

5. 鉄道・軌道及び索道の状況

〔1〕事業者の概要

(1)事業者一覧表

(平成30年12月末現在)

区分	事業者名	所在地	代表者名	免許(特許)
				年月
鉄 道	九州旅客鉄道(株)	〒812-8566 TEL092-474-2501 福岡県福岡市博多区博多駅前3-25-21 8F	青柳俊彦	昭和62年4月
	西日本旅客鉄道(株)	〒530-8341 TEL06-6375-8929 大阪府大阪市北区芝田2-4-24	来島達夫	昭和62年4月
	日本貨物鉄道(株)	〒151-0051 TEL03-5367-7370 東京都渋谷区千駄ヶ谷5-33-8	真貝康一	昭和62年4月
	西日本鉄道(株)	〒810-8570 TEL092-734-1552 福岡県福岡市中央区天神1-11-17	倉富純男	明治34年11月
	筑豊電気鉄道(株)	〒809-0022 TEL093-243-5525 福岡県中間市鍋山町1-6	永尾亮二	昭和25年12月
	島原鉄道(株)	〒855-0802 TEL0957-62-2231 長崎県島原市弁天町2-7385-1	本田哲士	明治40年5月
	熊本電気鉄道(株)	〒860-0862 TEL096-343-2526 熊本県熊本市中央区黒髪3-7-29	中島敬高	明治42年3月
	福岡市(交通局)	〒810-0041 TEL092-732-4105 福岡県福岡市中央区大名2-5-31	阿部亨 (交通事業管理者)	昭和49年8月
	甘木鉄道(株)	〒838-0068 TEL0946-23-1900 福岡県朝倉市大字甘木1320	林裕二	昭和61年1月
	南阿蘇鉄道(株)	〒869-1602 TEL0967-62-1219 熊本県阿蘇郡高森町大字高森1537-2	草村大成	昭和61年1月
	松浦鉄道(株)	〒857-0862 TEL0956-25-3900 長崎県佐世保市白南風町1-10	今里春樹	昭和63年1月
	平成筑豊鉄道(株)	〒822-1201 TEL0947-22-1000 福岡県田川郡福智町金田1145-2	河合賢一	平成元年6月
	くま川鉄道(株)	〒868-0008 TEL0966-23-5011 熊本県人吉市中青井町265	松岡隼人	平成元年6月
	肥薩おれんじ鉄道(株)	〒866-0831 TEL0965-32-5678 熊本県八代市萩原町1-1-1	出田貴康	平成15年6月
	北九州市	〒803-8510 TEL093-322-1188 福岡県北九州市小倉北区内1-1	北橋健治	平成20年6月
軌 道	北九州高速鉄道(株)	〒802-0981 TEL093-961-0101 福岡県北九州市小倉南区企救丘2-13-1	斉藤淳	昭和51年12月
	長崎電気軌道(株)	〒852-8134 TEL095-845-4111 長崎県長崎市大橋町4-5	中島典明	明治45年4月
	熊本市(交通局)	〒862-0971 TEL096-361-5211 熊本県熊本市中央区大江5-1-40	肝付幸治 (交通事業管理者)	大正10年11月
	鹿児島市(交通局)	〒890-0055 TEL099-257-2111 鹿児島県鹿児島市上荒田町37-20	鞍掛貞之 (交通事業管理者)	明治44年8月
鋼 索 鉄 道	皿倉登山鉄道(株)	〒805-0057 TEL093-671-4761 福岡県北九州市八幡東区大字尾倉1481-1	白杉優明	昭和32年2月 (上下分離:平成24年5月)
	(株)ラクテンチ (別府ラクテンチケーブル線)	〒874-0840 TEL0977-22-1301 大分県別府市大字鶴見3794-29	西寛之	(株)岡本製作所から分割 (平成30年5月認可)

資料:鉄道部計画課

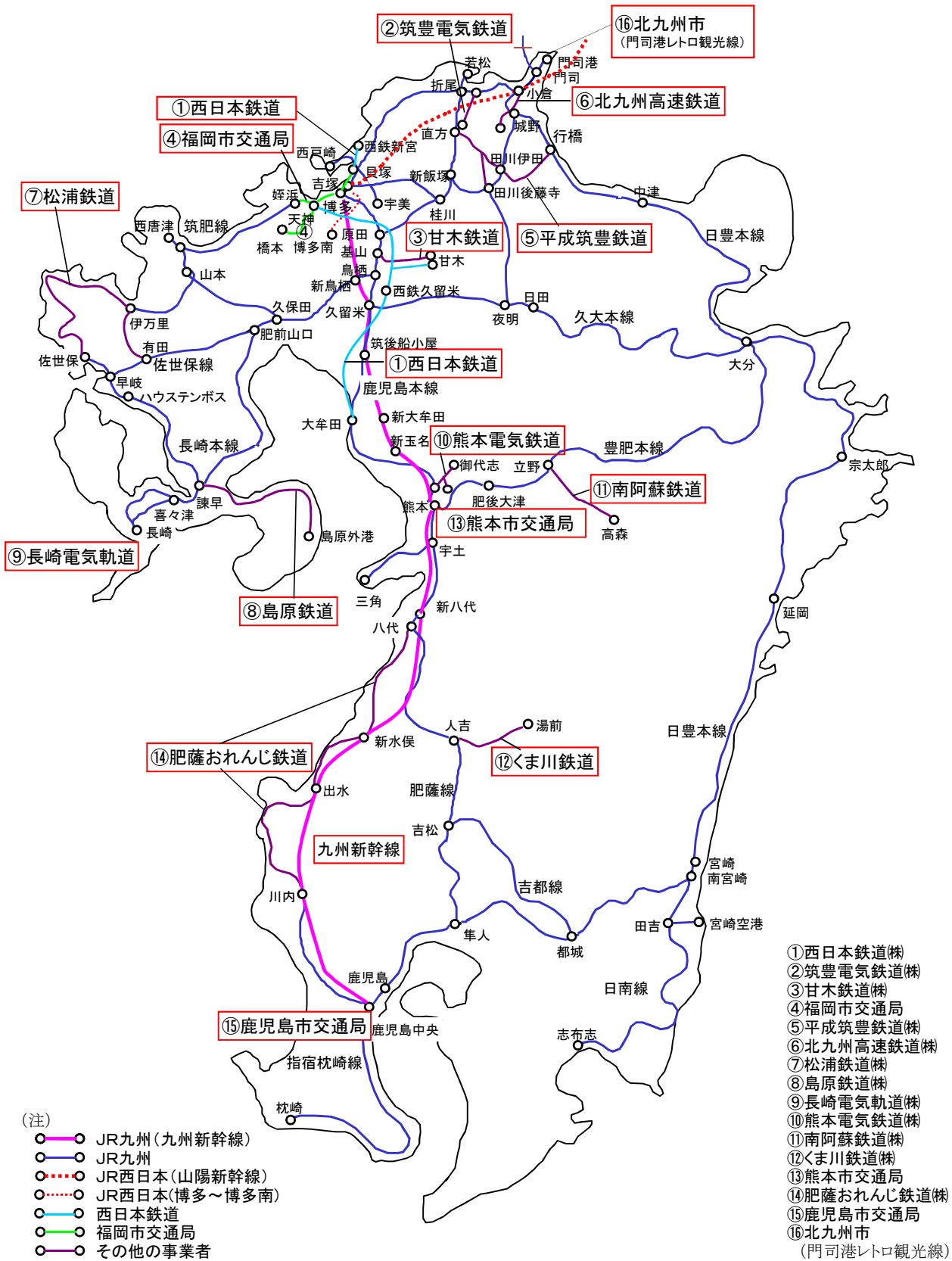
区分	事業者名	所在地	代表者名	免許(特許)
				年月
普通索道	雲仙ロープウェイ(株) (仁田峠ロープウェイ)	〒854-0621 TEL0957-73-3572 長崎県雲仙市小浜町雲仙551	相原倫明	昭和31年11月
	長崎市 (長崎ロープウェイ)	〒850-0031 TEL095-829-1152 長崎県長崎市桜町2-22	田上富久	昭和34年5月
	九州産交ツーリズム(株) (阿蘇山ロープウェイ)	〒860-0805 TEL096-325-1211 熊本県熊本市中央区花畑町4-3	矢田素史	昭和32年6月
	東阿蘇観光開発(株) (仙酔峡ロープウェイ)	〒869-2612 TEL0967-22-4187 熊本県阿蘇市一の宮町大字宮地字東小堀6029-1	佐藤義興	昭和38年8月(譲受:昭和61年10月) (休止中)
	別府ロープウェイ(株) (鶴見山ロープウェイ)	〒874-0000 TEL0977-22-2277 大分県別府市大字南立石字寒原10-7	榎本方士	昭和36年9月
特殊索道	飯塚市 (茜屋野外活動センターリフト)	〒820-0711 TEL0948-72-3331 福岡県飯塚市新立岩5-5	齊藤守史	平成元年6月
	(株)天山リゾート (天山スキー場リフト)	〒840-0503 TEL0952-58-2336 佐賀県佐賀市富士町大字市川2338-6	佐々木峻	平成14年11月
	諫早市 (いこいの森たかきリフト)	〒859-0132 TEL0957-32-2111 長崎県諫早市東小路町7-1	吉次邦夫	平成5年6月 (休止中)
	西日本メンテナンス(株) (三井グリーンランドリフト)	〒836-0833 TEL0944-52-1800 福岡県大牟田市山の上町2-2	清水進	昭和42年11月 (譲受:昭和53年12月)
	大和索道(株) (グリーンランドシンボルタワー登降リフト)	〒861-0815 TEL0968-53-2211 熊本県玉名郡南関町豊永5703	住友誠之助	平成12年7月
	芦北町 (芦北海浜総合公園ペアリフト)	〒869-5498 TEL0966-82-2511 熊本県葦北郡芦北町大字芦北2015	竹崎一成	平成11年12月
	耶馬溪リフト(株) (耶馬溪羅漢寺リフト)	〒871-0311 TEL0979-52-2515 大分県中津市本耶馬溪町跡田1441	赤岩英雄	昭和42年10月 (譲受:昭和53年10月)
	九重森林公園(株) (九重森林公園リフト)	〒879-4912 TEL0973-79-2200 大分県玖珠郡九重町大字湯坪612-1	安部武己	平成8年7月
	五ヶ瀬町 (向坂山リフト)	〒882-1203 TEL0982-82-1115 宮崎県西臼杵郡五ヶ瀬町大字三ヶ所1670	原田俊平	平成元年9月
	国富町 (法華嶽リフト)	〒880-1101 TEL0985-75-3111 宮崎県東諸県郡国富町大字本庄4800	中別府尚文	平成5年3月
	都城市 (観音池公園リフト)	〒885-1295 TEL0986-58-2311 宮崎県都城市姫城町6街区21	池田宜永	平成7年12月
	(株)まほろばの里 (まほろばの里リフト)	〒899-6503 TEL0995-78-2240 鹿児島県霧島市牧園町高千穂3240	小牟禮康成	平成元年6月 (譲受:平成28年9月)
霧島神話の里公園(株) (神話の里公園リフト)	〒899-4201 TEL0995-57-1711 鹿児島県霧島市霧島田口2583-22	中重真一	平成6年3月	

資料:鉄道部計画課

(2)位置図

① 鉄道・軌道

(平成30年12月末現在)



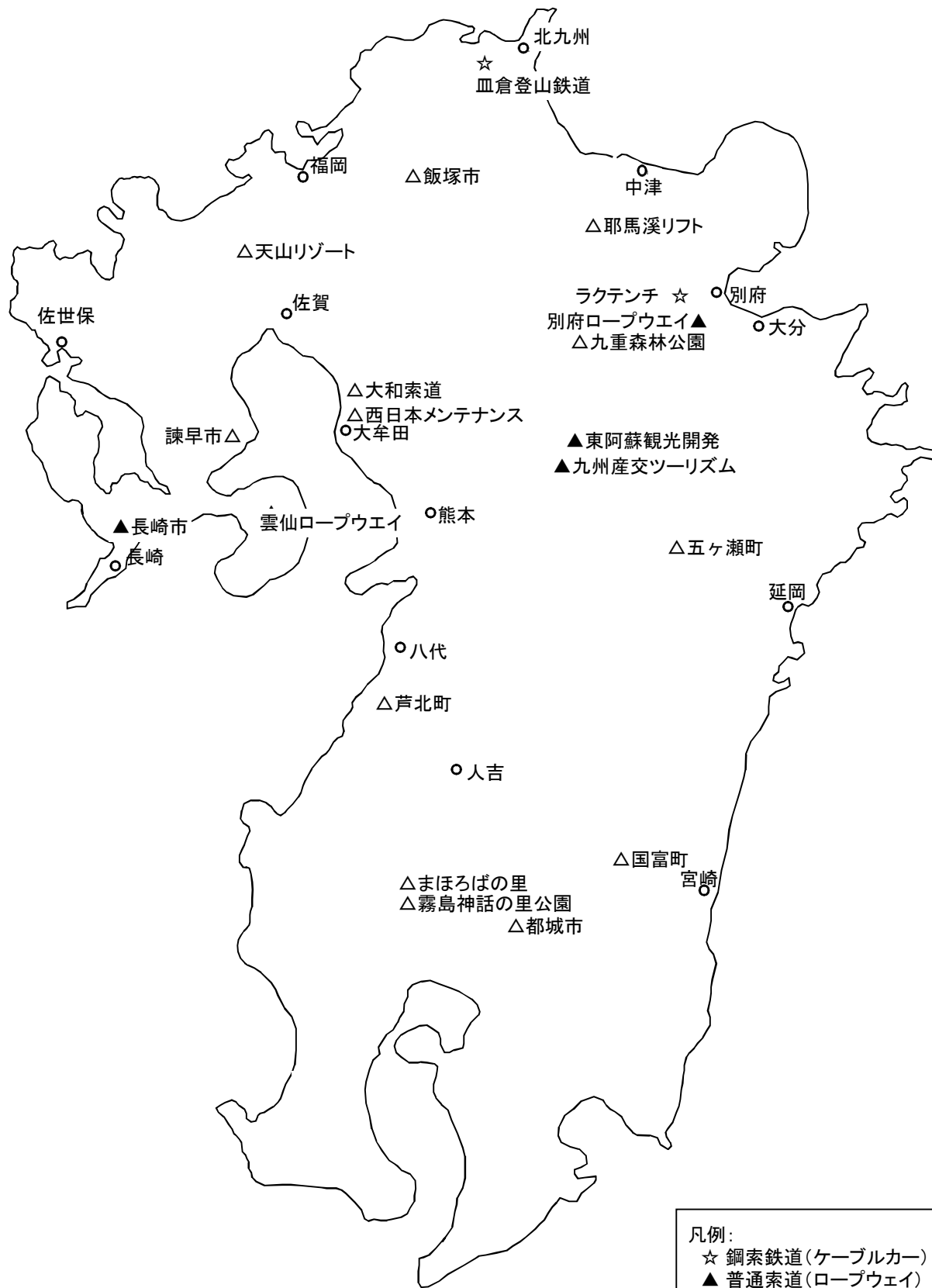
- (注)
- JR九州(九州新幹線)
 - JR九州
 - JR西日本(山陽新幹線)
 - JR西日本(博多～博多南)
 - 西日本鉄道
 - 福岡市交通局
 - その他の事業者

- ①西日本鉄道(株)
- ②筑豊電気鉄道(株)
- ③甘木鉄道(株)
- ④福岡市交通局
- ⑤平成筑豊鉄道(株)
- ⑥北九州高速鉄道(株)
- ⑦松浦鉄道(株)
- ⑧島原鉄道(株)
- ⑨長崎電気軌道(株)
- ⑩熊本電気鉄道(株)
- ⑪南阿蘇鉄道(株)
- ⑫くま川鉄道(株)
- ⑬熊本市交通局
- ⑭肥薩おれんじ鉄道(株)
- ⑮鹿児島市交通局
- ⑯北九州市
(門司港レトロ観光線)

(九州運輸局鉄道部計画課)

②鋼索鉄道・索道

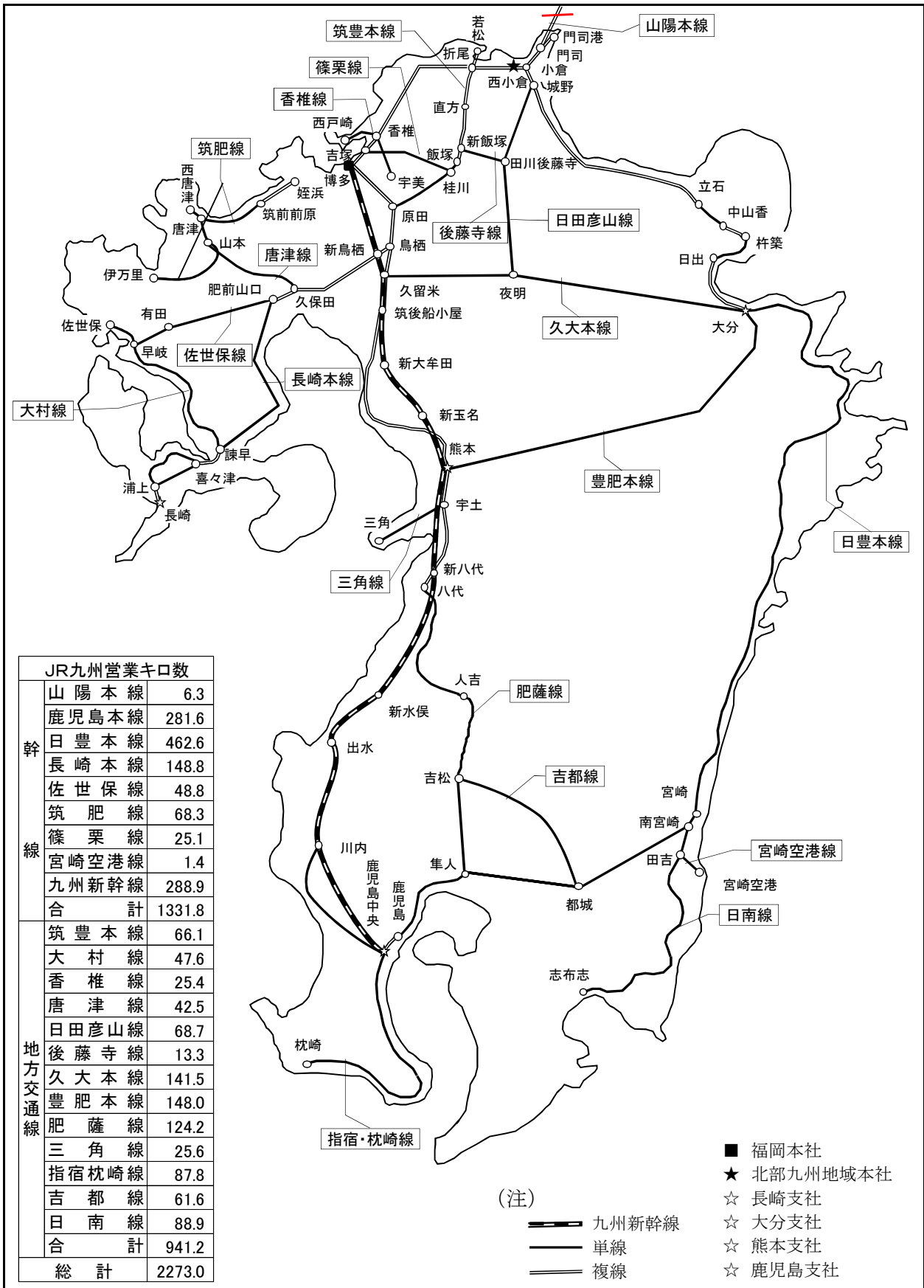
(平成30年12月末現在)



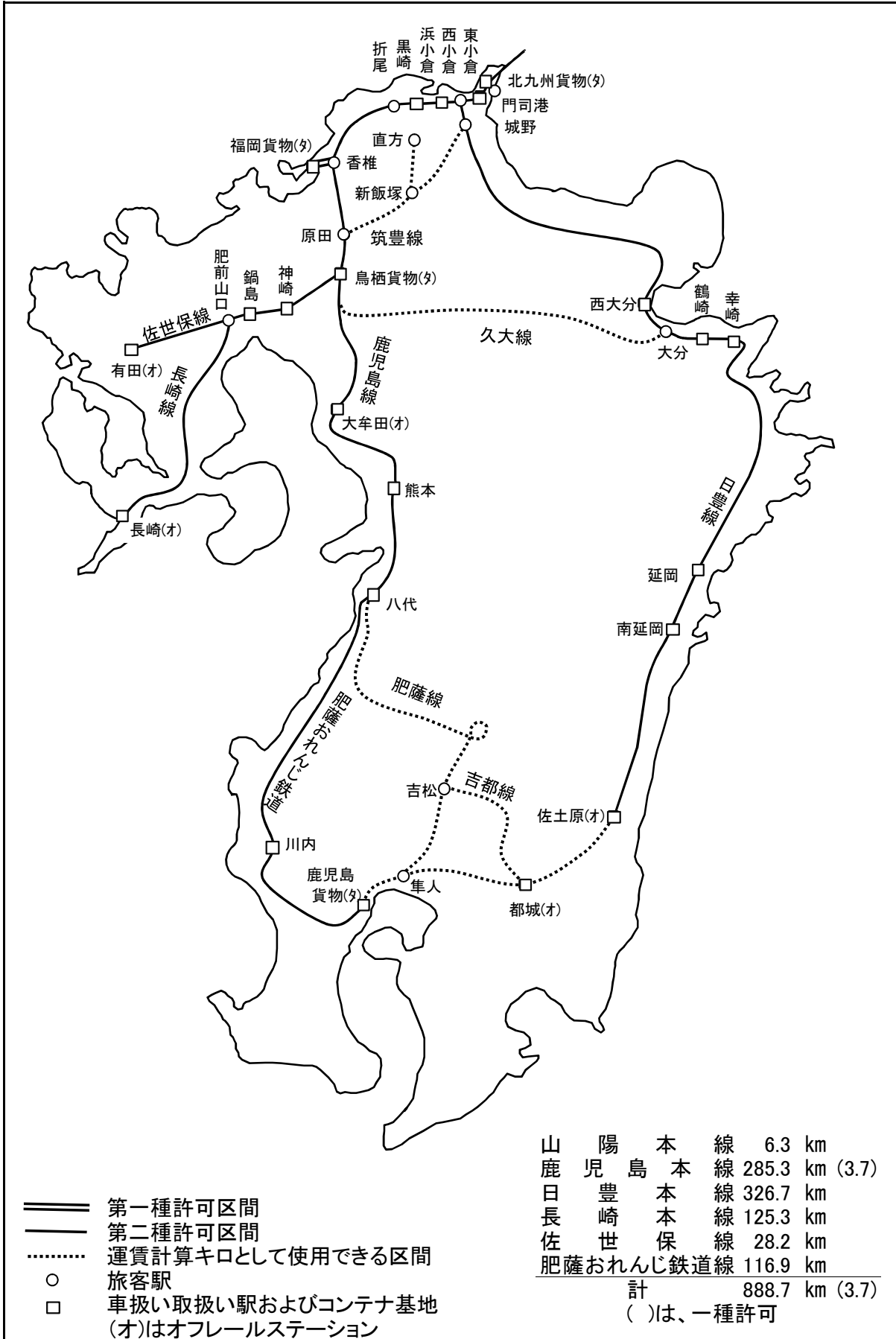
(3) 路線図

路線図は平成30年3月末現在

○九州旅客鉄道株式会社



○日本貨物鉄道株式会社

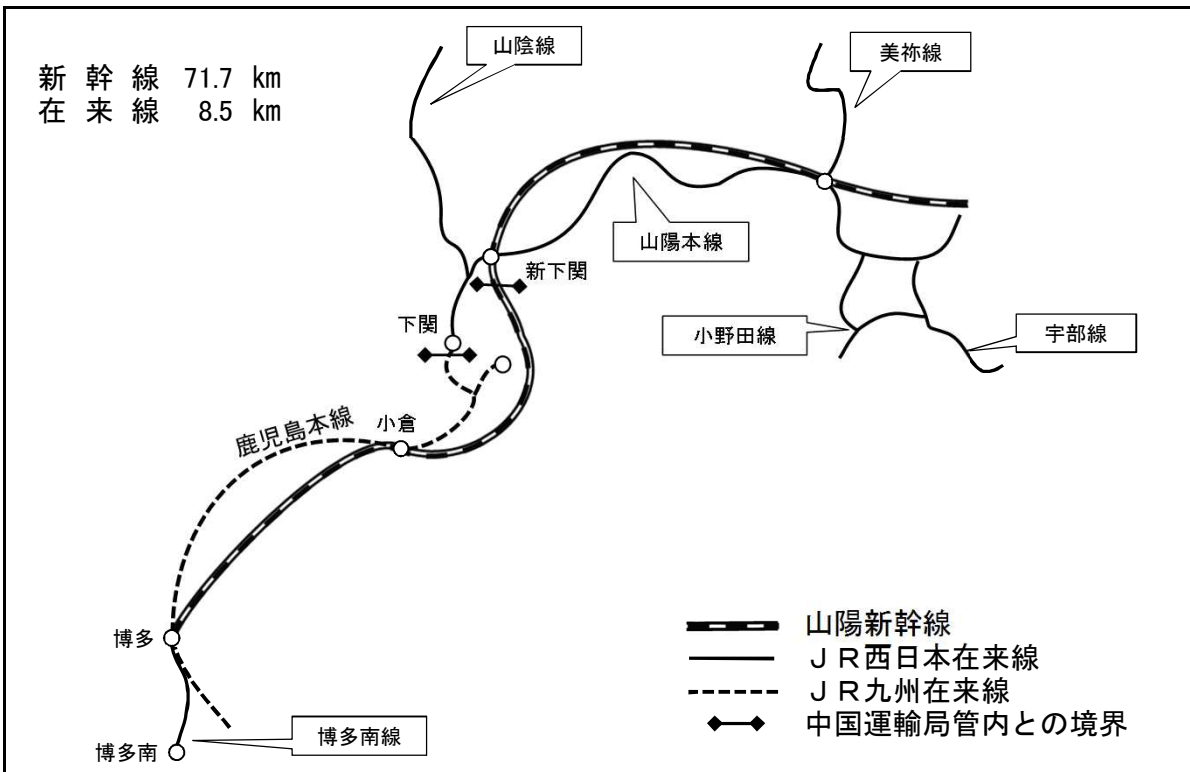


- ==== 第一種許可区間
- 第二種許可区間
- 運賃計算キロとして使用できる区間
- 旅客駅
- 車扱い取扱い駅およびコンテナ基地
- (オ)はオフレールステーション

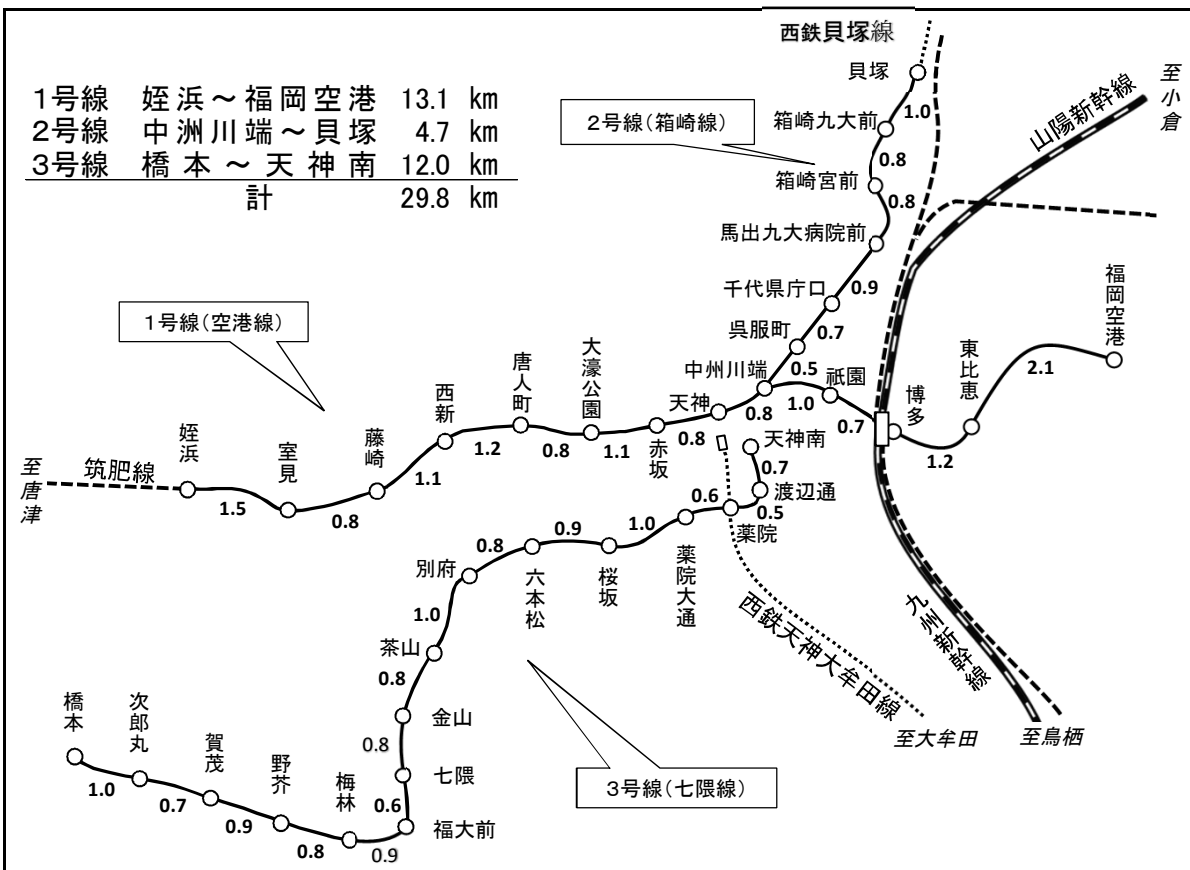
山陽本線	6.3 km
鹿兒島本線	285.3 km (3.7)
日豊本線	326.7 km
長崎本線	125.3 km
佐世保線	28.2 km
肥薩おれんじ鉄道線	116.9 km
計	888.7 km (3.7)

()は、一種許可

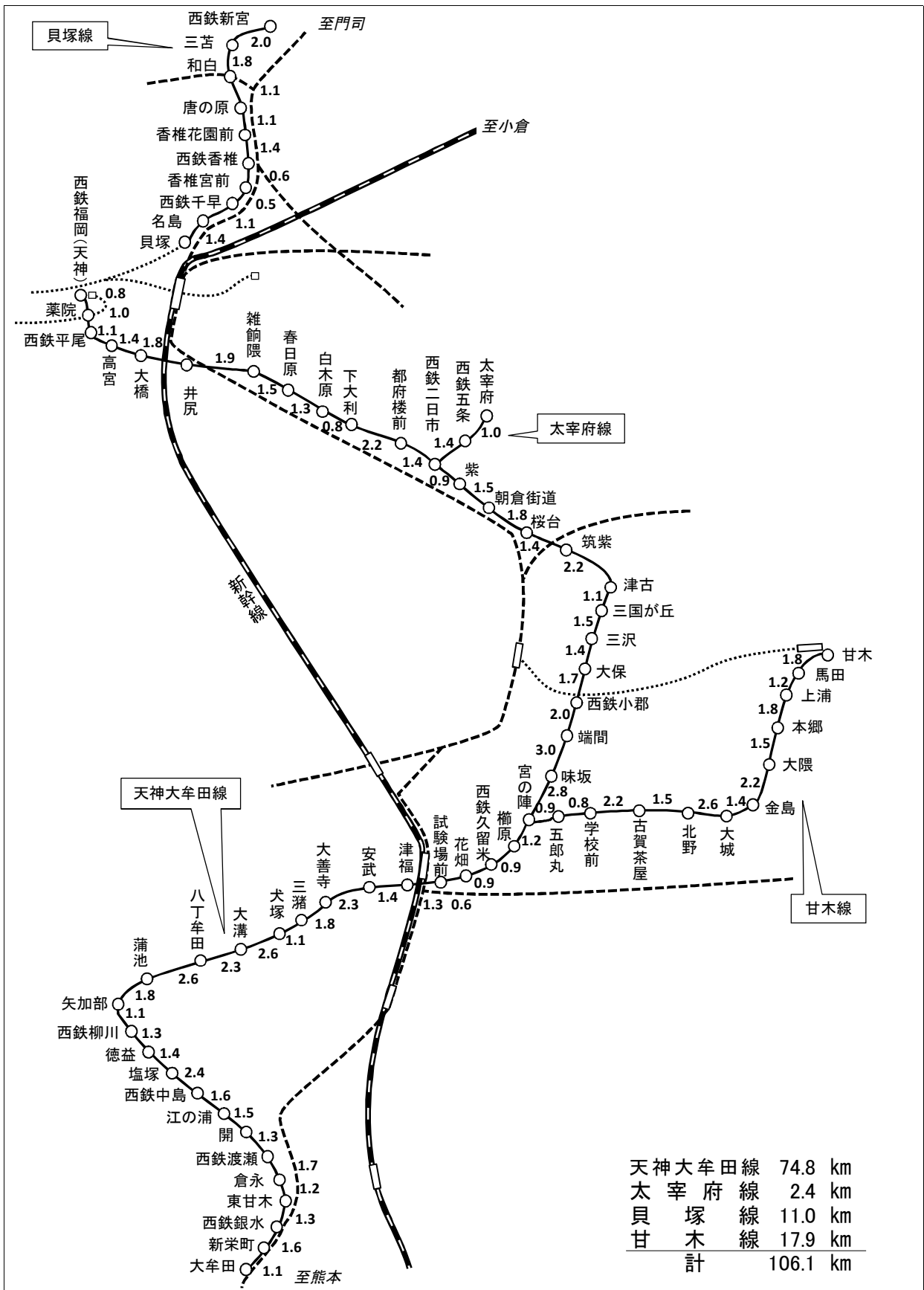
○西日本旅客鉄道株式会社



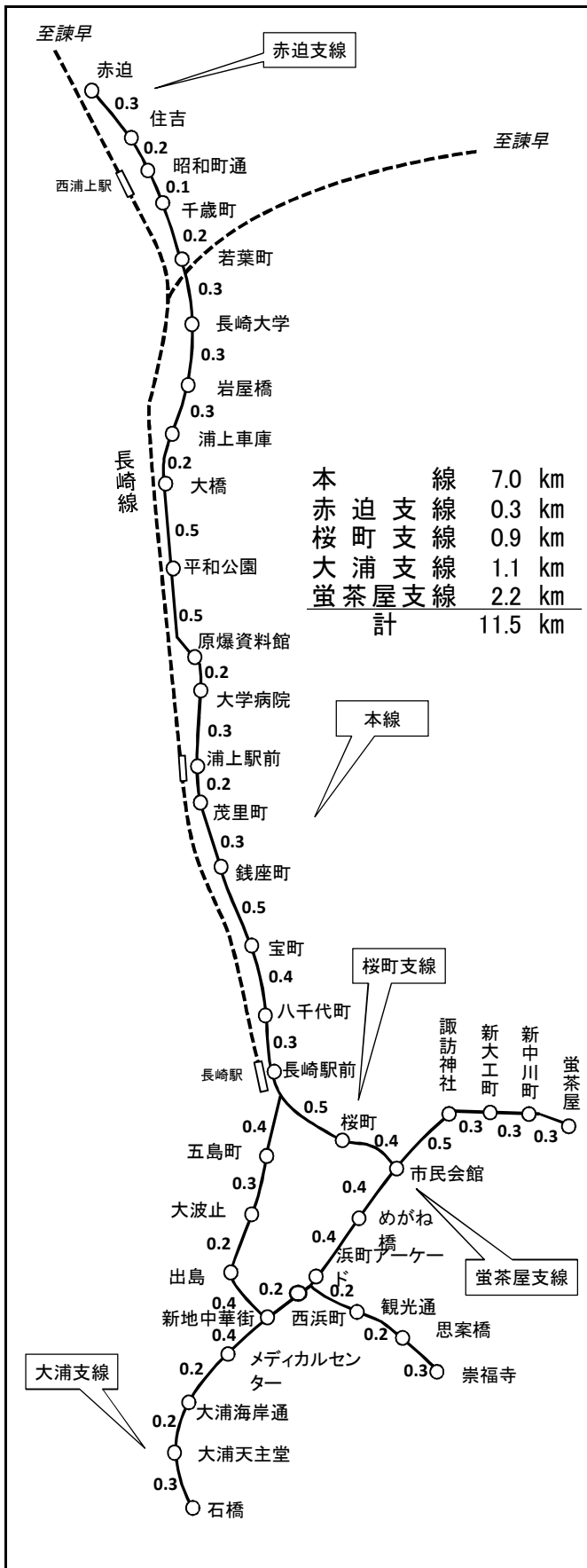
○福岡市交通局



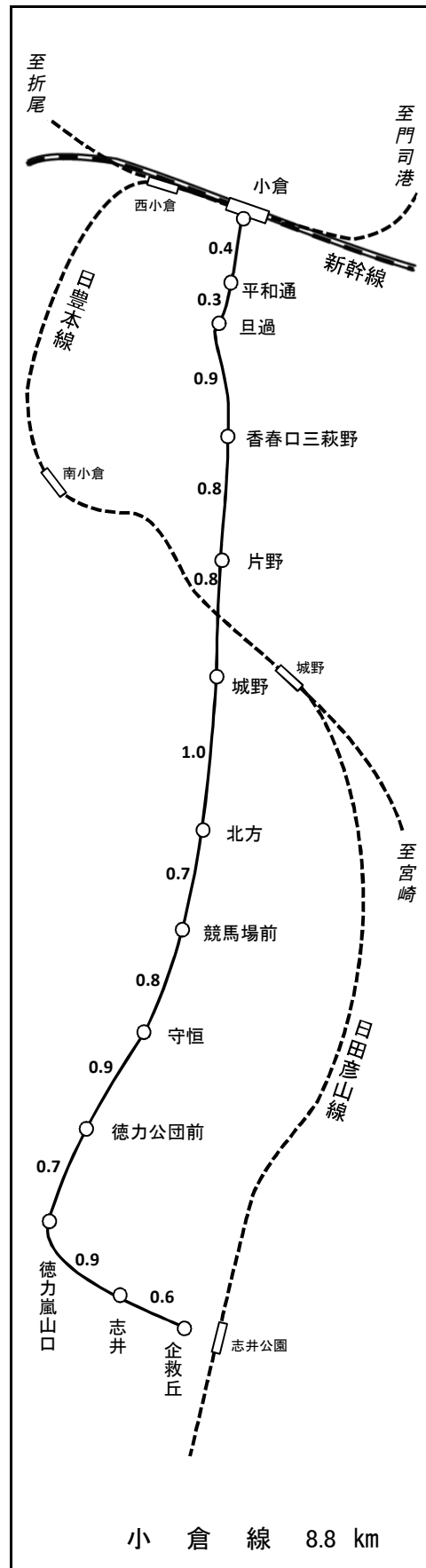
○西日本鉄道株式会社



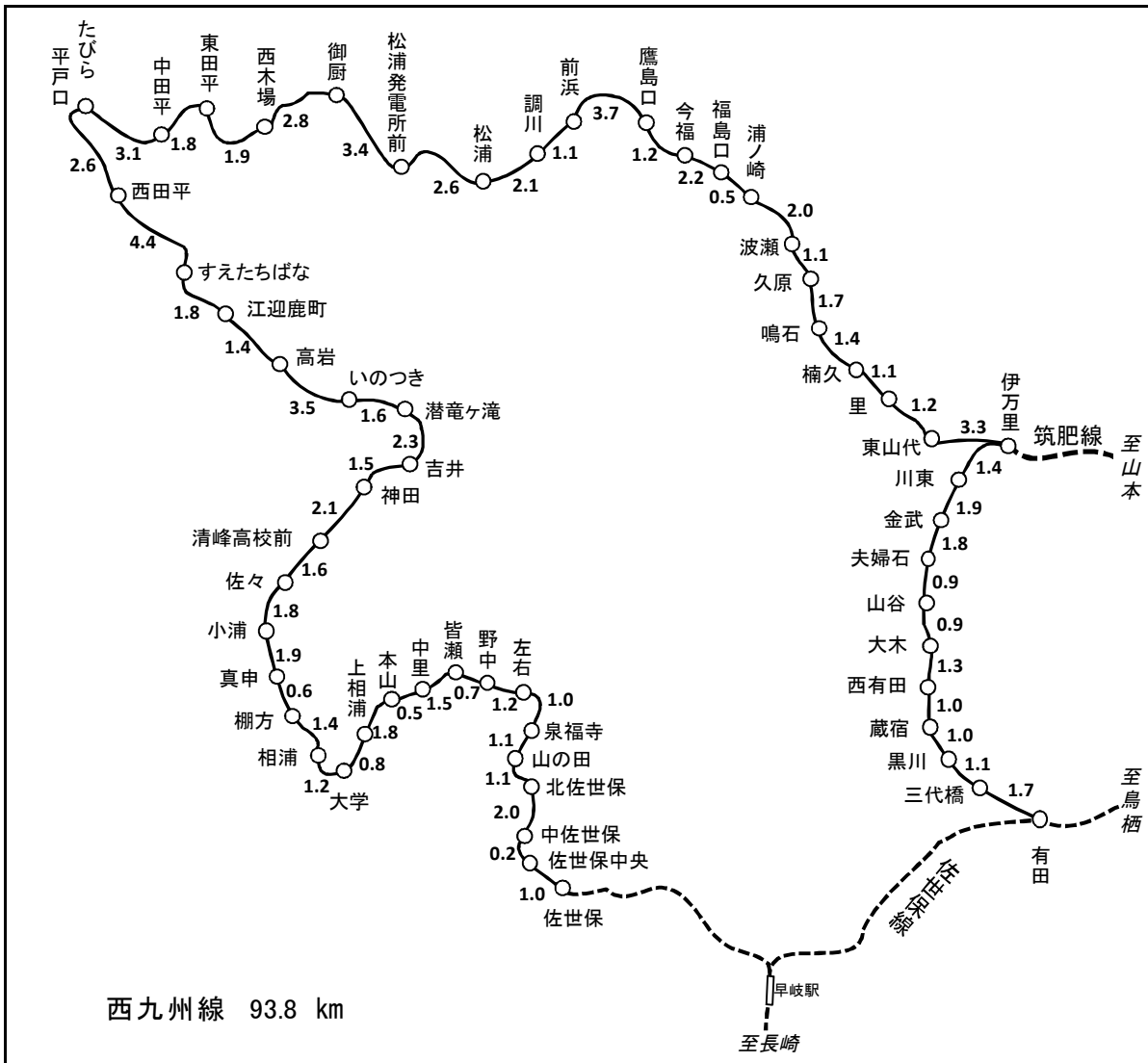
○長崎電気軌道株式会社



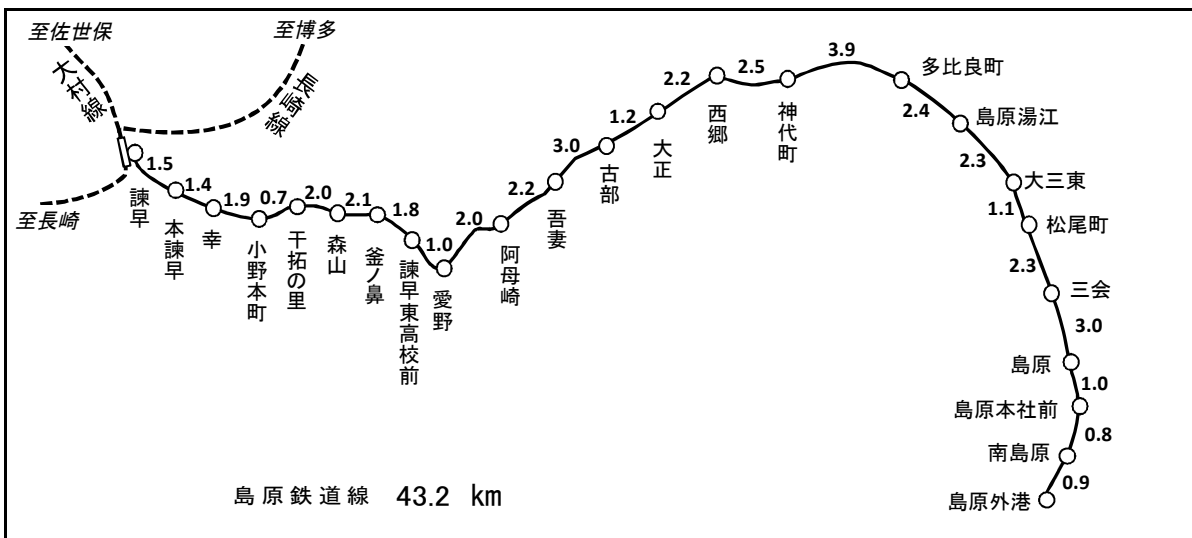
○北九州高速鉄道株式会社



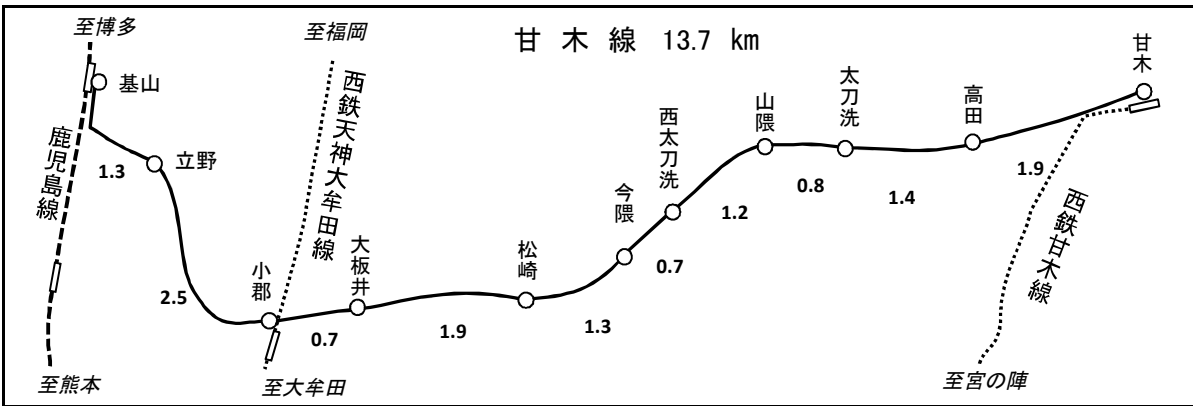
○松浦鉄道株式会社



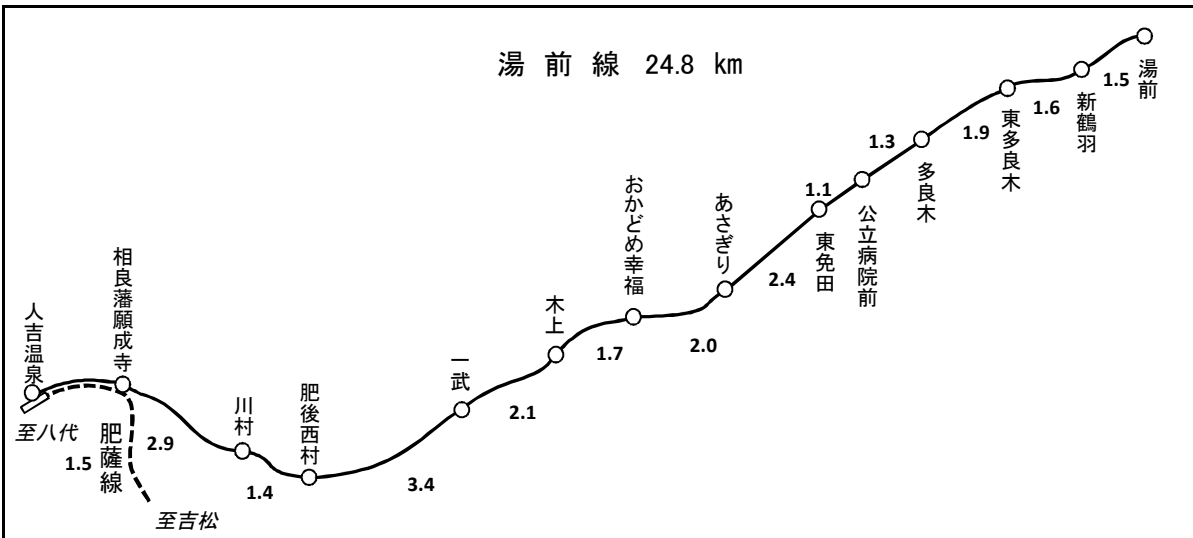
○島原鉄道株式会社



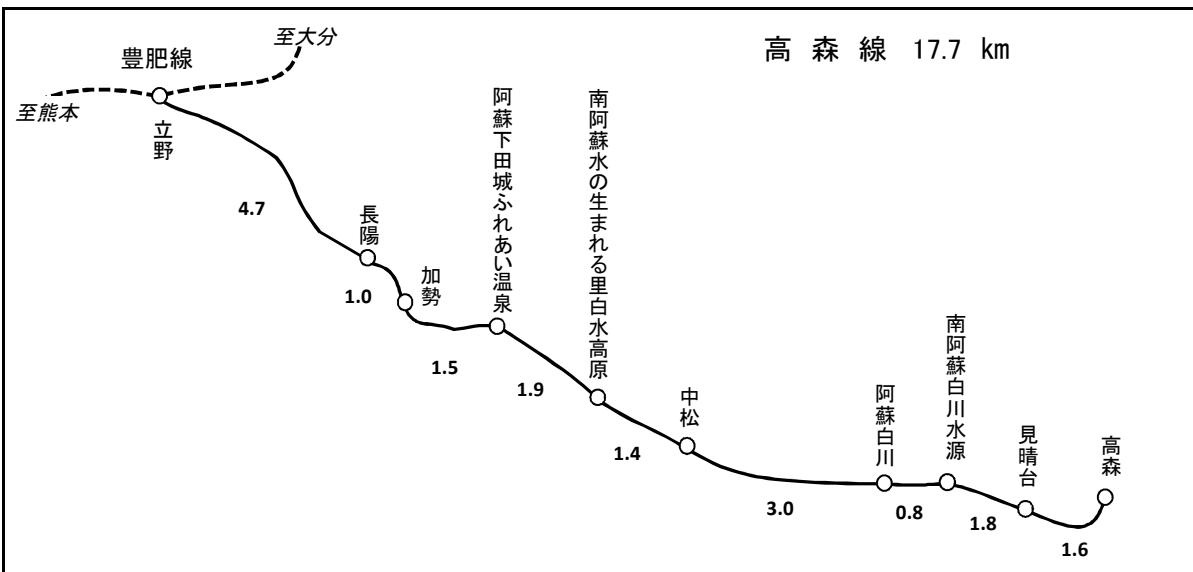
○甘木鉄道株式会社



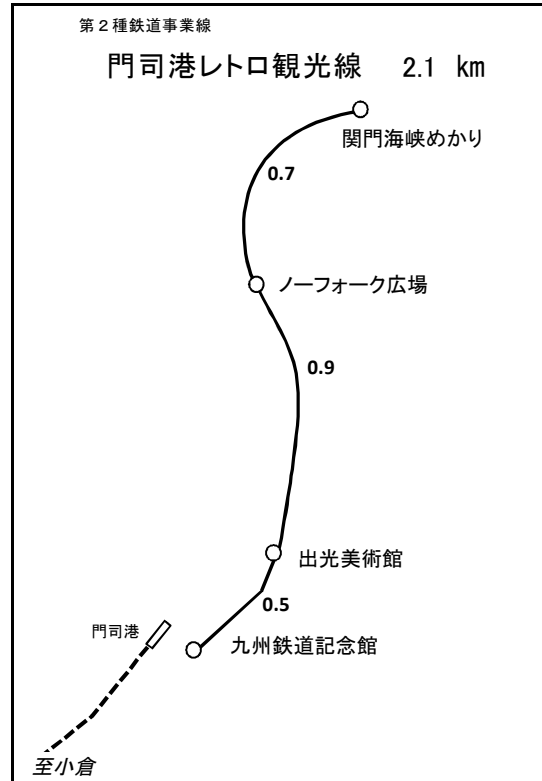
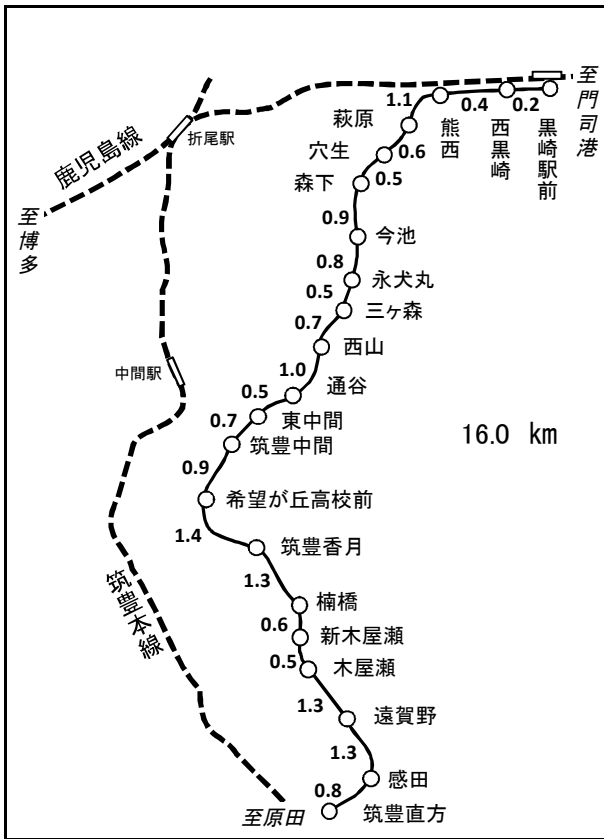
○くま川鉄道株式会社



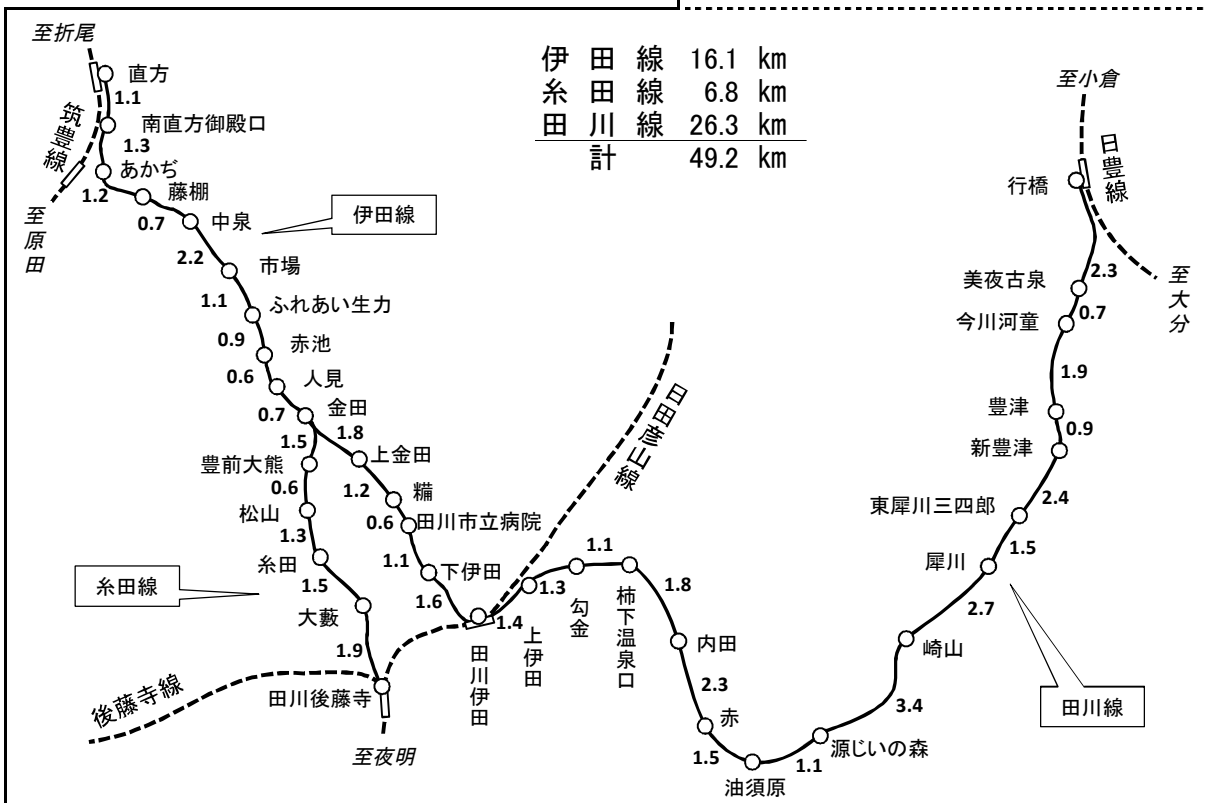
○南阿蘇鉄道株式会社



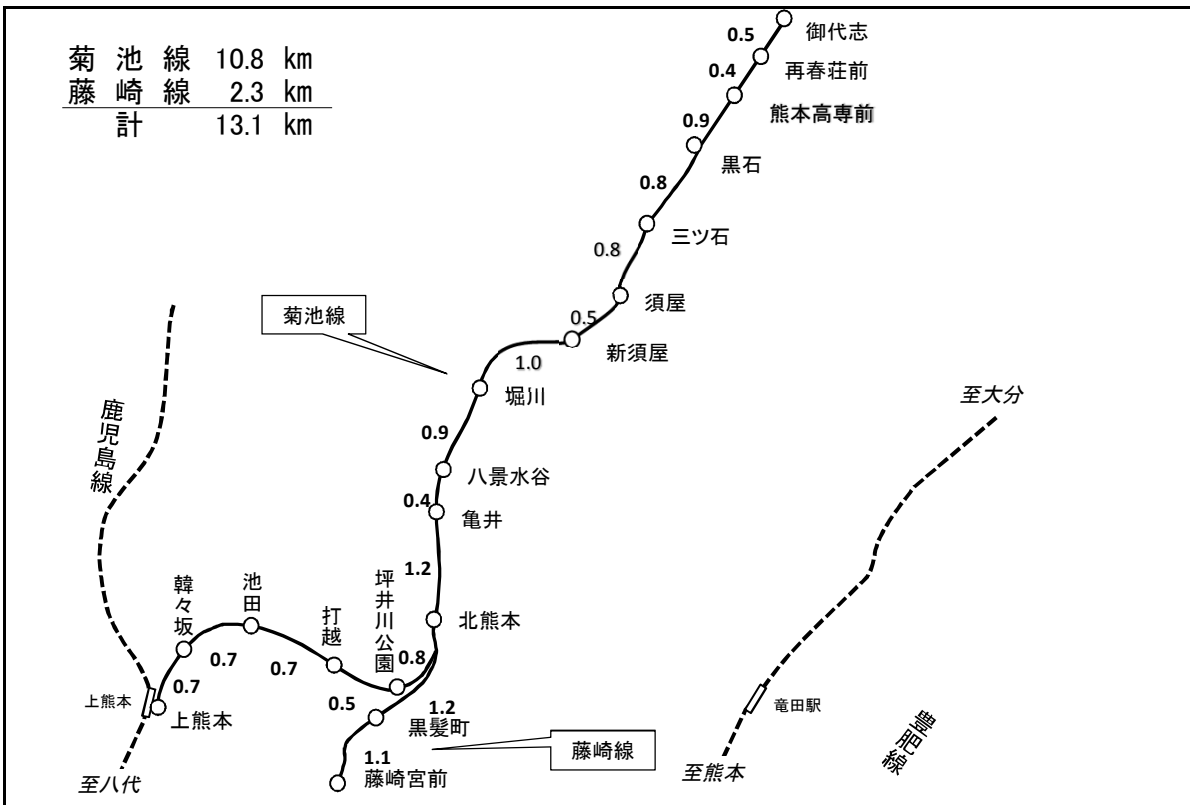
○筑豊電気鉄道株式会社



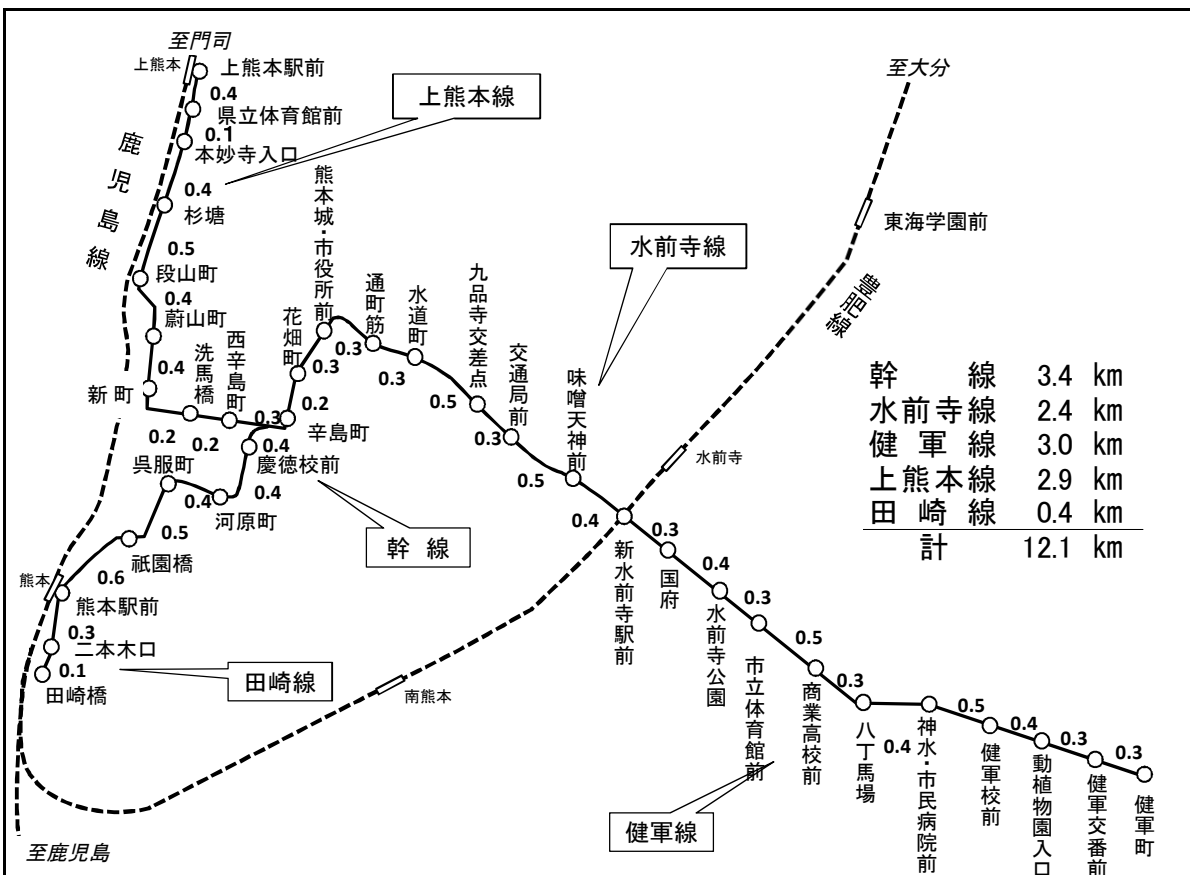
○平成筑豊鉄道株式会社



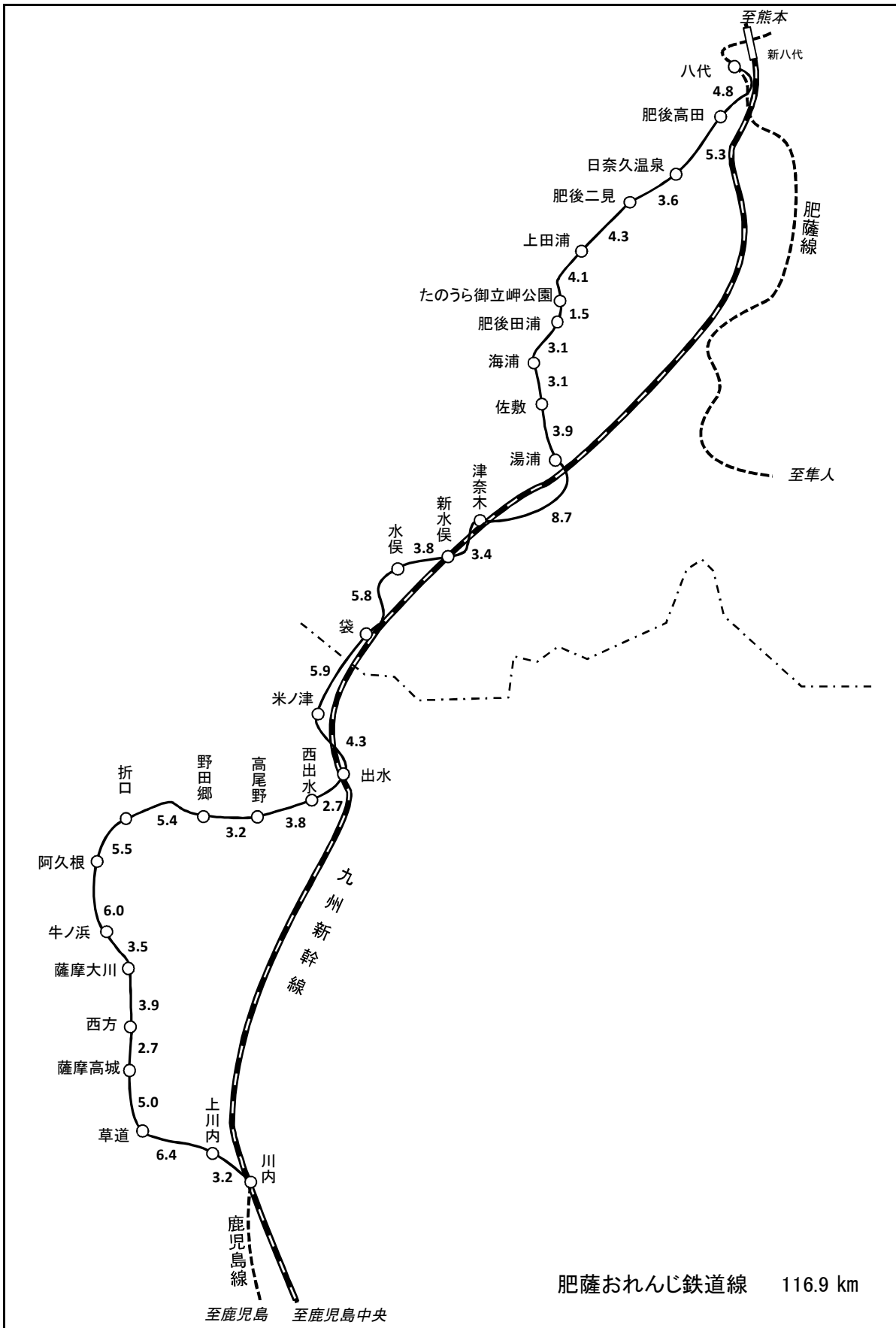
○熊本電気鉄道株式会社



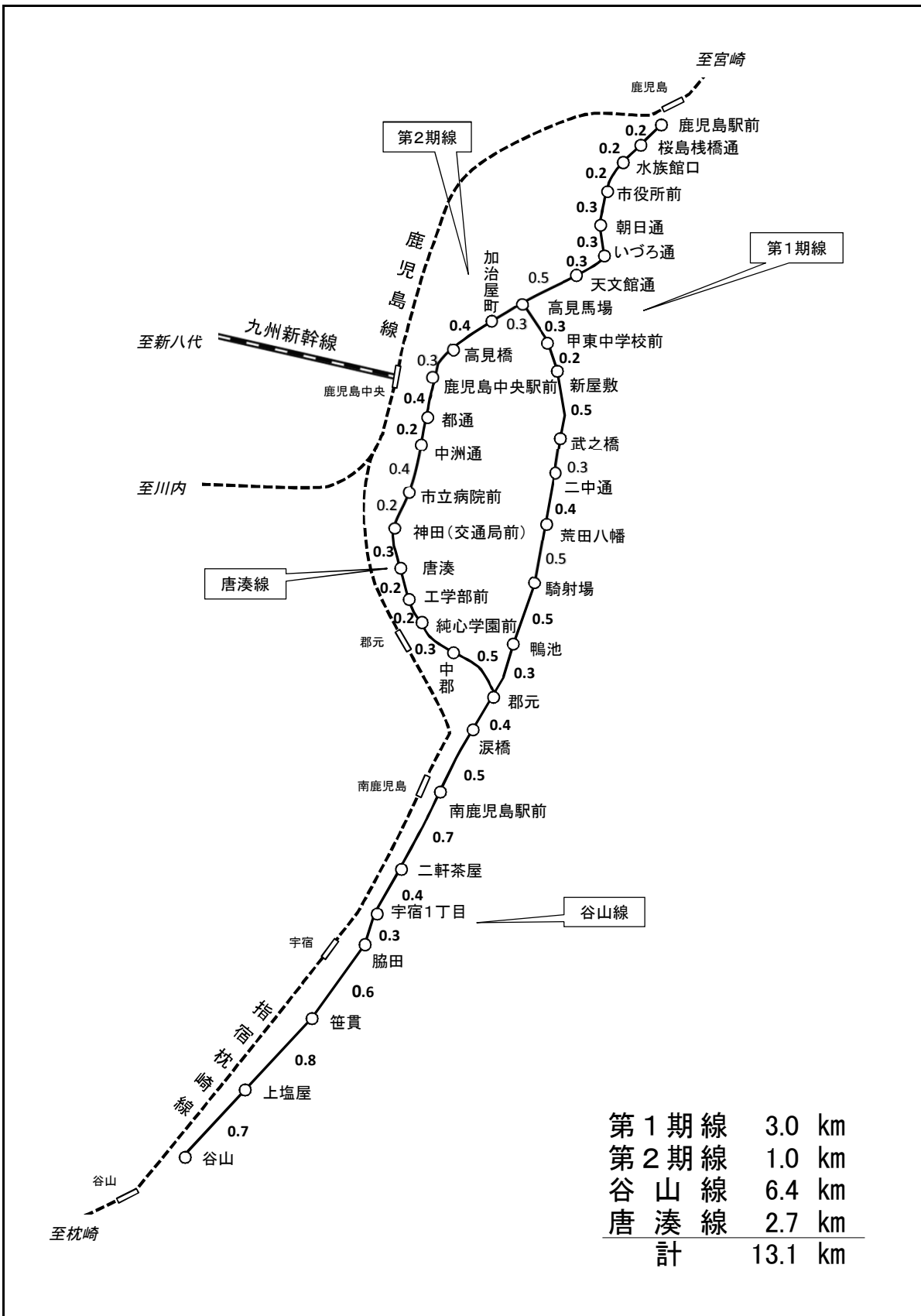
○熊本市交通局



○肥薩おれんじ鉄道株式会社

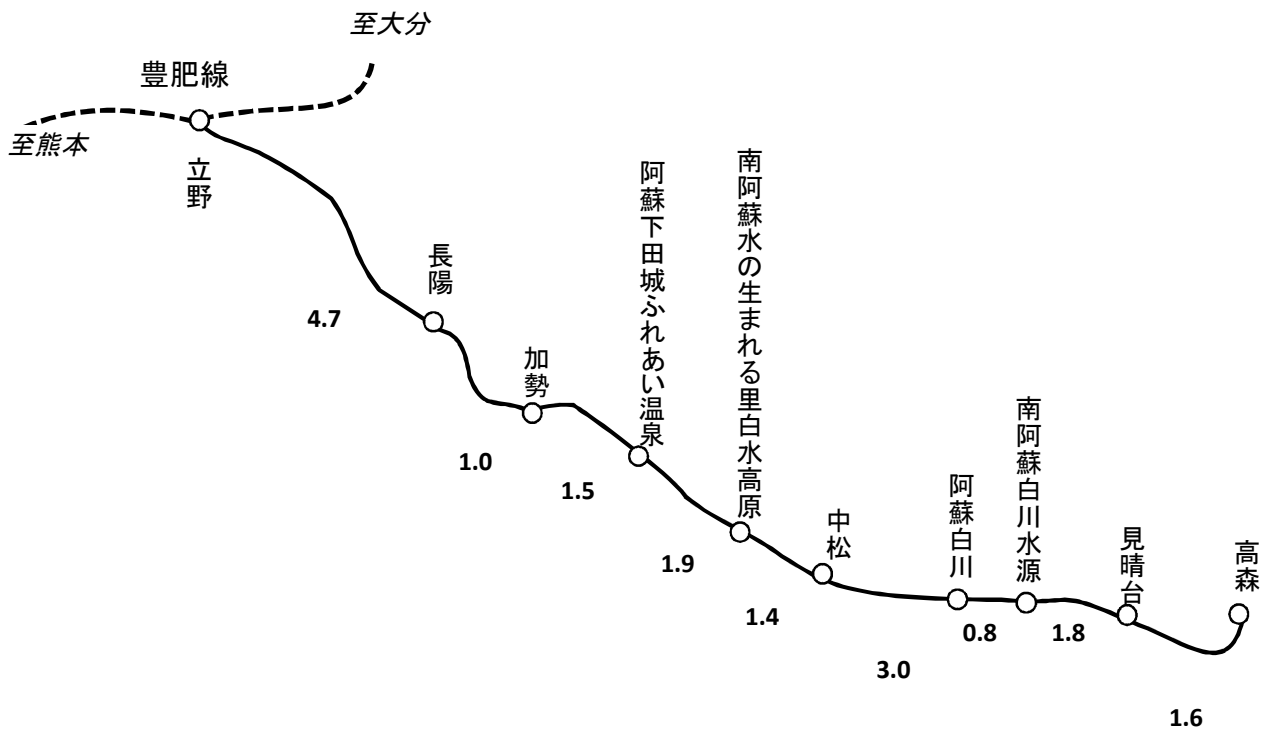


○鹿児島市交通局



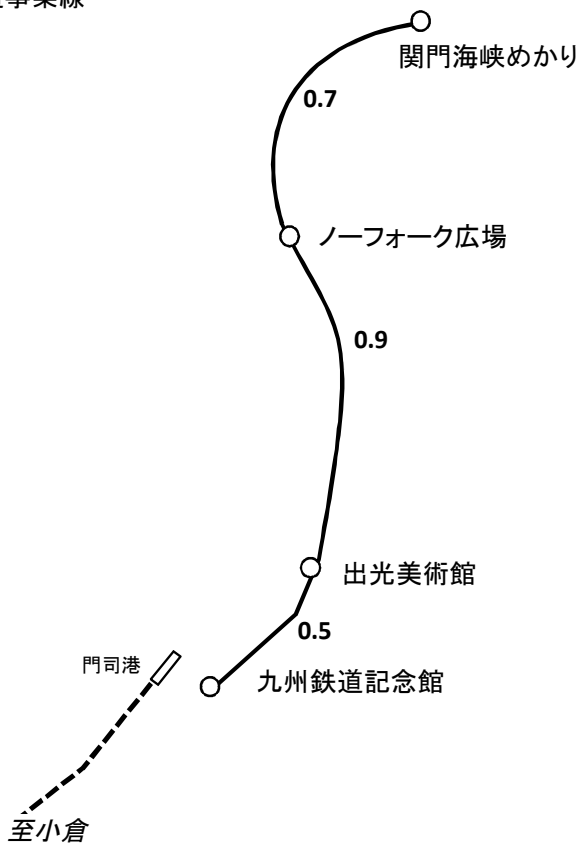
○南阿蘇鉄道株式会社

高森線 (17.7km)



○門司港レトロ観光線 (2.1km)

第2種鉄道事業線



50] 鉄道・軌道

(1) 輸送の概要

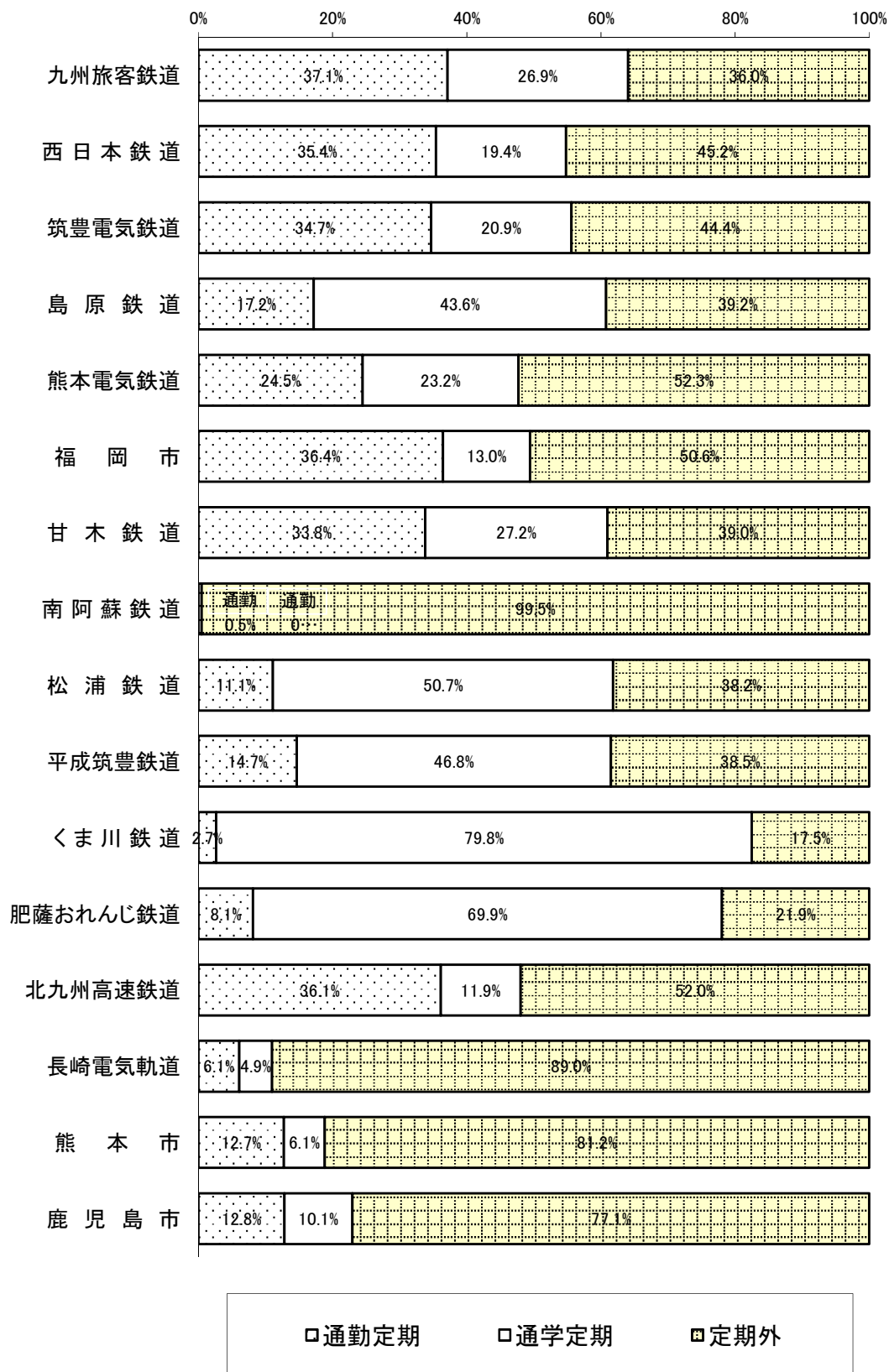
① 輸送人員の推移

区分	事業者名	年度	40	50	60	7	17	24	25	26	27	28	29
鉄	九州旅客鉄道	定期	242,718	188,068	154,907	201,947	190,282	203,724	211,005	206,354	212,182	213,499	215,928
		定期外	102,351	124,751	92,549	119,230	102,513	110,398	112,777	113,327	118,439	118,006	121,248
		計	345,069	312,819	247,456	321,177	292,795	314,122	323,782	319,681	330,621	331,505	337,177
	西日本鉄道	定期	68,429	77,896	76,544	78,561	51,976	52,837	54,610	54,577	55,475	55,680	56,667
		定期外	30,604	43,210	47,641	52,549	51,123	45,298	45,671	44,681	46,476	46,229	46,759
		計	99,033	121,106	124,185	131,110	103,099	98,135	100,281	99,258	101,951	101,909	103,426
	筑豊電気鉄道	定期	12,680	14,007	10,257	5,984	2,976	2,521	2,649	2,544	2,623	2,626	2,600
		定期外	5,445	6,572	5,002	3,843	3,037	2,329	2,377	2,204	2,105	2,124	2,075
		計	18,125	20,579	15,259	9,827	6,013	4,850	5,026	4,748	4,728	4,750	4,675
	島原鉄道	定期	2,686	1,544	1,547	1,174	1,312	935	1,010	949	954	888	821
		定期外	1,690	1,311	1,133	1,036	788	579	573	560	567	537	530
		計	4,376	2,855	2,680	2,210	2,100	1,514	1,583	1,509	1,521	1,425	1,351
	熊本電気鉄道	定期	1,920	1,461	712	580	506	826	969	1,002	1,133	1,210	1,037
		定期外	1,211	1,095	859	1,131	941	939	948	985	1,011	1,076	1,137
計		3,131	2,556	1,571	1,711	1,447	1,765	1,917	1,987	2,144	2,286	2,174	
福岡市 (56.7.26開業)	定期			30,938	52,285	47,035	62,072	67,265	70,169	73,149	76,888	81,927	
	定期外			36,971	63,361	67,176	75,174	75,887	78,034	82,932	83,502	83,858	
	計	0	0	67,909	115,646	114,211	137,246	143,152	148,203	156,081	160,390	165,786	
甘木鉄道 (61.4.1開業)	定期				894	682	825	883	860	862	848	844	
	定期外				544	542	505	497	504	528	517	540	
	計	0	0	0	1,438	1,224	1,330	1,380	1,364	1,390	1,365	1,384	
南阿蘇鉄道 (61.4.1開業)	定期				196	141	103	105	80	77	3	0	
	定期外				220	128	125	142	162	180	33	44	
	計	0	0	0	416	269	228	247	242	257	36	44	
松浦鉄道 (63.4.1開業)	定期				2,525	2,044	1,859	1,856	1,791	1,815	1,752	1,754	
	定期外				1,677	1,279	1,073	1,072	1,073	1,093	1,071	1,083	
	計	0	0	0	4,202	3,323	2,932	2,928	2,864	2,908	2,822	2,837	
平成筑豊鉄道 (元.10.1開業)	定期				2,029	1,268	1,103	1,110	1,086	1,064	1,034	1,019	
	定期外				1,361	884	711	664	654	658	624	638	
	計	0	0	0	3,390	2,152	1,814	1,774	1,740	1,722	1,658	1,657	
くま川鉄道 (元.10.1開業)	定期				973	761	580	563	539	536	577	622	
	定期外				262	157	160	160	159	158	135	132	
	計	0	0	0	1,235	918	740	723	698	694	712	754	
肥薩おれんじ鉄道 (16.3.13開業)	定期					1,393	1,073	1,074	1,005	934	924	914	
	定期外					378	294	315	299	309	260	257	
	計	0	0	0	0	1,771	1,367	1,389	1,304	1,243	1,184	1,171	
その他	定期	10,922	645	0	231	66							
	定期外	2,641	683	0	331	111							
	計	13,563	1,328	0	562	177	0	0	0	0	0	0	
合 計	定期	339,355	283,621	274,905	347,379	300,442	328,458	343,099	340,956	350,804	355,929	364,133	
	定期外	143,942	177,622	184,155	245,545	229,057	237,585	241,083	242,642	254,456	254,114	258,301	
	計	483,297	461,243	459,060	592,924	529,499	566,043	584,182	583,598	605,260	610,042	622,436	
軌	北九州高速鉄道 (60.1.9開業)	定期			3,097	4,365	4,567	5,019	5,256	5,243	5,397	5,748	5,946
		定期外			6,890	7,059	6,469	6,211	6,229	6,130	6,266	6,295	6,438
		計	0	0	9,987	11,424	11,036	11,230	11,485	11,373	11,663	12,043	12,384
	長崎電気軌道	定期	12,196	7,911	4,171	3,418	2,672	1,910	1,884	1,979	1,957	1,871	1,839
		定期外	15,219	15,247	14,937	18,247	17,323	15,058	15,280	15,468	15,689	14,781	14,900
		計	27,415	23,158	19,108	21,665	19,995	16,968	17,164	17,447	17,646	16,652	16,739
	熊本市	定期	15,285	3,549	1,585	1,319	1,343	2,096	2,343	1,973	1,893	1,947	2,089
		定期外	21,020	10,337	7,582	8,844	7,980	8,191	8,554	8,904	9,138	8,763	9,006
		計	36,305	13,886	9,167	10,163	9,323	10,287	10,897	10,877	11,031	10,710	11,095
	鹿児島市	定期	19,408	8,125	4,148	2,800	2,311	2,267	2,273	2,373	2,417	2,439	2,489
		定期外	22,103	14,526	8,732	8,087	8,321	8,482	8,517	8,326	8,560	8,466	8,360
		計	41,511	22,651	12,880	10,887	10,632	10,749	10,790	10,699	10,977	10,905	10,849
	その他	定期	145,883	63,805	19,751	5,581							
		定期外	121,528	53,239	17,107	2,948							
計		267,411	117,044	36,858	8,529	0	0	0	0	0	0	0	
合 計	定期	192,772	83,390	32,752	17,483	10,893	11,292	11,756	11,568	11,664	12,005	12,363	
	定期外	179,870	93,349	55,248	45,185	40,093	37,942	38,580	38,828	39,653	38,305	38,704	
	計	372,642	176,739	88,000	62,668	50,986	49,234	50,336	50,396	51,317	50,310	51,067	
総 合 計	定期	532,127	367,011	307,657	364,862	311,335	339,750	354,855	352,524	362,468	367,934	376,496	
	定期外	323,812	270,971	239,403	290,730	269,150	275,527	279,663	281,470	294,109	292,419	297,005	
	計	855,939	637,982	547,060	655,592	580,485	615,277	634,518	633,994	656,577	660,352	673,503	

資料:「鉄道事業実績報告書」(鉄道部計画課)

(注1)甘木鉄道の定期は20年度より連絡定期(JR九州発売分)を含む

②定期・定期外 輸送人員比率(平成29年度)



③ 1日当たり輸送状況

(平成29年度)

区分	事業者名	営業キロ	輸送人員	輸送密度	客車走行キロ (キロ/日)	1日当たり平均乗車キロ			
			(人/日)	(人キロ/日キロ)		定期	定期外	計	
鉄 道	九州旅客鉄道	2,273.0	923,773	11,254	822,967	19.5	42.3	27.7	
	西日本鉄道	106.1	283,359	40,181	109,156	16.4	13.5	15.0	
	筑豊電気鉄道	16.0	12,808	4,968	4,403	7.2	5.0	6.2	
	島原鉄道	43.2	3,701	1,200	2,677	11.5	17.9	14.0	
	熊本電気鉄道	13.1	6,107	2,366	2,036	4.9	5.5	5.2	
	福岡市	29.8	454,208	80,129	51,318	5.8	4.7	5.3	
	甘木鉄道	13.7	3,792	1,944	1,118	7.2	6.8	7.0	
	南阿蘇鉄道	17.7	121	175	77	5.0	7.3	7.3	
	松浦鉄道	93.8	7,773	825	4,863	10.3	9.4	10.0	
	平成筑豊鉄道	51.3	4,540	843	2,534	9.6	8.8	9.3	
	くま川鉄道	24.8	2,066	1,173	1,236	14.2	13.3	14.1	
	肥薩おれんじ鉄道	116.9	3,208	739	5,644	23.1	40.5	26.9	
計	2,799.4	1,705,455	145,797	1,008,027	15.7	24.0	19.1		
軌 道	北九州高速鉄道	8.8	33,929	17,383	7,364	5.0	4.0	4.5	
	長崎電気軌道	11.5	45,860	12,614	6,438	4.5	3.0	3.2	
	熊本市	12.1	30,397	8,071	4,877	3.4	3.2	3.2	
	鹿児島市	13.1	29,723	8,443	4,625	3.6	3.6	3.6	
	計	45.5	139,910	46,511	23,304	4.4	3.3	3.6	
全 国 27 年 度	業 態 別	大手民鉄	2,910.1	27,646,397	116,512	6,384,085	12.9	11.4	12.3
		中小民鉄	4,241.7	4,383,551	8,620	1,259,874	9.1	7.5	8.3
		公営	829.0	9,228,022	69,323	1,215,789	6.9	5.6	6.2

(注) 1. 1日当たり輸送人員＝輸送人員／延営業日数

2. 輸送密度＝輸送人キロ／延営業日キロ

資料:「鉄道事業実績報告書」「鉄道統計年報」(鉄道部計画課)

④ 朝ラッシュ時(1時間帯)の混雑状況


(平成29年度)

区分	事業者名	最混雑区間	ラッシュ時間帯	運転本数 (本)	延車両数 (両)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)	集中度 (%)
鉄 道	九州旅客鉄道	二日市～博多	7:15～8:15	11	81	9,330	9,542	102%	0.2
	西日本鉄道	薬院～平尾	8:00～9:00	18	116	14,144	20,014	141.5	25.5
	筑豊電気鉄道	萩原～熊西	7:00～7:59	10	19	976	1,017	104.2	24.1
	島原鉄道	幸～小野本町	7:00～8:00	6	12	1,368	462	33.8	49.0
	熊本電気鉄道	亀井～北熊本	7:30～8:30	4	8	1,090	902	82.8	48.2
	福岡市	大濠公園～赤坂	8:00～8:59	20	120	16,200	22,742	140.4	28.4
	甘木鉄道	今隈～松崎	6:43～7:38	4	5	600	295	49.2	28.7
	南阿蘇鉄道	高森～中松	11:30～12:30	2	6	266	266	100	55.0
	松浦鉄道	野中～左石	7:00～8:00	4	6	750	486	64.8	34.0
	平成筑豊鉄道	直方～南直方御殿口	7:00～8:00	4	4	472	239	50.6	16.0
	くま川鉄道	一武～肥後西村	6:58～8:00	3	8	872	870	99.8	58.3
	肥薩おれんじ鉄道	折口～野田郷	7:00～8:00	2	4	468	500	106.8	47.3
軌 道	北九州高速鉄道	片野～香春口三萩野	7:30～8:30	9	36	3,528	2,991	84.8	22.7
	長崎電気軌道	平和公園～原爆資料館	8:00～9:00	34	34	2,414	1,626	67.4	22.4
	熊本市	新水前寺駅前～味噌天神前	7:30～8:30	21	21	1,333	1,491	111.9	21.8
	鹿児島市	南鹿児島駅前～涙橋	7:30～8:30	20	20	1,280	1,415	110.5	23.6

(注) 1. 混雑率=最混雑区間輸送人員÷最混雑区間輸送力×100

2. 集中度=ラッシュ時間帯通過人員÷同一方向終日通過人員×100

資料: 鉄道部計画課

混雑率の目安	100%	150%	180%	200%	250%
					
	定員乗車(座席につくか、吊革につかまるか、ドア付近の柱につかまることができる)。	広げて楽に新聞を読める。	折りたたむなど無理をすれば、新聞を読める。	体がふれあい相当圧迫感があるが、週刊誌程度なら何とか読める。	電車がゆれるたびに体が斜めになって身動きができず、手も動かせない。

⑤ 1日平均乗車人員

(平成29年度)
(単位:人)

区分	事業者名	駅名及び乗車人員	区分	事業者名	駅名及び乗車人員
鉄	九州旅客鉄道	1. 博多 124,436	鉄	平成筑豊鉄道	1. 直方 801
		2. 小倉 36,052			2. 行橋 443
		3. 鹿児島中央 20,597			3. 田川伊田 437
		4. 大分 19,421			4. 金田 288
		5. 折尾 16,035			5. 田川後藤寺 247
	西日本鉄道	1. 西鉄福岡(天神) 67,351		門司港レトロ観光線	1. 九州鉄道記念館 378
		2. 薬院 20,619			2. 関門海峡めかり 357
		3. 大橋 18,210			3. 出光美術館 50
		4. 西鉄久留米 17,035			4. ノーフォーク広場 19
		5. 井尻 11,324			5. 5.
	筑豊電気鉄道	1. 黒崎駅前 4,092	くま川鉄道	1. 人吉温泉 495	
		2. 三ヶ森 1,200		2. あさぎり 374	
3. 通谷 978		3. 願成寺 341			
4. 今池 764		4. 肥後西村 268			
5. 永犬丸 708		5. 湯前 185			
島原鉄道	1. 諫早 1,133	肥薩おれんじ鉄道	1. 八代 341		
	2. 本諫早 624		2. 阿久根 337		
	3. 島原 455		3. 佐敷 284		
	4. 多比良町 202		4. 西出水 279		
	5. 愛野 189		5. 肥後高田 229		
道	熊本電気鉄道	1. 藤崎宮前 1,144	北九州高速鉄道	1. 小倉 9,022	
		2. 北熊本 585		2. 平和通 3,141	
		3. 御代志 577		3. 香春口三萩野 2,598	
		4. 上熊本 494		4. 守恒 2,433	
		5. 黒石 488		5. 競馬場前 2,358	
	福岡市	1. 天神 81,602	長崎電気軌道	1. 長崎駅前 3,392	
		2. 博多 79,046		2. 新地中華街 3,102	
		3. 福岡空港 26,728		3. 赤迫 2,261	
		4. 天神南 25,312		4. 浜町アーケード 1,913	
		5. 西新 24,140		5. 茂里町 1,840	
	甘木鉄道	1. 小郡 1,000	熊本市	1. 熊本駅前 3,758	
		2. 基山 787		2. 通町筋 3,667	
3. 甘木 688		3. 健軍町 3,164			
4. 松崎 368		4. 新水前寺駅前 2,479			
5. 太刀洗 221		5. 辛島町 2,253			
南阿蘇鉄道	1. 高森駅 68	鹿児島市	1. 郡元 6,779		
	2. 中松駅 60		2. 谷山 5,793		
	3. 阿蘇白川駅 0.18		3. 鹿児島中央駅前 5,228		
	4. 白川水源駅 0.16		4. 天文館通 3,826		
	5. 見晴台駅 0.07		5. いづろ通 3,347		
松浦鉄道	1. 佐世保 789	/			
	2. 泉福寺 522				
	3. 大工学 550				
	4. 伊万里 519				
	5. 左石 500				

(2) 経営の概要

① 営業損益

平成29年度(単位:千円)

科 目	九州旅客鉄道	西日本鉄道	筑豊電気鉄道	島原鉄道	熊本電気鉄道	福岡市	甘木鉄道	南阿蘇鉄道	松浦鉄道	
収 入	旅 客 運 賃	151,159,577	20,261,732	880,615	420,315	374,046	28,028,212	218,717	23,009	672,515
	定期外	118,820,001	12,671,978	492,958	274,956	215,743	17,765,565	129,749	22,964	391,217
	定期	32,339,576	7,589,754	387,657	145,359	158,303	10,262,647	88,968	45	281,298
	手 小 荷 物	209	62	0	0	0	0	0	0	0
	貨 物 運 賃	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	コンテナ扱	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	車 扱	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	線路使用料収入	596,210	0	0	0	0	0	0	0	0
	運 輸 雑 収 入	19,544,945	1,347,303	37,116	39,391	37,872	2,090,296	6,121	3,287	114,631
	計	171,300,941	21,609,098	917,731	459,706	411,918	30,118,508	224,838	26,296	787,146
支 出	人 件 費	49,306,482	5,230,964	421,582	349,100	165,337	5,134,046	123,027	35,095	393,265
	修 繕 費	35,846,550	2,734,999	160,969	91,334	57,662	3,884,541	42,227	31,315	258,177
	経 費	50,634,521	482,796	174,054	114,421	113,792	4,649,243	42,232	9,102	167,689
	諸 税	7,100,411	1,220,281	74,277	47,056	24,757	107	11,774	2,886	39,988
	減 価 償 却 費	4,355,179	9,755,875	138,202	55,857	54,160	12,523,615	10,927	6,770	20,072
	厚生福利施設収入	▲ 4,164,617	▲ 33,368	0	0	0	0	0	0	0
	計	143,078,526	19,391,548	969,084	657,768	415,708	26,191,552	230,186	85,168	879,191
営業損益	28,222,415	2,217,550	▲ 51,353	▲ 198,062	▲ 3,790	3,926,956	▲ 5,348	▲ 58,872	▲ 92,045	
収 支 率	119.7	111.4	94.7	69.9	99.1	115.0	97.7	30.9	89.5	

科 目	平成筑豊鉄道	くま川鉄道	肥薩おれんじ鉄道	北九州高速鉄道	長崎電気軌道	熊本市	鹿児島市	
収 入	旅 客 運 賃	299,312	122,551	364,165	2,121,084	1,633,408	1,402,131	
	定期外	179,255	41,064	217,151	1,347,347	1,472,885	1,160,178	
	定期	120,057	81,487	147,014	773,738	160,523	241,953	
	手 小 荷 物	0	0	0	0	0	0	
	貨 物 運 賃	0	0	0	0	0	0	
	コンテナ扱	0	0	0	0	0	0	
	車 扱	0	0	0	0	0	0	
	線路使用料収入	0	0	803,323	0	0	0	
	運 輸 雑 収 入	34,048	1,781	635,086	199,622	81,857	118,715	228,006
	計	333,359	124,332	1,802,574	2,320,706	1,715,265	1,714,093	1,630,137
支 出	人 件 費	254,934	111,862	427,898	676,215	1,109,410	1,150,650	1,075,812
	修 繕 費	88,333	47,728	871,532	487,193	252,071	129,491	96,831
	経 費	121,967	45,703	832,859	349,352	221,342	276,289	268,227
	諸 税	12,211	9,065	52,105	152,787	42,512	107	0
	減 価 償 却 費	8,154	10,917	116,462	664,829	138,889	395,629	519,654
	厚生福利施設収入	0	0	0	0	0	0	0
	計	485,599	225,275	2,300,856	2,330,375	1,764,224	1,952,166	1,960,524
営業損益	▲ 152,240	▲ 100,943	▲ 498,282	▲ 9,669	▲ 48,959	▲ 238,073	▲ 330,387	
収 支 率	68.6	55.2	78.3	99.6	97.2	87.8	83.1	

資料: 鉄道部計画課

図－1 営業損益図(収入構成)

(平成29年度)

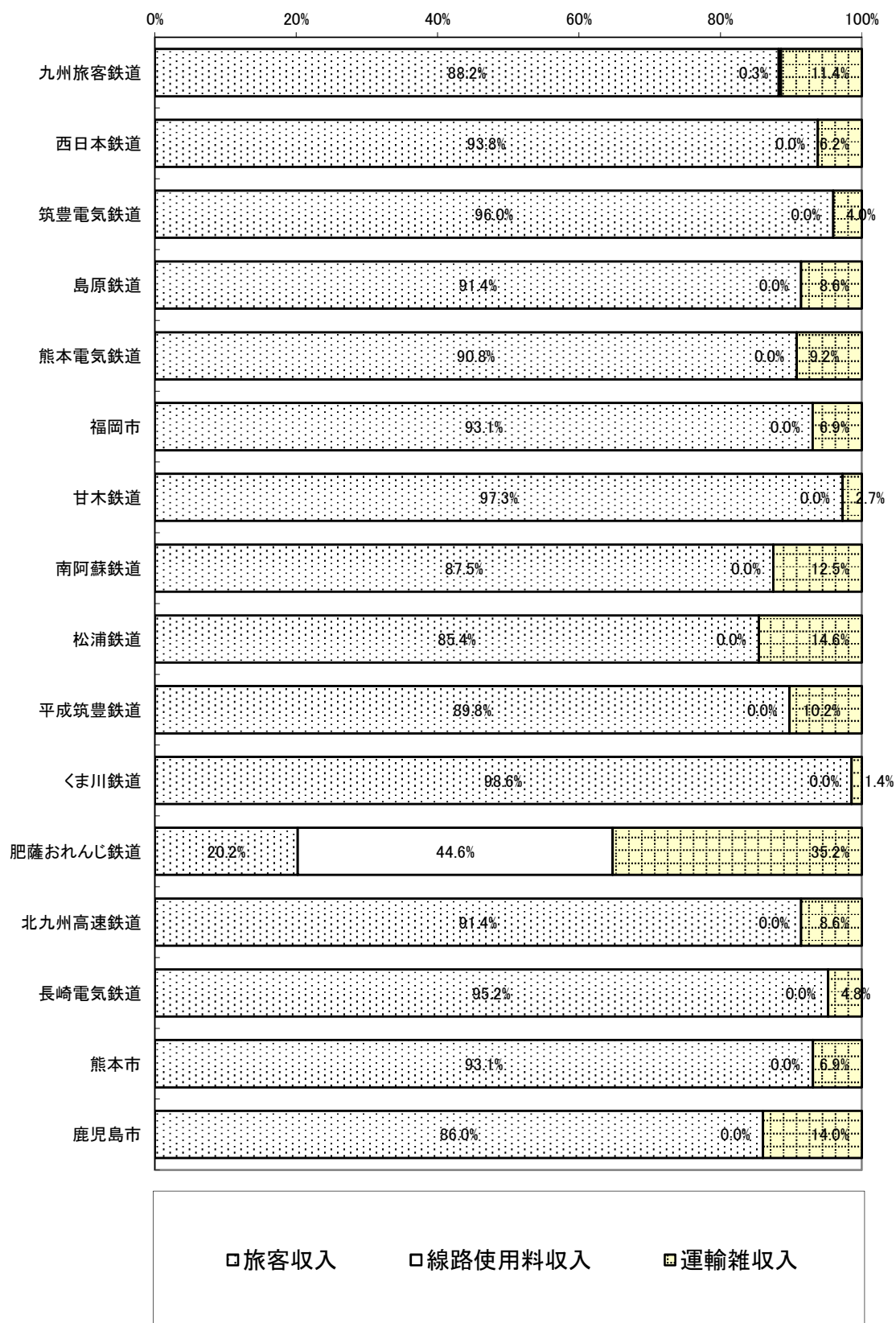
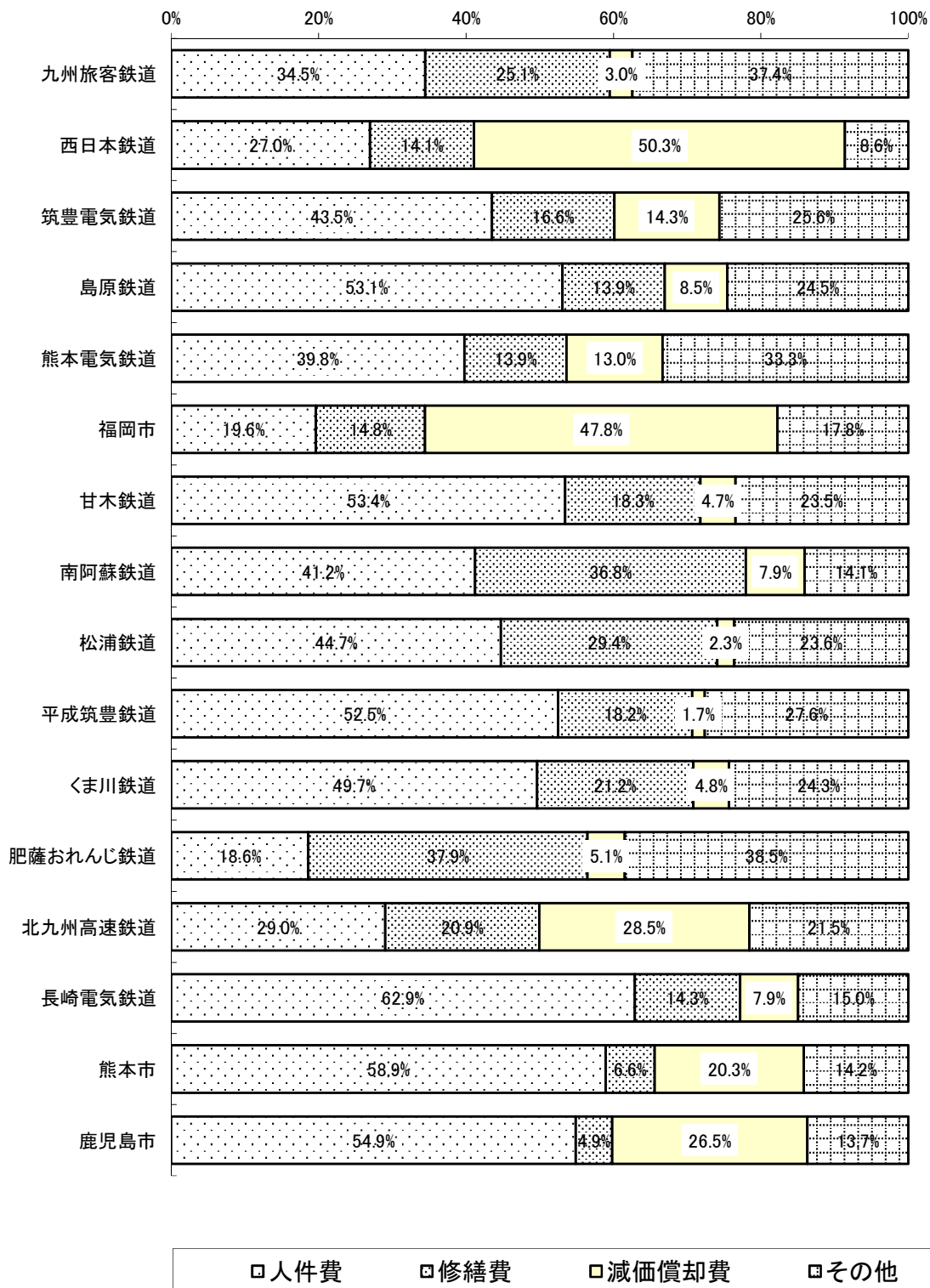


図-2 営業損益図(支出構成)

(平成29年度)



② キロ当たり営業収支状況

(平成29年度)

区分	事業者名	延日キロ	1日1キロ当たり(円)		車両走行キロ (千キロ)	車両走行キロ当たり(円)		
			営業収益	営業費		営業収益	営業費	
鉄 道	九州旅客鉄道	829,645	206,475	172,458	300,470	570	476	
	西日本鉄道	38,727	557,985	500,724	39,842	542	487	
	筑豊電気鉄道	5,840	157,146	165,939	1,607	571	603	
	島原鉄道	15,768	29,154	41,715	977	471	673	
	熊本電気鉄道	4,782	86,139	86,932	743	554	559	
	福岡市	10,877	2,769,009	2,407,976	18,731	1,608	1,398	
	甘木鉄道	5,001	44,959	46,028	408	551	564	
	南阿蘇鉄道	1,839	14,299	46,312	38	692	2,241	
	松浦鉄道	34,237	22,991	25,680	1,775	443	495	
	平成筑豊鉄道	18,221	18,295	26,651	936	356	519	
	くま川鉄道	9,052	13,735	24,887	451	276	500	
	肥薩おれんじ鉄道	42,669	42,246	53,923	2,060	875	1,117	
	計	1,016,658	3,962,433	3,599,224	368,038	620	530	
軌 道	北九州高速鉄道	3,212	722,511	725,521	2,688	863	867	
	長崎電気軌道	4,198	408,591	420,253	2,350	730	751	
	熊本市	4,417	388,067	441,966	1,780	963	1,097	
	鹿児島市	4,626	352,386	423,805	1,688	966	1,161	
	計	16,453	1,871,555	2,011,547	8,506	868	941	
全 国 27 年 度	業 態 別	大手民鉄	1,073,149	1,558,802	1,241,775	2,022,885	827	659
		中小民鉄	1,889,159	219,532	193,729	389,729	1,064	939
		公営	226,628	2,484,629	2,086,922	383,981	1,466	1,232

資料:「鉄道事業実績報告書」、「鉄道統計年報」(鉄道部計画課)

(3)運賃

① 運賃制度

(平成30年12月末現在)

区分	事業者名	運賃制度	普通運賃	定期運賃	
			初乗運賃(円)	通勤 割引率%(平均)	通学 割引率%(平均)
鉄 道	九州旅客鉄道	対キロ制	160	—	—
	西日本鉄道	対キロ区間制	150	38.6	81.3
	筑豊電気鉄道	区間制	200	32.2	58.1
	島原鉄道	対キロ制	150	25.0	50.0
	熊本電気鉄道	対キロ区間制	130	39.9	50.0
	福岡市	対キロ区間制	200	35.3	60.2
	甘木鉄道	対キロ区間制	160	34.8	59.3
	南阿蘇鉄道	対キロ区間制	170	29.7	54.9
	松浦鉄道	対キロ区間制	170	37.9	58.0
	平成筑豊鉄道	対キロ区間制	220	44.9	65.2
	くま川鉄道	対キロ区間制	190	46.0	63.2
	肥薩おれんじ鉄道	対キロ区間制	190	50.3	73.6
門司港レトロ観光線	均一制	300	—	—	
軌 道	北九州高速鉄道	対キロ区間制	170	30.4	50.5
	長崎電気軌道	均一制	120	33.2	43.1
	熊本市	均一制	170	38.3	48.6
	鹿児島市	均一制	170	34.1	52.9

資料：鉄道部計画課

(4) 駅施設の概要

① 駅設備の整備状況

平成30年3月31日現在

区分	事業者名	駅数	駐輪場	ホーム屋根	トイレ	エレベーター		エスカレーター	
						設置駅	基数	設置駅	基数
鉄 道	九州旅客鉄道	567	168	559	446	129	290	48	191
	西日本鉄道	72	31	70	72	21	58	17	59
	筑豊電気鉄道	21	16	21	1	1	2	-	-
	島原鉄道	24	13	9	15	-	-	-	-
	熊本電気鉄道	18	11	18	4	-	-	-	-
	福岡市	35	35	35	35	35	75	35	186
	甘木鉄道	11	9	6	11	-	-	-	-
	南阿蘇鉄道	10	8	1	9	-	-	-	-
	松浦鉄道	57	20	57	40	1	1	1	1
	平成筑豊鉄道	35	26	32	6	-	-	-	-
	(門司港レトロ観光線)	4	-	4	1	-	-	-	-
	くま川鉄道	14	13	9	9	-	-	-	-
	肥薩おれんじ鉄道	28	12	28	21	-	-	-	-
	計	896	362	849	670	187	426	101	437
軌 道	北九州高速鉄道	13	8	13	13	13	44	13	54
	長崎電気軌道	39	-	39	-	-	-	-	-
	熊本市	35	-	19	-	-	-	-	-
	鹿児島市	37	3	34	1	-	-	-	-
	計	124	11	105	14	13	44	13	54

資料:鉄道部計画課、事業実績報告

(注) 1. 軌道の駅数は停留場の数

線路施設・運転の概要(平成30年3月末現在)

【鉄道:JR】

鉄道事業者名称		九州旅客鉄道					
線名		九州新幹線	山陽線	鹿児島線	日豊線	長崎線	筑豊線
区間及び営業キロ(期末キロ)		博多～鹿児島中央 288.9km	下関～門司 6.3km	門司港～八代 232.3km	小倉～鹿児島 462.6km	鳥栖～長崎 148.8km	若松～原田 66.1km
				川内～鹿児島 49.3km		(旧線)喜々津～浦上 (23.5km)	
				【合計】 281.6km			
軌間(mm)		1,435	1,067	1,067	1,067	1,067	1,067
駅数(ヶ所)		11	-	96	109	40	23
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	66	2	21	132	30	2
	橋りょう数(ヶ所)	1,072	1	964	1,243	565	160
踏切道数	第1種	-	-	362	527	184	114
	第2種	-	-	-	-	-	-
	第3種	-	-	7	11	5	4
	第4種	-	-	14	33	9	5
	合計	-	-	383	571	198	123
列車無線の有無		有	有	有	有	有	有
信号保安設備	閉そく装置	列車間の間隔を確保	自動閉そく式	自動閉そく式	自動閉そく式	自動閉そく式	自動閉そく式
	列車集中制御装置	CTC (PRC付)	無	CTC (PRC付)	CTC (PRC付)	CTC (PRC付)	CTC (PRC付)
	自動列車停止装置等(方式)	ATC車上主体型一段プレーキ制御方式(デジタル方式)	ATS-DK・デジタル符号伝送式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式
動力		AC 25,000V	DC 1,500V 内燃 蒸気	AC 20,000V 内燃 蒸気	AC 20,000V 内燃 蒸気	AC 20,000V 内燃 蒸気	AC 20,000V 電気(蓄電池)【折尾～桂川】 内燃 蒸気
運転速度	最高速度	260km/h	95.0km/h	130.0km/h	130.0km/h	130.0km/h	95.0km/h
	表定速度	202.8km/h	58.1km/h	64.0km/h(博多～大牟田)	99.2km/h(博多～大分) 69.0km/h(大分～宮崎) 62.5km/h(宮崎～鹿児島)	85.5km/h(博多～長崎)	60.6km/h(博多～直方)
直通運転の状況		【西日本旅客鉄道】 博多～新大阪					

線路施設・運転の概要(平成30年3月末現在)

【鉄道:JR】

鉄道事業者名称		九州旅客鉄道					
線名		久大線	豊肥線	佐世保線	日田彦山線	筑肥線	肥薩線
区間及び営業キロ(期末キロ)		久留米～大分 141.5km	熊本～大分 148.0km	肥前山口～佐世保 48.8km	城野～夜明 68.7km	姪浜～唐津 42.6km 山本～伊万里 25.7km 【合計】 68.3km	八代～隼人 124.2km
軌間(mm)		1,067	1,067	1,067	1,067	1,067	1,067
駅数(ヶ所)		35	35	13	22	28	26
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	29	38	6	17	15	55
	橋りょう数(ヶ所)	341	213	185	182	188	239
踏切道数	第1種	229	187	57	86	132	80
	第2種	-	-	-	-	-	-
	第3種	6	3	8	4	4	15
	第4種	13	11	2	35	16	15
	合計	248	201	67	125	152	110
列車無線の有無		有	有	有	有	有	無
信号保安設備	閉そく装置	特殊自動閉そく式(軌道回路)	自動閉そく式【大分～下郡信号場】 特殊自動閉そく式(軌道回路)	自動閉そく式	特殊自動閉そく式(軌道回路)	自動閉そく式【姪浜～唐津】 特殊自動閉そく式(軌道回路)【山本～伊万里】	特殊自動閉そく式(電子符号)
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	無
	自動列車停止装置等(方式)	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式	ATS-SK・変周式
動力		内燃 蒸気	AC 20,000V【大分～下郡信号場、熊本～肥後大津】 内燃 蒸気	AC 20,000V 内燃 蒸気	内燃 蒸気	DC 1,500V【姪浜～唐津】 内燃 蒸気	内燃 蒸気
運転速度	最高速度	95.0km/h	95.0km/h	95.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h
	表定速度	59.4km/h(博多～大分)	52.3km/h(熊本～大分)	55.3km/h	36.2km/h	56.8km/h(姪浜～唐津) 39.6km/h(山本～伊万里)	53.6km/h(八代～人吉) 36.9km/h(人吉～吉松) 44.0km/h(吉松～隼人)
直通運転の状況						【福岡市交通局】 姪浜～福岡空港	

線路施設・運転の概要(平成30年3月末現在)

【鉄道:JR】

鉄道事業者名称		九州旅客鉄道					
線名		吉都線	香椎線	唐津線	大村線	篠栗線	後藤寺線
区間及び営業キロ(期末キロ)		都城～吉松 61.6km	西戸崎～宇美 25.4km	久保田～西唐津 42.5km	早岐～諫早 47.6km	吉塚～桂川 25.1km	新飯塚～田川後藤寺 13.3km
軌間(mm)		1,067	1,067	1,067	1,067	1,067	1,067
駅数(ヶ所)		15	14	12	11	9	4
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	-	-	2	9	4	1
	橋りょう数(ヶ所)	97	45	133	132	84	31
踏切道数	第1種	82	45	56	65	28	20
	第2種	-	-	-	-	-	-
	第3種	-	-	1	1	-	2
	第4種	4	1	17	-	-	5
	合計	86	46	74	66	28	27
列車無線の有無		無	有	有	有【早岐～ハウステンボス】	有	有
信号保安設備	閉そく装置	特殊自動閉そく式(電子符号)	特殊自動閉そく式(軌道回路)【西戸崎～新原】 自動閉そく式(特殊)【新原～宇美】	自動閉そく式【西唐津～山本】 特殊自動閉そく式(軌道回路)【山本～久保田】	特殊自動閉そく式(電子符号)	自動閉そく式	特殊自動閉そく式(軌道回路)
	列車集中制御装置	無	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	無	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)
	自動列車停止装置等(方式)	ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式
動力		内燃 蒸気	内燃 蒸気	DC 1,500V【唐津～西唐津】 内燃 蒸気	AC 20,000V【早岐～ハウステンボス】 内燃 蒸気	AC 20,000V 内燃 蒸気	内燃 蒸気
運転速度	最高速度	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	95.0km/h	100.0km/h	85.0km/h
	表定速度	43.0km/h	29.4km/h	42.5km/h	55.0km/h	68.5km/h	49.9km/h
直通運転の状況							

線路施設・運転の概要(平成30年3月末現在)

【鉄道:JR】

鉄道事業者名称		九州旅客鉄道				【JR合計】
線名		日南線	宮崎空港線	三角線	指宿枕崎線	
区間及び営業キロ(期末キロ)		南宮崎～志布志 88.9km	田吉～宮崎空港 1.4km	宇土～三角 25.6km	鹿児島中央～枕崎 87.8km	
軌間(mm)		1,067	1,067	1,067	1,067	
駅数(ヶ所)		27	1	8	35	574
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	25	-	2	12	468
	橋りょう数(ヶ所)	195	11	90	228	6,399
踏切道数	第1種	103	-	35	135	2,527
	第2種	-	-	-	-	-
	第3種	4	-	4	3	82
	第4種	36	-	3	18	237
	合計	143	-	42	156	2,846
列車無線の有無		有【南宮崎～木花】	有	無	有【鹿児島中央～山川】	
信号保安設備	閉そく装置	特殊自動閉そく式(軌道回路)【南宮崎～田吉】 特殊自動閉そく式(電子符号)【田吉～志布志】	特殊自動閉そく式(軌道回路)	特殊自動閉そく式(電子符号)	特殊自動閉そく式(軌道回路)	
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	無	CTC(PRC付)	
	自動列車停止装置等(方式)	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	
動力		AC 20,000V【南宮崎～田吉】 内燃 蒸気	AC 20,000V 内燃 蒸気	内燃 蒸気	内燃 蒸気	
運転速度	最高速度	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	
	表定速度	36.3km/h	42.0km/h	57.7km/h	49.0km/h(鹿児島中央～指宿) 36.7km/h(指宿～枕崎)	
直通運転の状況						

線路施設・運転の概要(平成30年3月末現在)

【鉄道:民鉄】

鉄道事業者名称		西日本鉄道		筑豊電気鉄道	福岡市交通局		島原鉄道
線名		下記のとおり	貝塚線	筑豊電鉄線	1号線/2号線	3号線	島原鉄道線
区間及び営業キロ(期末キロ)		(天神大牟田線)西鉄福岡(天神)~大牟田 74.8km	貝塚~西鉄新宮 11.0km	黒崎駅前~筑豊直方 16.0km	(1号線)姪浜~福岡空港 13.1km	橋本~天神南 12.0km	諫早~島原外港 43.2km
		(太宰府線)西鉄二日市~太宰府 2.4km			(2号線)中洲川端~貝塚 4.7km		
		(甘木線)甘木~宮の陣 17.9km			【合計】 17.8km		
		【合計】 95.1km					
軌間(mm)		1,435	1,067	1,435	1,067	1,435	1,067
駅数(ヶ所)		62	10	21	19	16	24
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	-	-	-	2	1	1
	橋りょう数(ヶ所)	450	46	94	4	-	88
踏切道数	第1種	337	23	49	-	-	138
	第2種	-	-	-	-	-	-
	第3種	-	-	-	-	-	3
	第4種	-	-	11	-	-	41
	合計	337	23	60	-	-	182
列車無線の有無		有	有	有	有	有	有
信号保安設備	閉そく装置	自動閉そく式	自動閉そく式(特殊)	自動閉そく式	列車間の間隔を確保	列車間の間隔を確保	自動閉そく式
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	CTC	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC
	自動列車停止装置等(方式)	ATS・連続速度照査式	ATS・連続速度照査式	ATS・比較速度照査式	ATC・AF軌道回路	高周波軌道回路式による振幅変調方式(ATC)	ATS・変周式
動力		DC 1,500V	DC 1,500V	DC 600V	DC 1,500V	DC 1,500V	内燃
運転速度	最高速度	110.0km/h	65.0km/h	60.0km/h	75.0km/h	70.0km/h	75.0km/h
	表定速度	71.2km/h	30.4km/h	29.1km/h	31.4km/h(1号線) 28.2km/h(2号線)	30.0km/h	34.6km/h
直通運転の状況					【九州旅客鉄道】 姪浜~筑前深江		

線路施設・運転の概要(平成30年3月末現在)

【鉄道:民鉄】

鉄道事業者名称		熊本電気鉄道	甘木鉄道	南阿蘇鉄道	松浦鉄道	平成筑豊鉄道	くま川鉄道
線名		下記のとおり	甘木線	高森線	西九州線	下記のとおり	湯前線
区間及び営業キロ(期末キロ)		(菊池線) 上熊本～御代志 10.8km (藤崎線) 北熊本～藤崎宮前 2.3km 【合計】 13.1km	基山～甘木 13.7km	立野～高森 17.7km	有田～佐世保 93.8km	(伊田線)直方～田川伊田 16.1km (糸田線)金田～田川後藤寺 6.8km (田川線)行橋～田川伊田 26.3km 【合計】 49.2km	人吉温泉～湯前 24.8km
軌間(mm)		1,067	1,067	1,067	1,067	1,067	1,067
駅数(ヶ所)		18	11	10	57	35	14
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	1	-	2	19	2	-
	橋りょう数(ヶ所)	31	34	43	288	170	69
踏切道数	第1種	52	34	27	101	65	54
	第2種	-	-	-	-	-	-
	第3種	1	-	1	7	3	1
	第4種	19	2	2	16	18	7
	合計	72	36	30	124	86	62
列車無線の有無		有	有	有	有	有	有
信号保安設備	閉そく装置	特殊自動閉そく式(電子符号)	特殊自動閉そく式(軌道回路)	特殊自動閉そく式(電子符号)	特殊自動閉そく式(電子符号)	自動閉そく式【直方～田川伊田】 特殊自動閉そく式(電子符号)【行橋～田川伊田】 特殊自動閉そく式(軌道回路)【金田～田川後藤寺】	タブレット【人吉～あさぎり】 スタフ【あさぎり～湯前】
	列車集中制御装置	無	CTC(PRC付)	無	無	無	無
	自動列車停止装置等(方式)	ATS・連続速度照査式	ATS・変周式	ATS・変周式	ATS-SK・変周式	ATS・変周式	ATS・変周式
動力		DC 600V	内燃	内燃	内燃	内燃	内燃
運転速度	最高速度	50.0km/h	65.0km/h	65.0km/h	85.0km/h	95.0km/h(伊田線) 85.0km/h(糸田線) 85.0km/h(田川線)	85.0km/h
	表定速度	22.0km/h	31.6km/h	40.8km/h	33.1km/h	32.2km/h(伊田線) 34.7km/h(糸田線) 38.5km/h(田川線)	32.8km/h
直通運転の状況					【九州旅客鉄道】 佐世保～早岐		

線路施設・運転の概要(平成30年3月末現在)

【鉄道:民鉄】

鉄道事業者名称		肥薩おれんじ鉄道	北九州市	【民鉄合計】
線名		肥薩おれんじ鉄道線	門司港レトロ観光線(第3種鉄道事業)	
区間及び営業キロ(期末キロ)		八代～川内 116.9km	九州鉄道記念館～関門海峡めかり 2.1km	
軌間(mm)		1,067	1,067	
駅数(ヶ所)		28	4	329
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	20	1	49
	橋りょう数(ヶ所)	256	1	1,574
踏切道数	第1種	132	12	1,024
	第2種	-	-	-
	第3種	9	-	25
	第4種	17	-	133
	合計	158	12	1,182
列車無線の有無		有	無	
信号保安設備	閉そく装置	自動閉そく式	スタフ	
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	無	
	自動列車停止装置等(方式)	ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式	
動力		内燃	内燃	
運転速度	最高速度	95.0km/h	15.0km/h	
	表定速度	48.7km/h	12.0km/h	
直通運転の状況		【九州旅客鉄道】 八代～熊本、川内～鹿児島中央		

線路施設・運転の概要(平成30年3月末現在)

【軌道】

軌道経営者名称		北九州高速鉄道	長崎電気軌道	熊本市交通局	鹿児島市交通局	【軌道合計】
線名		北九州都市モノレール小倉線	下記のとおり	下記のとおり	下記のとおり	
区間及び営業キロ(期末キロ)		小倉～企救丘 8.8km	(本線) 住吉～正覚寺下 (支線) 住吉～赤迫 長崎駅前～公会堂前 築町～石橋 西浜町～蜷茶屋 11.5km	(幹線) 熊本駅前～水道町 (水前寺線) 水道町～水前寺公園 (上熊本線) 辛島町～上熊本駅前 (健軍線) 水前寺公園～健軍町 (田崎線) 熊本駅前～田崎橋 12.1km	(市内第1期線) 武之橋～鹿児島駅前 (市内第2期線) 高見馬場～鹿児島中央駅前 (谷山線) 武之橋～谷山 (唐湊線) 鹿児島中央駅前～郡元 13.1km	
軌間(mm)		-	1,435	1,435	1,435	
駅数(ヶ所)		13	39	35	37	124
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	-	1	-	-	1
	橋りょう数(ヶ所)	664	21	15	15	715
踏切道数	第1種	-	-	2	16	18
	第2種	-	-	-	-	-
	第3種	-	-	-	-	-
	第4種	-	4	-	3	7
	合計	-	4	2	19	25
列車無線の有無		有	無	有	有	
信号保安設備	閉そく装置	車内信号閉そく式	自動閉そく式【大浦海岸通～石橋】	自動閉そく式【二本木口～田崎橋】	無	
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	無	無	無	
	自動列車停止装置等(方式)	ATC・AF誘導連続式	無	無	無	
動力		DC 1,500V	DC 600V	DC 600V	DC 600V	
運転速度	最高速度	65.0km/h	40.0km/h	40.0km/h	40.0km/h	
	表定速度	27.4km/h	14.9km/h	11.5km/h	11.81km/h	
直通運転の状況						

(6) 運転事故の概況

① 民鉄(JRを除く)の運転事故の概要

平成29年度の全国における運転事故総件数は図-1に示すとおり、348件で対前年度27件(7%)減であった。

列車走行100万キロ当たりの事故件数の推移については、図-2に示すとおり、鉄道においては、0.5件で前年度(0.6件)より0.1件減少し、軌道においては、2.0件で前年度(2.4件)より0.4件減少した。

九州管内における平成29年度の運転事故総件数は図-1に示すとおり、22件で対前年度8件(26%)減となっており、鉄・軌道別に見ると表-1に示すとおり、鉄道においては15件で対前年度1件増、軌道においては7件で対前年度9件(56%)減であった。

事故の種類別は表-1及び図-3に示すとおり、鉄道においては踏切障害事故が全体の約57%、軌道においては道路障害事故が前年度(10件)から7件減少し3件であった。

運転事故を原因別に見ると、図-5及び図-6に示すとおり、部外原因が82%と大部分を占めており、その主な内容は、鉄・軌道とも踏切道(直前横断、停滞等)と線路内支障・立入となっている。

インシデントについては、図-18に示すとおり、平成29年度は前年度と同数の1件であった。

これらの事故等を防止するためには、鉄・軌道事業者の安全確保に向けた取り組みはもとより、鉄道利用者、踏切通行者、沿線住民等への注意喚起・啓蒙活動等を交通安全運動等機会あるごとに啓発し、踏切道に関しては、引き続き踏切道の立体交差化、構造の改良、踏切保安設備の整備、統廃合の促進、その他踏切道における対策を積極的に推進していく必要がある。

表－1 管内運転事故件数及び死傷者数（民鉄）

（各年度末現在）

事故種別	鉄・軌道別 年度	鉄 道						軌 道						計					
		24	25	26	27	28	29	24	25	26	27	28	29	24	25	26	27	28	29
列車衝突	件数								1		2 (2)	1 (1)	2 (2)		1		2 (2)	1 (1)	2 (2)
	死亡																		
	負傷										1						1		
列車脱線	件数		1		1	1 (1)		3 (3)	1	4	2 (1)	2 (2)	2 (2)	3 (3)	2	4	3 (1)	3 (3)	2 (2)
	死亡																		
	負傷		8						16	11					24	11			
列車火災	件数																		
	死亡																		
	負傷																		
踏切障害	件数	11	11	8	3	8	11	1		2	3	1		12	11	10	6	9	11
	死亡	3	3			2	2							3	3			2	2
	負傷	3	3	4	1		2					1		3	3	4	1	1	2
道路障害	件数							6 (1)	1	2	10	10 (2)	3	6 (1)	1	2	10	10 (2)	3
	死亡							1		1				1		1			
	負傷							5 (1)	1	2	9	7	3	5 (1)	1	2	9	7	3
人身障害	件数	1	4	5	2	5	4	1	1		1	2 (1)		2	5	5	3	7 (1)	4
	死亡		3	1		2	1								3	1		2	1
	負傷	1	1	4	2	3	3	1	1		1	2		2	2	4	3	5	3
その他	件数								1						1				
	死亡																		
	負傷																		
合 計	件数	12	16	13	6	14 (1)	15	11 (4)	5	8	18 (3)	16 (6)	7 (4)	23 (4)	21	21	24 (3)	30 (7)	22 (4)
	死亡	3	6	1		4	3	1		1				4	6	2		4	3
	負傷	4	12	8	3	3	5	6 (1)	18	13	11	10	3	10 (1)	30	21	14	13	8
列車走行キロ(千km)	20,677	20,735	20,338	20,256	20,177	20,002	6,008	5,949	5,934	5,890	5,852	5,825	26,685	26,684	26,272	26,146	26,029	25,827	
100万キロ当たりの件数	0.58	0.77	0.64	0.30	0.69	0.75	1.83	0.84	1.35	3.06	2.73	1.20	0.86	0.79	0.80	0.92	1.15	0.85	

資料：鉄道部安全指導課
(注) ()内は有責事故

図-1 運転事故件数の推移（民鉄）

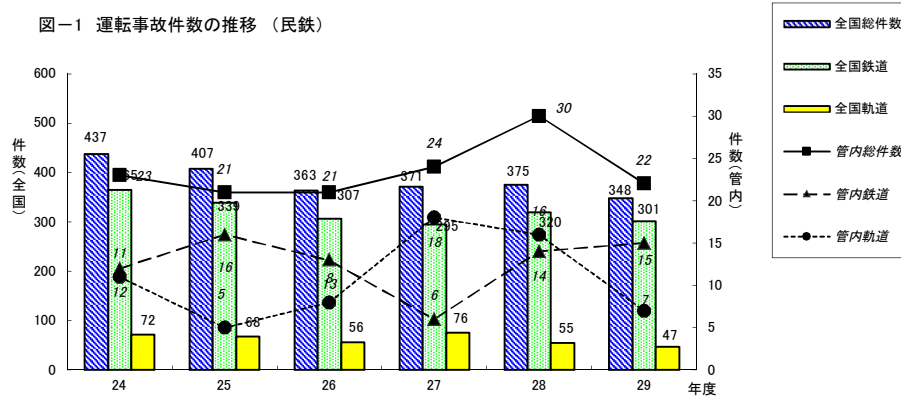


図-2 列車走行 100 万キロ当たり事故件数の推移（民鉄）

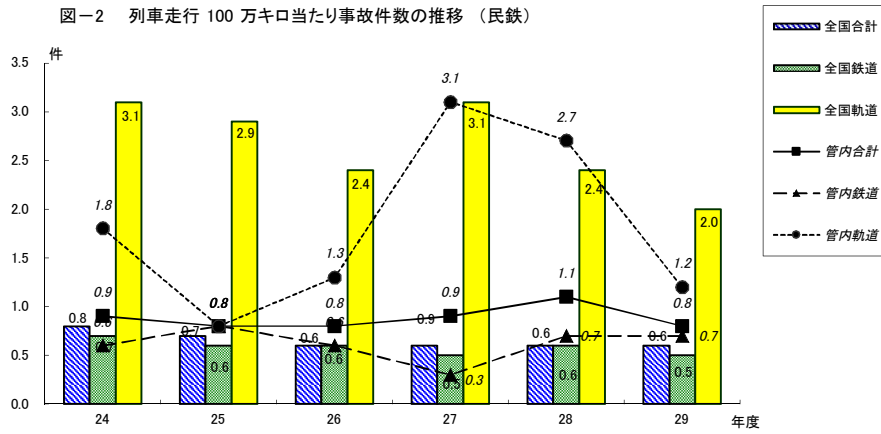


図-3 運転事故の種類別件数の推移

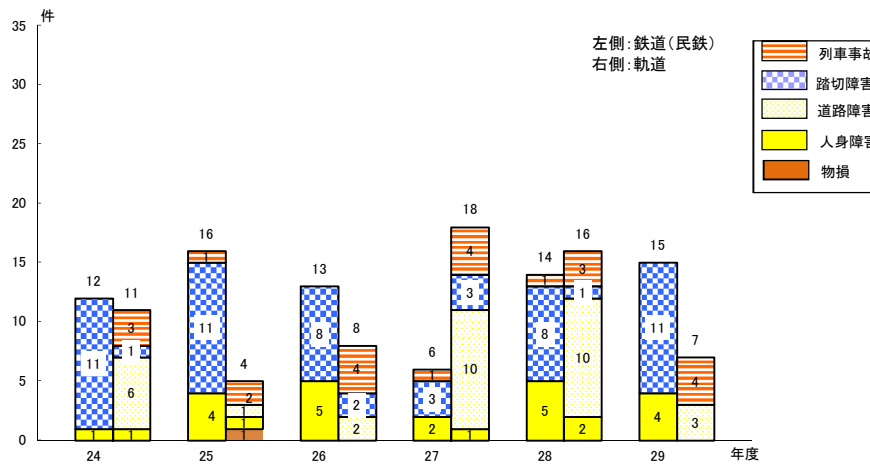


図-4 運転事故による死傷者数の推移

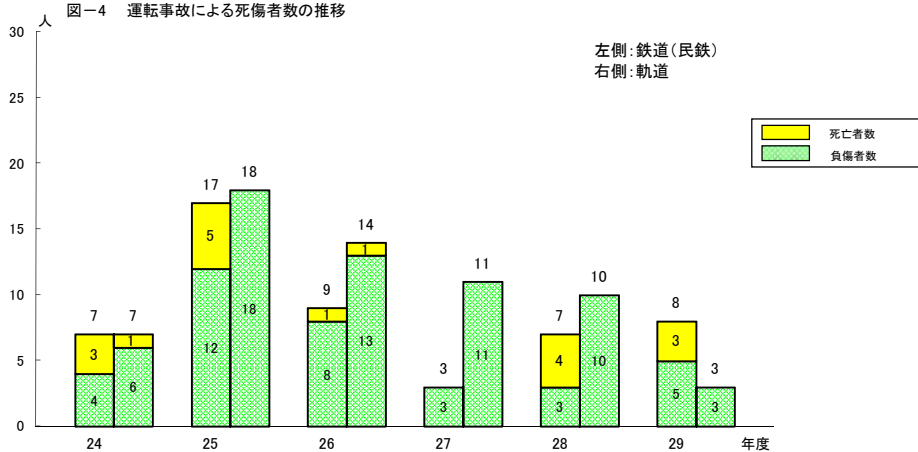


図-5 運転事故の原因別件数の推移

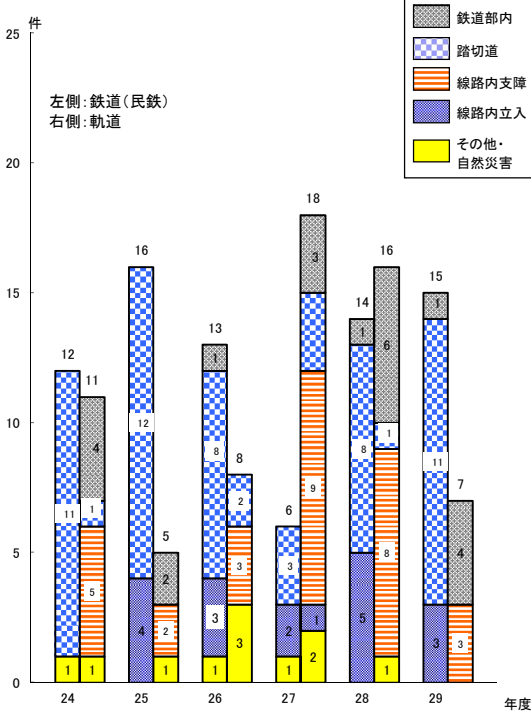


図-7 責任事故の原因別件数の推移

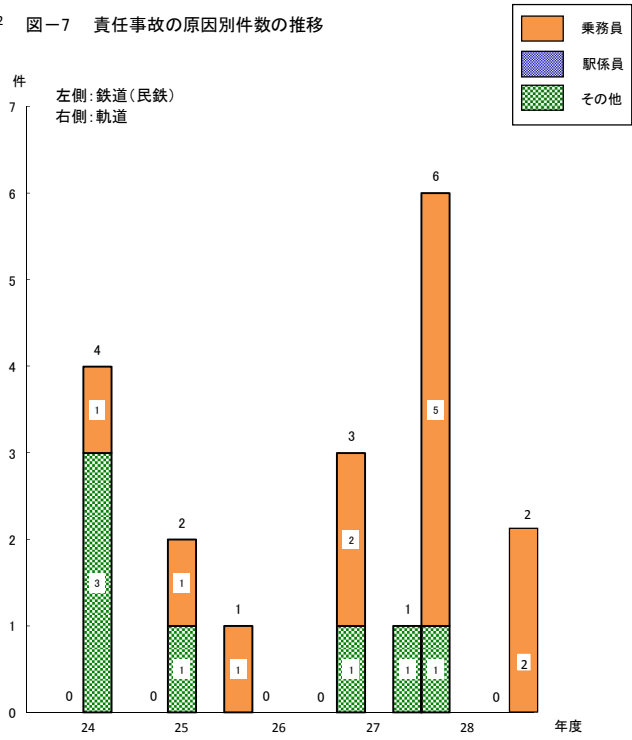
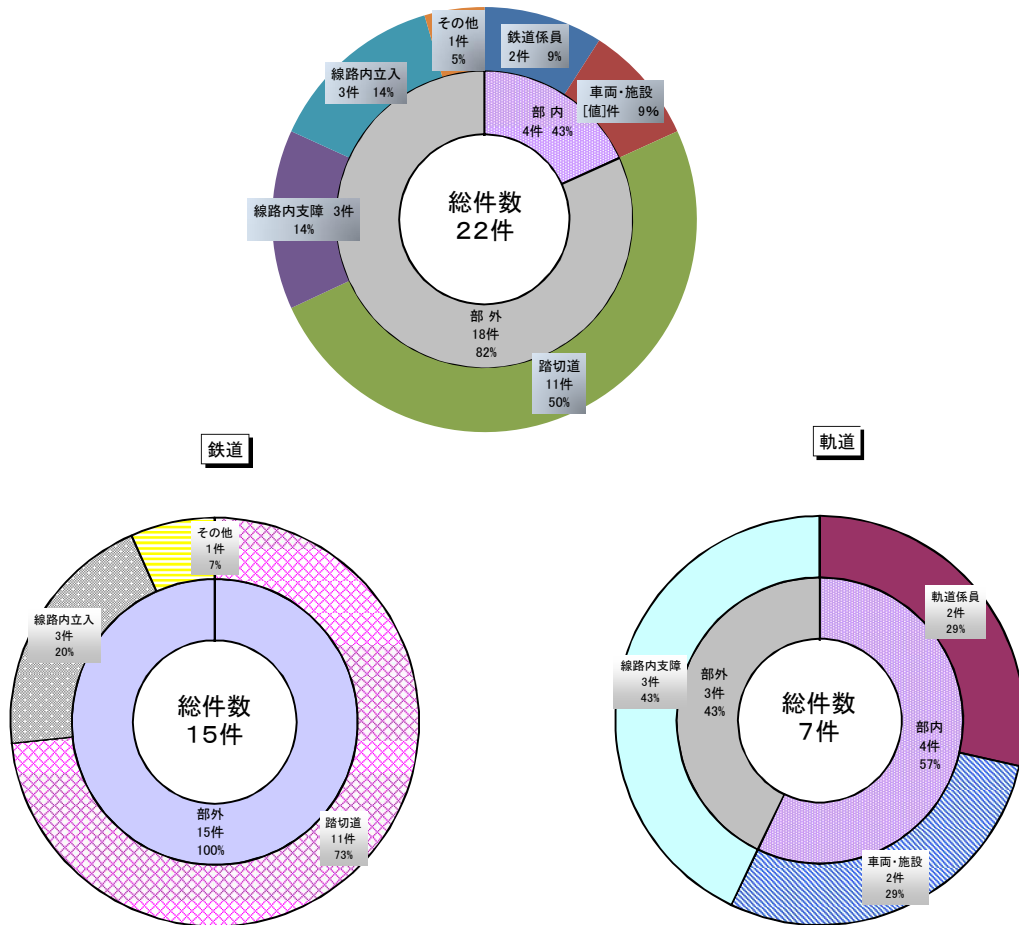


図-6 運転事故の原因別件数 (29年度)



ア. 列車事故

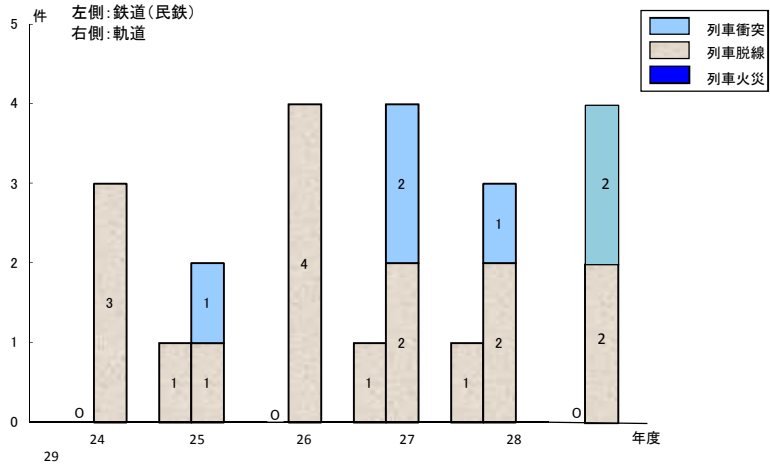
平成29年度の発生件数は、表-2及び図-8のとおり、軌道の4件であり前年度と同数であった。事故の種類別に見ると、車両衝突事故2件と車両脱線事故2件が発生している。

表-2 列車事故原因推移

原因	年度	24	25	26	27	28	29
部内	取						
	扱		1		2	2	2
	車				1	1	
	施						
	両	3		1	1	1	2
	股						
部外	その他						
	踏		1				
計	軌道	0	1	0	1	1	0
	軌道	3	2	4	4	3	4

(注) 列車事故とは、列車衝突事故、列車脱線事故、列車火災事故(軌道における車両衝突事故、車両脱線事故、車両火災を含む)を総称している。

図-8 列車事故種類別件数の推移



イ. 踏切障害事故

平成29年度の発生件数は11件と前年度(9件)より2件増加している。種類別では、第1種踏切において3件増加、第3種踏切において1件減少、第4種踏切において3件増加している。

原因別は、図-12のとおり、直前横断が6件と最も多くなっている。

図-9 踏切道種類別事故件数の推移

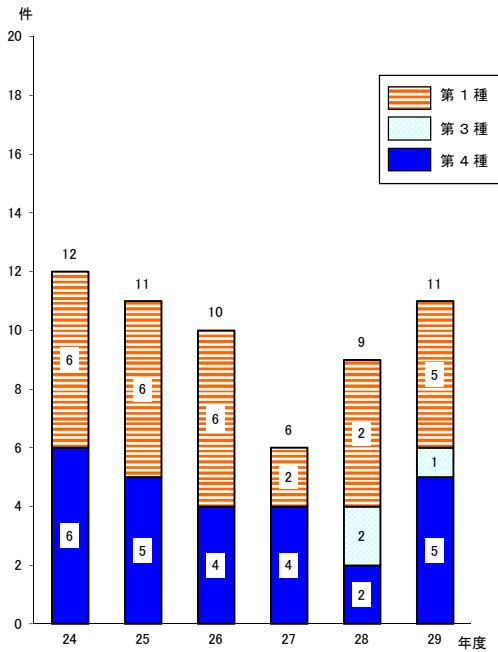


図-10 踏切道数 (平成29年度)

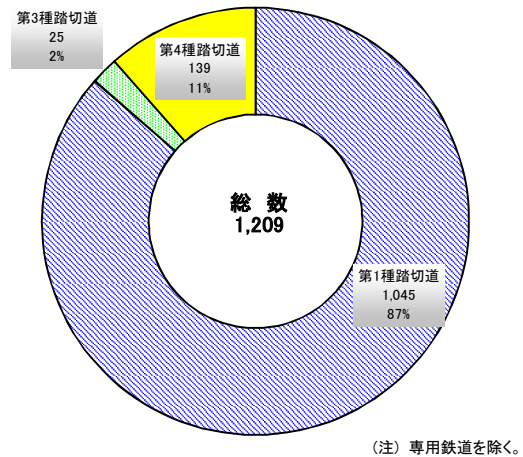


表-3 踏切道種類別事故件数、踏切道100ヶ所当たりの事故件数の推移

踏切道種別	踏切道数		事故件数		踏切道100ヶ所当たりの事故件数	
	28年度	29年度	28年度	29年度	28年度	29年度
第1種	1,024	1,045	5	5	0.49	0.48
第3種	25	25	2	1	8.00	4.00
第4種	134	139	2	5	1.49	3.60
合計	1,183	1,209	9	11	0.76	0.91

図-11 踏切障害事故 死傷者数の推移

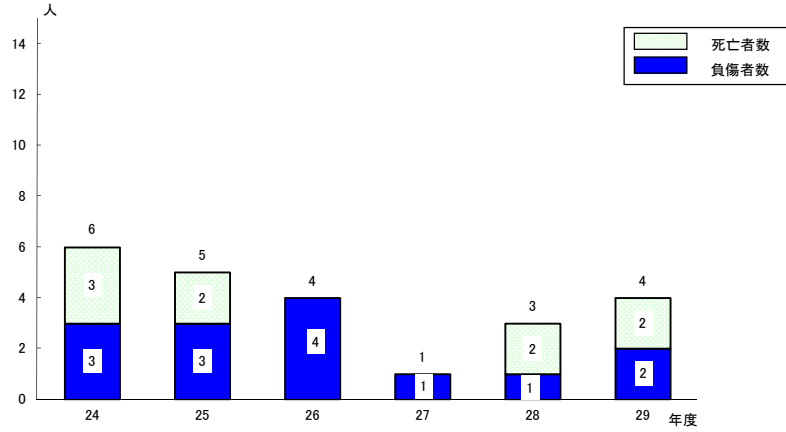


図-12 踏切障害事故 原因別件数の推移

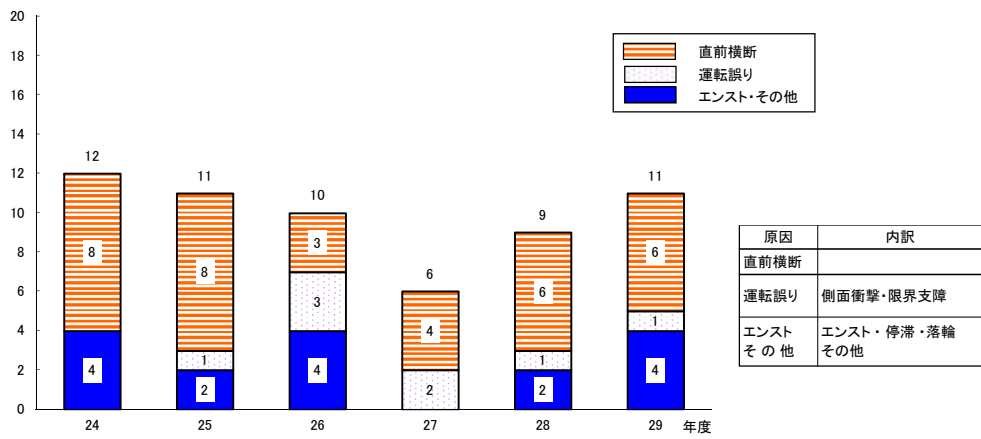
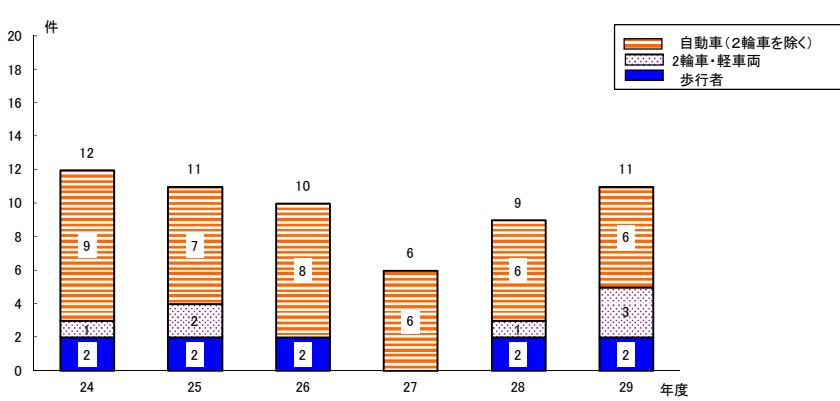
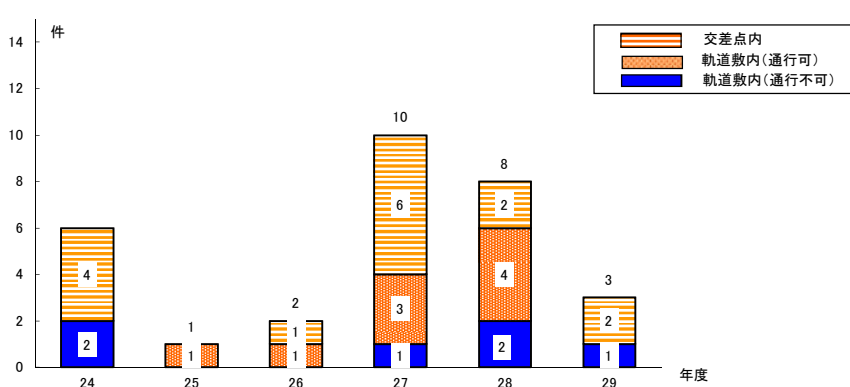


図-13 踏切障害事故 衝撃物別件数の推移



ウ. 道路障害事故

図-14 道路障害事故



エ. 人身障害事故

図-15 人身障害事故件数の推移

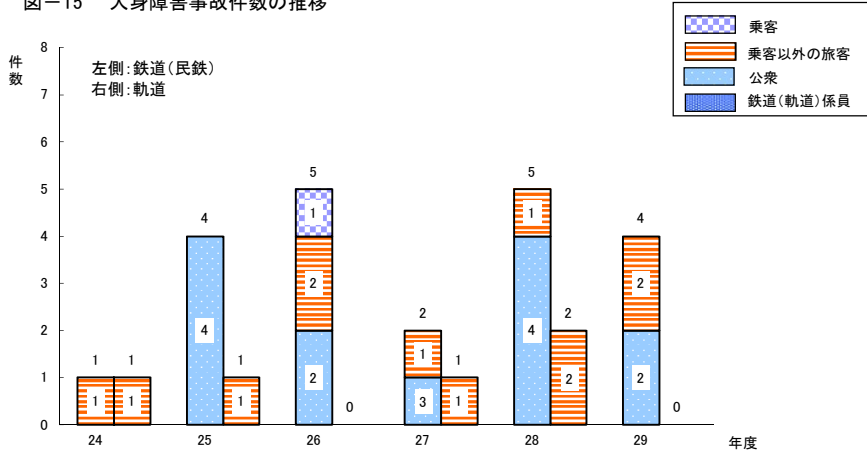
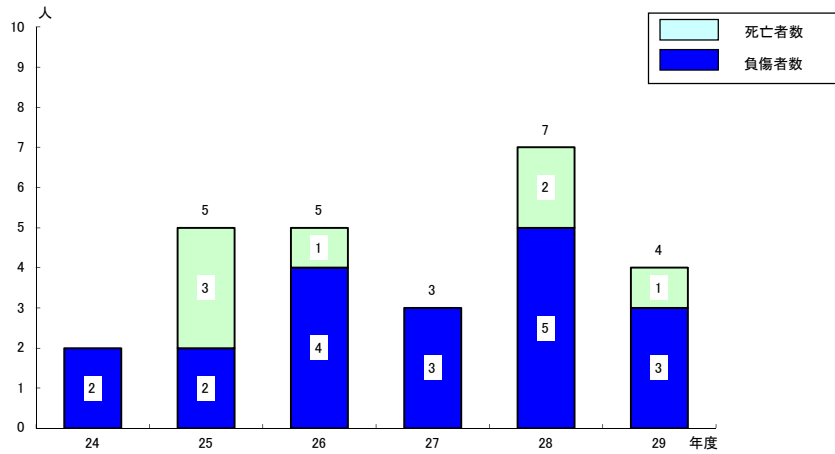
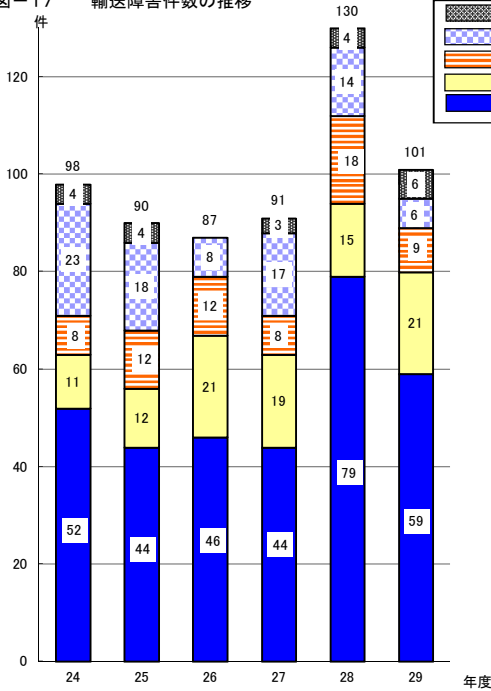


図-16 死傷者数の推移



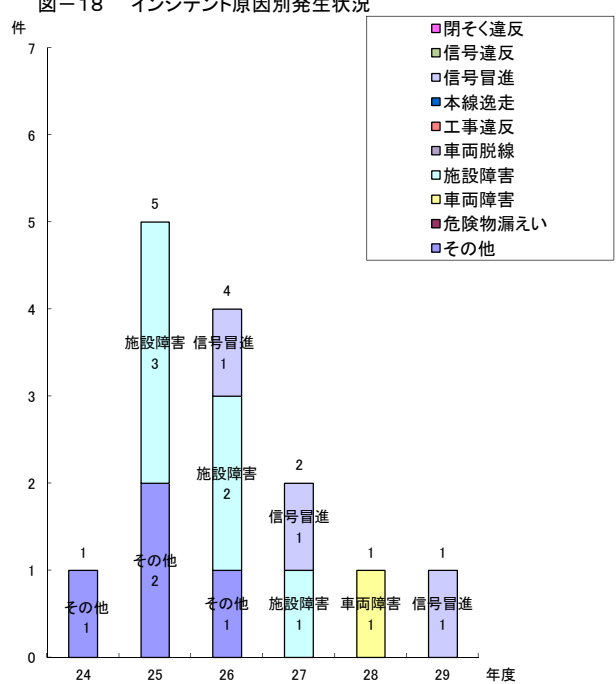
オ. 輸送障害

図-17 輸送障害件数の推移



カ. インシデント発生状況

図-18 インシデント原因別発生状況



②JRの運転事故等の概況(九州管内)

JR3社(JR九州、JR西日本、JR貨物)の運転事故発生状況は表-1に示すように、総件数40件で対前年度2件(5%)増であった。

事故種別で見ると、前年度より踏切障害事故が2件増、人身傷害事故が1件増となっている。

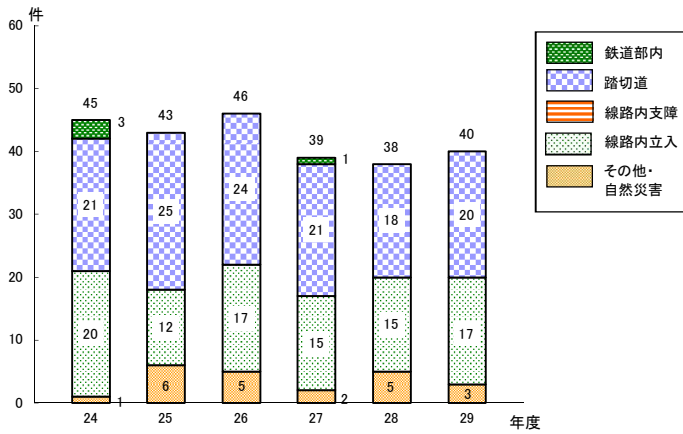
原因別に見ると、図-1に示すとおり、部外原因が100%と大部分を占めており、その主な内容は、踏切道(直前横断、停滞等)と線路内立入となっている。

表-1 管内運転事故件数の推移

事故種別		年度					
		24	25	26	27	28	29
列車衝突	件数						
	死亡						
	負傷						
列車脱線	件数	2 (1)	1	1		2	
	死亡						
	負傷		1	18			
列車火災	件数						
	死亡						
	負傷						
踏切障害	件数	21	25	24	21	18	20
	死亡	8	5	9	7	7	9
	負傷	7	19	8	5	10	16
道路障害	件数						
	死亡						
	負傷						
人身障害	件数	22 (2)	17	21	18 (1)	18	19
	死亡	14	12	16	11	7	16
	負傷	9 (3)	5	5	7	12	3
その他	件数						1
	死亡						
	負傷						
合計	件数	45 (3)	43	46	39 (1)	38	40
	死亡	22	17	25	18	14	25
	負傷	16 (3)	25	31	12	22	19
列車走行キロ(千km)		80,627	81,071	80,517	80,560	78,743	78,536
100万キロ当たりの件数		0.56	0.53	0.57	0.48	0.48	0.51

(注) ()内は有責事故

図-1 運転事故の原因別件数の推移



運転事故の原因別件数(29年度)

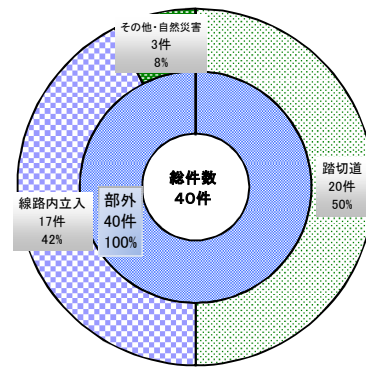
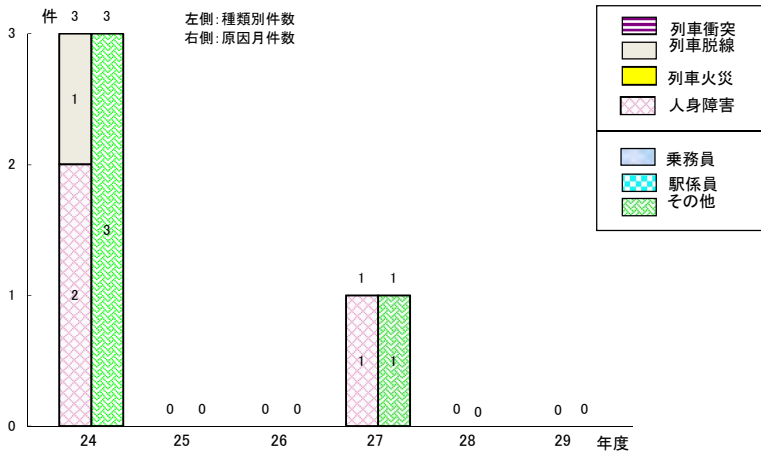


図-2 責任事故の種類及び原因別件数の推移



ア. 列車事故

平成29年度の発生件数は、図-3に示すとおり0件でした。なお、平成28年の2件については熊本地震による列車脱線事故である。

ア. 列車事故

図-3 列車事故件数の推移

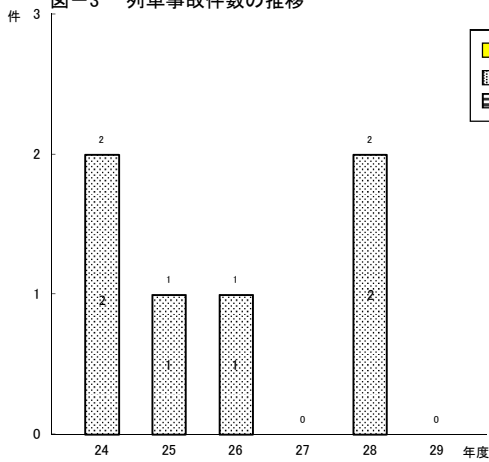


表-2 列車事故の原因別分類

原因		年度					
		24	25	26	27	28	29
部内	取扱い						
	車両施設	1					
	その他						
部外	踏切						
	その他						
災害		1	1	1	0	2	
合計		2	1	1	0	2	0

(注) 列車事故とは、列車衝突事故、列車脱線事故、列車火災事故を総称している。

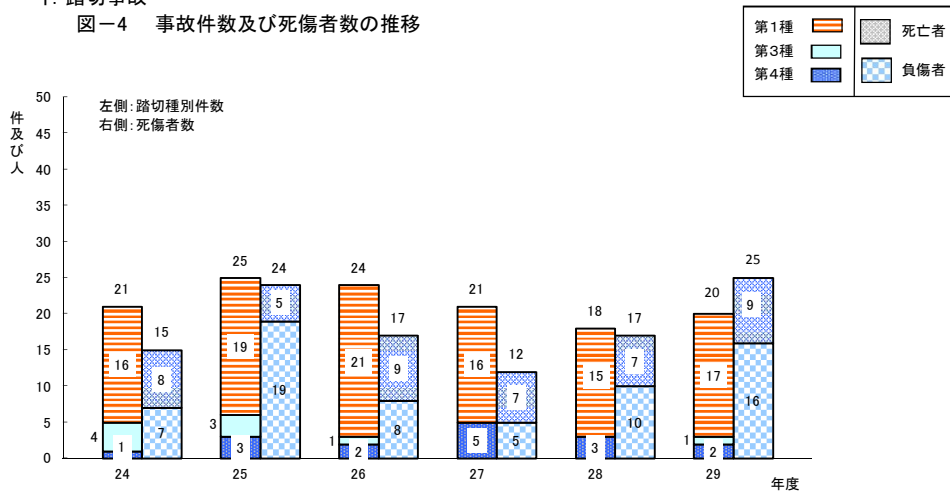
イ. 踏切障害事故

a. 事故件数及び死傷者数

平成29年度の発生件数は、図-4で示すとおり20件で前年度(18件)より2件増加している。また、死傷者数は、25人で前年度(17人)より8人増加している。

イ. 踏切事故

図-4 事故件数及び死傷者数の推移



b. 原因別及び衝撃別件数

原因別では、図-6のとおり、落輪／エンスト・停滞が50%、直前横断が40%を占めている。衝撃物別では図-7のとおり、歩行者が全体の約45%を占めている。

図-5 原因別及び衝撃物別件数の推移

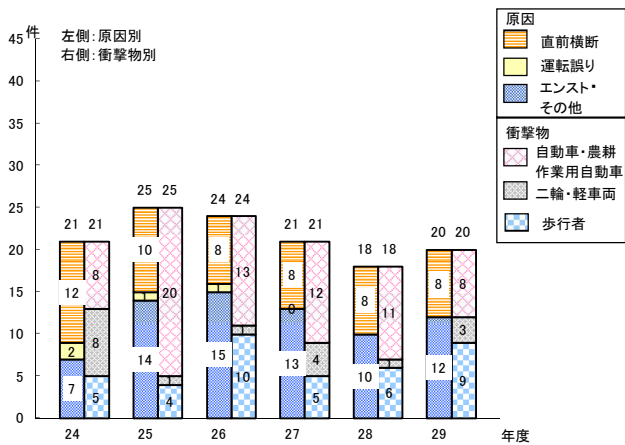


図-6 原因別件数 (29年度)

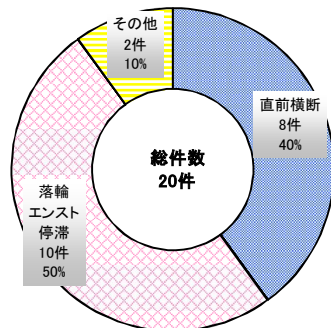
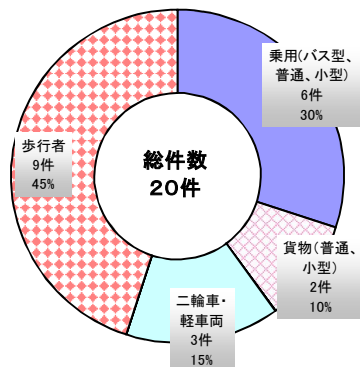


図-7 衝撃物別件数 (29年度)



衝撃物	内容
乗用	バス型、普通、小型乗用自動車
貨物	普通、小型貨物自動車
特種・特殊	特種・特殊自動車
二輪・軽車両	
歩行者	

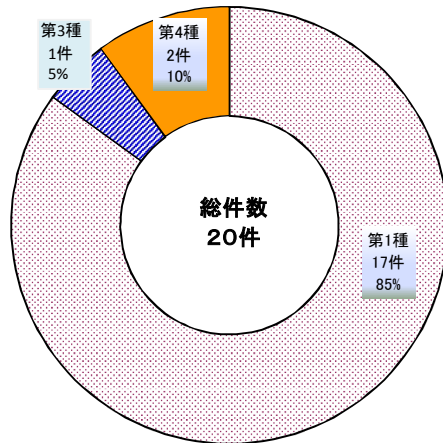
c. 踏切道種類別の事故件数、踏切道100ヶ所当たりの事故件数

踏切道数については9箇所減少となっており、事故件数については全体で2件増加している。
 一方、踏切道100ヶ所当たりの事故件数を踏切道種別で比較すると、第3種踏切道での発生率が高くなっている。
 今後においても、さらなる踏切事故防止のためには立体交差化、第1種化等の踏切安全対策の充実の他、自動車運転者等への道路交通法の遵守・マナーアップ等の対策が必要である。

表-3 踏切道種類別事故件数、踏切道100ヶ所当たりの事故件数の推移

踏切道種別	踏切道数		事故件数		踏切道100ヶ所当たりの事故件数	
	28年度	29年度	28年度	29年度	28年度	29年度
第1種	2,550	2,545	15	17	0.59	0.67
第3種	83	82	0	1	0.00	1.22
第4種	240	237	3	2	1.25	0.84
合計	2,873	2,864	18	20	0.63	0.70

図-8 踏切道種類別事故件数(平成29年度)

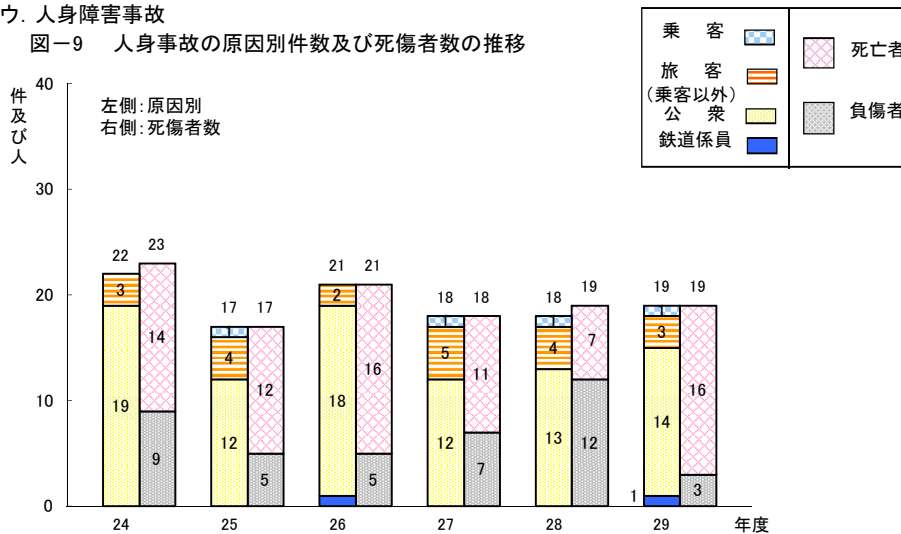


ウ. 人身障害事故

発生件数については、19件となっており前年度(18件)より1件増加している。また、死傷者数は19名は前年度と同数となっているが、死亡者数が増加している。

ウ. 人身障害事故

図-9 人身事故の原因別件数及び死傷者数の推移



エ. 輸送障害

29年度の発生件数は、図-10のとおり331件で、前年度（317件）より14件増加している。また、部内原因による輸送障害65件のうち、鉄道施設が最も多く27件となっている。

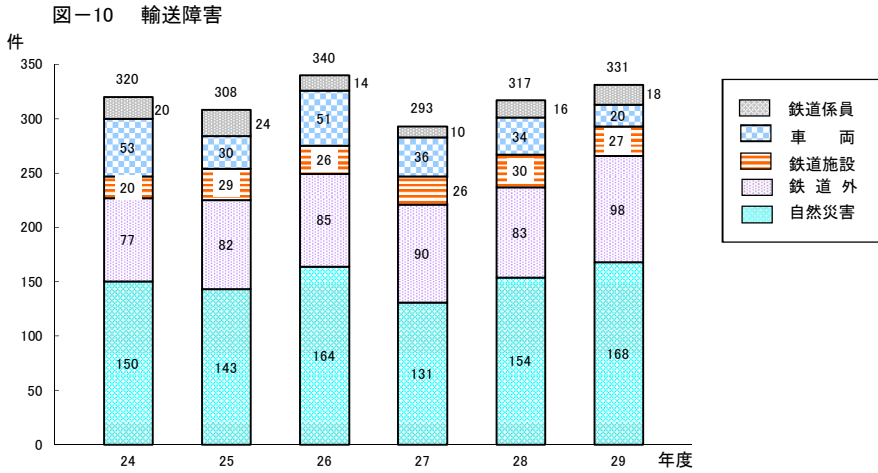
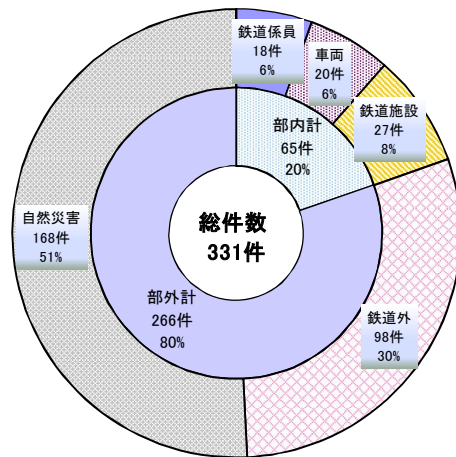
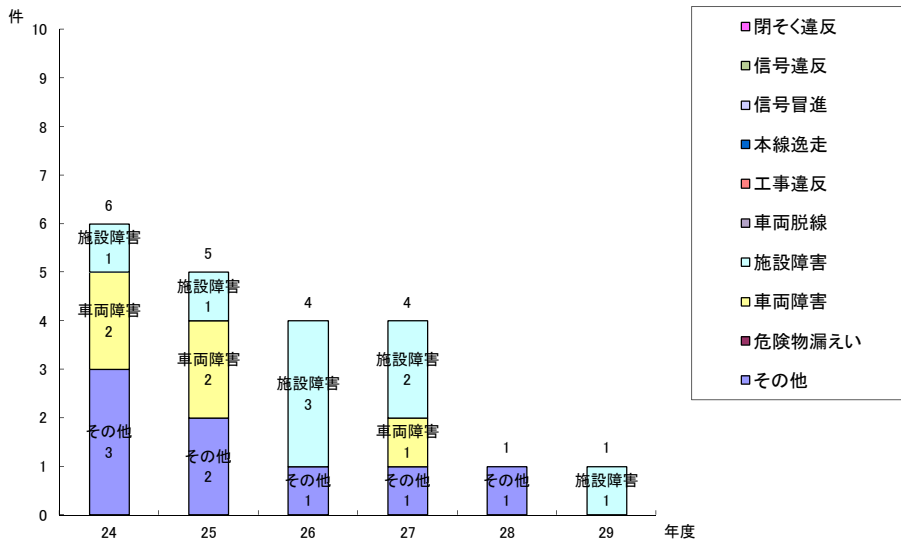


図-11 輸送障害の原因別件数（29年度）



オ. インシデント発生状況

図-12 インシデント原因別発生件数



〔3〕 鋼索鉄道・索道

(1) 輸送の概要

(単位:千人)

年度 区分	23	24	25	26	27	28	29
鋼索鉄道	423	408	317	298	289	293	416
普通索道	996	1,307	1,349	980	479	666	767
特殊索道	3,050	2,754	2,923	2,838	2,431	2,453	2,621

資料:鉄道部計画課

(2)施設の概要

平成30年12月末現在

区分	事業者名	名称	方式	営業キロ (m)	運輸開始年月日	備考
鋼索鉄道	皿倉登山鉄道(株)			1,100	S32.11.12	
	(株)岡本製作所	別府ラクテンチケーブル線		300	S25.6.16	
普通索道	雲仙ロープウェイ(株)	仁田峠ロープウェイ	三線交走式	474	S32.7.15	
	長崎市	長崎ロープウェイ	三線交走式	1,100	S34.10.4	
	九州産交ツーリズム(株)	阿蘇山ロープウェイ西登山線	四線交走式	858	S33.4.10	
	東阿蘇観光開発(株)	仙酔峡ロープウェイ	四線交走式	1,485	S39.8.18	休止中
	別府ロープウェイ(株)	鶴見山ロープウェイ	四線交走式	1,816	S37.12.21	
特殊索道	飯塚市	茜屋野外活動センターリフト	単線固定循環式	275	H2.8.10	
	(株)天山リゾート	天山スキー場第1リフト	単線固定循環式	570	H14.11.15	
		天山スキー場第2リフト	単線固定循環式	913	H14.11.15	
	諫早市	いこいの森たかきリフト	単線固定循環式	312	H5.10.1	休止中
	西日本メンテナンス(株)	三井グリーンランド	単線固定循環式	155	S43.4.28	
	芦北町	芦北海浜総合公園ペアリフト	単線固定循環式	277	H12.7.9	
	大和索道(株)	グリーンランドシンボルタワー登降リフト	単線固定循環式	281	H12.8.10	
	羅漢寺観光(株)	耶馬溪羅漢寺リフト	単線固定循環式	432	S44.4.19	
	九重森林公園(株)	九重森林公園第1リフト	単線固定循環式	490	H8.12.20	
		九重森林公園第2リフト	単線固定循環式	319	H8.12.20	
		九重森林公園第3リフト	単線固定循環式	395	H17.12.16	
	国富町	法華嶽リフト	単線固定循環式	376	H5.7.18	
	五ヶ瀬町	向坂山第1リフト	単線固定循環式	910	H3.10.15	
		向坂山第2リフト	単線固定循環式	604	H2.12.21	
		向坂山第3リフト	単線固定循環式	312	H4.8.9	
	都城市	観音池公園リフト	単線固定循環式	368	H12.6.8	平成18.1.1 市町村合併 (旧:高城町)
	(株)まほろばの里	まほろばの里リフト	単線固定循環式	99	H1.7.29	H28.9 富士燃料(株)より 譲受
霧島神話の里公園(株)	神話の里公園リフト	単線固定循環式	222	H6.4.1		

資料:鉄道部計画課(鉄道要覧、索道事業者台帳)、技術課