

| JR貨物の管内輸送実績 | 14(年度) | | 15 | | 16 | | 17 | | 18 | | 19 | |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | (うち第1種) |
| 営業キロ(km) | 1,078.5 | 9.2 | 1,076.7 | 7.5 | 1,076.7 | 7.5 | 1,076.7 | 7.5 | 1,076.7 | 7.5 | 1,076.7 | 7.5 |
| 輸送トン数(千t) | 2,511 | 224 | 2,430 | 324 | 2,132 | 258 | 2,221 | 294 | 2,214 | 289 | 2,122 | 292 |
| 列車キロ(千km) | 4,710 | | 5,602 | | 5,644 | | 6,116 | | 6,007 | | 5,370 | |

| | 20(年度) | | 21 | | 22 | | 23 | | 24 | | 25 | |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | (うち第1種) |
| 営業キロ(km) | 1,076.7 | 7.5 | 1,074.9 | 5.7 | 1,074.9 | 5.7 | 1,074.9 | 5.7 | 1,074.9 | 5.7 | 1,074.9 | 5.7 |
| 輸送トン数(千t) | 2,030 | 340 | 1,791 | 301 | 1,807 | 290 | 1,723 | 266 | 1,688 | 247 | 1,817 | 292 |
| 列車キロ(千km) | 5,657 | | 5,253 | | 5,159 | | 4,703 | | 4,857 | | 4,946 | |

| | 26(年度) | | 27 | | 28 | | 29 | | 30 | | R1 | |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | (うち第1種) |
| 営業キロ(km) | 1,074.9 | 5.7 | 1,074.9 | 5.7 | 1,074.9 | 5.7 | 1,074.9 | 5.7 | 1,074.9 | 5.7 | 1,074.9 | 5.7 |
| 輸送トン数(千t) | 1,937 | 301 | 1,977 | 325 | 1,945 | 339 | 1,908 | 299 | 1,836 | 232 | 1,814 | 214 |
| 列車キロ(千km) | 4,683 | | 4,397 | | 4,281 | | 4,104 | | 3,868 | | 3,973 | |

| | R2(年度) | | R3 | |
|-----------|---------|---------|---------|---------|
| | | (うち第1種) | | (うち第1種) |
| 営業キロ(km) | 1,074.9 | 5.7 | 1,082.3 | 5.7 |
| 輸送トン数(千t) | 1,561 | 188 | 1,577 | 181 |
| 列車キロ(千km) | 3,804 | | 3,719 | |

(注)平成22年3月25日 信越線 上沼垂信号場～沼垂 1.8km廃止。
(注)輸送トン数は発送トン数を計上した。

(注)営業キロは運輸局境両駅間を1/2とした数値。
※ 鉄道輸送統計調査による