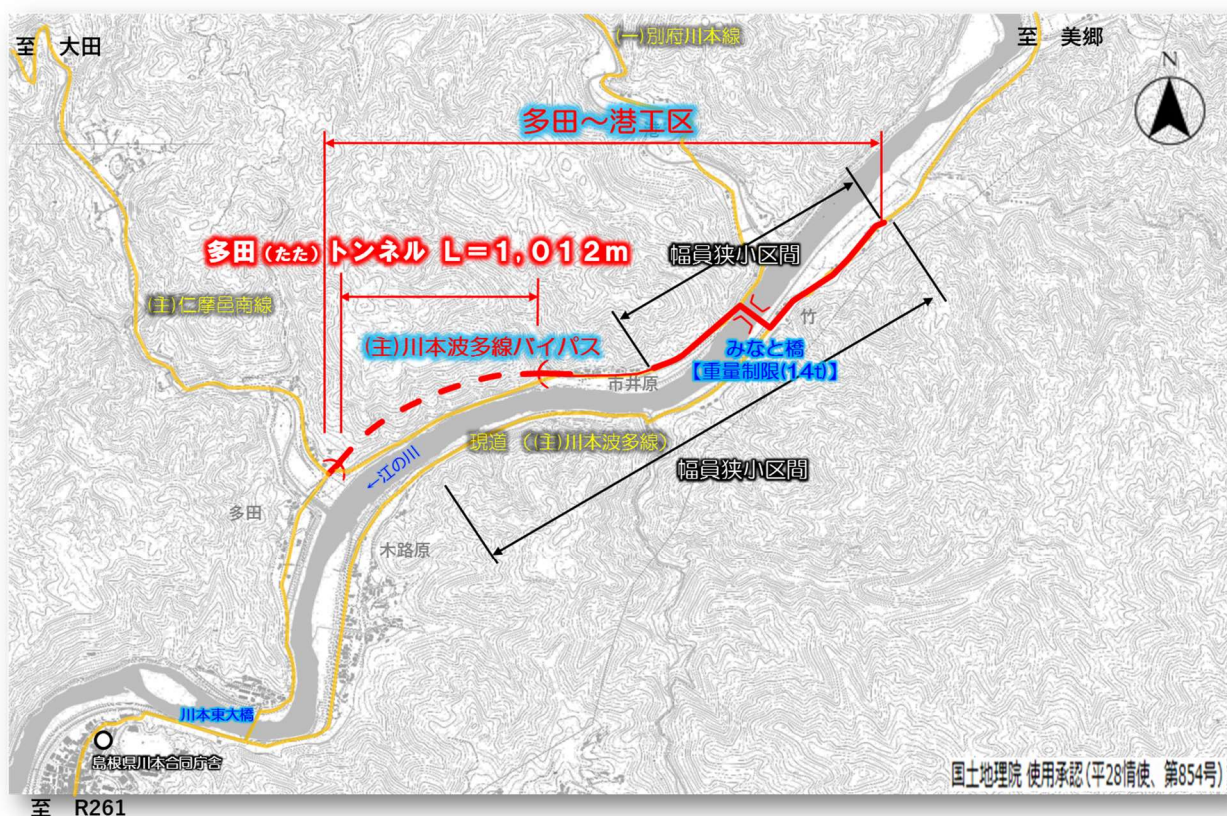




主要地方道川本波多線 多田トンネルが開通します！

平成 27 年度より邑智郡川本町多田地内から美郷町乙原地内において事業を進めている、主要地方道川本波多線（多田～港工区）道路改良工事（延長 L=2.82km）のうち、多田（た）トンネル区間（延長 L=1.01km）が、令和3年8月2日（月）14:00 に開通します。



■背景、経緯

主要地方道川本波多線は、邑智郡川本町の国道 261 号から雲南市掛合町の国道 54 号に至る幹線道路です。

県央圏域においては、南北に縦断する国道 261 号や国道 375 号とともに地域間を連絡する基幹的路線であり、中山間地域における東西交流を担うとともに、川本町と美郷町を結ぶ生活道路として重要な役割を担っています。

しかし、川本・美郷町境付近においては、道幅が狭く車両同士のすれ違いが困難なうえ、見通しも悪いことから、車両の通行に支障をきたしている状況です。

このため、この区間の安全かつ快適な走行が確保されるよう、江の川を挟んだ対岸にバイパスを整備しています。

■備考

多田～港工区の道路改良工事区間のうち、美郷町港地内～乙原地内間においては、今後工事を行う区間であり、現時点では幅員が狭いため、車両のすれ違い時には注意が必要です。

また、みなと橋は通行規制が実施されており、総重量が 14 トンを超える車両は通行できません。総重量が 14 トンを超える車両は現道を走行してください。

島根創生計画	VII 暮らしの基盤を支える 1 生活基盤の確保 (1)道路網の整備と維持管理 (P.83)
--------	--

【県 HP】

(島根創生を進めるための新規・拡充施策(令和3年度版))

<https://www.pref.shimane.lg.jp/admin/seisaku/zaisei/yosan/yosanr3/r3gaiyou.data/shinkikakujuuR3.pdf>



(島根創生計画)

https://www.pref.shimane.lg.jp/admin/seisaku/keikaku/shimanesousei/index.data/souseikeikaku_illustrated.pdf

