

2020年12月18日
西日本旅客鉄道株式会社
岡山支社

2021年春ダイヤ改正について

JR西日本岡山支社では、JRグループのダイヤ改正に合わせて、2021年3月13日（土）にダイヤ改正を実施します。

この度、その内容がまとまりましたのでお知らせします。

ダイヤ改正日 **2021年3月13日（土）**

《主な改正内容》

I 新幹線

- 首都圏の滞在時間を拡大します
- 東海道・山陽新幹線を直通する臨時「のぞみ」を増やします
- 「こだま」の一部列車の運転を見直します

II 在来線

- 桃太郎線をパターンダイヤ化します
- ご利用状況に合わせたダイヤに見直します

I 新幹線

1. 首都圏の滞在時間を拡大します

東海道・山陽新幹線を直通する一部の「のぞみ」の運転時刻を見直し、所要時間を短縮します。これにより、福山から東京への始発列車の東京駅到着を6分繰り上げ、朝9時台に到着できるようにするほか、東京から岡山への最終列車の東京駅発車を3分繰り下げることにより、首都圏での滞在時間を拡大します。



【福山】…首都圏の滞在時間が6～8分拡大

始発列車	現行				改正後			
	発時刻	着時刻	着時刻	着時刻	発時刻	着時刻	着時刻	着時刻
のぞみ 88号	福山 6:28	新横浜 9:45	品川 9:56	東京 10:03	福山 6:25	新横浜 9:37	品川 9:49	東京 9:57

最終列車	現行			
	発時刻	発時刻	発時刻	着時刻
のぞみ 109号	東京 19:51	品川 19:59	新横浜 20:10	福山 23:28

※改正後も変更はありません

【岡山】…首都圏の滞在時間が3分拡大

始発列車	現行			
	発時刻	着時刻	着時刻	着時刻
のぞみ 84号	岡山 6:01	新横浜 8:59	品川 9:11	東京 9:18

※改正後も変更はありません

最終列車	現行				改正後			
	発時刻	発時刻	発時刻	着時刻	発時刻	発時刻	発時刻	着時刻
のぞみ 113号	東京 20:30	品川 20:37	新横浜 20:48	岡山 23:51	東京 20:33	品川 20:40	新横浜 20:51	岡山 23:51

2. 東海道・山陽新幹線を直通する臨時「のぞみ」を増やします

ご利用状況に合わせた輸送サービスを提供するため、東海道・山陽新幹線を直通する臨時「のぞみ」を増やします。詳細な運転日につきましては、別途お知らせいたします。

【岡山駅における各時間帯の「のぞみ」最大運転本数（定期列車と臨時列車の合計）】

時刻	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	計
広島・博多方面	0	1	1	5	5	6	6 (+1)	6 (+1)	6 (+1)	6 (+1)	6 (+1)	6	6	6	7	4	3	1	81 (+5)
新大阪・東京方面	3	5	6	6	6 (+1)	6 (+1)	6 (+1)	6 (+1)	6 (+1)	6	6	6	6	4 (+1)	5	2	0	-	85 (+6)

() 内は、増となった臨時列車の本数

【福山駅における各時間帯の「のぞみ」最大運転本数（定期列車と臨時列車の合計）】

時刻	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	計
広島・博多 方面	0	0	1	1	3	2	2 (+1)	1	2 (+1)	1	2 (+1)	2	2	2	3	1	2	1	28 (+3)
新大阪・東京 方面	2	3	1	3 (+1)	2 (+1)	1	1	2 (+1)	2	2	2	2	1	1	1	1	0	0	27 (+3)

() 内は、増となった臨時列車の本数

3. 「こだま」の一部列車の運転を見直します

お客様のご利用状況に合わせて、「こだま」の一部列車で運転区間や運転日を見直します。

○土休日に運転を取りやめる「こだま」

【岡山→広島方面】

列車名	始発駅・発時刻	発時刻	終着駅・着時刻
こだま 835号	岡山 6:57	福山 7:24	広島 8:05

【広島→岡山方面】

列車名	始発駅・発時刻	発時刻	終着駅・着時刻
こだま 836号	広島 6:35	福山 7:17	岡山 7:39

○運転を取りやめる「こだま」

【岡山→広島方面】

列車名	始発駅・発時刻	発時刻	終着駅・着時刻
こだま 869号	岡山 20:16	福山 20:47	広島 21:40

【広島→岡山方面】

列車名	発時刻	発時刻	終着駅・着時刻
こだま 870号*	広島 20:22	福山 21:09	岡山 21:38

*現行は博多発岡山行ですが、広島～岡山間の運転を取りやめます。

II 在来線

1. 桃太郎線をパターンダイヤ化します

桃太郎線の昼間、夕通勤・通学時間帯において岡山駅の発車時刻と到着時刻を統一し、分かりやすくご利用しやすいダイヤに見直しを行います。



【現行】

(岡山駅発車時刻)

備中高松・総社方面		
14	23	53
15	17	53
16	22	47
17	22	50
18	16	52
19	23	51

【改正後】

※概ね 30 分間隔となります

備中高松・総社方面		
14	22	52
15	22	52
16	22	52
17	22	52
18	22	52
19	22	52

(岡山駅到着時刻)

14		36
15		34
16	7	35
17	3	35
18	4	33
19	5	36

14		35
15		35
16	5	35
17	5	35
18	5	35
19	5	35

2. ご利用状況に合わせたダイヤに見直します

(1) 津山線においてご利用状況やメンテナンス作業従事者の労働環境の変化を踏まえ、始発・最終列車の時刻を見直します。

(始発列車)

現行	列車番号	発駅	発時刻	着駅	着時刻	記事
	941D	津山	4:29	岡山	5:45	普通列車

▼ 津山駅の発車時刻を 19 分繰り下げます

改正	列車番号	発駅	発時刻	着駅	着時刻	記事
	941D	津山	4:48	岡山	6:07	普通列車

※新幹線の東京方面への接続は、「のぞみ 86 号」岡山発 6:18 となります。

(最終列車)

現行	列車名	発駅	発時刻	着駅	着時刻	記事
	972D	岡山	23:20	津山	0:43	普通列車

▼ 岡山駅の発車時刻を 14 分繰り上げます

改正	列車名	発駅	発時刻	着駅	着時刻	記事
	972D	岡山	23:06	津山	0:29	普通列車

※山陽本線、赤穂線、伯備線においても、最終列車の発車時刻が 2～3 分繰り上がります。

(2) お客様のご利用状況に合わせて、一部線区で運転区間や運転日を見直します。

①運転区間の見直しについて

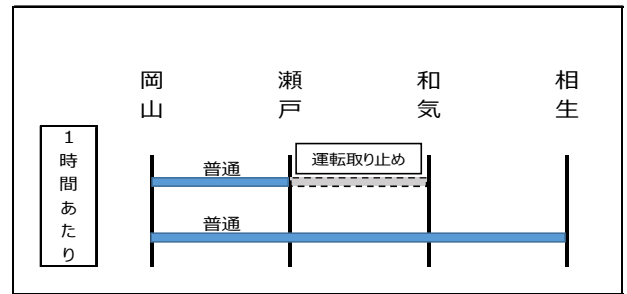
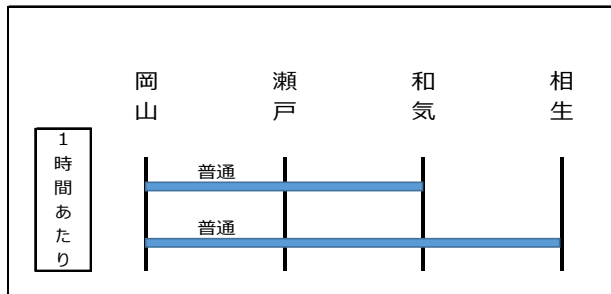
(山陽本線)

岡山～相生間において、昼間時間帯の一部列車の運転区間を見直します。

<岡山～相生間（1時間あたり）>

【現行】和気行き1本 相生行き1本

→ 【改正後】瀬戸行き1本 相生行き1本



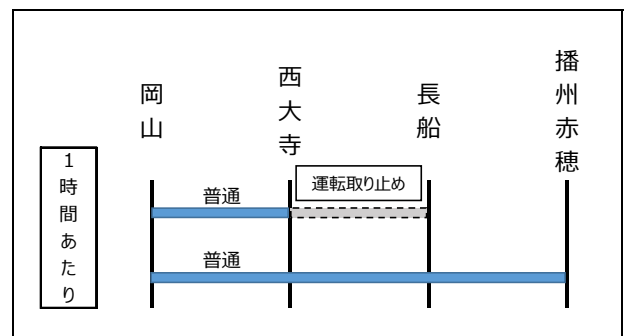
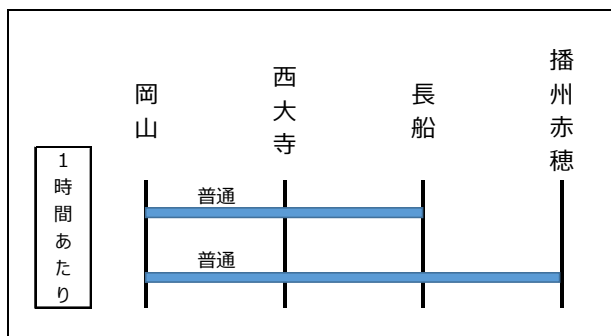
(赤穂線)

岡山～播州赤穂間において、昼間時間帯の一部列車の運転区間を見直します。

<岡山～播州赤穂間（1時間あたり）>

【現行】長船行き1本 播州赤穂行き1本

→ 【改正後】西大寺行き1本 播州赤穂行き1本



②運転日の見直しについて

土休日の快速「サンライナー」の運転本数を見直します。

岡山～福山間（終日）【現行】 上下16本 → 【改正後】 上下3本

(参考) 土休日の倉敷・福山方面時刻表（岡山駅・15時～19時台）

現行	
15時	糸崎 09, 新見 19, 糸崎 23, 福山 32, 三原 36, 糸崎 45, 備中高梁 49, 福山 57
16時	府中 10, 新見 14, 糸崎 17, 福山 28, 糸崎 34, 備中高梁 40, 三原 47, 福山 57
17時	三原 08, 備中高梁 14, 三原 18, 福山 30, 三原 41, 新見 44, 糸崎 52, 福山 59
18時	糸崎 10, 備中高梁 19, 糸崎 26, 福山 36, 糸崎 40, 新見 45, 三原 53
19時	福山 09, 備中高梁 14, 糸崎 22, 三原 33, 福山 42, 新見 48, 福山 55, 糸崎 58

改正後	
15時	糸崎 09, 新見 19, 糸崎 23, 福山 32, 糸崎 45, 備中高梁 49
16時	府中 10, 新見 14, 糸崎 17, 糸崎 34, 備中高梁 40, 三原 47
17時	三原 09, 備中高梁 15, 三原 18, 福山 30, 三原 41, 新見 44, 糸崎 52
18時	糸崎 10, 備中高梁 19, 糸崎 26, 糸崎 40, 新見 45, 三原 53
19時	備中高梁 14, 糸崎 22, 三原 33, 福山 42, 新見 48, 糸崎 58

■ :快速「サンライナー」

■ :福山・糸崎方面普通列車

■ :伯備線普通列車

③その他の時間帯においても、一部列車の運転区間や運転日を見直します。

最終的な列車時刻は、2021年2月25日発売予定の「JR時刻表3月号」等でお知らせします