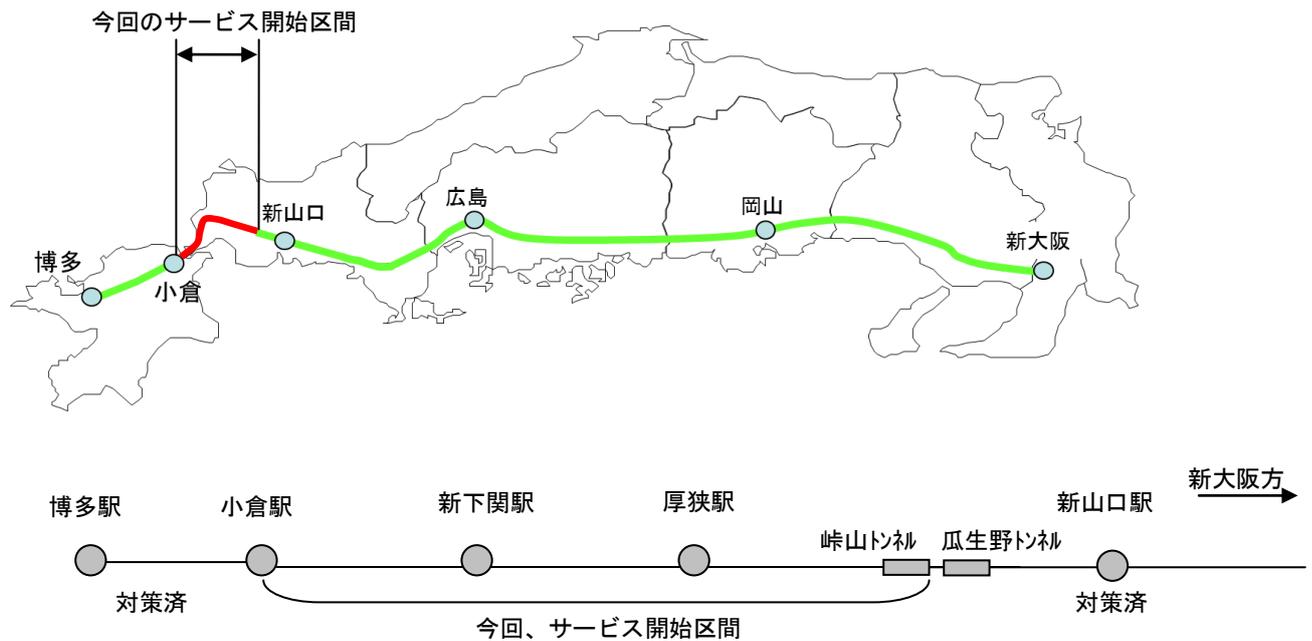


○サービス区間



○山陽新幹線におけるこれまでのサービス拡大状況

区間	サービス開始時期	トンネル数	トンネル総延長
新大阪駅～姫路駅	平成 22 年 3 月 30 日	6	約 30.9km
姫路駅～帆坂トンネル(東)	平成 22 年 12 月 22 日	14	約 13.6km
帆坂トンネル(西)～岡山駅	平成 23 年 7 月 19 日	12	約 13.5km
岡山駅～福山駅	平成 23 年 10 月 7 日	16	約 26.7km
福山駅～三原駅	平成 24 年 6 月 26 日	7	約 20.3km
三原駅～第 2 高山トンネル	平成 24 年 12 月 27 日	8	約 8.8km
本郷トンネル～広島駅	平成 25 年 12 月 20 日	9	約 30.5km
広島駅～第 2 玖珂トンネル	平成 26 年 2 月 28 日	14	約 41.6km
第 1 米川～大平山トンネル(東)	平成 26 年 11 月 21 日	20	約 21.7km
大平山トンネル(西)～新山口駅	平成 27 年 3 月 27 日	8	約 13.8km
小倉駅～博多駅	平成 27 年 12 月 25 日	9	約 25.3km
新山口～瓜生野トンネル	平成 28 年 2 月 20 日	7	約 2.2km
峠山トンネル～小倉駅	平成 28 年 12 月 22 日	15	約 31.9km
上記 13 区間計		143	約 281km

※トンネル数合計は帆坂トンネル及び大平山トンネルを二重計上しているため、単純合計-2としている。

※トンネル数及びトンネル総延長には、岩幕山防音工(230m)を含む。

○山陽新幹線全線(新大阪～博多駅間)のトンネル諸元

トンネル数：142 箇所(岩幕山防音工は含まない)

トンネル総延長：約 280 km