

平成27年12月18日

平成28年春ダイヤ改正について

JR西日本では、平成28年3月26日(土)にダイヤ改正を実施します。

北陸エリアでは北陸新幹線「はくたか」の一部列車の所要時間を短縮します。また、特急「サンダーバード」を1往復増発し、関西地区から北陸・信州方面への滞在時間拡大やアクセス向上を図ります。

インバウンドによるご利用が好調な関西空港アクセスでは、特急「はるか」を昼間時間帯に6往復増発するとともに、深夜時間帯の関西快速を大阪方面へ直通運転し利便性を向上します。

近畿エリアでは新快速・快速の運転間隔の均等化、新駅開業などを中心とした輸送改善を実施します。このたび、その内容がまとまりましたので、お知らせします。

《 新幹線 》

北陸新幹線「はくたか」の一部列車の所要時間短縮

《 在来線特急 》

特急「サンダーバード」を1往復増発

特急「はるか」を昼間時間帯に6往復増発

特急「はるか」の一部列車を高槻駅に新規停車

《 近畿エリア 》

JR京都・神戸線の新快速・快速の運転間隔の均等化

深夜時間帯の関西空港から大阪駅方面へのアクセス改善

JR神戸線に新駅開業(摩耶駅・東姫路駅)

ダイヤ改正日 平成28年3月26日(土)

新幹線

1. 北陸新幹線「はくたか」の一部列車の所要時間を短縮します。

北陸新幹線「はくたか」の輸送体系を見直すことにより、昼間時間帯の一部列車の東京から金沢への所要時間を短縮します。また、東京駅の発車時刻を統一することにより、わかりやすくご利用しやすいダイヤになります。

これにより、首都圏から北陸エリアへのご利用がさらに便利になります。



昼間時間帯の下り「はくたか」の時刻

	東京発	JR西日本エリア					東京 - 金沢 短縮時間 (現行比較)
		糸魚川着	黒部宇奈月 温泉着	富山着	新高岡着	金沢着	
はくたか 561号	11:24	13:25	13:39	13:52	14:01	14:16	6分
はくたか 563号	12:24	14:34	14:48	15:01	15:10	15:25	16分
はくたか 565号	13:24	15:25	15:39	15:52	16:01	16:16	±0分
はくたか 567号	14:24	16:34	16:48	17:01	17:10	17:25	16分
はくたか 569号	15:24	17:28	17:43	17:56	18:05	18:20	7分

上越妙高駅以東の一部停車駅見直しにより短縮
その他の時間帯において所要時間が延伸する列車もあります

在来線特急

1. ビジネス・観光に便利な特急列車を増発します。

(1) 特急「サンダーバード」を1往復増発します。

現在の始発より早い時間帯に大阪発金沢行きの特急「サンダーバード」を増発し、関西から北陸地区に現在より約30分早く到着できるようになります。金沢発大阪行きについては、ご利用の多い夕時間帯に増発します。

また、金沢駅ではいずれも北陸新幹線「はくたか」と接続し、信州方面へのビジネス・観光がますます便利になります。



増発する特急「サンダーバード」の停車駅と時刻

下り	大阪発	新大阪発	京都発	敦賀着	福井着	金沢着	記事
サンダーバード1号	6:30	6:34	6:58	7:57	8:28	9:13	金沢で「はくたか」へ接続 富山9:44着、長野10:48着

上り	金沢発	福井発	京都着	新大阪着	大阪着	記事
サンダーバード40号	17:33	18:14	19:38	20:03	20:09	金沢で「はくたか」から接続 長野15:58発、富山17:02発

さらに、金沢発大阪行き最終「サンダーバード」の時刻を12分繰り下げることにより、早朝の増発と合わせ、各地での滞在時間を拡大します。

関西から北陸・信州での滞在時間の変化

駅	福井	金沢	新高岡	富山	黒部宇奈月温泉	糸魚川	長野
拡大時間	+45分	+45分	+48分	+49分	+28分	+28分	+26分

「サンダーバード」と北陸新幹線を金沢で乗り継いだ場合

(2) 特急「はるか」を昼間時間帯に6往復増発します。

インバウンドによるご利用が好調な特急「はるか」を昼間時間帯に6往復増発し、30分間隔での運転とします。これにより乗車チャンスが拡大し、利便性が向上します。



特急「はるか」発車時刻表（平日昼間時間帯）

下り	京都 発		上り	関西空港 発	
10時	00	30	10時	16	46
11時	00	30	11時	14	44
12時	00	30	12時	14	44
13時	00	30	13時	14	44
14時	00	30	14時	14	44
15時	00	30	15時	14	44
16時	00	30	16時	14	43

増発する列車

(3) 特急「はるか」の一部が高槻駅に新規停車します。

特急「はるか」が朝時間帯に関西空港行き4本、夜時間帯に京都方面行き10本、高槻駅に新規停車します。これにより、高槻エリアと関西空港のアクセスが便利になります。

高槻駅に停車する特急「はるか」の主な駅の時刻（平日時刻）

下り	京都発	高槻発	関西空港着	上り	関西空港発	高槻着	京都着
はるか1号	5:45	6:02	7:10	はるか38号	16:14	17:19	17:34
はるか3号	6:21	6:34	7:41	はるか40号	16:43	17:49	18:04
はるか5号	6:44	7:01	8:18	はるか42号	17:16	18:19	18:34
はるか7号	7:13	7:31	8:54	はるか44号	17:46	18:49	19:04
				はるか46号	18:16	19:19	19:34
				はるか48号	18:46	19:49	20:04
				はるか50号	19:16	20:19	20:32
				はるか52号	19:46	20:49	21:03
				はるか54号	20:16	21:19	21:32
				はるか56号	20:46	21:49	22:03

2. 特急列車の利便性を向上します。

(1) 特急「ひだ」と北陸新幹線の接続を改善します。

特急「ひだ」について、首都圏・信州方面から北陸新幹線を経由し、午前中に高山方面に到着できるよう、ダイヤを見直します。



北陸新幹線と上り特急「ひだ」の時刻（富山～高山間）

新幹線	東京発	富山着	乗換列車	富山発	高山着	記事
			ひだ 6号	8:00	9:31	
かがやき 503号	7:20	9:31	ひだ 8号	9:52	11:23	富山～高山間 新設
かがやき 509号	10:24	12:32	ひだ 14号	13:02	14:31	
はくたか 567号	14:24	17:01	ひだ 20号	17:13	18:39	

ひだ 18号（富山発 15:10、名古屋着 19:03）は運転区間を見直し、高山～名古屋間の運転となります。

(2) 特急「はまかぜ」の一部が竹田駅に通年停車します。

特急「はまかぜ 1・4号」が、これまで臨時停車していた播但線竹田駅に通年停車します。これにより竹田城跡をはじめとする歴史の街の観光が1年を通じて便利になります。



竹田駅に停車する特急「はまかぜ」の主な駅の時刻

下り	大阪発	姫路発	竹田着	城崎温泉着	浜坂着
はまかぜ 1号	9:38	10:44	11:43	12:27	13:09

上り	浜坂発	城崎温泉発	竹田発	姫路着	大阪着
はまかぜ 4号	13:30	14:14	15:05	16:03	17:05

(3) 特急「くろしお」が和泉砂川駅に増停車します。

特急「くろしお 21号」が阪和線と和泉砂川駅に停車します。これにより、夕方 17 時以降に新大阪駅を出発する下り「くろしお」のすべて（計 6 本）が和泉砂川駅に停車し、通勤・ビジネスがさらに便利になります。



新たに和泉砂川駅に停車する特急「くろしお」の主な駅の時刻（平日時刻）

	新大阪発	西九条発	天王寺発	日根野発	和泉砂川着	和歌山着	記事
くろしお 21号	17:15	17:23	17:36	18:02	18:07	18:21	新宮 21:24 着

(4) 特急「しおかぜ」に新型車両を投入します。

瀬戸大橋線を運転する特急「しおかぜ」の 4 往復に新型 8600 系電車を投入し、より快適にご利用いただけるようになります。



3. その他

大阪～長野間を運転している特急「しなの」(1 往復) は、ご利用の減少に伴い、大阪～名古屋間の運転を取り止めます。

近畿エリア

1. 毎時あわせて8本の新快速・快速を等間隔で運転します。

昼間時間帯の大阪駅において、1時間にあわせて8本運転している新快速と快速の運転間隔を均等にします。これにより、新快速と快速が7・8分間隔での運転となり、高槻方面及び三ノ宮方面のご利用がますます便利になります。



また、普通の運転間隔も均等になり、大阪駅から普通をご利用のお客様もより便利にご利用いただけます。

大阪駅の発時刻（JR神戸線 三ノ宮方面 昼間時間帯 新快速及び快速 計8本）

種別		時刻（10時～16時）									
現行	新快速 快速	0	↔	5	↔	15	20	30	35	45	50
		5分・10分							↓ 新快速と快速の運転間隔を均等化		
改正	新快速 快速	0	↔	7	↔	15	22	30	37	45	52
		7分・8分									

大阪駅の発時刻（JR神戸線 三ノ宮方面 昼間時間帯 普通 計8本）

種別		時刻（10時～16時）											
現行	普通		↔	7	↔	13	↔	22	28	37	43	52	58
		6分・9分							↓				
改正	普通	0	↔	8	↔	15	↔	23	30	38	45	53	
		7分・8分											

なお、昼間時間帯以降の芦屋・三ノ宮駅では、これまで新快速と普通が同一ホームに並び相互にお乗換えいただけましたが、改正後は新快速と普通のお乗換えはホームでお待ちいただくこととなります。

2. 深夜時間帯の関西快速を大阪駅方面へ延長します。

深夜時間帯の関西空港発天王寺行きに関西快速2本を大阪駅方面へ延長します。これにより、深夜時間帯の大阪方面へのアクセスが便利になります。

関西快速の主な駅の時刻（平日時刻）

関西空港発	天王寺着	新今宮着	大正着	弁天町着	西九条着	福島着	大阪着	記事
22:28	23:16	23:19	23:23	23:26	23:28	23:31	23:34	現行、最終となる直通列車
23:09	23:56	23:59	0:03	0:06	0:09	0:12	0:14	
23:32	0:16	0:19	0:23	0:26	0:28	0:31	0:34	

3. JR神戸線に「摩耶駅」・「東姫路駅」が開業します。

新たに開業する駅

新 駅 の 名 称	線 名	区 間 (所 在 地)
摩 耶 (まや)	JR神戸線	六甲道～灘間 (兵庫県神戸市)
東姫路 (ひがしひめじ)		御着～姫路間 (兵庫県姫路市)

いずれの駅も普通のみ停車します。

4. 高槻駅に新しいホームが完成します。

高槻駅の京都方面・大阪方面それぞれに新しいホームが完成します。新しいホームには新快速が停車し、従来のホームには快速と普通が停車します。これによりホームの混雑を緩和します。なお、新快速と快速・普通とを乗り継がれる際は、異なるホームでのお乗換えとなります。

・その他

広島エリアにおいて、平日の昼間時間帯のすべての電車を新型の227系で運転します。また、山陽本線（西条～岩国間）において、土休日に快速を新規設定します。これにより宮島観光や広島市内へのお出かけが便利になります。

今回の改正において、その他の線区でもご利用状況にあわせた列車の設定見直しを実施します。

詳細につきましては、各支社のプレス発表資料などをご参照下さい。

最終的な列車時刻は、平成28年3月19日発売予定の「JR時刻表4月号」などでお知らせいたします