

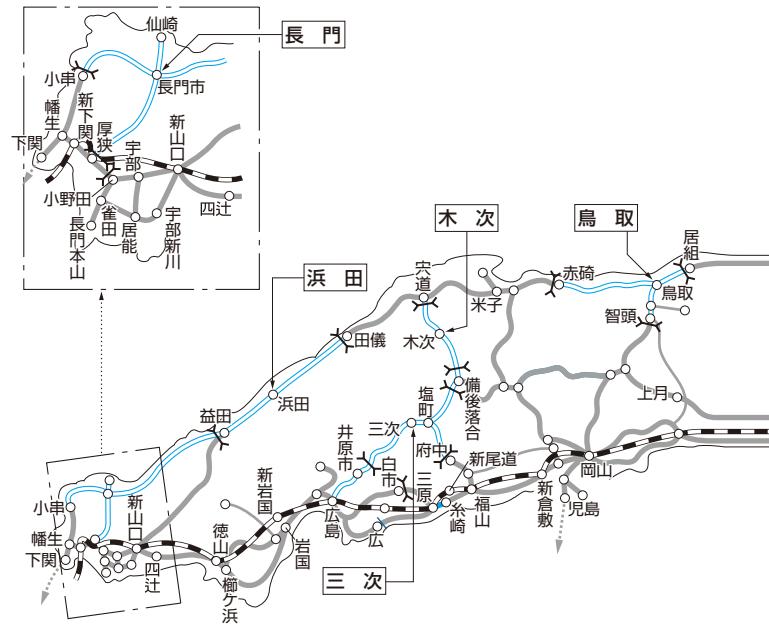
鉄道部・地域鉄道部

■地域に密着した鉄道づくり

ローカル線の活性化は当社の重要な課題であるとの認識に立ち、地域単位で効率的かつ機動的な運営を行うため、「鉄道部」や「地域鉄道部」を設置し、地域に密着した鉄道づくりに取り組んでいます。

現在、一部のエリアでは、鉄道部の業務運営に関する考え方を継承しつつ、線区の特情に応じた業務執行体制に変更しています。

●鉄道部・地域鉄道部設置線区(2021年7月1日現在)



凡 例

■ 鉄道部	□ 地域鉄道部
— 鉄道部	— 地域鉄道部
— 新幹線	
— 鉄道部以外の在来線	
— 主な第3セクター	
— 他社JR線	
← 鉄道部・地域鉄道部の境界	

※主な第3セクターとは、当社路線への列車の乗り入れがある会社の路線と、北陸新幹線金沢開業に伴ってJRから経営分離された路線を示します。



●鉄道部・地域鉄道部設置線区(2021年7月1日現在)

支社	名称	所在駅	管轄エリア		営業キロ(km)		設置年月日		
			線区名	区間	線別	計			
金 沢	北陸広域 福井地域 敦賀地域	富 山 福 井 敦 賀	大糸線	[中 土]～[糸魚川]	35.3				
			高山線	猪 谷～[富 山]	36.6	118.3	2015.3.14		
			城端線	[高 岡]～城 端	29.9				
			氷見線	[高 岡]～氷 見	16.5				
七尾	七 尾	七 尾	北陸線	[敦 賀]～[牛 ノ 谷]	67.7				
			越美北線	[越前花堂]～九頭竜湖	52.5	120.2	1995.10.1		
			北陸線	[近江塙津]～[敦 賀]	31.1				
大阪	王 寺	王 寺	小浜線	[中 敦 賀]～[松尾寺]	84.3	115.4	2010.6.1		
			桜井線	[奈 良]～高 田	29.4				
米 子	鳥 取	鳥 取	和歌山線	[王 寺]～五 条	35.4	64.8	1991.4.1		
			山陰線	[居 組]～赤 碕	87.1				
	木 次	木 次	因美線	智 頭～[中 鳥 取]	31.9	119.0	1991.4.1		
			木次線	[油 木]～[宍 道]	81.9	81.9	1990.6.1		
広 島	三次	三次	浜田	[田 儀]～益 田	110.5	110.5	1990.6.1		
			芸備線	[備後落合]～[井 原 市]	77.4				
			福塩線	[府 中]～塩 町	54.4	131.8	1991.4.1		
長門	長門市	長門市	美祢線	[厚 狹]～[長 門 市]	46.0				
			山陰線	[益 田]～[小 串]	135.7	183.9	1991.4.1		
(注) []内の駅は鉄道部管轄エリアには含みません。			[長 門 市]～仙 崎	2.2					
鉄道部			8箇所	869.7					
地域鉄道部			2箇所	235.6					
営業キロ(km)合計				1,105.3					

MEMO