

JR西日本の信号システム一覧

2023. 4. 1現在

線区	区間	種別	使用開始年度	備考
大糸線	「南小谷」～「糸魚川」	SRC	2006	
高山線	猪谷～「富山」	SRC	2018	
城端線	高岡～城端	SRC	2017	
氷見線	「高岡」～氷見			
七尾線	「津幡」～「和倉温泉」	SRC	2012	
北陸線	「近江塩津」～「金沢」	PRC	2016	
小浜線	「敦賀」～「東舞鶴」	SRC	2022	
山陰線(嵯峨野線)	「京都」～「船岡」	SRC	2007	
奈良線	「木津」～「京都」	SRC	2011	
湖西線	「山科」～「近江塩津」	運行管理システム	2018	
東海道・山陽線	草津～西明石		2002	運行管理システム更新2024予定
北陸・東海道線(琵琶湖線)	近江塩津～「草津」		2006	
山陽線	「西明石」～「相生」			
山陽線	相生～「三石」			
赤穂線	「相生」～西浜			
福知山線(JR宝塚線)	「尼崎」～「広野」		2010	
JR東西線	「京橋」～「尼崎」			
片町線(学研都市線)	「木津」～京橋			
おおさか東線	「新大阪」～放出		2018	
大阪環状線	大阪～大正～大阪	運行管理システム	2009	
関西線(大和路線)	加茂～JR難波			
桜島線	西九条～桜島			
おおさか東線	「放出」～久宝寺			
片町線支線	正覚寺(信)～「平野」			
阪和線	天王寺～「和歌山」	運行管理システム	2013	
関西線	「亀山」～「加茂」	SRC	2019	
草津線	「柘植」～「草津」			
関西空港線	「日根野」～関西空港	PRC	2016	
桜井線	「奈良」～「高田」	SRC	2007	
和歌山線	「王寺」～五条			
加古川線	加古川～谷川	SRC	2004	
姫新線	「姫路」～上月	SRC	2009	
和歌山線	「五条」～「和歌山」	SRC	2012	
紀勢線	「新宮」～「和歌山」			
福知山線	広野～「福知山」	SRC	2016	
山陰線	船岡～「福知山」	SRC	2018	
舞鶴線	「綾部」～東舞鶴			
山陰線	「福知山」～「東浜」	SRC	2002	
播但線	「姫路」～和田山	SRC	2013	
伯備線	「倉敷」～「上石見」	SRC	2002	
赤穂線	「西浜」～「東岡山」	PRC	2016	
山陽線	三石～「三原」			
吉備線	「岡山」～「総社」	CTC	2015	
宇野線	「岡山」～宇野	SRC	2001	SRC更新2023予定
本四備讃線	「茶屋町」～児島			
津山線	「岡山」～「津山」	SRC	2020	
福塩線	「福山」～府中	CTC	1998	SRC化2024予定
因美線	「智頭」～東津山	SRC	2020	
山陰線	伯耆大山～西出雲	SRC	2022	
伯備線	上石見～「伯耆大山」			
山陰線	東浜～「伯耆大山」	SRC	2017	
山陰線	「西出雲」～浜田	SRC	2022	
山陰線	「浜田」～益田			
因美線	「鳥取」～智頭	SRC	2017	
木次線	「宍道」～「備後落合」	CTC	2001	CTC更新2024予定
山陰線	「益田」～「幡生」	SRC	2017	
岩徳線	「岩国」～「櫛ヶ浜」	CTC	2019	
山陽線	三原～「下関」	PRC	2003	PRC更新2025予定
可部線	「横川」～あき亀山	SRC	2016	
呉線	「三原」～「海田市」	SRC	2018	
芸備線	「備中神代」～「広島」	SRC	2010	
福塩線	「府中」～「塩町」			
山口線	「新山口」～「益田」	SRC	2016	
宇部線	「新山口」～「宇部」	CTC	2022	
小野田線	居能～小野田			
美祇線	「厚狭」～「長門市」	CTC	2022	

システムの解説

◆CTC(Centralized Traffic Control)

線路上の列車の位置や信号機の動作状態、列車番号等を中央制御室に集中して表示するとともに、制御所から線区内各駅のポイントや信号機を遠隔制御する装置です。

◆SRC(Small Scale Route Control)

列車の進路をコンピュータにより自動制御するシステムで、主として単線線区に導入されているシステムです。

◆PRC(Programmed Route Control)

列車の進路を自動制御するとともに、臨時列車等のダイヤをコンピュータ上で管理する機能を持ち、主として複線の都市間線区に導入されているシステムです。

◆運行管理システム

PRC に自動旅客案内装置を付加するとともに、列車高密度線区に対応するため、高速で処理を行うシステムです。