

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和4年度）

住 所 大阪市北区芝田二丁目4番24号

事業者名 西日本旅客鉄道株式会社
代表者名 代表取締役副社長 中村 圭二郎

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

(1) 移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 鉄道駅を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる 鉄道駅	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
福崎駅	身体障がい者対応型エレベーター（2基）を新設（2022年度）	計画通り整備完了
津山駅	身体障がい者対応型エレベーター（3基）を新設（2022年度）	計画通り整備完了
大竹駅	身体障がい者対応型エレベーター（2基）を新設（2022年度）	計画通り整備完了
六地藏駅	身体障がい者対応型エレベーター（1基）を新設（2022年度） ※2023年度に整備完了と計画していたため、2022年度計画書には未記載	工程調整の結果、 2022年度に整備完了
比良駅	身体障がい者対応型エレベーター（1基）を新設（2022年度） ※2023年度に整備完了と計画していたため、2022年度計画書には未記載	工程調整の結果、 2022年度に整備完了
三ノ宮駅	1番のりば・4番のりば 昇降式ホーム柵整備（2022年度）	4番のりば 2022.12昇降式ホーム柵整備完了 1番のりば 工程変更により2023年度整備完了予定
京都駅	5番のりば 昇降式ホーム柵整備（2022年度）	計画通り整備完了
大阪駅	21番のりば フルスクリーンホームドア整備（2022年度） ※2023.3供用開始の新設ホームのため、2022年度計画書には未記載	2023.3に整備完了

② 鉄道駅を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
設備による役務提供	設備の適切な維持管理を努める	計画の通り設備の適正な維持管理を行った
教育の実施	新入社員をはじめ関係する社員を対象に、バリアフリーにおけるマインドや介助方法等に関する教育を行う	新入社員研修や駅係員を対象とした教育等により実施した

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
見守り・お声かけ	<ul style="list-style-type: none"> ・介助者がいない視覚に障がいのあるお客様に気付いた場合や、お困りのお客様に気付いた場合は、お声かけを行い、誘導案内・介助希望の有無を確認する。誘導案内や介助を希望されなかった場合でも可能な範囲で見守りを実施する。 ・声かけ・サポート運動を実施し取り組みを強化する 	<ul style="list-style-type: none"> ・改札口などでのお声かけと可能な範囲での見守りを実施した ・声かけ・サポート運動を2022.9.1～10.31に実施した
誘導案内（介助）	お手伝いが必要なお客様には、誘導案内・介助を実施する	お手伝いが必要なお客様には、ご要望をお伺いし誘導案内・介助を実施した

④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
駅における異常時・情報提供	主要な駅に、異常時情報を表示する機器を順次整備する	10駅に整備した

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
障害当事者による教育の実施	障害者当事者との合同勉強会やディスカッションを実施する	約340名の社員が障害当事者との合同勉強会やディスカッションに参加した
「サービス介助士」資格取得	「サービス介助士※」の資格取得を実施する。 ※「公益財団法人 日本ケアフィット共育機構」が認定する民間資格	約300名の資格取得を実施した

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道駅の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
駅や車内での広報、啓発活動	国土交通省が実施する啓発キャンペーン等において、駅や車内でのポスター掲出や案内放送等によりマナー啓発を行う	省主催キャンペーンにあわせて、ポスター掲出と案内放送を実施（12/3～1/9）

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために(1)と併せて講ずべき措置の実施状況

2023年3月18日から山陽新幹線において、1カ月前から予約可能な車椅子スペースの販売を開始した

(3) 報告書の公表方法

当社ホームページにて公表

(4) その他

住 所 大阪市北区芝田二丁目4番24号
 事 業 者 名 西日本旅客鉄道株式会社
 代 表 者 名 代表取締役副社長 中村 圭二郎

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和5年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅名	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通円滑化令の適合の有無	段差への対応	プラットフォームの設置数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の降機設置	傾斜路の設置数	視覚誘導ブロックの有無	障害者用トイレの有無	案内設備の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
1	西日本旅客	黒部宇奈月温泉	北陸新幹線	富山県 黒部市	1,262 人			○	2	2	2 (2) 基	2 (2) 基	基	箇所	○	○	○	○	×	2	○	
	西日本旅客	新高岡	北陸新幹線	富山県 高岡市	3,372 人			○	2	2	2 (2) 基	2 (2) 基	基	箇所	○	○	○	○	×	2	○	
1	西日本旅客鉄道	新高岡	城端線	富山県 高岡市	3,372 人			○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		-	-	-	1	○	
1	西日本旅客鉄道	猪谷	高山線	富山県 富山市	148 人	○			1		基	基	基	箇所			-	-	×	1	○	
1	西日本旅客鉄道	楡原	高山線	富山県 富山市	58 人	○			1		基	基	基	箇所			-	-	-			
1	西日本旅客鉄道	笹津	高山線	富山県 富山市	154 人	○			1		基	基	基	箇所			-	○	×			
1	西日本旅客鉄道	東八尾	高山線	富山県 富山市 八尾町	58 人	○			1		基	基	基	箇所			-	-	-			
1	西日本旅客鉄道	越中八尾	高山線	富山県 富山市 八尾町	1,646 人	○	-		2	1	基	基	基	箇所			-	×	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	千里	高山線	富山県 富山市 婦中町	656 人	○			2	1	基	基	基	箇所			-	○	×			
1	西日本旅客鉄道	速星	高山線	富山県 富山市 婦中町	2,204 人	○	-		2	1	基	基	基	箇所			-	×	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	西富山	高山線	富山県 富山市 寺町	686 人	○			2	1	基	基	基	箇所			-	○	×			
1	西日本旅客鉄道	婦中鵜坂	高山線	富山県 富山市 婦中町	478 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		-	-	×		○	
1	西日本旅客鉄道	平岩	大糸線	新潟県 糸魚川市	6 人	○			1		基	基	基	箇所			×	○	-			
1	西日本旅客鉄道	小滝	大糸線	新潟県 糸魚川市	2 人	○			1		基	基	基	箇所			-	-	-			
1	西日本旅客鉄道	根知	大糸線	新潟県 糸魚川市	8 人	○			2		基	基	基	箇所			-	-	-			
1	西日本旅客鉄道	頸城大野	大糸線	新潟県 糸魚川市	16 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			-	-	-			
1	西日本旅客鉄道	姫川	大糸線	新潟県 糸魚川市	4 人	○			1		基	基	基	箇所			-	-	-			
1	西日本旅客鉄道	中土	大糸線	長野県 北安曇郡 小谷村	2 人	○			1		基	基	基	箇所			-	○	-			
1	西日本旅客鉄道	北小谷	大糸線	長野県 北安曇郡 小谷村	4 人	○			1		基	基	基	箇所			-	-	-			
1	西日本旅客鉄道	粟野	小浜線	福井県 敦賀市	110 人	○			1		基	基	基	1 箇所			-	-	-			
1	西日本旅客鉄道	東美浜	小浜線	福井県 三方郡 美浜町	64 人	○			1		基	基	基	箇所			-	-	-			
1	西日本旅客鉄道	美浜	小浜線	福井県 三方郡 美浜町	370 人	○			2	1	基	基	基	箇所			-	×	×			

鉄道事業者名	共用駅名	鉄道駅の称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通円滑化令の適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機設置数	傾斜路の数	路管の数	視覚誘導用ブロックの有無	障害者用設備の有無	案内設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	使用円滑な乗降のための設備の有無	転落防止のための設備の有無
1	西日本旅客鉄道	三方	駅	小浜線	福井県 三方上中郡 若狭町	154 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	×	—				
1	西日本旅客鉄道	十村	駅	小浜線	福井県 三方上中郡 若狭町	104 人	○			1		基	基	基	1	箇所			—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	大鳥羽	駅	小浜線	福井県 三方上中郡 若狭町	174 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	上中	駅	小浜線	福井県 三方上中郡 若狭町	460 人	○		○	2	2	基	基	基	1 (1)	箇所	○		—	○	—				
1	西日本旅客鉄道	新平野	駅	小浜線	福井県 小浜市	142 人	○			1		基	基	基		箇所			—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	東小浜	駅	小浜線	福井県 小浜市	644 人	○			1		基	基	基		箇所			—	×	—				
1	西日本旅客鉄道	小浜	駅	小浜線	福井県 小浜市 駅前町	1,554 人	○—			2	1	基	基	1 基		箇所			—	○	○	2			
1	西日本旅客鉄道	加斗	駅	小浜線	福井県 小浜市	108 人	○			1		基	基	基		箇所			—	×	—				
1	西日本旅客鉄道	若狭本郷	駅	小浜線	福井県 大飯郡 おおい町	490 人	○			2	1	基	基	基		箇所			—	×	—				
1	西日本旅客鉄道	若狭和田	駅	小浜線	福井県 大飯郡 高浜町	210 人	○			1		基	基	基		箇所			—	×	—				
1	西日本旅客鉄道	若狭高浜	駅	小浜線	福井県 大飯郡 高浜町	482 人	○			2		基	基	基		箇所			—	○	—				
1	西日本旅客鉄道	青郷	駅	小浜線	福井県 大飯郡 高浜町	156 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	×	—				
1	西日本旅客鉄道	勢浜	駅	小浜線	福井県 小浜市	46 人	○			1		基	基	基		箇所			—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	三松	駅	小浜線	福井県 大飯郡 高浜町	156 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	気山	駅	小浜線	福井県 三方上中郡 若狭町	600 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	藤井	駅	小浜線	福井県 三方上中郡 若狭町	46 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	西敦賀	駅	小浜線	福井県 敦賀市	246 人	○			1		基	基	基		箇所			—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	若狭有田	駅	小浜線	福井県 三方上中郡 若狭町	110 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	坂田	駅	北陸線	滋賀県 米原市	1,118 人	○			2		基	基	基	2	箇所			—	○	×				
1	西日本旅客鉄道	田村	駅	北陸線	滋賀県 長浜市 田村町	2,208 人	○			2		基	基	基	1	箇所			—	○	×				
1	西日本旅客鉄道	長浜	駅	北陸線	滋賀県 長浜市 北船町	7,446 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	3	箇所	○	○	—	○	×	2		○	
1	西日本旅客鉄道	虎姫	駅	北陸線	滋賀県 長浜市 大寺町	1,304 人	○			2		基	基	基	1	箇所			—	○	×			○	
1	西日本旅客鉄道	河毛	駅	北陸線	滋賀県 長浜市 湖北町	966 人	○			2	1	基	基	基	2 (1)	箇所			—	—	×			○	
1	西日本旅客鉄道	高月	駅	北陸線	滋賀県 長浜市 高月町	1,270 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	2	箇所			—	○	×			○	
1	西日本旅客鉄道	木ノ本	駅	北陸線	滋賀県 長浜市 木之本町	1,038 人	○—		○	2	2	1 (1) 基	基	基		箇所	○		—	○	×	2		○	
1	西日本旅客鉄道	余呉	駅	北陸線	滋賀県 長浜市 余呉町	254 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所			—	—	—			○	
1	西日本旅客鉄道	近江塩津	駅	北陸、湖西線	滋賀県 長浜市 西浅井町	256 人	○			3		基	基	基	1	箇所			—	—	—			○	

鉄道事業者名	共用駅名	駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通円滑化令の適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導用プロットの設置の有無	障害者用トイレの有無	案内設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの有無	使用円滑な乗降のための設備の有無	転落防止のための設備の有無
1	西日本旅客鉄道	新疋田	北陸線	福井県 敦賀市	32 人	○			2		基	基	基	2	箇所			—	—	—			○	
1	西日本旅客鉄道	野々市	北陸線	石川県 野々市市 二日市町	3,820 人	○			2	1	基	基	基	2 (1)	箇所	○		—	○	×			○	
1	西日本旅客鉄道	敦賀	北陸、小浜線	福井県 敦賀市 鉄輪町	5,598 人		○	○	3	3	4 (4) 基	5 基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	3	○	
1	西日本旅客鉄道	南今庄	北陸線	福井県 南条郡 南越前町	18 人	○			2		基	基	基		箇所			—	—	—			○	
1	西日本旅客鉄道	今庄	北陸線	福井県 南条郡 南越前町	230 人	○			2		基	基	基		箇所			—	○	×				
1	西日本旅客鉄道	湯尾	北陸線	福井県 南条郡 南越前町	142 人	○			2		基	基	基		箇所			—	—	—			○	
1	西日本旅客鉄道	南条	北陸線	福井県 南条郡 南越前町	518 人	○			2		基	基	基		箇所			—	×	×			○	
1	西日本旅客鉄道	王子保	北陸線	福井県 越前市 四郎丸町	514 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	—			○	
1	西日本旅客鉄道	武生	北陸線	福井県 越前市	3,932 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	鯖江	北陸線	福井県 鯖江市 日ノ出町	4,050 人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	基	1 基	1 (1)	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	北鯖江	北陸線	福井県 鯖江市 下河端町	992 人	○			1		基	基	基		箇所			×	—	×			○	
1	西日本旅客鉄道	大土呂	北陸線	福井県 福井市 半田町	548 人	○			2	1	基	基	基		箇所			—	○	—			○	
1	西日本旅客鉄道	福井	北陸線	福井県 福井市	18,024 人		○	○	2	2	2 (2) 基	3 基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	森田	北陸線	福井県 福井市 栄町	1,630 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	×			○	
1	西日本旅客鉄道	春江	北陸線	福井県 坂井市 春江町	2,020 人	○			1		基	基	基		箇所			×	×	×	1		○	
1	西日本旅客鉄道	丸岡	北陸線	福井県 坂井市 坂井町	2,000 人	○			2	1	基	基	基		箇所			—	×	×			○	
1	西日本旅客鉄道	芦原温泉	北陸線	福井県 あわら市	3,132 人	○		○	2	2	3 (3) 基	基	1 基		箇所		○	○	○	○	○	2		
1	西日本旅客鉄道	細呂木	北陸線	福井県 あわら市	174 人	○			1		基	基	基		箇所			—	—	—			○	
1	西日本旅客鉄道	牛ノ谷	北陸線	福井県 あわら市	22 人	○			1		基	基	基		箇所			—	—	—			○	
1	西日本旅客鉄道	大聖寺	北陸線	石川県 加賀市 熊坂町	1,458 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	○		2	○	
1	西日本旅客鉄道	加賀温泉	北陸線	石川県 加賀市 作見町	3,404 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1)	箇所		○	○	○	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	動橋	北陸線	石川県 加賀市 動橋町	896 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○		×	×	×			○	
1	西日本旅客鉄道	粟津	北陸線	石川県 小松市 符津町	2,420 人	○			2		基	基	基		箇所			×	×	○		2		
1	西日本旅客鉄道	小松	北陸線	石川県 小松市 土居原町	7,586 人		○	○	2	2	2 (2) 基	3 基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	能美根上	北陸線	石川県 能美市 大成町	2,168 人	○		○	1	1	3 (3) 基	基	基		箇所	○		—	○	○		1		
1	西日本旅客鉄道	小舞子	北陸線	石川県 白山市 湊町	484 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○		×	○	×			○	
1	西日本旅客鉄道	美川	北陸線	石川県 白山市 美川中町	1,472 人	○			2		基	基	基		箇所			—	○	○		2		

鉄道事業者名	共用駅名	鉄道駅の称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通円滑化等の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機設置数	傾斜路の数	路箇の数	視覚誘導用プロセッサの有無	障害者用トイレの有無	案内設備の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	使用円滑な乗降のための設備の有無	転落防止のための設備の有無
1	西日本旅客鉄道	加賀笠間	北陸線	石川県 白山市 笠間町	2,506	○		○	2	2	基	基	基		箇所				×	○	○			○		
1	西日本旅客鉄道	松任	北陸線	石川県 白山市 相木町	6,184	○	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○	○		—	○	○		2	○		
1	西日本旅客鉄道	西金沢	北陸線	石川県 金沢市	4,832	○		○	1	1	1 (1) 基	基	基		箇所	○			—	○	○		1	○		
1	西日本旅客鉄道	金沢	北陸、七尾、北陸新幹線	石川県 金沢市 木ノ新保町	39,380				5	5	6 (6) 基	11 (11) 基	基	3 (3) 箇所					○	○	○	○	5			
1	西日本旅客鉄道	金沢(新幹線)	北陸新幹線	石川県 金沢市 木ノ新保町		—			2	2	2 (2) 基	6 (6) 基	基		箇所	○	○		○	○	○	○	2	○		
1	西日本旅客	津幡	七尾線	石川県 河北郡 津幡町	7,158	○		○	2	2	3 (3) 基	基	基	1 箇所		○			○	○	○	○	2	○		
1	西日本旅客	高岡	城端線	富山県 高岡市 下関町	5,672	○	○	○	4	4	4 (4) 基	4 (4) 基	基		箇所	○	○		○	○	○	○	4	○		
1	西日本旅客鉄道	富山	北陸新幹線	富山県 富山市 明輪町	13,374			○	2	2	2 (2) 基	2 (2) 基	基		箇所	○	○		○	○	○	×	2	○		
1	西日本旅客鉄道	糸魚川	北陸新幹線	新潟県 糸魚川市 大町	938			○	2	2	2 (2) 基	2 (2) 基	基		箇所	○	○		○	○	○	×	2	○		
1	西日本旅客鉄道	明峰	北陸線	石川県 小松市 松梨町	1,060	○			2		基	基	基		箇所				—	—	×					
1	西日本旅客鉄道	中津幡	七尾線	石川県 河北郡 津幡町	902	○			1		基	基	基		箇所				—	○	○			○		
1	西日本旅客鉄道	本津幡	七尾線	石川県 河北郡 津幡町	650	○			2		基	基	基		箇所				—	—	×					
1	西日本旅客鉄道	能瀬	七尾線	石川県 河北郡 津幡町	426	○			1		基	基	基		箇所	○			—	○	×			○		
1	西日本旅客鉄道	宇野気	七尾線	石川県 かほく市	2,064	○			2	1	基	基	基		箇所	○			×	○	○		2	○		
1	西日本旅客鉄道	横山	七尾線	石川県 かほく市	658	○			2	1	基	基	基		箇所				—	—	×					
1	西日本旅客鉄道	高松	七尾線	石川県 かほく市	920	○			2	1	基	基	基		箇所				—	○	×		2			
1	西日本旅客鉄道	免田	七尾線	石川県 羽咋郡 宝達志水町	204	○			1		基	基	基		箇所				—	○	×					
1	西日本旅客鉄道	宝達	七尾線	石川県 羽咋郡 宝達志水町	500	○			2	1	基	基	基		箇所				—	○	×					
1	西日本旅客鉄道	敷浪	七尾線	石川県 羽咋郡 宝達志水町	296	○			2	1	基	基	基		箇所				—	○	×					
1	西日本旅客鉄道	南羽咋	七尾線	石川県 羽咋市 新保町	92	○		○	1	1	基	基	基		箇所				—	—	—					
1	西日本旅客鉄道	羽咋	七尾線	石川県 羽咋市 川原町	1,838	○			2	1	基	基	1 基		箇所				—	○	○		2			
1	西日本旅客鉄道	千路	七尾線	石川県 羽咋市 千路町	76	○		○	1	1	基	基	基		箇所				—	○	×					
1	西日本旅客鉄道	金丸	七尾線	石川県 鹿島郡 中能登町	162	○			2	1	基	基	基		箇所				—	○	×					
1	西日本旅客鉄道	能登部	七尾線	石川県 鹿島郡 中能登町	826	○			2	1	基	基	基		箇所				—	○	×					
1	西日本旅客鉄道	良川	七尾線	石川県 鹿島郡 中能登町	514	○			2	1	基	基	基		箇所				—	○	×					
1	西日本旅客鉄道	能登二宮	七尾線	石川県 鹿島郡 中能登町	324	○			1		基	基	基		箇所				—	—	×					
1	西日本旅客鉄道	徳田	七尾線	石川県 七尾市 下町	566	○			2	1	基	基	基		箇所				—	—	×					

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通円滑化令の適用有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の降機設置数	傾斜路の数	路管の数	視覚誘導用プロセッサの有無	障害物の設置の有無	案内設置の有無	設備の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	使用円滑な乗降のための設備の有無	転落防止のための設備の有無
1	西日本旅客鉄道	七尾 駅	七尾 線	石川県 七尾市 御祓町	1,828 人	○ー			2	1	基	基	1 基		箇所					○	○	○		2		
1	西日本旅客鉄道	和倉温泉 駅	七尾 線	石川県 七尾市 石崎町	886 人	○			2	1	基	基	基	1 (1)	箇所					×	○	○		2		
1	西日本旅客鉄道	二塚 駅	城端 線	富山県 高岡市	52 人	○			2	1	基	基	基		箇所					ー	×	ー				
1	西日本旅客鉄道	林 駅	城端 線	富山県 高岡市	46 人	○			1		基	基	基		箇所					ー	ー	ー				
1	西日本旅客鉄道	戸出 駅	城端 線	富山県 高岡市	1,518 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○				ー	ー	ー			○	
1	西日本旅客鉄道	油田 駅	城端 線	富山県 砺波市	618 人	○			1		基	基	基		箇所					ー	ー	ー				
1	西日本旅客鉄道	砺波 駅	城端 線	富山県 砺波市 表町	1,950 人	○ー			2	1	基	基	基	1 (1)	箇所					ー	×	○		2	○	
1	西日本旅客鉄道	東野尻 駅	城端 線	富山県 砺波市	264 人	○			1		基	基	基		箇所					ー	ー	ー				
1	西日本旅客鉄道	高儀 駅	城端 線	富山県 南砺市	108 人	○			1		基	基	基		箇所					ー	ー	ー				
1	西日本旅客鉄道	福野 駅	城端 線	富山県 南砺市	1,376 人	○			2	1	基	基	基		箇所					ー	×	×			○	
1	西日本旅客鉄道	東石黒 駅	城端 線	富山県 南砺市	56 人	○			1		基	基	基		箇所					ー	ー	ー				
1	西日本旅客鉄道	福光 駅	城端 線	富山県 南砺市	746 人	○			2	1	基	基	基		箇所					ー	×	×			○	
1	西日本旅客鉄道	越中山田 駅	城端 線	富山県 南砺市	108 人	○			1		基	基	基		箇所					ー	ー	ー				
1	西日本旅客鉄道	城端 駅	城端 線	富山県 南砺市	514 人	○			2	1	基	基	基		箇所					ー	○	×				
1	西日本旅客鉄道	越中中川 駅	氷見 線	富山県 高岡市	2,422 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所					ー	○	×			○	
1	西日本旅客鉄道	能町 駅	氷見 線	富山県 高岡市 能町	272 人	○			1		基	基	基		箇所					ー	ー	×				
1	西日本旅客鉄道	伏木 駅	氷見 線	富山県 高岡市	440 人	○			1		基	基	基	1	箇所					ー	×	×			○	
1	西日本旅客鉄道	越中国分 駅	氷見 線	富山県 高岡市	524 人	○			1		基	基	基		箇所					ー	ー	ー				
1	西日本旅客鉄道	雨晴 駅	氷見 線	富山県 高岡市	156 人	○			2	1	基	基	基		箇所					×	×	ー				
1	西日本旅客鉄道	島尾 駅	氷見 線	富山県 氷見市	336 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所					×	ー	×				
1	西日本旅客鉄道	氷見 駅	氷見 線	富山県 氷見市 伊勢大町	1,370 人	○ー		○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所					ー	○	○		1		
1	西日本旅客鉄道	越前花堂 駅	越美北、北陸 線	福井県 福井市	790 人	○			2	1	基	基	基		箇所					×	ー	×			○	
1	西日本旅客鉄道	六条 駅	越美北 線	福井県 福井市 天王町	16 人	○			1		基	基	基	1 (1)	箇所					ー	ー	ー				
1	西日本旅客鉄道	越前東郷 駅	越美北 線	福井県 福井市 東郷二ヶ町	118 人	○			1		基	基	基	1	箇所					ー	ー	ー				
1	西日本旅客鉄道	一乗谷 駅	越美北 線	福井県 福井市 安波賀中島町	18 人	○			1		基	基	基		箇所					ー	ー	ー				
1	西日本旅客鉄道	市波 駅	越美北 線	福井県 福井市 市波町	40 人	○			1		基	基	基	1 (1)	箇所					ー	ー	ー				
1	西日本旅客鉄道	小和清水 駅	越美北 線	福井県 福井市 小和清水町	12 人	○			1		基	基	基	1 (1)	箇所					ー	ー	ー				

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通円滑化等適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機設置数	傾斜の設置数	路の設置数	視覚誘導用プロセッサの有無	障害者用トイレの有無	案内設置の有無	設備の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	使用円滑な乗降のための設備の有無	転落防止のための設備の有無
1	西日本旅客鉄道	美山 駅	越美北 線	福井県 福井市 境寺町	28 人	○			1		基	基	基	1	箇所					—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	越前薬師 駅	越美北 線	福井県 福井市 薬師町	8 人	○			1		基	基	基	1	(1)箇所					—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	越前大宮 駅	越美北 線	福井県 福井市 大宮町	22 人	○			1		基	基	基	1	(1)箇所					—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	計石 駅	越美北 線	福井県 福井市 計石町	8 人	○			1		基	基	基	1	(1)箇所					—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	牛ヶ原 駅	越美北 線	福井県 大野市	6 人	○		○	1	1	基	基	基	1	(1)箇所					—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	越前大野 駅	越美北 線	福井県 大野市 弥生町	366 人	○	—		1		基	基	基	1	箇所					—	○	○	1			
1	西日本旅客鉄道	越前富田 駅	越美北 線	福井県 大野市	8 人	○			1		基	基	基	1	(1)箇所					—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	下唯野 駅	越美北 線	福井県 大野市	2 人	○			1		基	基	基	1	(1)箇所					—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	柿ヶ島 駅	越美北 線	福井県 大野市	0 人	○			1		基	基	基	1	箇所					—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	勝原 駅	越美北 線	福井県 大野市	4 人	○			1		基	基	基		箇所					—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	足羽 駅	越美北 線	福井県 福井市 稲津町	10 人	○			1		基	基	基		箇所					—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	越前高田 駅	越美北 線	福井県 福井市 高田町	4 人	○			1		基	基	基	1	(1)箇所					—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	越前田野 駅	越美北 線	福井県 大野市	6 人	○			1		基	基	基	1	(1)箇所					—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	北大野 駅	越美北 線	福井県 大野市	32 人	○			1		基	基	基		箇所					—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	越前下山 駅	越美北 線	福井県 大野市	0 人	○			1		基	基	基	1	(1)箇所					—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	九頭電湖 駅	越美北 線	福井県 大野市	32 人	○			1		基	基	基		箇所					—	×	—				
1	西日本旅客鉄道	彦根 駅	東海道 線	滋賀県 彦根市 古沢町	18,114 人			○	2	2	2 (2)基	基	基		箇所		○	○	○	○	×	2	2	○		
1	西日本旅客鉄道	河瀬 駅	東海道 線	滋賀県 彦根市 南川瀬町	5,528 人	○	—		○	2	2	2 (2)基	基	基		箇所				—	○	×	2	2	○	
1	西日本旅客鉄道	稲枝 駅	東海道 線	滋賀県 彦根市 稲枝町	4,504 人	○	—		○	2	2	2 (2)基	基	基		箇所		○	—	○	○	○	2	2	○	
1	西日本旅客鉄道	能登川 駅	東海道 線	滋賀県 東近江市 林町	12,074 人	○	—		○	2	2	2 (2)基	2 基	基		箇所	○	○	—	○	×	2	2	○		
1	西日本旅客鉄道	安土 駅	東海道 線	滋賀県 近江八幡市 安土町	4,038 人	○	—	○	○	2	2	2 (2)基	基	基	1	箇所	○	○	—	○	○	○	2	2	○	
1	西日本旅客鉄道	近江八幡 駅	東海道 線	滋賀県 近江八幡市 鷹飼町	30,186 人				○	2	2	2 (2)基	4 基	基	1	箇所		○	○	○	×	2	2	○		
1	西日本旅客鉄道	篠原 駅	東海道 線	滋賀県 近江八幡市 上野町	3,884 人	○	—	○	○	2	2	2 (2)基	基	基	1	(1)箇所	○	○	—	○	○	○	2	2	○	
1	西日本旅客鉄道	野洲 駅	東海道 線	滋賀県 野洲市	25,726 人	○	—		○	2	2	2 (2)基	基	基	1	箇所		○	○	○	×	2	2	○		
1	西日本旅客鉄道	守山 駅	東海道 線	滋賀県 守山市 梅田町	32,206 人	○	—		○	2	2	2 (2)基	基	基	2	箇所		○	○	○	○	○	2	2	○	
1	西日本旅客鉄道	草津 駅	東海道、草津 線	滋賀県 草津市	54,892 人				○	3	3	3 (3)基	6 基	基	1	(1)箇所		○	○	○	○	○	3	3	○	
1	西日本旅客鉄道	瀬田 駅	東海道 線	滋賀県 大津市	32,884 人	○	—		○	2	2	2 (2)基	4 基	基		箇所		○	○	○	×	2	2	○		

鉄道事業者名	共用駅名	鉄道駅の称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通円滑化等令の適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導用プロットの設置の有無	障害者用トイレの有無	案内設備の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
1	西日本旅客鉄道	三ノ宮 駅	東海道 線	兵庫県 神戸市 中央区	219,532 人			○	2	2	2 (2) 基	14 基	基	3 (1) 箇所		○	○	○	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	元町 駅	東海道 線	兵庫県 神戸市 中央区	60,216 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所		○	○	○	×	×	2	○	
1	西日本旅客鉄道	神戸 駅	東海道 線	兵庫県 神戸市 中央区	107,126 人				3	2	2 (2) 基	6 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	3	○	
1	西日本旅客鉄道	南彦根 駅	東海道 線	滋賀県 彦根市 小泉町	10,332 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 箇所		○	○	○	×	×	2	○	
1	西日本旅客鉄道	米原 駅	東海道、北陸 線	滋賀県 米原市	9,272 人			○	3	3	3 (3) 基	3 基	基	箇所		○	○	○	×	×	3	○	
1	西日本旅客鉄道	栗東 駅	東海道 線	滋賀県 栗東市	17,638 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所		○	○	○	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	南草津 駅	東海道 線	滋賀県 草津市	50,766 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所		○	○	○	×	×	2	○	
1	西日本旅客鉄道	甲南山手 駅	東海道 線	兵庫県 神戸市 東灘区	20,682 人	○ー	○	○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1	○	
1	西日本旅客鉄道	さくら夙川 駅	東海道 線	兵庫県 西宮市 神楽町	15,574 人	○ー	○	○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1	○	
1	西日本旅客鉄道	島本 駅	東海道 線	大阪府 三島郡 島本町	14,158 人	○ー		○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所	○	○	○	○	×	×	1	○	
1	西日本旅客鉄道	桂川 駅	東海道 線	京都府 京都市 南区	28,540 人	○ー	○	○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1	○	
1	西日本旅客鉄道	摩耶 駅	東海道 線	兵庫県 神戸市 灘区	12,502 人	○ー	○	○	1	1	1 (1) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1	○	
1	西日本旅客鉄道	新大阪 駅	東海道、おおさか東 線	大阪府 大阪市 淀川区	122,308 人		○	○	5	5	5 (5) 基	20 (8) 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	5	○	
1	西日本旅客鉄道	新神戸 駅	山陽新幹 線	兵庫県 神戸市 中央区	16,554 人			○	2	2	5 (3) 基	6 基	基	箇所	○	○	○	○	×	×	2	○	
1	西日本旅客鉄道	JR総持寺 駅	東海道 線	大阪府 茨木市	17,644 人	○ー	○	○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1	○	
1	西日本旅客鉄道	京口 駅	播但 線	兵庫県 姫路市 城東町	2,076 人	○			1		基	基	1 基	箇所			×	○	×	×		○	
1	西日本旅客鉄道	野里 駅	播但 線	兵庫県 姫路市	3,654 人	○ー		○	1	1	1 (1) 基	基	基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	○	1	○	
1	西日本旅客鉄道	砥堀 駅	播但 線	兵庫県 姫路市	1,412 人	○			2		基	基	基	2 箇所	○		×	ー	×	×		○	
1	西日本旅客鉄道	仁豊野 駅	播但 線	兵庫県 姫路市	1,928 人	○ー			2		基	基	基	1 箇所			×	○	×	×	2	○	
1	西日本旅客鉄道	塚口 駅	福知山 線	兵庫県 尼崎市 東塚口町	21,612 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 箇所		○	○	○	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	伊丹 駅	福知山 線	兵庫県 伊丹市	44,272 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所		○	○	○	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	北伊丹 駅	福知山 線	兵庫県 伊丹市	10,164 人	○ー		○	1	1	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	1	○	
1	西日本旅客鉄道	川西池田 駅	福知山 線	兵庫県 川西市	33,596 人			○	2	2	2 (2) 基	6 基	基	箇所			○	○	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	中山寺 駅	福知山 線	兵庫県 宝塚市	17,020 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所			○	○	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	宝塚 駅	福知山 線	兵庫県 宝塚市 栄町	45,832 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 (2) 基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	生瀬 駅	福知山 線	兵庫県 西宮市 生瀬町	3,044 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	武田尾 駅	福知山 線	兵庫県 宝塚市	988 人	○			2		基	基	基	箇所			×	○	×	×			

鉄道事業者名	共用駅名	駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅/無人駅の別	公共交通移動等円滑化令の適用の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機設置数	傾斜の設置数	路の設置数	視覚誘導用プロットの設置の有無	障害者用トイレの有無	案内設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	使用円滑な乗降のための設備の有無	転落防止のための設備の有無
1	西日本旅客鉄道	道場	福知山線	兵庫県 神戸市 北区	1,392 人	○			2	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	×	×						
1	西日本旅客鉄道	三田	福知山線	兵庫県 三田市 駅前町	29,224 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基		箇所		○	○	○	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	猪名寺	福知山線	兵庫県 尼崎市	16,708 人	○ー		○	2	2	4 (4) 基	基	基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	西宮名塩	福知山線	兵庫県 西宮市 名塩新町	14,602 人			○	2	2	2 (2) 基	3 基	基		箇所		○	○	○	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	新三田	福知山線	兵庫県 三田市	21,788 人		○	○	2	2	3 (3) 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	福島	大阪環状線	大阪府 大阪市 福島区	52,108 人			○	1	1	1 (1) 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	1			
1	西日本旅客鉄道	野田	大阪環状線	大阪府 大阪市 福島区	21,584 人			○	1	1	1 (1) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	○	1	○		
1	西日本旅客鉄道	西九条	大阪環状・桜島線	大阪府 大阪市 此花区	59,362 人			○	2	2	3 (3) 基	2 基	基		箇所		○	○	○	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	寺田町	大阪環状線	大阪府 大阪市 天王寺区	31,362 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	桃谷	大阪環状線	大阪府 大阪市 天王寺区	32,132 人		○	○	2	2	3 (3) 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	鶴橋	大阪環状線	大阪府 大阪市 天王寺区	168,208 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	玉造	大阪環状線	大阪府 大阪市 天王寺区	30,596 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	森ノ宮	大阪環状線	大阪府 大阪市 中央区	43,116 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	京橋	大阪環状・片町、JR東西線	大阪府 大阪市 都島区	218,388 人			○	4	4	8 (8) 基	7 基	1 基		箇所		○	○	○	○	○	4	○		
1	西日本旅客鉄道	桜ノ宮	大阪環状線	大阪府 大阪市 都島区	29,270 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 箇所			○	○	○	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	天満	大阪環状線	大阪府 大阪市 北区	45,372 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	○	2			
1	西日本旅客鉄道	大阪城公園	大阪環状線	大阪府 大阪市 中央区	23,208 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	兵庫	山陽線	兵庫県 神戸市 兵庫区	39,530 人				3	3	3 (3) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	○	○	3	○		
1	西日本旅客鉄道	新長田	山陽線	兵庫県 神戸市 長田区	40,306 人			○	2	2	3 (3) 基	3 基	基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	×	×	2	○		
1	西日本旅客鉄道	鷹取	山陽線	兵庫県 神戸市 須磨区	15,078 人	○ー	○	○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	○	○	1	○		
1	西日本旅客鉄道	須磨	山陽線	兵庫県 神戸市 須磨区	19,732 人			○	2	2	3 (3) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	塩屋	山陽線	兵庫県 神戸市 垂水区	10,788 人	○ー		○	2	2	3 (3) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	垂水	山陽線	兵庫県 神戸市 垂水区	54,624 人			○	1	1	1 (1) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	○	1	○		
1	西日本旅客鉄道	舞子	山陽線	兵庫県 神戸市 垂水区	30,848 人			○	1	1	1 (1) 基	基	基		箇所			○	○	○	○	1	○		
1	西日本旅客鉄道	明石	山陽線	兵庫県 明石市 大明石町	91,148 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基		箇所		○	○	○	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	西明石	山陽、山陽新幹線	兵庫県 明石市	57,096 人			○	5	5	6 (6) 基	4 基	1 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	○	○	5			
	西日本旅客鉄道	西明石(新幹線)	山陽新幹線	兵庫県 明石市		—		○	2	2	2 (2) 基	4 基	1 基		箇所	○	○	○	○	×	×	2	○		

鉄道事業者名	共用駅名	鉄道駅の称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等滑省令適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導用ブロックの有無	障害者用トイレの有無	案内設置の有無	設備の無有	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす乗降可能なプラットホームの数	使用円滑な乗降のための設備の有無	転落防止のための設備の有無
1	西日本旅客鉄道	大久保	山陽線	兵庫県 明石市 大久保町	35,692 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2	○	○
1	西日本旅客鉄道	魚住	山陽線	兵庫県 明石市 魚住町	20,202 人	○ー	○	○	2	2	2 (2) 基	2 (2) 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2	○	○
1	西日本旅客鉄道	土山	山陽線	兵庫県 加古郡 播磨町	24,530 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2	○	○
1	西日本旅客鉄道	東加古川	山陽線	兵庫県 加古川市 平岡町	23,512 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 (2) 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2	○	○
1	西日本旅客鉄道	加古川	山陽、加古川線	兵庫県 加古川市 加古川町	42,766 人		○	○	3	3	3 (3) 基	6 基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	○	3	○	○
1	西日本旅客鉄道	宝殿	山陽線	兵庫県 高砂市 米田町	16,036 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	○	○	×	○	2	○	○
1	西日本旅客鉄道	曾根	山陽線	兵庫県 高砂市	7,410 人	○ー	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2	○	○
1	西日本旅客鉄道	御着	山陽線	兵庫県 姫路市 御国野町	5,096 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	○	○	×	○	2	○	○
1	西日本旅客鉄道	姫路	山陽、播但、姫新、山陽新幹線	兵庫県 姫路市 駅前町	91,574 人		○	○	5	5	6 (6) 基	12 (4) 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5	○	○
1	西日本旅客鉄道	姫路(新幹線)	山陽新幹線	兵庫県 姫路市 駅前町	人	—		○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	×	○	2	○	○
1	西日本旅客鉄道	英賀保	山陽線	兵庫県 姫路市 飾磨区	8,524 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	×	○	2	○	○
1	西日本旅客鉄道	網干	山陽線	兵庫県 姫路市 網干区	13,470 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	○	○	2	○	○
1	西日本旅客鉄道	竜野	山陽線	兵庫県 たつの市 揖保川町	3,968 人	○ー	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2	○	○
1	西日本旅客鉄道	相生	山陽、赤穂、山陽新幹線	兵庫県 相生市 本郷町	7,706 人			○	4	4	4 (4) 基	2 基	基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	○	○	○	○	4	○	○
1	西日本旅客鉄道	相生(新幹線)	山陽新幹線	兵庫県 相生市 本郷町	人	—		○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	×	○	2	○	○
1	西日本旅客鉄道	有年	山陽線	兵庫県 赤穂市	426 人	○		○	2	2	2 (2) 基	0 基	0 基	箇所	○		—	○	○	○	○	○	○	2	○	○
1	西日本旅客鉄道	上郡	山陽線	兵庫県 赤穂郡 上郡町	4,600 人	○ー	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2	○	○
1	西日本旅客鉄道	朝霧	山陽線	兵庫県 明石市 朝霧南町	23,856 人	○ー	○	○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1	○	○
1	西日本旅客鉄道	ひめじ別所	山陽線	兵庫県 姫路市 別所町	3,628 人	○ー	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	—	○	○	○	○	○	2	○	○
1	西日本旅客鉄道	須磨海浜公園	山陽線	兵庫県 神戸市 須磨区	11,722 人	○ー	○	○	1	1	1 (1) 基	1 (1) 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1	○	○
1	西日本旅客鉄道	はりま勝原	山陽線	兵庫県 姫路市 勝原区	10,460 人	○ー	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	—	○	○	○	○	○	2	○	○
1	西日本旅客鉄道	東姫路	山陽線	兵庫県 姫路市	3,084 人	○ー	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	—	○	○	○	○	○	2	○	○
1	西日本旅客鉄道	和田岬	山陽線	兵庫県 神戸市 兵庫区	7,866 人	○		○	1	1	基	基	基	1 箇所	○		—	—	×	○	○	○	×	○	○	○
1	西日本旅客鉄道	丹波口	山陰線	京都府 京都市 下京区	12,132 人	○ー		○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	×	○	1	○	○
1	西日本旅客鉄道	二条	山陰線	京都府 京都市 中京区	23,968 人			○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	×	○	1	○	○
1	西日本旅客鉄道	花園	山陰線	京都府 京都市 右京区	7,336 人	○ー		○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	○	○	×	○	1	○	○
1	西日本旅客鉄道	嵯峨嵐山	山陰線	京都府 京都市 右京区	14,134 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	×	○	2	○	○

鉄道事業者名	共用駅名	駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通円滑化令の適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機設置数	傾斜の設置数	路の設置数	視覚誘導用ブロックの有無	障害者のための設備の有無	案内設備の有無	障害者のための設備の有無	障害者のための設備の有無	障害者のための設備の有無	障害者のための設備の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	使用円滑な乗降のための設備の有無	転落防止のための設備の有無
1	西日本旅客鉄道	保津峡	山陰線	京都府 京都市 西京区	356 人	○			2		基	基	基		箇所			×	○	×					
1	西日本旅客鉄道	太秦	山陰線	京都府 京都市 右京区	8,088 人	○-		○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所		○	○	○	×	2		○		
1	西日本旅客鉄道	円町	山陰線	京都府 京都市 中京区	14,514 人	○-		○	1	1	1 (1) 基	1 基	基		箇所		○	○	○	×	1		○		
1	西日本旅客鉄道	梅小路京都西	山陰線	京都府 京都市 下京区	6,600 人	○-	○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	2		○	
1	西日本旅客鉄道	西木津	片町線	京都府 木津川市	786 人	○			1		基	基	基	1	箇所			-	○	×					
1	西日本旅客鉄道	祝園	片町線	京都府 相楽郡 精華町	3,980 人	○-			2		基	基	基	2	箇所			×	○	×	2		○		
1	西日本旅客鉄道	下狛	片町線	京都府 相楽郡 精華町	968 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所			-	○	×					
1	西日本旅客鉄道	JR三山木	片町線	京都府 京田辺市	1,762 人	○		○	1	1	1 (1) 基	基	基		箇所			-	○	×	1				
1	西日本旅客鉄道	京田辺	片町線	京都府 京田辺市	11,498 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	2		○	
1	西日本旅客鉄道	大住	片町線	京都府 京田辺市	3,712 人	○-		○	2	2	基	基	基	1	箇所	○		○	○	×	2		○		
1	西日本旅客鉄道	長尾	片町線	大阪府 枚方市 長尾元町	20,092 人		○	○	1	1	1 (1) 基	2 基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	1		○	
1	西日本旅客鉄道	津田	片町線	大阪府 枚方市	10,534 人	○-		○	2	2	2 (2) 基	基	1 基		箇所		○	○	○	○	○	2		○	
1	西日本旅客鉄道	河内磐船	片町線	大阪府 交野市	19,392 人	○-		○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○		○	○	○	○	2		○	
1	西日本旅客鉄道	星田	片町線	大阪府 交野市	15,200 人			○	2	2	2 (2) 基	基	1 基		箇所		○	○	○	○	○	2		○	
1	西日本旅客鉄道	忍ヶ丘	片町線	大阪府 四條畷市	15,658 人	○-		○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	○	2		○	
1	西日本旅客鉄道	四条畷	片町線	大阪府 大東市 学園町	32,356 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基		箇所		○	○	○	○	○	2		○	
1	西日本旅客鉄道	野崎	片町線	大阪府 大東市	19,124 人	○-	○	○	2	2	2 (2) 基	2 (2) 基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	2		○	
1	西日本旅客鉄道	住道	片町線	大阪府 大東市	54,224 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基		箇所		○	○	○	○	○	2		○	
1	西日本旅客鉄道	鴻池新田	片町線	大阪府 東大阪市 西鴻池町	23,810 人	○-		○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	○	2		○	
1	西日本旅客鉄道	徳庵	片町線	大阪府 東大阪市 稲田上町	18,732 人	○-		○	2	2	3 (3) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	○	2		○	
1	西日本旅客鉄道	放出	片町、おおさか東線	大阪府 大阪市 鶴見区	31,766 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基		箇所	○		○	○	○	○	2		○	
1	西日本旅客鉄道	鳴野	片町、おおさか東線	大阪府 大阪市 城東区	21,454 人	○-	○	○	3	3	3 (3) 基	6 基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	3		○	
1	西日本旅客鉄道	藤阪	片町線	大阪府 枚方市 藤阪南町	5,816 人	○-		○	1	1	1 (1) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	○	1		○	
1	西日本旅客鉄道	寝屋川公園	片町線	大阪府 寝屋川市 打上元町	8,008 人	○-		○	1	1	2 (2) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	○	1		○	
1	西日本旅客鉄道	同志社前	片町線	京都府 京田辺市	8,638 人	○-	○	○	1	1	基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	1		○	
1	西日本旅客鉄道	松井山手	片町線	京都府 京田辺市	12,900 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1)	箇所			○	○	○	○	2		○	
1	西日本旅客鉄道	播磨高岡	姫新線	兵庫県 姫路市	3,194 人	○		○	2	2	基	基	基		箇所	○		×	○	○				○	

鉄道事業者名	共用駅名	駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通円滑化等の適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導用プロットの設置の有無	障害者用の設備の有無	案内設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす乗降可能なプラットホームの数	使用円滑な乗降のための設備の有無	転落防止のための設備の有無
1	西日本旅客鉄道	余部	姫新線	兵庫県 姫路市	4,110	○		○	2	2	基	基	基	2 (2)	箇所	○		○	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	太市	姫新線	兵庫県 姫路市	742	○		○	2	2	基	基	基	2 (2)	箇所	○		×	○	○			○	
1	西日本旅客鉄道	本竜野	姫新線	兵庫県 たつの市 龍野町	3,748	○		○	2	2	基	基	基	2	箇所	○		×	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	東宍崎	姫新線	兵庫県 たつの市 神岡町	742	○			2	1	基	基	基	1	箇所			—	○	○			○	
1	西日本旅客鉄道	播磨新宮	姫新線	兵庫県 たつの市 新宮町	2,288	○		○	2	2	2 (2)	基	基	2	箇所	○		—	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	千本	姫新線	兵庫県 たつの市 新宮町	48	○		○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所	○		—	○	—			○	
1	西日本旅客鉄道	西栗栖	姫新線	兵庫県 たつの市 新宮町	118	○		○	2	2	基	基	基	2 (2)	箇所	○		—	○	—				
1	西日本旅客鉄道	三日月	姫新線	兵庫県 佐用郡 佐用町	166	○		○	2	2	基	基	基	2 (2)	箇所	○		—	○	—				
1	西日本旅客鉄道	播磨徳久	姫新線	兵庫県 佐用郡 佐用町	170	○		○	1	1	基	基	基		箇所	○		—	○	○			○	
1	西日本旅客	○ 佐用	姫新線	兵庫県 佐用郡 佐用町	810	○			2		基	基	基		箇所			×	○	○	1			
1	西日本旅客鉄道	上月	姫新線	兵庫県 佐用郡 佐用町	62	○			2	1	基	基	基	1 (1)	箇所			—	—	○				
1	西日本旅客鉄道	西相生	赤穂線	兵庫県 相生市 千尋町	1,524	○			1		基	基	基		箇所	○		×	○	○	1			
1	西日本旅客鉄道	坂越	赤穂線	兵庫県 赤穂市	1,292	○			1		基	基	基	1	箇所			×	○	○	1			
1	西日本旅客鉄道	播州赤穂	赤穂線	兵庫県 赤穂市	6,876	○		○	2	2	2 (2)	基	基		箇所	○		—	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	天和	赤穂線	兵庫県 赤穂市	456	○			1		基	基	基		箇所			—	—	—			○	
1	西日本旅客鉄道	大津京	湖西線	滋賀県 大津市	17,284	○		○	2	2	3 (2)	基	1 基	2 (2)	箇所		○	○	○	×	2	○		
1	西日本旅客鉄道	唐崎	湖西線	滋賀県 大津市	6,746	○	○	○	1	1	1 (1)	基	基	1 (1)	箇所	○	○	○	○	○	1	○		
1	西日本旅客鉄道	比叡山坂本	湖西線	滋賀県 大津市	10,370	○		○	1	1	1 (1)	基	基		箇所	○	○	○	○	×	1	○		
1	西日本旅客鉄道	おごと温泉	湖西線	滋賀県 大津市	10,444	○		○	2	2	2 (2)	基	基	1 (1)	箇所	○	○	○	○	×	2	○		
1	西日本旅客鉄道	堅田	湖西線	滋賀県 大津市	14,286			○	2	2	2 (2)	基	基		箇所	○	○	○	○	×	2	○		
1	西日本旅客鉄道	和邇	湖西線	滋賀県 大津市	3,896	○		○	2	2	2 (2)	基	基		箇所	○	○	○	○	×	2	○		
1	西日本旅客鉄道	蓬萊	湖西線	滋賀県 大津市	1,744	○			2		基	基	基		箇所			×	○	×	2			
1	西日本旅客鉄道	志賀	湖西線	滋賀県 大津市	1,690	○			2		基	基	1 基		箇所			×	○	×	2			
1	西日本旅客鉄道	比良	湖西線	滋賀県 大津市	2,868	○		○	1	1	1 (1)	基	基		箇所			○	○	○	1	○		
1	西日本旅客鉄道	近江舞子	湖西線	滋賀県 大津市	1,462	○			2		基	基	1 基		箇所			×	○	×	2			
1	西日本旅客鉄道	北小松	湖西線	滋賀県 大津市	484	○			2		基	基	1 基		箇所			×	○	×	2			
1	西日本旅客鉄道	近江高島	湖西線	滋賀県 高島市	1,350	○		○	2	2	2 (2)	基	基		箇所	○		○	○	×	2	○		

鉄道事業者名	共用駅名	駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機設置数	傾斜路の数	路側の視覚誘導用プロンプトの有無	障害者用トイレの有無	案内設備の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	使用円滑な乗降のための設備の有無	転落防止のための設備の有無
1	西日本旅客鉄道	JR淡路	駅	おおさか東線	大阪府 大阪市 東淀川区	18,504 人	○ー	○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	城北公園通	駅	おおさか東線	大阪府 大阪市 旭区	11,354 人	○ー	○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	JR野江	駅	おおさか東線	大阪府 大阪市 城東区	10,994 人	○ー	○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	高井田中央	駅	おおさか東線	大阪府 東大阪市	13,370 人	○ー	○	○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1	○	
1	西日本旅客鉄道	JR河内永和	駅	おおさか東線	大阪府 東大阪市	17,724 人	○ー	○	○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1	○	
1	西日本旅客鉄道	JR俊徳道	駅	おおさか東線	大阪府 東大阪市	11,170 人	○ー	○	○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1	○	
1	西日本旅客鉄道	JR長瀬	駅	おおさか東線	大阪府 東大阪市 長瀬町	6,260 人	○ー	○	○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1	○	
1	西日本旅客鉄道	新加美	駅	おおさか東線	大阪府 大阪市 平野区	4,580 人	○ー	○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	衣摺加美北	駅	おおさか東線	大阪府 大阪市	5,298 人	○ー	○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	安治川口	駅	桜島線	大阪府 大阪市 此花区	24,360 人	○ー		○	1	1	2 (2) 基	2 基	基	箇所			○	○	○	○	1	○	
1	西日本旅客鉄道	桜島	駅	桜島線	大阪府 大阪市 此花区	26,144 人	○ー		○	1	1	2 (2) 基	2 基	基	箇所			○	○	○	○	1	○	
1	西日本旅客鉄道	ユニバーサルシティ	駅	桜島線	大阪府 大阪市 此花区	61,230 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○		○	○	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	大阪城北詰	駅	JR東西線	大阪府 大阪市 都島区	8,522 人			○	1	1	2 (2) 基	1 基	基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	○	1	○	
1	西日本旅客鉄道	大阪天満宮	駅	JR東西線	大阪府 大阪市 北区	44,028 人			○	1	1	2 (2) 基	5 基	基	4 (4) 箇所		○	○	○	○	○	1	○	
1	西日本旅客鉄道	北新地	駅	JR東西線	大阪府 大阪市 北区	81,108 人			○	1	1	1 (1) 基	9 基	基	5 (5) 箇所		○	○	○	○	○	1	○	
1	西日本旅客鉄道	新福島	駅	JR東西線	大阪府 大阪市 福島区	17,160 人			○	1	1	2 (2) 基	3 基	基	3 (3) 箇所		○	○	○	○	○	1		
1	西日本旅客鉄道	海老江	駅	JR東西線	大阪府 大阪市 福島区	22,272 人			○	1	1	2 (2) 基	4 基	基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	○	1		
1	西日本旅客鉄道	御幣島	駅	JR東西線	大阪府 大阪市 西淀川区	25,272 人			○	1	1	2 (2) 基	1 基	基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	○	1		
1	西日本旅客鉄道	加島	駅	JR東西線	大阪府 大阪市 淀川区	17,074 人			○	1	1	2 (2) 基	1 基	基	箇所		○	○	○	○	○	1		
1	西日本旅客鉄道	弁天町	駅	大阪環状線	大阪府 大阪市 港区	62,602 人			○	2	2	3 (3) 基	4 基	基	1 (1) 箇所			○	○	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	大正	駅	大阪環状線	大阪府 大阪市 大正区	44,988 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所		○	○	○	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	新今宮	駅	大阪環状、関西線	大阪府 大阪市 浪速区	115,498 人			○	2	2	2 (2) 基	基	1 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	芦原橋	駅	大阪環状線	大阪府 大阪市 浪速区	11,098 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	関	駅	関西線	三重県 亀山市 関町	390 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所			－	－	－	－			
1	西日本旅客鉄道	加太	駅	関西線	三重県 亀山市	80 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所			－	×	－	－			
1	西日本旅客鉄道	柘植	駅	関西、草津線	三重県 伊賀市 柘植町	444 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所			×	○	－	－	2		
1	西日本旅客鉄道	新堂	駅	関西線	三重県 伊賀市	404 人	○			1		基	基	基	1 箇所	○		×	×	－	－			

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅名	路線名	所在地 都道府県市町村	一日当りの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等滑化令適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導用ブロックの有無	案内設備の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
1		西日本旅客鉄道 佐那具 駅	関西 線	三重県 伊賀市	166 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所			×	×	—			
1		西日本旅客 〇 伊賀上野 駅	関西 線	三重県 伊賀市	918 人	○—			2	1	基	基	基	箇所			○	○	×	1		
1		西日本旅客鉄道 島ヶ原 駅	関西 線	三重県 伊賀市	174 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所			×	○	—			
1		西日本旅客鉄道 月ヶ瀬口 駅	関西 線	京都府 相楽郡 南山城村	190 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所			×	○	—			
1		西日本旅客鉄道 大河原 駅	関西 線	京都府 相楽郡 南山城村	74 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所			×	×	—			
1		西日本旅客鉄道 笠置 駅	関西 線	京都府 相楽郡 笠置町	254 人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	×			
1		西日本旅客鉄道 加茂 駅	関西 線	京都府 木津川市 加茂町	3,634 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	2	○	
1		西日本旅客鉄道 木津 駅	関西、奈良、片町	京都府 木津川市	9,788 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○	
1		西日本旅客鉄道 奈良 駅	関西、桜井 線	奈良県 奈良市 三条本町	30,606 人		○	○	3	3	3 (3) 基	6 基	1 基	3 箇所	○	○	○	○	○	3	○	
1		西日本旅客鉄道 郡山 駅	関西 線	奈良県 大和郡山 高田口町	9,418 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	2	○	
1		西日本旅客鉄道 大和小泉 駅	関西 線	奈良県 大和郡山 小泉町	13,700 人	○—	○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○	
1		西日本旅客鉄道 法隆寺 駅	関西 線	奈良県 生駒郡 斑鳩町	12,762 人	○—	○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	1 箇所	○	○	○	○	○	2	○	
1		西日本旅客鉄道 王寺 駅	関西、和歌山 線	奈良県 北葛城郡 王寺町	41,972 人			○	3	3	3 (3) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	3	○	
1		西日本旅客鉄道 河内堅上 駅	関西 線	大阪府 柏原市	570 人	○—			2		基	基	基	1 (1) 箇所			×	○	○	2		
1		西日本旅客 〇 柏原 駅	関西 線	大阪府 柏原市	19,628 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	1 箇所	○	○	○	○	○	2	○	
1		西日本旅客鉄道 志紀 駅	関西 線	大阪府 八尾市 志紀町	18,262 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 箇所		○	○	○	○	2	○	
1		西日本旅客鉄道 八尾 駅	関西 線	大阪府 八尾市 安中町	23,378 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	2 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○	
1		西日本旅客鉄道 久宝寺 駅	関西、おおさか東 線	大阪府 八尾市 龍華町	32,766 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所			○	○	○	2	○	
1		西日本旅客鉄道 加美 駅	関西 線	大阪府 大阪市 平野区	14,164 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	2	○	
1		西日本旅客鉄道 平野 駅	関西 線	大阪府 大阪市 平野区	18,926 人			○	2	2	2 (2) 基	基	1 基	1 箇所		○	○	○	○	2	○	
1		西日本旅客鉄道 天王寺 駅	関西、大阪環状、阪和 線	大阪府 大阪市 天王寺区	255,496 人		○	○	9	9	4 (4) 基	13 基	1 基	2 箇所	○	○	○	○	○	9	○	
1		西日本旅客鉄道 今宮 駅	関西、大阪環状 線	大阪府 大阪市 浪速区	8,172 人			○	3	3	2 (2) 基	3 基	基	箇所			○	○	○	3	○	
1		西日本旅客鉄道 JR難波 駅	関西 線	大阪府 大阪市 浪速区	35,860 人			○	2	2	2 (2) 基	5 基	基	箇所	○		○	○	○	2	○	
1		西日本旅客鉄道 三郷 駅	関西 線	奈良県 生駒郡 三郷町	3,104 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	2	○	
1		西日本旅客鉄道 平城山 駅	関西 線	奈良県 奈良市	2,314 人	○—			2		基	基	基	箇所			×	○	○	2		
1		西日本旅客鉄道 高井田 駅	関西 線	大阪府 柏原市	6,900 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2	○	
1		西日本旅客鉄道 東部市場前 駅	関西 線	大阪府 大阪市 東住吉区	14,594 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	0 基	2 (1) 箇所			○	○	○	2	○	

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通円滑化の促進に適合している	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機設置数	傾斜路の数	路軌の数	視覚誘導用プロセッサの有無	障害者用トイレの有無	案内設備の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	使用円滑な乗降のための設備の有無	転落防止のための設備の有無	
1	西日本旅客鉄道	油日	草津線	滋賀県 甲賀市 甲賀町	398 人	○		○	1		基	基	基		箇所				—	—	×						
1	西日本旅客鉄道	甲賀	草津線	滋賀県 甲賀市 甲賀町	1,118 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1	箇所	○			—	○	×				○		
1	西日本旅客鉄道	寺庄	草津線	滋賀県 甲賀市 甲南町	1,392 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所	○			—	○	×		1		○		
1	西日本旅客鉄道	甲南	草津線	滋賀県 甲賀市 甲南町	1,388 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○			—	○	×		2				
1	西日本旅客	○ 貴生川	草津線	滋賀県 甲賀市 水口町	6,852 人	○	—	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1	(1) 箇所			○	○	○	×		2		○		
1	西日本旅客鉄道	三雲	草津線	滋賀県 湖南市	3,526 人	○	—	○	2	2	2 (2) 基	基	1 基	2	(2) 箇所	○			—	○	○		2				
1	西日本旅客鉄道	石部	草津線	滋賀県 湖南市	3,226 人	○	—		2		基	基	基	1	(1) 箇所				—	○	×		2				
1	西日本旅客鉄道	手原	草津線	滋賀県 栗東市	5,992 人	○	—	○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○	○		—	○	×		2		○		
1	西日本旅客鉄道	甲西	草津線	滋賀県 湖南市	4,030 人	○	—	○	1	1	1 (1) 基	基	基	1	箇所	○			×	○	×		1		○		
1	西日本旅客鉄道	上狛	奈良線	京都府 木津川市 山城町	642 人	○			2		基	基	基	1	箇所				×	○	×						
1	西日本旅客鉄道	棚倉	奈良線	京都府 木津川市 山城町	1,044 人	○			2		基	基	基	1	(1) 箇所				—	○	×						
1	西日本旅客鉄道	玉水	奈良線	京都府 綴喜郡 井手町	1,734 人	○	—	○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所				—	○	○		2		○		
1	西日本旅客鉄道	山城多賀	奈良線	京都府 綴喜郡 井手町	758 人	○		○	2	2	1 (1) 基	基	基	1	(1) 箇所				—	○	×						
1	西日本旅客鉄道	山城青谷	奈良線	京都府 城陽市	1,708 人	○	—	○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○			—	○	×		2		○		
1	西日本旅客鉄道	長池	奈良線	京都府 城陽市	2,262 人	○	—	○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○			—	○	×		2				
1	西日本旅客鉄道	城陽	奈良線	京都府 城陽市	6,170 人	○	—		2		基	基	基	1	(1) 箇所			○	×	○	×		2		○		
1	西日本旅客鉄道	新田	奈良線	京都府 宇治市 広野町	6,042 人	○	—	○	2	2	2 (2) 基	基	基	2	(2) 箇所			○	○	○	○		2		○		
1	西日本旅客鉄道	宇治	奈良線	京都府 宇治市	14,532 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	1	箇所			○	○	○	×		2		○		
1	西日本旅客鉄道	黄檗	奈良線	京都府 宇治市	6,774 人	○	—		2	1	基	基	基	1	(1) 箇所				○	○	×		2				
1	西日本旅客鉄道	木幡	奈良線	京都府 宇治市 木幡大瀬戸町	4,996 人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1	(1) 箇所	○	○	○	○	○	○		2		○		
1	西日本旅客鉄道	桃山	奈良線	京都府 京都市 伏見区	4,088 人	○	—	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1	(1) 箇所	○			○	○	○		2		○		
1	西日本旅客鉄道	稻荷	奈良線	京都府 京都市 伏見区	13,958 人	○	—	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1	(1) 箇所	○			○	○	×		2		○		
1	西日本旅客鉄道	東福寺	奈良線	京都府 京都市 東山区	16,774 人	○	—	○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所				○	○	×		2				
1	西日本旅客鉄道	六地藏	奈良線	京都府 宇治市 六地藏奈良町	13,882 人	○	○	○	1	1	1 (1) 基	3 基	基		箇所	○	○	○	○	○	○		1		○		
1	西日本旅客鉄道	JR藤森	奈良線	京都府 京都市 伏見区	5,820 人	○	—	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基		箇所			○	○	○	○		2		○		
1	西日本旅客鉄道	JR小倉	奈良線	京都府 宇治市 小倉町	3,282 人	○	—	○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○			○	○	×		2		○		
1	西日本旅客鉄道	京終	桜井線	奈良県 奈良市 南京終町	1,518 人	○			2	1	基	基	基	1	箇所				×	○	×		2				

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通円滑化令の適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導用ブロックの有無	障害者用トイレの有無	案内設備の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	使用円滑な乗降のための設備の有無	転落防止のための設備の有無
1	西日本旅客鉄道	帯解	桜井	線	奈良県 奈良市 今市町	810 人	○		2	1	基	基	基	1	箇所			×	○	×	×	2		
1	西日本旅客鉄道	樺本	桜井	線	奈良県 天理市 樺本町	1,556 人	○		2	1	基	基	基	1	箇所			×	○	×	×	2		
1	西日本旅客鉄道	天理	桜井	線	奈良県 天理市 川原城町	4,412 人	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1	箇所			○	○	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	長柄	桜井	線	奈良県 天理市 兵庫町	1,004 人	○		1		基	基	基	1	箇所			×	○	×	×	1		
1	西日本旅客鉄道	柳本	桜井	線	奈良県 天理市 柳本町	1,046 人	○		2	2	基	基	基	1	箇所			×	○	×	×	2		
1	西日本旅客鉄道	巻向	桜井	線	奈良県 桜井市	670 人	○		1		基	基	基	1	箇所			×	○	×	×	1		
1	西日本旅客鉄道	三輪	桜井	線	奈良県 桜井市	1,182 人	○		2	1	基	基	基	1	箇所			×	○	×	×	2		
1	西日本旅客鉄道	桜井	桜井	線	奈良県 桜井市	3,568 人	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所			○	○	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	香久山	桜井	線	奈良県 橿原市 出垣内町	342 人	○		1		基	基	基	1	箇所			×	○	×	×			
1	西日本旅客鉄道	畝傍	桜井	線	奈良県 橿原市 八木町	1,008 人	○		2		基	基	基		箇所			×	○	×	×	2		
1	西日本旅客鉄道	金橋	桜井	線	奈良県 橿原市 曲川町	1,154 人	○		1		基	基	基	1	箇所			×	○	×	×			
1	西日本旅客鉄道	畠田	和歌山	線	奈良県 北葛城郡 王寺町	2,806 人	○	○	1	1	基	基	基	1	(1) 箇所			○	○	○	○	1	○	
1	西日本旅客鉄道	志都美	和歌山	線	奈良県 香芝市	3,392 人	○	○	2	2	基	基	基		箇所	○		—	○	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	香芝	和歌山	線	奈良県 香芝市	2,688 人	○		2	1	基	基	基	1	箇所			×	○	○	○	2		
1	西日本旅客鉄道	JR五位堂	和歌山	線	奈良県 香芝市	1,364 人	○	○	2	2	基	基	1 基	1	(1) 箇所	○		—	○	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	高田	和歌山、桜井	線	奈良県 大和高田市 高砂町	3,926 人	○	○	2	2	3 (3) 基	基	基	1	(1) 箇所			○	○	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	大和新庄	和歌山	線	奈良県 葛城市	690 人	○		1		基	基	基	1	箇所			—	×	×	×	1		
1	西日本旅客鉄道	御所	和歌山	線	奈良県 御所市	1,166 人	○		2	2	基	基	基	1	箇所			×	○	×	×	2		
1	西日本旅客鉄道	掖上	和歌山	線	奈良県 御所市	218 人	○		2	2	基	基	基	1	箇所			×	×	×	×	2		
1	西日本旅客	○ 吉野口	和歌山	線	奈良県 御所市	994 人	○		2		基	基	基		箇所			—	○	×	×	2		
1	西日本旅客鉄道	北宇智	和歌山	線	奈良県 五條市 住川町	292 人	○	○	1	1	基	基	基	1	(1) 箇所	○		×	×	×	×		○	
1	西日本旅客鉄道	五条	和歌山	線	奈良県 五条市	1,950 人	○		2	1	基	基	基	1	箇所			×	○	○	○	2		
1	西日本旅客鉄道	大和二見	和歌山	線	奈良県 五条市	296 人	○	○	1	1	基	基	基	1	箇所	○		—	○	×	×			
1	西日本旅客鉄道	隅田	和歌山	線	和歌山県 橋本市 隅田町	460 人	○		2	1	基	基	基		箇所			×	×	×	×			
1	西日本旅客鉄道	橋本	和歌山	線	和歌山県 橋本市	3,618 人	○	○	2	2	2 (2) 基	基	0 基	1	(1) 箇所	○	○	○	○	○	○	2		
1	西日本旅客鉄道	紀伊山田	和歌山	線	和歌山県 橋本市	1,110 人	○		1		基	基	基	1	箇所			—	—	×	×			
1	西日本旅客鉄道	高野口	和歌山	線	和歌山県 橋本市 高野口町	1,088 人	○		2	1	基	基	基		箇所			—	○	×	×	2		

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通円滑化令の適用有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機設置数	傾斜の設置数	路の設置数	視覚誘導用プロットの設置の有無	障害物の設置の有無	案内設置の有無	設備の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	使用円滑な乗降のための設備の有無	転落防止のための設備の有無
1	西日本旅客鉄道	中飯降	和歌山線	和歌山県 伊都郡 かつらぎ町	548人	○			1		基	基	基	1	箇所					—	—	×				
1	西日本旅客鉄道	妙寺	和歌山線	和歌山県 伊都郡 かつらぎ町	462人	○			2	1	基	基	基		箇所					×	○	○	2			
1	西日本旅客鉄道	大谷	和歌山線	和歌山県 伊都郡 かつらぎ町	180人	○			1		基	基	基	1	箇所					—	—	×				
1	西日本旅客鉄道	笠田	和歌山線	和歌山県 伊都郡 かつらぎ町	1,302人	○			2	1	基	基	基		箇所					—	○	×	2			
1	西日本旅客鉄道	西笠田	和歌山線	和歌山県 伊都郡 かつらぎ町	86人	○			1		基	基	基	1	箇所	○				—	—	×				
1	西日本旅客鉄道	名手	和歌山線	和歌山県 紀の川市	784人	○			2	1	基	基	基		箇所					×	○	×	2			
1	西日本旅客鉄道	粉河	和歌山線	和歌山県 紀の川市	1,854人	○	—		2	1	基	基	基		箇所					○	○	×	2			
1	西日本旅客鉄道	紀伊長田	和歌山線	和歌山県 紀の川市	176人	○			1		基	基	基	1	箇所					—	—	×				
1	西日本旅客鉄道	打田	和歌山線	和歌山県 紀の川市	1,094人	○		○	2	2	基	基	基	1	(1)箇所					—	○	×	2			
1	西日本旅客鉄道	下井阪	和歌山線	和歌山県 紀の川市	808人	○			1		基	基	基	1	箇所					—	—	×				
1	西日本旅客鉄道	岩出	和歌山線	和歌山県 岩出市	3,424人	○	—	○	2	2	2 (2)基	基	基	2	(2)箇所	○				○	○	○	2		○	
1	西日本旅客鉄道	船戸	和歌山線	和歌山県 岩出市	392人	○			2		基	基	基		箇所					×	×	×				
1	西日本旅客鉄道	紀伊小倉	和歌山線	和歌山県 和歌山市	1,024人	○			1		基	基	基		箇所					—	—	×				
1	西日本旅客鉄道	布施屋	和歌山線	和歌山県 和歌山市	656人	○			2	1	基	基	基		箇所					—	○	×				
1	西日本旅客鉄道	千旦	和歌山線	和歌山県 和歌山市	310人	○			1		基	基	基	1	箇所					—	—	×				
1	西日本旅客鉄道	田井ノ瀬	和歌山線	和歌山県 和歌山市	570人	○			2	1	基	基	基		箇所					—	○	×				
1	西日本旅客鉄道	玉手	和歌山線	奈良県 御所市	774人	○			1		基	基	基		箇所					—	○	×				
1	西日本旅客鉄道	下兵庫	和歌山線	和歌山県 橋本市 隅田町	226人	○			1		基	基	基		箇所					—	×	×				
1	西日本旅客鉄道	美章園	阪和線	大阪府 大阪市 阿倍野区	9,728人	○	—	○	2	2	2 (2)基	基	基		箇所			○	○	○	○	○	2		○	
1	西日本旅客鉄道	南田辺	阪和線	大阪府 大阪市 阿倍野区	7,370人	○	—	○	2	2	2 (2)基	4基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	2		○	
1	西日本旅客鉄道	鶴ヶ丘	阪和線	大阪府 大阪市 阿倍野区	7,948人	○	—	○	2	2	2 (2)基	4基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	2		○	
1	西日本旅客鉄道	長居	阪和線	大阪府 大阪市 住吉区	9,156人	○	—	○	2	2	2 (2)基	4基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	2		○	
1	西日本旅客鉄道	我孫子町	阪和線	大阪府 大阪市 住吉区	11,068人	○	—	○	2	2	2 (2)基	4基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	2		○	
1	西日本旅客鉄道	杉本町	阪和線	大阪府 大阪市 住吉区	16,194人			○	2	2	2 (2)基	基	2基		箇所			○	○	○	○	○	2		○	
1	西日本旅客鉄道	浅香	阪和線	大阪府 堺市 堺区	4,042人	○	—	○	2	2	2 (2)基	基	基		箇所			○	○	○	○	○	2		○	
1	西日本旅客鉄道	堺市	阪和線	大阪府 堺市 堺区	22,202人			○	2	2	2 (2)基	基	基	2	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2		○	
1	西日本旅客鉄道	三国ヶ丘	阪和線	大阪府 堺市 堺区	44,728人			○	2	2	2 (2)基	基	1基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	2		○	

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通機関等による移動の利便性	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導用ブロックの有無	障害者用の設備の有無	案内設備の有無	障害者対応の設備の有無	障害者対応の設備の有無	障害者対応の設備の有無	障害者対応の設備の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
1	西日本旅客鉄道	百舌鳥	阪和線	大阪府 堺市 堺区	6,606 人	○ー	○	○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
1	西日本旅客鉄道	上野芝	阪和線	大阪府 堺市 西区	15,248 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	基	基	2 箇所			○	○	○	○	○	2	○
1	西日本旅客鉄道	津久野	阪和線	大阪府 堺市 西区	14,224 人	○ー	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
1	西日本旅客鉄道	鳳	阪和線	大阪府 堺市 西区	34,792 人			○	3	3	3 (3) 基	5 基	基	箇所			○	○	○	○	○	3	○
1	西日本旅客鉄道	富木	阪和線	大阪府 高石市	6,960 人	○ー		○	2	2	基	基	基	2 箇所			○	○	○	○	○	2	○
1	西日本旅客鉄道	北信太	阪和線	大阪府 和泉市 太町	10,268 人	○ー	○	○	2	2	基	基	基	4 (4) 箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
1	西日本旅客鉄道	信太山	阪和線	大阪府 和泉市 池上町	6,786 人	○ー	○	○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
1	西日本旅客鉄道	和泉府中	阪和線	大阪府 和泉市 府中町	31,002 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	1 箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
1	西日本旅客鉄道	久米田	阪和線	大阪府 岸和田市 大町	11,344 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 箇所			○	○	○	○	○	2	○
1	西日本旅客鉄道	東岸和田	阪和線	大阪府 岸和田市 土生町	20,124 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
1	西日本旅客鉄道	東貝塚	阪和線	大阪府 貝塚市	4,520 人	○ー			2		基	基	基	箇所	○			×	○	○	○	2	
1	西日本旅客鉄道	和泉橋本	阪和線	大阪府 貝塚市	5,666 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 箇所			○	○	○	○	○	2	○
1	西日本旅客鉄道	東佐野	阪和線	大阪府 泉佐野市	1,978 人	○ー			2		基	基	基	箇所				○	○	○	○	2	
1	西日本旅客鉄道	熊取	阪和線	大阪府 泉南郡 熊取町	19,114 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	2 基	1 基	箇所			○	○	○	○	○	2	○
1	西日本旅客鉄道	日根野	阪和、関西空港線	大阪府 泉佐野市	14,596 人			○	2	2	5 (5) 基	基	基	箇所			○	○	○	○	○	2	○
1	西日本旅客鉄道	長滝	阪和線	大阪府 泉佐野市	1,626 人	○			2		基	基	基	箇所				○	○	○	○	2	
1	西日本旅客鉄道	新家	阪和線	大阪府 泉南市	4,518 人	○ー		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所			○	○	○	○	○	2	
1	西日本旅客鉄道	和泉砂川	阪和線	大阪府 泉南市	7,244 人	○ー		○	2	2	3 (3) 基	基	基	箇所			○	○	○	○	○	2	○
1	西日本旅客鉄道	山中溪	阪和線	大阪府 阪南市	288 人	○			2	1	基	基	基	1 (1) 箇所				×	○	×	×	2	
1	西日本旅客鉄道	紀伊	阪和線	和歌山県 和歌山市	6,486 人	○ー		○	2	2	4 (4) 基	基	基	箇所			○	○	○	○	○	2	○
1	西日本旅客鉄道	六十谷	阪和線	和歌山県 和歌山市	6,328 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所			○	○	○	○	○	2	○
1	西日本旅客鉄道	和泉鳥取	阪和線	大阪府 阪南市	3,448 人	○ー	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
1	西日本旅客鉄道	紀伊中ノ島	阪和線	和歌山県 和歌山市	932 人	○			2		基	基	基	箇所				×	○	×	×	2	
1	西日本旅客鉄道	下松	阪和線	大阪府 岸和田市 下松町	7,164 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	基	基	2 (2) 箇所			○	○	○	○	○	2	○
1	西日本旅客鉄道	東羽衣	阪和線	大阪府 高石市	10,036 人	○ー		○	1	1	1 (1) 基	基	1 基	箇所				○	○	○	○	1	○
1	西日本旅客鉄道	新宮	紀勢線	和歌山県 新宮市	1,526 人				2	1	基	基	1 基	箇所				○	○	×	×	2	
1	西日本旅客鉄道	三輪崎	紀勢線	和歌山県 新宮市	50 人	○			2	1	基	基	基	箇所				○	○	×	×		○

鉄道事業者名	共用駅名	鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通円滑化令の適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の降機設置数	傾斜路の数	路管の数	視覚誘導プロックの有無	障害物の設置の有無	案内設置の有無	設備の有無	障害物の設置の有無	障害物対応の設置の有無	障害物対応の設置の有無	障害物対応の設置の有無	障害物対応の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	使用円滑な乗降のための設備の有無	転落防止のための設備の有無
1	西日本旅客鉄道	紀伊佐野	紀勢線	和歌山県 新宮市	372 人	○			1		基	基	基	1	箇所					—	○	×					
1	西日本旅客鉄道	宇久井	紀勢線	和歌山県 東牟婁郡 那智勝浦町	116 人	○			2		基	基	基	2	箇所					—	○	×				○	
1	西日本旅客鉄道	那智	紀勢線	和歌山県 東牟婁郡 那智勝浦町	60 人	○			2	1	基	基	基	1	箇所					—	○	×					
1	西日本旅客鉄道	紀伊天満	紀勢線	和歌山県 東牟婁郡 那智勝浦町	78 人	○			1		基	基	基		箇所					×	○	×				○	
1	西日本旅客鉄道	紀伊勝浦	紀勢線	和歌山県 東牟婁郡 那智勝浦町	530 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	2	箇所			○		×	○	×	2			○	
1	西日本旅客鉄道	湯川	紀勢線	和歌山県 東牟婁郡 那智勝浦町	8 人	○			1		基	基	基		箇所					—	○	—				○	
1	西日本旅客鉄道	太地	紀勢線	和歌山県 東牟婁郡 太地町	160 人	○		○	1	1	1 (1) 基	基	基	1	箇所					—	○	×					
1	西日本旅客鉄道	下里	紀勢線	和歌山県 東牟婁郡 那智勝浦町	134 人	○			2	1	基	基	基		箇所					—	○	—				○	
1	西日本旅客鉄道	紀伊浦神	紀勢線	和歌山県 東牟婁郡 那智勝浦町	30 人	○			1		基	基	基	1	箇所					—	○	—				○	
1	西日本旅客鉄道	紀伊田原	紀勢線	和歌山県 東牟婁郡 串本町	24 人	○			2	1	基	基	基		箇所					—	○	—				○	
1	西日本旅客鉄道	古座	紀勢線	和歌山県 東牟婁郡 串本町	198 人	○			1		基	基	基	1	箇所					—	○	×	1				
1	西日本旅客鉄道	紀伊姫	紀勢線	和歌山県 東牟婁郡 串本町	14 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所	○				—	○	—				○	
1	西日本旅客鉄道	串本	紀勢線	和歌山県 東牟婁郡 串本町	434 人	○—			2	1	基	基	1 基	2 (2) 箇所						×	○	○	2				
1	西日本旅客鉄道	紀伊有田	紀勢線	和歌山県 東牟婁郡 串本町	4 人	○			1		基	基	基	1	箇所					—	○	—					
1	西日本旅客鉄道	田並	紀勢線	和歌山県 東牟婁郡 串本町	20 人	○			1		基	基	基	1	箇所					—	○	—				○	
1	西日本旅客鉄道	田子	紀勢線	和歌山県 東牟婁郡 串本町	4 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所					—	○	—				○	
1	西日本旅客鉄道	和深	紀勢線	和歌山県 東牟婁郡 串本町	20 人	○			2	1	基	基	基		箇所					—	○	—				○	
1	西日本旅客鉄道	江住	紀勢線	和歌山県 西牟婁郡 すさみ町	22 人	○			1		基	基	基	1	箇所					—	○	—				○	
1	西日本旅客鉄道	見老津	紀勢線	和歌山県 西牟婁郡 すさみ町	20 人	○			1		基	基	基	2	箇所					—	○	—					
1	西日本旅客鉄道	周参見	紀勢線	和歌山県 西牟婁郡 すさみ町	174 人	○			2	1	基	基	基		箇所					—	○	—	2				
1	西日本旅客鉄道	紀伊日置	紀勢線	和歌山県 西牟婁郡 白浜町	110 人	○			2		基	基	基	1	箇所					—	○	—					
1	西日本旅客鉄道	樺	紀勢線	和歌山県 西牟婁郡 白浜町	28 人	○			2		基	基	基	1	箇所					—	○	—					
1	西日本旅客鉄道	紀伊富田	紀勢線	和歌山県 西牟婁郡 白浜町	102 人	○			2	1	基	基	基		箇所					—	○	—				○	
1	西日本旅客鉄道	白浜	紀勢線	和歌山県 西牟婁郡 白浜町	1,414 人				2	1	基	2 基	基	2	箇所					○	○	○	2				
1	西日本旅客鉄道	朝来	紀勢線	和歌山県 西牟婁郡 上富田町	366 人	○			1		基	基	基	1	箇所					—	○	×					
1	西日本旅客鉄道	紀伊新庄	紀勢線	和歌山県 田辺市 新庄町	66 人	○			2		基	基	基	1	箇所					—	○	×				○	
1	西日本旅客鉄道	紀伊田辺	紀勢線	和歌山県 田辺市	2,204 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	2				

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	無人駅の別	公共交通円滑化令の適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の降機設置数	傾斜路の数	路管の数	視覚誘導ブロックの有無	障害者用トイレの有無	案内設置の有無	設備の有無	障害者対応の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	使用円滑な乗降のための設備の有無	転落防止のための設備の有無
1		西日本旅客鉄道	芳養 駅	紀勢 線	和歌山県 田辺市 芳養町	120 人	○			2		基	基	基	1	箇所	○			×	○	—			○	
1		西日本旅客鉄道	南部 駅	紀勢 線	和歌山県 日高郡 みなべ町	1,096 人	○			2	1	基	基	1 基		箇所				—	×	○		2		
1		西日本旅客鉄道	岩代 駅	紀勢 線	和歌山県 日高郡 みなべ町	120 人	○			2	1	基	基	基		箇所				—	○	—				
1		西日本旅客鉄道	切目 駅	紀勢 線	和歌山県 日高郡 印南町	124 人	○			2		基	基	基	1	箇所				—	○	—		2	○	
1		西日本旅客鉄道	印南 駅	紀勢 線	和歌山県 日高郡 印南町	328 人	○			2	1	基	基	基		箇所				—	○	—		2	○	
1		西日本旅客鉄道	稲原 駅	紀勢 線	和歌山県 日高郡 印南町	164 人	○			2		基	基	基	2	箇所				—	○	—				
1		西日本旅客鉄道	和佐 駅	紀勢 線	和歌山県 日高郡 日高川町	128 人	○			2	1	基	基	基		箇所				—	○	—			○	
1		西日本旅客鉄道	道成寺 駅	紀勢 線	和歌山県 御坊市 藤田町	134 人	○			2	1	基	基	基		箇所				—	○	—			○	
1		西日本旅客	御坊 駅	紀勢 線	和歌山県 御坊市 湯川町	2,666 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1)	箇所		○		—	○	○		2		
1		西日本旅客鉄道	紀伊内原 駅	紀勢 線	和歌山県 日高郡 日高町	404 人	○			2	1	基	基	基		箇所				—	○	—		2	○	
1		西日本旅客鉄道	紀伊由良 駅	紀勢 線	和歌山県 日高郡 由良町	490 人	○			2	1	基	基	基		箇所				×	○	○		2		
1		西日本旅客鉄道	広川ビーチ 駅	紀勢 線	和歌山県 有田郡 広川町	310 人	○		○	2	2	基	基	基	2 (2)	箇所				—	○	—				
1		西日本旅客鉄道	湯浅 駅	紀勢 線	和歌山県 有田郡 湯浅町	1,772 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	2	箇所	○			—	○	○		2	○	
1		西日本旅客鉄道	藤並 駅	紀勢 線	和歌山県 有田郡 有田川町	2,112 人	○—	○	○	2	2	基	基	基		箇所	○	○		—	○	○		2	○	
1		西日本旅客鉄道	紀伊宮原 駅	紀勢 線	和歌山県 有田市 宮原町	1,002 人	○			2	1	基	基	基		箇所				×	○	○		2	○	
1		西日本旅客鉄道	箕島 駅	紀勢 線	和歌山県 有田市	2,610 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1)	箇所		○		○	○	○		2	○	
1		西日本旅客鉄道	初島 駅	紀勢 線	和歌山県 有田市 初島町	548 人	○			1		基	基	基		箇所				×	○	○		1		
1		西日本旅客鉄道	下津 駅	紀勢 線	和歌山県 海南市 下津町	626 人	○			2	1	基	基	基		箇所				—	○	○		2	○	
1		西日本旅客鉄道	加茂郷 駅	紀勢 線	和歌山県 海南市 下津町	1,084 人	○			2	1	基	基	1 基		箇所				—	○	○		2		
1		西日本旅客鉄道	冷水浦 駅	紀勢 線	和歌山県 海南市	140 人	○			2		基	基	基		箇所				—	—	—			○	
1		西日本旅客鉄道	海南 駅	紀勢 線	和歌山県 海南市	4,474 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	3 基	基	基	箇所		○		○	○	○		2		
1		西日本旅客鉄道	紀三井寺 駅	紀勢 線	和歌山県 和歌山市	3,598 人	○—	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○	○		○	○	○		2	○	
1		西日本旅客鉄道	宮前 駅	紀勢 線	和歌山県 和歌山市	3,108 人	○			2		基	基	基	2	箇所	○			—	—	×			○	
1		西日本旅客鉄道	和歌山 駅	紀勢 線	和歌山県 和歌山市 美園町	30,038 人			○	4	4	4 (4) 基	2 基	基		箇所		○		○	○	○		4	○	
1		西日本旅客鉄道	黒江 駅	紀勢 線	和歌山県 海南市	4,356 人	○—	○	○	2	2	3 (3) 基	基	基		箇所	○	○		○	○	○		2	○	
1		西日本旅客鉄道	紀和 駅	紀勢 線	和歌山県 和歌山市	266 人	○		○	1	1	1 (1) 基	基	基		箇所	○			—	○	—			○	
1		西日本旅客	和歌山市 駅	紀勢 線	和歌山県 和歌山市	4,124 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所	○			—	○	×			○	

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通円滑化令の適用有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導ブロックの有無	障害者用設備の有無	案内設備の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
1	西日本旅客鉄道	りんくうタウン	関西空港線	大阪府 泉佐野市	6,732 人	○		○	2	2	2 (2) 基	0 基	基		○			○	○	○	○	2	○
1	西日本旅客鉄道	関西空港	関西空港線	大阪府 泉南郡 田尻町	14,856 人			○	1	1	3 (2) 基	0 0 基	1 基		○			○	○	○	○	1	○
1	西日本旅客鉄道	香呂	播但線	兵庫県 姫路市 香寺町	2,922 人	○		○	2	2	基	基	基		○			×	○	×	×	2	○
1	西日本旅客鉄道	溝口	播但線	兵庫県 姫路市 香寺町	3,138 人	○		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○			×	○	×	×	2	○
1	西日本旅客鉄道	福崎	播但線	兵庫県 神崎郡 福崎町	2,890 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所				○	○	○	○	2	○
1	西日本旅客鉄道	甘地	播但線	兵庫県 神崎郡 市川町	1,328 人	○			2		基	基	基	1 (1) 箇所				×	○	×	×	1	○
1	西日本旅客鉄道	鶴居	播但線	兵庫県 神崎郡 市川町	340 人	○			2		基	基	基	1 (1) 箇所				×	○	×	×		○
1	西日本旅客鉄道	新野	播但線	兵庫県 神崎郡 神河町	994 人	○			2		基	基	基	2 箇所				—	—	×			○
1	西日本旅客鉄道	寺前	播但線	兵庫県 神崎郡 神河町	572 人	○			2	1	基	基	基	5 (4) 箇所				—	○	○	○	2	
1	西日本旅客鉄道	長谷	播但線	兵庫県 神崎郡 神河町	32 人	○			1		基	基	基	箇所				×	—	—	—		
1	西日本旅客鉄道	生野	播但線	兵庫県 朝来市 生野町	332 人	○		○	2	2	基	基	基	1 (1) 箇所				—	○	—	—	2	
1	西日本旅客鉄道	新井	播但線	兵庫県 朝来市	200 人	○			2	1	基	基	基	箇所				—	○	—	—	1	
1	西日本旅客鉄道	青倉	播但線	兵庫県 朝来市	82 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所				—	○	—	—		
1	西日本旅客鉄道	竹田	播但線	兵庫県 朝来市 和田山町	256 人	○			2	1	基	基	基	箇所	○			—	○	—	—	1	○
1	西日本旅客鉄道	広野	福知山線	兵庫県 三田市	1,934 人	○			2		基	基	基	箇所				×	○	×	×	2	
1	西日本旅客鉄道	相野	福知山線	兵庫県 三田市	4,510 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所				○	○	○	○	2	○
1	西日本旅客鉄道	藍本	福知山線	兵庫県 三田市	236 人	○			2	2	基	基	基	箇所				—	○	×	×		
1	西日本旅客鉄道	草野	福知山線	兵庫県 丹波篠山市	414 人	○			2		基	基	基	2 箇所				—	○	×	×		
1	西日本旅客鉄道	古市	福知山線	兵庫県 丹波篠山市	362 人	○			2	1	基	基	基	箇所				—	○	×	×		
1	西日本旅客鉄道	南矢代	福知山線	兵庫県 丹波篠山市	340 人	○			2		基	基	基	2 箇所				—	○	×	×		
1	西日本旅客鉄道	篠山口	福知山線	兵庫県 丹波篠山市	5,490 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所				○	○	○	○	2	○
1	西日本旅客鉄道	丹波大山	福知山線	兵庫県 丹波篠山市	158 人	○			1		基	基	基	箇所				—	○	×	×		
1	西日本旅客鉄道	下滝	福知山線	兵庫県 丹波市 山南町	88 人	○			2	1	基	基	基	箇所				—	○	×	×		
1	西日本旅客鉄道	谷川	福知山、加古川線	兵庫県 丹波市 山南町	642 人	○			2	1	基	基	基	箇所				—	○	×	×	2	
1	西日本旅客鉄道	柏原	福知山線	兵庫県 丹波市 柏原町	1,404 人	○			2	1	基	基	1 基	箇所				—	○	×	×	2	
1	西日本旅客鉄道	石生	福知山線	兵庫県 丹波市 水上町	756 人	○			2	1	基	基	基	箇所				—	○	×	×	2	
1	西日本旅客鉄道	黒井	福知山線	兵庫県 丹波市 春日町	830 人	○			2	1	基	基	基	箇所				—	○	×	×		

鉄道事業者名	共用駅	鉄道の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通円滑化の令有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機設置数	傾斜路の数	路管の数	視覚誘導ブロックの有無	障害者用トイレの有無	案内設置の有無	設備の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	使用円滑な乗降のための設備の有無	転落防止のための設備の有無
1	西日本旅客鉄道	市島	福知山	兵庫県 丹波市 市島町	330 人	○			2	1	基	基	基		箇所					—	○	×				
1	西日本旅客鉄道	丹波竹田	福知山	兵庫県 丹波市 市島町	244 人	○			2	1	基	基	基		箇所					—	○	×				
1	西日本旅客鉄道	馬堀	山陰	京都府 亀岡市 篠町	7,860 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	×	2	○		
1	西日本旅客鉄道	亀岡	山陰	京都府 亀岡市 追分町	15,888 人	○—	○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	並河	山陰	京都府 亀岡市 大井町	5,478 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	箇所	○	○	○	○	○	○	×	2	○		
1	西日本旅客鉄道	千代川	山陰	京都府 亀岡市 千代川町	4,088 人	○—		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	箇所	○				×	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	八木	山陰	京都府 南丹市 八木町	2,512 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	2 箇所	箇所	○				—	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	吉富	山陰	京都府 南丹市 八木町	852 人	○			2	1	基	基	基		箇所					—	○	×				
1	西日本旅客鉄道	園部	山陰	京都府 南丹市 園部町	8,282 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 箇所	箇所					○	○	×	2	○		
1	西日本旅客鉄道	船岡	山陰	京都府 南丹市 園部町	82 人	○			1		基	基	基		箇所					—	—	—		○		
1	西日本旅客鉄道	日吉	山陰	京都府 南丹市 日吉町	428 人	○			1		基	基	基	1 箇所	箇所	○				—	—	×		○		
1	西日本旅客鉄道	胡麻	山陰	京都府 南丹市 日吉町	458 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○				—	○	×	1	○		
1	西日本旅客鉄道	下山	山陰	京都府 船井郡 京丹波町	158 人	○			2	1	基	基	基		箇所					—	○	×		○		
1	西日本旅客鉄道	和知	山陰	京都府 船井郡 京丹波町	192 人	○			2		基	基	基	2 箇所	箇所					—	×	×		○		
1	西日本旅客鉄道	安栖里	山陰	京都府 船井郡 京丹波町	30 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○				—	—	—		○		
1	西日本旅客鉄道	立木	山陰	京都府 船井郡 京丹波町	18 人	○			2	1	基	基	基	1 (1) 箇所	箇所					—	○	—		○		
1	西日本旅客鉄道	山家	山陰	京都府 綾部市 上原町	22 人	○			1		基	基	基		箇所					—	○	—		○		
1	西日本旅客鉄道	綾部	山陰、舞鶴	京都府 綾部市	2,794 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所			○	○	○	○	×	2	○		
1	西日本旅客鉄道	高津	山陰	京都府 綾部市 高津町	192 人	○			2		基	基	基	1 箇所	箇所					—	—	×		○		
1	西日本旅客鉄道	石原	山陰	京都府 福知山市	888 人	○			1		基	基	基		箇所					×	—	×		○		
1	西日本旅客鉄道	福知山	山陰、福知山	京都府 福知山市 駅前町	6,336 人			○	3	3	3 (3) 基	6 基	基		箇所					○	○	○	3	○		
1	西日本旅客鉄道	上川口	山陰	京都府 福知山市	88 人	○			2	1	基	基	基		箇所					×	○	—				
1	西日本旅客鉄道	下夜久野	山陰	京都府 福知山市 夜久野町	80 人	○			1		基	基	基		箇所					—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	上夜久野	山陰	京都府 福知山市 夜久野町	88 人	○			1		基	基	基		箇所					—	—	×				
1	西日本旅客鉄道	梁瀬	山陰	兵庫県 朝来市 山東町	206 人	○			1		基	基	基		箇所					×	○	—				
1	西日本旅客鉄道	和田山	山陰、播但	兵庫県 朝来市 和田山町	1,038 人	○—			2		基	基	基		箇所					×	○	○	2			
1	西日本旅客鉄道	養父	山陰	兵庫県 養父市	110 人	○			1		基	基	基	1 箇所	箇所					×	○	—				

鉄道事業者名	共用駅	鉄道の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通円滑化令の適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の降機設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導プロックの有無	障害者用トイレの有無	案内設備の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	使用円滑な乗降のための設備の有無	転落防止のための設備の有無
1	西日本旅客鉄道	八鹿	山陰線	兵庫県 養父市 八鹿町	770 人	○ー			2	1	基	基	基	1 箇所				×	○	×	2			
1	西日本旅客鉄道	江原	山陰線	兵庫県 豊岡市 日高町	1,064 人	○ー		○	1	1	基	基	基	箇所				ー	○	○	1			
1	西日本旅客鉄道	国府	山陰線	兵庫県 豊岡市 日高町	168 人	○			2		基	基	基	箇所				×	ー	ー				
1	西日本旅客鉄道	豊岡	山陰線	兵庫県 豊岡市 大手町	2,978 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所				○	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	玄武洞	山陰線	兵庫県 豊岡市 城崎町	42 人	○			2		基	基	基	箇所				×	ー	ー				
1	西日本旅客鉄道	城崎温泉	山陰線	兵庫県 豊岡市 城崎町	1,534 人	○ー			3	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○			○	○	○	2			
1	西日本旅客鉄道	竹野	山陰線	兵庫県 豊岡市 竹野町	360 人	○			2	1	基	基	基	箇所				○	○	ー	1	○		
1	西日本旅客鉄道	佐津	山陰線	兵庫県 美方郡 香美町	140 人	○			1		基	基	基	箇所				ー	×	ー			○	
1	西日本旅客鉄道	柴山	山陰線	兵庫県 美方郡 香美町	128 人	○			1		基	基	基	箇所				ー	×	ー			○	
1	西日本旅客鉄道	香住	山陰線	兵庫県 美方郡 香美町	620 人	○			2	1	基	基	1 基	箇所	○			×	○	×	2	○		
1	西日本旅客鉄道	鎧	山陰線	兵庫県 美方郡 香美町	34 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所				ー	○	ー			○	
1	西日本旅客鉄道	餘部	山陰線	兵庫県 美方郡 香美町	274 人	○			1		基	基	基	1 箇所				ー	ー	ー			○	
1	西日本旅客鉄道	久谷	山陰線	兵庫県 美方郡 新温泉町	8 人	○			1		基	基	基	1 箇所				ー	ー	ー			○	
1	西日本旅客鉄道	浜坂	山陰線	兵庫県 美方郡 新温泉町	378 人	○ー			2	1	基	基	基	1 箇所	○			ー	○	×	1	○		
1	西日本旅客鉄道	諸寄	山陰線	兵庫県 美方郡 新温泉町	72 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所				×	○	ー				
1	西日本旅客鉄道	居組	山陰線	兵庫県 美方郡 新温泉町	18 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所				ー	○	ー			○	
1	西日本旅客鉄道	鍼灸大学前	山陰線	京都府 南丹市 日吉町	790 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所				ー	ー	×			○	
1	西日本旅客鉄道	松尾寺	小浜線	京都府 舞鶴市	54 人	○			1		基	基	基	箇所				ー	ー	ー				
1	西日本旅客鉄道	淵垣	舞鶴線	京都府 綾部市 淵垣町	434 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○			ー	ー	ー			○	
1	西日本旅客鉄道	梅迫	舞鶴線	京都府 綾部市 梅迫町	100 人	○		○	2	2	基	基	基	1 (1) 箇所	○			×	○	ー	2	○		
1	西日本旅客鉄道	真倉	舞鶴線	京都府 舞鶴市	30 人	○			2		基	基	基	1 箇所	○			ー	ー	ー			○	
1	西日本旅客鉄道	西舞鶴	舞鶴線	京都府 舞鶴市	2,328 人	○ー		○	2	2	1 (1) 基	基	基	箇所				○	○	×	2	○		
1	西日本旅客鉄道	東舞鶴	舞鶴、小浜線	京都府 舞鶴市 浜町	2,806 人	○ー		○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所				○	○	×	1	○		
1	西日本旅客鉄道	上石見	伯備線	鳥取県 日野郡 日南町	10 人	○			2	1	基	基	基	箇所				ー	○	ー				
1	西日本旅客鉄道	生山	伯備線	鳥取県 日野郡 日南町	152 人	○			2	1	基	基	基	1 (1) 箇所				ー	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	上菅	伯備線	鳥取県 日野郡 日野町	8 人	○			1		基	基	基	箇所				ー	ー	ー				
1	西日本旅客鉄道	黒坂	伯備線	鳥取県 日野郡 日野町	34 人	○			2	1	基	基	基	箇所				ー	○	ー			○	

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通円滑化等令の適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の降機設置	傾斜路の設置数	視覚誘導用ブロックの有無	障害者用設備の有無	案内設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす利用者の乗降可能なプラットフォームの数	使用円滑な乗降のための設備の有無	転落防止のための設備の有無
1	西日本旅客鉄道	根雨 駅	伯備 線	鳥取県 日野郡 日野町	278 人	○			2	1	基	基	基					×	×	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	江尾 駅	伯備 線	鳥取県 日野郡 江府町	78 人	○			2	1	基	基	基	1				—	○	—				
1	西日本旅客鉄道	伯耆溝口 駅	伯備 線	鳥取県 西伯郡 伯耆町	130 人	○			1		基	基	基	1	○			—	○	—	1			
1	西日本旅客鉄道	岸本 駅	伯備 線	鳥取県 西伯郡 伯耆町	160 人	○			1		基	基	基	1				—	○	—				
1	西日本旅客鉄道	武庫 駅	伯備 線	鳥取県 日野郡 江府町	42 人	○		○	1	1	基	基	基					—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	東浜 駅	山陰 線	鳥取県 岩美郡 岩美町	36 人	○			2	1	基	基	基					—	○	—				
1	西日本旅客鉄道	岩美 駅	山陰 線	鳥取県 岩美郡 岩美町	666 人	○			2	1	基	基	基	1				×	×	○	2			
1	西日本旅客鉄道	大岩 駅	山陰 線	鳥取県 岩美郡 岩美町	166 人	○			1		基	基	基	1				—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	福部 駅	山陰 線	鳥取県 鳥取市 福部町	108 人	○			1		基	基	基					—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	鳥取 駅	山陰、因美 線	鳥取県 鳥取市 東品治町	8,350 人			○	2	2	2 (2) 基	6 (6) 基	基		○			○	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	湖山 駅	山陰 線	鳥取県 鳥取市 湖山町	1,006 人	○			2	1	基	基	基					×	×	○	2			
1	西日本旅客鉄道	末恒 駅	山陰 線	鳥取県 鳥取市	748 人	○			2	1	基	基	基					×	—	×				
1	西日本旅客鉄道	宝木 駅	山陰 線	鳥取県 鳥取市 気高町	258 人	○			2	1	基	基	基					—	×	—				
1	西日本旅客鉄道	浜村 駅	山陰 線	鳥取県 鳥取市 気高町	682 人	○			2	1	基	基	基					—	×	○	2			
1	西日本旅客鉄道	青谷 駅	山陰 線	鳥取県 鳥取市 青谷町	678 人	○			2	1	基	基	基					×	×	○	2			
1	西日本旅客鉄道	泊 駅	山陰 線	鳥取県 東伯郡 湯梨浜町	164 人	○			2	1	基	基	基					×	×	—			○	
1	西日本旅客鉄道	松崎 駅	山陰 線	鳥取県 東伯郡 湯梨浜町	334 人	○			2	1	基	基	基					×	×	×				
1	西日本旅客鉄道	倉吉 駅	山陰 線	鳥取県 倉吉市 上井町	3,308 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基		○			—	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	下北条 駅	山陰 線	鳥取県 東伯郡 北栄町	140 人	○			1		基	基	基	1				×	○	×				
1	西日本旅客鉄道	由良 駅	山陰 線	鳥取県 東伯郡 北栄町	746 人	○			2	1	基	基	基	1				—	×	○	2			
1	西日本旅客鉄道	浦安 駅	山陰 線	鳥取県 東伯郡 琴浦町	526 人	○			2	1	基	基	基					×	×	○	2			
1	西日本旅客鉄道	八橋 駅	山陰 線	鳥取県 東伯郡 琴浦町	116 人	○			1		基	基	基	1				—	○	×				
1	西日本旅客鉄道	赤碕 駅	山陰 線	鳥取県 東伯郡 琴浦町	516 人	○			2	1	基	基	基					×	×	○	2			
1	西日本旅客鉄道	中山口 駅	山陰 線	鳥取県 西伯郡 大山町	118 人	○			1		基	基	基	1				—	○	—				
1	西日本旅客鉄道	下市 駅	山陰 線	鳥取県 西伯郡 大山町	122 人	○			2	1	基	基	基					—	×	—				
1	西日本旅客鉄道	御来屋 駅	山陰 線	鳥取県 西伯郡 大山町	172 人	○			2	1	基	基	基	1				—	×	×				
1	西日本旅客鉄道	名和 駅	山陰 線	鳥取県 西伯郡 大山町	88 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所				—	○	—				

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通円滑化等令の適用の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導用ブロックの有無	障害者用設備の有無	案内設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	使用円滑な乗降のための設備の有無	転落防止のための設備の有無
1	西日本旅客鉄道	大山口	山陰線	鳥取県 西伯郡 大山町	380人	○			2	1	基	基	基		○			×	×					
1	西日本旅客鉄道	淀江	山陰線	鳥取県 米子市 淀江町	370人	○			2	1	基	基	基				×	×	×				○	
1	西日本旅客鉄道	伯耆大山	山陰、伯備線	鳥取県 米子市	1,268人	○	—		2	1	基	基	1基	1			×	○	○		2		○	
1	西日本旅客鉄道	米子	山陰、境線	鳥取県 米子市 弥生町	5,528人			○	3	3	3 (3)基	3基	基				○	○	○		3		○	
1	西日本旅客鉄道	安来	山陰線	鳥根県 安来市 安来町	1,460人	○	—		2	1	基	基	基		○		—	×	○		2			
1	西日本旅客鉄道	荒島	山陰線	鳥根県 安来市 荒島町	720人	○			2	1	基	基	基				—	○	×				○	
1	西日本旅客鉄道	揖屋	山陰線	鳥根県 松江市 東出雲町	1,298人	○			2	1	基	基	基				—	×	×		2		○	
1	西日本旅客鉄道	東松江	山陰線	鳥根県 松江市 八幡町	142人	○			2	1	基	基	基				×	○	—					
1	西日本旅客鉄道	松江	山陰線	鳥根県 松江市 朝日町	6,776人			○	2	2	2 (2)基	3基	基				○	○	○		2		○	
1	西日本旅客鉄道	乃木	山陰線	鳥根県 松江市	1,676人	○			2	1	基	基	基	1			—	×	○		2		○	
1	西日本旅客鉄道	玉造温泉	山陰線	鳥根県 松江市 玉湯町	554人	○	—		1		基	基	1基				—	×	×		1			
1	西日本旅客鉄道	来待	山陰線	鳥根県 松江市 宍道町	214人	○			2	1	基	基	基				—	○	×					
1	西日本旅客鉄道	宍道	山陰、木次線	鳥根県 松江市 宍道町	1,002人	○	—		2	1	基	基	基				×	×	○		2		○	
1	西日本旅客鉄道	荘原	山陰線	鳥根県 出雲市 斐川町	556人	○			2	1	基	基	基		○		—	×	×				○	
1	西日本旅客鉄道	直江	山陰線	鳥根県 出雲市 斐川町	708人	○			2		基	基	基				—	×	×					
1	西日本旅客鉄道	出雲市	山陰線	鳥根県 出雲市 駅北町	4,340人			○	2	2	2 (2)基	2基	基				○	○	○		2		○	
1	西日本旅客鉄道	西出雲	山陰線	鳥根県 出雲市 知井宮町	480人	○			1		基	基	基		○		—	—	×					
1	西日本旅客鉄道	江南	山陰線	鳥根県 出雲市 湖陵町	130人	○			1		基	基	基	1			—	○	—					
1	西日本旅客鉄道	小田	山陰線	鳥根県 出雲市 多伎町	120人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1)	○		—	○	—					
1	西日本旅客鉄道	田儀	山陰線	鳥根県 出雲市 多伎町	58人	○			1		基	基	基	1			—	○	—					
1	西日本旅客鉄道	波根	山陰線	鳥根県 大田市 波根町	84人	○			1		基	基	基	1			—	×	—					
1	西日本旅客鉄道	久手	山陰線	鳥根県 大田市 久手町	92人	○			1		基	基	基	1			—	×	—					
1	西日本旅客鉄道	大田市	山陰線	鳥根県 大田市 大田町	718人	○	—		2	1	基	基	基	1 (1)			×	○	○		2			
1	西日本旅客鉄道	静間	山陰線	鳥根県 大田市 静間町	58人	○		○	1	1	基	基	基		○		—	○	—					
1	西日本旅客鉄道	五十猛	山陰線	鳥根県 大田市 五十猛町	18人	○			1		基	基	基		○		—	—	—				○	
1	西日本旅客鉄道	仁万	山陰線	鳥根県 大田市 仁摩町	492人	○			1		基	基	基	1			—	×	×		1			
1	西日本旅客鉄道	馬路	山陰線	鳥根県 大田市 仁摩町	8人	○			1		基	基	基	1			—	—	—					

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	無人駅の別	公共交通円滑化令の適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の降機設置数	傾斜路の数	路管の数	視覚誘導ブロックの有無	障害者用設備の有無	案内設置の有無	障害者用設備の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	使用円滑な乗降のための設備の有無	転落防止のための設備の有無
1	西日本旅客鉄道	湯里 駅	山陰 線	島根県 大田市 温泉津町	14 人	○			1		基	基	基		箇所	○			—	×	—				○	
1	西日本旅客鉄道	温泉津 駅	山陰 線	島根県 大田市 温泉津町	58 人	○			1		基	基	基	1	箇所	○			—	×	—					
1	西日本旅客鉄道	石見福光 駅	山陰 線	島根県 大田市 温泉津町	16 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所	○			—	×	—					
1	西日本旅客鉄道	黒松 駅	山陰 線	島根県 江津市 黒松町	36 人	○			1		基	基	基	1	箇所				×	—	—					
1	西日本旅客鉄道	浅利 駅	山陰 線	島根県 江津市 浅利町	68 人	○			1		基	基	基	1	箇所				×	○	—					
1	西日本旅客鉄道	江津 駅	山陰 線	島根県 江津市 江津町	404 人	○			2	1	基	基	基	1	箇所				×	○	○		2			
1	西日本旅客鉄道	都野津 駅	山陰 線	島根県 江津市 都野津町	256 人	○			2	1	基	基	基		箇所				×	○	×					
1	西日本旅客鉄道	敬川 駅	山陰 線	島根県 江津市 敬川町	44 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所				—	—	—					
1	西日本旅客鉄道	波子 駅	山陰 線	島根県 江津市 波子町	42 人	○			1		基	基	基	1	箇所	○			—	○	—		1			
1	西日本旅客鉄道	久代 駅	山陰 線	島根県 浜田市 久代町	8 人	○			1		基	基	基	1	箇所				—	—	—					
1	西日本旅客鉄道	下府 駅	山陰 線	島根県 浜田市 下府町	124 人	○			2		基	基	基	2	箇所				—	×	—					
1	西日本旅客鉄道	浜田 駅	山陰 線	島根県 浜田市 浅井町	1,172 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所				○	○	○		2			
1	西日本旅客鉄道	西浜田 駅	山陰 線	島根県 浜田市 熱田町	238 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○			×	×	×				○	
1	西日本旅客鉄道	周布 駅	山陰 線	島根県 浜田市 治和町	124 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所				—	×	—					
1	西日本旅客鉄道	折居 駅	山陰 線	島根県 浜田市 西村町	14 人	○			1		基	基	基		箇所				—	×	—					
1	西日本旅客鉄道	三保三隅 駅	山陰 線	島根県 浜田市 三隅町	196 人	○			2	1	基	基	基		箇所				×	×	×		2			
1	西日本旅客鉄道	岡見 駅	山陰 線	島根県 浜田市 三隅町	48 人	○			1		基	基	基	1	箇所				—	○	—					
1	西日本旅客鉄道	鎌手 駅	山陰 線	島根県 益田市 西平原町	28 人	○			2		基	基	基	1	箇所				—	×	—					
1	西日本旅客鉄道	石見津田 駅	山陰 線	島根県 益田市 津田町	24 人	○			2	1	基	基	基		箇所				—	○	—					
1	西日本旅客鉄道	益田 駅	山陰、山口 線	島根県 益田市 駅前町	686 人	○			2	1	基	基	基	1	箇所				×	○	○		2			
1	西日本旅客鉄道	戸田小浜 駅	山陰 線	島根県 益田市 戸田町	30 人	○			2	1	基	基	基		箇所				—	—	—					
1	西日本旅客鉄道	飯浦 駅	山陰 線	島根県 益田市 飯浦町	8 人	○			1		基	基	基	1	箇所				—	○	—					
1	西日本旅客鉄道	江崎 駅	山陰 線	山口県 萩市	86 人	○			2	1	基	基	基		箇所				—	○	—					
1	西日本旅客鉄道	須佐 駅	山陰 線	山口県 萩市	82 人	○			2	1	基	基	基		箇所				—	—	—					
1	西日本旅客鉄道	宇田郷 駅	山陰 線	山口県 阿武郡 阿武町	4 人	○			2		基	基	基	1	箇所				—	×	—					
1	西日本旅客鉄道	木与 駅	山陰 線	山口県 阿武郡 阿武町	2 人	○			2		基	基	基		箇所				—	○	—					
1	西日本旅客鉄道	奈古 駅	山陰 線	山口県 阿武郡 阿武町	158 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所				×	○	—					

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通円滑化等基令適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の降機設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導用ブロックの有無	障害者用設備の有無	案内設備の有無	障害者用設備の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	使用円滑な乗降のための設備の有無	転落防止のための設備の有無
1	西日本旅客鉄道	長門大井	山陰線	山口県 萩市	16人	○			2		基	基	基	1箇所					×	○	×	2		
1	西日本旅客鉄道	越ヶ浜	山陰線	山口県 萩市	8人	○			1		基	基	基	箇所					—	—	—			
1	西日本旅客鉄道	東萩	山陰線	山口県 萩市	372人	○			2	1	基	基	基	1箇所	○				×	○	×	2		
1	西日本旅客鉄道	萩	山陰線	山口県 萩市	42人	○			2	1	基	基	基	箇所					—	—	—			
1	西日本旅客鉄道	玉江	山陰線	山口県 萩市	302人	○			1		基	基	基	1箇所					×	○	—			
1	西日本旅客鉄道	三見	山陰線	山口県 萩市	30人	○			2	1	基	基	基	1箇所					—	×	—			
1	西日本旅客鉄道	長門三隅	山陰線	山口県 長門市	126人	○			2		基	基	基	1箇所					—	—	—			
1	西日本旅客鉄道	飯井	山陰線	山口県 萩市	4人	○			1		基	基	基	1箇所					—	—	—			
1	西日本旅客鉄道	出雲神西	山陰線	島根県 出雲市 東神西町	88人	○			1		基	基	基	箇所					—	—	—			
1	西日本旅客鉄道	東山公園	山陰線	鳥取県 米子市	592人	○			2		基	基	基	箇所					—	○	—			
1	西日本旅客鉄道	鳥取大学前	山陰線	鳥取県 鳥取市 湖山町	3,124人	○—		○	1	1	基	基	基	1(1)箇所					—	○	○	1		
1	西日本旅客鉄道	津ノ井	因美線	鳥取県 鳥取市	768人	○			1		基	基	基	箇所					—	×	—			
1	西日本旅客鉄道	東郡家	因美線	鳥取県 八頭郡 八頭町	110人	○		○	1	1	基	基	基	箇所					—	—	—			
1	西日本旅客	○郡家	因美線	鳥取県 八頭郡 八頭町	1,680人	○—			2		基	基	基	2箇所					—	×	○	2		
1	西日本旅客鉄道	河原	因美線	鳥取県 八頭郡 八頭町	154人	○			1		基	基	基	1箇所					—	—	—			
1	西日本旅客鉄道	国英	因美線	鳥取県 鳥取市 河原町	38人	○		○	1	1	基	基	基	箇所					—	—	—			
1	西日本旅客鉄道	用瀬	因美線	鳥取県 鳥取市 用瀬町	134人	○			1		基	基	基	1箇所					—	×	—			
1	西日本旅客鉄道	因幡社	因美線	鳥取県 鳥取市 用瀬町	32人	○		○	1	1	基	基	基	箇所					—	×	—			
1	西日本旅客鉄道	智頭	因美線	鳥取県 八頭郡 智頭町	1,876人	○—			2	1	基	基	1基	1(1)箇所					×	×	○	2		
1	西日本旅客鉄道	土師	因美線	鳥取県 八頭郡 智頭町	36人	○		○	1	1	基	基	基	箇所					—	—	—			
1	西日本旅客鉄道	那岐	因美線	鳥取県 八頭郡 智頭町	52人	○			2		基	基	基	箇所					×	—	—			
1	西日本旅客鉄道	美作河井	因美線	岡山県 津山市 加茂町	14人	○			1		基	基	基	1箇所					×	—	—			
1	西日本旅客鉄道	知和	因美線	岡山県 津山市 加茂町	14人	○			1		基	基	基	箇所					×	—	—			
1	西日本旅客鉄道	美作加茂	因美線	岡山県 津山市 加茂町	114人	○			2	1	基	基	基	2(1)箇所					×	—	—			
1	西日本旅客鉄道	美作滝尾	因美線	岡山県 津山市	62人	○		○	1	1	基	基	基	箇所					×	—	—			
1	西日本旅客鉄道	高野	因美線	岡山県 津山市	50人	○		○	1	1	基	基	基	箇所					—	—	—			
1	西日本旅客鉄道	鷹狩	因美線	鳥取県 鳥取市 用瀬町	60人	○		○	1	1	基	基	基	1(1)箇所					—	—	—			

鉄道事業者名	共用駅名	鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	無人駅の別	公共交通円滑化令の適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の降機設置数	傾斜路の数	視覚誘導用ブロックの有無	障害物の設置の有無	案内設備の有無	障害物の設置の有無	障害物対応口の設置の有無	障害物対応札の設置の有無	障害物対応機の設置の有無	対券設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	使用円滑な乗降のための設備の有無	転落防止のための設備の有無
1	西日本旅客鉄道	三浦	因美線	岡山県津山市三浦字丸町	18人	○		○	1	1	基	基	基		箇所				×	—	—				
1	西日本旅客鉄道	博労町	境線	鳥取県米子市博労町	330人	○			1		基	基	基		箇所				—	—	○				○
1	西日本旅客鉄道	後藤	境線	鳥取県米子市	630人	○			1		基	基	基	2	箇所	○			×	○	×				
1	西日本旅客鉄道	河崎口	境線	鳥取県米子市	302人	○			1		基	基	基		箇所				—	—	×				○
1	西日本旅客鉄道	弓ヶ浜	境線	鳥取県米子市夜見町	496人	○			2	1	基	基	基	2	箇所				×	○	×				
1	西日本旅客鉄道	和田浜	境線	鳥取県米子市和田町	154人	○		○	1	1	基	基	基		箇所				—	×	—				○
1	西日本旅客鉄道	米子空港	境線	鳥取県境港市佐斐神町	242人	○		○	1	1	基	基	基		箇所				—	—	×				
1	西日本旅客鉄道	中浜	境線	鳥取県境港市小篠津町	96人	○		○	2	2	基	基	基	2 (2)	箇所	○			—	○	—				○
1	西日本旅客鉄道	余子	境線	鳥取県境港市竹内町	444人	○		○	1	1	基	基	基		箇所				—	×	×				○
1	西日本旅客鉄道	上道	境線	鳥取県境港市中野町	288人	○			1		基	基	基	1	箇所				—	—	—				○
1	西日本旅客鉄道	境港	境線	鳥取県境港市大正町	608人	○		○	1	1	基	基	基		箇所				×	○	○		1		
1	西日本旅客鉄道	富士見町	境線	鳥取県米子市富士見町	216人	○			1		基	基	基		箇所	○			—	—	×				
1	西日本旅客鉄道	三本松口	境線	鳥取県米子市	274人	○			1		基	基	基		箇所	○			—	—	×				
1	西日本旅客鉄道	大篠津町	境線	鳥取県米子市大篠津町	68人	○			1		基	基	基		箇所	○			—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	高松町	境線	鳥取県境港市高松町	72人	○			1		基	基	基		箇所	○			—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	馬場崎町	境線	鳥取県境港市馬場崎町	374人	○			1		基	基	基		箇所	○			—	—	×				
1	西日本旅客鉄道	加茂中	木次線	島根県雲南市加茂町	112人	○			1		基	基	基		箇所				×	×	—				
1	西日本旅客鉄道	幡屋	木次線	島根県雲南市大東町	40人	○		○	1	1	基	基	基		箇所	○			—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	出雲大東	木次線	島根県雲南市大東町	206人	○		○	1	1	基	基	基		箇所				—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	木次	木次線	島根県雲南市木次町	242人	○	—		2	1	基	基	基	2 (2)	箇所				×	×	○		2		
1	西日本旅客鉄道	日登	木次線	島根県雲南市木次町	12人	○		○	1	1	基	基	基		箇所				—	×	—				
1	西日本旅客鉄道	下久野	木次線	島根県雲南市大東町	6人	○			1		基	基	基		箇所				—	×	—				
1	西日本旅客鉄道	出雲八代	木次線	島根県仁多郡奥出雲町	32人	○		○	1	1	基	基	基		箇所				—	×	—				
1	西日本旅客鉄道	出雲三成	木次線	島根県仁多郡奥出雲町	98人	○			2	1	基	基	基	2 (2)	箇所				—	×	—				
1	西日本旅客鉄道	亀嵩	木次線	島根県仁多郡奥出雲町	30人	○			1		基	基	基		箇所				—	×	—				
1	西日本旅客鉄道	出雲横田	木次線	島根県仁多郡奥出雲町	126人	○			2		基	基	基	2 (2)	箇所				—	×	—				
1	西日本旅客鉄道	八川	木次線	島根県仁多郡奥出雲町	2人	○			1		基	基	基		箇所				—	×	—				

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通円滑化令の適用有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の降機設置数	傾斜路の数	路管の数	視覚誘導用ブロックの有無	障害者用設備の有無	案内設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	使用円滑な乗降のための設備の有無	転落防止のための設備の有無
1	西日本旅客鉄道	出雲坂根	木次線	鳥根県 仁多郡 奥出雲町	6人	○			2	1	基	基	基		箇所				—	×	—				
1	西日本旅客鉄道	三井野原	木次線	鳥根県 仁多郡 奥出雲町	10人	○		○	1	1	基	基	基		箇所				—	○	—				
1	西日本旅客鉄道	油木	木次線	広島県 庄原市 西城町	0人	○			1		基	基	基		箇所				—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	南宍道	木次線	鳥根県 松江市 宍道町	6人	○			1		基	基	基		箇所				—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	南大東	木次線	鳥根県 雲南市 大東町	14人	○			1		基	基	基	1	箇所				—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	清音	伯備線	岡山県 総社市	3,246人	○		○	2	2	基	基	基		箇所				×	○	○	2			
1	西日本旅客鉄道	総社	伯備、吉備線	岡山県 総社市	6,244人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1)	箇所				×	○	○	2		○	
1	西日本旅客鉄道	豪渓	伯備線	岡山県 総社市	238人	○			2	1	基	基	基		箇所				—	○	—			○	
1	西日本旅客鉄道	日羽	伯備線	岡山県 総社市	154人	○			2		基	基	基		箇所				—	×	—			○	
1	西日本旅客鉄道	美袋	伯備線	岡山県 総社市	396人	○			2	1	基	基	基		箇所				×	○	—				
1	西日本旅客鉄道	備中広瀬	伯備線	岡山県 高梁市	76人	○			2	1	基	基	基		箇所				—	○	—			○	
1	西日本旅客鉄道	備中高梁	伯備線	岡山県 高梁市 旭町	3,140人	○		○	2	2	2 (2) 基	1 基	基		箇所	○			—	○	○	2		○	
1	西日本旅客鉄道	木野山	伯備線	岡山県 高梁市 津川町	82人	○			2		基	基	基		箇所				×	—	—			○	
1	西日本旅客鉄道	備中川面	伯備線	岡山県 高梁市 川面町	76人	○			2		基	基	基		箇所				—	—	—			○	
1	西日本旅客鉄道	方谷	伯備線	岡山県 高梁市 中井町	16人	○			1		基	基	基		箇所				×	×	—			○	
1	西日本旅客鉄道	井倉	伯備線	岡山県 新見市	76人	○			2		基	基	基		箇所				×	×	—			○	
1	西日本旅客鉄道	石蟹	伯備線	岡山県 新見市	176人	○			2	1	基	基	基		箇所				×	×	—	2		○	
1	西日本旅客鉄道	新見	伯備、姫新線	岡山県 新見市	1,206人	○			2		基	基	基		箇所				×	○	×	2			
1	西日本旅客鉄道	布原	伯備線	岡山県 新見市	4人	○			2		基	基	基		箇所				—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	備中神代	伯備、芸備線	岡山県 新見市	10人	○			2	1	基	基	基		箇所				×	—	—				
1	西日本旅客鉄道	足立	伯備線	岡山県 新見市	4人	○			1		基	基	基		箇所				×	—	—			○	
1	西日本旅客鉄道	新郷	伯備線	岡山県 新見市 神郷釜村	12人	○			2		基	基	基		箇所				×	—	—			○	
1	西日本旅客鉄道	坂根	芸備線	岡山県 新見市	0人	○		○	1	1	基	基	基		箇所				×	—	—				
1	西日本旅客鉄道	市岡	芸備線	岡山県 新見市 哲西町	18人	○			1		基	基	基		箇所				×	—	—				
1	西日本旅客鉄道	矢神	芸備線	岡山県 新見市 哲西町	14人	○			2	1	基	基	基	2	箇所				×	—	—				
1	西日本旅客鉄道	野馳	芸備線	岡山県 新見市 哲西町	50人	○		○	1	1	基	基	基		箇所				×	—	—				
1	西日本旅客鉄道	東城	芸備線	広島県 庄原市 東城町	26人	○		○	1	1	基	基	基		箇所				×	○	—				

鉄道事業者名	共用駅名	鉄道駅の称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通円滑化令の適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の降機設置数	傾斜路の数	路管の数	視覚誘導ブロックの有無	障害者用トイレの有無	案内設置の有無	設備の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	使用円滑な乗降のための設備の有無	転落防止のための設備の有無
1	西日本旅客鉄道	備後八幡	芸備線	広島県 庄原市 東城町	0人	○		○	1	1	基	基	基		箇所					×	—	—					
1	西日本旅客鉄道	内名	芸備線	広島県 庄原市 東城町	0人	○			1		基	基	基		箇所					×	—	—					
1	西日本旅客鉄道	小奴可	芸備線	広島県 庄原市 東城町	6人	○		○	1	1	基	基	基		箇所					×	×	—					
1	西日本旅客鉄道	道後山	芸備線	広島県 庄原市 西城町	2人	○			1		基	基	基		箇所					×	×	—					
1	西日本旅客鉄道	備後落合	芸備、木次線	広島県 庄原市 西城町	38人	○			2		基	基	基	2	箇所					×	—	—					
1	西日本旅客鉄道	比婆山	芸備線	広島県 庄原市 西城町	20人	○			1		基	基	基	1	箇所					—	—	—					
1	西日本旅客鉄道	備後西城	芸備線	広島県 庄原市 西城町	58人	○			2	1	基	基	基	2	箇所					—	—	—					
1	西日本旅客鉄道	平子	芸備線	広島県 庄原市 西城町	4人	○			1		基	基	基	1	箇所					—	—	—					
1	西日本旅客鉄道	高	芸備線	広島県 庄原市 高町	8人	○			2	1	基	基	基	1	箇所					×	×	—					
1	西日本旅客鉄道	備後庄原	芸備線	広島県 庄原市 中本町	232人	○			2	1	基	基	基	1	箇所					×	—	—		2			
1	西日本旅客鉄道	備後三日市	芸備線	広島県 庄原市 上原町	16人	○			1		基	基	基	1	箇所					—	○	—					
1	西日本旅客鉄道	七塚	芸備線	広島県 庄原市 七塚町	2人	○			1		基	基	基	1	箇所					—	○	—					
1	西日本旅客鉄道	山ノ内	芸備線	広島県 庄原市 山内町	8人	○			1		基	基	基	1	箇所					×	○	—					
1	西日本旅客鉄道	下和知	芸備線	広島県 三次市 和知町	14人	○			1		基	基	基	1	箇所					×	○	—					
1	西日本旅客鉄道	塩町	芸備、福塩線	広島県 三次市 塩町	262人	○			1		基	基	基	1	箇所					—	—	—					
1	西日本旅客鉄道	三石	山陽線	岡山県 備前市	302人	○			1		基	基	基		箇所					×	×	×		1	○		
1	西日本旅客鉄道	吉永	山陽線	岡山県 備前市 吉永町	752人	○			2		基	基	基		箇所					×	×	×		2	○		
1	西日本旅客鉄道	和気	山陽線	岡山県 和気郡 和気町	2,162人	○—			2	1	基	基	基		箇所					○	○	×		2	○		
1	西日本旅客鉄道	熊山	山陽線	岡山県 赤磐市 熊山町	2,320人	○			2	1	基	基	基		箇所					—	○	×		2	○		
1	西日本旅客鉄道	万富	山陽線	岡山県 岡山市 東区	1,096人	○			2	1	基	基	基		箇所					×	○	×		2	○		
1	西日本旅客鉄道	瀬戸	山陽線	岡山県 岡山市 東区	4,642人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1)	箇所					○	○	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	東岡山	山陽、赤穂線	岡山県 岡山市 中区	7,286人	○—		○	3	3	3 (3) 基	基	基	1 (1)	箇所					○	○	○	○	3	○		
1	西日本旅客鉄道	岡山	山陽、津山、吉備、宇野、山陽新幹線	岡山県 岡山市 北区	119,262人			○	6	6	10 (10) 基	14 基	基	2 (2)	箇所					○	○	○	○	6	○		
1	西日本旅客鉄道	岡山(新幹線)	山陽新幹線	岡山県 岡山市 北区	人	—	○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基		箇所	○				○	○	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	庭瀬	山陽線	岡山県 岡山市 北区	7,446人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1)	箇所					○	○	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	中庄	山陽線	岡山県 倉敷市	13,396人	○—		○	2	2	2 (2) 基	2 基	基		箇所					○	—	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	倉敷	山陽、伯備線	岡山県 倉敷市	33,022人			○	3	3	3 (3) 基	基	基		箇所					○	○	○	○	3	○		

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	無人駅の別	公共交通円滑化令の適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導用プロットの設置の有無	障害者用トイレの設置の有無	案内設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
1	西日本旅客鉄道	西阿知	山陽線	岡山県 倉敷市 西阿知町	5,330 人	○		○	1	1	2 (2) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	○	1	○
1	西日本旅客鉄道	新倉敷	山陽、山陽新幹線	岡山県 倉敷市	12,752 人				4	4	4 (4) 基	2 基	基		箇所		○	○	○	○	○	4	○
	西日本旅客鉄道	新倉敷(新幹線)	山陽新幹線	岡山県 倉敷市	人	—			2	2	2 (2) 基	2 基	基		箇所		○	○	○	○	○	2	○
1	西日本旅客鉄道	金光	山陽線	岡山県 浅口市 金光町	3,744 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	○	2	○
1	西日本旅客鉄道	鴨方	山陽線	岡山県 浅口市 鴨方町	5,232 人	○		○	1	1	1 (1) 基	基	基		箇所		○	—	○	○	○	1	○
1	西日本旅客鉄道	里庄	山陽線	岡山県 浅口郡 里庄町	2,090 人	○			2		基	基	基	1	箇所			×	○	×	×	2	○
1	西日本旅客鉄道	笠岡	山陽線	岡山県 笠岡市	5,668 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	○	2	○
1	西日本旅客鉄道	大門	山陽線	広島県 福山市 大門町	4,186 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	○	2	○
1	西日本旅客鉄道	福山	山陽、福塩、山陽新幹線	広島県 福山市 三之丸町	34,908 人			○	5	5	5 (5) 基	10 基	基		箇所		○	○	○	○	○	5	○
	西日本旅客鉄道	福山(新幹線)	山陽新幹線	広島県 福山市 三之丸町	人	—		○	2	2	2 (2) 基	8 基	基		箇所		○	○	○	○	○	2	○
1	西日本旅客鉄道	備後赤坂	山陽線	広島県 福山市 赤坂町	3,288 人	○			2		基	基	基	1	箇所			×	○	○	○	2	○
1	西日本旅客鉄道	松永	山陽線	広島県 福山市 松永町	7,658 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	○	2	○
1	西日本旅客鉄道	尾道	山陽線	広島県 尾道市 東御所町	9,396 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	○	2	○
1	西日本旅客鉄道	糸崎	山陽線	広島県 三原市	1,064 人				2		基	基	基		箇所			×	○	×	×	2	○
1	西日本旅客鉄道	東福山	山陽線	広島県 福山市 引野町	7,590 人	○—		○	2	2	4 (4) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	○	2	○
1	西日本旅客鉄道	高島	山陽線	岡山県 岡山市 中区	6,202 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1)	箇所		○	○	○	○	○	2	○
1	西日本旅客鉄道	上道	山陽線	岡山県 岡山市 東区	2,392 人	○			2		基	基	基		箇所			×	×	×	×	2	
1	西日本旅客鉄道	東尾道	山陽線	広島県 尾道市 高須町	3,576 人	○			2		基	基	基	2 (2)	箇所	○		—	○	○	○	2	○
1	西日本旅客鉄道	北長瀬	山陽線	岡山県 岡山市 北区	8,996 人	○—	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○	○	—	○	○	○	2	○
1	西日本旅客鉄道	西川原	山陽線	岡山県 岡山市 中区	6,976 人	○		○	2	2	基	基	基	2 (2)	箇所	○	○	×	○	×	×	2	○
1	西日本旅客鉄道	新尾道	山陽新幹線	広島県 尾道市 栗原町	1,806 人				2		2 基	3 基	基		箇所			○	○	×	×	2	○
1	西日本旅客鉄道	美作土居	姫新線	岡山県 美作市	42 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			×	×	—	—		
1	西日本旅客鉄道	美作江見	姫新線	岡山県 美作市	112 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	—	—		
1	西日本旅客鉄道	櫛原	姫新線	岡山県 美作市	36 人	○			1		基	基	基		箇所			×	—	—	—		
1	西日本旅客鉄道	林野	姫新線	岡山県 美作市 栄町	228 人	○			1		基	基	基	1	箇所			×	×	—	—		
1	西日本旅客鉄道	勝間田	姫新線	岡山県 勝田郡 勝央町	278 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	—	—		
1	西日本旅客鉄道	美作大崎	姫新線	岡山県 津山市	46 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			×	—	—	—		

鉄道事業者名	共用駅名	鉄道駅の称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通円滑化令の適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の降機設置数	傾斜の設置数	路の設置数	視覚誘導用プロットの設置の有無	障害者用の設置の有無	案内設置の有無	障害者用の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの有無	使用円滑な乗降のための設置の有無	転落防止のための設置の有無
1	西日本旅客鉄道	東津山 駅	姫新、因美 線	岡山県 津山市	202 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○			×	×	—			○	
1	西日本旅客鉄道	津山 駅	姫新、津山 線	岡山県 津山市	3,316 人	○—		○	2	2	3 (3) 基	基	基		箇所	○			×	○	○	2		○	
1	西日本旅客鉄道	院庄 駅	姫新 線	岡山県 津山市	86 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所				×	—	—				
1	西日本旅客鉄道	美作千代 駅	姫新 線	岡山県 津山市	64 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所				×	—	—				
1	西日本旅客鉄道	坪井 駅	姫新 線	岡山県 津山市	52 人	○			2	1	基	基	基		箇所				×	—	—				
1	西日本旅客鉄道	美作追分 駅	姫新 線	岡山県 真庭市	50 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所					×	—	—				
1	西日本旅客鉄道	美作落合 駅	姫新 線	岡山県 真庭市	402 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○			×	×	—				
1	西日本旅客鉄道	古見 駅	姫新 線	岡山県 真庭市	142 人	○			1		基	基	基		箇所				×	—	—				
1	西日本旅客鉄道	久世 駅	姫新 線	岡山県 真庭市	316 人	○			2	1	基	基	基		箇所				×	×	—				
1	西日本旅客鉄道	中国勝山 駅	姫新 線	岡山県 真庭市	518 人	○			2	1	基	基	基	1 (1) 箇所					×	○	—				
1	西日本旅客鉄道	月田 駅	姫新 線	岡山県 真庭市	78 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所				×	—	—				
1	西日本旅客鉄道	富原 駅	姫新 線	岡山県 真庭市	36 人	○			1		基	基	基		箇所				×	—	—				
1	西日本旅客鉄道	刑部 駅	姫新 線	岡山県 新見市	100 人	○			2	1	基	基	基	1 (1) 箇所					×	—	—				
1	西日本旅客鉄道	丹治部 駅	姫新 線	岡山県 新見市	16 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所					×	—	—				
1	西日本旅客鉄道	岩山 駅	姫新 線	岡山県 新見市	14 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所				×	×	—				
1	西日本旅客鉄道	西勝間田 駅	姫新 線	岡山県 勝田郡 勝央町	20 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所				—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	備前福河 駅	赤穂 線	兵庫県 赤穂市	42 人	○			1		基	基	基		箇所				—	—	—			○	
1	西日本旅客鉄道	寒河 駅	赤穂 線	岡山県 備前市 日生町	282 人	○			1		基	基	基		箇所	○			—	—	×			○	
1	西日本旅客鉄道	日生 駅	赤穂 線	岡山県 備前市 日生町	490 人	○			2		基	基	1 基		箇所				○	○	×	2		○	
1	西日本旅客鉄道	伊里 駅	赤穂 線	岡山県 備前市	318 人	○			1		基	基	基		箇所	○			×	×	—			○	
1	西日本旅客鉄道	備前片上 駅	赤穂 線	岡山県 備前市	250 人	○			2		基	基	基		箇所	○			×	○	—			○	
1	西日本旅客鉄道	伊部 駅	赤穂 線	岡山県 備前市	814 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○			×	—	○	2		○	
1	西日本旅客鉄道	香登 駅	赤穂 線	岡山県 備前市	498 人	○			1		基	基	基		箇所				×	—	×			○	
1	西日本旅客鉄道	長船 駅	赤穂 線	岡山県 瀬戸内市 長船町	1,832 人	○			2		基	基	基	1 箇所					×	○	×	2		○	
1	西日本旅客鉄道	邑久 駅	赤穂 線	岡山県 瀬戸内市 邑久町	3,128 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所		○			×	○	○	1		○	
1	西日本旅客鉄道	大富 駅	赤穂 線	岡山県 瀬戸内市 邑久町	384 人	○			1		基	基	基		箇所	○			×	×	×			○	
1	西日本旅客鉄道	西大寺 駅	赤穂 線	岡山県 岡山市 東区	6,540 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所			○	○	○	○	2		○	

鉄道事業者名	共用駅名	鉄道駅の称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通円滑化等基令の適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導用プロックの有無	障害者のための設備の有無	案内設備の有無	障害者のための設備の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	使用円滑な乗降のための設備の有無	転落防止のための設備の有無
1	西日本旅客鉄道	大多羅	赤穂線	岡山県岡山市東区	2,778人	○		○	1	1	基	基	基	1箇所	○		×	○	×			○			
1	西日本旅客鉄道	西片上	赤穂線	岡山県備前市	908人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		×	×	—			○			
1	西日本旅客鉄道	植松	本四備讃線	岡山県岡山市南区	364人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	×						
1	西日本旅客鉄道	木見	本四備讃線	岡山県倉敷市	400人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	×			○			
1	西日本旅客鉄道	上の町	本四備讃線	岡山県倉敷市児島上之町	722人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	×			○			
1	西日本旅客鉄道	児島	本四備讃線	岡山県倉敷市	7,278人			○	2	2	2(2)基	基	基	箇所		○	○	○	○			2	○		
1	西日本旅客鉄道	法界院	津山線	岡山県岡山市北区	2,192人	○			1		基	基	基	箇所			×	○	×			1	○		
1	西日本旅客鉄道	備前原	津山線	岡山県岡山市北区	182人	○			1		基	基	基	1(1)箇所	○		×	—	—			1	○		
1	西日本旅客鉄道	玉柏	津山線	岡山県岡山市北区	134人	○		○	2	2	基	基	基	2(2)箇所	○		×	—	—			2	○		
1	西日本旅客鉄道	牧山	津山線	岡山県岡山市北区	46人	○			2		基	基	基	箇所	○		×	—	—				○		
1	西日本旅客鉄道	野々口	津山線	岡山県岡山市北区	206人	○		○	2	2	基	基	基	2(2)箇所	○		—	—	—			2	○		
1	西日本旅客鉄道	金川	津山線	岡山県岡山市北区	1,262人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		×	○	—			2	○		
1	西日本旅客鉄道	建部	津山線	岡山県岡山市北区	250人	○			2		基	基	基	2(2)箇所			×	—	—			2	○		
1	西日本旅客鉄道	福渡	津山線	岡山県岡山市北区	382人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	×			2	○		
1	西日本旅客鉄道	神目	津山線	岡山県久米郡久米南町	102人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		×	—	—						
1	西日本旅客鉄道	弓削	津山線	岡山県久米郡久米南町	326人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	—			2	○		
1	西日本旅客鉄道	誕生寺	津山線	岡山県久米郡久米南町	64人	○		○	1	1	基	基	基	1(1)箇所			×	—	—				○		
1	西日本旅客鉄道	小原	津山線	岡山県久米郡美咲町	48人	○			1		基	基	基	箇所	○		—	—	—				○		
1	西日本旅客鉄道	亀甲	津山線	岡山県久米郡美咲町	398人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	—	—			2	○		
1	西日本旅客鉄道	佐良山	津山線	岡山県津山市	18人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		—	—	—				○		
1	西日本旅客鉄道	津山口	津山線	岡山県津山市	36人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		—	—	—				○		
1	西日本旅客鉄道	備前三門	吉備線	岡山県岡山市北区	1,848人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		×	○	×			1			
1	西日本旅客鉄道	大安寺	吉備線	岡山県岡山市北区	672人	○			1		基	基	基	1箇所	○		×	○	×			1			
1	西日本旅客鉄道	備前一宮	吉備線	岡山県岡山市北区	1,714人	○		○	1	1	基	基	基	1(1)箇所			×	○	×			1			
1	西日本旅客鉄道	吉備津	吉備線	岡山県岡山市北区	1,152人	○			2	1	基	基	基	2箇所	○		×	○	×			2			
1	西日本旅客鉄道	備中高松	吉備線	岡山県岡山市北区	2,256人	○			2		基	基	基	箇所			×	○	×			2	○		
1	西日本旅客鉄道	足守	吉備線	岡山県岡山市北区	1,108人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	○	×			1	○		

鉄道事業者名	共用駅名	鉄道駅の称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通円滑化等基令の適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導用ブロックの有無	障害者用設備の有無	案内設備の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	使用円滑な乗降のための設備の有無	転落防止のための設備の有無
1	西日本旅客鉄道	服部 駅	吉備 線	岡山県 総社市	1,382 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所	○		○	○	×	1	○		
1	西日本旅客鉄道	東総社 駅	吉備 線	岡山県 総社市	1,642 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	○	×	2	○		
1	西日本旅客鉄道	大元 駅	宇野 線	岡山県 岡山市 北区	3,632 人	○	—	○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所			—	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	備前西市 駅	宇野 線	岡山県 岡山市 南区	3,486 人	○		○	2	2	基	基	基	1 (1) 箇所	箇所	○			—	○	×		○	
1	西日本旅客鉄道	妹尾 駅	宇野 線	岡山県 岡山市 南区	5,410 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	2 (2) 箇所	箇所	○			○	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	備中箕島 駅	宇野 線	岡山県 岡山市 南区	392 人	○			1		基	基	基		箇所	○			—	×	×		○	
1	西日本旅客鉄道	早島 駅	宇野 線	岡山県 都窪郡 早島町	2,094 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	○	×	2	○		
1	西日本旅客鉄道	久々原 駅	宇野 線	岡山県 都窪郡 早島町	164 人	○			2	1	基	基	基	1 (1) 箇所	箇所	○			—	○	—			
1	西日本旅客鉄道	茶屋町 駅	宇野 線	岡山県 倉敷市 茶屋町	6,858 人	○	—	○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	彦崎 駅	宇野 線	岡山県 岡山市 南区	572 人	○		○	2	2	基	基	基	1 (1) 箇所	箇所	○			—	○	×		○	
1	西日本旅客鉄道	備前片岡 駅	宇野 線	岡山県 岡山市 南区	480 人	○			2	1	基	基	基	1 (1) 箇所	箇所	○			—	×	×		○	
1	西日本旅客鉄道	迫川 駅	宇野 線	岡山県 岡山市 南区	344 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○			×	○	×			
1	西日本旅客鉄道	常山 駅	宇野 線	岡山県 玉野市	810 人	○			1		基	基	基		箇所	○			×	○	×		○	
1	西日本旅客鉄道	八浜 駅	宇野 線	岡山県 玉野市 八浜町	832 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○			×	○	×		○	
1	西日本旅客鉄道	備前田井 駅	宇野 線	岡山県 玉野市	596 人	○			2		基	基	基		箇所	○			×	×	×		○	
1	西日本旅客鉄道	宇野 駅	宇野 線	岡山県 玉野市	2,282 人	○	—	○	1	1	基	基	基		箇所				○	○	×	1		
1	西日本旅客鉄道	備後本庄 駅	福塩 線	広島県 福山市 本庄町	808 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所	○			×	—	×		○	
1	西日本旅客鉄道	横尾 駅	福塩 線	広島県 福山市 横尾町	1,684 人	○			2		基	基	基		箇所	○			—	—	×		○	
1	西日本旅客鉄道	神辺 駅	福塩 線	広島県 福山市 神辺町	2,396 人	○			2		基	基	基		箇所				×	×	×	2	○	
1	西日本旅客鉄道	湯田村 駅	福塩 線	広島県 福山市 神辺町	1,510 人	○			1		基	基	基		箇所	○			×	—	×		○	
1	西日本旅客鉄道	道上 駅	福塩 線	広島県 福山市 神辺町	1,262 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所	○			×	—	×		○	
1	西日本旅客鉄道	万能倉 駅	福塩 線	広島県 福山市 駅家町	1,390 人	○			1		基	基	基		箇所	○			×	—	—		○	
1	西日本旅客鉄道	駅家 駅	福塩 線	広島県 福山市 駅家町	1,280 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所				—	×	—	1	○	
1	西日本旅客鉄道	近田 駅	福塩 線	広島県 福山市 駅家町	386 人	○			1		基	基	基	1 箇所	箇所	○			×	—	×		○	
1	西日本旅客鉄道	戸手 駅	福塩 線	広島県 福山市 新市町	512 人	○			1		基	基	基	1 箇所	箇所	○			—	—	×		○	
1	西日本旅客鉄道	上戸手 駅	福塩 線	広島県 福山市 新市町	874 人	○			1		基	基	基		箇所	○			—	—	×		○	
1	西日本旅客鉄道	新市 駅	福塩 線	広島県 福山市 新市町	716 人	○			2		基	基	基		箇所				×	○	×		○	

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通円滑化等の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の降機設置数	傾斜路の数	視覚誘導用ブロックの有無	障害者用設備の有無	案内設備の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
1	西日本旅客鉄道	高木	福塩線	広島県 府中市 高木町	478人	○			1		基	基	基	箇所	○		×	—	×			○	
1	西日本旅客鉄道	鶴飼	福塩線	広島県 府中市 鶴飼町	488人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		×	—	×			○	
1	西日本旅客鉄道	府中	福塩線	広島県 府中市 府川町	1,644人	○	—		2	1	基	基	基	箇所			×	○	×	2		○	
1	西日本旅客鉄道	下川辺	福塩線	広島県 府中市 篠根町	16人	○			1		基	基	基	1箇所	○		×	○	—			○	
1	西日本旅客鉄道	河佐	福塩線	広島県 府中市 久佐町	30人	○			2	1	基	基	基	2箇所			×	○	—				
1	西日本旅客鉄道	備後三川	福塩線	広島県 世羅郡 世羅町	48人	○			1	0	基	基	基	1箇所			—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	備後矢野	福塩線	広島県 府中市 上下町	12人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	上下	福塩線	広島県 府中市 上下町	114人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		—	○	—			○	
1	西日本旅客鉄道	甲奴	福塩線	広島県 三次市 甲奴町	26人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	備後安田	福塩線	広島県 三次市 吉舎町	2人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	○	—				
1	西日本旅客鉄道	吉舎	福塩線	広島県 三次市 吉舎町	242人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	○	—				
1	西日本旅客鉄道	三良坂	福塩線	広島県 三次市 三良坂町	64人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	中畑	福塩線	広島県 府中市 河佐町	0人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	梶田	福塩線	広島県 三次市 甲奴町	14人	○			1		基	基	基	箇所			—	○	—				
1	西日本旅客鉄道	神杉	芸備線	広島県 三次市 高杉町	24人	○			1		基	基	基	1箇所			—	×	—				
1	西日本旅客鉄道	八次	芸備線	広島県 三次市 南畑敷町	192人	○			1		基	基	基	1箇所			×	○	—				
1	西日本旅客鉄道	三次	芸備線	広島県 三次市	840人	○	—	○	2	2	2 (2) 基	基	基	2箇所	○		×	○	○	2		○	
1	西日本旅客鉄道	西三次	芸備線	広島県 三次市	10人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—				
1	西日本旅客鉄道	志和地	芸備線	広島県 三次市 下志和地町	62人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	—				
1	西日本旅客鉄道	上川立	芸備線	広島県 三次市 上川立町	62人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	甲立	芸備線	広島県 安芸高田市 甲田町	192人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	吉田口	芸備線	広島県 安芸高田市 甲田町	112人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—				
1	西日本旅客鉄道	向原	芸備線	広島県 安芸高田市 向原町	428人	○			1		基	基	基	箇所	○		×	○	×	1			
1	西日本旅客鉄道	井原市	芸備線	広島県 広島市 安佐北区	136人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			—	○	×				
1	西日本旅客鉄道	志和口	芸備線	広島県 広島市 安佐北区	466人	○			1		基	基	基	箇所	○		×	○	×	1			
1	西日本旅客鉄道	上三田	芸備線	広島県 広島市 安佐北区	92人	○			1		基	基	基	箇所	○		×	×	×				
1	西日本旅客鉄道	中三田	芸備線	広島県 広島市 安佐北区	160人	○			1		基	基	基	1箇所	○		×	×	×				

鉄道事業者名	共用駅名	鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通円滑化等法令の適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の降機設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導プロットの設置の有無	障害者用の設備の有無	案内設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	使用円滑な乗降のための設備の有無	転落防止のための設備の有無
1	西日本旅客鉄道	狩留家 駅	芸備 線	広島県 広島市 安佐北区	264 人	○			1		基	基	基					×	×	—				
1	西日本旅客鉄道	上深川 駅	芸備 線	広島県 広島市 安佐北区	522 人	○			1		基	基	基		○			×	○	×				
1	西日本旅客鉄道	中深川 駅	芸備 線	広島県 広島市 安佐北区	664 人	○			1	0	基	基	基	1	○			×	○	×				
1	西日本旅客鉄道	下深川 駅	芸備 線	広島県 広島市 安佐北区	2,220 人	○—		○	1	1	1 (1) 基	基	基		○	○		×	×	○	1			
1	西日本旅客鉄道	玖村 駅	芸備 線	広島県 広島市 安佐北区	1,682 人	○			1	0	基	基	基	1	○			×	○	×				
1	西日本旅客鉄道	安芸矢口 駅	芸備 線	広島県 広島市 安佐北区	3,098 人	○—			1		基	基	基		○			×	○	○	1			
1	西日本旅客鉄道	戸坂 駅	芸備 線	広島県 広島市 東区	2,568 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1)	○			×	○	×				
1	西日本旅客鉄道	矢賀 駅	芸備 線	広島県 広島市 東区	1,720 人	○—			1		基	基	基					×	○	×	1			
1	西日本旅客鉄道	白木山 駅	芸備 線	広島県 広島市 安佐北区	204 人	○			1		基	基	基	1	○			×	—	×				
1	西日本旅客鉄道	三原 駅	山陽、呉、山陽新幹 線	広島県 三原市 城町	10,100 人		○	○	4	4	4 (4) 基	6 基	基	1	○	○	○	○	○	○	4	○		
	西日本旅客鉄道	三原(新幹線) 駅	山陽新幹 線	広島県 三原市 城町	人	—		○	2	2	2 (2) 基	2 基	基		○	○	○	○	×	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	本郷 駅	山陽 線	広島県 三原市	2,858 人	○—		○	2	2	1 (1) 基	基	基					—	○	○	2			
1	西日本旅客鉄道	河内 駅	山陽 線	広島県 東広島市 河内町	684 人	○			2	1	基	基	基		○			×	○	○	2			
1	西日本旅客鉄道	入野 駅	山陽 線	広島県 東広島市 河内町	372 人	○			2	1	基	基	基		○			×	○	×		○		
1	西日本旅客鉄道	白市 駅	山陽 線	広島県 東広島市 高屋町	2,646 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基		○	○		×	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	西高屋 駅	山陽 線	広島県 東広島市 高屋町	8,692 人	○—			2	1	基	基	1 基		○			×	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	西条 駅	山陽 線	広島県 東広島市 西条本町	16,844 人	○—	○	○	2	2	2 (2) 基	基	1 基	1 (1)	○	○	—	○	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	八本松 駅	山陽 線	広島県 東広島市 八本松町	6,406 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基		○			×	○	×	2	○		
1	西日本旅客鉄道	瀬野 駅	山陽 線	広島県 広島市 安芸区	6,418 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基		○			—	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	安芸中野 駅	山陽 線	広島県 広島市 安芸区	5,004 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	1 基	1 (1)	○			○	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	海田市 駅	山陽、呉 線	広島県 安芸郡 海田町	17,950 人	○—		○	3	3	3 (3) 基	基	基		○			○	○	○	3	○		
1	西日本旅客鉄道	向洋 駅	山陽 線	広島県 安芸郡 府中町	17,170 人	○—		○	2	2	基	基	基		○			×	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	広島 駅	山陽、芸備、山陽新幹 線	広島県 広島市 南区	126,430 人		○	○	6	6	8 (8) 基	16 (8) 基	基		○	○	○	○	○	○	6	○		
	西日本旅客鉄道	広島(新幹線) 駅	山陽新幹 線	広島県 広島市 南区	人	—	○	○	2	2	2 (2) 基	8 基	基		○	○	○	○	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	横川 駅	山陽、可部 線	広島県 広島市 西区	29,124 人	○—	○	○	3	3	3 (3) 基	基	基		○	○	○	○	○	○	3	○		
1	西日本旅客鉄道	西広島 駅	山陽 線	広島県 広島市 西区	16,174 人	○—	○	○	2	2	2 (2) 基	2 (2) 基	基		○	○	○	○	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	五日市 駅	山陽 線	広島県 広島市 佐伯区	23,328 人	○—	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1)	○	○	○	○	○	○	2	○		

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通円滑化令の適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導用プロセッサの有無	障害者用トイレの有無	案内設備の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	使用円滑な乗降のための設備の有無	転落防止のための設備の有無
1	西日本旅客鉄道	廿日市 駅	山陽 線	広島県 廿日市市	6,926 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	基	基		○			○	○	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	宮島口 駅	山陽 線	広島県 廿日市市	7,088 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	基	1 基	2 (1) 箇所	○	○	○	○	○	○	○	2		
1	西日本旅客鉄道	大野浦 駅	山陽 線	広島県 廿日市市	3,128 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	基	基		○			○	○	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	玖波 駅	山陽 線	広島県 大竹市	2,856 人	○ー		○	2	2	基	基	基	1 (1) 箇所	○			○	○	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	大竹 駅	山陽 線	広島県 大竹市 新町	5,400 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	基	基		○			○	○	○	○	2	○	
1	西日本旅客	岩国 駅	山陽、岩徳 線	山口県 岩国市 麻里布町	9,378 人		○	○	3	3	3 (3) 基	3 (3) 基	1 基		○	○	○	○	○	○	○	3	○	
1	西日本旅客鉄道	南岩国 駅	山陽 線	山口県 岩国市 南岩国町	2,866 人	○ー		○	2	2	3 (3) 基	基	基		○			○	○	○	○	2		
1	西日本旅客鉄道	藤生 駅	山陽 線	山口県 岩国市 藤生町	912 人	○			2	1	基	基	基		○			×	○	×	×	2		
1	西日本旅客鉄道	通津 駅	山陽 線	山口県 岩国市	818 人	○			2	1	基	基	基		○			×	○	×	×	2	○	
1	西日本旅客鉄道	由宇 駅	山陽 線	山口県 岩国市 由宇町	1,314 人	○			2	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○			×	○	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	神代 駅	山陽 線	山口県 岩国市 由宇町	90 人	○			2	1	基	基	基		○			×	○	ー	ー		○	
1	西日本旅客鉄道	大畠 駅	山陽 線	山口県 柳井市	1,372 人	○			2		基	基	基		○			×	○	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	柳井港 駅	山陽 線	山口県 柳井市	412 人	○			2		基	基	基		○			×	○	×	×	2	○	
1	西日本旅客鉄道	柳井 駅	山陽 線	山口県 柳井市	3,186 人	○ー		○	3	3	3 (3) 基	基	基	2 箇所	○			○	○	○	○	3		
1	西日本旅客鉄道	田布施 駅	山陽 線	山口県 熊毛郡 田布施町	1,974 人	○			2	1	基	基	基		○			×	○	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	岩田 駅	山陽 線	山口県 光市	650 人	○			2	1	基	基	基		○			ー	×	×	×		○	
1	西日本旅客鉄道	島田 駅	山陽 線	山口県 光市	834 人	○			2	0	基	基	基	1 箇所	○			×	○	×	×			
1	西日本旅客鉄道	光 駅	山陽 線	山口県 光市	3,942 人	○ー			2		基	基	基	2 箇所	○			×	○	○	○	2		
1	西日本旅客鉄道	下松 駅	山陽 線	山口県 下松市	4,084 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	基	基		○			ー	○	○	○	2		
1	西日本旅客鉄道	櫛ヶ浜 駅	山陽、岩徳 線	山口県 周南市	1,700 人	○			3	1	基	基	基		○			×	○	○	○	3	○	
1	西日本旅客鉄道	徳山 駅	山陽、山陽新幹 線	山口県 周南市	12,540 人			○	5	5	6 (6) 基	4 基	1 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	○	○	5	○	
1	西日本旅客鉄道	徳山(新幹線)	山陽新幹 線	山口県 周南市	人	ー		○	2	2	2 (2) 基	2 基	1 基			○	○	○	○	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	新南陽 駅	山陽 線	山口県 周南市	2,268 人	○			1	0	基	基	基	1 (1) 箇所	○			×	×	○	○	1		
1	西日本旅客鉄道	福川 駅	山陽 線	山口県 周南市 社地町	1,232 人	○			2	1	基	基	基		○			×	○	×	×		○	
1	西日本旅客鉄道	戸田 駅	山陽 線	山口県 周南市	628 人	○			2	1	基	基	基		○			ー	×	×	×		○	
1	西日本旅客鉄道	富海 駅	山陽 線	山口県 防府市	306 人	○			2	1	基	基	基		○			ー	○	×	×		○	
1	西日本旅客鉄道	防府 駅	山陽 線	山口県 防府市 戎町	7,120 人	○ー		○	1	1	1 (1) 基	1 基	基		○			○	○	○	○	1	○	

鉄道事業者名	共用駅名	鉄道駅の称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅/無人駅の別	公共交通移動等滑化令適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機設置数	傾斜路の数	路箇の数	視覚誘導ブロックの有無	障害者用トイレの有無	案内設置の有無	設備の有無	障害者対応の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	使用円滑な乗降のための設備の有無	転落防止のための設備の有無
1	西日本旅客鉄道	大道	山陽線	山口県 防府市	2,544	人	○		2		基	基	基		箇所	○				—	—	○				○	
1	西日本旅客鉄道	四辻	山陽線	山口県 山口市	566	人	○		2	1	基	基	基		箇所	○				—	○	×				○	
1	西日本旅客鉄道	新山口	山陽、山口、宇部、山陽新幹線	山口県 山口市	12,904	人		○	7	7	9 (9) 基	11 基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	7		○	
	西日本旅客鉄道	新山口(新幹線)	山陽新幹線	山口県 山口市		人	—	○	2	2	3 (3) 基	6 基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	2		○	
1	西日本旅客鉄道	嘉川	山陽線	山口県 山口市	306	人	○		2	1	基	基	基		箇所					×	○	×				○	
1	西日本旅客鉄道	本由良	山陽線	山口県 山口市	436	人	○		2	1	基	基	基		箇所	○				×	×	×				○	
1	西日本旅客鉄道	厚東	山陽線	山口県 宇部市	162	人	○		2	1	基	基	基		箇所	○				×	○	×				○	
1	西日本旅客鉄道	宇部	山陽、宇部線	山口県 宇部市	3,042	人	○—	○	3	3	3 (3) 基	基	基		箇所	○				○	○	○	○	3		○	
1	西日本旅客鉄道	小野田	山陽、小野田線	山口県 山陽小野田市	2,324	人	○—		3	1	基	基	基		箇所					×	×	○				3	
1	西日本旅客鉄道	厚狭	山陽、美祢、山陽新幹線	山口県 山陽小野田市	2,642	人			6	3	2 (2) 基	2 基	基		箇所		○	○	○	○	○	○	○	6			
	西日本旅客鉄道	厚狭(新幹線)	山陽新幹線	山口県 山陽小野田市		人	—		2	2	2 (2) 基	2 基	基		箇所		○	○	○	○	○	○	○	2		○	
1	西日本旅客鉄道	埴生	山陽線	山口県 山陽小野田市	512	人	○		2	1	基	基	基		箇所	○				×	○	×				2	○
1	西日本旅客鉄道	小月	山陽線	山口県 下関市	3,260	人	○—	○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○				○	○	○	○	2		○	
1	西日本旅客鉄道	長府	山陽線	山口県 下関市 長府松小田本町	2,878	人	○—	○	1	1	1 (1) 基	基	基		箇所	○				—	○	○	○	1		○	
1	西日本旅客鉄道	新下関	山陽、山陽新幹線	山口県 下関市 秋根南町	8,656	人		○	4	4	4 (4) 基	2 基	基	2	箇所		○	○	○	○	○	○	○	4		○	
	西日本旅客鉄道	新下関(新幹線)	山陽新幹線	山口県 下関市 秋根南町		人	—	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基		箇所		○	○	○	○	○	○	○	2		○	
1	西日本旅客鉄道	幡生	山陽、山陰線	山口県 下関市 幡生町	4,408	人			2		基	基	基		箇所	○				×	○	○	○	2		○	
1	西日本旅客鉄道	下関	山陽線	山口県 下関市 竹崎町	16,436	人		○	3	3	8 (3) 基	4 基	基		箇所	○				○	○	○	○	3		○	
1	西日本旅客鉄道	新井口	山陽線	広島県 広島市 西区	13,518	人	○—		2	1	1 (1) 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	2		○	
1	西日本旅客鉄道	宮内串戸	山陽線	広島県 廿日市市	7,848	人	○—	○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○	○	×	○	○	○	○	○	2		○	
1	西日本旅客鉄道	中野東	山陽線	広島県 広島市 安芸区	3,988	人	○—	○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	2			
1	西日本旅客鉄道	阿品	山陽線	広島県 廿日市市	3,740	人	○—	○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	2			
1	西日本旅客鉄道	新岩国	山陽新幹線	山口県 岩国市	1,648	人		○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	1 (1)	箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	2		○	
1	西日本旅客鉄道	東広島	山陽新幹線	広島県 東広島市	2,248	人		○	2	2	2 (2) 基	2 基	基		箇所	○				○	○	×				2	○
1	西日本旅客鉄道	前空	山陽線	広島県 廿日市市	3,518	人	○—	○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○				—	○	○	○	2		○	
1	西日本旅客鉄道	天神川	山陽線	広島県 広島市 南区	16,914	人	○—	○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	2		○	
1	西日本旅客鉄道	和木	山陽線	山口県 玖珂郡 和木町	1,736	人	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○				—	○	×				○	

鉄道事業者名	共用駅名	駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通円滑化等の適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の降機設置数	傾斜路の数	視覚誘導ブロックの有無	障害者用設備の有無	案内設備の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
1	西日本旅客鉄道	新白鳥	山陽線	広島県 広島市 中区	22,714 人	○ー	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○	○	ー	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	寺家	山陽線	広島県 東広島市 西条町	4,090 人	○		○	2	2	3 (3) 基	基	基	2 (2) 箇所	○		ー	○	×	2	○		
1	西日本旅客鉄道	長門市	山陰、美祢線	山口県 長門市	666 人	○ー			2	1	基	基	基	1 箇所	○		×	○	×	2			
1	西日本旅客鉄道	黄波戸	山陰線	山口県 長門市	26 人	○			1		基	基	基	1 箇所			×	×	ー				
1	西日本旅客鉄道	長門古市	山陰線	山口県 長門市	186 人	○			2	1	基	基	基	箇所			ー	ー	ー				
1	西日本旅客鉄道	人丸	山陰線	山口県 長門市	126 人	○			2	1	基	基	基	箇所			ー	○	ー				
1	西日本旅客鉄道	伊上	山陰線	山口県 長門市	20 人	○			1		基	基	基	1 箇所			×	○	ー				
1	西日本旅客鉄道	長門栗野	山陰線	山口県 下関市 豊北町	12 人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	ー				
1	西日本旅客鉄道	阿川	山陰線	山口県 下関市 豊北町	42 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所			×	×	ー				
1	西日本旅客鉄道	特牛	山陰線	山口県 下関市 豊北町	14 人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	ー				
1	西日本旅客鉄道	滝部	山陰線	山口県 下関市 豊北町	292 人	○			2		基	基	基	1 箇所	○		×	×	○		○		
1	西日本旅客鉄道	長門二見	山陰線	山口県 下関市 豊北町	26 人	○			1		基	基	基	箇所			ー	ー	ー				
1	西日本旅客鉄道	宇賀本郷	山陰線	山口県 下関市 豊浦町	6 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			ー	ー	ー				
1	西日本旅客鉄道	湯玉	山陰線	山口県 下関市 豊浦町	64 人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	ー				
1	西日本旅客鉄道	小串	山陰線	山口県 下関市 豊浦町	400 人	○			2		基	基	基	1 箇所	○		×	○	○	2			
1	西日本旅客鉄道	川棚温泉	山陰線	山口県 下関市 豊浦町	682 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		ー	ー	×				
1	西日本旅客鉄道	黒井村	山陰線	山口県 下関市 豊浦町	388 人	○			1		基	基	基	箇所	○		×	×	×				
1	西日本旅客鉄道	梅ヶ峠	山陰線	山口県 下関市 豊浦町	140 人	○			1		基	基	基	1 箇所	○		×	○	×				
1	西日本旅客鉄道	吉見	山陰線	山口県 下関市 吉見本町	778 人	○			2		基	基	基	箇所	○		×	×	○	2			
1	西日本旅客鉄道	福江	山陰線	山口県 下関市	92 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			ー	×	ー				
1	西日本旅客鉄道	安岡	山陰線	山口県 下関市	1,292 人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		×	×	○	2			
1	西日本旅客鉄道	綾羅木	山陰線	山口県 下関市 綾羅木本町	1,220 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		×	×	×	1			
1	西日本旅客鉄道	梶栗郷台地	山陰線	山口県 下関市 綾羅木新町	552 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		ー	ー	×		○		
1	西日本旅客鉄道	仙崎	山陰線	山口県 長門市 仙崎町	112 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	×	ー				
1	西日本旅客鉄道	須波	呉線	広島県 三原市 須波町	120 人	○			2		基	基	基	1 箇所	○		ー	○	ー		○		
1	西日本旅客鉄道	安芸幸崎	呉線	広島県 三原市 幸崎町	338 人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		×	○	×				
1	西日本旅客鉄道	忠海	呉線	広島県 竹原市 忠海中町	648 人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		×	ー	○				

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通円滑化等令の適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の降機設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導用プロットの設置の有無	案内設備の有無	障害物の設置の有無	障害物対応の設置の有無	障害物対応の設置の有無	障害物対応の設置の有無	障害物対応の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
1	西日本旅客鉄道	大乗	呉線	広島県 竹原市 高崎町	184 人	○			2		基	基	基	1	箇所	○		×	○	×		○	
1	西日本旅客鉄道	竹原	呉線	広島県 竹原市	1,144 人	○ー		○	1	1	2 (2) 基	基	基	1	箇所	○		×	○	○	1	○	
1	西日本旅客鉄道	吉名	呉線	広島県 竹原市	178 人	○			2		基	基	基	1	箇所	○		×	○	×		○	
1	西日本旅客鉄道	安芸津	呉線	広島県 東広島市 安芸津町	514 人	○			2		基	基	基	1	箇所	○		ー	○	○	2		
1	西日本旅客鉄道	風早	呉線	広島県 東広島市 安芸津町	344 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○		×	○	ー		○	
1	西日本旅客鉄道	安浦	呉線	広島県 呉市 安浦町	984 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○		×	○	○	2		
1	西日本旅客鉄道	安登	呉線	広島県 呉市 安浦町	530 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○		×	○	×		○	
1	西日本旅客鉄道	安芸川尻	呉線	広島県 呉市 川尻町	1,174 人	○			1		基	基	基		箇所	○		×	○	○	1		
1	西日本旅客鉄道	仁方	呉線	広島県 呉市 仁方本町	820 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○		×	○	○			
1	西日本旅客鉄道	広	呉線	広島県 呉市 広中町	5,802 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1	箇所	○	○	×	○	○	2		
1	西日本旅客鉄道	安芸阿賀	呉線	広島県 呉市	3,998 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○		ー	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	呉	呉線	広島県 呉市 宝町	17,304 人		○	○	2	2	2 (2) 基	1 基	基		箇所	○	○	○	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	川原石	呉線	広島県 呉市	820 人	○			2		基	基	基		箇所	○		×	ー	×		○	
1	西日本旅客鉄道	吉浦	呉線	広島県 呉市 吉浦本町	2,138 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○		×	○	○	2		
1	西日本旅客鉄道	天応	呉線	広島県 呉市 天応塩谷町	916 人	○			1		基	基	基		箇所	○		×	○	×	1	○	
1	西日本旅客鉄道	小屋浦	呉線	広島県 安芸郡 坂町	568 人	○			2		基	基	基	1	箇所	○		×	○	○	2		
1	西日本旅客鉄道	坂	呉線	広島県 安芸郡 坂町	5,744 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1)	箇所	○		ー	○	×	2	○	
1	西日本旅客鉄道	矢野	呉線	広島県 広島市 安芸区	12,724 人	○ー	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○	○	ー	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	呉ポートピア	呉線	広島県 呉市 天応伝十原町	1,360 人	○			1		基	基	基	1	箇所	○		×	○	○	1		
1	西日本旅客鉄道	安芸長浜	呉線	広島県 竹原市	168 人	○			1	0	基	基	基	1	箇所	○		ー	ー	ー			
1	西日本旅客鉄道	かるが浜	呉線	広島県 呉市 狩留賀町	414 人	○			1		基	基	基		箇所	○		×	ー	×		○	
1	西日本旅客鉄道	水尻	呉線	広島県 安芸郡 坂町	136 人	○			1		基	基	基	1	箇所			ー	ー	×		○	
1	西日本旅客鉄道	新広	呉線	広島県 呉市	5,960 人	○ー		○	1	1	基	基	基		箇所	○		ー	○	○	1	○	
1	西日本旅客鉄道	三滝	可部線	広島県 広島市 西区	894 人	○			1	0	基	基	基	1	箇所	○		×	ー	×		○	
1	西日本旅客鉄道	安芸長束	可部線	広島県 広島市 安佐南区	5,622 人	○ー	○	○	2	2	基	基	基	2 (2)	箇所	○	○	○	○	○	2	○	
1	西日本旅客鉄道	下祇園	可部線	広島県 広島市 安佐南区	10,242 人	○ー		○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所	○		×	○	○	1		
1	西日本旅客鉄道	古市橋	可部線	広島県 広島市 安佐南区	3,776 人	○ー		○	2	2	基	基	基	2 (2)	箇所	○		○	○	○	2	○	

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通円滑化令の適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の降機設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導プロックの有無	障害者用設備の有無	案内設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	使用円滑な乗降のための設備の有無	転落防止のための設備の有無
1	西日本旅客鉄道	緑井	可部線	広島県 広島市 安佐南区	4,672	○		○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所	○		×	○	○		1		
1	西日本旅客鉄道	七軒茶屋	可部線	広島県 広島市 安佐南区	1,806	○		○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所	○		×	○	×				○
1	西日本旅客鉄道	梅林	可部線	広島県 広島市 安佐南区	2,280	○			1		基	基	基	1	箇所	○		×	○	×		1		○
1	西日本旅客鉄道	上八木	可部線	広島県 広島市 安佐南区	882	○		○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所	○		×	○	×				○
1	西日本旅客鉄道	中島	可部線	広島県 広島市 安佐北区	1,528	○			1	0	基	基	基	1	箇所	○		×	—	×				
1	西日本旅客鉄道	可部	可部線	広島県 広島市 安佐北区	3,684	○		○	2	2	基	基	基	1 (1)	箇所	○	○	×	○	○		2		○
1	西日本旅客鉄道	大町	可部線	広島県 広島市 安佐南区	7,484	○		○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所	○		—	○	○		1		○
1	西日本旅客鉄道	河戸帆待川	可部線	広島県 広島市 安佐北区	2,062	○		○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所	○		—	○	×		1		○
1	西日本旅客鉄道	あき亀山	可部線	広島県 広島市 安佐北区	1,868	○		○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所	○		—	○	×		1		○
1	西日本旅客	○ 西岩国	岩徳線	山口県 岩国市	652	○			2	1	基	基	基		箇所	○		×	×	×				○
1	西日本旅客	○ 川西	岩徳線	山口県 岩国市	872	○			1		基	基	基		箇所			—	—	×				
1	西日本旅客鉄道	柱野	岩徳線	山口県 岩国市	48	○			1		基	基	基		箇所			×	○	×				
1	西日本旅客鉄道	玖珂	岩徳線	山口県 岩国市 玖珂町	588	○			2	1	基	基	基		箇所	○		—	—	×		2		
1	西日本旅客鉄道	周防高森	岩徳線	山口県 岩国市 周東町	698	○			2	1	基	基	基		箇所	○		—	○	×		2		
1	西日本旅客鉄道	米川	岩徳線	山口県 岩国市 周東町	28	○			1		基	基	基		箇所			—	×	×				
1	西日本旅客鉄道	高水	岩徳線	山口県 周南市	308	○			2	1	基	基	基		箇所			×	○	×				
1	西日本旅客鉄道	勝間	岩徳線	山口県 周南市	274	○			1		基	基	基		箇所			—	—	×				
1	西日本旅客鉄道	周防久保	岩徳線	山口県 周南市	130	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	×				
1	西日本旅客鉄道	周防花岡	岩徳線	山口県 下松市	582	○		○	1	1	基	基	基		箇所	○		—	×	×				○
1	西日本旅客鉄道	大河内	岩徳線	山口県 周南市	230	○			1		基	基	基	1	箇所			—	—	×				
1	西日本旅客鉄道	生野屋	岩徳線	山口県 下松市	192	○			1		基	基	基	1	箇所			—	—	×				
1	西日本旅客鉄道	欽明路	岩徳線	山口県 岩国市 玖珂町	64	○			1		基	基	基		箇所			—	—	×				
1	西日本旅客鉄道	周防下郷	山口線	山口県 山口市	430	○			1		基	基	基		箇所			—	—	×				
1	西日本旅客鉄道	上郷	山口線	山口県 山口市	1,214	○		○	1	1	基	基	基	1	箇所	○		—	○	×				
1	西日本旅客鉄道	大歳	山口線	山口県 山口市	422	○			2	1	基	基	基	1	箇所			—	○	×				○
1	西日本旅客鉄道	矢原	山口線	山口県 山口市	1,046	○			1		基	基	基	1	箇所	○		—	—	×				○
1	西日本旅客鉄道	湯田温泉	山口線	山口県 山口市 今井町	2,216	○			1		基	基	基	1	箇所	○		—	○	○		1		○

鉄道事業者名	共用駅	鉄道の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通円滑化令の適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の降機設置	傾斜路の数	路管の数	視覚誘導ブロックの有無	障害物の設置の有無	案内設置の有無	設備の無有	障害物の設置の有無	障害物対応口の設置の有無	障害物対応札の設置の有無	障害物対応機の設置の有無	対券売機の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	使用円滑な乗降のための設備の有無	転落防止のための設備の有無
1	西日本旅客鉄道	山口	山口線	山口県 山口市 惣太夫町	2,928人	○ー	○	○	2	2	2 (2)基	基	基	2	箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	2	○		
1	西日本旅客鉄道	上山口	山口線	山口県 山口市 道祖町	206人	○			1		基	基	基	1	箇所							×			○		
1	西日本旅客鉄道	宮野	山口線	山口県 山口市	554人	○			1		基	基	基	1	箇所	○						×		1			
1	西日本旅客鉄道	仁保	山口線	山口県 山口市	64人	○			1		基	基	基		箇所							×					
1	西日本旅客鉄道	篠目	山口線	山口県 山口市	8人	○			1		基	基	基	1	箇所							×					
1	西日本旅客鉄道	長門峡	山口線	山口県 山口市	18人	○		○	1	1	基	基	基		箇所							×					
1	西日本旅客鉄道	三谷	山口線	山口県 山口市	42人	○			1		基	基	基	1	箇所							×					
1	西日本旅客鉄道	地福	山口線	山口県 山口市	20人	○			1		基	基	基	1	箇所							○					
1	西日本旅客鉄道	徳佐	山口線	山口県 山口市	126人	○			1		基	基	基		箇所							×	×				
1	西日本旅客鉄道	船平山	山口線	山口県 山口市	8人	○			1		基	基	基		箇所							×					
1	西日本旅客鉄道	津和野	山口線	島根県 鹿足郡 津和野町	260人	○			1		基	基	基	1	箇所	○						×		1	○		
1	西日本旅客鉄道	日原	山口線	島根県 鹿足郡 津和野町	32人	○			2		基	基	基	1	箇所							×					
1	西日本旅客鉄道	青原	山口線	島根県 鹿足郡 津和野町	12人	○			2		基	基	基	1	箇所							×					
1	西日本旅客鉄道	石見横田	山口線	島根県 益田市 神田町	20人	○			2	0	基	基	基	1	箇所							×					
1	西日本旅客鉄道	渡川	山口線	山口県 山口市	14人	○			1		基	基	基	1	箇所							×					
1	西日本旅客鉄道	名草	山口線	山口県 山口市	14人	○			1		基	基	基		箇所							×					
1	西日本旅客鉄道	青野山	山口線	島根県 鹿足郡 津和野町	8人	○			1		基	基	基		箇所							×					
1	西日本旅客鉄道	東青原	山口線	島根県 鹿足郡 津和野町	18人	○			1		基	基	基		箇所							×					
1	西日本旅客鉄道	鍋倉	山口線	山口県 山口市	6人	○			1	0	基	基	基	1	箇所	○						×					
1	西日本旅客鉄道	仁保津	山口線	山口県 山口市	702人	○			1		基	基	基		箇所							×			○		
1	西日本旅客鉄道	本俣賀	山口線	島根県 益田市 本俣賀町	2人	○			1		基	基	基		箇所							×					
1	西日本旅客鉄道	上嘉川	宇部線	山口県 山口市	108人	○			1		基	基	基		箇所							×					
1	西日本旅客鉄道	深溝	宇部線	山口県 山口市	138人	○			2	1	基	基	基		箇所							×	×				
1	西日本旅客鉄道	周防佐山	宇部線	山口県 山口市	82人	○			1		基	基	基		箇所							×	○				
1	西日本旅客鉄道	岩倉	宇部線	山口県 山口市	42人	○			1		基	基	基		箇所							×					
1	西日本旅客鉄道	阿知須	宇部線	山口県 山口市	588人	○			1		基	基	基		箇所	○						×			○		
1	西日本旅客鉄道	岐波	宇部線	山口県 宇部市	330人	○			1		基	基	基		箇所							×	×	×			

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅の別	公共交通円滑化令の適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の降機設置数	傾斜路の数	路管の数	視覚誘導ブロックの有無	障害者用トイレの有無	案内設置の有無	設備の無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	使用円滑な乗降のための設備の有無	転落防止のための設備の有無
1	西日本旅客鉄道	丸尾	宇部線	山口県 宇部市	362人	○			1		基	基	基	1	箇所	○			×	○	—	1	○			
1	西日本旅客鉄道	床波	宇部線	山口県 宇部市	520人	○			2	1	基	基	基	1	箇所	○			×	○	×	2	○			
1	西日本旅客鉄道	常盤	宇部線	山口県 宇部市	204人	○		○	1	1	基	基	基		箇所				×	○	—					
1	西日本旅客鉄道	草江	宇部線	山口県 宇部市	136人	○		○	1	1	基	基	基		箇所	○			×	×	—		○			
1	西日本旅客鉄道	宇部岬	宇部線	山口県 宇部市 松山町	332人	○			2	1	基	基	基		箇所				×	○	×	2				
1	西日本旅客鉄道	東新川	宇部線	山口県 宇部市 東新川町	808人	○			2	1	基	基	基	1	箇所	○			×	×	×	2				
1	西日本旅客鉄道	琴芝	宇部線	山口県 宇部市 琴芝町	1,234人	○			1		基	基	基	1	箇所	○			—	○	×	1	○			
1	西日本旅客鉄道	宇部新川	宇部線	山口県 宇部市 上町	1,330人	○	—		2	1	基	基	1基	1	箇所	○			×	×	○	2				
1	西日本旅客鉄道	居能	宇部、小野田線	山口県 宇部市 居能町	376人	○			2	1	基	基	基	1	箇所				×	○	×					
1	西日本旅客鉄道	岩鼻	宇部線	山口県 宇部市 岩鼻町	464人	○			2	1	基	基	基		箇所	○			×	○	×		○			
1	西日本旅客鉄道	妻崎	小野田線	山口県 宇部市	32人	○			1		基	基	基	1	箇所				×	×	—					
1	西日本旅客鉄道	長門長沢	小野田線	山口県 宇部市	24人	○			1		基	基	基		箇所				—	×	—					
1	西日本旅客鉄道	雀田	小野田線	山口県 山陽小野田市	282人	○		○	1	1	基	基	基	1	(1)箇所	○			×	×	—					
1	西日本旅客鉄道	小野田港	小野田線	山口県 山陽小野田市 北竜王町	116人	○			2		基	基	基		箇所				×	○	×					
1	西日本旅客鉄道	南小野田	小野田線	山口県 山陽小野田市 平成町	180人	○			1		基	基	基		箇所				—	×	—					
1	西日本旅客鉄道	南中川	小野田線	山口県 山陽小野田市	126人	○			1	0	基	基	基	1	箇所				—	—	—					
1	西日本旅客鉄道	目出	小野田線	山口県 山陽小野田市	16人	○			2		基	基	基	1	箇所				×	×	—					
1	西日本旅客鉄道	浜河内	小野田線	山口県 山陽小野田市	8人	○		○	1	1	基	基	基		箇所				—	—	—					
1	西日本旅客鉄道	長門本山	小野田線	山口県 山陽小野田市	44人	○			1		基	基	基		箇所	○			×	—	—					
1	西日本旅客鉄道	湯ノ峠	美祿線	山口県 山陽小野田市	6人	○			2		基	基	基		箇所				—	×	—					
1	西日本旅客鉄道	厚保	美祿線	山口県 美祿市 西厚保町	44人	○			2	1	基	基	基		箇所				—	×	—					
1	西日本旅客鉄道	四郎ヶ原	美祿線	山口県 美祿市 東厚保町	10人	○			2	1	基	基	基		箇所				—	×	—					
1	西日本旅客鉄道	南大嶺	美祿線	山口県 美祿市 大嶺町	14人	○			2	1	基	基	基	1	箇所				—	○	—					
1	西日本旅客鉄道	美祿	美祿線	山口県 美祿市 大嶺町	544人	○			2	1	基	基	基		箇所	○			×	×	○					
1	西日本旅客鉄道	重安	美祿線	山口県 美祿市 大嶺町	14人	○			1		基	基	基	1	箇所				—	×	—					
1	西日本旅客鉄道	於福	美祿線	山口県 美祿市 於福町	50人	○			2	1	基	基	基		箇所				—	○	—					
1	西日本旅客鉄道	洪水	美祿線	山口県 長門市	16人	○			2	1	基	基	基		箇所				×	×	—					

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通円滑化基準適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機設置数	傾斜路の設置数	視覚障害者誘導用ブロックの有無	案内設備の有無	障害者対応型の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応機の設置の有無	対券売機の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
1	西日本旅客鉄道	長門湯本 駅	美祢 線	山口県 長門市	24 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	×	—			
1	西日本旅客鉄道	板持 駅	美祢 線	山口県 長門市	14 人	○			1		基	基	基	1 箇所			—	—	—			
1	西日本旅客鉄道	博多南 駅	博多南 線	福岡県 春日市	14,696 人	○—		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			○	○	—	1	○	
1	西日本旅客鉄道	小倉 駅	山陽新幹 線	福岡県 北九州市 小倉北区	20,984 人			○	2	2	4 (2) 基	6 基	1 基	1 (1) 箇所			○	○	—	2	○	
1	西日本旅客鉄道	博多 駅	山陽新幹 線	福岡県 福岡市 博多区	38,640 人			○	3	3	7 (3) 基	11 基	基	1 (1) 箇所		○	○	○	—	3	○	
		(合計) 1188 駅									379 874 378 (847) 駅 基	168 25 757 (95) 駅 基	49 47 駅 基	456 572 204 (266) 箇所	428 駅	292 駅	340 駅	765 駅	428 駅	606 駅	628 駅	

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和4年度）

住 所 大阪市北区芝田二丁目4番24号

事業者名 西日本旅客鉄道株式会社
代表者名 代表取締役副社長 中村 圭二郎

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

Ⅲ 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

(1) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3万人以上の鉄道駅を設置又は管理している。	○
(2) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3000人以上3万人未満の鉄道駅を設置又は管理していて、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。	

移動等円滑化取組報告書（鉄道車両）

（令和4年度）

住 所 大阪市北区芝田二丁目4番24号

事業者名 西日本旅客鉄道株式会社
代表者名 代表取締役副社長 中村 圭二郎

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

(1) 移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 鉄道車両を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道車両	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
新幹線	W7系…新製	計画通り、実施完了
在来線	225系、227系…新製 207系、223系…リニューアル	計画通り、実施完了

② 鉄道車両を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
設備による役務提供	設備の適切な維持管理を努める	計画の通り設備の適正な維持管理を行った
教育の実施	新入社員をはじめ関係する社員を対象に、バリアフリーにおけるマインドや介助方法等に関する教育を行う	新入社員研修や駅係員を対象とした教育等により実施した

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
見守り・お声かけ	<ul style="list-style-type: none"> ・介助者がいない視覚に障がいのあるお客様に気付いた場合や、お困りのお客様に気付いた場合は、お声かけを行い、誘導案内・介助希望の有無を確認する。誘導案内や介助を希望されなかった場合でも可能な範囲で見守りを実施する ・声かけ・サポート運動を実施し取り組みを強化する 	<ul style="list-style-type: none"> ・改札口などでのお声かけと可能な範囲での見守りを実施した ・声かけ・サポート運動を2022.9.1～10.31に実施した
誘導案内（介助）	お手伝いが必要なお客様には、誘導案内・介助を実施する	お手伝いが必要なお客様には、ご要望をお伺いし誘導案内・介助を実施した

④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
駅における異常時・情報提供	主要な駅に、異常時情報を表示する機器を順次整備する	10駅に整備した

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
障害当事者による教育の実施	障害者当事者との合同勉強会やディスカッションを実施する	約340名の社員が障害当事者との合同勉強会やディスカッションに参加した
「サービス介助士」資格取得	「サービス介助士※」の資格取得を実施する。 ※「公益財団法人 日本ケアフィット共育機構」が認定する民間資格	約300名の資格取得を実施した

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道車両の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
駅や車内での広報、啓発活動	国土交通省が実施する啓発キャンペーン等において、駅や車内でのポスター掲出や案内放送等によりマナー啓発を行う	省主催キャンペーンにあわせて、ポスター掲出と案内放送を実施 (12/3～1/9)

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために(1)と併せて講ずべき措置の実施状況

2023年3月18日から山陽新幹線において、1カ月前から予約可能な車椅子スペースの販売を開始した
--

(3) 報告書の公表方法

当社ホームページにて公表

(4) その他

--

II. 鉄道車両の移動等円滑化の達成状況

(令和5年3月31日現在)

鉄道の種類	事業の用に供している編成数 (両)	公共交通移動等円滑化基準省令に適合した編成数 (両)	車椅子スペースの数が公共交通移動等円滑化基準省令の規定を満たしている編成数	便所のある編成数	便所のある編成のうち車いす対応型便所のある編成数	案内装置のある編成数	車両間転落防止設備のある編成数
普通鉄道(特急等車両)	155 編成 708 (両)	7 編成 21 (両)	7 編成	155 編成	139 編成	142 編成	153 編成
普通鉄道(その他)	1,276 編成 4,313 (両)	245 編成 745 (両)	267 編成	1,055 編成	651 編成	962 編成	1,067 編成
新幹線鉄道	102 編成 1,228 (両)	10 編成 120 (両)	10 編成	102 編成	102 編成	102 編成	102 編成
(合計)	1,533 編成 6,249 (両)	262 編成 886 (両)	284 編成	1,312 編成	892 編成	1,206 編成	1,322 編成

Ⅲ 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

<p>(1) 過去3年度における1年度当たりの平均の輸送人員が1000万人以上である。</p>	
<p>(2) 過去3年度における1年度当たりの平均の輸送人員が100万人以上1000万人未満であり、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。</p>	