

◇栃木県道路公社

鬼怒川有料道路（シルクウェイ）

令和4年10月1日（土）0時～無料開放

【栃木県管理の一般国道121号 となります】

☆ **長い間 御利用ありがとうございました** ☆



鬼怒川料金所



新楯岩橋



鬼怒川トンネル



鬼怒川温泉街

鬼怒川有料道路（シルクウェイ）の栃木県への移管について

1. 路線の概要

- ア 延長：1.7 km
- イ 全幅員：10.0 m
- ウ 車道幅員：6.5 m
- エ 供用開始：平成4年10月1日
- オ 料金徴収期間：平成4年10月1日
～ (30年間)
令和4年9月30日
- カ 料金：普通車 260円
大型車Ⅰ 420円
大型車Ⅱ 950円
- キ 料金徴収時間：6時～21時
(8月は5時～22時)

2. 栃木県への移管日

令和4年10月1日(土) 0時～ 無料開放

3. 移管後の管理区分

一般国道121号

管理者：栃木県日光土木事務所

【参考】

これまで県に移管した路線

① 那須山麓有料道路	供用開始	昭和46年4月1日	延長	7.4 km
	無料開放	平成3年4月1日		
② 中禅寺湖有料道路	供用開始	昭和47年9月1日	延長	7.5 km
	無料開放	平成9年9月1日		
③ 霧降高原有料道路	供用開始	昭和51年9月26日	延長	16.3 km
	無料開放	平成18年9月26日		
④ 那須甲子有料道路	供用開始	昭和53年9月1日	延長	6.7 km
	無料開放	平成20年9月1日		
⑤ 那須高原有料道路	供用開始	昭和46年4月1日	延長	10.4 km
	無料開放	平成21年10月30日		
⑥ 日塩もみじライン	供用開始	昭和47年10月1日	延長	27.5 km
	無料開放	令和2年12月11日		
⑦ 日塩龍王峡ライン	供用開始	平成14年3月24日	延長	2.8 km
	無料開放	令和2年12月11日		

