

1

都市高速鉄道
東日本旅客鉄道赤羽線(埼京線)十条駅付近

- 連続立体交差化計画の都市計画案
および環境影響評価書案のあらまし
- 関連する道路の都市計画案等

東 京 都
北 区
東日本旅客鉄道株式会社

2

説明の概要

都市計画案

- ① JR埼京線(十条駅付近)の連続立体交差化
- ② 関連する道路(鉄道附属街路、補助第85号線)

環境影響評価書案

- ③ JR埼京線(十条駅付近)の連続立体交差化

沿線まちづくり

- ④ 十条駅付近沿線まちづくり

3

JR埼京線(十条駅付近)の
連続立体交差化計画について

4

十条駅付近の現況

凡例

- 鉄道(現況)
- 鉄道(計画)
- 都市計画道路(事業中・完了)
- 都市計画道路(計画)
- - - 区境
- 河川

5

連続立体交差化の必要性

- ① 踏切での交通渋滞
- ② 踏切事故
- ③ 鉄道による地域分断

↓

連続立体交差化

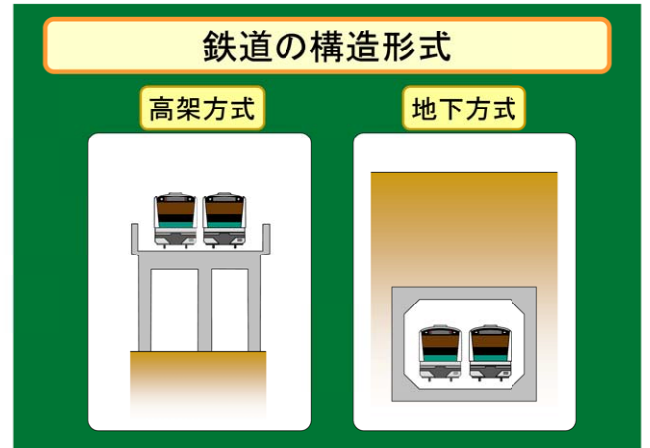
6

JR埼京線(十条駅付近)の
連続立体交差化の都市計画案

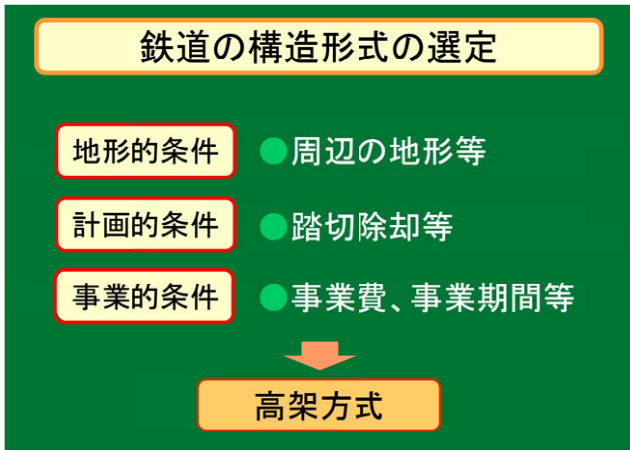
7



8



9



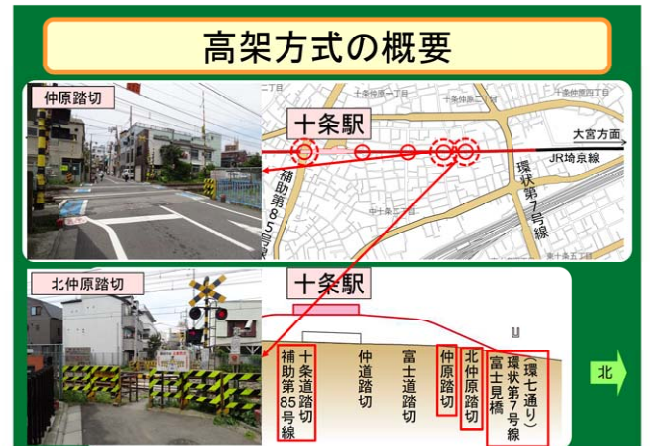
10 - 1



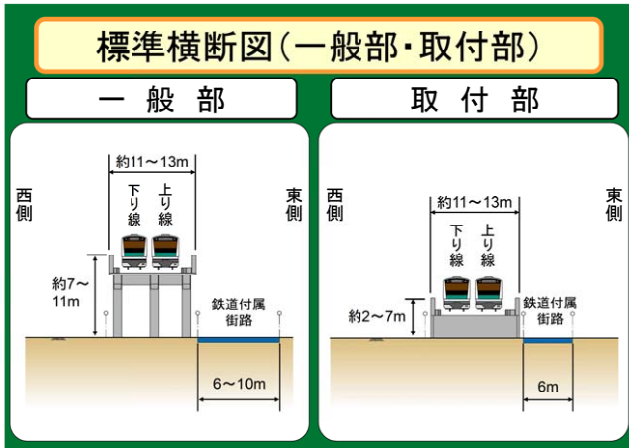
10 - 2



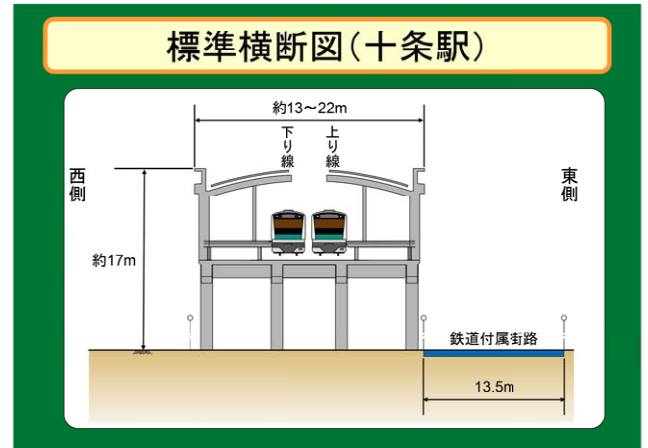
10 - 3



11



12



13

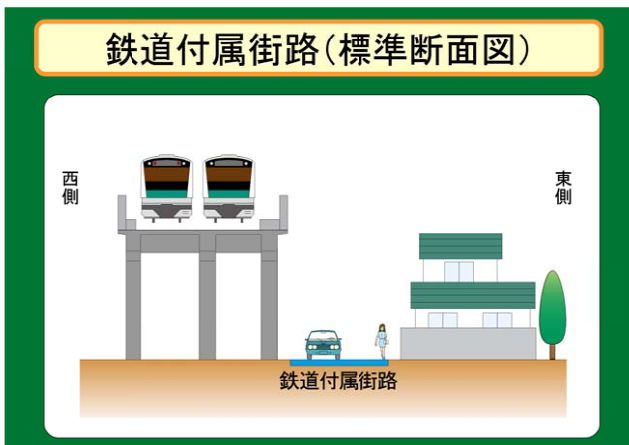
事業の効果

- 踏切での交通渋滞の解消
- 踏切事故の解消
- 地域分断の解消による沿線地域の活性化

14

鉄道付属街路の 都市計画案について

15



16



17

都市計画の区域について

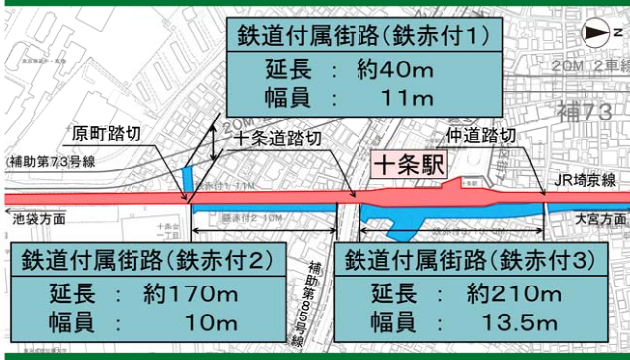
18

都市計画の区域



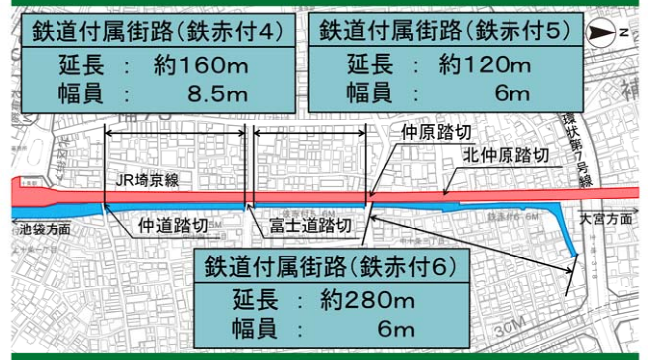
19

都市計画の区域



20

都市計画の区域



21

都市計画の区域



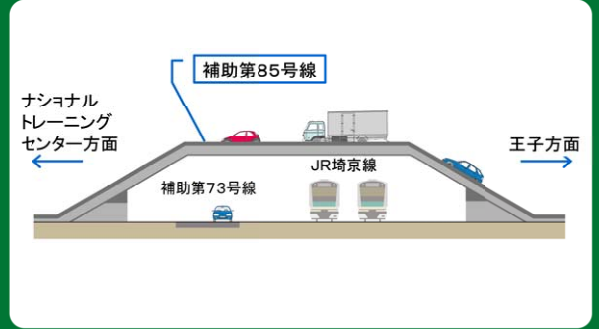
22

補助第85号線の都市計画変更案について

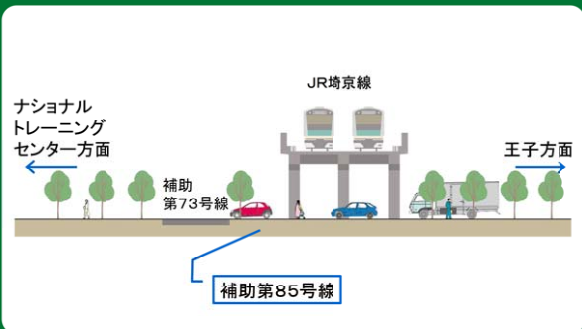
補助第85号線 都市計画変更案の概要



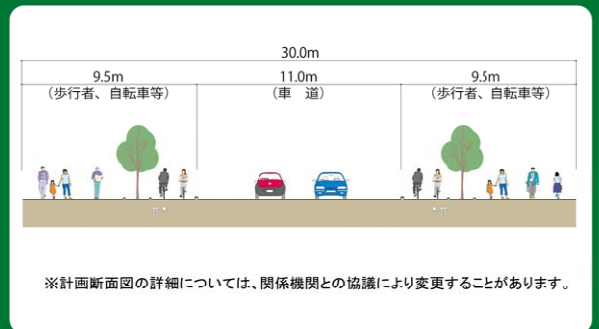
補助第85号線 現在の都市計画



補助第85号線 構造変更イメージ

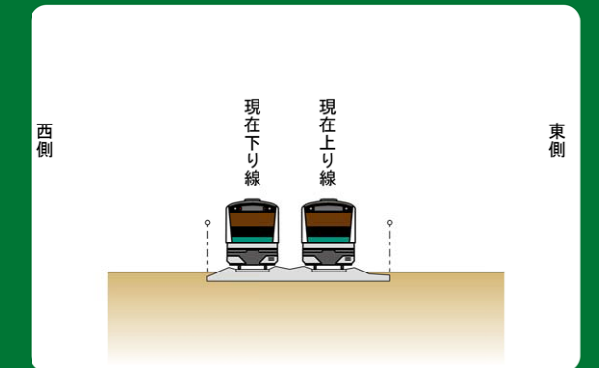


補助第85号線 計画断面図

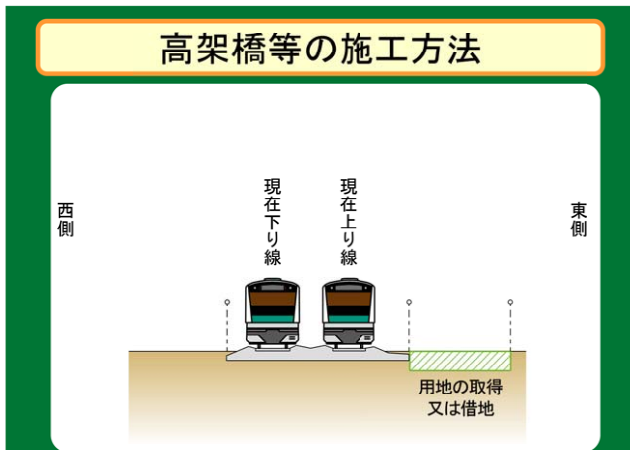


施工方法の概要について

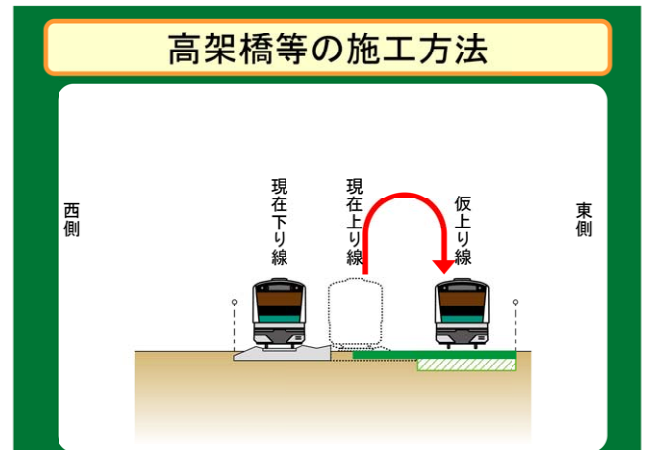
高架橋等の施工方法



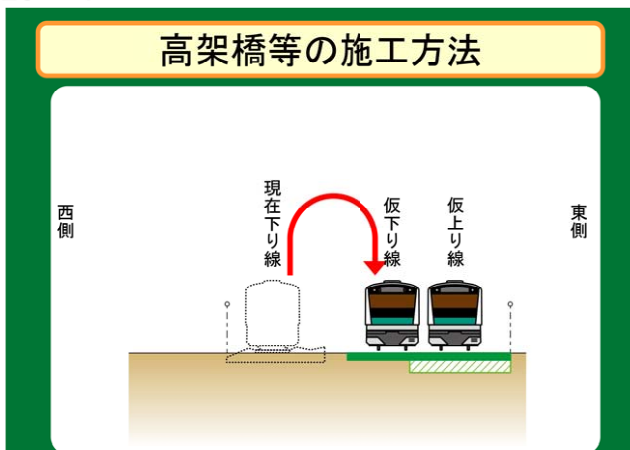
28 - 2



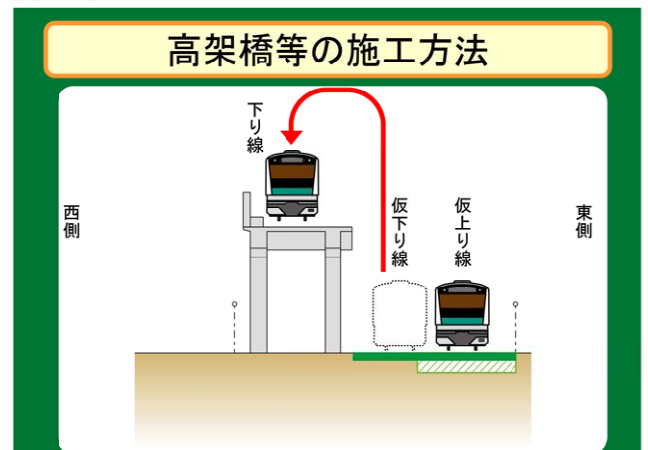
28 - 3



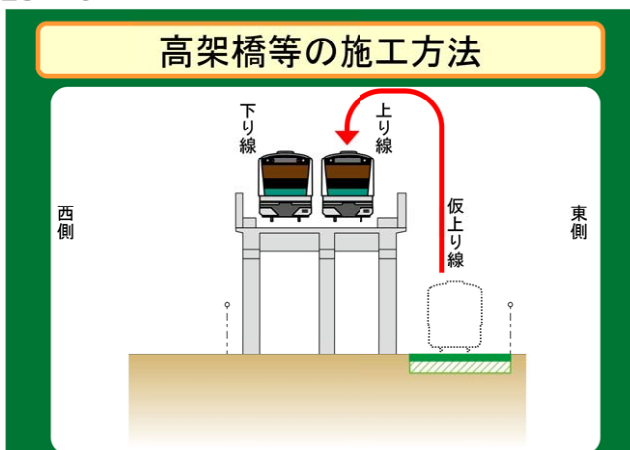
28 - 4



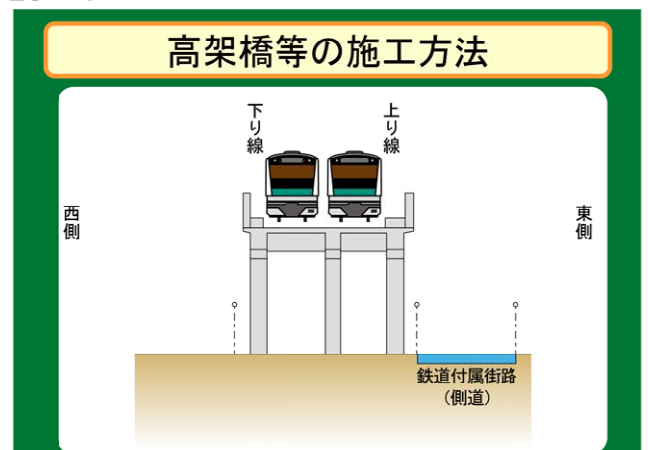
28 - 5

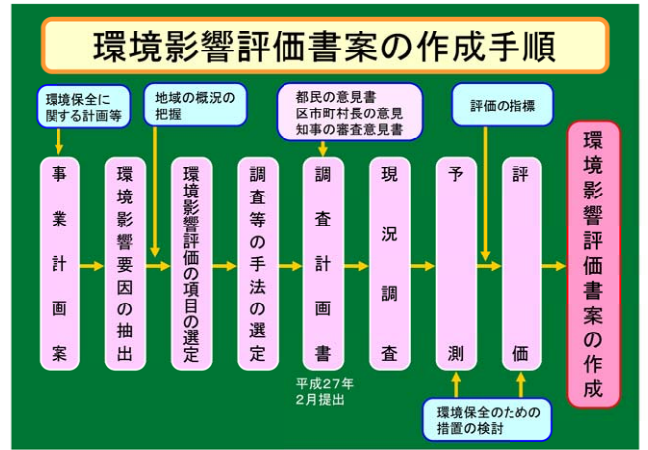
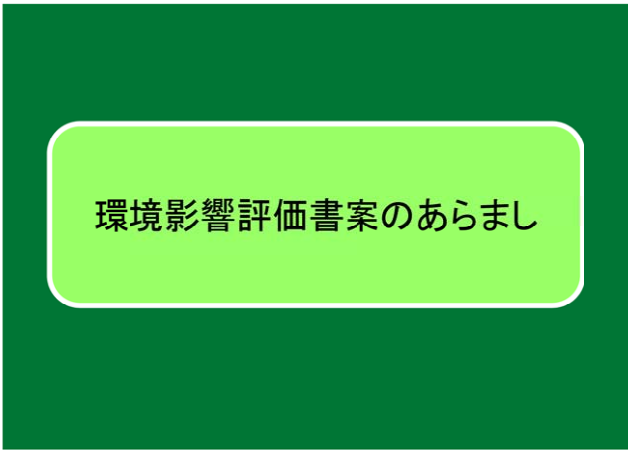


28 - 6



28 - 7





環境影響評価書案の項目の選定

区分	環境影響要因	環境影響評価の項目														
		大気汚染	悪臭	騒音・振動	水質汚濁	土地汚染	地形・地盤	水循環	生物・生態系	日照	電磁波障害	風景環境	史跡・文化財	自然との触れ合い活動の場	廃棄物	温室効果ガス
工事の施行中	建設工事			●	●											
工事の完了後	鉄道の走行			●												
	鉄道の走行			●												
	鉄道の走行			●												
	施設の存在			●												



音のめやす

dB (デシベル)

- 80 地下鉄の車内(窓を開けたとき)・ピアノ
- 70 掃除機・騒々しい事務所
- 60 普通の会話・チャイム
- 50 静かな事務所
- 40 深夜の市内・図書館

資料: 東京都環境局

振動のめやす

dB (デシベル)

- 70 大勢の人に感じる程度のもので、戸、障子がわずかに動く
- 60 静止している人だけ感じる
- 50 人体に感じない程度

資料: 東京都環境局