

# 東京を走らせる力

G M H T C Y Z N F



17-29

2017年3月15日

日比谷線新型車両 13000 系  
2017年3月25日（土）から本格運行開始します！  
東武スカイツリーラインとの直通運転にて使用、2020年中に全編成導入します！

東京メトロ（本社：東京都台東区 社長：奥 義光）では、2016年12月23日（金・祝）～12月25日（日）に日比谷線内限定で特別運行した**新型車両 13000 系**について**2017年3月25日（土）から日比谷線及び東武スカイツリーライン内で本格運行を開始します。**

13000 系は、ホームドアの早期導入に向けて、相互直通運転している東武鉄道の新型車両 70000 系と仕様共通の車両とすることで、これまで混在していた3扉車両と5扉車両（18m8両編成）をすべて4扉車両（20m7両編成）に統一しています。

さらに仕様共通化により、両社で異なっていた車両機器や車内の主要設備、フリースペースや優先席の位置等が統一化されることから、お客様がどの列車にご乗車いただいても、快適にご利用いただくことが可能となっています。

今回の導入を皮切りに2020年度中に従来の03系車両全42編成から13000系車両全44編成に更新いたします。29年ぶりの日比谷線新型車両 13000 系に是非ご乗車ください。



外 観



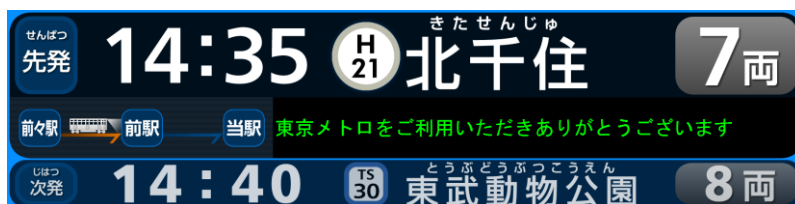
内 観

## 【参考】乗車位置の変更について

新型と従来の車両では車両数やドアの位置が異なるため、新たな整列乗車の位置にステッカーを貼付しています。さらにご利用のお客様には列車の両数を行先案内表示器及び構内アナウンスでご案内いたします。2020年度中にすべての車両が置き替わるまで、ご利用のお客様にはご不便ご迷惑おかけいたしますが、整列乗車にご協力いただきますようお願いいたします。



乗車位置ステッカー



行先案内表示器（イメージ）