

三陸縦貫自動車道 かまいしやまだ 釜石山田道路（部分開通）  
一般県道 みずうみおおわたり 水海大渡線（アクセス線開通）  
3月5日（土）に開通します

～インター名称は釜石両石IC、釜石北ICに決定しました～

国土交通省三陸国道事務所と岩手県が事業を進めて参りました三陸縦貫自動車道「釜石山田道路（全体延長23.0kmのうち約4.6km）」と一般県道水海大渡線（延長約1.4km）が3月5日（土）に開通いたします。

なお、インター名称は、起点側が釜石両石IC、終点側が釜石北ICに決定しました。今回の開通により、うのすまい 鶴住居地区の渋滞緩和や両石地区のヘアピンカーブ等を回避することで快適・安全・安心な走行サービスの提供や定時性の確保が期待されます。

また、開通に先立ち、別添のとおり開通式典を行いますので、お知らせいたします。

記

開 通 区 間：釜石山田道路 釜石両石IC～釜石北IC（延長約4.6km）

一般県道 水海大渡線（延長約1.4km）

釜石山田道路の開通区間は、計画延長2.3kmのうち釜石両石IC～釜石北IC（延長約4.6km）であり、釜石山田道路として初の開通となります。

一般県道水海大渡線は、国道45号から釜石両石ICとのアクセス区間の開通となります。

開 通 年 月 日：平成23年3月5日（土）

開通式典（会場式典）10:00～（場所：釜石市民文化会館 別添位置図参照）

（現地式典）11:20～（場所：釜石両石IC付近 別添位置図参照）

（一般開放）15:00～

発表記者会：岩手県政記者クラブ、宮古記者クラブ、釜石記者クラブ、大船渡記者クラブ、久慈報道機関各社、東北専門記者会

問い合わせ先

開通式典全般・三陸縦貫自動車道について

国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所 TEL0193-71-1711

副 所 長 いとう 伊 藤 けいいち 啓 一（内線204）

工 務 課 長 すずき 鈴 木 まもる 守（内線411）

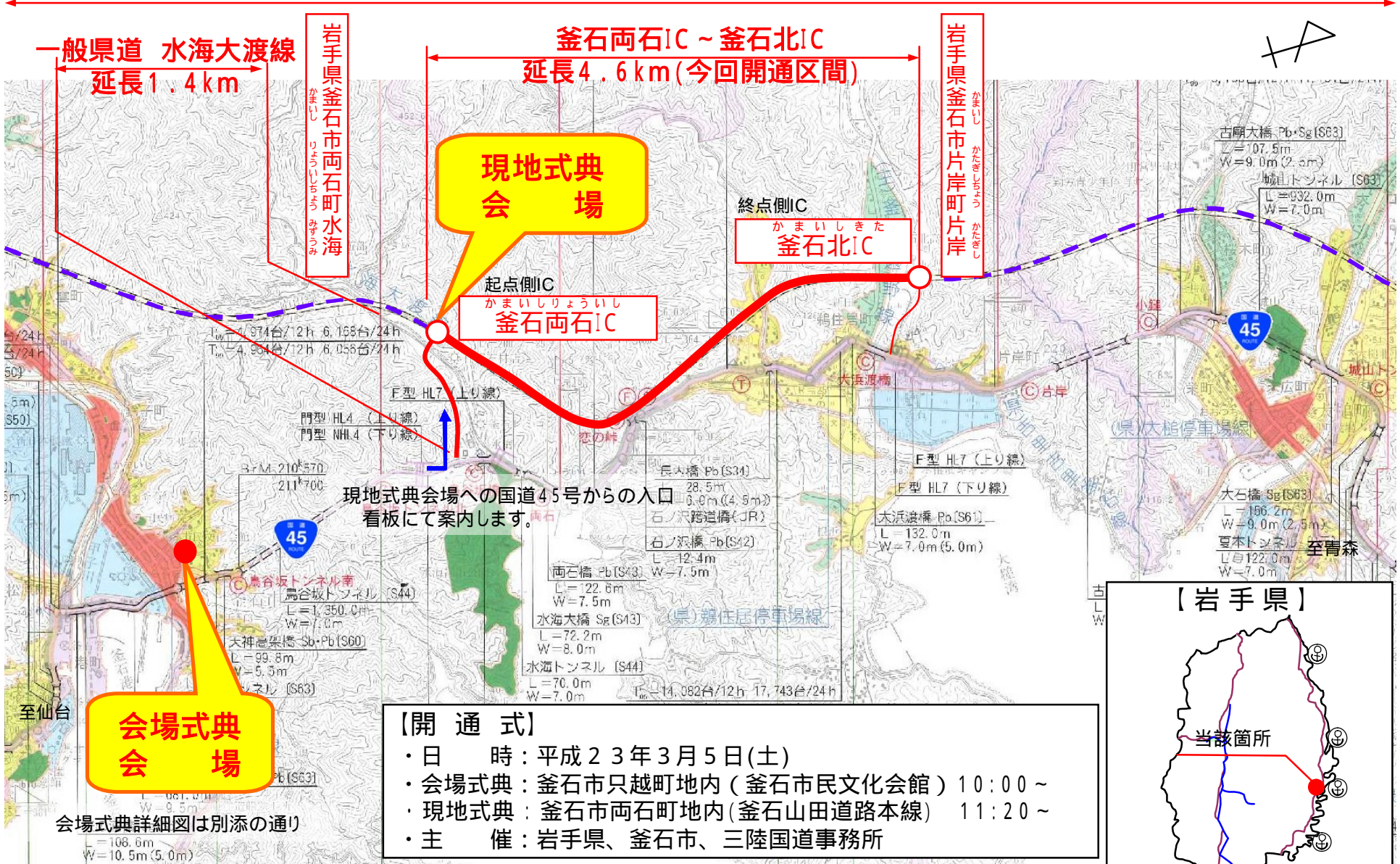
一般県道 水海大渡線について

岩手県 沿岸広域振興局 土木部 TEL0193-25-2714

道 路 整 備 課 長 でまち 出 町 けいすけ 圭 介（内線272）

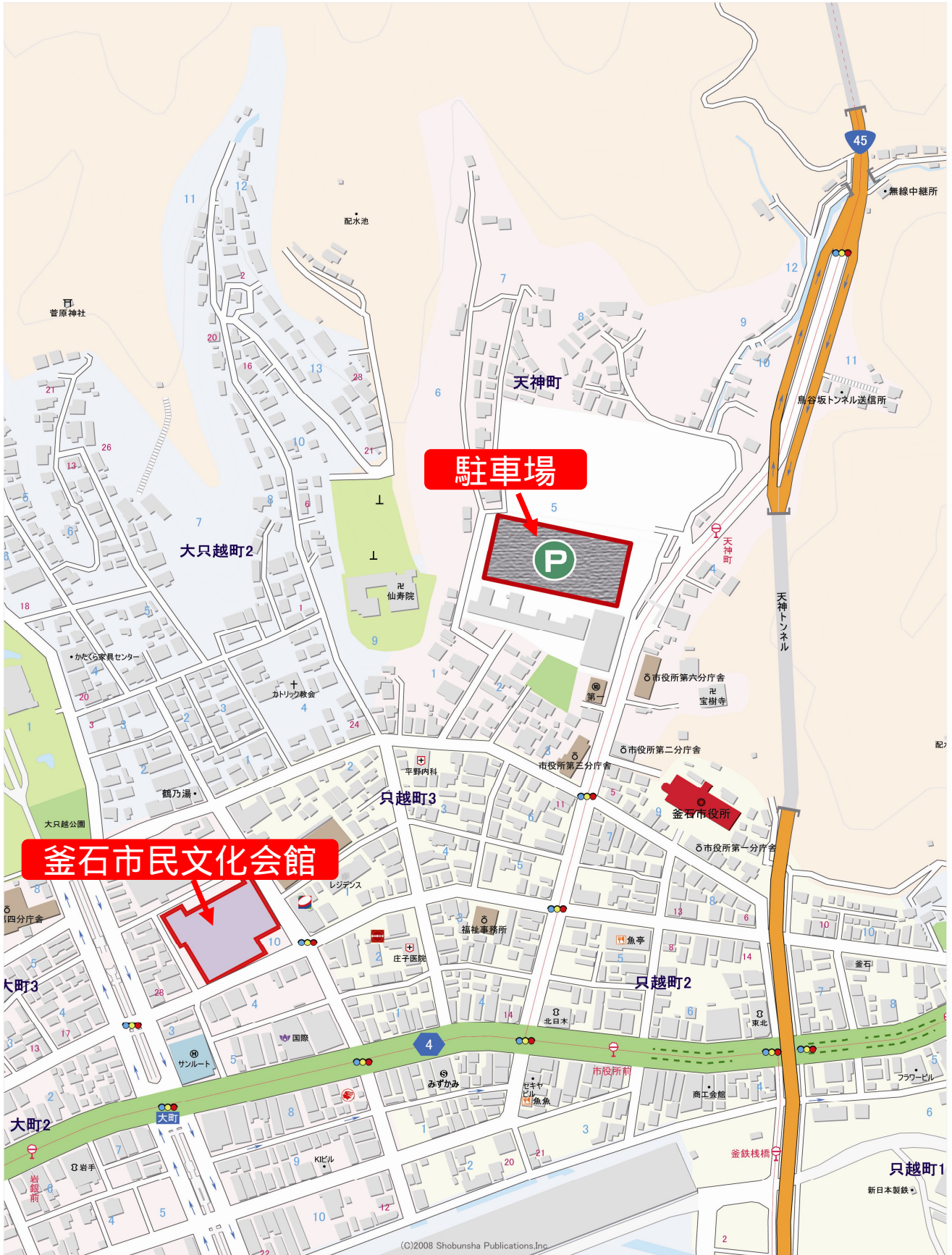
# 釜石山田道路・一般県道水海大渡線 平面図

釜石山田道路 延長2.3km(全線)



「釜石山田道路」は自動車専用道路であり、歩行者、自転車、軽車両、二輪車(125cc以下)は通行出来ません。

# 会場式典詳細図

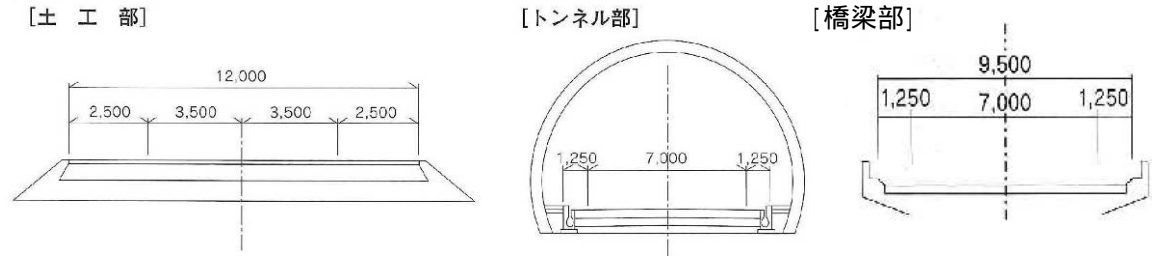


# 釜石山田道路の計画概要

## 計画概要・構造諸元

事業着手	平成5年
延長	4,600m
幅員	12.0m(暫定2車線)
構造規格	第1種第3級
設計速度	80km/h

## 標準横断面図



## 整備効果

恋の峠線形不良区間を回避

**急カーブ(100m未満:8箇所 最小曲線半径25m)**

緊急時の代替路・輸送道路の確保

**代替路が無く、通行止め時には大きな迂回**

両石から鵜住居地区の渋滞を緩和

**最大渋滞長1,300m(鵜住居地区実測)**



## 快適・安全・安心の確保

定時性・速達性の確保

国道45号両石～片岸地内

**所要時間 7.1分(実測)**

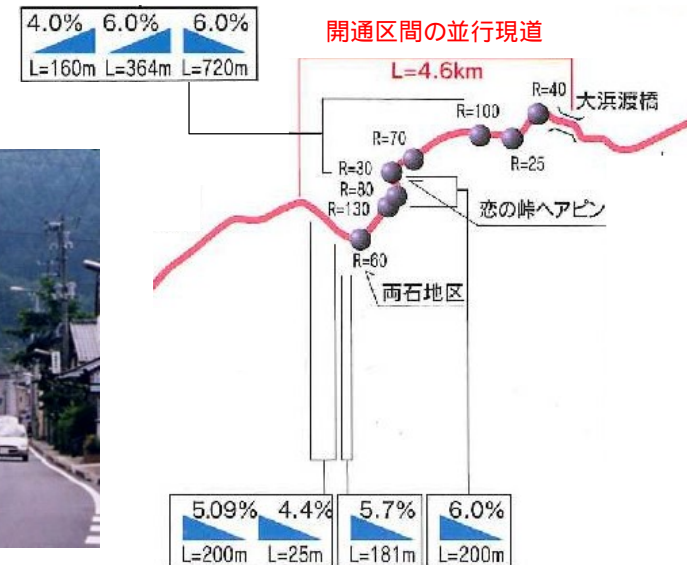


**所要時間 5.6分(約1分半短縮)**

国道45号からのアクセス道路延長を含む。



鵜住居交差点付近の渋滞状況



並行区間の隘路状況

# 一般県道水海大渡線 アクセス区間の事業概要

## 事業概要・構造諸元

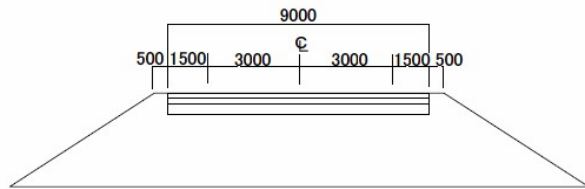
事業着手	平成17年度
延長	1,400m
幅員	9.0m
構造規格	第3種3級
設計速度	40km/h

## 橋梁概要

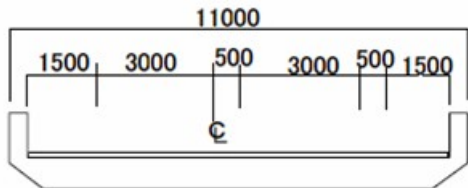
橋名	水海橋
橋長	73.4m
上部型式	3径間連続非合成鈹桁

## 標準横断図

[ 土工部 ]



[ 橋梁部 ]



曲線区間拡幅部

## 一般県道水海大渡線 アクセス区間全景

