

「くしの歯」作戦 三陸沿岸地区の道路啓開・復旧

被災地の復旧、復興のための最重要課題
～緊急輸送道路を「くしの歯型」とし、通行可能に～

■津波被害で大きな被害が想定される沿岸部への進出のため、
「くしの歯型」救援ルートを設定することを決断(3月11日)

第1ステップ 東北道、国道4号の縦軸ラインを確保

第2ステップ 三陸地区へのアクセスは東北道、国道4号からの
横軸ラインを確保

→3月12日、11ルートの東西ルート確保(【くしの歯作戦図】)
(【展開図】)

→3月14日、14ルートの東西ルート確保(【くしの歯作戦図】)
(【展開図】)

→3月15日、15ルートの東西ルート確保(【くしの歯作戦図】)
(16日から一般車両通行可)(【展開図】)

第3ステップ →国道45号は、3月18日までに97%が通行可
能となる等、道路啓開は概ね終了。
3月18日より応急復旧の段階に移行。

<第1ステップ>

