

令和4年3月8日
国土交通省
郡山国道事務所

「国道4号 鏡石拡幅」

きゆうらいし

かがみいしまちやくばいりぐち

久来石交差点～鏡石町役場入口交差点間の4車線化が完了 令和4年3月16日（水）9時00分から交通切替

郡山国道事務所が行ってまいりました国道4号鏡石拡幅（延長4.5 km）
については、今般、鏡石町久来石（久来石交差点）～鏡石町中央（鏡
石町役場入口交差点）までの延長2.2 kmが、令和4年3月16日（水）
に4車線にて開通することとなりましたので、お知らせいたします。

引き続き、郡山国道事務所では、国道4号久来石交差点以南の4車線化事業
を行ってまいります。

＜今回の開通により期待される主な整備効果＞

- ① 国道4号の円滑な交通を確保
- ② 鏡石町国道4号沿線における企業進出を支援

1. 交通切り替え日時：令和4年3月16日（水）
午前9時頃から順次4車線開放します。
2. 交通切り替え区間：久来石交差点～鏡石町役場入口交差点まで
（延長2.2 km）【別紙参照】

※交通開放は順次段階的に行いますので、通行の際は現地の案内に従い、安全に走行願います。

【発表記者會：郡山記者クラブ、白河市記者クラブ】

＜問い合わせ先＞

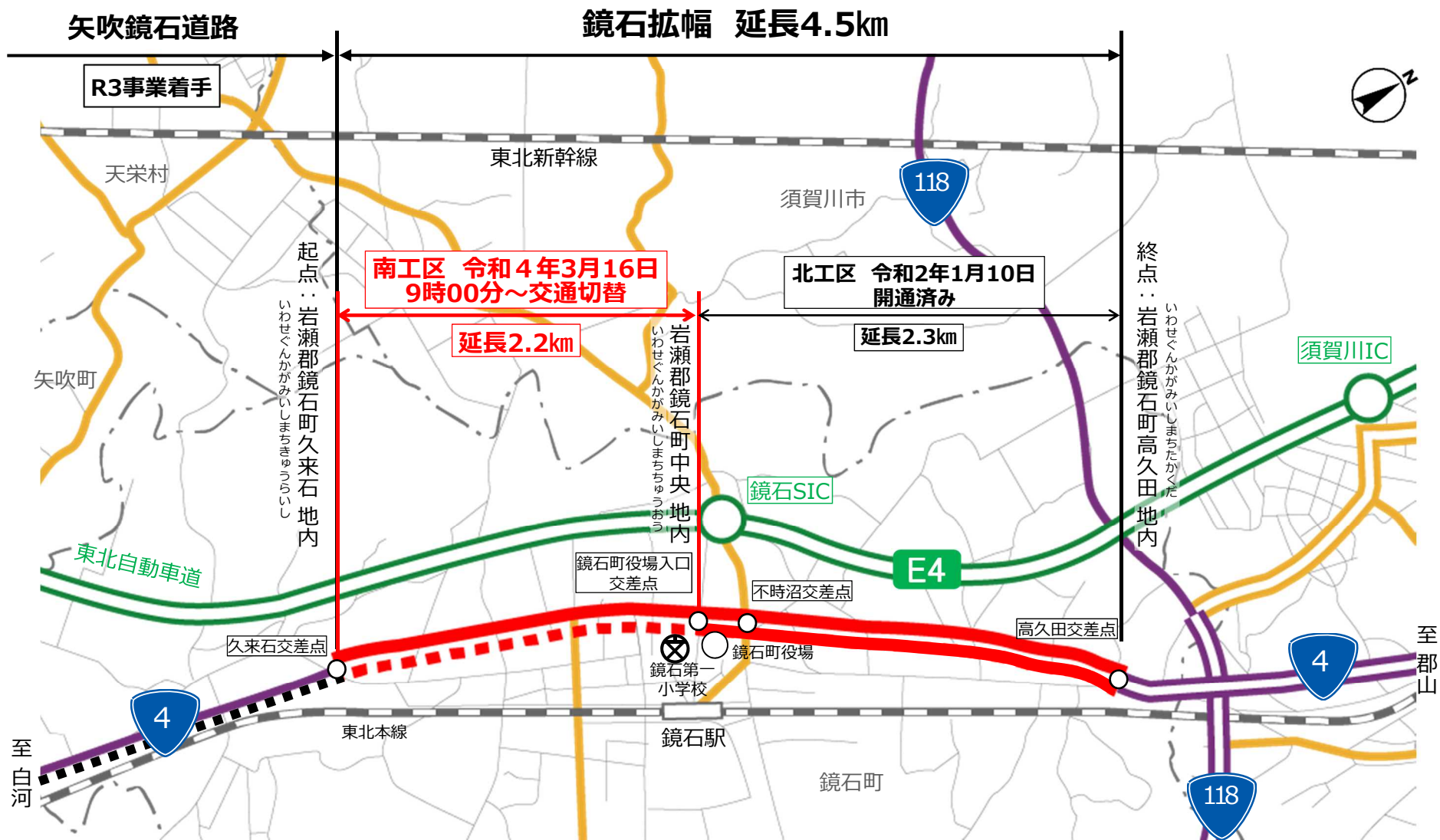
国土交通省 東北地方整備局 郡山国道事務所 TEL 024-946-0333(代表)

副 所 長 石井 重好 (内線204)

工 務 課 長 工藤 金充 (内線411)

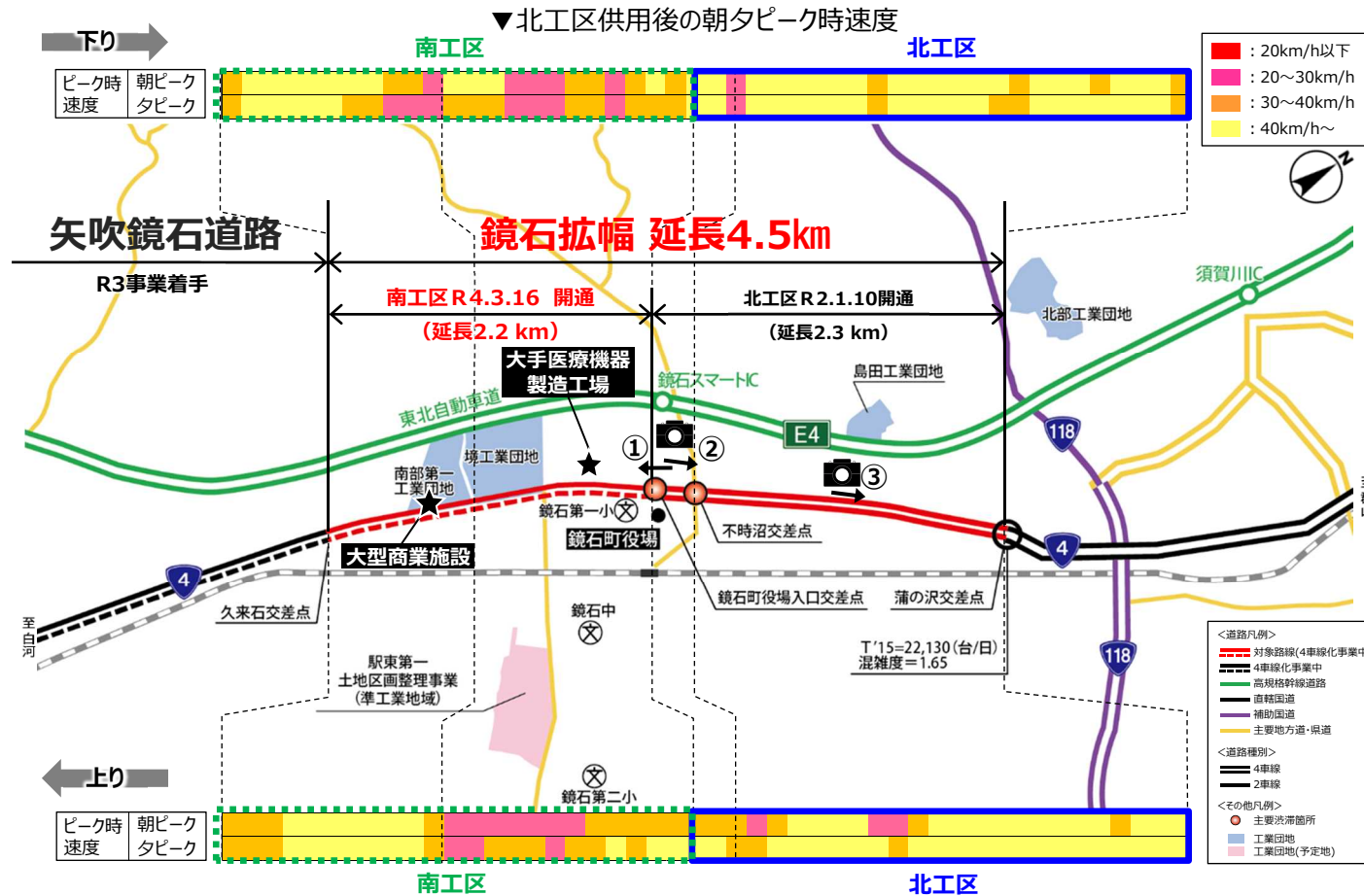
かがみいしかくふく
国道4号 鏡石拡幅

別紙



国道4号の円滑な交通を確保

- 国道4号鏡石拡幅の南工区沿線には大型商業施設や工場が立地し、**通勤や施設利用、物流等の交通が混在。**
- 交通の集中により、事業区間内の交差点周辺では、通勤時間帯を中心として慢性的に渋滞が発生。
- 4車線化の延伸により**円滑な交通が図られ、渋滞の緩和が期待。**



資料 : ETC2.0プローブデータ [R3.10(平日)] 朝ピーク : 7~8時台、夕ピーク17~18時台

<沿線企業の声>

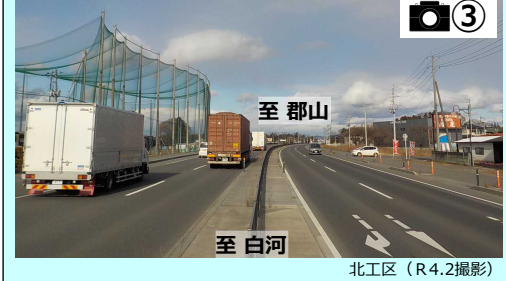
- ・従業員数は800名ほどおり、そのうち650名程度が自動車通勤しています。
- ・北工区開通後に混雑の緩和は見られるものの、**従業員の出勤時間のピークには工場前の交差点における右折レーンの混雑は続いています。**

R4.2ヒアリング結果

開通前の状況



開通後の状況



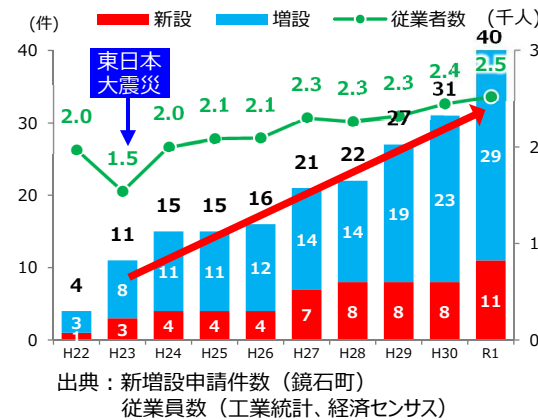
鏡石町国道4号沿線における企業進出を支援

- 鏡石町は復興産業集積区域(福島県復興推進計画)に指定され、国道4号沿線を中心とした5箇所の工業団地はほぼ完売。
- 多くの企業が4号沿いに立地し、矢吹ICや須賀川IC等を利用し、県内を始め、関東地方や東北各地へ製品を出荷。
- 国道4号鏡石拡幅の整備により物流の効率化が図られ、**更なる企業立地の促進や雇用の拡大等、企業活動を支援。**

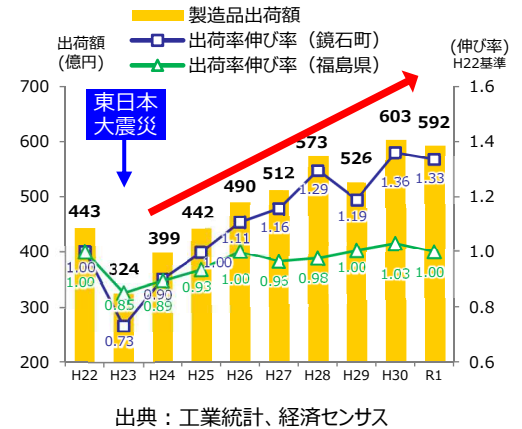
▼鏡石町における工場等の新增設申請件数 (H22~R1)



▼鏡石町における工場等の新增設申請件数(累計値)と従業員数の推移



▼鏡石町の製造品出荷額の推移



<鏡石町の声>

- ・町内の分譲中の**工業団地はほぼ完売**しており、今後は**駅東第一土地区画整理事業地の準工業地域を活用**していきます。
- ・鏡石町はそこまで町域も広くないため、町内のどこからでもすぐに国道4号や東北道といった幹線道路にアクセスできます。この点は**企業立地を促す意味ではいいセールスポイント**となっています。
- ・鏡石拡幅により、**運搬時間の短縮や大型車の通行が容易**になり、更に**国道4号沿線への企業進出のメリットが大きくなる**と期待しています。

R4.1ヒアリング結果

<物流業者の声>

- ・北工区の供用で以前よりも**朝夕の渋滞は緩和された**と実感しています。
- ・毎日郡山市⇄白河市の配送を行っています。**以前は高速道路利用していたが定時性が向上したため、現在は国道4号を利用**しています。
- ・南工区の供用により、**更なる渋滞緩和に期待**しています。

R4.1ヒアリング結果