

東北中央自動車道（福島大笹生IC～米沢北IC、大石田村山IC～尾花沢IC間）
インターチェンジ（IC）名称の決定について
～平成29年度の開通に向け工事進捗を図ります～

○東北中央自動車道（福島大笹生^{おおざそう}IC～米沢北IC、大石田村山IC～尾花沢IC間）については、国土交通省・山形県・東日本高速道路(株)により平成29年度の開通に向け事業を進めておりますが、開通予定区間に設置する**インターチェンジ(IC)名称を下記のとおり決定**^{※1}しましたのでお知らせ致します。

| 事業区間 | 決定したIC名称 | これまでのIC名称 |
|----------------------|---|---------------------------|
| 東北中央自動車道 (福島～米沢) | <small>よねざわはちまんばら</small> 米沢八幡原IC | (仮称)米沢IC |
| 東北中央自動車道 (米沢～米沢北) | <small>よねざわちゆうおう</small> 米沢中央IC | (仮称)米沢中央IC ^{※2} |
| 東北中央自動車道 (東根～尾花沢) | <small>おおいしだむらやま</small> 大石田村山IC | (仮称)村山大石田IC ^{※2} |

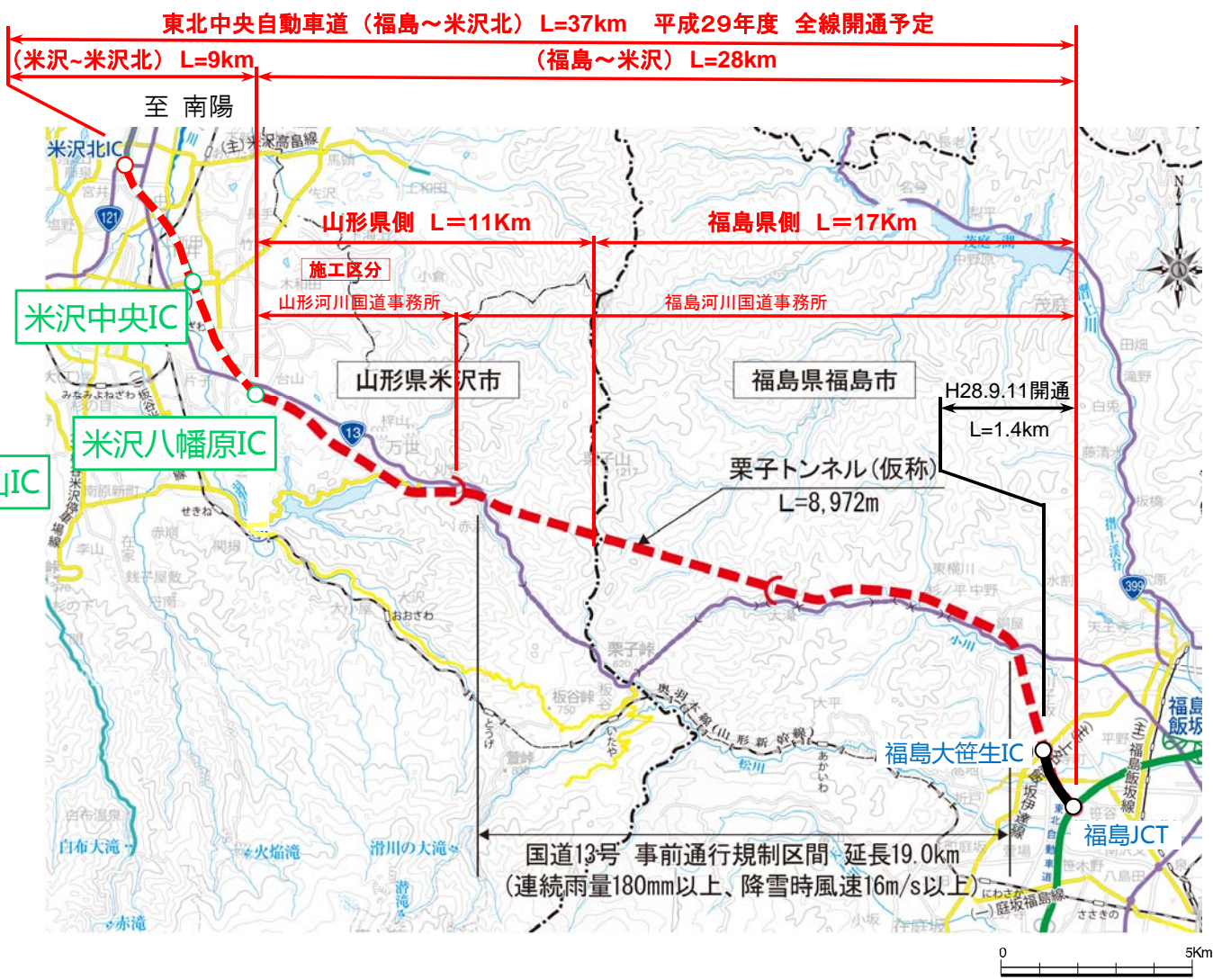
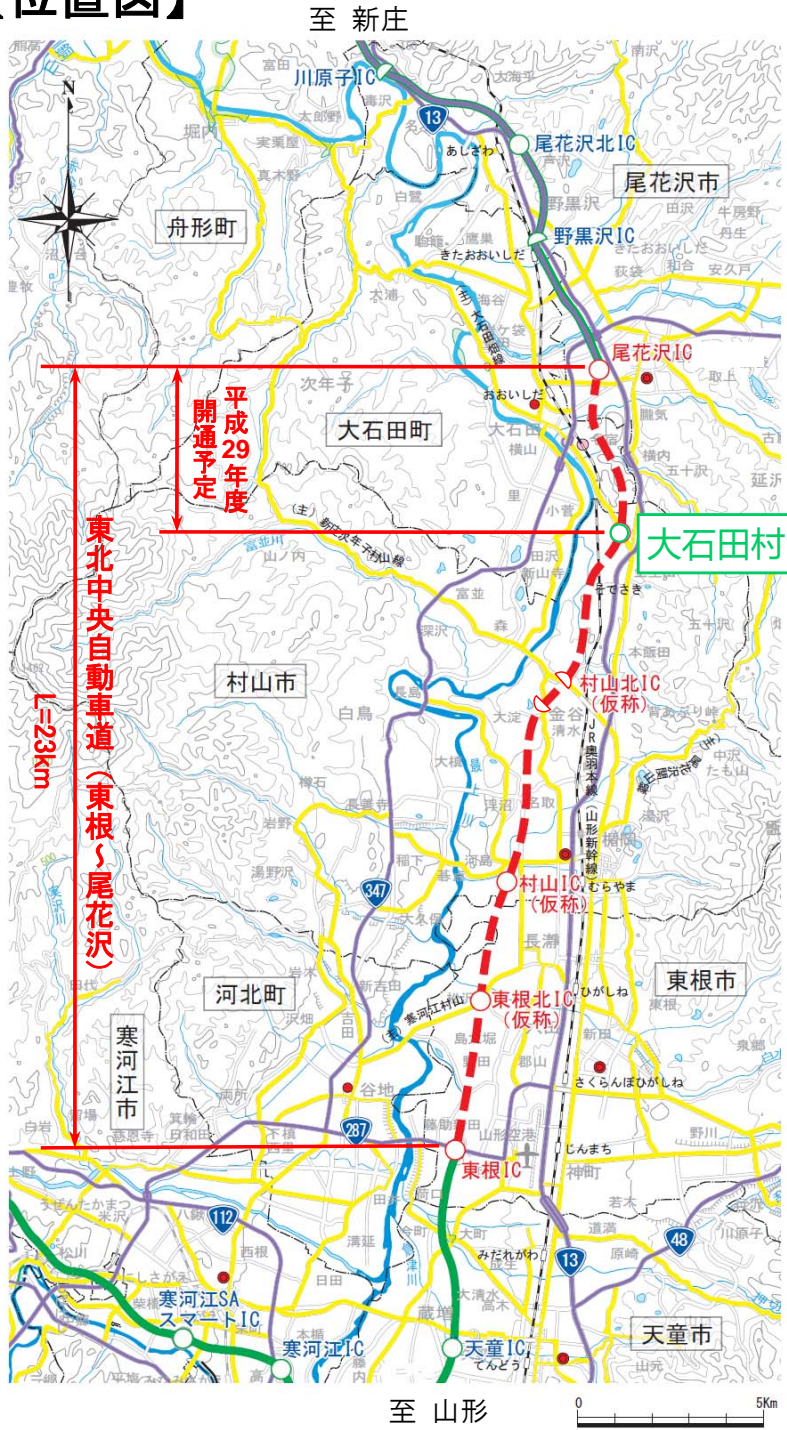
※1 インターチェンジ名称については、地元自治体の意見を反映し決定しております。

※2 米沢中央IC、大石田村山ICは地域活性化ICとして山形県が整備を進めております。

<発表記者会:山形県政記者クラブ、米沢記者倶楽部、山形建設業界専門紙、
福島県政記者クラブ、福島市政記者クラブ>

| 問 合 せ 先 | |
|-------------------------|---------------------------------------|
| 国土交通省 東北地方整備局 山形河川国道事務所 | 電話番号 023-688-8421(代表) |
| 副所長(道路) | <small>ちばとみひこ</small> 千葉 富彦(内線205) |
| 山形県 県土整備部 道路整備課 | 電話番号 023-630-2156 |
| 道路整備課長 | <small>しばたかずとし</small> 柴田 和敏 |

【位置図】



米沢八幡原IC

同一市に複数のインターチェンジができるため、所在する市町村である「米沢」に隣接する著名な地名「八幡原」を附す

米沢中央IC

同一市に複数のインターチェンジができるため、所在する市町村である「米沢」に位置を示す「中央」を附す

大石田村山IC

同一市に複数のインターチェンジができるため、所在する市町村である「村山」と隣接する市町村である「大石田」を附す
 なお、大石田町の玄関口としての位置づけが強いことから「大石田」を先に附す

東北中央自動車道 (福島～米沢北) L=37km 平成29年度 全線開通予定

(米沢～米沢北) L=9km

(福島～米沢) L=28km

山形県側 L=11Km

福島県側 L=17Km

施工区分

山形河川国道事務所

福島河川国道事務所

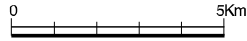
H28.9.11開通

栗子トンネル (仮称)

L=8,972m

国道13号 事前通行規制区間 延長19.0km

(連続雨量180mm以上、降雪時風速16m/s以上)



東北中央自動車道（福島～米沢北間）工事状況

平成28年11月末現在

米沢～米沢北 延長 L=9.0km

福島～米沢 延長 L=28km

山形側 延長 L=11km

福島側 延長 L=17km

H29年度開通目標

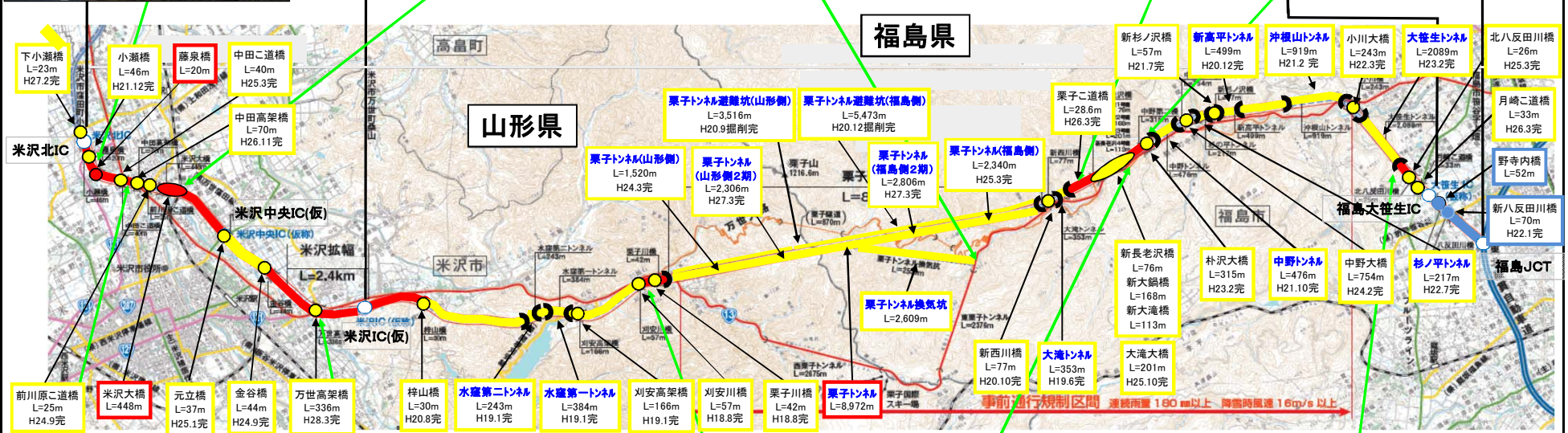
H29年度開通目標

H28年9月11日開通

L=9.0km

L=26.6km

L=1.4km



竣工済み

施工中

供用中

トンネル:青字

東北中央自動車道（東根～尾花沢間）工事状況

平成28年11月末現在

野田地区(新庄方向)



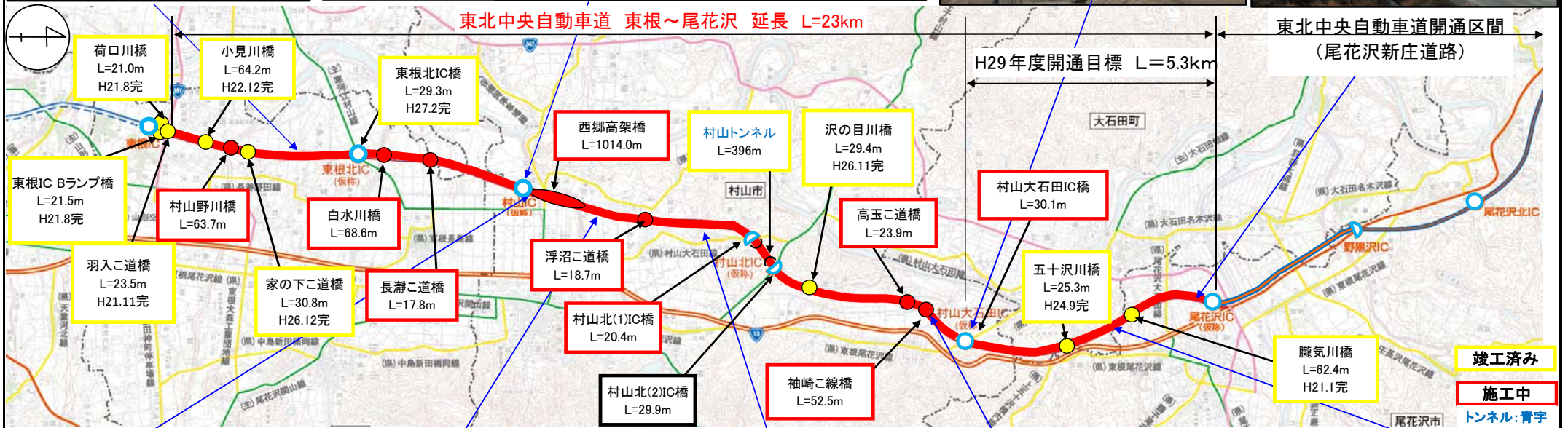
村山IC(仮称)(新庄方向)



村山大石田IC(仮称)(山形方向)



尾花沢IC(新庄方向)



西郷高架橋(仮称)(新庄方向)



西郷地区(山形方向)



名取地区(新庄方向)



袖崎二線橋



今宿地区(新庄方向)

