

## 日本海沿岸東北自動車道二ツ井白神 IC～あきた北 空港 IC（仮称）間の計画検討に関する説明会及び アンケート調査を実施します

～ハガキやインターネットによるアンケートにご協力をお願いします～

日本海沿岸東北自動車道は、新潟市から山形県・秋田県を通過して、青森市に至る延長約322kmの高速道路です。

今般、未事業化区間である二ツ井白神 IC～あきた北空港 IC（仮称）間の計画検討にあたり、みなさまのご意見をお聞きしたく説明会及びアンケート調査を実施いたします。

### ●概要

1. 説明会：① 能代会場（場所）能代市二ツ井町庁舎  
（日時）平成23年1月30日（日）14時～

② 北秋田会場（場所）北秋田市交流センター  
（日時）平成23年2月6日（日）14時～

2. アンケート：別紙のとおり  
（秋田県北地域各市町村2月発行の広報誌に、アンケートチラシ及び回答用紙を挟み込みします。）

3. 応募方法：  
（アンケート回答用紙）ポストまたは下記に設置してある投函BOXへ投函してください。  
投函BOX設置場所：秋田県山本地域振興局、北秋田地域振興局、鹿角地域振興局、秋田県北の各市町村及び支所、道の駅「ふたつい」「たかのす」「ことおか」「やたて」

（インターネット）能代河川国道事務所のホームページのアンケートページにアクセスのうえ入力。（<http://www.thr.mlit.go.jp/noshiro/enquete/enquete.htm>）  
東北地方整備局、秋田県、県北地域の各市町村ホームページのバナーも御利用いただけます。（御利用期間は2/1～2/28までとなっております。）

記者発表先 能代市記者クラブ、北秋田市記者クラブ、大館市記者クラブ

### 【お問い合わせ先】

国土交通省 東北地方整備局 能代河川国道事務所 調査第二課 電話：0185-70-1194  
住所：能代市鮫淵字一本柳97-1

## 2つの案の概要や特徴をまとめました

	【案①】全線新設案 新しい高速道路を造る案)	【案②】現道活用品 現在の道路を有効活用して高速道路を造る案)
概要	ニツ井白神IC～あきた北空港IC(仮称)間を、新しい高速道路でつなぐ案	比較的走行性の良い現道(ニツ井バイパス、あきた北空港西線)を有効活用し、小繋～今泉間を改良(新しい道路でつなぐことも想定)する案 ※現道は交差点立体化等により自動車専用道路化
整備効果発現	・建設期間が長く全線完成するまで利用できない	・小繋～今泉間が先行整備され早期に利用可能
利便性	・アクセスポイントが起終点IC2箇所のみで、IC以外では乗り入れができない	・アクセスポイント9箇所から乗り入れ可能
現道利用の変化	・現道の利用は従来どおり	・現道活用区間での自動車専用道路化に伴い、自転車・歩行者等は迂回等が必要(完成時)
代替機能	・事故や災害で通行止めの際には、国道7号及び県道あきた北空港西線が迂回路となる	・通行止めの際には、国道7号及び旧国道7号(県道)が迂回路となる(ただし、先行整備時にニツ井高架橋～きみまち阪交差点間が通行止めの際には、大型車に限り、大幅な迂回が必要)
環境への影響	・希少猛禽類の生息域や、きみまち阪藤里峡県立自然公園を通過するが、トンネル等により影響が小さくなるよう配慮 ・学校や福祉施設等の近傍を通過しない	・きみまち阪藤里峡県立自然公園及び今泉緑地環境保全地域を通過するが、トンネル等により影響が小さくなるよう配慮 ・学校や福祉施設等の近傍を通過しない
事業費	500～600億円	先行整備:200～300億円 完成:400～500億円

### (参考)現地の状況写真です

#### ▼国道7号ニツ井バイパス



ニツ井大橋

ニツ井高架橋

#### ▼国道7号小繋～今泉地区



能代市ニツ井町小繋

能代市ニツ井町小繋(冬期状況)

#### ▼(県)あきた北空港西線



翔鷹大橋

北秋田市坊沢

小ヶ田踏切

川口南交差点

### 【 問い合わせ先 】

国土交通省 能代河川国道事務所 調査第二課  
(TEL) 0185-70-1194 (直通)

## にほんかいえんがんとほくじどうしゃどう 日本海沿岸東北自動車道

ふたつ いしらかみ

きたくうこう

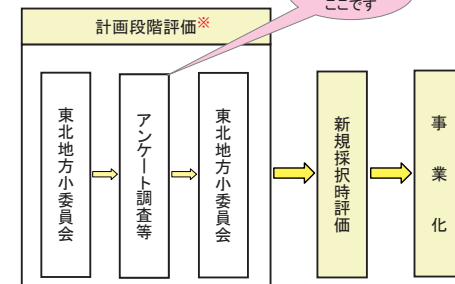
## ニツ井白神IC～あきた北空港IC(仮称)間の

## 計画検討に関するアンケート

ニツ井白神IC～あきた北空港IC(仮称)



【事業化までの流れ】



今回のアンケートは  
ここです

※計画段階評価とは、公共事業の実施過程の透明性を一層向上させる観点から、代替案の比較評価を行う計画段階において事業評価を行う新しい取り組みです。

東北地方小委員会の資料等は国土交通省東北地方整備局ホームページでご覧頂けます。  
URL <http://www.thr.mlit.go.jp/road/ir/shouininkai/index.html>

日本海沿岸東北自動車道は、新潟市から山形県・秋田県を通過して青森市に至る延長約322kmの高速道路です。

今般、未事業化区間であるニツ井白神IC～あきた北空港IC(仮称)間の計画検討にあたり、みなさまのご意見をお聞きしたくアンケートにご協力をお願いします。

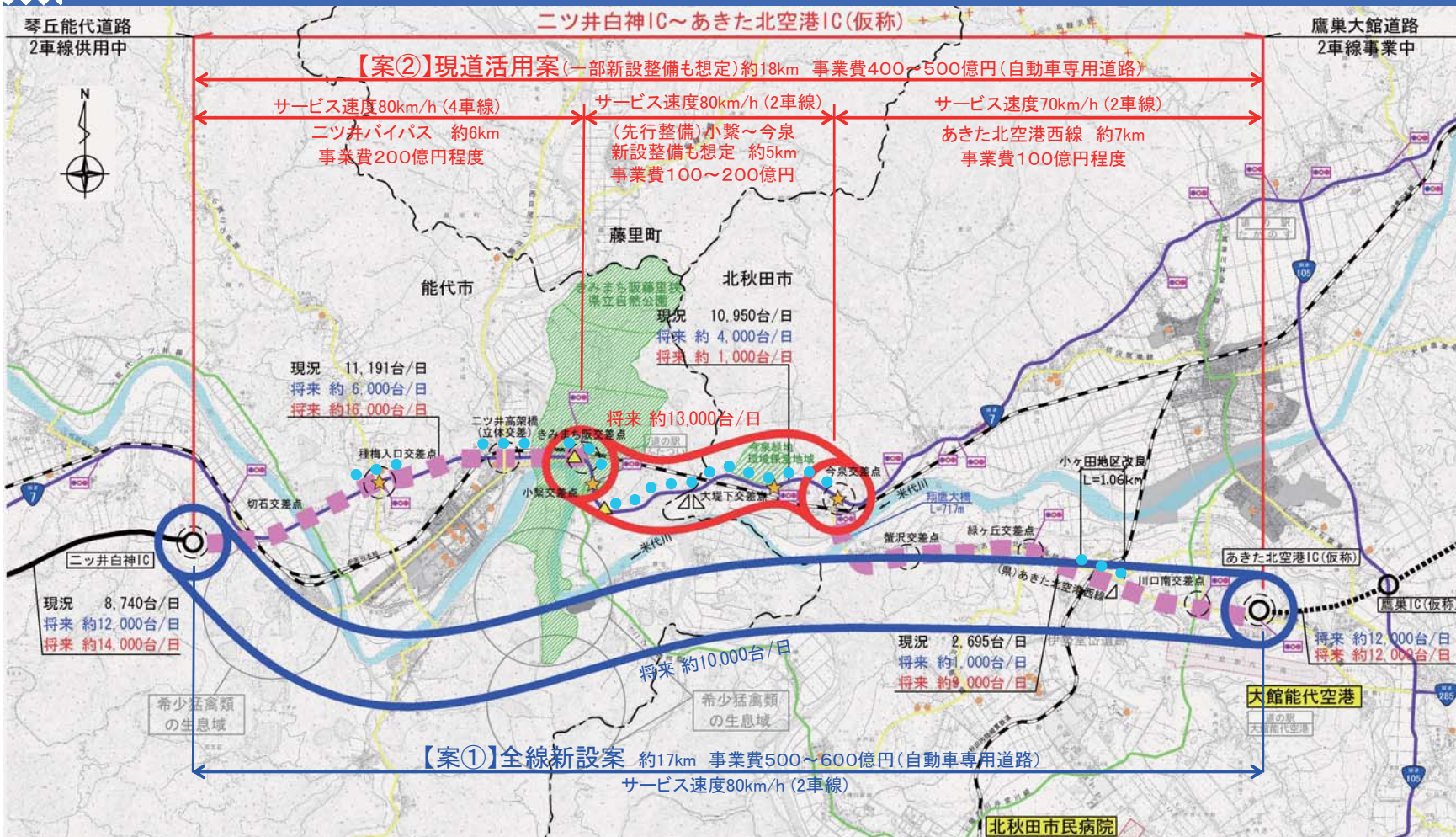
当該区間の高速道路整備にあたって、私たちは、**全線新設案(従来どおりの新しい高速道路を造る案)**と、**現道活用品(現在の道路を有効活用して高速道路を造る案)**の2案を検討しています。それぞれの特徴を踏まえて、どちらが良いか皆様のご意見をお聞かせ下さい。

※みなさまからのご意見は計画段階評価※での地域からの意見として「社会資本整備審議会 道路分科会東北地方小委員会」に報告いたします。



国土交通省能代河川国道事務所 秋田県 県北地域の市町村(能代市、北秋田市、大館市、鹿角市、三種町、八峰町、藤里町、小坂町、上小阿仁村)

**【案①】全線新設案(新しい高速道路を造る案)と、【案②】現道活用案(現在の道路を有効活用して高速道路を造る案)の2案を検討しています**  
**※それぞれの特徴は裏面にまとめていますのであわせてご覧下さい**

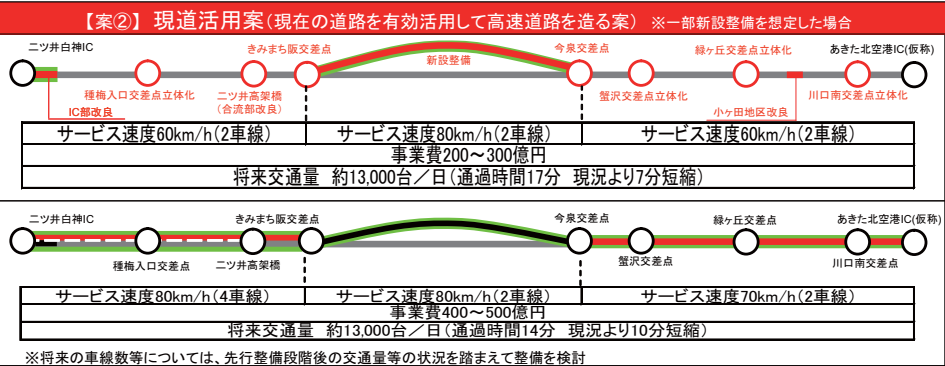
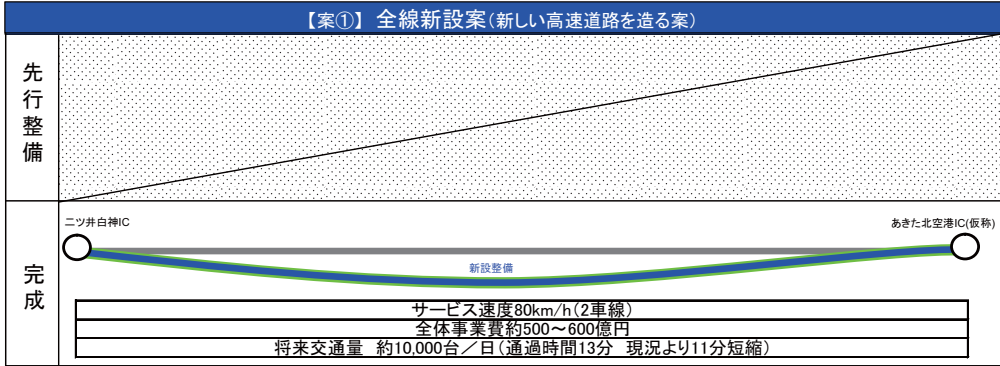


凡例	
	供用中区間
	事業中区間
	一般国道
	主要地方道
	一般県道
	事故が多く発生する箇所
	法面崩壊等のおそれのある箇所
	急勾配箇所
	冬期速度低下箇所
	学校・幼稚園・福祉施設等
	アクセスポイント
	案① 全線新設区間
	案② 新設整備も想定する区間
	案② 現道活用区間

交通量凡例	
	現況交通量(H17(ただし琴丘能代道路はH21))
	案① 将来交通量推計値(H42)
	案② 将来交通量推計値(H42)

**【段階整備のイメージ】**



**【凡例】**

- 現道
- 案①整備箇所
- 案②整備箇所
- 整備済箇所
- 自動車専用道路

※通過時間は  
ニツ井白神IC~  
あきた北空港IC(仮称)間

※将来の車線数等については、先行整備段階後の交通量等の状況を踏まえて整備を検討

# 日本海沿岸東北自動車道 二ツ井白神IC～あきた北空港IC(仮称)間の 計画検討に関するアンケート

意見募集のチラシをご覧ください、皆様のご意見をお聞かせください。

## アンケートの記入方法

●回答は添付の返信用ハガキにご記入ください。

また、インターネットによる回答も可能となっておりますので、下記アドレスからアクセス願います。

能代河川国道事務所 アンケートページ

<http://www.thr.mlit.go.jp/noshiro/enquete/enquete.htm>

(東北地方整備局、秋田県、県北地域の各市町村ホームページのバナーも御利用いただけます。)

### 質問①

あなた自身についてお聞きします。二ツ井白神ICから”道の駅たかのす”付近の利用頻度についてあてはまる番号を1つ選び、回答欄の□にチェックをお願いします。

1 毎日	4 ほとんど利用しない
2 週に数回程度	5 利用したことがない
3 月に数回程度	

### 質問②

二ツ井白神ICから”道の駅たかのす”付近の主な利用目的についてあてはまる番号を全て選び、回答欄の□にチェックをお願いします。(複数回答可)

1 通勤・通学	4 業務(営業・運送等)
2 通院	5 観光・レジャー
3 家事・買い物	6 その他

### 質問③

国道7号の二ツ井白神ICからあきた北空港IC(仮称)間には、どのような交通問題があると思いますか?あてはまる番号を全て選び、回答欄の□にチェックをお願いします。わかる範囲で場所もお答えください。なお、「5. その他」を選んだ方は「その他」の欄に問題と思われることをご記入ください。

1 交通混雑の発生	4 冬季の混雑や事故
2 交通事故の発生	5 その他
3 通行止め時の迂回路が無い	

## 返信用ハガキの記入例

質問	記入例を参考に記入してください				
①	<input checked="" type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
②	<input type="checkbox"/> 1	<input checked="" type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
	<input type="checkbox"/> 6 その他 ( )				
③	<input type="checkbox"/> 1 場所 ( )	<input type="checkbox"/> 2 場所 ( )			
	<input type="checkbox"/> 3 場所 ( )	<input checked="" type="checkbox"/> 4 場所 ( あけぼの町 )			
	<input type="checkbox"/> 5 その他 ( )				
④	<input checked="" type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3		
⑤	<input checked="" type="checkbox"/> 1	<input checked="" type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	
	<input checked="" type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 7		
	<input type="checkbox"/> 8 その他 ( )				
⑥	<input checked="" type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	選んだ理由 (今の道路よりも走りやすく、広い道路にしてほしいから)		
⑦	集落を分断しないでほしい				
⑧					
⑨	道路の幅が広い、安全な道路を作ってほしい				

ご協力ありがとうございました。

※裏面に続きます。

※こちらは裏面(表面からの続き)です。

#### 質問④

二ツ井白神 IC～あきた北空港 IC（仮称）間に道路の整備は必要だと思いますか？あてはまる番号を1つ選び、回答欄の□にチェックをお願いします。

1	必要だと思う	質問⑤へ ↓
2	必要だと思わない	質問⑧へ →
3	どちらともいえない	質問⑨へ →

#### 質問⑤ 質問④で「1」を選んだ方にお聞きます

必要と考える道路はどのような役割を持つ道路ですか？あてはまる番号を全て選び、回答欄の□にチェックをお願いします。なお、「8. その他」を選んだ方は、「その他」の欄に担って欲しい役割をご記入ください。（複数回答可）

1	早く走行できる道路	5	農作物、材木等の出荷先をつなぐ道路
2	交通事故が少ない道路	6	観光地や空港をつなぐ道路
3	災害に強い道路	7	企業間をつなぐ道路（リサイクル関連等）
4	救急病院に早く行ける道路	8	その他

質問⑥へ ↗

#### 質問⑥

道路整備の比較案を示しておりますが、どちらの案が良いと思いますか？あてはまる番号を1つ選び、回答欄の□にチェックをお願いします。また、選んだ理由をご記入ください。

1	【案①】全線新設案 (新しい高速道路を造る案)
2	【案②】現道活用案 (現在の道路を有効活用して高速道路を造る案)

#### 質問⑦

今後、具体的なルート検討にあたって配慮すべき事項があればお聞かせ下さい。

#### 質問⑧ 質問④で「2」を選んだ方にお聞きます

必要だと思わない理由についてお聞かせ下さい。

#### 質問⑨

その他ご意見がありましたらお聞かせ下さい。

※アンケートハガキの回収方法は、ポストもしくは下記に設置してある投函BOXへ平成23年2月28日まで投函をお願いします。

[投函BOX設置箇所]

秋田県山本地域振興局 秋田県北秋田地域振興局 秋田県鹿角地域振興局  
秋田県北の各市町村役場並び支所 道の駅「ふたつ」「たかのす」「ことおか」「やたて」

ご協力ありがとうございました。