

平成30年12月5日

秋 田 県

国土交通省 東北地方整備局
能代河川国道事務所

おおだてのしろくうこうにし たかのすにし
県道大館能代空港西線『鷹巣西道路』及び
たかのすおおだて
国道7号鷹巣大館道路への接続区間の開通見通しについて

秋田県が事業を進めています県道大館能代空港西線『鷹巣西道路』（延長5.25km）及び、国土交通省が事業を進めている国道7号鷹巣大館道路への接続区間（延長1.7km）について、用地取得の進捗など、完成に向けた円滑な事業実施環境が整い、2020年度までに開通する見通しとなりましたのでお知らせします。

開通予定	事業主体	事業名	区 間	延 長
2020年度	秋 田 県	鷹 巣 西 道 路	きたあきた いまいずみ わきがみ 北秋田市今泉～北秋田市脇神	5.25km
2020年度	国土交通省	鷹 巣 大 館 道 路	北秋田市脇神～大館能代空港 I C	1.7km

○今回公表区間の開通により期待される効果（別添参照）

- 効果1：大館能代空港へのアクセス性向上
- 効果2：企業進出・新規雇用を後押し
- 効果3：物流生産性向上、効率化

記者発表先：秋田県政記者会、能代市記者クラブ、北秋田市記者クラブ、大館市記者クラブ、東北専門記者会

問 い 合 わ せ 先

【鷹巣西道路について】

秋田県 建設部 道路課

TEL 018-860-1111(代) 道路課長

さとう ひでじ
佐藤 秀治 (内線2480)

【鷹巣大館道路について】

国土交通省 東北地方整備局 能代河川国道事務所

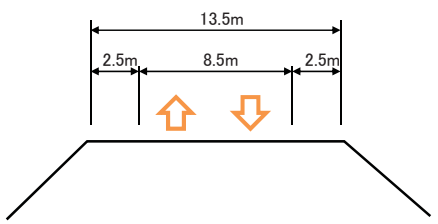
TEL 0185-70-1001(代) 副所長(道路担当)

きむら きょういち
木村 恭一 (内線205)

位置図



横断図

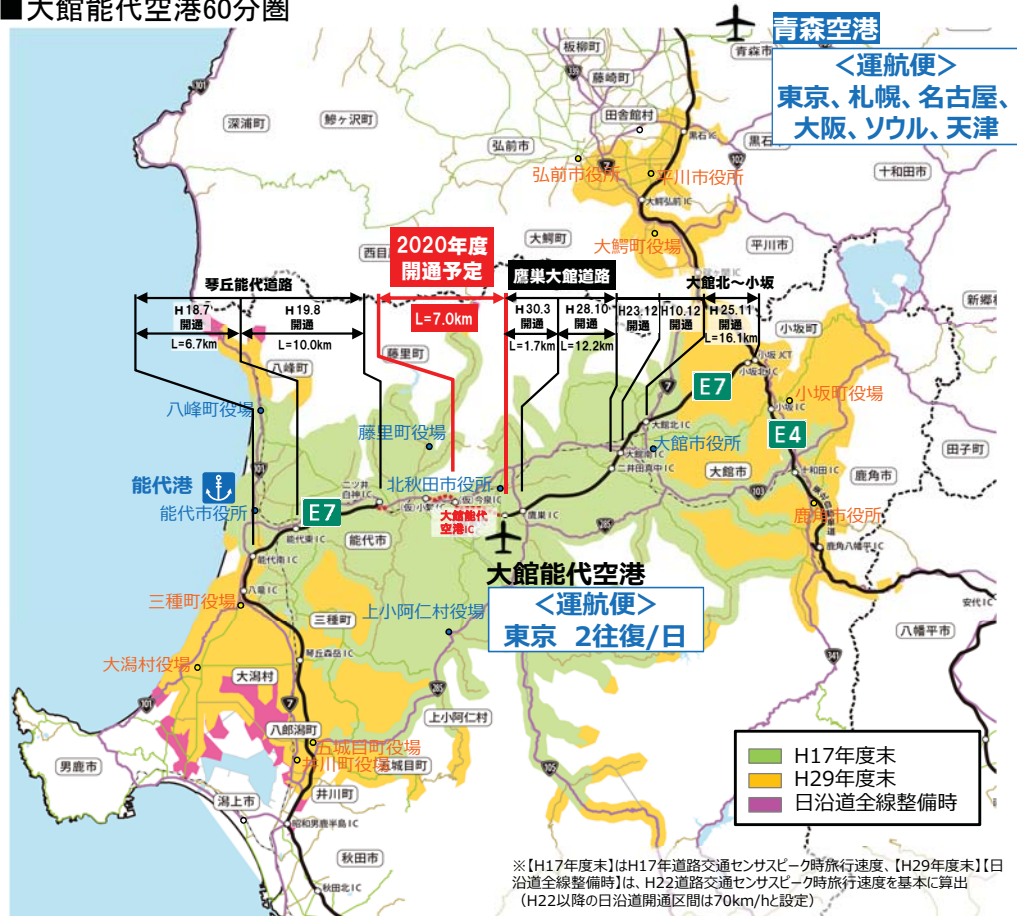


この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図(タイル)を複製したものである。【承認番号 平30東複、第23号】

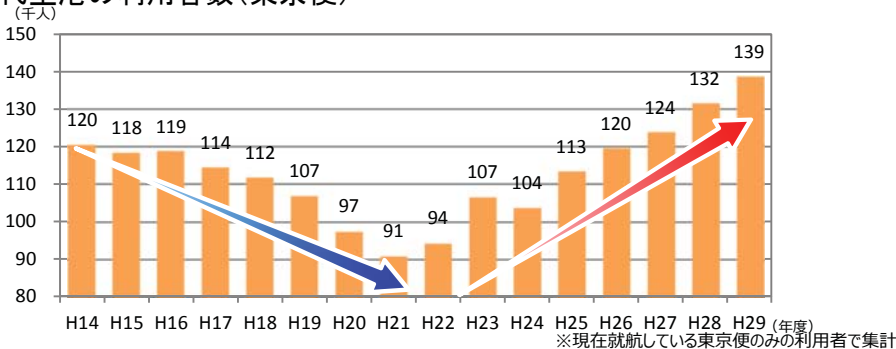
空港直結！アクセス性UPにより利用者拡大に貢献

- ・鷹巣大館道路の延伸により、大館能代空港と直結。東北道からの高速道路ネットワークが構築され、空港利便性が向上
- ・大館能代空港の利用客数は年々増加。空港来訪者の約7割が開通区間を利用しており、利用者の約7割が利便性向上の効果を実感
- ・鷹巣西道路及び鷹巣大館道路の開通によるアクセス性向上により大館能代空港のさらなる利便性向上が期待

■大館能代空港60分圏

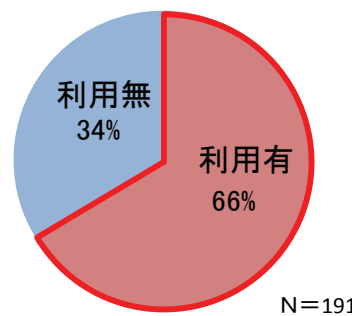


■大館能代空港の利用客数（東京便）

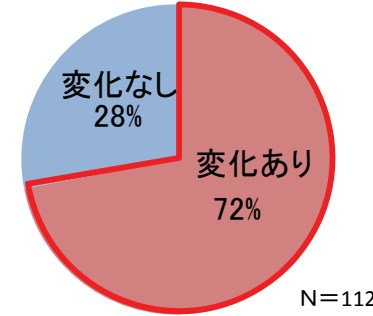


空港利用者の約7割が高速ネットワークを利用、うち約7割が効果を実感

■空港来訪者の空港IC利用状況

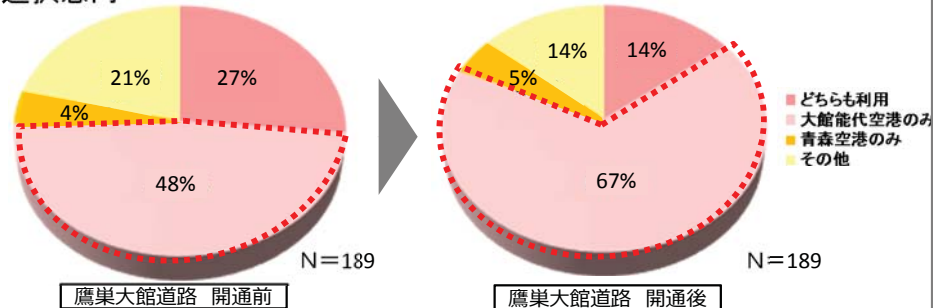


■空港IC開通による効果の実感



空港IC開通後、近隣空港(青森)と比較し大館能代空港を選択する方が増加

■空港選択意向



※大館能代空港・道の駅大館能代空港利用者へのアンケート(H30.8)

・弘前から早く着けた。以前は余裕をみていたが、**時間が読めるようになった。**
 (弘前市在住 40代男性/県外への観光で利用)



・小坂から利用しましたが、**高速1本で空港に来られるので運転がラクでした。**
 今後も仕事で利用したいと思います。
 (千葉県在住 30代男性/仕事で利用)



・青森空港も利用していたが、**大館能代空港までのアクセスが早くなったので、大館能代空港を利用する頻度が増えました。**
 (東京都在住 40代女性/帰省で利用)



※空港利用者アンケート調査/H30.8

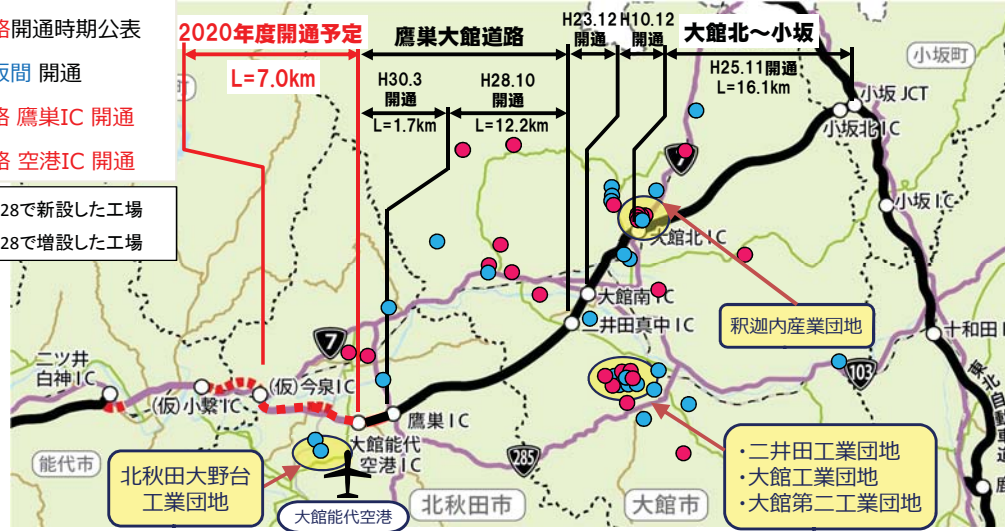
進むネットワーク化が県北の企業進出・新規雇用を後押し

- ・日沿道の開通時期公表や開通延伸に伴い、北秋田市・大館市では設備投資や新規雇用者数が増加、**県北地域の雇用創出を支援**
- ・大館市で所得額が約1.1倍に増加するなど、**産業活性化の効果が顕在化**
- ・鷹巣西道路及び鷹巣大館道路の開通により県北の企業進出・新規雇用を後押し、更なる**産業活性化に期待**

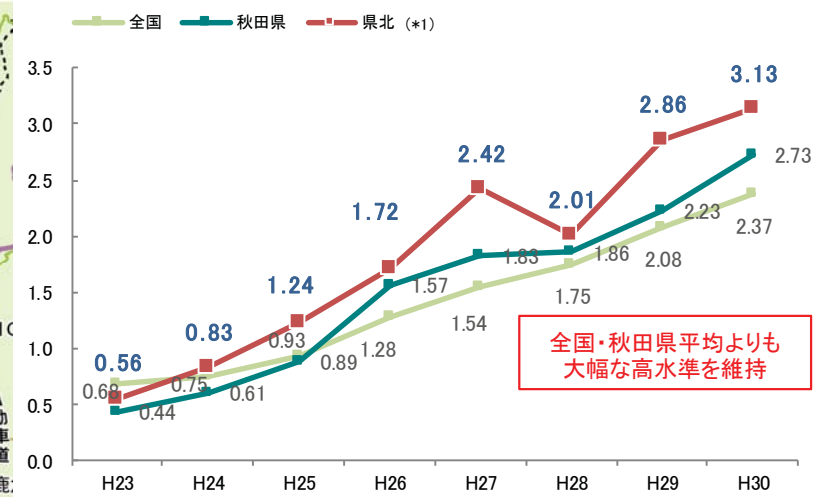
■大館市・北秋田市の近年における主な新設・増設工場

- H23.4 大館北～小坂間開通時期公表
- H25.6 鷹巣大館道路開通時期公表
- H25.11 大館北～小坂間 開通
- H28.10 鷹巣大館道路 鷹巣IC 開通
- H30.3 鷹巣大館道路 空港IC 開通

- H24～H28で新設した工場
- H24～H28で増設した工場



▼高卒者求人倍率の推移



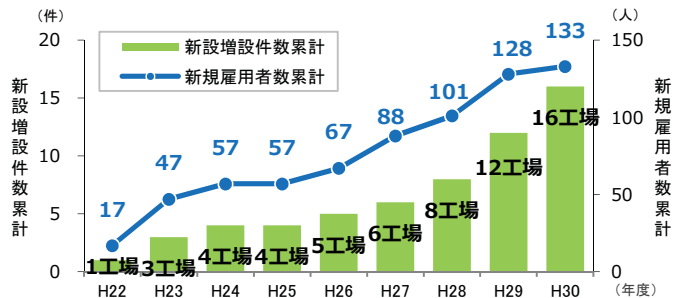
注) 各年7月末現在における来春の新規高校卒業者の求人・求職状況
 (*1) : 秋田労働局における能代・大館・鷹巣・鹿角の各ハローワークの合計値

全国・秋田県平均よりも大幅な高水準を維持

■北秋田市の新增設件数と新規雇用者数*1の推移

*1: 正規雇用者数

9年間で16社133名の雇用を創出

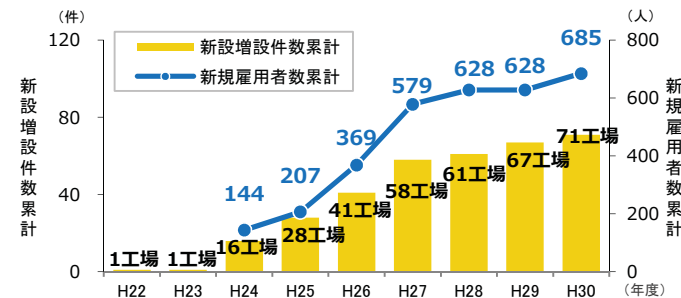


※工場数・雇用者数はH22年度からH30年10月までの累計値 出典: 北秋田市 (H30.10時点)

■大館市の新設増設件数と新規雇用者数*2の推移

*2: パート含みの雇用者数

71工場が新增設

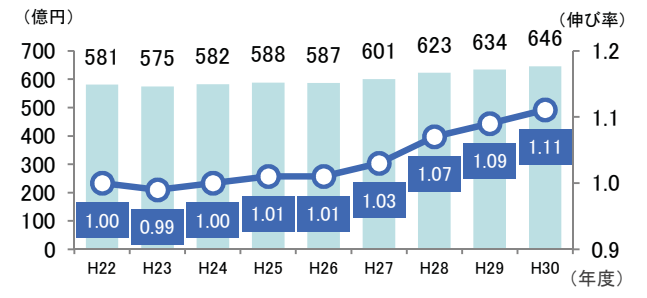
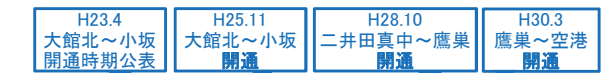


※工場数はH22年度からH30年10月までの累計値 出典: 大館市資料
 ※雇用者数はH24年度からH30年10月までの累計値 (H30.10時点)

■大館市の所得の推移

出典) 秋田県労働局、厚生労働省

所得が約1.1倍に増加

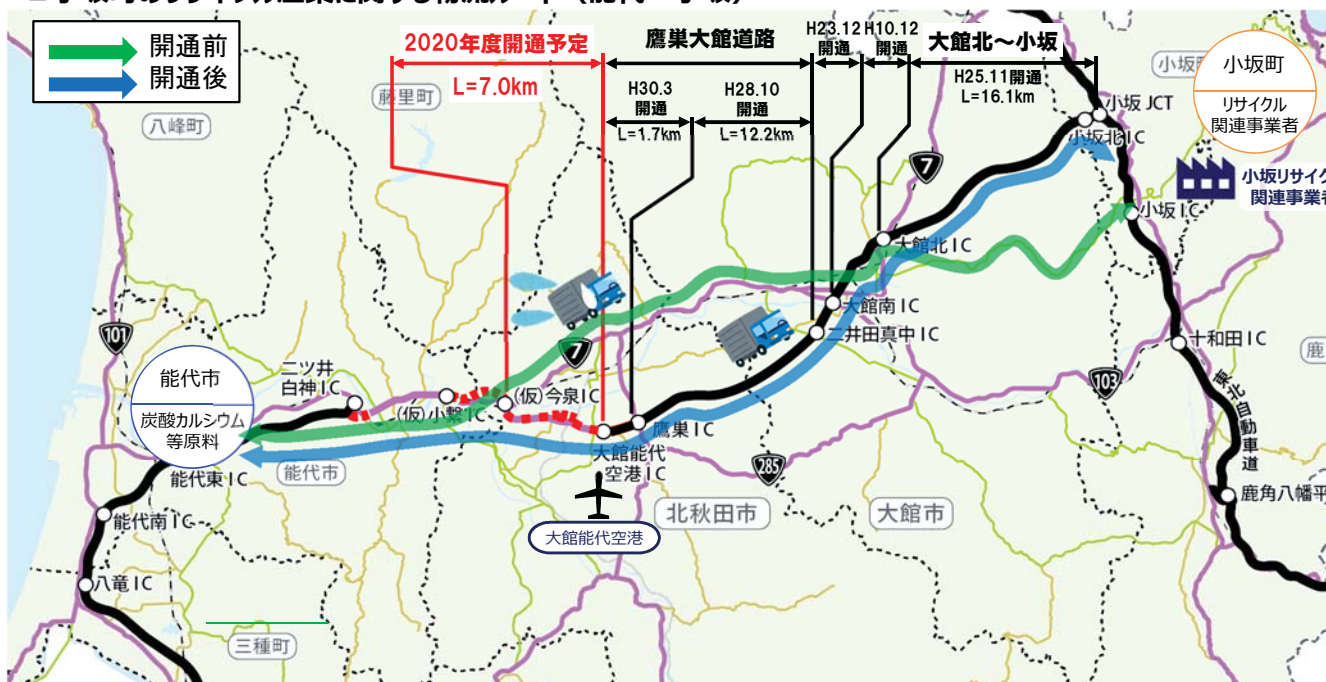


※給与と所得者の総所得(予定)額 ※伸び率はH22との比較 出典) 大館市 税務概要
 ※各年度の7月1日時点での情報

高速ネットワークが物流ルートとして利用定着、生産性向上に寄与

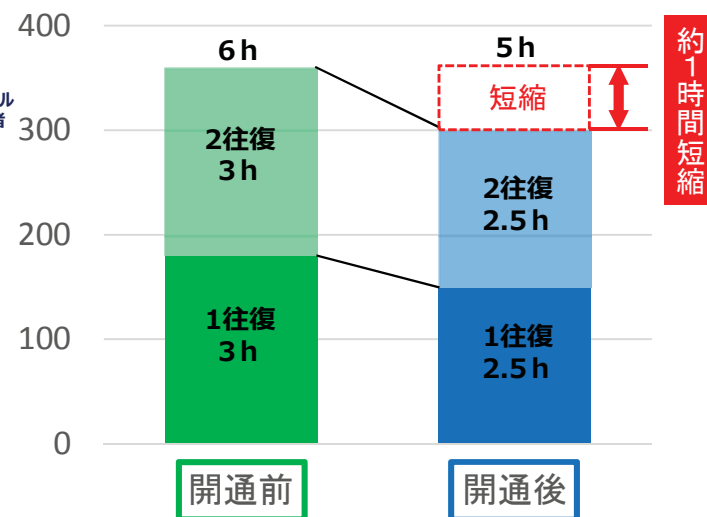
- ・秋田県のリサイクル関連企業の売上額は増加傾向にあり、金属リサイクル産業を担う小坂地区は、高い製錬技術でその一翼を担う
- ・鷹巣大館道路開通により、原料・リサイクル金属の搬出入を行う物流業者は1日で約60分の時間が短縮、ドライバーの拘束時間が減少
- ・鷹巣西道路及び鷹巣大館道路の開通により、アクセス性が一層向上し、**県北産業の更なる物流生産性向上・効率化に期待**

■ 小坂町のリサイクル産業に関する物流ルート（能代～小坂）



■ 能代～小坂間の1日の時間短縮（2往復/日）

～鷹巣大館道路（大館能代空港IC～鷹巣IC）開通前後～



開通前: 国道7号～樹海ライン(県道2号大館十和田湖線)
開通後: 国道7号～大館能代空港IC～小坂北IC

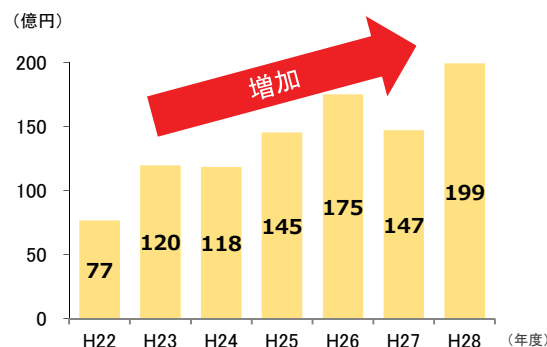
(ルートはヒアリングにより入手)

(物流業者 B社/H30.8ヒアリング)

▼リサイクル材料（回収金属）



■ 秋田県 環境・リサイクル産業の製造品出荷額



資料) 秋田県 資源エネルギー産業課

[注] 県の助成事業の対象となっている施設を対象

・往復30分の短縮になっており、ドライバーの拘束時間の短縮にメリットがあります。
(物流業者 A社/H30.1ヒアリング)



・時間が安定することにより、夏季も冬季も同じ出勤時間を設定できるようになりました。
(物流業者 B社/H30.8ヒアリング)



・時間の安定は稼働時間の短縮につながります。また冬場の事故も心配なくなりました。
(リサイクル事業者 A社/H30.1ヒアリング)



日本海沿岸東北自動車道

(平成30年3月21日開通)

～開通区間及び周辺道路の交通状況の変化～

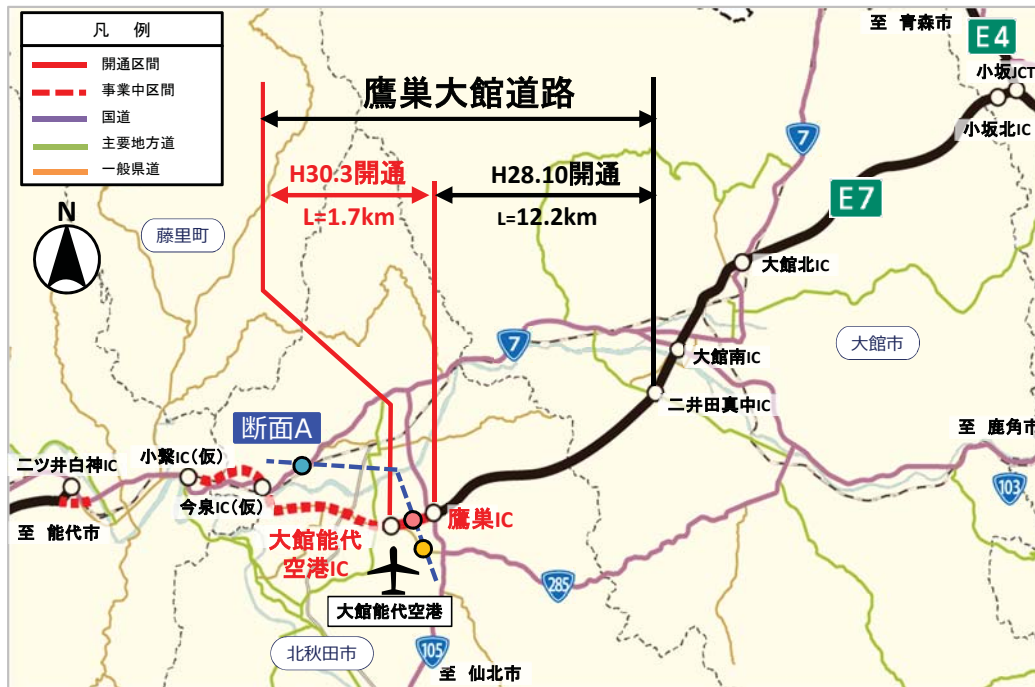
たかのすおおだて

おおだてのしろくこう

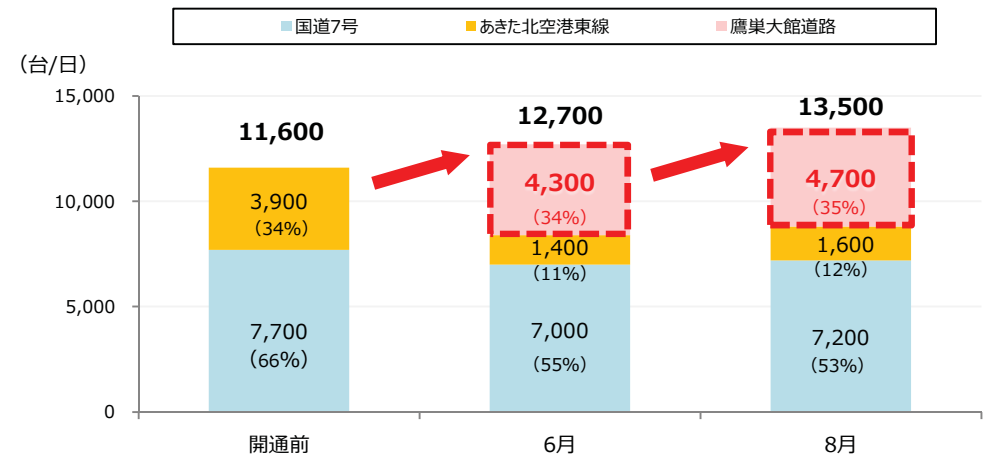
たかのす

鷹巣大館道路 (大館能代空港IC～鷹巣IC) 開通状況

- ・開通3ヶ月後の交通量は約4,300台/日、開通5ヶ月後の交通量は約4,700台/日と増加しており、**鷹巣大館道路の利用が定着**
- ・連続する既開通区間の交通量も増加、小坂JCTから大館能代空港まで高速ネットワークの延伸により、**高速道路利用者が増加**
- ・鷹巣西道路及び鷹巣大館道路の開通で、**高速ネットワークの更なる延伸による利用者の増加に期待**

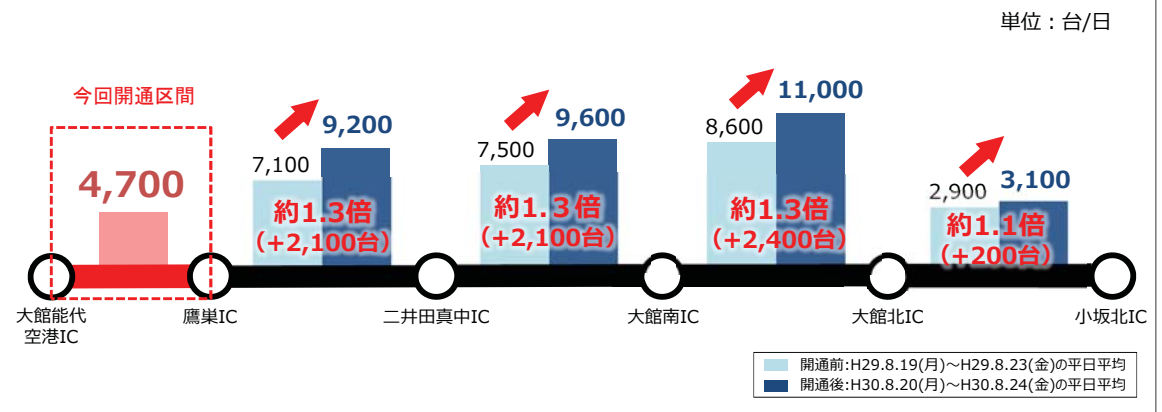


＜開通区間(大館能代空港IC～鷹巣IC)の交通量の変化＞



※開通前：H30.3.13(火)
 6月：H30.6.25(月)～H30.6.29(金)の平均
 8月：H30.8.20(月)～H30.8.24(金)の平均
 ※交通量は、交通量常時観測データ及び交通量調査

＜既開通区間(鷹巣IC～小坂北IC)の交通量の変化＞



開通後の交通状況

H30.5撮影