

# 的士

運輸署  
Transport Department

(第45期)

# 2018 通訊

2018年7月

路路暢通 Keep Hong Kong Moving

(非賣品)



## 道路安全要緊記

## 健康資訊：良性前列腺增生



## 道路安全要緊記

相信大家都聽過「馬路如虎口」這句話。各位的士司機，作為道路使用者，除了須時刻留意路面情況，亦須注意以下事項及安全駕駛。

### 的士司機應注意的事項

- 駕駛前要有充足休息，以應付駕駛需要。
- 車內物件應穩妥放好，不要阻礙司機視線。手提電話的擺放位置，亦不要阻礙你的駕駛操作及視線。
- 上車後，應確保所有車門(包括乘客坐位的車門)均已關上。
- 駕駛時，須佩戴安全帶；如乘客座位上已裝有安全帶，乘客亦必須佩戴。
- 駕駛時，應留意路面交通情況，專注駕駛，切忌一心二用。
- 駕駛時，使用電子產品(包括流動電話及平板電腦)，不但會分散司機的注意力，還會影響駕駛表現。
- 轉線前，應留意交通情況，並回頭察看盲點，確保安全才可轉線。在轉彎、轉線或超車前，應及早亮起方向指示燈。
- 遵守「兩秒守則」，與前車保持至少兩秒距離。
- 遵守交通標誌、道路標記、交通燈號及車速限制的指示。
- 切勿酒後、藥後或毒後駕駛。
- 與其他道路使用者保持禮讓和合作。
- 與行人路保持適當距離，並在轉彎時特別留意行人。
- 時刻留意路上的騎單車者，並與騎單車者保持安全距離。
- 與乘客談話會分散注意力，駕駛時應避免與乘客有激烈對話或爭論。
- 司機如須使用電話通話，應將車輛停在一處安全的地方。



## 安全駕駛的例程序

在開車、左轉、右轉、轉線、慢駛、停車、倒車、超車或其他動作前：

### 第一個步驟：想一想

- 預先計劃下一步的行動。

### 第二個步驟：看一看

- 察看四周，確定可否安全進行你所設想的行動：察看前面、環顧四周，並從倒後鏡察看車後的情況。

### 第三個步驟：發信號

- 在安全情況下發出信號。必須盡早發出正確及清楚的信號。

### 第四個步驟：再看看

- 察看四周是否仍然安全，方可進行或完成你的行動。

## 健康資訊：良性前列腺增生

黃國田醫生

（編按：作者黃國田醫生為「香港前列腺基金」創辦人及主席，是擁有多多年臨床經驗的泌尿外科專科醫生。黃醫生畢業於香港大學醫學院，並考獲英國愛丁堡皇家外科醫學院泌尿科院士及香港醫學專科學院院士資格。此外，黃醫生自幼學習二胡，不時於慈善場合演奏，去年亦創辦了「香江粵樂社」，致力弘揚中華文化。

各位讀者如欲了解更多有關前列腺健康的問題，歡迎瀏覽「香港前列腺基金」網頁 (<http://www.hkprostate.org>)。黃醫生為本專欄提供健康資訊，《的士通訊》謹此致謝。）



職業司機往往食無定時，飲水不足，有時甚至小解的時間也不能隨心所欲，患上泌尿系統疾病的情況十分普遍。

中年男士的泌尿系統毛病，最常見莫過於前列腺問題，而患上「良性前列腺增生」可說是人生必經階段，到四、五十歲後便無可避免。為了防患未然，養成良好生活習慣和提高保健意識，實不容輕視。



## 良性前列腺增生

前列腺是男士獨有的分泌腺體，位於膀胱出口，負責製造促進精子活動的物質，沒有這物質，男性的精蟲便無法令太太懷孕。青春期過後，正常的前列腺體積像一顆合桃般大，隨著年齡增長，其體積亦隨之增生肥大，到了大約五十歲，它的體積可能已像一顆小布祿般大，亦因為它的增生，經過它的尿道亦會收窄。

## 男性45歲過後，檢查前列腺

早期的良性前列腺增生，可能沒有什麼徵狀，但當增生情況到了中等程度時，患者便可能感到排尿力度比從前細弱，白天至晚上的排尿次數亦比以前頻密。假如未能及時以藥物治療，就有機會發生「急性尿瀦留」，即是「排尿唔出」，那就需要到急症室「插喉放尿」了！早知今日，何必當初呢？所以人到中年，就要關注前列腺健康。方法好簡單，就是在45歲後，每年到泌尿專科醫生診所，用超聲波檢查前列腺，做尿速測試，以及透過驗血檢驗前列腺癌指標（PSA）。假如全部正常，恭喜您！只要每年接受例行檢查，就開心又放心了。萬一有早期前列腺增生情況，現今科學昌明，仍可服用一些非常有效的前列腺藥物，以改善前列腺症狀，甚至減慢其增生，避免出現併發症，也可減低須接受前列腺手術的機會。還有疑問？請教您的泌尿專科醫生吧！

祝出入平安，路路暢通！

### 良性前列腺增生有哪些常見的症狀？

**編按：**根據衛生署長者健康服務網站，可引致排尿問題的原因有很多，並不只局限於前列腺問題，因此，排尿時如出現以下問題，都必須及早診治：

- 小便帶血或小便時赤痛
- 有排尿未清的感覺
- 小便次數頻密而量少，並影響日常生活，例如晚上睡覺時頻頻起床如廁
- 小便困難的情況越來越嚴重



## 無障礙的士

為方便殘疾人士使用的士服務，政府一直支持及鼓勵的士業界引入不同之的士車種。今期我們向業界提供兩款無障礙的士，以供業界參考：

### 日產NV200

日產NV200的士是由雙燃料系統(汽油和液化石油氣)驅動的4座位車款。輪椅使用者可以方便地利用其高車廂設計及後門斜台上落的士，而日產NV200在接載輪椅使用者的同時亦可乘載多兩名乘客。



### 新一代金豐的士

現時市面上行走的金豐的士已於2018年1月停產。而新一代金豐的士會是一款石油氣及電力混能4座位車款。該車款配備左側電動趟門及平地台車廂左側設有斜台及可改動乘客座位編排的功能，更可讓輪椅使用者方便地在行人路上直接進出車廂。



我們鼓勵業界考慮採用無障礙的士車款，以為輪椅乘客提供便利。

(資料由合誠汽車及英之傑香港提供)



## 按錶收費 切勿犯法



運輸署接獲市民反映指，在中環羅便臣道和香港國際機場一帶，懷疑有的士司機向乘客收取過多車費的情況。

的士收費是根據《道路交通(公共服務車輛)規例》(香港法例第374D章)所指明的收費率計算。每輛的士均裝有計程錶，按的士被租用時所行駛的車程及等候時間而計算車費。咪錶上所顯示的車費幣值為港幣。乘客須依法按照咪錶所顯示的金額繳付的士車費，並按情況另付規定的附加費用。

### 的士司機請注意

司機不得向乘客收取高於法定的士車費，違法者一經定罪，可處罰款\$10,000及監禁6個月。

### 的士乘客請注意

乘客須依法按錶繳付的士車費，任何人不誠實地設法逃避繳費即屬違法，一經定罪，可處罰款\$3,000及監禁6個月。

現時運輸署已在主要的士站設置的士資訊牌，展示有關的士收費的資料，包括位於機場的的士站。運輸署亦印製了的士乘客資訊單張，載有的士收費率及往來主要旅遊區的車費參考，並於主要過境口岸及旅遊地點（包括機場等地點）派發予訪客參閱。

我們呼籲各位的士司機，遵照法例要求，必須按錶收費，切勿犯法。同時，我們亦提醒各位乘客，須依法按錶繳付的士車費。乘客若遇上濫收車資情況，請盡量記下該的士司機的姓名、車牌號碼、上落車的時間和地點，並索取有關車費收據。有需要時，可直接向警方或交通投訴組（電話：28899999）表達意見或進行投訴。



## 遵守法則 勿違泊

運輸署收到市民反映，指有的士在大圍田心街、大埔寶鄉街一帶、深水埗欽州街一帶、鰂魚涌太裕路、海灣街和太茂路一帶、興芳路新都會廣場過境巴士站及西灣河太樂街上落和等候乘客，阻塞交通。

運輸署提醒各的士司機，根據《道路交通（交通管制）規例》（香港法例第374G章）第45條，除法例另有規定外，及除非穿著制服的警務人員或穿著制服的交通督導員給予其他指示外，在道路車輛的司機不得在巴士站內停車，除非該車輛是專利巴士。

另一方面，若持有在時速限制七十公里以下路段內的繁忙時段及「上午七時至下午七時或八時」限制區上落乘客的限制區許可證，的士司機應嚴格遵守「即上、即落、即走」及「不可停車等候」的規例，切勿在限制區內（包括巴士站範圍）停車「等客」，造成交通阻塞。警方會對違法的士司機採取執法行動。

## 落馬洲支線管制站的士候籌安排

為確保的士在上述管制站運作暢順，根據現行安排，所有空載的士必須在新田的士候籌區領取候籌票，然後憑籌票駛入管制站接載乘客。我們呼籲各位的士同業配合派籌制度，遵守在場保安員或警務人員的指示，讓的士在上述管制站營運時保持良好秩序。

## 注意衛生 人人開心

我們呼籲司機及乘客能時刻注意個人衛生及保持車廂整潔，勤洗手，保持適量運動，以增強個人免疫力。如有需要，司機可佩帶口罩和主動提供口罩予乘客，以減少飛沫傳播病毒的機會。



## 的士服務質素

我們持續接獲一名市民就有關的士服務質素提出意見，希望政府能繼續提醒司機必須按錶收費，切勿濫收車資。此外，我們希望業界朋友應保持禮貌，並保持的士車身及車廂整潔。

我們建議業界朋友應採用更具彈性的交更安排，避免集中在同一時段內進行，好讓路面上有足夠數目之的士供市民選乘。

另外，為方便業界朋友更了解過海的士站的位置，各位可參閱下列的過海的士站位置列表。

我們感謝你們的關注及支持，繼續為市民提出優質的的士服務。

### 香港區過海的士站

地區	地址
1 中西區	遮打道(歷山大廈)
2 中西區	新港澳碼頭
3 中西區	介乎中環五號及六號碼頭之間
4 中西區	加多近街
5 中西區	干諾道西第188號
6 中西區	交易廣場公共交通交匯處
7 灣仔	港灣道(鷹君中心商場/海港中心商場對面)
8 灣仔	駱克道介乎盧押道與柯布連道
9 灣仔	駱克道353號(介乎杜老誌道與馬師道交界)
10 灣仔	百德新街介乎京士頓街與告士打道
11 灣仔	謝斐道 伊利莎伯大廈對出
12 灣仔	羅素街 (時代廣場內) 每日下午三時至翌日早上六時

地區	地址
13 灣仔	琉璃街介乎興發街與電氣道
14 東區	北角道介乎和富道與渣華道
15 東區	太祥街介乎筲箕灣道與康祥街
16 東區	小西灣(藍灣半島)公共運輸交匯處
17 東區	盛泰道杏花邨街市外







## 九龍區過海的士站

地區	地址
1	九龍城 紅磡碼頭
2	九龍城 治民街
3	九龍城 新圍街
4	旺角 大角咀海帆道(維港灣)
5	旺角 櫻桃街近奧海城第二期
6	油尖 紅磡港鐵站
7	油尖 永星里介乎 石壁道及彌敦道
8	油尖 天文臺道介乎 金巴利道及 漆咸道南

地區	地址
9	油尖 漢口道近海防道
10	油尖 麼地廣場 帝苑酒店外
11	油尖 中港城公共運輸交匯處
12	深水埗 荔灣道 (美孚港鐵站)
13	觀塘 佳廉道
14	觀塘 觀塘渡輪碼頭
15	觀塘 觀塘茜發道西行近其與麗港東 街交界處
16	觀塘 宏泰道近臨豐街



## 的士乘客需求

運輸署收到乘客反映，指平日及假日時間，下列地點 / 的士站內未有足夠的士服務，使乘客感到不便。

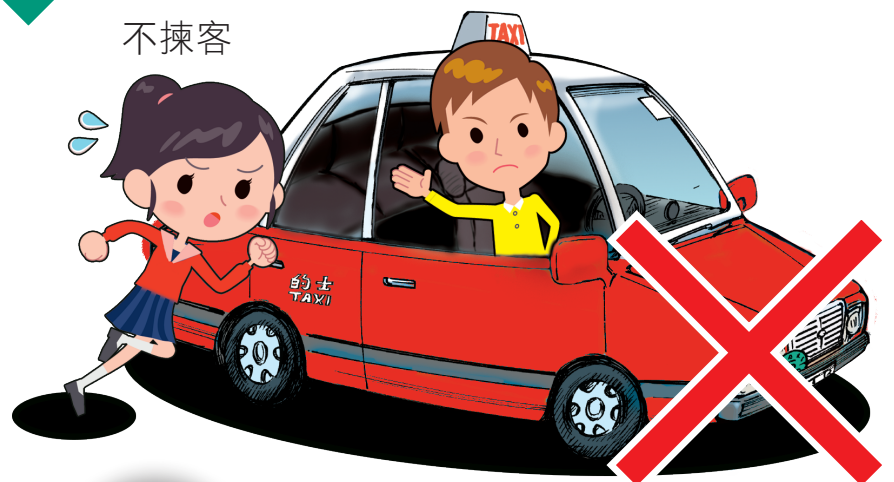
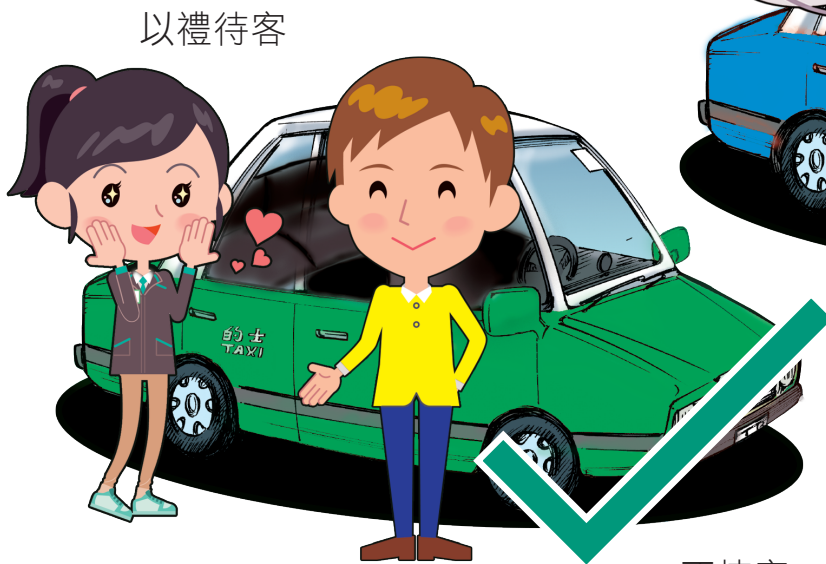
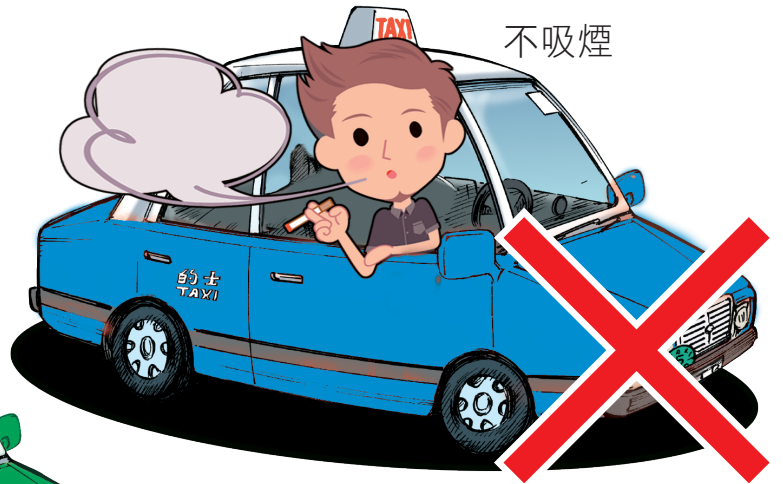
- 中環羅便臣道、畢打街及山頂一帶
- 香港仔南寧街
- 粉嶺港鐵站外
- 大埔安富道一帶

我們呼籲各位的士業界朋友，多加留意上述地點的乘客需求，為乘客提供優質服務。





## 的士司機守則

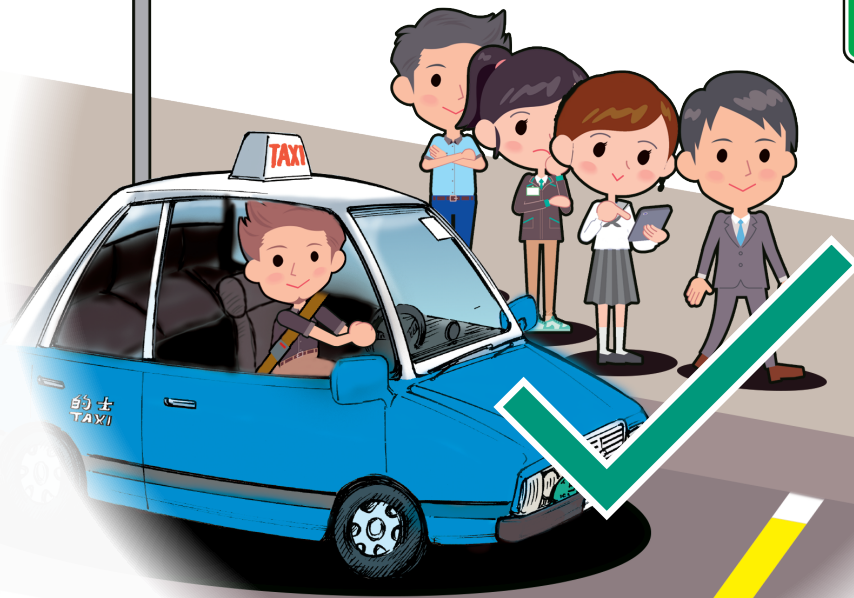




# 的士乘客守則

TAXI STAND  
的士站

在的士站有秩序地排隊

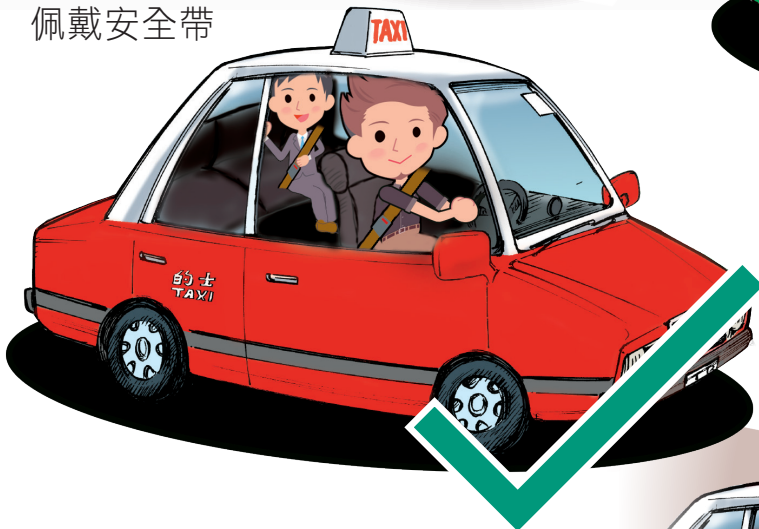


TAXI STAND  
的士站

不應在車廂內棄置垃圾



佩戴安全帶



禁止停車  
7 a.m. - Midnight  
上午七時至午夜十二時

不應在禁止停車  
地帶上落車





## 利用資訊科技以改善的士服務質素

運輸署一向積極鼓勵的士業界利用資訊科技改善服務質素，例如透過開發召喚的士服務應用程式平台，有效地為更多的士乘客和司機提供配對乘坐的士服務。此外，平台亦可具備供乘客評核司機服務表現或提出意見的功能，讓的士業界能更有效地自行監察司機的服務質素。

然而，的士司機透過應用手機應用程式提供的士服務時，須緊記必須遵照法例規定營運，按錶收費，切不可以任何方式吸引或致力吸引任何人，以誘使其使用該車輛。違者可處罰款\$10,000及監禁6個月。



## 展示的士司機證

根據現行法例規定，的士司機在提供服務時，必須將的士司機證展示於的士車廂內，違者可處罰\$2,000。另外，現時法例訂明司機證必須附有司機在展示日期前12個月內拍攝的照片。換言之，司機需要每年更換司機證，以符合法例要求。若要更換司機證，的士司機可攜同有效身份證明文件及的士駕駛執照，到指定地點自費辦理，詳情可瀏覽運輸署網頁<http://www.td.gov.hk>。如對的士司機證的事宜有任何查詢，可致電運輸署熱線28042600。

## 交通投訴報告

在2018年1至3月，交通諮詢委員會轄下的交通投訴組共接獲2 449宗有關的士服務的投訴及建議，個案數字較上季下降10%，與2017年比較，則上升1.6%。當中涉及的士司機違規行為的個案佔97.5%，達2 388宗，包括司機舉止無禮和不守規矩、拒載、駕駛行為不當、濫收車資、沒有正確展示的士司機證、有關的士咪錶的違規行為及不採用最直接可行的路線等。



## 免費的士失物熱線報告

商業電台主辦的「馬路的事 不容有失」24小時免費的士失物熱線，由2001年12月14日啟用以來，一直得到各的士司機朋友熱心支持。

截至2018年3月，「馬路的事 不容有失」成功替16 757人次尋回失物。

	司機尋回失物個案	成功配對個案
總計	30 840	16 757

## 乘客在的士上遺下物件應怎麼辦？

乘客在的士上遺下物件，可致電商業電台主辦的「馬路的事 不容有失」24小時免費的士失物熱線1872920，告知失物的詳細資料及聯絡方法，亦可透過的士台尋找失物。

（資料由商業電台提供）

## 處理失物

的士司機在完成一次行程後，應小心檢查車輛，以確定乘客有沒有遺留物件在的士內。司機如拾獲他人遺留在的士上的物件，須讓該物件保持在拾獲時的原狀，以等待物主認領。如無人認領物件，司機須在拾獲物件後6小時內將物件送交警署。





## 的士罪案舉報熱線

警方於2002年2月6日設立了的士司機專用罪案舉報熱線31113366，鼓勵的士業界人士向警方舉報罪案。運輸署希望的士同業利用警方提供的資源，積極與警方合作，撲滅罪案。

## 釐清如何計算的士載客量

運輸署不時收到的士司機及乘客就如何計算的士載客量作出的查詢。

根據《道路交通(公共服務車輛)規例》(香港法例第374D章)第37條，的士司機如無合理辯解，不得拒絕或忽略運載租用人要求他運載的乘客，而乘客數目是不超過有關的士牌照內指明數目的。每輛的士的座位數目，會展示在車頭及車尾的綠色半圓形字牌上。視乎車輛設計，的士最高乘客座位數目是五個。

根據《道路交通(交通管制)規例》(香港法例第374G章)第53條，就車輛(包括的士)可運載的人數而言，不足3歲的兒童不計算在內，3名3歲或3歲以上的兒童，如每人身高不超過1.3米，則算作2人，而所有乘客必須坐在一個構造適當並固定在車輛車身的座位上。如接載的乘客人數超出法定限制，司機有權拒絕乘客租用。

## 好人好事

今期獲乘客表揚的的士司機共30位。他們分別因車不拾遺、以禮待客及主動向乘客提供協助而獲乘客表揚。

### 特此表揚：

從缺 (SY8309)、 吳先生 (DR6800)、 從缺 (TN2553)、 高永聯 (從缺)、  
勞士正 (從缺)、 從缺 (CJ327)、 杜偉祥 (TY2050)、 吳振興 (TU9786)、  
朱裕穩 (KD1723) 楊偉彪 (TD5724)、 黎敏強 (TU6449)、 許永炎 (TJ1320)、  
從缺 (CT728)、 關志成 (KA3689)、 莊浩堅 (UK7191)、 馬炳雄 (TE657)、  
楊展威 (TU6449)、 殷啟明 (TH7694)、 唐志輝 (TD9106)、 林志堅 (TD8932)、  
張俊文 (TH9017)、 溫鴻濤 (TH7723)、 馮偉明 (TU6132)、 黎敏強 (TU6449)、  
林星 (TE657)、 唐志輝 (TD9106)、 廖佩儀 (TJ1995)、 龍文暉 (TU9786)、  
叶文/葉先生 (從缺)

的士商會及乘客陶太亦讚揚及感謝司機黃錦強 (JS8610) 車不拾遺的行為，讓該乘客尋回名貴首飾。我們希望各的士同業繼續努力，提供優質的士服務。同時，歡迎讀者來函至《的士通訊》，分享的士同業的好人好事。



## 編輯的話

我們感謝香港前列腺基金創辦人及主席黃國田醫生於百忙中抽空撰寫今期《健康專欄》有關良性前列腺增生的資訊。我們亦感謝劉永鏗先生為《的士通訊》提供光軌照片作封面插圖，各位讀者萬勿錯過。

雨季將至，我們在此提醒各位業界朋友，駕駛時多留意路面情況和天氣報道，多禮讓，做個醒目「至Fit」駕駛者。

## 第四十四期有獎問答遊戲答案

1. 今期活動傳真的標題是？  
(安全駕駛及健康研討會 2017)
2. 安全駕駛及健康研討會2017於何時舉行？  
(2017年8月17日)
3. 安全駕駛及健康研討會2017是否邀請了香港警務處代表作為其中一位講者？  
(是)
4. 今期健康專欄的標題是？  
(關注前列腺健康 你我得益)
5. 今期健康專欄的作者畢業於哪一間本地大學？  
(香港大學)
6. 寫出今期健康專欄作者的名字。  
(黃國田醫生)
7. 寫出商業電台「馬路的事 不容有失」24小時免費的士失物熱線號碼是否1872920？  
(是)
8. 寫出警方於2002年2月6日設立了的士司機專用罪案舉報熱線號碼  
(31113366)
9. 的士司機在完成一次行程過後，是否應小心檢查車輛，以確定乘客有沒有遺留物件在的士內？  
(是)
10. 寫出任何1個封面的標題。  
(安全駕駛及健康研討會 2017/青嶼幹線實施雙向收取使用費安排/遵守法則 人人讚好)

## 第四十五期有獎問答遊戲

1. 今期欄目「道路安全小貼士」的標題是？  
\_\_\_\_\_
2. 司機如拾獲他人遺留於的士上的物件，是否須保持該物件在拾獲時的原狀，以等待物主認領？  
\_\_\_\_\_
3. 今期健康專欄的標題是？  
\_\_\_\_\_
4. 根據衛生署長者健康服務網站，可引致排尿問題的原因是否只局限於前列腺問題上？  
\_\_\_\_\_
5. 根據現行法例規定，的士司機在提供服務時，是否必須將的士司機證展示於的士車廂內？  
\_\_\_\_\_
6. 今期健康專欄的作者建議男性過了多少歲數後，要檢查前列腺？  
\_\_\_\_\_
7. 寫出今期健康專欄作者的名字。  
\_\_\_\_\_
8. 商業電台「馬路的事 不容有失」24小時的士失物熱線號碼1872920是否免費？  
\_\_\_\_\_
9. 寫出警方於何時設立了的士司機專用罪案舉報熱線號碼31113366？  
\_\_\_\_\_
10. 寫出任何1個封面的標題。  
\_\_\_\_\_

首100位答中所有問題的讀者可獲得紀念品一份，先到先得。

參加者需將以下表格連同答案郵寄至：

香港灣仔告士打道7號入境事務大樓40樓4036室《的士通訊》收

注意：遊戲答案及參加表格的資料如有殘缺或不實，或重複參加，即自動喪失參加資格。

聯絡電話：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 先生 / 小姐 / 女士

通訊地址（恕不接受郵政信箱）：\_\_\_\_\_