

車名		ソリオバンディット			
基礎情報	機種名	HYBRID SV	HYBRID MV		
	車両型式	5AA-MA47S	5AA-MA37S		
	エンジン	型式	K12C-PB05A	K12C-WA05A	
		総排気量(L)	1.242		
	駆動装置	トランスミッション	5AGS	CVT	
		駆動方式	2WD(前2輪駆動)	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD
車両重量 (kg)		1,050	1,000	1,040	
環境性能情報	燃料消費率	 燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	22.3	19.6	18.4
			CO ₂ 排出量(g/km)	104	118
		市街地モード (WLTC-L) (km/L) ※2	20.1	16.2	15.3
		郊外モード (WLTC-M) (km/L) ※2	22.9	20.2	18.9
		高速道路モード (WLTC-H) (km/L) ※2	23.0	21.1	19.8
	 燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	27.1	22.4	21.8	
		CO ₂ 排出量(g/km)	86	104	106
	参考		 2030年度 燃費基準80%達成車	—	—
	排出ガス	適合規制・認定レベル	 平成30年 排出ガス基準50%低減		
		試験モード	WLTCモード		
	規制値・認定値等 (g/km)	CO	1.15		
		NMHC	0.05		
		NO _x	0.025		
	グリーン購入法適合車	○	—	—	
	適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制に適合 加速走行騒音規制値：70dB (M1A2A)			
	エアコン冷媒の種類 (GWP値 ※3) / 使用量(g)	HFO-1234yf (1 ※4) / 390			
	車室内VOC	自工会目標達成			
	環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)		
		水銀 *2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)		
		六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		
		カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		
		自工会目標適用除外部品	*1：鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、 ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インstrumentパネル、ピラートリム、ドアトリム、 バンパー (フロント、リア)、カウルトップガーニッシュ、 スプラッシュガードなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用		
		再生材を使用している部品	ダッシュサイレンサー (吸音材)、フロアカーペット裏面、 助手席シートアンダーボックス		
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり		
		環境負荷物質使用状況 鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー) に使用		

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)

※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。