

令和3年4月27日
土佐国道事務所

E55 こうちとうぶ **高知東部自動車道** なんこくあき **南国安芸道路**
こうちりょうまくこう こうなん
(高知龍馬空港IC～香南のいちIC)が令和7年春頃に開通予定

～「防災・減災、国土強靱化に向けた道路の5か年対策プログラム」を公表～

国土交通省では、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」に位置づけられた目標や事業規模等を踏まえ、「防災・減災、国土強靱化に向けた道路の5か年対策プログラム」を策定しました。

上記プログラムに位置づけられた、**E55 高知東部自動車道 南国安芸道路(高知龍馬空港IC～香南のいちIC) 3.5km 区間**について、工事に必要な盛土材の調達など、関係機関*のご協力をいただき、一定の見通しがついたことから、**令和7年春頃の開通予定**とします。

今回の開通により、以下の整備効果が期待されます。

- ① [混雑区間の回避による移動時間の確実性が向上](#)
- ② [県中心部への速達性向上による定住人口の増加を支援](#)
- ③ [三次救急医療機関への速達性向上による救急搬送の支援](#)
- ④ [信頼性の高い緊急輸送道路の確保](#)
- ⑤ [広域ネットワークの形成による交流人口の拡大](#)

引き続き、早期開通に向け、事業を推進してまいります。

※関係機関：四国地方整備局高知河川国道事務所、高知県土木部、高知県商工労働部

土佐国道事務所ホームページ <http://www.skr.mlit.go.jp/tosakoku/>

Twitter 情報 https://twitter.com/mlit_tosa/



ホームページ



Twitter

本施策は、四国圏広域地方計画【No.1 南海トラフ地震を始めとする大規模自然災害等への「支国」防災力向上プロジェクト】の取組に該当します。

お問い合わせ先 (○主な問い合わせ先)

四国地方整備局 土佐国道事務所 TEL：088-884-0359 (代表)

副所長 (改築) やまさき 山崎 ふとし 太志 (内線204)

○工務課長 やまもと 山本 きょうじ 恭二 (内線411)

南国安芸道路の概要

- 南国安芸道路は、高規格道路網を構成する自動車専用道路として整備される高知東部自動車道の一部であり、四国横断自動車道及び阿南安芸自動車道と一体的に機能することにより、「**四国8の字ネットワーク**」を形成します。
- 全線開通により、**高知県東部地域の交流の促進及び地域の活性化に寄与するとともに信頼性の高い緊急輸送道路**が確保されます。

〈位置図〉



〈航空写真〉



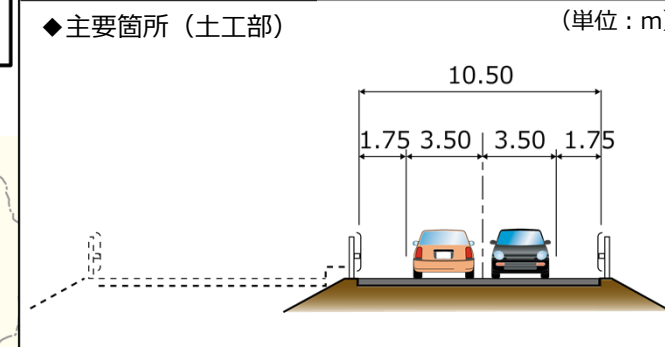
〈事業概要〉

事業着手	平成12年度
区 間	自) 高知県南国市物部 至) 高知県安芸郡芸西村西分
延 長	12.5km
構造規格	第1種第3級 ：自動車専用道路
	設計速度：80km/h
	標準幅員：4車線 ：20.5m(10.5m)【土工部】 ：19.5m(9.5m)【橋梁部】

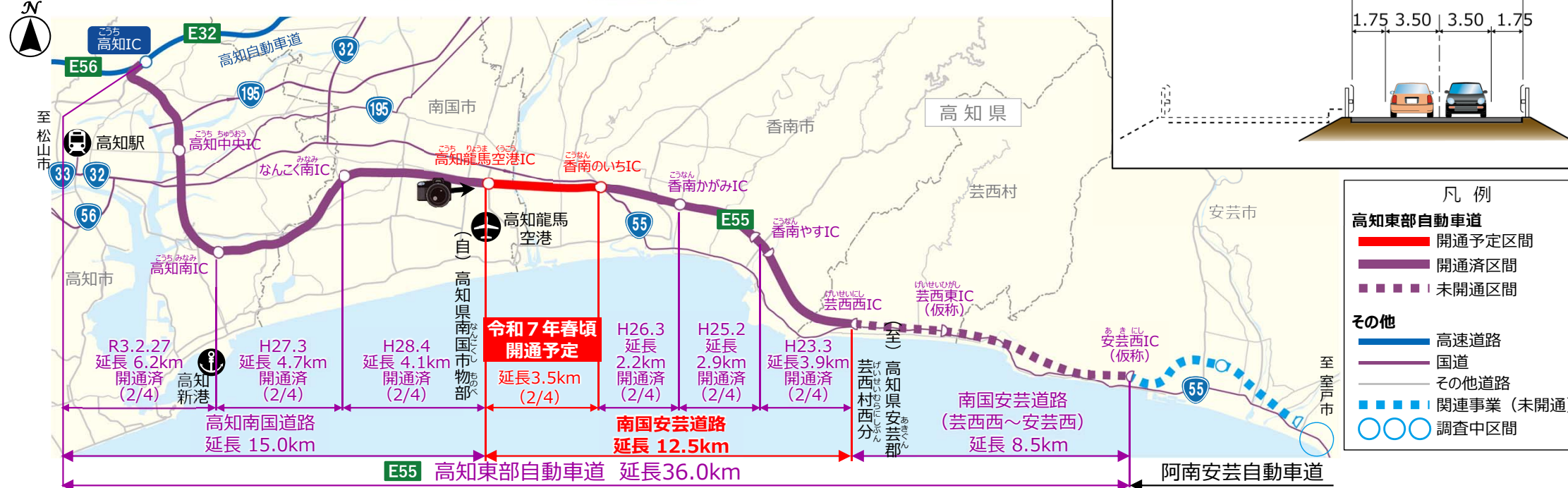
〈主な事業の経緯〉

事業化	平成12年度
開通年度 (2/4車線)	平成22年度：香南やすIC～芸西西IC
	平成24年度：香南かがみIC～香南やすIC
	平成25年度：香南のいちIC～香南かがみIC 令和7年春頃開通予定 ：高知龍馬空港IC～香南のいちIC

〈標準断面図〉

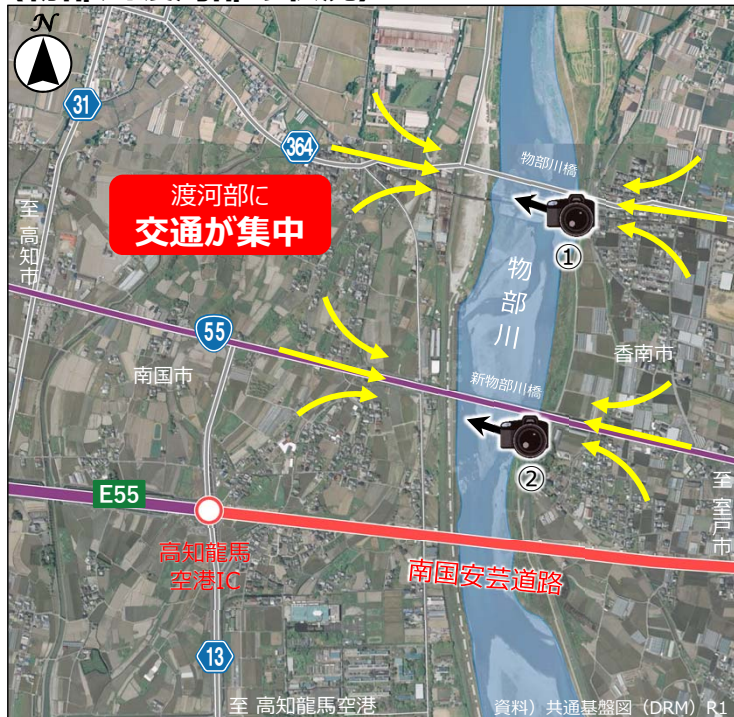


〈平面図〉



- 物部川渡河部である国道55号や県道364号南国野市線に交通が集中し、混雑が発生しています。
- 南国安芸道路（高知龍馬空港IC～香南のいちIC）の開通により、混雑区間を回避した新たな渡河ルートが形成され、通勤等の日常生活において想定した時間で目的地に到着できるなど、移動時間の確実性向上が期待されます。

〈物部川渡河部の状況〉



▼写真①：物部川橋



撮影：R3.3.3 至高知市 至室戸市

▼写真②：新物部川橋



撮影：R3.3.3 至高知市 至室戸市

資料) 渡河部の自動車交通量：H27全国道路・街路交通情勢調査
 ※高知県中心部（高知市、南国市）
 ※物部川以東（香南市、芸西村、安芸市、安田町、田野町、奈半利町、北川村、馬路村、室戸市、東洋町）

【道路利用者の声】

- ・通勤時、物部川渡河部における混雑により、**移動時間にバラツキが生じるため、実際の移動時間より30分程度余裕をもって行動しています。**
- ・高知龍馬空港IC～香南のいちICの開通により、混雑区間を回避したルートを利用できることで、**高知県中心部への通勤時に加え、出張等で高知龍馬空港を利用する際にも想定した時間で到着できるようになると期待しています。**

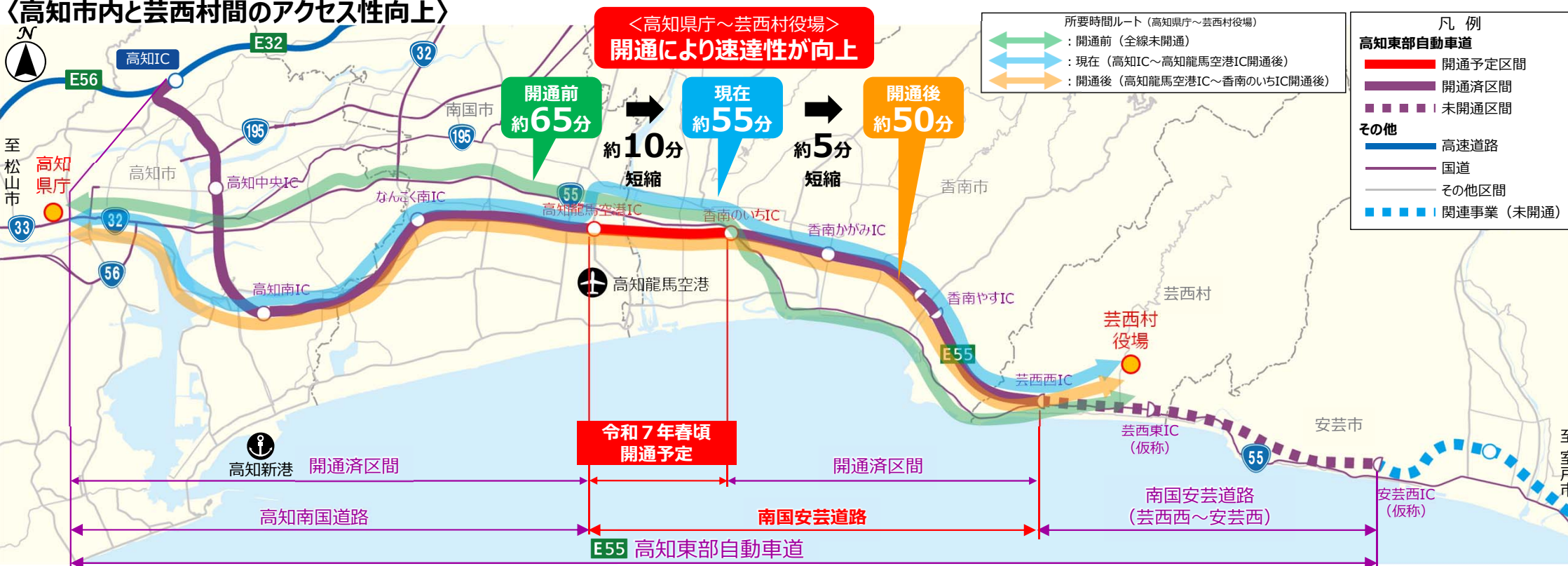


資料) R3.3 安芸市民へのヒアリング調査結果より

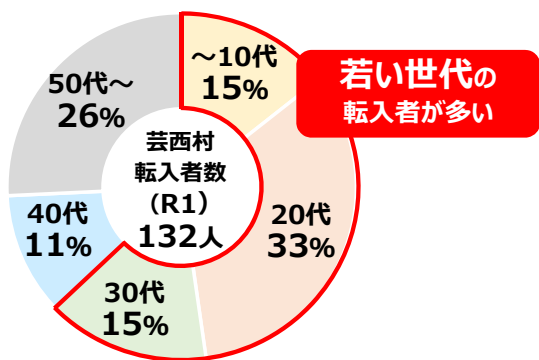
○芸西村では、これまでの開通による高知県東部地域から県中心部へのアクセス向上に加え、子育て支援策の充足により、**若い世代の転入者が多く、人口の社会増が進展**しています。

○南国安芸道路（高知龍馬空港IC～香南のいちIC）の開通による**更なる速達性向上により、定住人口の増加**が期待されます。

<高知市内と芸西村間のアクセス性向上>

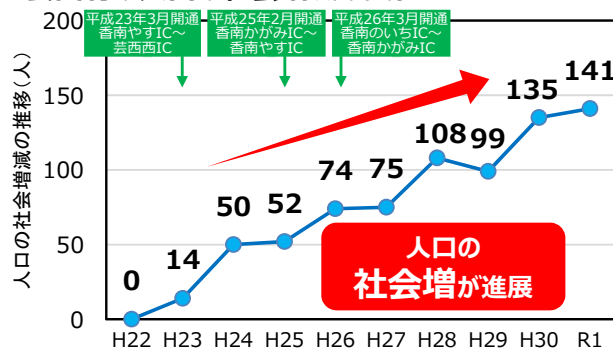


▼R1年芸西村の転入者年齢構成



資料) 芸西村提供資料

▼芸西村の人口の社会増減の変化



資料) 人口動態調査
 ※H22を基準とした社会増減(転入者-転出者)

資料) 開通前：H27全国道路・街路交通情勢調査（開通済区間の並行現道はH22） 混雑時平均旅行速度
 現在：H27全国道路・街路交通情勢調査（なんこく南IC～高知龍馬空港IC間は民間プローブデータ（H28.9-11））
 混雑時平均旅行速度
 開通後：南国安芸道路（高知龍馬空港IC～香南のいちIC）【規制速度（70km/h）】

【役場の声】

・分譲用宅地の開発や、子育て支援策の充足により、**子育て世代の移住者を増やす取組を進めています。**

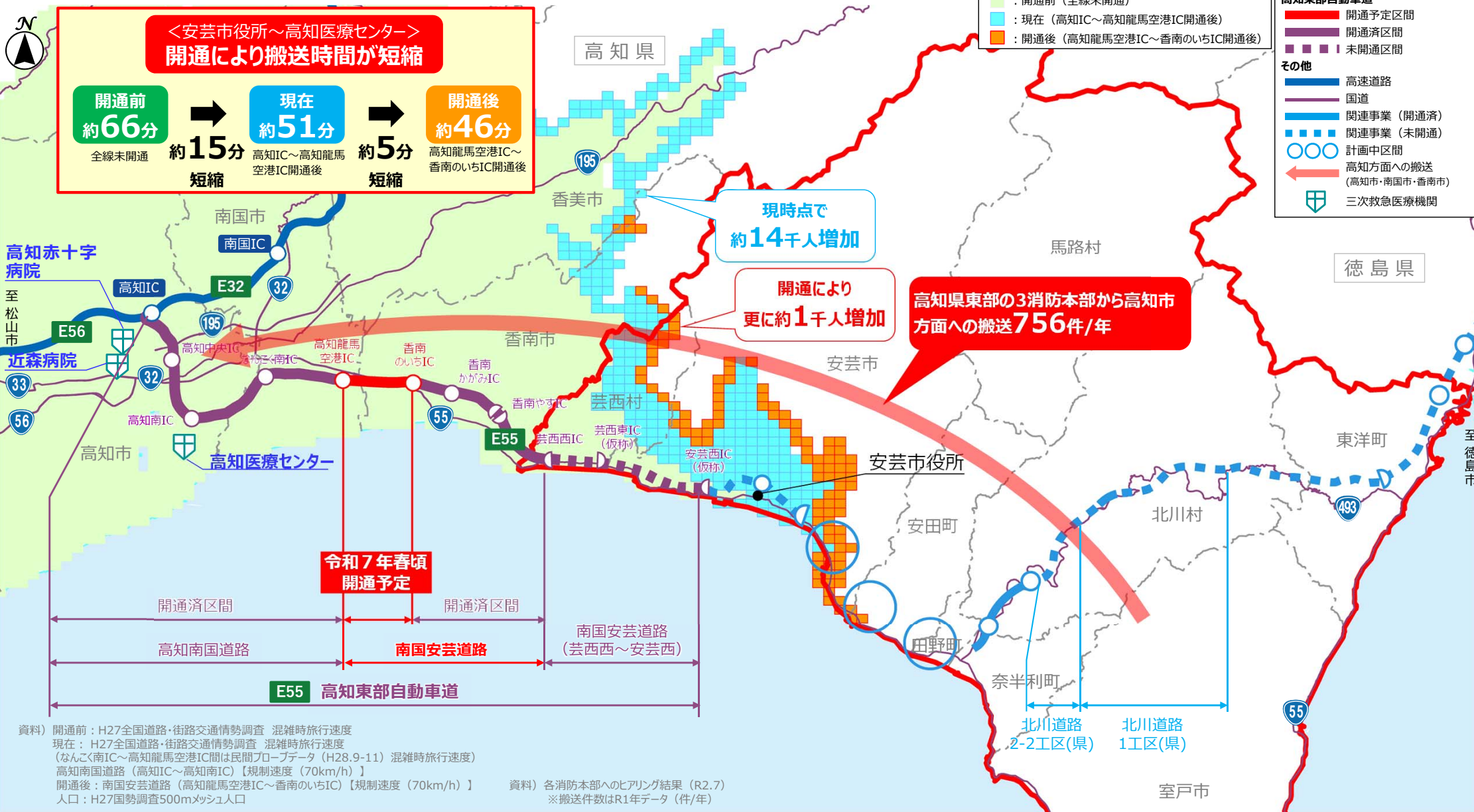
・当該道路の整備が延伸することで、高知市等への速達性向上により通勤圏域が広がり、**定住人口の増加が期待**できるため、早期開通をお願いしたい。



資料) R2.6 芸西村役場ヒアリング調査結果より

- 高知県東部地域から三次救急医療機関などのある高知市方面へ年間7百人を超える患者が救急搬送されています。
- 南国安芸道路（高知龍馬空港IC～香南のいちIC）の開通により、**三次救急医療機関への搬送時間が短縮**されるとともに、**60分圏域も拡大し、救命率の向上**が期待されます。

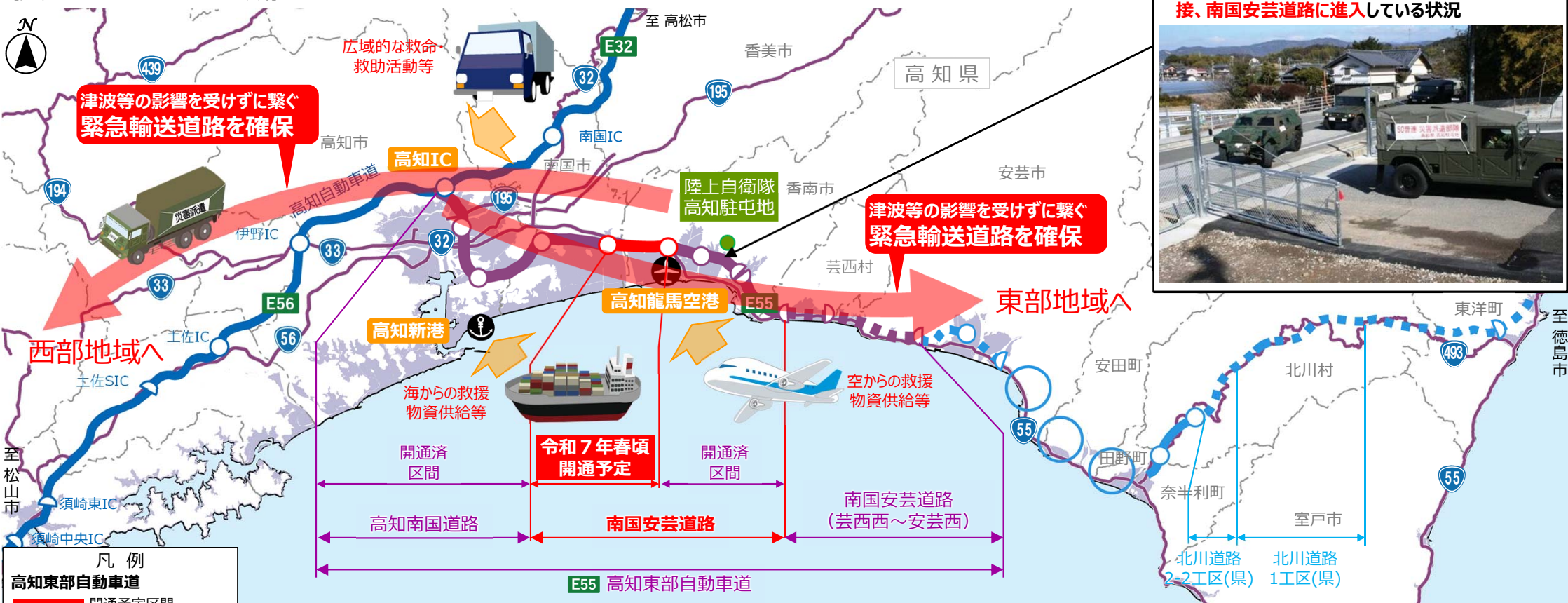
＜三次救急医療機関への60分圏域の変化＞



信頼性の高い緊急輸送道路の確保

- 国道32号・55号は、南海トラフ巨大地震による津波浸水等により分断され、緊急輸送道路としての機能を失う恐れがあります。
- 津波等の影響を受けずに高知自動車道・高知新港・高知龍馬空港や陸上自衛隊高知駐屯地を繋ぎ、救急・救命活動や救援物資の供給等を行うための災害に強く信頼性の高い緊急輸送道路を確保します。

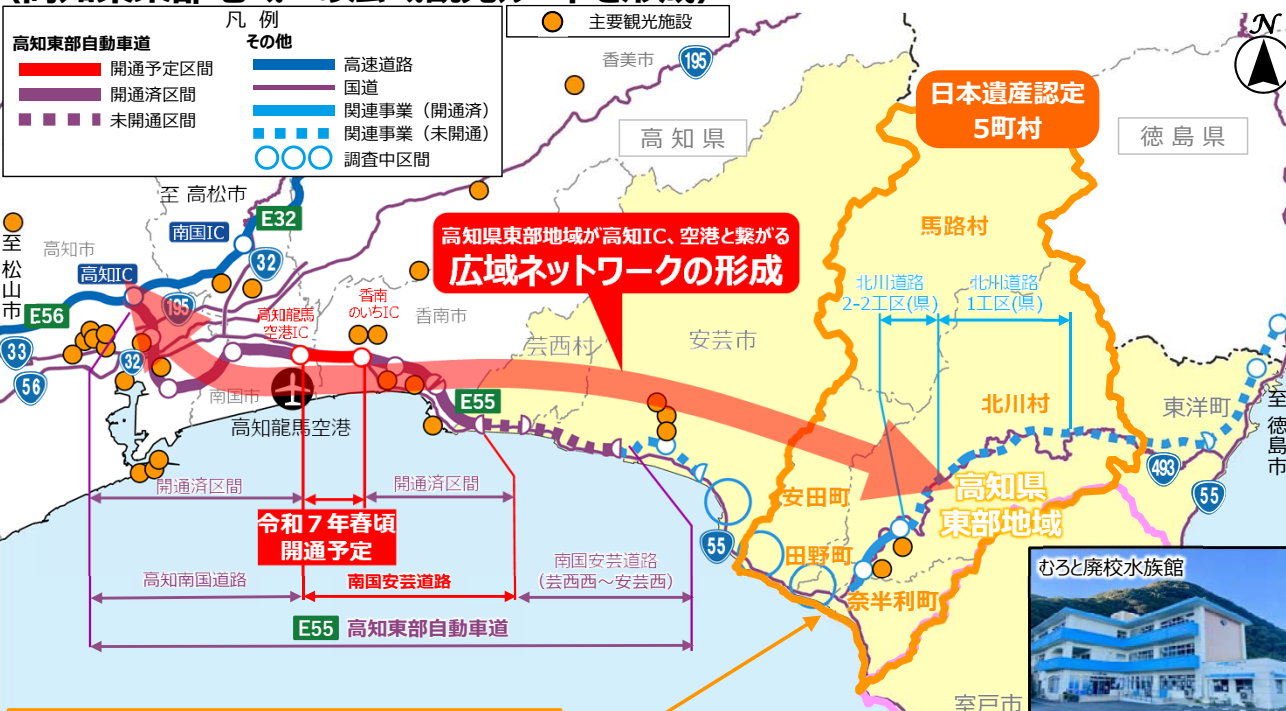
〈災害に強い道路の形成〉



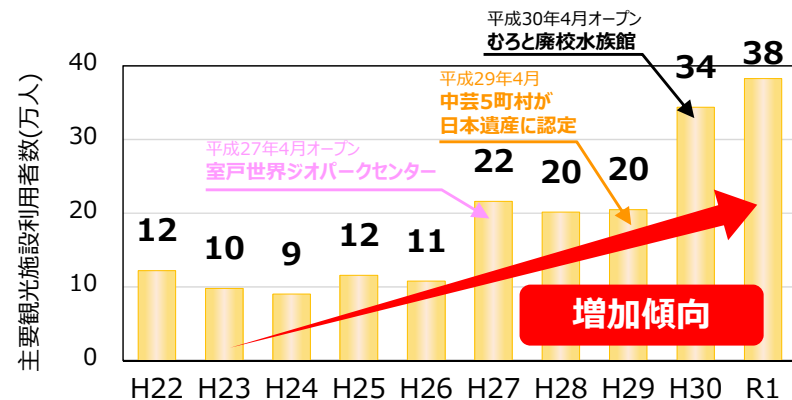
資料) 南海トラフの巨大地震による震度分布・津波浸水予測(H24.12) 高知県

- 高知県東部地域では、室戸世界ジオパークセンターの開設や中芸5町村の日本遺産認定などの様々な地域の取組や新たな観光施設により、**主要観光施設の利用者数は増加傾向**となっています。
- 全線開通した高知南国道路に加え、南国安芸道路（高知龍馬空港IC～香南のいちIC）の開通により**広域ネットワークが形成**され、**利用客が増加している高知龍馬空港や高知自動車道と高知県東部地域が繋がる**ことで、**更なる交流人口の拡大**が期待されます。

〈高知県東部地域への広域観光ルート形成〉

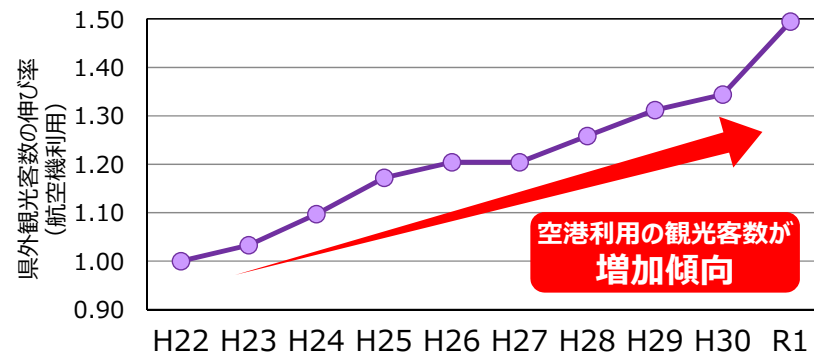


〈主要観光施設利用者数の推移（高知県東部地域）〉



資料）県外観光客入込・動態調査報告書（高知県）

〈県外観光客数の伸び率（航空機利用）〉



資料）県外観光客入込・動態調査報告書（高知県）

高知県東部地域の取組（日本遺産に認定）



高知県東部の中芸地域5町村の「森林鉄道から日本一のゆずロードへ」が、H29年度に**日本遺産に認定**

高知県東部地域の取組（室戸世界ジオパークに認定）

- ・平成20年12月
：日本ジオパークに認定
- ・平成23年 9月
：世界ジオパークに認定
- ・平成27年 4月
：**室戸世界ジオパークセンターオープン**

【高知県東部地域の観光関係者の声】

・**道路の延伸により、観光客は増加**しています。ただ、依然として**交通の不便さが観光振興のネック**となっているため、**道路基盤の早期整備を是非**お願いしたい。



資料）R2.7 室戸市役所ヒアリング調査結果より