

令和元年10月11日

徳島河川国道事務所

徳島自動車道「阿波スマートインターチェンジ(仮称)」
連結許可書伝達式を開催します

徳島自動車道に直接乗り降りが可能となる「阿波スマートインターチェンジ(仮称)」について、国土交通大臣より阿波市道との連結が許可されましたので、下記のとおり伝達式を実施します。

○「阿波スマートインターチェンジ(仮称)」連結許可書伝達式

日 時:令和元年10月16日(水) 9:30~

場 所:阿波市役所 2F 災害対策本部室

出席者(予定):阿波市:阿波市長

国土交通省:徳島河川国道事務所長

徳島県:徳島県県土整備部長

西日本高速道路株式会社四国支社:徳島工事事務所長

参考資料:令和元年9月27日 国土交通省 道路局 記者発表(抜粋)

「高速道路会社への事業許可および

スマートインターチェンジの準備段階調査への採択等を行いました」

※ 本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト【No. 5 地域の自立的・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト】の取組みに関連します。

問い合わせ先 : 四国地方整備局 徳島河川国道事務所

た なべ もりひで

副 所 長(道路) : 田 邊 守 英 (内線:205)

くろぐち たかひろ

◎ 事 業 対 策 官 : 黒 口 貴 弘 (内線:208)

代表 088-654-2211

直通 088-654-9612

FAX 088-654-9614

◎:主な問い合わせ先

位置図



令和元年9月27日
道路局高速道路会社への事業許可および
スマートインターチェンジの準備段階調査への採択等を行いました

国土交通省は、

- ・スマートインターチェンジ10箇所の追加
- ・令和元年10月1日からの消費税引上げに伴う高速道路料金

について、本日付で高速道路会社へ事業許可を行いました。

併せて、以下について行うこととしましたのでお知らせいたします。

- ・スマートインターチェンジについて、新たに9箇所で準備段階調査への採択
- ・スマートインターチェンジの大型車対応・24時間化の実施（1箇所）
- ・追加インターチェンジ（無料区間）1箇所の追加

別添①：高速道路会社への事業許可等について

別添②：スマートインターチェンジの新規事業化等について

別添③：スマートインターチェンジの準備段階調査について

別添④：追加インターチェンジ（無料区間）について

参考資料①：スマートインターチェンジ新規事業化等箇所の整備効果

参考資料②：追加インターチェンジ（無料区間）設置箇所の整備効果

<問い合わせ先>

国土交通省 道路局 代表 TEL 03-5253-8111

（事業許可全般について）

高速道路課 依田、久保（内線：38314、38315）

（スマートインターチェンジについて）

高速道路課 依田、柗津（内線：38314、38315）

（消費税引上げに伴う高速道路料金への転嫁について）

高速道路課 濱口（内線：38314、38315）

直通：03-5253-8500 FAX：03-5253-1619

（追加インターチェンジ（無料区間）について）

国道・技術課 関（内線：37832）

直通：03-5253-8492 FAX：03-5253-1620

1. 高速道路会社への事業許可

① スマートインターチェンジの新設関係

事業名	内容	事業主体	
とうほくじゅうかん ひろさき 東北縦貫自動車道弘前線	きたかみ え づりこ はなまきみなみ 北上江釣子IC～花巻南IC	はなまき 花巻PA スマートIC(仮称)	NEXCO 東日本 (岩手県、 花巻市)
とうほくちゅうおう 東北中央自動車道 そうまおばなざわ 相馬尾花沢線	やまがたかみのやま やまがたちゅうおう 山形上山IC～山形中央IC	やまがた 山形PA スマートIC(仮称)	NEXCO 東日本 (山形市)
じょうばん 常磐自動車道	なみえ みなみそうま 浪江IC～南相馬IC	おだか 小高スマートIC(仮称)	NEXCO 東日本 (南相馬市)
じょうばん 常磐自動車道	やわら やたべ 谷和原IC～谷田部IC	つくばみらいスマートIC (仮称)	NEXCO 東日本 (つくばみらい市)
とうほくじゅうかん ひろさき 東北縦貫自動車道弘前線	いわつき くき 岩槻IC～久喜IC	はすだ 蓮田スマートIC ※フル化	NEXCO 東日本 (埼玉県、 蓮田市)
ちゅうおう にしのみや 中央自動車道西宮線	すわ おかや 諏訪IC～岡谷JCT	すわこ 諏訪湖スマートIC(仮称)	NEXCO 中日本 (諏訪市、 岡谷市)
とうかいほくりく 東海北陸自動車道	ごかやま ふくみつ 五箇山IC～福光IC	じょうはな 城端SAスマートIC(仮称)	NEXCO 中日本 (南砺市)
だいいちとうかい 第一東海自動車道	おかざき とよた 岡崎IC～豊田JCT	おかざきあちわ 岡崎阿知和スマートIC (仮称)	NEXCO 中日本 (岡崎市)
だいいちとうかい 第一東海自動車道	とうめいみよし なごや 東名三好IC～名古屋IC	とうごう 東郷スマートIC(仮称)	NEXCO 中日本 (日進市)
しこくじゅうかん 四国縦貫自動車道	どなり わきまち 土成IC～脇町IC	あわ 阿波スマートIC(仮称)	NEXCO 西日本 (阿波市)

② 令和元年10月1日からの消費税引上げに伴う高速道路料金

消費税引上げに伴う高速道路料金への転嫁については以下のとおり。

- (1) 消費税が10%となるよう料金に適正に転嫁。
- (2) 端数処理の単位は、現行どおり(原則10円単位、四捨五入。)
- (3) 端数処理の結果、会社全体として110/108以内の増収となるよう調整。

※消費税引上げ後の料金の詳細については、各高速道路会社にお問い合わせください。

スマートインターチェンジ※1新規事業化等箇所 一覧表

別添②

(単位:百万円)

スマートインターチェンジの名称(仮称)※2	連結位置	路線名	R1事業費※3
はなまき 花巻PA	岩手県花巻市	東北縦貫自動車道弘前線(北上江釣子IC～花巻南IC間)	5.4
やまがた 山形PA	山形県山形市	東北中央自動車道相馬尾花沢線(山形上山IC～山形中央IC間)	5.4
おだか 小高	福島県南相馬市	常磐自動車道(浪江IC～南相馬IC間)	5.4
つくばみらい	茨城県つくばみらい市	常磐自動車道(谷和原IC～谷田部IC間)	5.4
はすだ 蓮田(フル化)	埼玉県蓮田市	東北縦貫自動車道弘前線(岩槻IC～久喜IC間)	5.4
すわこ 諏訪湖	長野県諏訪市 長野県岡谷市	中央自動車道西宮線(諏訪IC～岡谷JCT間)	5.4
じょうはな 城端SA	富山県南砺市	東海北陸自動車道(五箇山IC～福光IC間)	5.4
おかざきあちわ 岡崎阿知和	愛知県岡崎市	第一東海自動車道(岡崎IC～豊田JCT間)	5.4
とうごう 東郷	愛知県日進市	第一東海自動車道(東名三好IC～名古屋IC間)	5.4
あわ 阿波	徳島県阿波市	四国縦貫自動車道(土成IC～脇町IC間)	5.4
きび 吉備※4	岡山県岡山市	山陽自動車道吹田山口線(岡山IC～岡山JCT間)	-

※1 スマートインターチェンジとは、高速道路の本線やサービスエリア、パーキングエリアから乗り降りができるように設置されるインターチェンジであり、専らETCを搭載した車両が通行することを目的としたインターチェンジです。

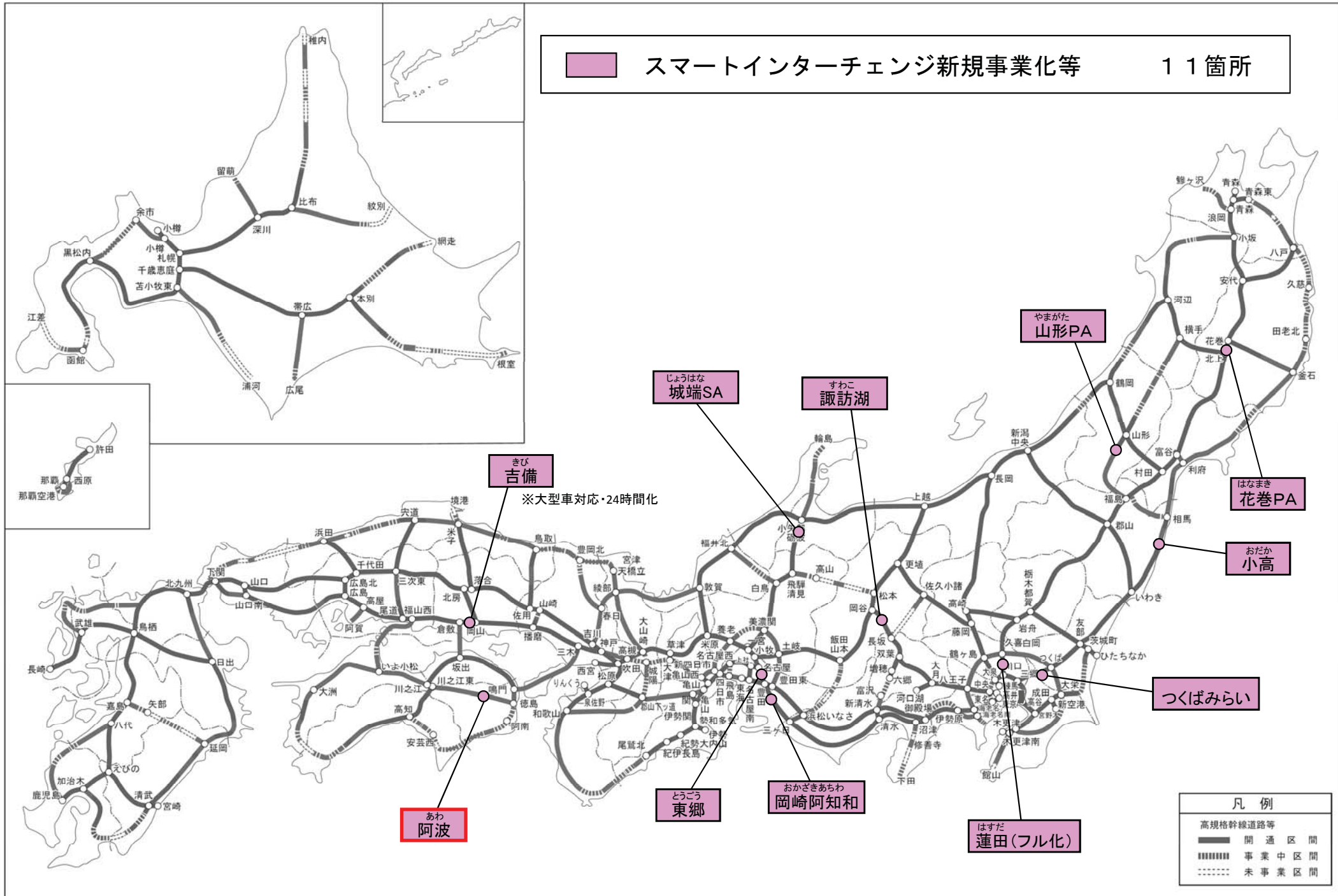
※2 スマートインターチェンジの名称は仮称であり、正式な名称は、地元や利用者のご意見等も踏まえて決定されます。

※3 事業費は高速道路機構への補助対象分であり、地方が整備する高速道路の区域から既設の一般道路までの道路などは含みません。

※4 大型車対応、24時間化

スマートインターチェンジ新規事業化等箇所図

スマートインターチェンジ新規事業化等 11箇所



スマートインターチェンジ新規事業化等箇所の整備効果

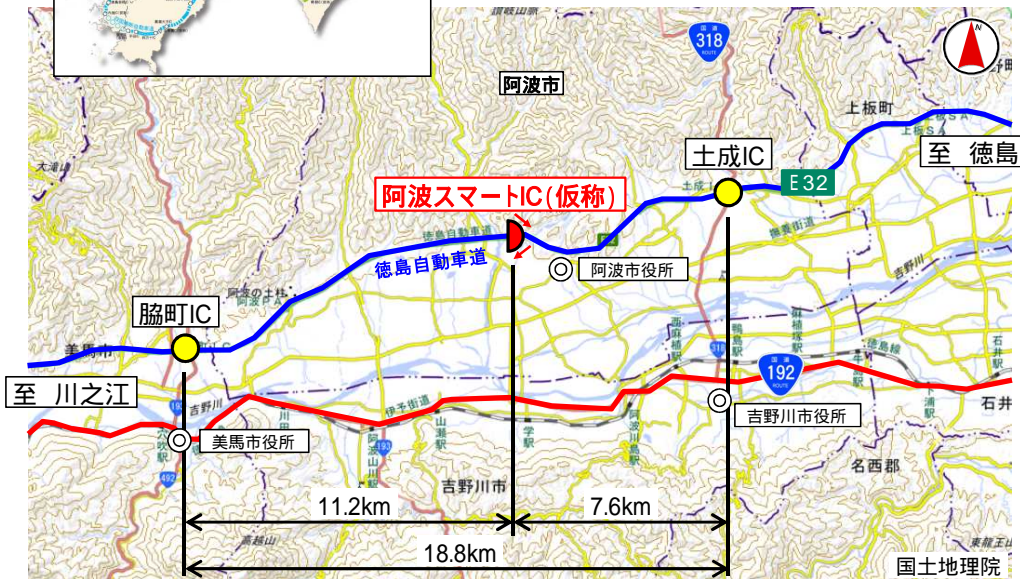
参考資料

徳島自動車道 阿波スマートIC(仮称)

< 概要 >

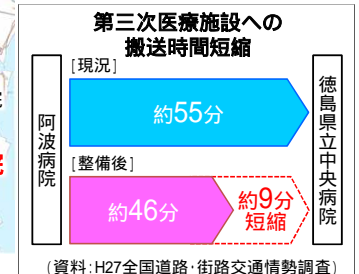
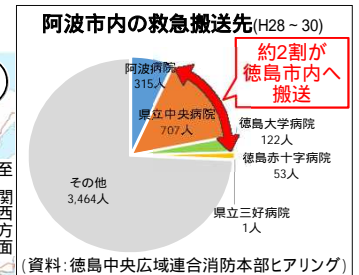
- 路線名 : 徳島自動車道
(土成IC ~ 脇町IC間)
- 設置場所 : 徳島県阿波市
- 接続形式 : 本線直結型
- 形式 : 上り方向 (2/4) (徳島方面)
- 運用形態 : 全車種 24時間

< 位置図 >



整備効果 救急医療活動を支援

スマートICの整備により、阿波市から徳島市内の第三次医療施設への搬送において、高速道路へのアクセスが向上することから、迅速な搬送に繋がります。救急医療活動を支援する。



整備効果 災害発生時の物資輸送活動を支援

スマートICの整備により、第一次緊急輸送道路である徳島自動車道から広域物資輸送拠点施設「アエルワ」のアクセス性が改善され、阿波市の防災機能の向上や周辺地域への物資輸送活動の効率化が期待される。

