

7月16日（土）15時、国道55号日和佐道路  
（阿南市福井町小野～由岐IC）が開通します。  
～ 日和佐道路（L=9.3km）が全線開通 ～

【ポイント】

- ◆国土交通省四国地方整備局徳島河川国道事務所が整備を進めている  
国道55号日和佐道路のうち、阿南市福井町小野～由岐IC間(L=3.1km)が、  
平成23年7月16日（土）15時に開通します。
- ◆これにより、平成7年度より整備を進めてきました国道55号日和佐道路  
（L=9.3km）が、全線開通することになります。
- 開通日時：平成23年 7月16日（土） 15：00（予定）  
※一般車両は、この時間から通行可能となります。
- 開通区間：阿南市福井町小野～由岐IC（海部郡美波町田井）
- 開通延長：L=3.1km
- 開通式：日時 平成23年 7月16日（土） 10：00～  
場所 開通式典 福井町総合センター（阿南市福井町古津198-2）  
セレモニー 日和佐道路起点付近（阿南市福井町小野）  
※受付は、9：30より開始します。  
※詳細は、「別紙-1」を参照下さい。
- その他：①日和佐道路の主な整備効果は、「別紙-2」を参照下さい。  
②利用に際しての留意点は、「別紙-3」を参照下さい。

国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所

本施策は、四国圏広域地方計画「No.5圏域の連携による発展に向けた地域力向上プロジェクト」、

「No.6防災向上カプロジェクト」の取組に該当します。

【問い合わせ先】

国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所

副所長（道路） 庵原 伸二（いはら しんじ）

TEL 088-654-2211(代表)

◎工務第二課長 江川 昌克（えがわ まさかつ）

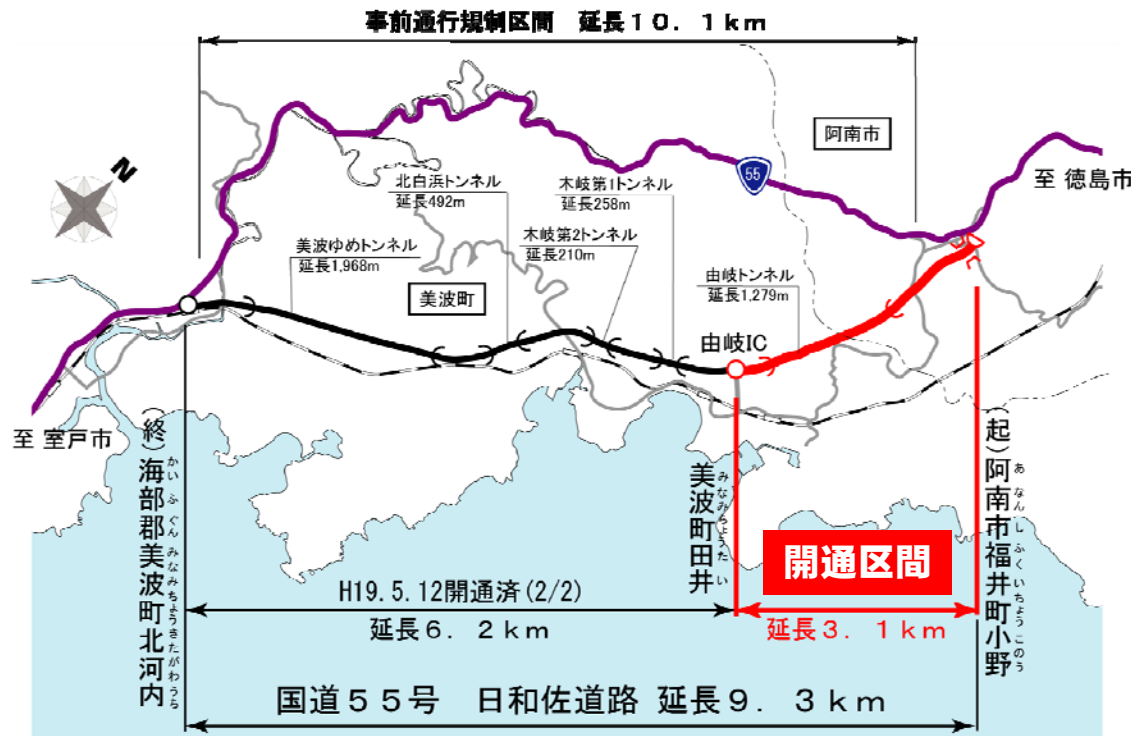
TEL 088-654-9162(直通)

◎主たる問い合わせ先

# 国道55号 日和佐道路の事業概要

国道55号日和佐道路は、阿南市福井町～海部郡美波町間を結ぶ9.3kmの自動車専用道路。阿南安芸自動車道の一部で、「四国8の字ネットワーク」を構成し、地域間の交流連携を支援するとともに、事前通行規制を解消し、地域の利便性向上や救急医療施設へのアクセス向上などを図り、地域の活性化を支援する道路。

## 位置図



## 開通区間の概要

区間	自) 徳島県阿南市福井町小野
	至) 徳島県海部郡美波町田井 (由岐IC)
延長	3.1 km
構造規格	第1種第3級 (自動車専用道路)
設計速度	80 km/h
車線数	2車線
標準幅員	10.5m (土工部)、9.5m (橋梁部) 11.0m (トンネル部)

## 現地の状況



福井町小野付近 (H23.7.8撮影)



由岐IC付近 (H23.7.8撮影)

## 事業の経緯

平成7年度	事業化
平成11年度	用地買収着手、工事着手
平成19年度	由岐IC～海部郡美波町北河内 部分開通 (L=6.2km)

## 一般国道５５号日和佐道路全線開通式について

今回の開通（阿南市福井町小野～由岐ＩＣ）に先立ち、以下のとおり日和佐道路全線開通式及びセレモニーを開催します。

- １．日 時 ： 平成２３年 ７月１６日（土） １０：００～１２：２０（予定）
- ２．場 所 ： 別図を参照下さい。  
【式典】福井町総合センター（阿南市福井町古津１９８－２）  
【セレモニー】日和佐道路起点側（阿南市福井町小野）
- ３．主 催 ： 国土交通省四国地方整備局、徳島県、阿南市、美波町

### 《１部》全線開通式（場所：福井町総合センター）

- ９：３０ 受付開始
- １０：００ ・開式の辞  
・式 辞  
・来賓祝辞  
・来賓紹介  
・挨拶  
・工事経過報告  
・祝電披露  
・地元代表謝辞  
・閉式の辞

※式典終了後、セレモニー会場へ移動（各自の車で）

### 《２部》セレモニー（場所：日和佐道路起点側（阿南市福井町小野））

- １１：５０ ・福井小児童による竹太鼓「若竹げんき太鼓」  
・テープカット、くす玉開披  
・パレード
- １２：２０ セレモニー終了

※セレモニー終了後、阿南市及び美波町の主催による「もち投げ」を、由岐ＩＣ付近の本線上で、１２時３０分より開催します。  
なお、終了は１２時５５分を予定しています。

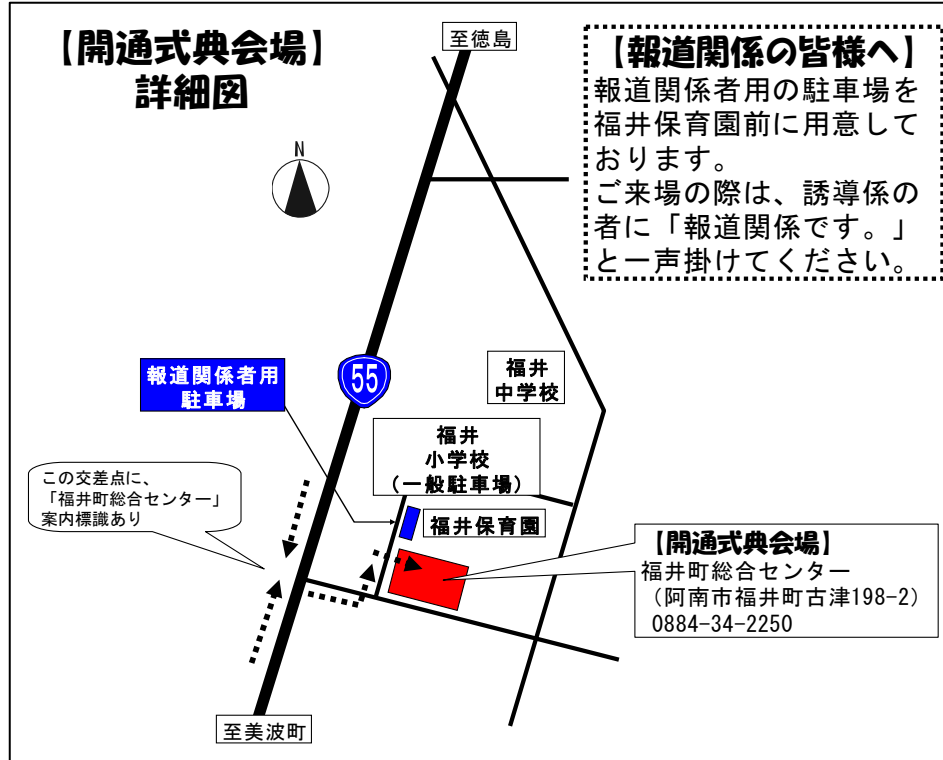
# 全線開通式典会場等案内図

別 図

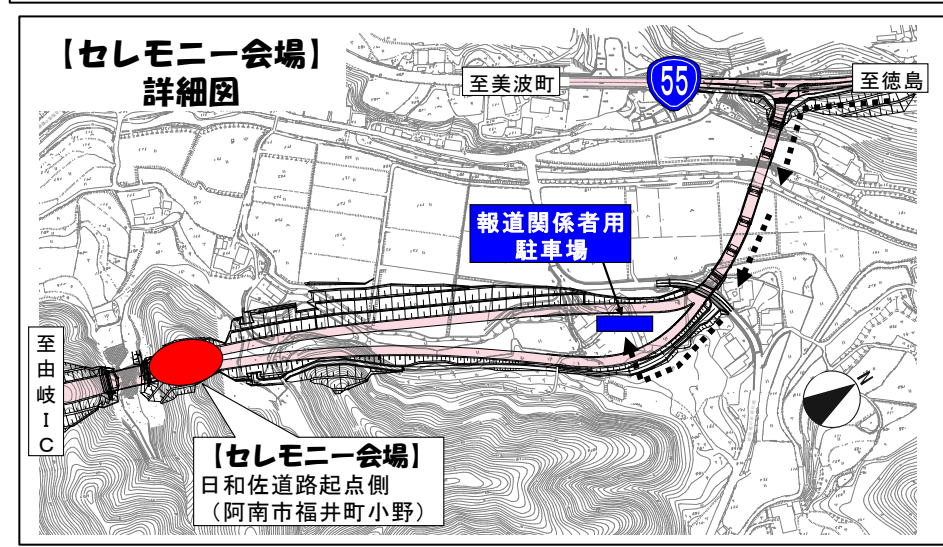
## 周辺位置図



## 【開通式典会場】 詳細図



## 【セレモニー会場】 詳細図



## 安全(事前通行規制区間や防災上危険な箇所の回避)

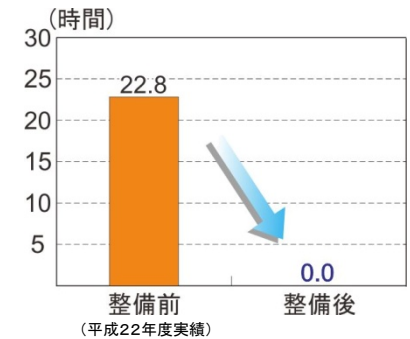
・異常気象時の事前通行規制による大幅な迂回を解消します。

- ➡ 日和佐道路には事前通行規制区間がなく、安全で確実な通行が確保されます。
- ➡ 緊急輸送路としての機能が強化されます。



一般国道55号の事前通行規制区間及び防災上危険な箇所  
※防災上危険な箇所は、H22.4月時点

## 国道55号の通行規制時間



事前通行規制状況(H22.4)



被災状況(H22.4)

## 安心(救急医療施設へのアクセス向上)

・線形不良箇所を回避し、搬送距離が短縮されます。



救急搬送時間が大幅に短縮されます。



救急搬送患者の負担(急カーブ、振動等)が軽減されます。



日和佐道路整備による線形不良箇所回避状況  
 ※R=100mとは、50km/hで走行する場合に確保すべき曲線半径のこと

### 時間短縮効果

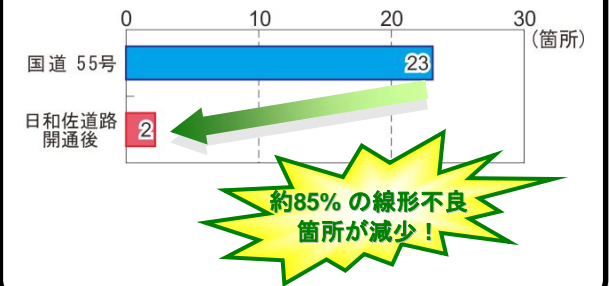
国道55号 13分(11.6km)

日和佐道路  
開通後 8分(9.3km)

約38%  
(5分)短縮!

※時間短縮区間は、海部郡美波町北河内～阿南市福井町小野間  
 ※平成17年道路交通センサス混雑時旅行速度より算出  
 (整備後の日和佐道路の所要時間については規制速度より算出)

### 線形不良箇所数の減少



### <関係者の声>



- ・急カーブの少ない日和佐道路は、患者への負担を軽減できます。
- ・日和佐道路全線開通により、徳島南部の医療水準が向上する事を期待しています。

ヒアリング調査より (H19.9.21海部消防組合消防本部にて)

由岐ICへの進入は、田井ノ浜トンネルを出て

【室戸・海陽方向】（写真①）

日和佐道路本線の手前側を左折です。

【徳島・阿南方向】（写真②）

日和佐道路本線をくぐって右折です。



案内標識及び路面標示をよく確認しながら、通行して下さい。

軽四輪車・軽トラックは通れませんが、農耕車・125cc以下の二輪車・自転車・歩行者は通れません!

