

令和元年12月6日
四国地方整備局
西日本高速道路株式会社12月20日実験開始 「道の駅」が高速道路の立ち寄り施設に
～徳島自動車道 美馬ICから道の駅「みまの里」への一時退出～

高速道路ネットワークを賢く使う取り組みの一環として、休憩施設の不足に対応し、良好な運転環境を実現するため、高速道路からの一時退出を可能とする「賢い料金」の試行を道の駅「みまの里」において行います。

今般、高速道路からの乗り降り自由とし、道の駅「みまの里」への立ち寄りを可能とすることで、高速道路利用者が、休憩や買い物、食事、周辺の交通観光情報の入手など、道の駅が提供する多様なサービスを利用可能となります。また、道の駅においても、広域的な利用者増加による地域活性化が期待できます。

- 開始日時：令和元年12月20日（金）15時から
- 実施箇所：E32 徳島自動車道 美馬IC
道の駅「みまの里」（徳島県美馬市）
- 内容：ETC2.0搭載車を対象に、美馬ICで流出し、道の駅「みまの里」に立ち寄り後、1時間以内に同ICから再流入して順方向にご利用された場合、目的地まで高速道路を降りずに利用した場合と同じ料金に調整します。

※本施策は、四国圏広域地方計画「No.5 地域の自立的・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト」に該当します。

【問い合わせ先】

○施策に関すること

国土交通省 四国地方整備局 道路部 道路管理課 TEL：087-851-8061（代表）
（担当）道路管理課長 おおにしよしあき 大西良明（内線4411） 建設専門官 きのしたけんすけ 木下賢祐（内線4413）

○料金に関すること

NEXCO西日本 四国支社 広報課
（担当）ひさべ 久部・おおた 太田 TEL：087-825-1919（直通）

一時退出実験試行箇所(美馬IC^{みま}～道の駅「みまの里」^{さと})

E 3 2 徳島自動車道の美馬ICに近接する道の駅「みまの里」は、徳島県と四国各県を結ぶ徳島自動車道から最も近く、中山間地域の農産物や加工品を集積・販売するなど「産業振興」としての機能を持っており、重点「道の駅」にも選定。

～ 道路利用者向けの提供サービス ～

〈情報発信・観光案内センター〉
道路・観光・地域情報等を発信。



〈食事処〉
農家レストランでは地元食材を使った焼きたてパン、地元産そば粉を使った蕎麦、地鶏阿波尾鶏の唐揚げなどが有名。



〈直売所〉
市内で生産された農林水産物の販売をはじめ、激辛薬味「みまから」や伝統工芸美馬和傘などの特産品が揃う。



〈24時間利用可能なトイレ〉
24時間利用可能な洋式トイレは、全て暖房・温水洗浄便座完備。また、多目的トイレも2基設置。



一時退出実験試行箇所(美馬IC^{みま}～道の駅「みまの里」^{さと})

■ 利用条件

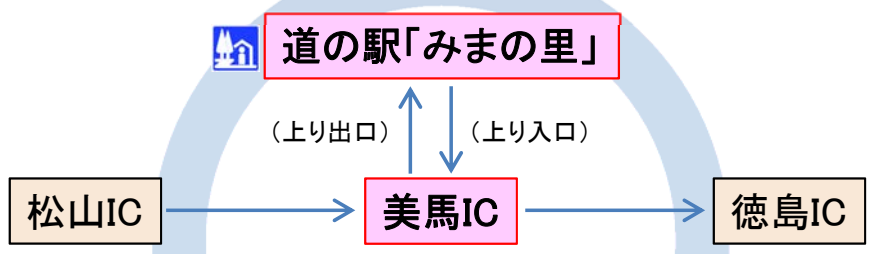
- ① ETC2.0搭載車が対象です。(全行程で同一のETCカードをご利用ください)
- ② 美馬ICでの乗り直しかつ順方向の利用に限ります。
- ③ 道の駅「みまの里」に立ち寄る必要があります。
- ④ 美馬IC退出後、1時間以内に美馬ICから再流入してください。



一時退出した場合でも、目的地まで高速道路を降りずに利用した場合と同じ料金に調整します。

【料金表示器では料金調整前の金額が表示されます。後日、カード会社等から請求させていただく際に、料金調整後の金額となります。】

○ 順方向の例(料金調整されます)



【料金調整なしの場合】

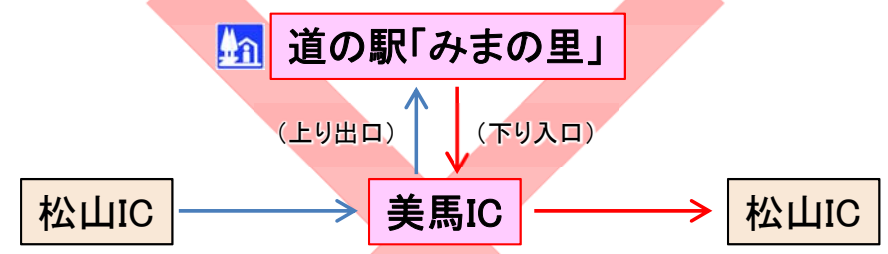
松山IC～美馬IC: 3,480円
 美馬IC～徳島IC: 1,590円 合計: 5,070円

【料金調整ありの場合】

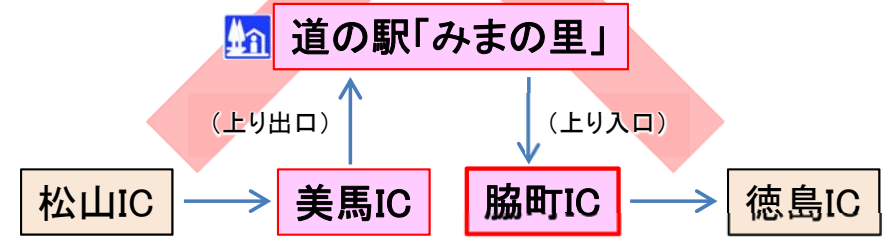
松山IC～徳島IC: 4,550円(▲520円)

※普通車・ETC2.0搭載車で通行した際の料金

× 順方向とならない例(区間毎の通常料金となります)



× 美馬IC以外のICで乗り直す例



※本試行サービスの利用には、ETC2.0対応車載器が必要です。
 ETC2.0対応車載器については、(一財)ITSサービス高度化機構「ETC総合ポータルサイト」にてご確認ください。
<http://www.go-etc.jp/etc2/etc2/use.html>

一時退出実験対象道の駅箇所

☆印は、R1.6.28に選定された道の駅

