

# 平成25年度

## 四国地方整備局関係予算の概要



平成25年5月16日

国土交通省四国地方整備局

資料の内容は、ホームページでもご覧になれます。

四国地整 <http://www.skr.mlit.go.jp/>

国土交通省 <http://www.mlit.go.jp/>

# 目 次

I. 配分方針	.....	P.	1
II. 平成25年度予算額（当初）	.....	P.	3
III. 主な新規事業と完了（供用）予定事業	.....	P.	5

## （別 冊）【参考資料】

### 県別の主要事業

県が管理する道路の平成25年度供用予定事業  
（防災・安全交付金）  
（社会資本整備総合交付金）

## I. 配分方針

平成25年度国土交通省関係予算については、「日本経済再生に向けた緊急経済対策」（平成25年1月11日閣議決定）に基づき、「復興・防災対策」、「成長による富の創出」及び「暮らしの安心・地域活性化」の3分野に重点化した予算が計上されたところです。

四国地方では、東北地方太平洋沖地震と同様の海溝型地震である東南海・南海地震や台風等により頻発する自然災害に対し、安全・安心の確保に向けて地域と一体となった取り組みを進めます。また、美しい自然、四国遍路に代表される独自の「癒やし」「お接待」の文化と、国際的な競争力を有するナンバーワン企業、オンリーワン企業等、確かな力ある産業等との相乗効果により競争力を発揮し、四国地方全体の連携により自立的な発展を促進する必要があります。

このため、四国地方整備局においては、『地域の強みを活かし、四国地方全体の連携によって自立的に発展する地域づくり』に向けて、必要な社会資本整備を重点的、効率的かつ効果的に推進します。

#### 《河川事業等》

東南海・南海地震等の大規模地震への備えや頻発する洪水・土砂災害等に対する安全安心を確保するため、河川氾濫による浸水被害や土砂災害、海岸侵食等の再度災害防止及び災害予防対策、地震対策等を実施します。また、環境再生のための河川環境整備事業等を地域のNPO等と連携しつつ推進するとともに、主要な河川管理施設ごとの長寿命化計画作成等を推進し、ライフサイクルコストの縮減に務めつつ既存施設の機能が持続的に発揮できる維持管理を推進します。

#### 《道路事業》

東南海・南海地震等への備えや台風等頻発する自然災害への対応、地域の成長力・活力の支援、交通事故の抑制など、安全安心で豊かな暮らし・環境の実現を目指します。このため、四国8の字ネットワークの整備、防災・震災対策、渋滞対策、交通事故対策、無電柱化、道路構造物の長寿命化などの道路施策・事業を、重点的かつ効率的に推進します。

#### 《港湾事業等》

東南海・南海地震等に対する災害対応力の強化のため、緊急物資の搬入に必要な耐震強化岸壁の整備や津波・高潮対策を推進し、安全で安心な社会の早期実現を目指します。また、外貿コンテナ貨物取扱量の増加や、フェリー及びバルク貨物輸送船の大型化に対応するため、国際・国内海上輸送機能の強化を図ります。

#### 《空港事業》

成長戦略に基づき、航空機の安全運航の確保に不可欠な施設の更新・改良等の事業を効率的・効果的に推進します。

#### 《営繕事業》

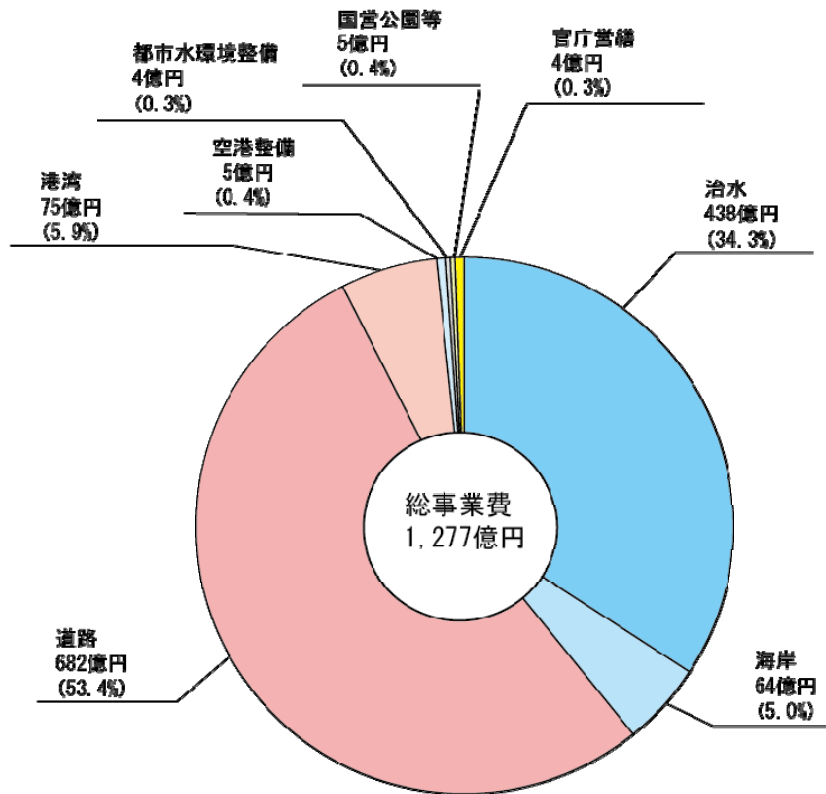
既存施設の有効利用を図りつつ、東南海・南海地震等の災害に対する安全・安心の確保等に的確に対応するため、津波対策等の推進による防災拠点となる官庁施設等の施設整備等を推進します。

## Ⅱ. 平成25年度予算額（当初）

### 国土交通省関係公共事業等予算配分額 四国 2,872億円

直轄 1,277億円  
補助・交付金 1,595億円

#### 直 轄



※合計値は、四捨五入の関係で合わない場合がある。

#### 補 助

[百万円]

区 分	配分額						
	補 助			交 付 金	計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	本省配分	一括配分	計
徳 島 県	1,538	0	1,538	31,614	33,152	0	33,152
香 川 県	2,621	0	2,621	21,841	24,462	0	24,462
愛 媛 県	2,081	0	2,081	52,802	54,883	0	54,883
高 知 県	844	0	844	46,207	47,052	0	47,052
4 県 計	7,084	0	7,084	152,464	159,549	0	159,549

注) 本表には、地域再生基盤強化交付金は含まれていない。

平成25年度予算総括表(四国地方整備局関係)

[単位:百万円]

区 分	平成25年度当初予算			平成24年度 当初予算
	本省配分	一括配分	計	
治水	39,555	6,826	46,381	37,448
直轄	36,989	6,826	43,815	33,565
補助	2,566	0	2,566	3,883
海岸	6,389	0	6,389	2,316
直轄	6,389	0	6,389	2,316
補助	0	0	0	0
道路	49,635	22,217	71,852	70,066
直轄	45,947	22,217	68,164	67,564
補助	3,688	0	3,688	2,502
港湾整備	7,929	0	7,929	13,596
直轄	7,492	0	7,492	12,386
補助	437	0	437	1,210
空港整備	484	0	484	586
直轄	464	0	464	586
補助	20	0	20	0
住宅対策	373	0	373	0
補助	373	0	373	0
市街地整備	0	0	0	0
補助	0	0	0	0
都市水環境整備	0	394	394	402
直轄	0	394	394	402
補助	0	0	0	0
下水道	0	0	0	0
補助	0	0	0	0
国営公園等	525	0	525	1,017
直轄	525	0	525	1,017
補助	0	0	0	0
社会資本総合整備	152,464	0	152,464	114,314
防災・安全交付金	94,400	0	94,400	-
社会資本整備総合交付金	58,065	0	58,065	-
一般公共事業計	257,355	29,437	286,792	239,743
直轄	97,806	29,437	127,243	117,834
補助	159,549	0	159,549	121,909
官庁営繕	0	435	435	315
直轄	0	435	435	315
合計	257,355	29,872	287,227	240,058
直轄	97,806	29,872	127,678	118,149
補助	159,549	0	159,549	121,909
地域再生基盤強化交付金	3,016	0	3,016	3,005
総計	260,371	29,872	290,243	243,064
直轄	97,806	29,872	127,678	118,149
補助・交付金	162,565	0	162,565	124,914

- 注) 1. 直轄の配分額は、調査費、業務取扱費を除いた事業費を記載。  
 2. 地域再生基盤強化交付金は内閣府所管から移替えられる予算である。  
 3. 計数はそれぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しないものがある。

### Ⅲ. 主な新規事業と完了(供用)予定事業

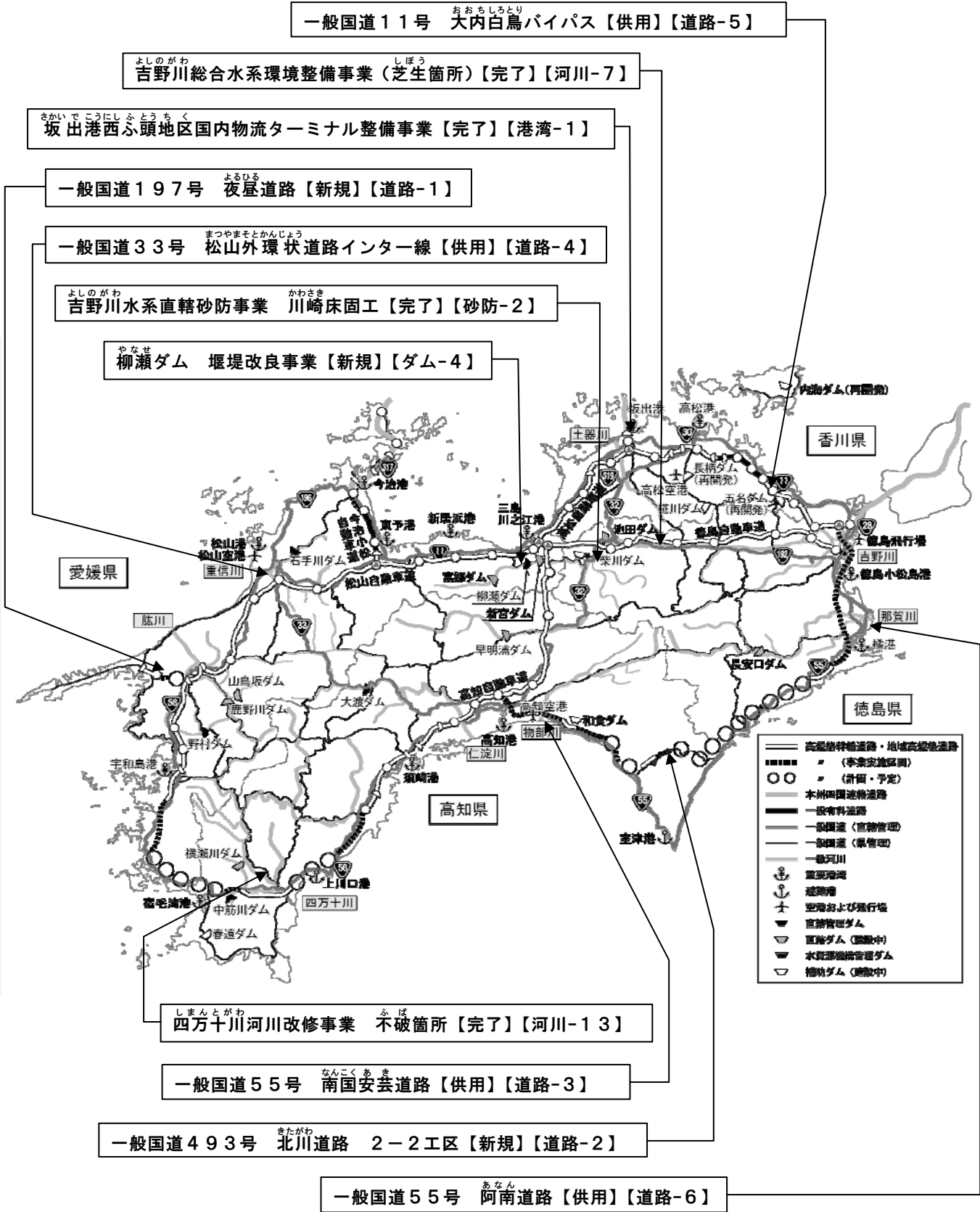
#### 【主な新規予定事業一覧】

事業区分	直轄補助	事業名	県名	番号
河川事業	直轄	柳瀬ダム 堰堤改良事業	愛媛県	ダム-4
道路事業	直轄	一般国道11号 櫛木視距改良	徳島県	—
道路事業	直轄	一般国道11号 上天神交差点改良	香川県	—
道路事業	直轄	一般国道56号 増田視距改良	愛媛県	—
道路事業	直轄	一般国道32号 大津バイパス交差点改良	高知県	—
道路事業	補助	一般国道197号 夜屋道路 (大洲市平野～八幡浜市郷)	愛媛県	道路-1
道路事業	補助	一般国道493号 北川道路 2-2工区 (安芸郡北川村和田～同村柏木)	高知県	道路-2

#### 【主な完了(供用)予定事業一覧】

事業区分	直轄補助	事業名	県名	番号
河川事業	直轄	吉野川総合水系環境整備事業(芝生箇所)	徳島県	河川-7
河川事業	直轄	吉野川水系直轄砂防事業 川崎床固工	徳島県	砂防-2
河川事業	直轄	四万十川河川改修事業 不破箇所	高知県	河川-13
道路事業	直轄	一般国道55号 南国安芸道路 (香南のいちIC～香南かがみIC)	高知県	道路-3
道路事業	直轄	一般国道33号 松山外環状道路インター線 (松山市北土居町～古川IC)	愛媛県	道路-4
道路事業	直轄	一般国道11号 大内白鳥バイパス (東かがわ市西村～同市川東)	香川県	道路-5
道路事業	直轄	一般国道55号 阿南道路 (阿南市津乃峰町西分～同市橋町大浦)	徳島県	道路-6
港湾事業	補助	坂出港西ふ頭地区国内物流ターミナル整備事業	香川県	港湾-1

# 位置図





【平成25年度の道路調査の見通しについて】

個別路線の事業化に向け、ルート・構造検討に係る調査等を進めます。  
 主な調査箇所は、下記の通りです。

《主な調査箇所》

概略ルート・構造の検討  
 (計画段階評価を進めるための調査)

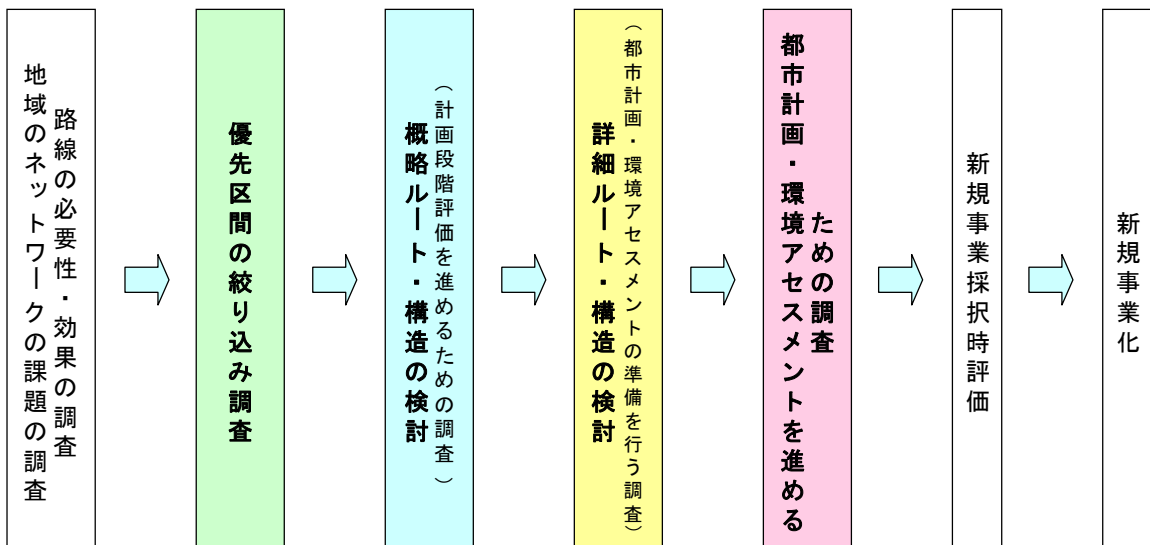
高知県	四国横断自動車道	佐賀～四万十
徳島県・高知県	阿南安芸自動車道	牟岐～野根
高知県	阿南安芸自動車道	野根～安倉

阿南安芸自動車道 野根～安倉については、高知県と協力して概略ルート・構造の検討のための調査を進めることとしています。

その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や地域の道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めることとしています。

また、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

《道路調査の流れ》



## 主な新規事業と完了(供用)予定事業

### 参考資料

河川事業	新規継続完了	よしのがわ 吉野川総合水系環境整備事業（芝生箇所）	徳島県三好市	河川－ 7
				直轄

【事業の概要】

本事業は、河川利用・地域活性化に向けた、良好な水辺空間形成を行うため、三好市等が進める「芝生地区かわまちづくり」と連携を図りながら、高水敷整正や管理用通路等、河川管理上必要な基盤整備を行います。



【国の整備内容】

高水敷整正、管理用通路、階段工



高水敷整正



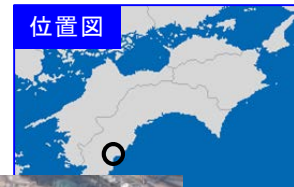
【平成 25 年度の予定】

管理用通路及び階段工を整備し完了する予定

河川事業	新規継続完了	しまんと 四万十川/不破箇所 直轄河川改修事業の推進	高知県四万十市	河川－ 1 3
				直轄

【事業の概要】

不破箇所は、堤防未整備箇所であり、治水安全度の向上及び近年の度重なる浸水被害の解消のため、平成 19 年度より事業着手し、平成 25 年度をもって不破箇所（L=2,640m）の堤防締切が完成する予定です。



過去の浸水被害実績

年月日	浸水面積 (ha)	浸水戸数(戸)		
		床上	床下	計
H16.10 (台風23号)	7	1	14	15
H17.9 (台風14号)	15.5	8	20	28
H19.7 (台風4号)	5.9	0	13	13
H21.8 (台風9号)	1.2	0	1	1
H23.7 (台風6号)	4.5	0	8	8
合計	34.1	9	56	65

四万十川 →



【平成 25 年度の予定】

築堤及び用地補償により不破箇所の締切を完了する予定

砂防事業	新規継続完了	よしのがわ いやがわ かわさきとがため 吉野川水系祖谷川/川崎床固工 よしのがわ 吉野川水系直轄砂防事業の推進	徳島県 三好市	砂防-2
				直轄

**【事業の概要】**

当該箇所は、吉野川と祖谷川合流点付近に位置し、平成16年度より床固工の事業に着手し、平成25年度をもって完成する予定です。(※吉野川水系直轄砂防事業は、継続します。)



床固工及び護岸等を整備することで、祖谷川から吉野川本川への土砂・流木流入の軽減を図ることができます。また、当該箇所は、地すべり防止区域の末端部に位置することから地すべり移動の防止効果も期待できます。なお、「川崎水辺の楽校」が平成18年3月に「水辺の楽校プロジェクト」に認定されたことを受け、三好市と国土交通省が一体となって、子供たちが水辺で野外学習を楽しめる環境整備に取り組んでいます。



護岸工施工箇所

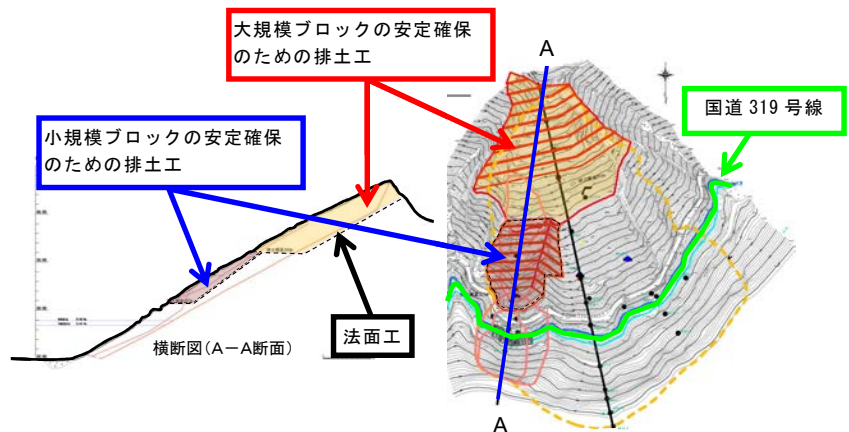
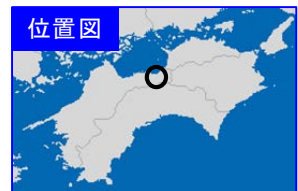
**【平成25年度の予定】**

護岸工及び階段工を整備し、床固工を完了する予定

ダム事業	新規継続完了	よしのがわすいけいどうざんがわ やなせ 吉野川水系銅山川/柳瀬ダム 堰堤改良事業	愛媛県 四国中央市	ダム-4
				直轄

**【事業の概要】**

柳瀬ダムの貯水池右岸側の宮前地区では、年々地すべり変動累積量が増大しており、地すべりが発生した場合、貯水池が閉塞され、柳瀬ダムの治水機能・利水機能を大きく阻害することから、排土工を行うことにより地すべりの活動を沈静化させます。



**【平成25年度の予定】**

仮設工（土捨場整備）及び環境調査等を実施予定

道路事業	新規供用	一般国道197号 <sup>よるひる</sup> 夜昼道路 <sup>おおず ひらの やわたはま ごう</sup> (大洲市平野～八幡浜市郷)	愛媛県	道路-1 補助
------	------	--	-----	------------

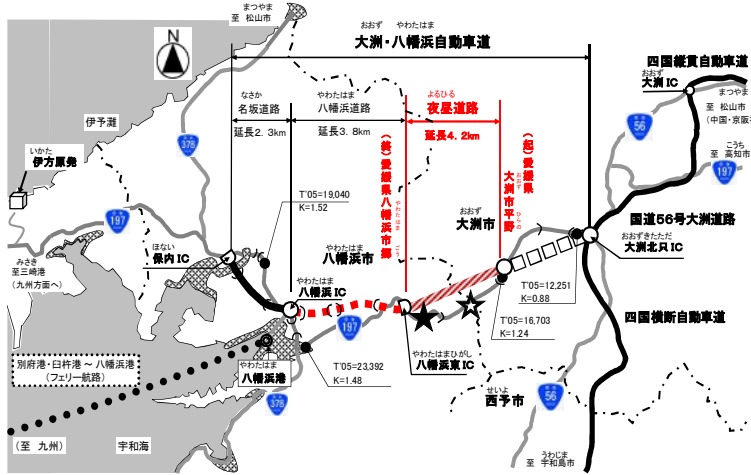
【事業の概要】

夜昼道路は大洲・八幡浜自動車道の一區間で、四国縦貫・横断自動車道と八幡浜港、三崎港を連絡するとともに、生活圏の活性化を支援する地域高規格道路です。

本事業により、西日本の広域高速ネットワーク形成を補完するとともに、南海トラフ地震時や伊方原子力発電所での不測の事態に備えた緊急輸送道路の確保、広域救急医療体制構築への支援、日常生活における安全性の向上、物流の効率化が期待されます。



老朽化の進む現道の夜昼トンネル  
(八幡浜市側坑口)



【平成 25 年度の予定】 調査・設計に着手

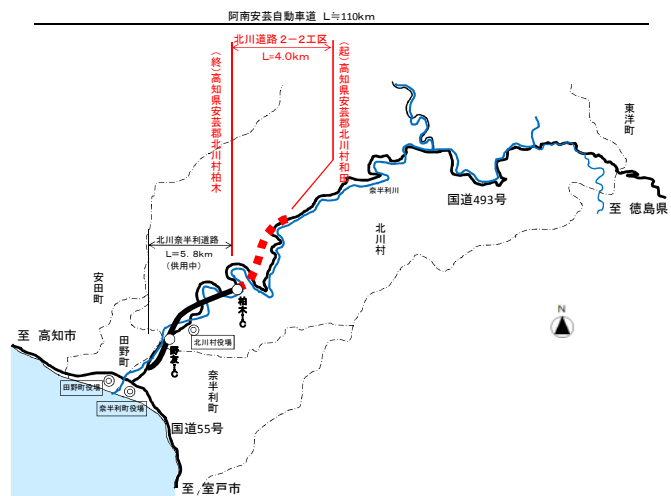
道路事業	新規供用	一般国道493号 <sup>きたがわ</sup> 北川道路 2-2工区 <sup>あまき きたがわむらわだ かしわぎ</sup> (安芸郡北川村和田～同村柏木)	高知県	道路-2 補助
------	------	---	-----	------------

【事業の概要】



北川道路2-2工区は、阿南安芸自動車の一區間で、広域的な幹線道路網を形成する地域高規格道路です。本事業により、事前通行規制区間の短縮など安全かつ定時性が確保されるとともに、南海トラフの巨大地震など災害時の救援・救助活動に資する道路として、地域住民の安全で安心な生活の確保に重要な役割を果たすものと期待されます。



すれ違いが困難な現道の状況



【平成 25 年度の予定】 調査・設計に着手

道路事業	新規供用	一般国道55号 南国安芸道路 (香南のいち IC~香南かがみ IC)	高知県	道路-3
				直轄
<b>【事業の概要】</b> 一般国道55号南国安芸道路は、高知東部自動車道(延長 36km)の一区間であり、四国横断自動車道と一体的に機能することで、高知県の産業、経済、文化の発展に重要な役割を果たす高規格幹線ネットワークを形成し、並行する国道55号の渋滞緩和及び今後想定される南海トラフの巨大地震などによる災害時の代替路としての役割を担います。 今回の供用により、移動時間短縮による救急医療アクセスや流通機能の向上、国道55号の交通分散化や代替機能が確保され、高知東部地域の発展に重要な役割を果たすものと期待されます。				<b>位置図</b> 
				
<b>【平成25年度の予定】</b> 香南のいち IC~香南かがみ IC 延長約 2.2km 暫定供用予定				

道路事業	新規供用	一般国道33号 松山外環状道路インター線 (松山市北土居町~古川IC)	愛媛県	道路-4
				直轄
<b>【事業の概要】</b> 一般国道33号松山外環状道路インター線は、松山外環状道路のうち国道33号と国道56号を結び、松山 IC、松山空港、松山港等の広域交通拠点とのアクセス性向上や、市内部に流入する交通の迂回・分散を図ることで、交通混雑の緩和や交通安全を確保することを目的とした事業です。 今回の供用に加え、今後の供用延伸により、松山 IC へのアクセス性向上や、現国道との交通分散により、交通渋滞の緩和や安全性向上、地域交流の促進により地域の発展が期待されます。				<b>位置図</b> 
				
		※IC名称は、すべて仮称である。		
<b>【平成25年度の予定】</b> 松山市北土居町~古川IC 延長 1.2km 暫定供用予定				

道路事業	新規供用	一般国道11号 <small>おおちしろとり</small> 大内白鳥バイパス ( <small>ひがし</small> 東かがわ市川東～ <small>にしむら</small> 東かがわ市西村)	香川県	道路-5
		直轄		

【事業の概要】

一般国道11号 おおちしろとり 大内白鳥バイパスは、ひがし 東かがわ市の交通混雑緩和と交通安全確保を図るとともに、しろとり 白鳥大内ICへのアクセス強化を目的とした事業です。

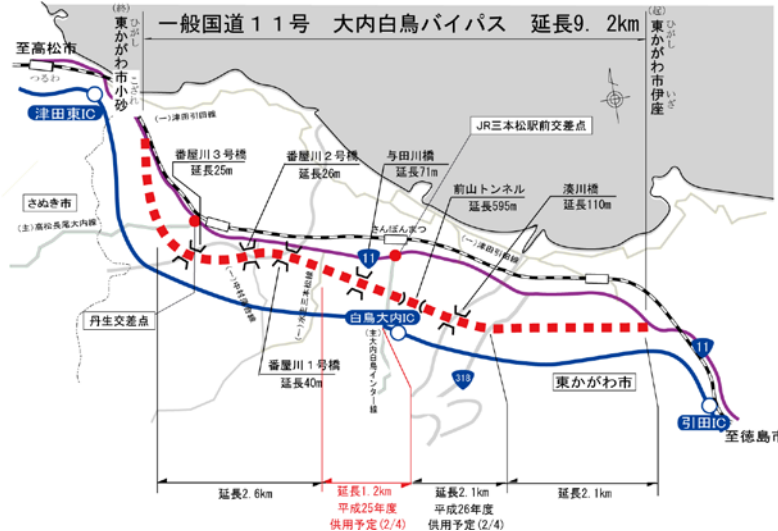
今回の供用に加え、今後の供用延伸により、しろとり 白鳥大内ICへのアクセス性向上や、現国道11号との交通分散により、交通渋滞の緩和や安全性向上、地域交流の促進により地域の発展が期待されます。



現道部の渋滞状況  
(東かがわ市三本松付近)



工事が進む大内白鳥バイパス  
(東かがわ市川東付近)



【平成25年度の予定】 ひがし 東かがわ市川東～にしむら 東かがわ市西村 延長約1.2km 暫定供用予定

道路事業	新規供用	一般国道55号 <small>あなん</small> 阿南道路 ( <small>あなん</small> 阿南市津乃峰町西分～ <small>あなん</small> 阿南市橋町大浦)	徳島県	道路-6
		直轄		

【事業の概要】

阿南道路は、小松島市から阿南市における交通混雑の緩和と交通安全確保等を目的とする事業です。

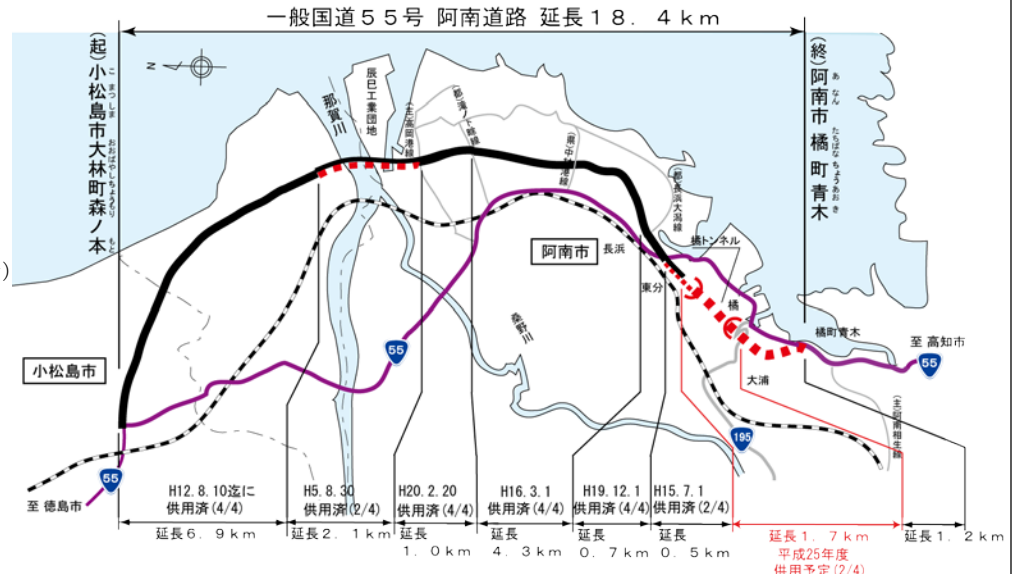
今回の供用により、国道55号現道部の歩道狭隘区間における交通負荷軽減が見込まれ、国道55号沿線地域における交通安全確保が期待されます。



歩道が狭隘な国道55号  
(阿南市津乃峰町東分付近)



工事が進む阿南道路  
(阿南市橋町大浦付近)



【平成25年度の予定】 あなん 阿南市津乃峰町西分～あなん 阿南市橋町大浦 延長約1.7km 暫定供用予定

港湾 事業	新規 完了	さかいでこうにしふとうちく 坂出港西ふ頭地区国内物流ターミナル（改良）	香川県坂出市	港湾－1
				補助

**【事業の概要】**

坂出港西ふ頭地区において、老朽化や背後スペース不足から使用制約を受けている岸壁の機能回復を図り、さらに大規模地震発生時における緊急物資等の輸送拠点の確保を図るものです。

本ターミナルの完成により、岸壁の効率的な利用、大規模地震発生時の住民の安全・安心な暮らしの確保に寄与することが期待されます。



**【平成 25 年度の予定】**

さかいでこうにしふとうちく  
坂出港西ふ頭地区国内物流ターミナル 岸壁(水深 7.5m)(耐震)、岸壁(水深 7.5m)、泊地完成予定