

2016 年 3 月 26 日（土）

ダイヤ改正を実施します

1. さらに便利！ 池袋線・新宿線ともに特急電車を増発。
2016 年 7 月 2 日（土）から、より使いやすく、よりわかりやすい特急料金に改定します。
2. さらにスピーディー！ 池袋線・新宿線ともに最速所要時間を短縮。
3. さらに快適！ 優等電車の 10 両編成化などにより、土休日の混雑を緩和。

西武鉄道株式会社（本社：埼玉県所沢市、社長：若林 久）では、2016 年 3 月 26 日（土）にダイヤ改正を実施します。

今回の主な改正内容として、特急関係では池袋線・新宿線ともに特急電車の増発、また、池袋線は行き先の延長を行い、特急電車による快適な着席サービスを拡充します。

池袋線関係では、昼間時間帯に快速急行と準急の接続駅を練馬駅に統一し、池袋駅から飯能駅までの所要時間を上り最大 5 分、下り最大 3 分短縮するとともに、元町・中華街駅から飯能駅までの下り快速急行（Fライナー）の所要時間を 3 分短縮します。平日夜間では小竹向原駅の発車時刻を見直し東京メトロ有楽町線、副都心線からの乗り継ぎ時間を短縮します。また、土休日の 7 時台から 12 時台に池袋駅に到着する優等電車をすべて 10 両編成化し、混雑緩和と利便性の向上をはかります。

新宿線関係では、平日の朝間ラッシュ時間帯の本川越駅から西武新宿駅までの上り通勤急行、および拝島駅から西武新宿駅までの上り急行の最速所要時間をそれぞれ 1 分短縮します。また、土休日の 5 時台から 16 時台に西武新宿駅に到着する優等電車の一部を 10 両編成化、および新所沢行き終電車の前に準急新所沢行き（10 両編成）を増発することにより、混雑緩和と利便性の向上をはかります。

また特急料金に関して、より使いやすく、よりわかりやすくするため、2016 年 7 月 2 日（土）に料金改定を実施します。

詳細は、別紙のとおりです。



30000 系電車

2016年3月26日（土）ダイヤ改正の概要

1. 特急関係（池袋線、西武秩父線、新宿線）

（1）池袋線、西武秩父線の特急電車を増発します

①平日金曜日の夜間、特急飯能行き1本を、特急西武秩父行きに延長します

平日金曜日に池袋駅 22時30分発の特急飯能行きを、特急西武秩父行きに延長します。これにより、特急西武秩父行き最終電車の池袋駅の発車時刻が1時間繰り下がり、横瀬・西武秩父への利便性が向上します。

平日金曜日 21時～22時台 池袋駅発車の特急電車

現行			改正後		
下り	池袋 発	行先	下り	池袋 発	行先
むさし41号	21:00	飯 能	むさし41号	21:00	飯 能
ちちぶ43号	21:30	西武秩父	ちちぶ43号	21:30	西武秩父
むさし45号	22:00	飯 能	むさし45号	22:00	飯 能
むさし47号	22:30	飯 能	※むさし47号	22:30	西武秩父

※平日の月曜日～木曜日は飯能行き

②土休日の夜間、池袋～飯能駅間で上下1本ずつ増発します

飯能駅を21時台、池袋駅を22時台に発車する特急を上下1本ずつ増発します。これにより、飯能駅 17時05分～22時05分および池袋駅 16時30分～23時00分に発車する特急がすべて30分間隔になります。

21時～22時台 飯能駅発車の特急電車

現行			改正後		
上り	飯能 発	行先	上り	飯能 発	行先
ちちぶ52号	21:05	池 袋	ちちぶ52号	21:05	池 袋
			※むさし54号	21:35	池 袋
ちちぶ56号	22:05	池 袋	ちちぶ56号	22:05	池 袋

※増発電車

22時～23時台 池袋駅発車の特急電車

現行			改正後		
下り	池袋 発	行先	下り	池袋 発	行先
むさし45号	22:00	飯 能	むさし45号	22:00	飯 能
			※むさし47号	22:30	飯 能
むさし49号	23:00	飯 能	むさし49号	23:00	飯 能

※増発電車

(2) 新宿線の特急電車を増発します

① 平日の朝間、上り特急電車を1本増発します

西武新宿駅に8時台に到着する上り特急電車を1本増発します。これに伴い特急電車の発着時刻の一部を変更します。

8時～10時台 西武新宿駅到着の特急電車

現行

上り	本川越 発	西武新宿 着
小江戸8号	8:05	8:55
小江戸10号	8:35	9:20
小江戸12号	9:04	9:50
小江戸14号	9:34	10:19



改正後

上り	本川越 発	西武新宿 着
※小江戸8号	7:55	8:47
小江戸10号	8:05	8:57
小江戸12号	8:25	9:13
小江戸14号	8:55	9:41
小江戸16号	9:54	10:39

※増発電車

② 土休日の昼間、西武新宿～本川越駅間で上下1本ずつ増発します

本川越駅を10時台、西武新宿駅を11時台に発車する特急を上下1本ずつ増発します。これに伴い特急電車の発着時刻の一部を変更します。

9時～10時台 本川越駅発車の特急電車

現行

上り	本川越 発	西武新宿 着
小江戸12号	9:00	9:44
小江戸14号	9:30	10:14
小江戸16号	10:34	11:19



改正後

上り	本川越 発	西武新宿 着
小江戸66号	9:00	9:44
小江戸68号	9:30	10:16
※小江戸70号	10:04	10:49
小江戸18号	10:34	11:20

※増発電車

10時～11時台 西武新宿駅発車の特急電車

現行

下り	西武新宿 発	本川越 着
小江戸9号	10:00	10:46
小江戸11号	10:30	11:16
小江戸13号	11:30	12:16



改正後

下り	西武新宿 発	本川越 着
小江戸9号	10:00	10:45
小江戸63号	10:40	11:25
※小江戸65号	11:10	11:55
小江戸13号	11:40	12:25

※増発電車

(3) 新宿線の平日昼間および土休日昼間、下り特急電車の西武新宿駅発車時刻を毎時40分に変更します

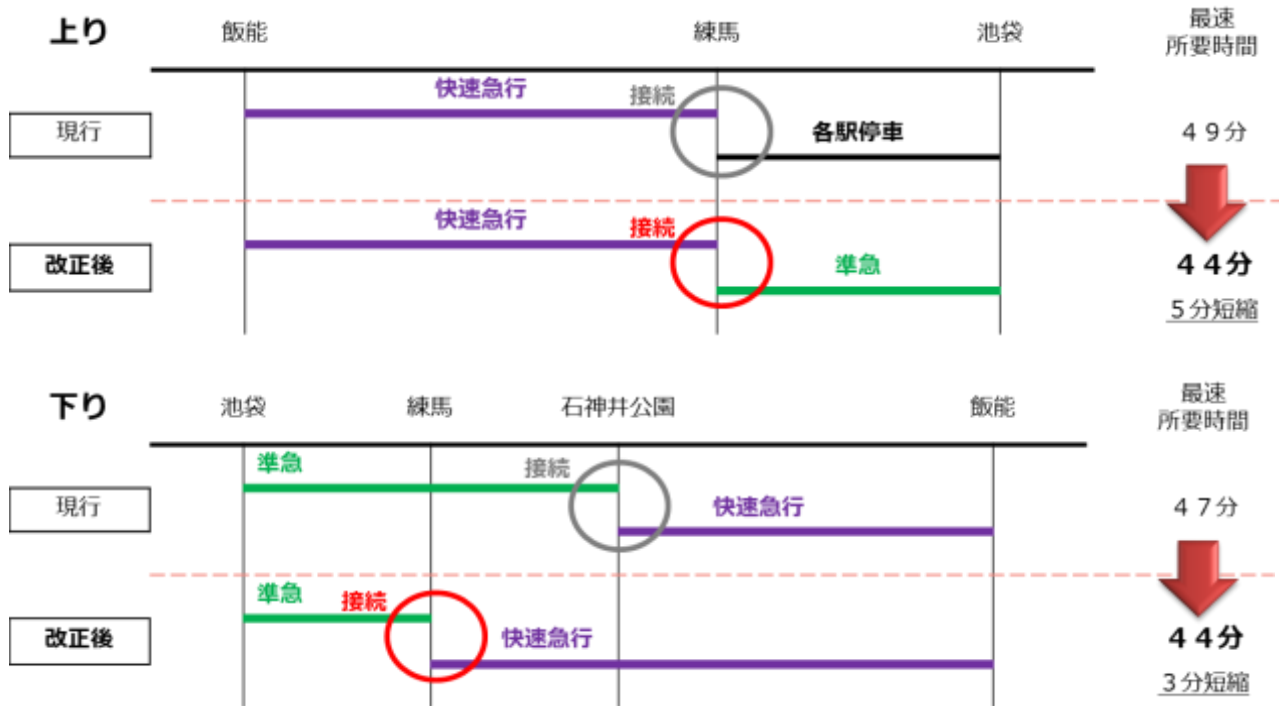
西武新宿駅を平日11時台～15時台、土休日10時台～15時台に発車する下り特急電車の発車時刻を現行毎時30分発のところ10分繰り下げ、毎時40分発に変更します。

2. 池袋線関係（池袋線、西武秩父線、西武有楽町線、豊島線、狭山線）

（1）所要時間を短縮します

① 平日および土休日の昼間、池袋～飯能駅間で所要時間を短縮、速達性が向上します

平日および土休日の昼間、東京メトロ副都心線・東急東横線・横浜高速みなとみらい線と直通運転する快速急行と、池袋駅を発着する準急の接続駅を上り、下りともに練馬駅に統一します。これにより、池袋～飯能駅間において上りで最大5分、下りで最大3分短縮します。また、上りでは、接続電車が各駅停車8両編成から準急10両編成（土休日の一部を除く）に変更され、速達性が向上するとともに混雑が緩和されます。



② 元町・中華街～飯能駅間の下り快速急行（Fライナー）の所要時間を3分短縮します

平日および土休日の昼間、元町・中華街～飯能駅間を最速で結ぶ快速急行（Fライナー※）飯能行きの所要時間を98分から95分に変更、3分短縮します。これにより、飯能～元町・中華街駅間の上り快速急行（Fライナー）の所要時間95分と同じになります。

※Fライナーとは、池袋線・西武有楽町線から東京メトロ副都心線、東急東横線を経由して横浜高速みなとみらい線の間を運転する、速達性の高い列車のことを指します。



【ご参考】2015年12月18日（金）発行ニュースリリース

東武東上線・西武池袋線～横浜高速みなとみらい線間を運転する速達性の高い直通列車の愛称名を『Fライナー』といたします。

http://www.seibu-group.co.jp/railways/news/news-release/2015/_icsFiles/afieldfile/2015/12/18/20151218fliner.pdf

（2）平日の夜間、小竹向原駅での乗り継ぎ時間を短縮します

平日21時台、小竹向原駅の発車時刻を見直し、東京メトロ有楽町線・副都心線から西武線方面への乗り継ぎ時間を最大5分短縮し、利便性向上をはかります。

（3）土休日の7時～12時台に池袋駅に到着する8両編成の優等電車をすべて10両編成化します

土休日の7時～12時台に池袋駅に到着する上り8両編成の優等電車をすべて10両編成化し、混雑緩和をはかります。

3. 新宿線関係（新宿線、西武園線、国分寺線、拝島線、多摩湖線）

（1）平日の朝間ラッシュ時間帯、上り電車の最速時分を1分短縮します

本川越駅を発車する通勤急行西武新宿行き¹の所要時間を最速58分から57分、拝島駅を発車する急行西武新宿行き²を最速54分から53分に変更し、それぞれ1分短縮します。

（2）土休日の昼間、急行本川越行きを2本増発します

土休日の9時～10時台に西武新宿駅を発車する急行本川越行きを2本増発します。これにより川越方面へのアクセスが向上します。

なお、同時間帯に定期運転しております急行西武遊園地行きは、野球開催日や行楽シーズン等の不定期運転に変更します。また、同時間帯に西武新宿駅を発車する各駅停車の運転本数を見直します。

（3）土休日の5時～16時台に西武新宿駅に到着する8両編成の優等電車を一部10両編成化します

土休日の5時～16時台に西武新宿駅に到着する上り8両編成の優等電車を一部10両編成化し、混雑緩和をはかります。

（4）土休日の深夜、準急新所沢行きを増発します

新所沢行き終電車の混雑緩和をはかるため、新所沢行き終電車の1本前に西武新宿駅を0時01分に発車する準急新所沢行きを増発します。これにあわせ、西武新宿駅23時45分に到着する、新所沢発準急西武新宿行きも増発し、混雑緩和と利便性向上をはかります。

4. 山口線は、池袋線および新宿線のダイヤ改正に合わせ、時刻を変更します。

5. 多摩川線のダイヤ改正はありません。

6. その他

東村山駅付近連続立体交差化工事による線路変更に伴い、2016年3月26日（土）から下り特急電車はすべて5番ホーム発着に変更となります。下り普通電車とのお乗り換えは階段、エスカレーターまたはエレベーターをご利用ください。

また、土休日において国分寺線の東村山行き終電車の恋ヶ窪駅および小川駅発車時刻を1分繰り上げ、本川越行き終電車の東村山駅発車時刻を1分繰り下げます。

工事期間中、お客さまにはご不便をおかけしますが、ご理解・ご協力のほど、よろしく願いいたします。

【ご参考】 新宿線東村山駅付近連続立体交差事業のご案内

<http://www.seibu-group.co.jp/railways/smile/higashimurayama/index.html>

2016年7月2日（土）特急料金改定の概要

1. より使いやすく

短距離区間（18km以下）料金を新設し、一部区間を現行よりも安い料金でご利用頂けるようにします。

2. よりわかりやすく

100円刻みにすることで、わかりやすくするとともにお支払い時の煩雑さを解消します。

○新料金による料金表（2016年7月2日以降・大人。単位：円）

池袋線

池袋	400	500	500	700	700
	所沢	300	400	500	500
		入間市	300	500	500
			飯能	400	400
				横瀬	300
					西武秩父

新宿線

西武新宿	300	400	400	500	500
	高田馬場	400	400	500	500
		東村山	300	300	400
			所沢	300	400
				狭山市	300
					本川越

3. その他

特急券の前売りにつきましては、乗車日が2016年7月2日（土）（改定日）以降であっても、購入日が2016年7月1日（金）（改定日前日）以前であれば現行の特急料金となります。

以上

◇お客さまのお問合せ先

西武鉄道お客さまセンター TEL.(04)2996-2888

音声ガイドのご案内により、メニューをお選びください。

[営業時間：平日 9時～19時 土休日 9時～17時]