

業績データ 貸借対照表

■貸借対照表(単体) (2022年3月31日現在)

(単位:百万円)

科 目	金 額	科 目	金 額
( 資 産 の 部 )		( 負 債 の 部 )	
流 動 資 産	17,335	流 動 負 債	352,931
現 金 及 び 預 金	4,030	短 期 借 入 金	224,764
未 収 運 賃	1,659	未 払 金	40,499
未 収 金	2,008	未 払 費 用	2,724
分 譲 土 地 建 物	3,661	未 払 消 費 税	2,796
商 材 及 び 貯 蔵 品	205	未 払 法 人 税	5,198
原 材 料 及 び 貯 蔵 品	1,549	預 り 連 絡 運 賃	2,111
前 払 金	2,567	預 り	1,322
前 払 費 用	865	前 受 運 賃	5,060
そ の 他 の 流 動 資 産	791	前 受 金	65,680
貸 倒 引 当 金	△ 3	賞 与 引 当 金	2,664
		事 業 所 閉 鎖 損 失 引 当 金	5
		資 産 除 去 債 務	102
		そ の 他 の 流 動 負 債	0
固 定 資 産	806,207	固 定 負 債	134,639
鉄 道 事 業 固 定 資 産	316,150	長 期 借 入 金	95,415
付 帯 事 業 固 定 資 産	202,105	鉄 道 ・ 運 輸 機 構 長 期 未 払 金	7,551
各 事 業 関 連 固 定 資 産	2,935	繰 延 税 金 負 債	12,261
建 設 仮 勘 定	102,439	退 職 給 付 引 当 金	15,007
投 資 そ の 他 の 資 産	182,575	役 員 退 職 慰 労 引 当 金	13
関 係 会 社 株 式	130,215	役 員 株 式 給 付 引 当 金	10
投 資 期 前 払 費 用	49,306	資 産 除 去 債 務	1,018
そ の 他 の 投 資	1,055	そ の 他 の 固 定 負 債	3,360
		負 債 合 計	487,570
		( 純 資 産 の 部 )	
		株 主 資 本	324,690
		資 本 金	56,665
		資 本 剰 余 金	45,456
		資 本 準 備 金	35,000
		そ の 他 資 本 剰 余 金	10,456
		利 益 剰 余 金	222,568
		利 益 準 備 金	4,605
		そ の 他 利 益 剰 余 金	217,962
		特 別 償 却 準 備 金	644
		固 定 資 産 圧 縮 積 立 金	13,061
		固 定 資 産 圧 縮 特 別 勘 定 積 立 金	3,549
		別 途 積 立 金	2,300
		繰 越 利 益 剰 余 金	198,406
		評 価 ・ 換 算 差 額 等	11,281
		そ の 他 有 価 証 券 評 価 差 額 金	11,281
		純 資 産 合 計	335,971
資 産 合 計	823,542	負 債 純 資 産 合 計	823,542

# 業績データ 損益計算書

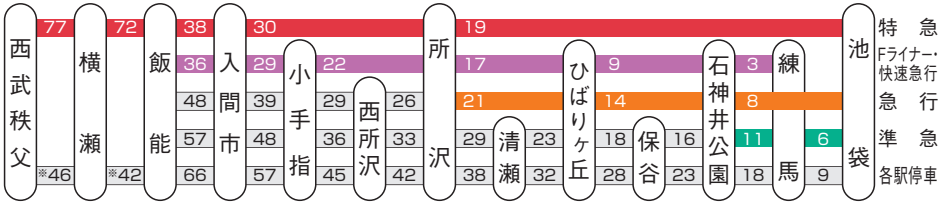
■損益計算書(単体) (2021年4月1日から2022年3月31日まで)

(単位:百万円)

科 目	金 額	
鉄 道 事 業		
営 業 収 益	80,764	
営 業 費	81,057	
営 業 損 失		292
付 帯 事 業		
営 業 収 益	36,859	
営 業 費	34,231	
営 業 利 益		2,627
<b>全 事 業 営 業 利 益</b>		<b>2,334</b>
営 業 外 収 益		
受 取 利 息 及 び 配 当 金	3,675	
そ の 他	660	4,336
営 業 外 費 用		
支 払 利 息	4,557	
そ の 他	439	4,996
<b>経 常 利 益</b>		<b>1,673</b>
特 別 利 益		
固 定 資 産 売 却 益	13,869	
工 事 負 担 金 等 受 入 額	1,120	
関 係 会 社 株 式 売 却 益	36,306	
そ の 他	267	51,564
特 別 損 失		
固 定 資 産 除 却 損	997	
工 事 負 担 金 等 圧 縮 額	1,120	
関 係 会 社 株 式 評 価 損	2,252	
そ の 他	859	5,230
<b>税 引 前 当 期 純 利 益</b>		<b>48,007</b>
法 人 税、住 民 税 及 び 事 業 税	4,652	
法 人 税 等 調 整 額	8,345	12,997
<b>当 期 純 利 益</b>		<b>35,010</b>

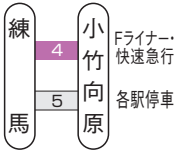
輸送データ 起点駅から主要停車駅までの所要時分

池袋線・西武秩父線

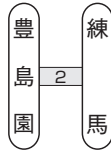


※飯能からの所要時分です。

西武有楽町線



豊島線



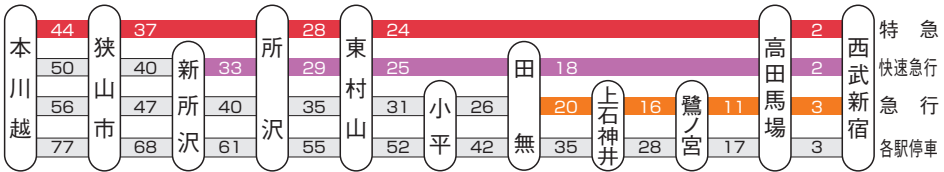
狭山線



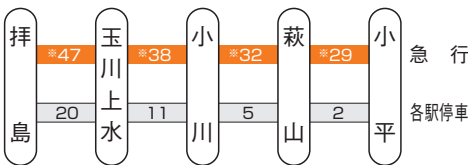
山口線



新宿線

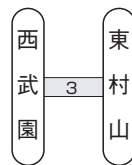


拝島線

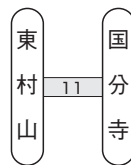


※西武新宿からの所要時分です。

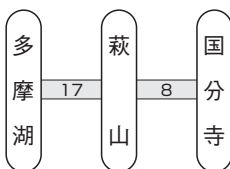
西武園線



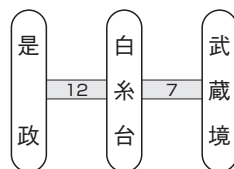
国分寺線



多摩湖線



多摩川線



は各駅停車 (単位:分)

〔注意〕

○列車種別は日中に運転している種別のみとしました。

○所要時分は、日中の最速時分ですので、時間帯、待ち合わせなどにより異なります。

# 輸送データ 駅別乗降人員(1日平均)

順位	駅名	乗降人員		指数
		'21年度	'20年度	
<b>池袋線</b>				
1	池袋	355,767	334,791	106
49	椎名町	16,994	15,934	107
35	東長崎	22,544	21,461	105
31	江古田	24,432	20,042	122
59	桜台	13,090	11,932	110
5	練馬	101,327	96,962	105
23	中村橋	33,149	31,059	107
34	富士見台	22,957	21,197	108
37	練馬高野台	22,480	21,139	106
9	石神井公園	65,696	61,897	106
8	大泉学園	69,496	64,601	108
14	保谷	50,054	47,517	105
12	ひばりヶ丘	58,883	55,311	107
16	東久留米	44,425	41,462	107
13	清瀬	54,478	51,992	105
10	秋津	65,338	60,087	109
39	西所沢	21,004	19,677	107
20	小手指	37,182	33,234	112
43	狭山ヶ丘	19,811	18,651	106
45	武蔵藤沢	19,367	17,739	109
69	稲荷山公園	7,518	6,377	118
27	入間市	26,651	24,424	109
66	仏子	8,299	7,760	107
75	元加治	5,415	4,610	118
33	飯能	23,536	21,743	108
79	東飯能	4,535	4,141	110
84	高麗	1,896	1,690	112
90	武蔵横手	249	223	112
88	東吾野	360	346	104
87	吾野	495	449	110

<b>西武秩父線</b>				
91	西吾野	247	220	112
92	正丸	169	144	117
89	芦ヶ久保	316	231	137
86	横瀬	1,049	891	118
78	西武秩父	4,790	3,739	128

順位	駅名	乗降人員		指数
		'21年度	'20年度	
<b>西武有楽町線</b>				
4	小竹向原	111,406	104,135	107
67	新桜台	7,999	6,986	115

<b>豊島線</b>				
65	豊島園	8,888	9,620	92

<b>狭山線</b>				
71	下山口	6,454	5,947	109
72	西武球場前	6,450	4,419	146

<b>山口線</b>				
85	西武園ゆめろ	1,611	512	315

<b>新宿線</b>				
3	西武新宿	122,945	121,462	101
2	高田馬場	223,847	207,124	108
63	下落合	9,858	9,152	108
38	中井	21,640	18,915	114
48	新井薬師前	17,112	16,423	104
54	沼袋	15,698	14,956	105
42	野方	19,979	18,888	106
55	都立家政	15,151	14,360	106
29	鷲ノ宮	25,919	24,631	105
46	下井草	19,315	18,472	105
53	井荻	15,797	14,877	106
51	上井草	16,296	15,464	105
21	上石神井	35,354	33,457	106
30	武蔵関	25,619	24,063	107
47	東伏見	18,710	17,179	109
58	西武柳沢	13,381	12,424	108
11	田無	59,316	56,667	105
15	花小金井	45,498	42,843	106
25	小平	30,576	28,336	108
28	久米川	26,474	24,861	107
19	東村山	39,397	37,081	106
7	所沢	86,613	78,002	111
40	航空公園	20,480	18,679	110
18	新所沢	42,857	40,585	106

順位	駅名	乗降人員		指数
		'21年度	'20年度	
<b>新宿線</b>				
57	入曽	14,168	13,159	108
24	狭山市	32,066	29,740	108
52	新狭山	15,973	14,959	107
56	南大塚	14,620	13,444	109
17	本川越	43,048	37,498	115

<b>拝島線</b>				
41	東大和市	20,043	18,620	108
22	玉川上水	33,445	29,750	112
62	武蔵砂川	10,123	9,195	110
64	西武立川	9,661	8,953	108
26	拝島	29,774	27,526	108

<b>西武園線</b>				
81	西武園	2,757	2,537	109

<b>国分寺線</b>				
6	国分寺	93,722	83,466	112
60	恋ヶ窪	10,773	10,082	107
44	鷹の台	19,693	16,225	121
36	小川	22,507	21,015	107

<b>多摩湖線</b>				
50	一橋学園	16,983	15,621	109
70	青梅街道	6,892	6,293	110
68	菰山	7,869	7,429	106
77	八坂	5,327	4,816	111
74	武蔵大和	6,108	5,609	109
83	多摩湖	1,924	1,812	106

<b>多摩川線</b>				
32	武蔵境	24,123	21,292	113
80	新小金井	3,315	3,095	107
61	多磨	10,284	7,934	130
76	白糸台	5,410	4,970	109
82	競艇場前	2,518	2,261	111
73	是政	6,159	6,026	102

合計		2,783,924	2,587,520	108
----	--	-----------	-----------	-----

(単位:人)

## 輸送データ 輸送人員

### 輸送人員(年間)

2021年度の輸送人員は5億08百万人、うち定期旅客は3億12百万人で、全体の61%、定期外旅客は1億96百万人で39%となっています。

#### 年間輸送人員構成

(単位:万人)

	定期	定期外	合計
2021年度	31,231 (61%)	19,576 (39%)	50,807 (100%)
	通学 6,498 (13%)		
2020年度	30,351 (64%)	16,871 (36%)	47,222 (100%)
	通学 4,462 (9%)		
前年比	102.9%	116.0%	107.6%
	通学 145.6%		

定期の下段は、定期のうち通学定期を示しています。

### 輸送人員(1日平均)

2021年度の1日平均輸送人員は139万人、うち定期旅客は85万人で、全体の61%、定期外旅客は54万人で39%となっています。

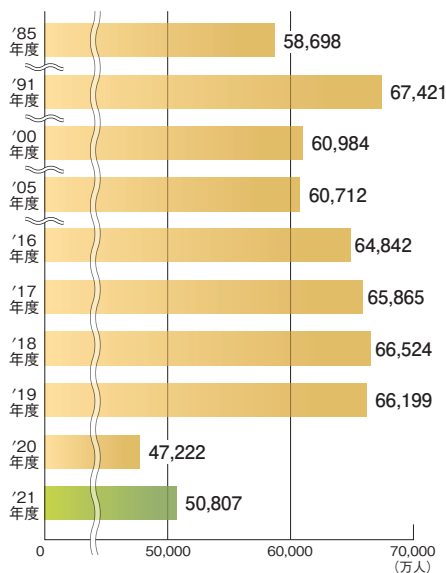
#### 1日平均輸送人員構成

(単位:万人)

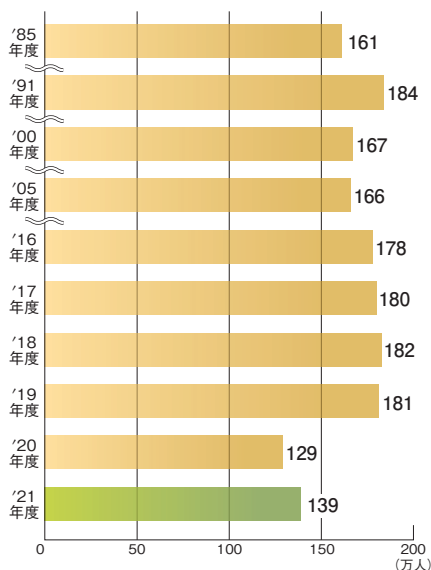
	定期	定期外	合計
2021年度	85(61%)	54(39%)	139(100%)
	通学 18(13%)		
2020年度	83(64%)	46(36%)	129(100%)
	通学 12(9%)		

定期の下段は、定期のうち通学定期を示しています。

#### 輸送人員の推移



#### 1日平均輸送人員の推移



# 輸送データ 旅客収入

## 旅客収入(年間)

2021年度の旅客運輸収入は、771億70百万円となりました。内訳は、定期旅客収入が348億61百万円で全体の45%、定期外旅客収入が423億09百万円で55%となっています。旅客一人当たりの平均運輸収入は152円(定期112円、定期外216円)です。

### ■年間旅客収入構成

(単位:百万円)

	定期	定期外	合計
2021年度	34,861 (45%)	42,309 (55%)	77,170 (100%)
	通学 2,643 (3%)		
2020年度	34,756 (49%)	36,107 (51%)	70,863 (100%)
	通学 1,785 (2%)		
前年比	100.3%	117.2%	108.9%
	通学 148.1%		

定期の下段は、定期のうち通学定期を示しています。

## 旅客収入(1日平均)

2021年度の1日平均旅客収入については2億11百万円となりました。内訳は、定期が95百万円で全体の45%、定期外が116百万円で55%となっています。

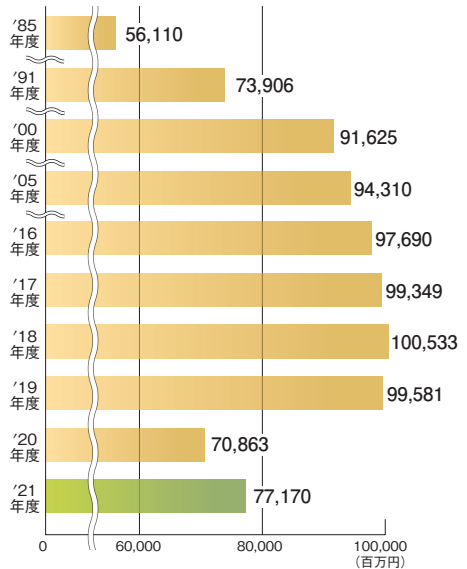
### ■1日平均旅客収入構成

(単位:百万円)

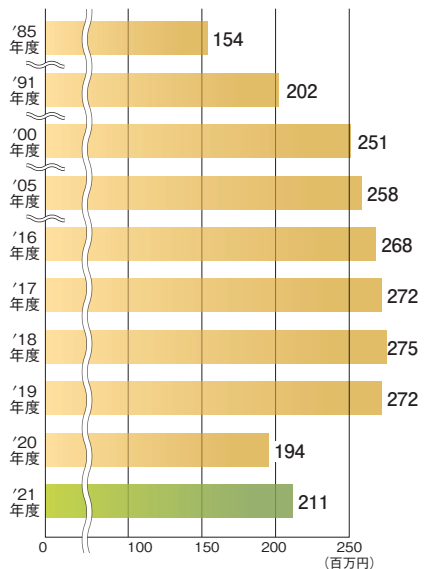
	定期	定期外	合計
2021年度	95(45%)	116(55%)	211(100%)
	通学 7(3%)		
2020年度	95(49%)	99(51%)	194(100%)
	通学 5(2%)		

定期の下段は、定期のうち通学定期を示しています。

### ■旅客収入の推移

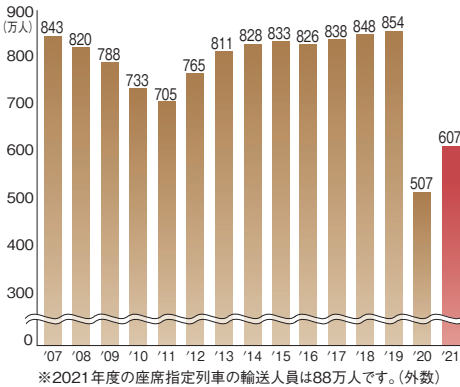


### ■1日平均旅客収入の推移



輸送データ ご利用状況・運賃・料金・大手民鉄各社の比較

■ 特急輸送人員の推移



■ 主要駅間終日通過人員(2021年度 1日平均)(単位:人、%)

区 間	上り下り合計		
	輸送力	通過人員	混雑率
池袋～椎名町	754,782	355,767	47.1
練馬高野台～石神井公園	965,506	371,419	38.5
保谷～ひばりヶ丘	718,920	262,922	36.6
秋津～所沢	659,706	189,395	28.7
西所沢～小手指	564,630	122,789	21.7
元加治～飯能	318,044	31,569	9.9
高田馬場～下落合	688,824	333,898	48.5
上井草～上石神井	688,824	255,204	37.0
西武柳沢～田無	654,352	213,234	32.6
東村山～所沢	368,012	112,168	30.5
南大塚～本川越	294,342	43,048	14.6
小川～東大和市	263,544	65,882	25.0
国分寺～恋ヶ窪	176,808	59,985	33.9

■ 普通旅客運賃の推移

(単位:円)

改定年月日	最低普通運賃	池袋～所沢駅間普通運賃
1948. 5.18	2	16
1948. 7.18	3	30
1949. 5. 5	5	30
1950. 5.12	5	35
1951. 11. 1	10	50
1953. 1.15	10	60
1959. 1.29	10	60
1962. 11. 1	10	70
1966. 1.20	20	90
1970. 10. 5	30	110
1974. 7.20	40	140
1975. 12.13	60	160
1979. 1. 8	70	170
1981. 5. 6	80	200
1984. 1.25	90	210
1988. 5.18	90	230
1989. 4. 1	90	240
1991. 11.20	110	280
1995. 9. 1	130	300
1997. 4. 1	130	310
1997. 12.28	140	330
2002. 4. 1	140	330
2014. 4. 1	144/150	340/340
2019. 10. 1	147/150	346/350

※2014-2019年の運賃表記は、(1円単位)/(10円単位)です。

- 小児の運賃は、大人の運賃の半額です。
- 1円単位運賃の1円未満の額は切り捨てます。
- 10円単位運賃の10円未満の額は10円単位に切り上げます。
- 1キロに満たない額は1キロに切り上げます。

■ 特急料金

(単位:km、円)

キロ数	料 金	
～18	大人 300	小児 150
19～35	大人 400	小児 200
36～60	大人 500	小児 250
61～	大人 710	小児 360

※事前に特急券を購入しないで乗車した場合は、200円を加算した額をいただきます。

■ 指定料金(当社線内)

(単位:km、円)

キロ数	料 金	
～50	大人 300	小児 150
51～	大人 500	小児 250

※事前に指定券を購入しないで乗車した場合は、200円を加算した額をいただきます。

■ 回数乗車券

名 称	普通回数乗車券	時差回数乗車券 (オフピークチケット)	土・休日割引回数乗車券 (サンキューチケット)
発売額	普通旅客運賃の10倍		
券片数	11枚	12枚	14枚
有効期間	3か月		
通用日時	●毎日 ●終日	●平日の10～16時 ●土休日と12/30～ 1/3までの終日	土休日と12/30～ 1/3までの終日
発売券種	大人・小児 大人に限る		

■ 普通旅客運賃対キロ表

(単位:km、円)

キロ数	運賃(1円単位/10円単位)	キロ数	運賃(1円単位/10円単位)	キロ数	運賃(1円単位/10円単位)
1～4	147/150	29～32	377/380	57～60	608/610
5～8	178/180	33～36	409/410	61～64	639/640
9～12	210/210	37～40	440/440	65～68	682/690
13～16	242/250	41～44	471/480	69～72	712/720
17～20	272/280	45～48	503/510	73～76	754/760
21～24	304/310	49～52	534/540	77～81	786/790
25～28	346/350	53～56	566/570		

※2022年8月1日現在

# 輸送データ ご利用状況・運賃・料金・大手民鉄各社の比較

## ■ 普通旅客運賃の乗り継ぎ割引

●下記の当社線駅と連絡鉄道線駅の間を乗り継いで乗車される場合には、以下の通り割引をいたします。

当社線駅	接続駅	連絡鉄道線駅	割引額
新小金井・多磨	武蔵境	[JR線] 三鷹・東小金井	大人20円 小児10円
恋分窪・鷹の台・一橋学園 青梅街道	国分寺	[JR線] 武蔵小金井・西国分寺	大人20円 小児10円
西武立川～玉川上水 各駅	拝島	[JR線] 昭島・牛浜・福生・熊川・東福生	大人20円 小児10円
新桜台・練馬・桜台・豊島園	小竹向原	[東京メトロ線] 千川・要町・氷川台・平和台	大人20円 小児10円
東長崎～桜台 各駅 中村橋～練馬高野台 各駅 新桜台・小竹向原	練馬	[都営線] 豊島園・練馬春日町 新江古田・落合南長崎	大人20円 小児10円
椎名町・東長崎	池袋	[JR線] 目白・高田馬場・大塚・巣鴨・板橋 [東武線] 北池袋～中板橋 各駅 [東京メトロ線] 新大塚・茗荷谷・東池袋 護国寺・雑司が谷・西早稲田 要町・千川	[JR線] 大人10円 小児10円 [東武線・東京メトロ線] 大人20円 小児10円
高田馬場～中井 各駅	西武新宿	[東京メトロ線] 新宿三丁目・東新宿・北参道 新宿御苑前・西新宿 中野坂上・新中野・中野新橋 [都営線] 都庁前・新宿・西新宿五丁目 東新宿・若松河田	大人20円 小児10円
西武新宿 下落合～新井薬師前 各駅	高田馬場	[JR線] 新大久保・新宿・目白・池袋 [東京メトロ線] 早稲田・神楽坂・落合・中野	[JR線] 大人10円 小児10円 [東京メトロ線] 大人20円 小児10円
西武新宿～下落合 各駅 新井薬師前～野方 各駅	中井	[都営線] 東中野・中野坂上・落合南長崎 新江古田	大人20円 小児10円

## ■ 大手民鉄各社の比較 (2021年度)

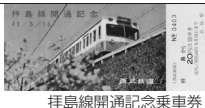
	会社創立 年月日	資本金 (百万円)	営業収益 (百万円)	従業員数 (人)	旅客営業 キロ (km)	駅数 (駅)	旅客運輸 収入 (百万円)	輸送人員 (千人)	在籍 車両数 (両)	旅客人キロ (百万人キロ)
西武鉄道	1912.5.7	56,665	117,623	3,729	176.6	92	77,169	508,066	1,267	6,591
東武鉄道	1897.11.1	102,135	188,851	3,470	463.3	205	112,455	734,984	1,881	9,464
京成電鉄	1909.6.30	36,803	62,699	1,819	152.3	69	40,710	225,314	620	2,798
京王電鉄	1910.9.21	59,023	105,713	2,449	84.7	69	60,456	501,224	873	5,767
小田急電鉄	1923.5.1	60,359	131,365	3,758	120.5	70	88,609	580,612	1,086	8,529
東急電鉄	1922.9.2	100	122,307	3,731	104.9	97	107,742	897,002	1,287	8,224
京浜急行電鉄	1898.2.25	43,738	123,382	2,926	87.0	73	57,349	360,297	798	4,720
東京メトロ	2004.4.1	58,100	289,953	9,880	195.0	180	245,092	1,903,782	2,736	15,601
相模鉄道	1917.12.18	100	27,402	1,072	38.0	26	25,015	184,079	402	1,931
名古屋鉄道	1894.6.25	101,158	85,225	5,136	444.2	275	65,345	314,800	1,074	5,678
近畿日本鉄道	1910.9.16	100	111,196	6,896	501.1	286	101,073	455,831	1,914	7,867
南海電気鉄道	1885.12.27	72,983	81,990	2,601	153.5	98	39,033	182,808	696	2,795
京阪電気鉄道	1906.11.19	100	42,882	1,359	91.1	89	37,835	219,235	706	3,040
阪急電鉄	1907.10.19	100	158,941	3,085	143.6	90	74,077	510,661	1,283	6,924
阪神電気鉄道	1899.6.12	29,384	60,157	1,333	48.9	51	26,026	194,199	358	1,764
西日本鉄道	1908.12.17	26,157	176,924	4,600	106.1	72	15,630	84,144	311	1,208



## 年 譜

年月日	事 項
1911年(明治44年)	
1911.10.18	武蔵野鉄道免許
1912年(明治45年)	
1912. 5. 7	武蔵野鉄道会社設立
1915年(大正 4年)	
1915. 4.15	池袋～飯能間営業開始
1922年(大正11年)	武蔵野鉄道4号機関車
1922.11. 1	池袋～所沢間電化、 保谷車庫開設
1925年(大正14年)	
1925. 3.15	所沢～西所沢間電化
1925.12.23	西所沢～飯能間電化
1927年(昭和 2年)	
1927.10.15	豊島線(練馬～豊島 (現豊島園))営業開始
1928年(昭和 3年)	
1928. 8.11	池袋～練馬間複線 運転開始
1929年(昭和 4年)	旧西武鉄道モハ551形559号
1929. 3.20	練馬～保谷間複線 運転開始
1929. 5. 1	狭山線 (西所沢～村山公園 (現西武球場前)) 営業開始
1929. 9.10	飯能～吾野間営業開始
1940年(昭和15年)	多摩湖鉄道モハ10形12号
1940. 3.12	多摩湖鉄道を合併
1944年(昭和19年)	
1944. 2.28	西所沢～村山(現西武球場前)間営業休止
1945年(昭和20年)	
1945. 9.22	旧西武鉄道、食糧増産を合併し 西武農業鉄道と社名変更
1946年(昭和21年)	
1946. 2.14	保谷～田無町(現ひばりヶ丘)間複線運転開始
1946.11.15	社名を西武鉄道と変更
1948年(昭和23年)	
1948. 4. 1	東村山～村山貯水池(現西武園)間営業再開
1948.11. 5	東村山～国分寺間電化
1949年(昭和24年)	
1949.11.15	多摩湖線本小平駅を小平駅に統合
1950年(昭和25年)	
1950. 4. 6	東村山～柳瀬信号所間複線運転開始
1950. 5.15	小川～玉川上水間営業開始
1950. 5.23	東村山～村山貯水池間に野口信号所を新設、 野口信号所～西武園間営業開始
1950. 7.11	武蔵境～北多磨(現白糸台)間電化
1950. 8. 1	おとぎ電車多摩湖ホテル前～上堰堤間営業開始
1950.11. 1	北多磨(現白糸台)～是政間電化
1951年(昭和26年)	
1951. 4. 1	新宿軌道線(新宿駅～狹窪駅)を東京都へ譲渡

年月日	事 項
1951年(昭和26年)	
1951. 9.16	おとぎ電車上堰堤～コネスコ村間営業開始
1951.10. 7	西所沢～狭山湖(現西武球場前)間営業再開 (ガソリンカー運転)
1952年(昭和27年)	
1952. 3.21	西所沢～狭山湖(現西武球場前)間電化
1952. 3.25	高田馬場～西武新宿間営業開始
1952. 7.15	おとぎ電車を地方鉄道に変更、線名を山口線とする
1953年(昭和28年)	
1953. 3.28	田無町(現ひばりヶ丘)～東久留米間複線運転開始
1953. 9.26	東久留米～清瀬間複線運転開始
1954年(昭和29年)	
1954.10.12	小川～玉川上水間電化
1958年(昭和33年)	
1958. 9.16	新宿線から小平、萩山經由多摩湖へ直通運転 開始
1958.12.19	柳瀬信号所～所沢間複線運転開始
1959年(昭和34年)	
1959.12.21	清瀬～秋津間複線運転開始
1960年(昭和35年)	
1960. 5.25	秋津～所沢間複線運転開始
1961年(昭和36年)	
1961. 9.20	多摩湖線0.4km延伸、多摩湖駅移設
1962年(昭和37年)	
1962. 9. 1	萩山～小川間営業開始
1962.12.28	変電所集中制御 システム使用開始
1963年(昭和38年)	
1963.11. 1	池袋～所沢間で 私鉄初の10両運転開始
1963.12.24	701系通勤車登場
1964年(昭和39年)	
1964.11.15	新狭山駅開業
1965年(昭和40年)	
1965.11. 5	所沢～西所沢間 複線運転開始
1966年(昭和41年)	
1966. 5.16	小手指検車区 (現車両基地)開設
1966. 5.25	西所沢～小手指間複線運転開始
1966.10.28	小手指～武蔵藤沢間複線運転開始
1967年(昭和42年)	
1967. 6. 1	急緩行列車選別装置使用開始
1967.10.27	所沢～新所沢間複線運転開始
1967.11. 7	小平～萩山間複線運転開始
1968年(昭和43年)	
1968. 5.15	玉川上水～ 拝島間営業開始
1968.11.12	恋ヶ窪～ 羽根沢信号所 間複線運転開始
1968.11.13	武蔵藤沢～入間間複線運転開始



年月日	事 項
1969年(昭和44年)	
1969. 3. 5	101系通勤車登場
1969. 9.26	新所沢～入曽間 複線運転開始
1969.10. 1	南入曽検車区 (現車両基地)開設
1969.10. 2	仏子～笠縫信号所間 複線運転開始
1969.10.14	西武秩父線営業開始、特急レッドアロー号登場 ATS使用開始(多摩川 線・安比奈線・山口線を 除く)、仏子～西武秩父 間CTC使用開始
1969.12.16	ITV使用開始
1970年(昭和45年)	
1970. 1. 1	横瀬検車区(現車両基地)開設
1970. 8.16	踏切支障検知装置使用開始
1970.11.20	小手指駅開業
1972年(昭和47年)	
1972. 7. 1	通勤冷房車(101系) 登場
1973年(昭和48年)	
1973. 6. 8	田無～西武柳沢間 立体交差化工事完成
1973.11.29	最高速度100キロ運転実施
1974年(昭和49年)	
1974. 3. 1	電車先行方向幕を全列車に使用開始
1974. 9. 6	多摩川線単線自動化およびATS使用開始
1974.10.20	池袋駅地下連絡通路使用開始
1975年(昭和50年)	
1975. 3.20	入間市～仏子間複線運転開始
1975. 6. 2	西武新宿～本川越間急行10両運転開始
1975. 6.16	定期乗車券集約発売実施
1975.11.26	入曽～入間川(現狭山市)間複線運転開始
1975.12. 8	西武新宿～拝島・多摩湖間 急行10両運転開始
1976年(昭和51年)	
1976. 3. 1	所沢～新秋津間、貨物連絡設備竣工
1976. 3. 1	池袋・国分寺両駅の貨物中継を新秋津駅へ変更
1976. 3. 1	特急レッドアロー号の毎時運転開始
1976.12. 1	列車無線全線使用開始(安比奈線・山口線を除く)
1977年(昭和52年)	
1977. 3. 3	西武新宿駅新装・ 西武新宿ビルオープン
1977. 4. 1	新宿線に2000系通勤車登場
1977. 6.23	北多磨(現白糸台)駅改良 工事完成
1977. 8.31	高麗駅改良工事完成
1977.12.19	西武新宿～新所沢間準急 10両運転開始
1977.12.19	小平～多摩湖間折り返し 運転実施



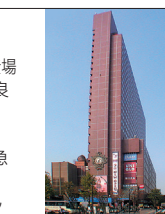
西武秩父駅



5000系特急レッドアロー号



101系



西武新宿ビル

年月日	事 項
1978年(昭和53年)	
1978. 2.15	保有車両数800両突破
1978.11.30	狭山湖(現西武球場前)駅現在地に移設
1979年(昭和54年)	
1979. 3.30	小手指駅橋上駅舎完成
1979. 4.27	狭山市駅新装・狭山ステーションビルオープン
1979.11. 1	鷲ノ宮駅橋上駅舎完成
1979.12. 7	萩山～小川間複線運転開始
1980年(昭和55年)	
1980. 2.28	入曽駅跨線橋工事完成
1980. 3.12	南大塚～脇田信号所間複線運転開始
1980. 3.14	池袋駅構内改良工事完成
1980. 3.15	本川越駅構内改良工事完成
1980. 6.16	構内無線、乗務員無線使用開始
1980. 7.17	東大和市駅立体交差化工事完成
1980.10.11	西武新宿駅北口使用開始
1980.12.22	南大塚駅橋上駅舎使用開始
1980.12.25	踏切支障検知装置使用開始
1981年(昭和56年)	
1981. 3. 6	下山口駅構内改良工事完成
1981.10.30	新井薬師前駅新駅舎使用開始
1981.12.27	久米川駅新駅舎使用開始
1982年(昭和57年)	
1982. 2. 1	鷹の台駅旅客地下道使用開始
1982. 8. 3	下井草駅新駅舎使用開始
1982. 9.13	遊園地前～西武遊園地(現多摩湖)間地方鉄道免許
1983年(昭和58年)	
1983. 3.24	東伏見駅橋上駅舎使用開始
1983. 4. 5	所沢駅跨線橋使用開始
1983. 4.14	野方駅新駅舎使用開始
1983. 4.16	東吾野駅新駅舎使用開始
1983. 6. 9	沼袋駅新駅舎使用開始
1983. 7.28	都立家政駅新駅舎使用開始
1983.10. 1	西武有楽町線(新桜台～小竹向原間)営業開始
1983.11.10	保有車両数900両突破
1983.11.12	大泉学園駅橋上駅舎使用開始
1983.11.27	池袋線に3000系通勤車登場
1983.12. 1	武蔵砂川～西武立川間複線運転開始
1983.12.12	武蔵砂川駅開業
1984年(昭和59年)	
1984. 4.15	仏子駅新駅舎使用開始
1984. 5.14	山口線営業休止
1984. 9. 1	仏子駅南口開設
1985年(昭和60年)	
1985. 3.12	鷹の台駅新駅舎使用開始
1985. 4.25	山口線新交通システム開業
1985. 6. 1	ATS更新(多摩川線除く)
1986年(昭和61年)	
1986. 4.26	下落合駅新駅舎使用開始
1986. 5. 1	椎名町駅新駅舎使用開始
1986. 8. 5	本社ビルを所沢に移転
1986.10.20	恋ヶ窪駅跨線橋使用開始
1986.12.13	鷹の台駅構内改良工事完成



山口線 新交通システム

## 年 譜

年月日	事 項
1987年(昭和62年)	
1987. 3. 3	中村橋駅北口新駅舎使用開始
1987. 3. 5	西小川信号所使用開始
1987. 3. 9	小川変電所使用開始
1987. 4. 21	上井草駅新駅舎使用開始
1987. 5. 28	航空公園駅開業
1987.11.20	CTC区間を高麗～西武秩父間に変更
1987.12.10	石神井公園～富士見台間連続立体交差化工事完成
1988年(昭和63年)	
1988. 2.17	新小金井駅新駅舎使用開始
1988. 3. 5	多磨墓地前(現多磨)駅新駅舎使用開始
1988. 3. 21	稲荷山公園駅新駅舎使用開始
1988. 4. 1	レオカード発売開始
1988. 4. 5	西所沢駅新駅舎使用開始
1988. 4. 27	東飯能～高麗間高架工事一部竣工
1988. 5. 12	誤通過防止装置使用開始
1988. 6. 1	弱冷房車登場
1988.11. 2	東大和市～玉川上水間複線運転開始
1988.11. 4	4000系セミクロスシート車登場
1988.11.16	武蔵丘信号所(現信号場)完成
1989年(平成元年)	
1989. 3.16	駅管区制の導入
1989. 3.23	保有車両数1000両突破
1989. 4. 1	秩父鉄道へ直通運転開始
1989. 9.11	所沢駅西口新駅舎使用開始
1989.12.11	飯能駅新駅舎使用開始
1989.12.14	新狭山～南大塚間複線運転開始
1989.12.15	ATS更新(多摩川線)
1990年(平成 2年)	
1990. 3.31	萩山駅橋上駅舎増設完成使用開始
1990. 6. 9	元加治駅新駅舎使用開始
1990. 6.23	351系電車さよなら運転
1990. 6.24	多摩湖線：国分寺駅新ホーム使用開始
1990. 6.30	車両冷房化率100%達成
1990. 7.10	西武園駅新駅舎使用開始
1990. 8. 1	所沢駅北側乗換跨線橋使用開始
1990. 8. 2	本川越駅構内改良工事完成使用開始
1990. 9.16	玉川上水車両管理支所(現車両基地)開設
1990.12.23	秋津駅北口開設
1990.12.23	石神井公園駅新駅舎使用開始
1991年(平成 3年)	
1991. 1.27	所沢駅(東口)改札口移設、自由通路使用開始
1991. 2. 1	清瀬第3号路切立体交差化工事完成使用開始
1991. 2.14	東村山駅乗換跨線橋使用開始
1991. 3. 9	自動改札機導入、豊島園駅で使用開始
1991. 3.15	西武研修センター使用開始
1991. 3.16	特急券オンライン自動発行、使用開始
1991. 3.29	小川～西小川信号所間複線運転開始

年月日	事 項
1991年(平成 3年)	
1991. 5.11	鷲ノ宮駅北口駅ビルオープン
1991. 7.27	狭山市～新狭山間複線運転開始
1991. 9. 5	西武本川越ステーションビルオープン
1991.12.12	都営12号線(現大江戸線)との連絡運輸開始
1991.12.27	保谷駅新駅舎使用開始
1992年(平成 4年)	
1992. 1.14	横瀬駅新駅舎使用開始
1992. 1.16	変電所集中制御システム更新
1992. 3.19	車いす用階段昇降機導入(練馬駅)
1992. 4. 1	運行管理システム(SEMTRAC)本使用開始
1992. 4. 8	所沢総合管理事務所使用開始
1992. 5.28	飯能駅南北自由通路完成使用開始
1992. 6. 1	池袋線にステンレス製6000系通勤車登場
1992.10.23	西武飯能ステーションビルオープン
1992.11.28	秋津駅南口新駅舎使用開始
1993年(平成 5年)	
1993. 2.10	新型の回数券・きっぷ自動発売機導入、回数券をエンコード化
1993. 4. 1	狭山ヶ丘駅東口開設
1993. 5.12	天皇・皇后両陛下父へ(池袋～西武秩父間ご乗車)
1993. 9.14	入間市駅構内改良工事完成使用開始
1993.12. 6	新宿線に10000系特急ニューレッドアロー登場
1993.12. 6	特急電車の停車駅に「入間市」を追加
1993.12.16	9000系第一編成完成
1994年(平成 6年)	
1994. 8. 8	新宿線に6000系通勤車登場
1994.10. 1	池袋駅新特急ホーム使用開始
1994.10.15	池袋線に10000系特急ニューレッドアロー登場
1994.11.16	東久留米駅橋上駅舎使用開始
1994.12. 7	練馬高野台駅開業
1994.12. 7	西武有楽町線(練馬～新桜台間)営業開始
1994.12.15	是政駅構内改良工事完成使用開始
1995年(平成 7年)	
1995. 2.28	青梅街道駅駅舎改修工事完成使用開始
1995. 9. 1	時差回数券、土・休日割引回数券発売開始
1995.10.14・15	5000系特急レッドアロー号さよなら運転
1996年(平成 8年)	
1996. 2.29	入曽駅西口開設
1996. 3.28	多摩湖線(国分寺～西武遊園地(現多摩湖)間)運行管理システム(SEMTRAC)使用開始
1996. 4. 1	多摩川線ワンマン運転開始
1996. 4. 1	所沢～東横瀬間貨物輸送廃止
1996. 5.25	E851形電気機関車さよなら運転
1996.12. 3	新6000系アルミ車両登場



航空公園駅



西武秩父線を走る4000系



西武本川越ステーションビル



10000系特急ニューレッドアロー



東久留米駅




西武研修センター

年月日	事 項
1997年(平成 9年)	
1997. 1. 1	西武鉄道Webサイト開設
1997. 2.22	401系・701系さよなら運転
1997. 3. 7	保有車両数1,200両突破
1997. 3.26	池袋駅「西武南口」開設
1997. 4.25	吾野駅新駅舎使用開始
1997. 4.26	特急レッドアロー号利用者数1億人突破
1997. 8. 2	桜台～練馬間高架化
1997.12.13	中村橋～富士見台間高架化
1998年(平成10年)	
1998. 3.26	池袋線～団団有楽町線相互直通運転開始
1998. 3.26	特急電車の停車駅を「芦ヶ久保」から「横瀬」に変更
1998. 9.30	武蔵藤沢駅構内改良工事完成使用開始
1998.10. 1	西武・電車テレホンセンター開設
1998.11.20	多摩湖線・国分寺～萩山間ワンマン運転開始
1998.11.27	玉川上水駅橋上駅舎使用開始
1998.12.11	花小金井駅南口開設・橋上駅舎使用開始
1999年(平成11年)	
1999. 2.10	東飯能駅橋上駅舎使用開始
1999. 4.24	田無駅橋上駅舎使用開始
1999. 6. 1	使用済乗車券再生資源活用開始
1999. 8.28	井荻駅北口新駅舎使用開始
2000年(平成12年)	
2000. 2.20	新宿線に 20000系 通勤車登場
2000. 3.29	武蔵丘車両管理所 (現車両基地)開設
2000. 6.10	八坂駅新駅舎使用開始
2000. 6.15	所沢車両工場閉鎖
2000. 6.16	武蔵丘車両検修場開設
2000. 6.30	沼袋駅南口開設
2000. 7. 1	使用済定期乗車券再生資源活用開始
2000.10. 1	SFLカード発売開始
2000.10.14	共通乗車カードシステム「バスネット」導入
2000.12.14	練馬駅西口開設
2000.12.22	所沢駅新改札口開設(南口・東口改札を統合)
2000.12.22	武蔵丘車両検修場ISO14001取得
 新宿線20000系通勤電車	
 武蔵丘車両検修場	
2001年(平成13年)	
2001. 3. 4	練馬～中村橋間高架化(逆立体化)
2001. 3.10	高田馬場駅構内改良工事完成・戸山口開設
2001. 4. 1	自動改札機で乗車券類の複数枚処理開始
2001. 4. 1	フェアスルーシステム(不正乗車防止システム)導入
2001.12. 6	笠縫～飯能間複線運転開始
2001.12.15	中村橋～練馬高野台間高架複々線使用開始

年月日	事 項
2002年(平成14年)	
2002. 2.28	一般認定鉄道事業者として認定を受ける
2002. 4. 1	日本民営鉄道協会に入会
2002. 4. 1	Webサイト上で運行状況の情報提供を開始
2002. 9. 1	お忘れ物取扱システム導入
2002. 9. 1	駅シエルフ開始
2003年(平成15年)	
2003. 3.12	練馬～中村橋間高架複々線使用開始
2003. 3.12	飯能～西武秩父間ワンマン運転開始
2003. 6. 2	池袋線に列車情報装置使用開始
2004年(平成16年)	
2004. 3.25	下井草駅整備株式会社設立
2004. 3.27	車体広告電車運転開始(池袋線・新宿線)
2004. 3.30	東長崎駅整備株式会社設立
2004. 5.24	西武鉄道企業倫理規範制定(2006.3.27 西武グループ企業倫理規範制定に伴い廃止)
2004. 6.10	新宿線に列車情報装置使用開始
2004. 7.26	第1回企業倫理委員会開催
2004.11.16	東京証券取引所における当社株式の上場廃止 (12月17日付)決定
2004.12.16	企業倫理ホットライン開設
2005年(平成17年)	
2005. 5. 9	池袋線・新宿線に女性専用車両導入
2005. 5.31	池袋駅上家建替え工事完了
2005. 6.28	執行役員制度導入
2005. 7. 2	運行管理システム更新(池袋線)
2005.10.31	有楽町線直通電車女性専用車両導入
2005.11. 9	電源二重化工事完成 (池袋～武蔵丘・西武新宿～本川越)
2006年(平成18年)	
2006. 2. 1	池袋駅、高田馬場駅、所沢駅にAED設置(当社初)
2006. 3.27	持株会社方式によるグループ再編完了
2006. 3.27	グループビジョン策定
2006. 4. 1	西武鉄道お客さまセンター開設
2006. 7.19	江古田駅整備株式会社設立
2006. 9.24	運行管理システム更新(新宿線)
2006.10. 1	特急の全車禁煙化を実施
2007年(平成19年)	
2007. 2. 3	下井草駅新駅舎使用開始
2007. 3.16	東長崎駅新駅舎使用開始
2007. 3.18	ICカード「PASMO」サービス開始
2007. 3.28	天皇・皇后両陛下川越へ (西武新宿～本川越間往復乗車)
2007. 4. 1	シンボルマークおよびコーポレートカラー制定
2007. 4.27	「早期地震警報システム」導入
2007. 5. 8	特急インターネット予約サービス開始
2007. 6.20	株式会社西武パレット設立
2007. 6.27	「遠隔放送装置」導入
2007. 7. 3	練馬駅、練馬高野台駅、西所沢駅に 新型駅売店「トモニー」オープン
2007. 7.27	簡易筆記器全駅(小竹向原除く)に設置
2007. 8.24	拝島駅橋上駅舎使用開始
2007. 8.31	「Emio練馬」オープン
2007.12. 3	環境配慮型蓄電装置を吾野・正丸変電所に導入

## 年 譜

年月日	事 項
2008年(平成20年)	
2008. 2. 9	武蔵藤沢駅橋上駅舎使用開始
2008. 3.27	「コーポレートシンボル」を全制服に取り入れ、制服をリニューアル
2008. 3.29	武蔵境駅新駅舎使用開始
2008. 4.26	新宿線に30000系通勤車登場
2008. 6.14	池袋線～東京地下鉄副都心線相互直通運転開始
2008. 6.14	遅延証明書をWebサイト上で発行開始
2008. 6.16	東京メトロ副都心線直通電車女性専用車両導入
2008. 8. 6	車両内側ドアに点字案内を設置
2008.11.22	列車非常通報装置全駅(小竹向原除く)に設置
2009年(平成21年)	
2009.10. 3	久米川駅北口新駅舎、使用開始
2009.10.12	新電力管理システム使用開始 (総合司令ワンフロア化完成)
	
2009.10.19	自動改札機導入通路の一部をIC専用化(76駅113通路) 司令
2009.12.14	西武鉄道Webサイトをリニューアル
2010年(平成22年)	
2010. 4.23	「SEIBU スマイルリンク サービス」開始
2010. 7. 1	「西武東京メトロパス」発売開始
2011年(平成23年)	
2011. 6.13	「西武鉄道キッズ Go!Go! スマイルトレイン」公開
2011.11.27	レッドアロークラシック登場
2012年(平成24年)	
2012. 4. 9	「Twitter」による列車運行情報発信開始
2012. 5. 7	西武鉄道 創立100周年を迎える
2012.10.20	本川越駅に副駅名「時の鐘と蔵のまち」表示を開始
2012.12. 9	「さよなら101系・301系イベント」開催
2013年(平成25年)	
2013. 3. 1	テレビCMの放送開始
2013. 3.16	ダイヤ改正 / 副都心線を経由し東急東横線、横浜高速みなとみらい線との相互直通運転開始 特急停車駅に「東村山」を追加 多摩湖線萩山～西武遊園地(現多摩湖)間ワンマン運転開始
2013. 6. 9	チケットレスサービス「Smooz」開始
2014年(平成26年)	
2014. 1.14	中井～野方駅間連続立体交差事業工事着手
2014. 1.28	武蔵丘車両検修場メガソーラー発電開始
2014. 4.23	西武ホールディングスが東京証券取引所市場第一部へ上場
2014. 9.12	「西武飯能日高ソーラーパワーステーション」発電開始式開催
2015年(平成27年)	
2015. 1.27	東村山駅付近連続立体交差事業工事着手
2015. 3.14	台湾鐵路管理局と西武ホールディングスが「包括的事業連携に関する友好協定」締結、西武鉄道が「姉妹鉄道協定」締結
2015. 4.15	池袋線(池袋～飯能間)開業100周年を迎える
2015.10.30	「SEIBU Tourist Information Center Ikebukuro」オープン
2015.10.30	「SEIBU FREE Wi-Fi」提供開始

年月日	事 項
2016年(平成28年)	
2016. 2.20	本川越駅西口供用開始
2016. 3. 5	池袋駅2番ホームでホームドア使用開始
2016. 3.21	「SEIBU 100th Anniversary "SMILE DAY"」開催
2016. 3.31	池袋駅リニューアル工事完了
2016. 4.17	西武 旅するレストラン「52席の至福」運行開始
2016. 8. 1	所沢駅東口駅ビル計画着工
2016.12.17	中井駅 南北自由通路・北口使用開始
2016.12.21	当社初「オープン型宅配ロッカー(無人受取りサービス)」設置(下落合駅・エミオ練馬高野台)
2017年(平成29年)	
2017. 2.23	西武鉄道Webサイトをリニューアル
2017. 3. 7	飯能・西武の森「社会・環境貢献緑地評価システム(SEGES)」の最高位を獲得
2017. 3.14	KTMB(マリーシア鉄道公社)と姉妹鉄道協定締結
2017. 3.25	池袋線に40000系通勤車登場 ダイヤ改正 / S-TRAIN運行開始
2017. 3.31	池袋線 連続立体交差事業完了 西武秩父駅リニューアル工事完了
2017. 5.31	安比奈線の鉄道事業廃止
2017. 9.25	40000系車両が第11回キッズデザイン賞 「内閣総理大臣賞」(最優秀賞)を受賞
2017.10. 4	GSシステム、西武秩父駅前温泉 祭の湯、40000系車両がグッドデザイン賞を受賞
2017.10.22	多摩川線開業100周年を迎える
2017.11.21	ブランドWebサイト・SNSをオープン
2017.12.20	おさま向けWebサイト「西武鉄道キッズ」をリニューアル
2018年(平成30年)	
2018. 3. 2	「グランエミオ所沢」第1期開業
2018. 3.10	「拜島ライナー」運行開始
2018. 3.26	「西武線アプリ」配信開始
2018. 5.15	拜島線開通50周年を迎える
2018.11. 1	西武グループ企業主導型保育園「えみさっす」開園
2019年(平成31年・令和元年)	
2019. 1.28	「ダイヤゲート池袋」豊島区と「帰宅困難者対策の連携協力に関する協定」を締結
2019. 2.28	「ダイヤゲート池袋」竣工
2019. 3. 9	飯能駅リニューアル工事完了
2019. 3.16	新型特急車両「Lview」運行開始
2019. 3.31	西武新宿駅リニューアル工事完了
2019. 4. 1	「SEIBU Tourist Information Center Shinjuku」オープン
2019.10. 2	Lview が「2019年度グッドデザインベスト100」を受賞
2019.10.14	西武秩父線開業・特急電車運行開始50周年を迎える
2019.10.31	Lview が「グッドデザイン金賞」(経済産業大臣賞)を受賞
	

年月日	事項
2020年(令和2年)	
2020. 2.14	Laviewが「IF デザインアワード 2020」受賞
2020. 2.29	英国「ヴィクトリア・アンド・アルバート博物館」の「着物をテーマとした大展覧会」で浮世絵をモチーフにした「迷惑図絵」マナーポスターが展示開始
2020. 3.13	10000系ニューレッドアロー 池袋線-西武秩父線での定期運行を終了
2020. 6. 5	Laview が「ブルーリボン賞」を受賞
2020. 8.31	「としまえん」閉園
2020. 9. 2	「グランエミオ所沢」第II期開業、所沢駅リニューアル工事完了
2020. 9.15	「SDGs×Lions GREEN UPIプロジェクトレイン」を山口線(レオライナー)で運行開始
2020.10. 1	「株式会社豊島園」を「株式会社西武園ゆうえんち」に商号変更
2020.10.25	Laview ブルーリボン賞受賞式開催
2020.12.23	多磨駅橋上駅舎-自由通路供用開始
2021年(令和3年)	
2021. 3.13	ダイヤ改正 / 駅名変更(遊園地西駅→西武園ゆうえんち駅、西武遊園地駅→多摩湖駅)
2021. 3.26	メットライフドームエリア グランドオープン
2021. 4. 1	100%自社の太陽光発電でレオライナーを運行
2021. 4.29	レッドアロークラシック定期運行終了
2021. 5.19	西武園ゆうえんち グランドオープン
2021. 7.27	「エミオひばりヶ丘」スケールアップオープン
2021.10. 1	「西武多摩川線サイクルトレイン」本実施
2021.12.23	多磨駅橋上駅舎化:自由通路整備事業完了
2022年(令和4年)	
2022. 2.28	西武線アプリ大幅アップデート
2022. 3.15	西武鉄道Webサイトフルリニューアル
2022. 3.25	「駅の推し獅子」プロジェクトを始動
2022. 5. 7	「西武鉄道創立110周年」×「鉄道開業150周年」記念企画を展開
2022. 7.11	乗車ポイントサービススタート

### ■多摩湖鉄道

年月日	事項
1920年(大正 9年)	
1920. 3.	箱根土地株式会社設立
1924年(大正13年)	
1924. 6.	国立開発に着手
1928年(昭和 3年)	
1928. 3. 7	箱根土地が多摩湖鉄道会社設立
1928. 4. 6	国分寺～萩山間営業開始
1928.11. 2	萩山～本小平間営業開始
1930年(昭和 5年)	
1930. 1.23	萩山～村山貯水池(仮駅、国分寺起点8.0km)間営業開始
1936年(昭和11年)	
1936.12.30	村山貯水池仮駅を国分寺起点8.9kmに移転し本駅(現多摩湖)とする
1936.12.30	武蔵大和駅営業開始
1940年(昭和15年)	
1940. 3.12	武蔵野鉄道に合併

### ■旧西武鉄道

年月日	事項
1892年(明治25年)	
1892. 6.21	川越鉄道免許
1892. 8. 5	川越鉄道会社設立
1894年(明治27年)	
1894.12.21	国分寺～久米川仮駅(現東村山)間営業開始
1895年(明治28年)	
1895. 3.21	川越(現本川越)まで全線営業開始、甲武鉄道が営業を管理
1906年(明治39年)	
1906. 9.30	甲武鉄道の委託管理を解除、自営となる
1920年(大正 9年)	
1920. 6. 1	武蔵水電会社に合併(武蔵水電は川越電気鉄道を経営)
1921年(大正10年)	
1921.10. 1	武蔵水電が西武軌道(新宿～荻窪)を合併
1922年(大正11年)	
1922. 6. 1	武蔵水電が帝国電灯に合併、鉄軌道業を武蔵鉄道に譲渡
1922. 8.15	武蔵を西武と改め西武鉄道(以下旧西武鉄道)設立
1925年(大正14年)	
1925. 2.15	安比奈線開業
1927年(昭和 2年)	
1927. 4.16	東村山～高田馬場間営業開始(複線)、東村山～川越(現本川越)間電化
1927. 8.31	多摩鉄道会社(武蔵境～是政)を買収
1928年(昭和 3年)	
1928. 1.27	上石神井電車庫(現車両基地)開設
1929年(昭和 4年)	
1929. 1.20	国鉄高田馬場駅へ乗り入れ
1930年(昭和 5年)	
1930. 4. 5	東村山～村山貯水池前間営業開始
1935年(昭和10年)	
1935.12.27	新宿軌道線(新宿駅～荻窪駅)を東京乗合自動車に経営委託、その後1951年東京都へ譲渡
1941年(昭和16年)	
1941. 2.28	大宮線(川越久保町～大宮)を廃止
1944年(昭和19年)	
1944. 5.10	東村山～狭山公園(現西武園)間営業休止
1945年(昭和20年)	
1945. 9.22	武蔵野鉄道に合併
■多摩鉄道	
年月日	事項
1910年(明治43年)	
1910. 8. 5	多摩鉄道会社設立
1917年(大正 6年)	
1917.10.22	境(現武蔵境)～北多磨(現白糸台)間営業開始、北多磨機関庫(現白糸台車両基地)開設
1919年(大正 8年)	
1919. 6. 1	北多磨(現白糸台)～常久(現競艇場前)間営業開始
1922年(大正11年)	
1922. 6.20	常久(現競艇場前)～是政間営業開始
1927年(昭和 2年)	
1927. 8.31	旧西武鉄道に合併

## 年 譜

## ■駅名の変遷

現在の駅名	旧駅名と変更日
豊島園	豊島 1927.10.15(昭和2年)→豊島園 1933.3.1(昭和8年)
富士見台	貫井 1925.3.15(大正14年)→富士見台 1933.3.1(昭和8年)
石神井公園	石神井 1915.4.15(大正4年)→石神井公園 1933.3.1(昭和8年)
大泉学園	東大泉 1924.11.1(大正13年)→大泉学園 1933.3.1(昭和8年)
ひばりヶ丘	田無町 1924.6.11(大正13年)→ひばりヶ丘 1959.5.1(昭和34年)
西所沢	小手指 1915.4.15(大正4年)→西所沢 1915.9.1(大正4年)
西武球場前	村山公園 1929.5.1(昭和4年)→村山貯水池際 1933.3.1(昭和8年)→村山 1941.4.1(昭和16年) →狭山湖 1951.10.7(昭和26年)→西武球場前 1979.3.25(昭和54年)
狭山ヶ丘	元狭山 1915.4.15(大正4年)→三ヶ島村 1915.8(大正4年)→狭山ヶ丘 1933.3.1(昭和8年)
入間市	豊岡町 1915.4.15(大正4年)→入間市 1967.4.1(昭和42年)
東吾野	虎秀 1929.9.10(昭和4年)→東吾野 1933.3.1(昭和8年)
都立家政	府立家政 1937.12.25(昭和12年)→都立家政 1943.7.1(昭和18年)
東伏見	上保谷 1927.4.16(昭和2年)→東伏見 1929.11.20(昭和4年)
東村山	久米川仮駅 1894.12.21(明治27年)→東村山 1895.8.6(明治28年)
西武園	村山貯水池前 1930.4.5(昭和5年)→狭山公園 1941.3.1(昭和16年) →村山貯水池 1948.4.1(昭和23年)→西武園 1951.3.1(昭和26年)
新所沢	北所沢 1951.6.11(昭和26年)→新所沢 1959.2.1(昭和34年)
狭山市	入間川 1895.3.21(明治28年)→狭山市 1979.3.25(昭和54年)
本川越	川越 1895.3.21(明治28年)→本川越 1940.7.22(昭和15年)
一橋学園	商大予科前 1933.9.11(昭和8年)→一橋大学 1949.5(昭和24年) →一橋学園 1966.7.1(昭和41年)小平学園駅を併合
東大和市	青梅橋 1950.5.15(昭和25年)→東大和市 1979.3.25(昭和54年)
武蔵大和	村山貯水池 1930.1.23(昭和5年)→武蔵大和 1936.12.30(昭和11年)
多摩湖	村山貯水池 1936.12.30(昭和11年)→狭山公園前 1941.4.1(昭和16年) →多摩湖 1951.9.1(昭和26年)→西武遊園地 1979.3.25(昭和54年)→多摩湖 2021.3.13(令和3年)
多磨	多磨墓地前 1929.1.5(昭和4年)→多磨 2001.3.28(平成13年)
白糸台	北多磨 1917.10.22(大正6年)→白糸台 2001.3.28(平成13年)
競艇場前	常久 1919.6.1(大正8年)→競艇場前 1954.5.1(昭和29年)
西武園ゆえんち	遊園地西 1985.4.25(昭和60年)→西武園ゆえんち 2021.3.13(令和3年)

# 主な沿線施設

施設名	所在地	電話番号	開業年月日
西武園 ゆうえんち	〒359-1145 埼玉県所沢市山口2964	(04)2929-5354	1950. 1.25(昭和25年)
中国割烹旅館 掬水亭	〒359-1145 埼玉県所沢市山口2942	(04)2925-7111	1957. 5.20(昭和32年) (掬水亭として開業)
ペルーナドーム	〒359-1189 埼玉県所沢市上山口2135	(04)2925-1141	1979. 4. 8(昭和54年) (西武ライオンズ球場として開業)
西武ドームテニスコート	〒359-1153 埼玉県所沢市上山口2135	(04)2924-2277	1982. 4. 2(昭和57年) (球場テニスコートとして開業)
西武園競輪場	〒359-1133 埼玉県所沢市荒幡1215	(04)2922-4100	1950. 5.24(昭和25年) (村山競輪場として発足)
狭山スキー場	〒359-1153 埼玉県所沢市上山口2167	(04)2922-1384	1959.12.22(昭和34年)
西武秩父駅前温泉 祭の湯	〒368-0033 埼玉県秩父市野坂町1-16-15	(0494)22-7111	2017. 4.24(平成29年)
上里レストランプリンス	〒369-0317 埼玉県児玉郡上里町五明若宮825-1	(0495)33-2666	1980. 7.17(昭和55年)
BIGBOX 高田馬場	〒169-8677 東京都新宿区高田馬場1-35-3	(03)3208-7171	1974. 5. 5(昭和49年)
BIGBOX 東大和	〒207-0022 東京都東大和市桜が丘1-1330-19	(042)566-6411	1998. 7.15(平成10年)
Spa & Sports EMINOWA 西武フィットネスクラブ所沢	〒359-0037 埼玉県所沢市くすのき台1-11-2	(04)2990-7777	2009. 4.26(平成21年)
西武フィットネスemifit鷲ノ宮	〒165-0035 東京都中野区白鷲1-28-6エミフ鷲ノ宮1階	(03)3330-2131	2018. 4. 7(平成30年)
西武フィットネスemifit東久留米	〒203-0014 東京都東久留米市東本町1-8エミオ東久留米2階	(042)470-0063	2018.11.27(平成30年)
ダイドリンコアイスアリーナ	〒202-0021 東京都西東京市東伏見3-1-25	(042)467-7171	1984. 8.10(昭和59年) (東伏見アイスアリーナとして開業)
東大和スケートセンター	〒207-0022 東京都東大和市桜が丘1-1330-19	(042)566-6898	1993. 4. 4(平成 5年)
豊島園庭の湯	〒176-8531 東京都練馬区向山3-25-1	(03)5984-4126	2003. 6.28(平成15年)
オートレース多摩川	〒183-0014 東京都府中市是政4-11	(042)369-1811	1954. 6. 9(昭和29年)

2022会社要覧(2022年10月発行)

編集発行 西武鉄道株式会社 広報部 〒359-8520 埼玉県所沢市くすのき台一丁目11番地の1

※特に日付の記載がない場合は2022年7月15日現在の内容となります。

2022.9.27HA

西武鉄道 Webサイト <https://www.seiburailway.jp>



この印刷物は環境に配慮し、FSC®森林認証紙と、VOC削減効果の高いNON-VOCインキを使用し、印刷はアルカリ性現像廃液を出さず、インプロビルアルコールなどを含む湿し水が不要な水なし印刷方式を採用しています。