

記者発表資料

平成28年3月28日
国土交通省
鹿児島国道事務所

一般国道10号白浜拡幅 大崎地区の2車線区間(0.3km)を4車線化 **「ボトルネック」が解消します！**

- 国土交通省鹿児島国道事務所が整備を進めてまいりました国道10号
しらはまかくふくじぎょう おおさき
白浜拡幅事業の大崎地区(延長0.3km)が、**4車線で通行できるよ
うになります**のでお知らせします。

■日時 **平成28年3月30日(水) 午後2時より**

■場所 かごしまし よしのちょう おおさき ちさき
鹿児島市吉野町大崎地先

※開通後、引き続き、更なる防災・安全性向上に向けた工事により、車線規制を行う
場合があります。みなさまのご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

【ボトルネック解消により期待される効果】

効果1 交通渋滞の緩和により、走行性が向上します！

効果2 安全な走行環境を提供します！

お問い合わせ先

国土交通省 九州地方整備局 鹿児島国道事務所 TEL 099-216-3111 (代表)

技術副所長 (内線 205)

工務課長 (内線 411)

白浜拡幅事業の概要

◆目的

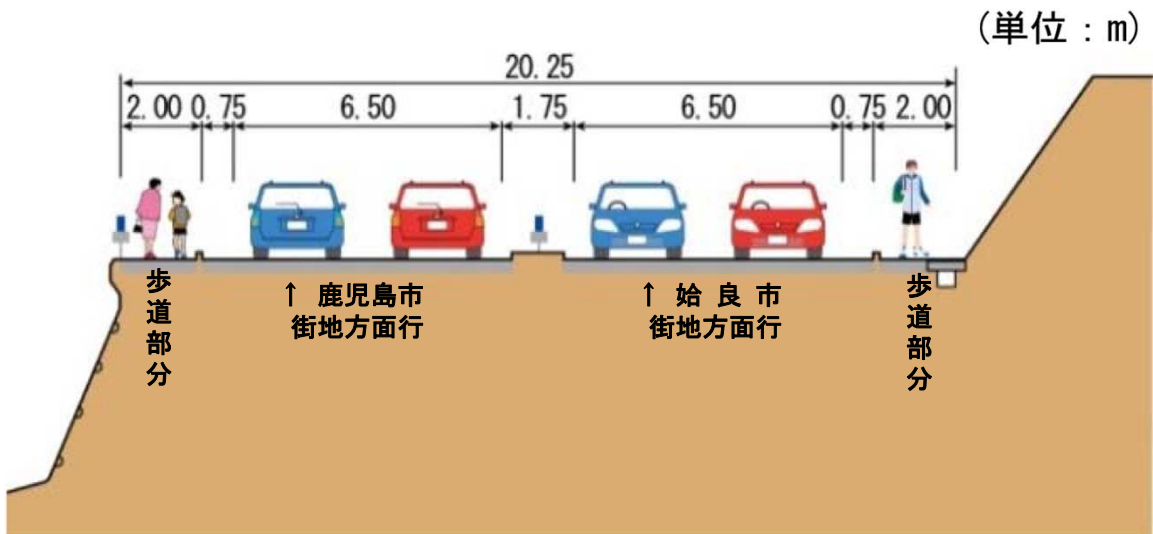
- ・国道10号白浜拡幅は、国道10号の交通混雑の緩和や交通安全性の向上等を目的とする事業。

◆事業概要

- ・本事業は4車線の拡幅事業です。
- ・今回の大崎地区の開通で、約3.9kmが4車線となります。



路線概要図



標準横断面図

ボトルネック解消により期待される効果

効果1.交通渋滞の緩和により、走行性が向上します。
効果2.安全な走行環境を提供します。

整備前の状況



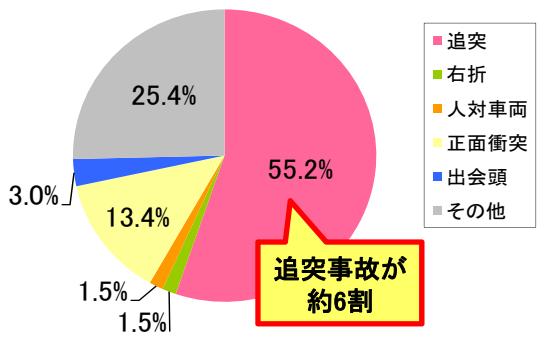
4車→2車の車線減少が原因で渋滞発生



▲ 約300mの渋滞

※調査日：H24.6.25、時間帯：7時台（朝ピーク時）

渋滞が原因と想定される追突事故が多い

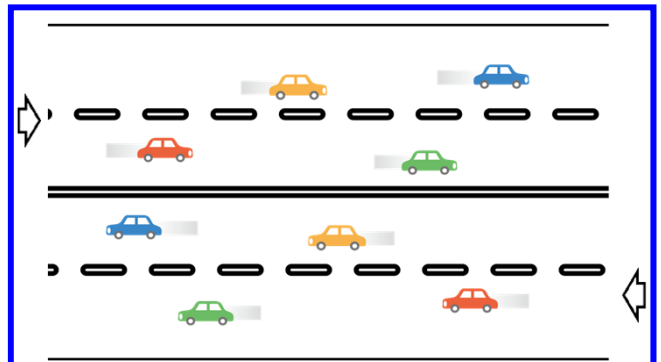


追突事故が約6割

資料：交通事故総合データベース(H22~H25の4年対象)

▲ 白浜拡幅事業区間(2車線区間L=3.7km)の事故類型

整備後の状況

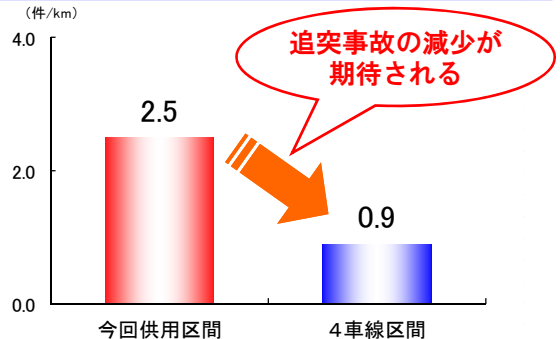


渋滞が緩和され、走行性の向上に期待



▲ 4車線開通済み区間

追突事故が減り、安全性の向上に期待



資料：交通事故総合データベース(H22~H25の4年平均)

▲ 白浜拡幅事業区間 年間追突事故件数 (1kmあたり)

渋滞緩和や安全性の向上により、特に、始良市から鹿児島市へ通勤・通学する道路利用者の「安全で円滑な移動の確保」が期待されます。