

記者発表資料

平成 27 年 2 月 6 日
国土交通省
鹿児島国道事務所

南九州西回り自動車道

3月7日（土）、3月29日（日）と開通ラッシュ！

～広域ネットワークの延伸により、民需拡大等を期待！～

■今回の開通により期待される主な効果

- 薩摩川内市内の企業立地の促進や阿久根市における水産業の販路拡大
- 九州南西部における魅力ある観光資源を活かした周遊観光ルートの形成
- 九州縦貫道と一体となった高速道路ネットワークにより、災害発生時の代替機能確保

* 開通する時間及び開通式典の詳細については、後日お知らせします。

位置図



【お問い合わせ先】

国土交通省 九州地方整備局 鹿児島国道事務所 (TEL: 099-216-3111)
 技術副所長 (内線 205)
 工務課長 (内線 411)
 調査課長 (内線 451)

南九州西回り自動車道

出水阿久根道路（阿久根北IC～阿久根IC）

川内隈之城道路（薩摩川内高江IC～薩摩川内都IC）の概要

南九州西回り自動車道（総延長約140km）は、熊本県八代市から水俣市、鹿児島県出水市、阿久根市及び薩摩川内市を経て鹿児島市に至る高速道路であり、沿線各都市間の連絡速度の向上等により九州南西部の地域経済の活性化に大きく貢献するとともに、災害時等における信頼性のあるネットワークとしての機能を発揮します。

【出水阿久根道路】

かごしまけんあくねしただ

あくねしつるがわうち

○区 間：自) 鹿児島県阿久根市多田 ～ 至) 阿久根市鶴川内

○事業化：平成18年度

○延 長：4.2km（全延長14.9km）

○車線数：2車線（暫定）

【川内隈之城道路】

かごしまけんさつませんたいしかえちよう

さつませんたいしみやこちよう

○区 間：自) 鹿児島県薩摩川内市高江町 ～ 至) 薩摩川内市都町

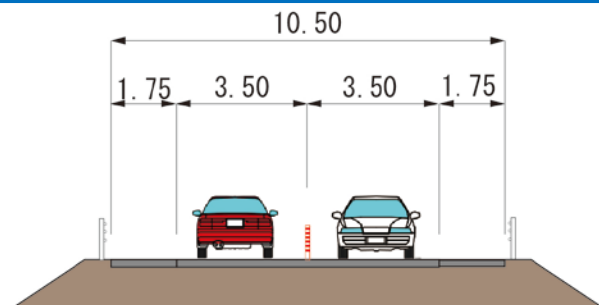
○事業化：平成7年度

○延 長：6.7km（全延長10.2km）

○車線数：2車線（暫定）

標準断面図〔一般部〕

（単位：m）



位置図



【時間短縮】

鹿児島市～阿久根市間が約50分短縮

○今回の開通により、鹿児島市～阿久根市間の移動時間が約85分となり、南九州西回り自動車道未整備時から約50分(約4割)短縮します。

阿久根北IC

開通区間
延長4.2 km

阿久根IC

薩摩川内高江IC

開通区間
延長6.7 km

薩摩川内都IC

凡 例	
南九州西回り自動車道	
—	開通済
—	今回開通
■	事業中
□	調査中
○	IC・JCT
—	その他高規格道路



未整備時(一般道路利用):約136分



開通前:約93分



開通後:約85分



約50分短縮!

阿久根市役所

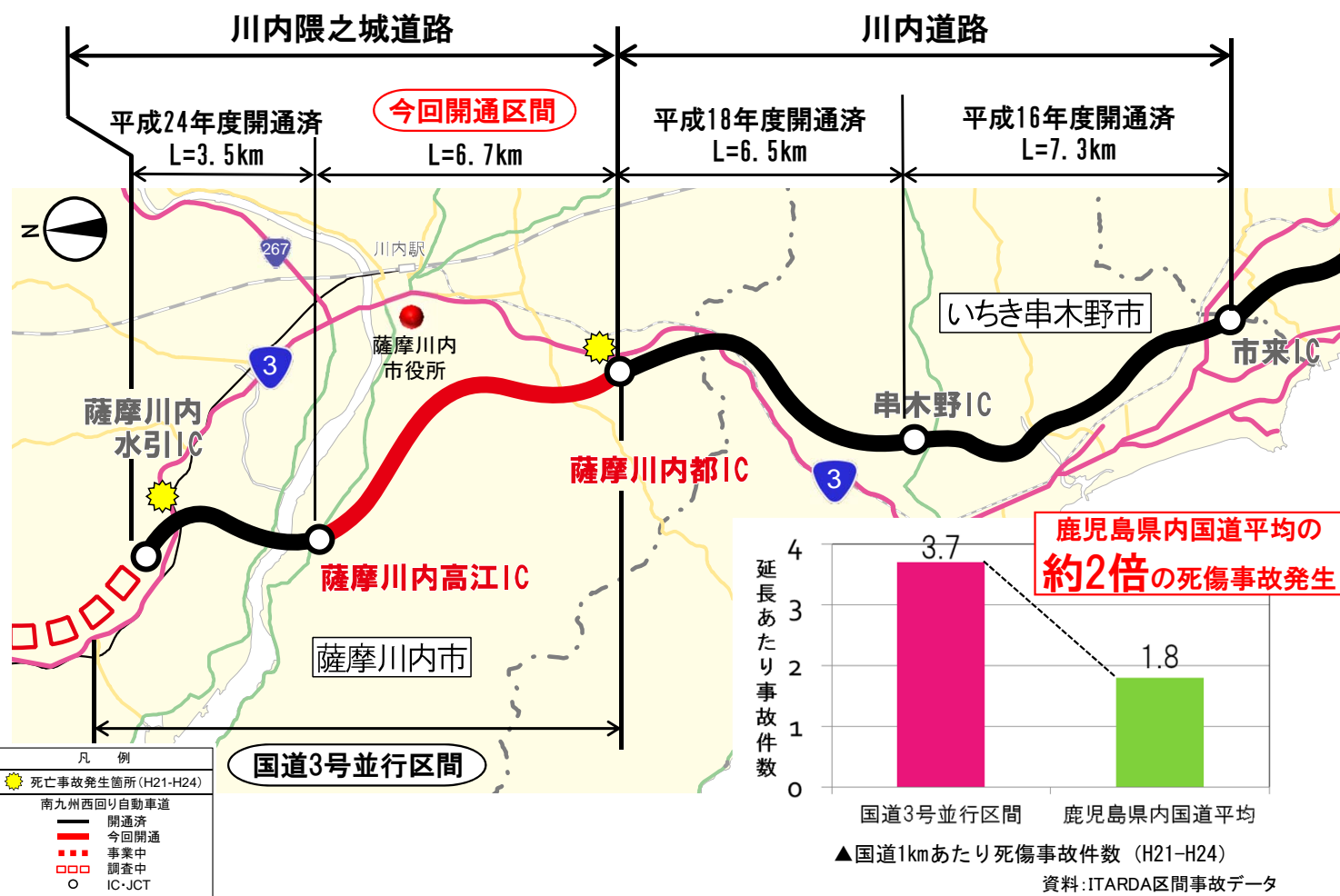
鹿児島市役所

未整備時 : S63道路交通センサスより算出
 開通前、開通後 : 民間プローブデータ(2013年12月~2014年11月)混雑時旅行速度 ※混雑時:7時、8時、17時、18時を対象
 薩摩川内水引IC~薩摩川内都間は設計速度70km/hで算出

【安全性向上①】 薩摩川内市内の交通事故の減少に期待

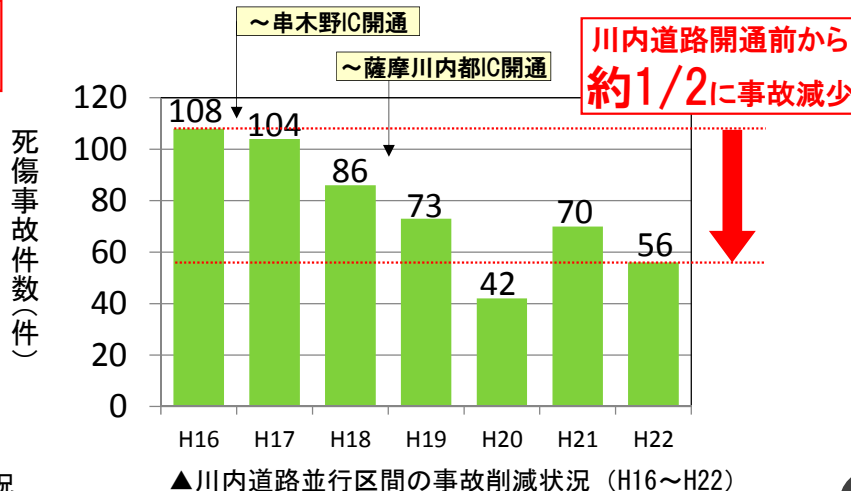
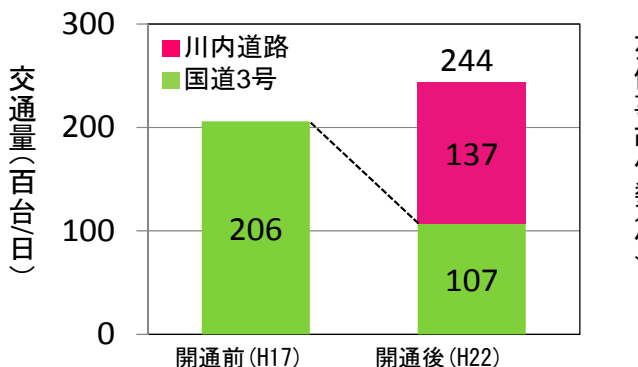
- 開通区間に並行する国道3号は鹿児島県内でも**死傷事故件数が多い区間**です。
- 今回の開通により、薩摩川内市街地を迂回する新たなルートが形成され、**交通事故減少による安全性の向上が期待**されます。

川内隈之城道路に並行する国道3号の事故発生状況



川内道路開通後の交通変化及び事故削減状況

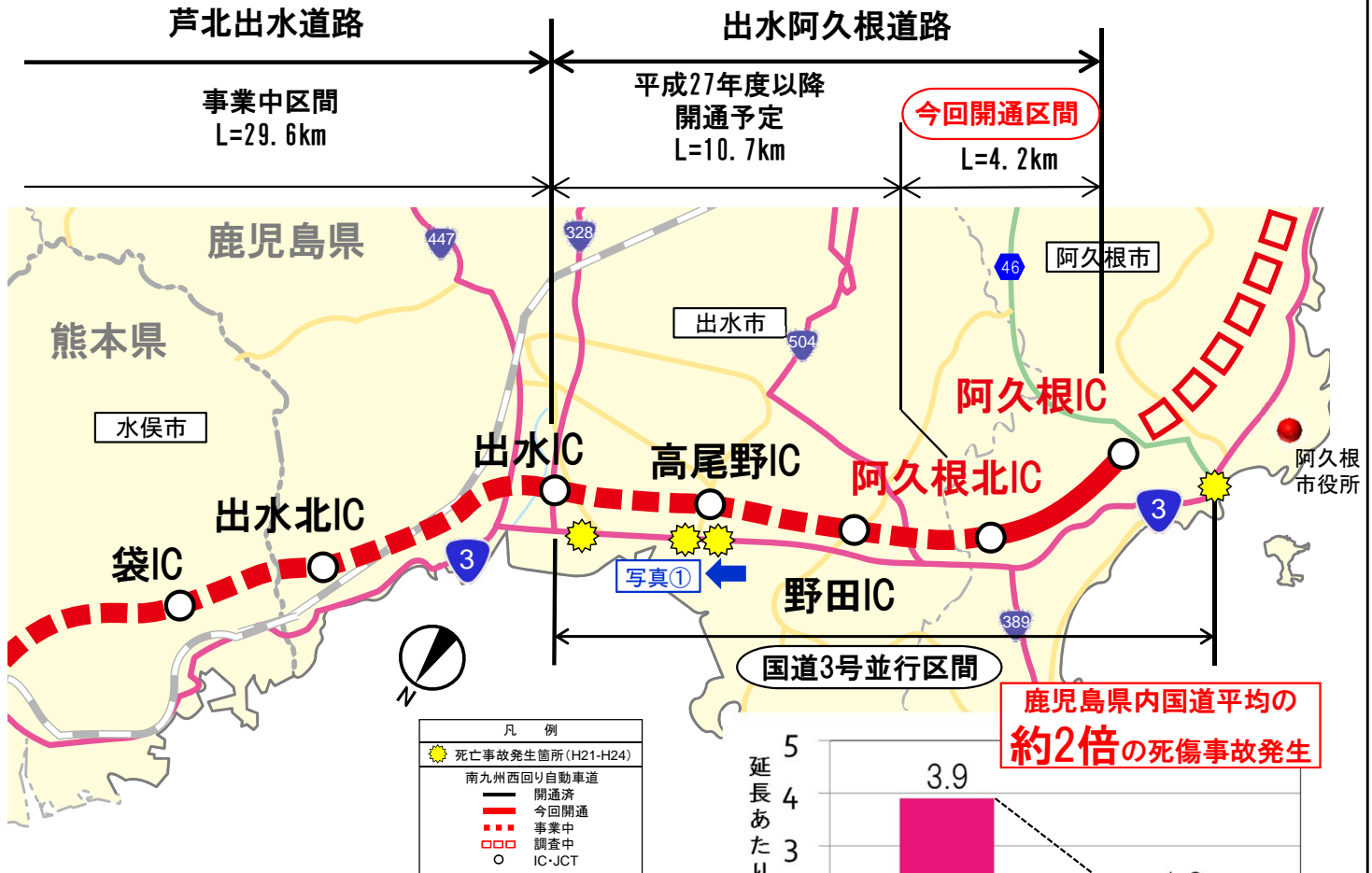
国道3号の交通が川内道路へ転換することで交通量が減少！



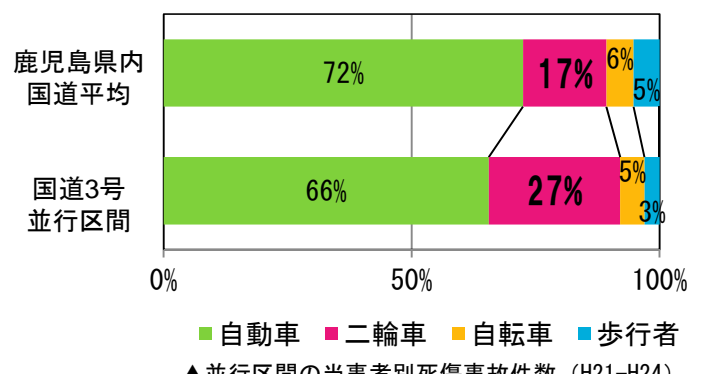
【安全性向上②】 阿久根市内の交通事故の減少に期待

- 開通区間に並行する国道3号では鹿児島県の中でも**死傷事故件数が多く、中でも二輪車事故が多い区間**です。
- 今後開通が延伸することにより、南九州西回り自動車道へ交通転換が図られ、**国道3号の死傷事故件数の減少が期待**されます。

出水阿久根道路に並行する国道3号の事故発生状況



▲写真① 国道3号出水市庄付近（通勤通学の状況）

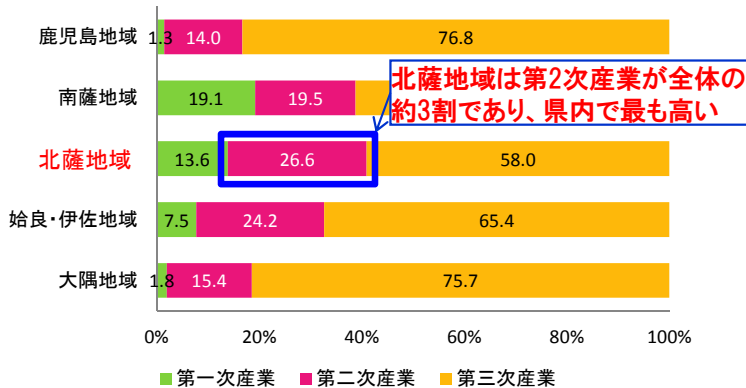


資料：ITARDA区間事故データ

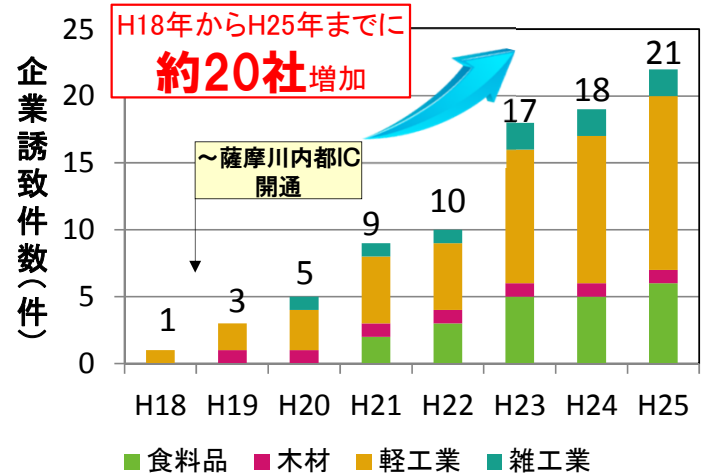
【産業支援】 地域産業の活性化を支援

- 北薩地域は第2次産業の割合が高く、薩摩川内市では軽工業等の**企業立地が増加**しています。
- 今回の開通により、**広域ネットワークが形成**され、輸送時間が短縮することから、**地域産業のさらなる活性化**が期待されます。

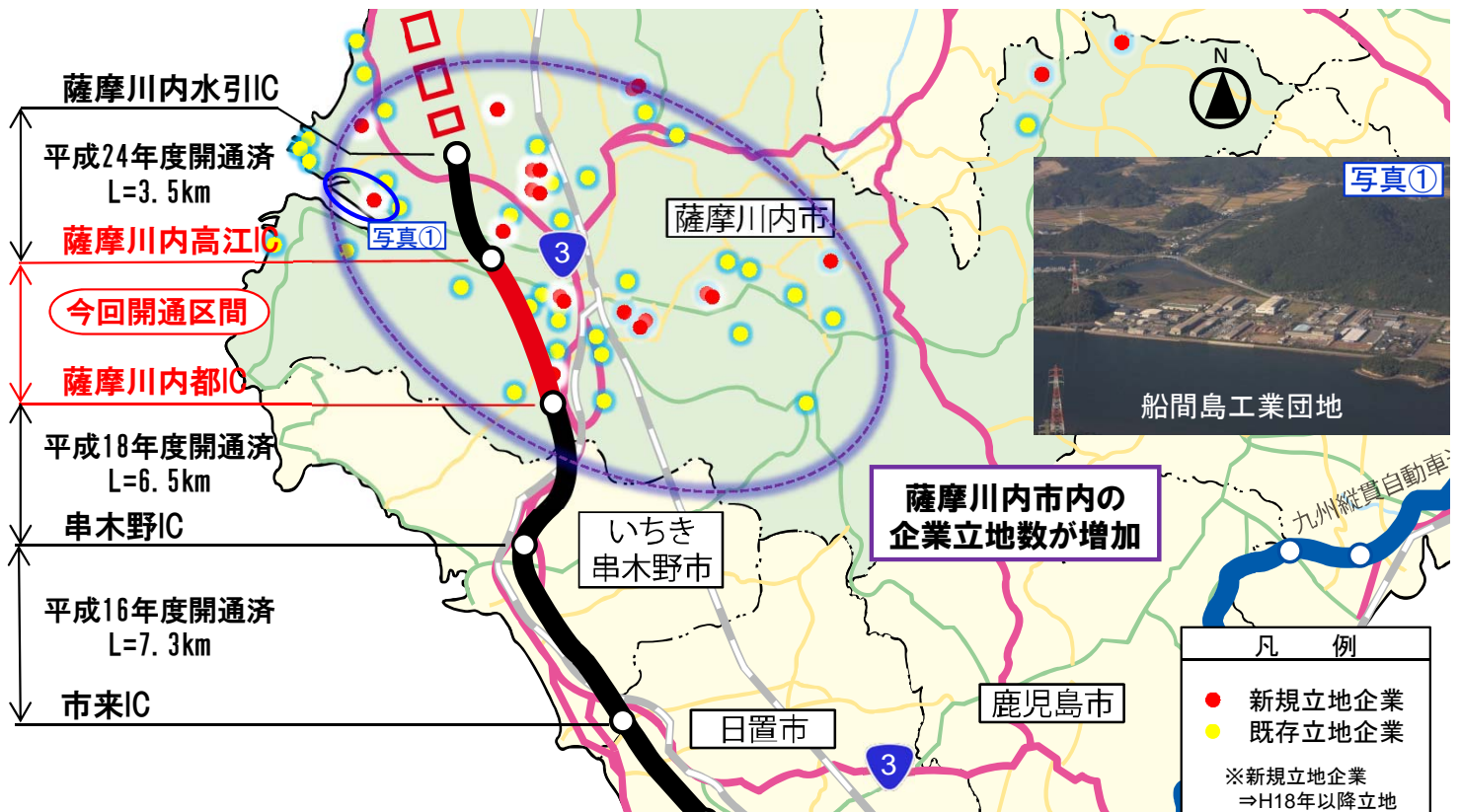
第2次産業の割合が高い北薩地域



軽工業等の企業誘致が促進



南九州西回り自動車道の開通とともに企業立地数が増加

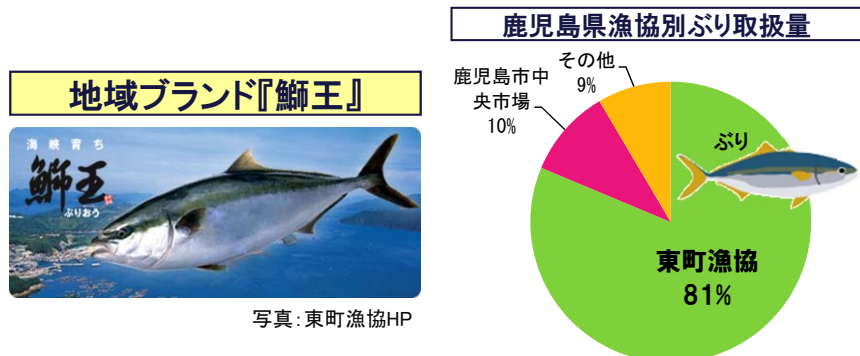


▲薩摩川内市企業立地状況

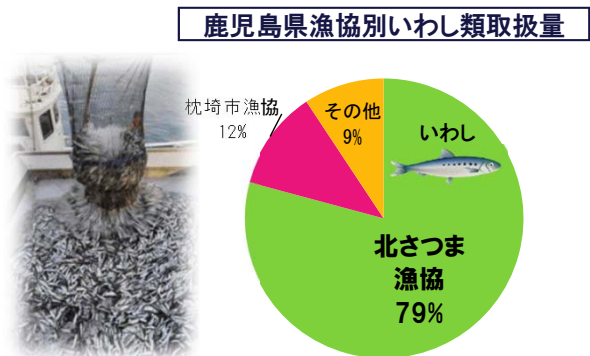
【水産業支援】 地域の水産業活性化を支援

- 北薩地域は東町漁協(長島町)の養殖ぶりや北さつま漁協(阿久根市)のいわしなど漁業が盛んな地域です。
- 今後開通が延伸することにより、水産品輸送の向上が図られ、販路拡大・鮮度保持など地域の水産業を支援します。

地域ブランド「鯨王」など漁業生産が盛んな北薩地域



▲鹿児島県ぶり取扱量内訳 (H25)



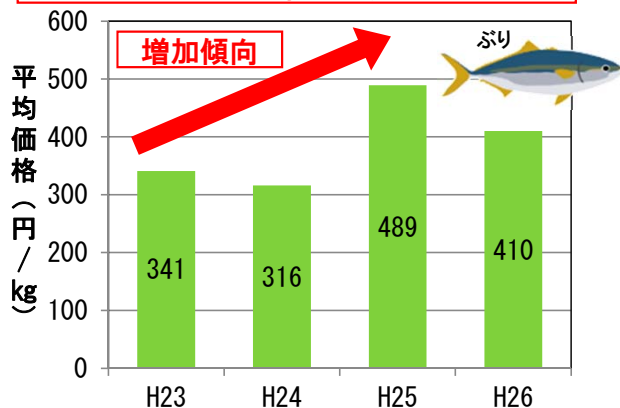
▲鹿児島県いわし類取扱量内訳 (H25)

資料: H25鹿児島県水産物卸売市場年報

輸送効率性による水産品の販路拡大や鮮度保持に期待



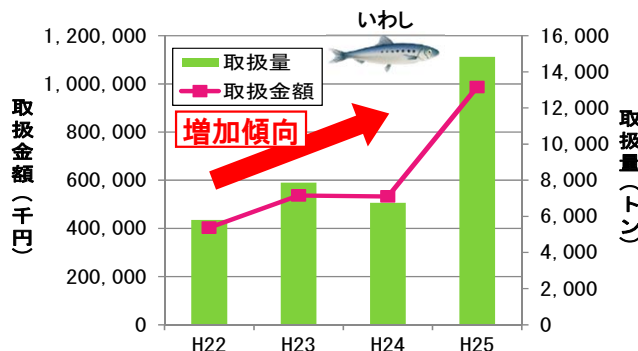
東京中央卸売市場での鹿児島県産ぶりの平均価格が上昇



▲東京中央卸売市場での鹿児島県産ぶりの平均価格

資料: 東京中央卸売市場統計情報

北さつま漁協のいわしの取扱金額・量が増加傾向



▲北さつま漁協のいわし類の取扱金額・量 (H122-H25)

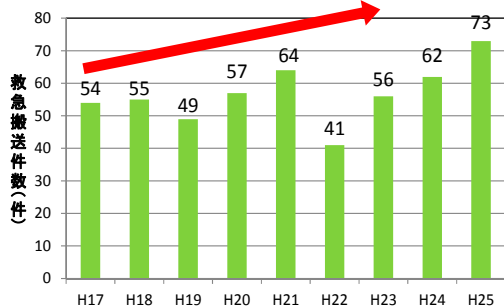
資料: H25鹿児島県水産物卸売市場年報

【医療支援】 地域の救急医療サービスが向上

- 薩摩川内市から鹿児島市内病院への管外搬送の件数は増加傾向にあります。
- 今回の開通により、第3次医療施設への搬送時間が短縮し、60分圏域の人口が約4000人増えるなど、地域の救急医療サービスの向上が期待されます。

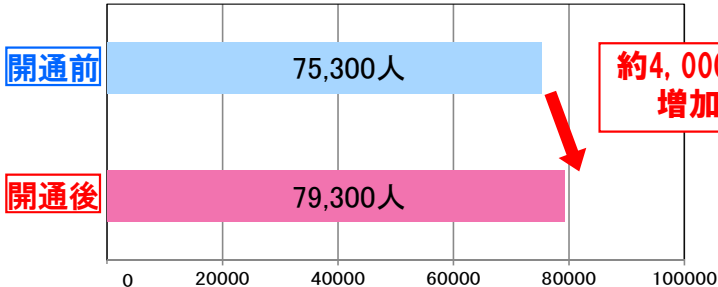
管外搬送が増加する薩摩川内市の救急搬送時間が短縮

薩摩川内市から鹿児島市内への搬送が増加

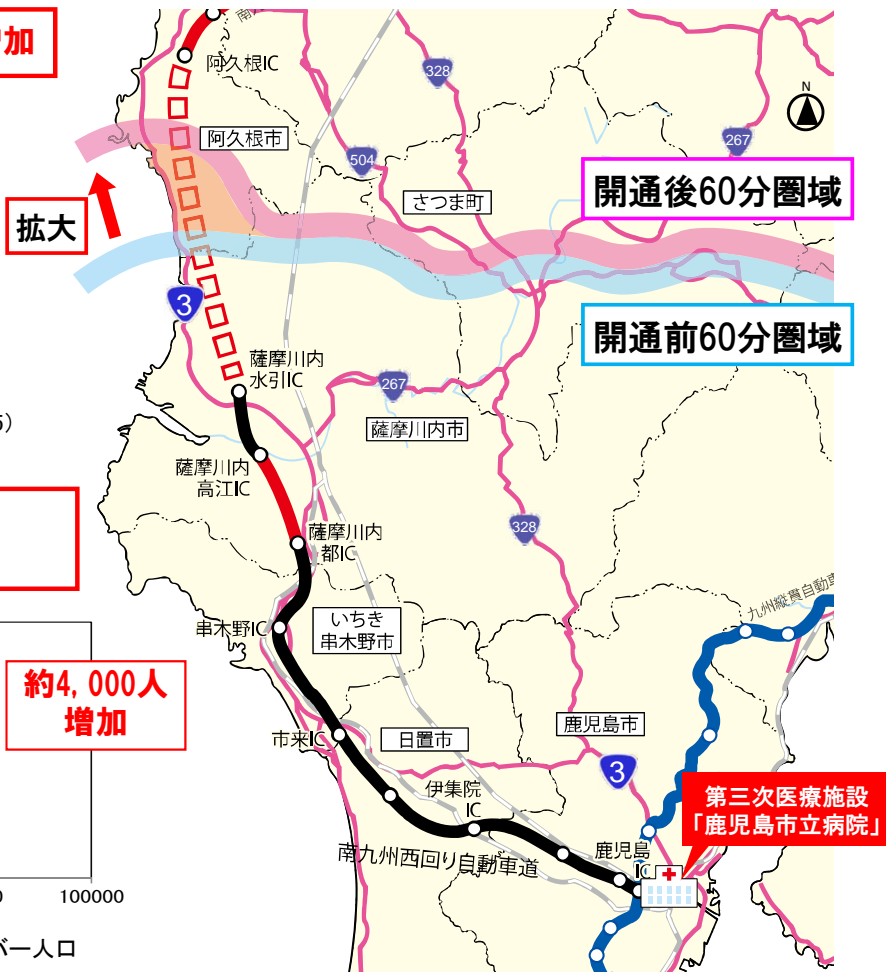


▲薩摩川内市から鹿児島市内病院への搬送実績(H17-H25)
資料:薩摩川内市消防局提供資料

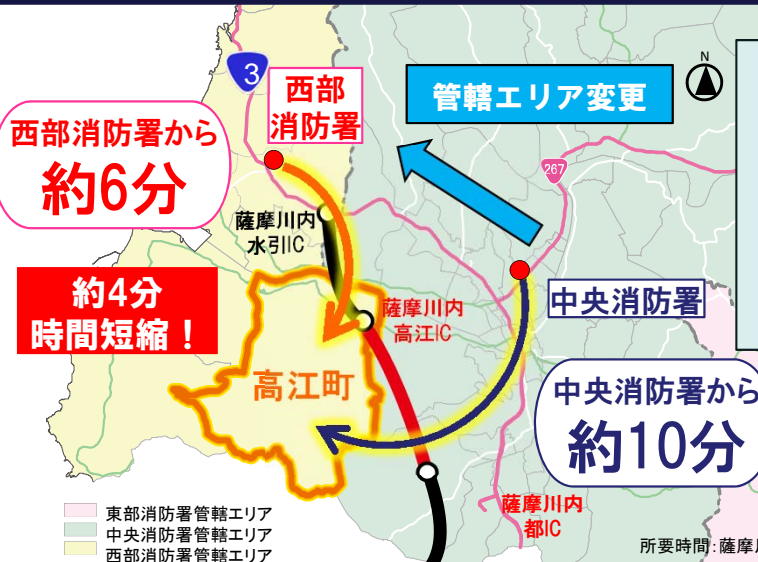
第3次救急医療60分カバー人口が新たに約4,000人増加



▲第3次救急医療施設からの60分圏域カバー人口
※人口:薩摩川内市、阿久根市対象、H22国勢調査



消防署からの到達時間が短縮



薩摩川内市消防局職員の声

- ・薩摩川内水引～高江間が開通する前まで、薩摩川内市高江町は中央消防署の管轄でした。
- ・開通後、西部消防署からの到達が中央消防署より約4分早くなるため、管轄エリアを変更しました。
- ・今後も高速道路の開通により救急搬送時間が短縮するなど救急医療サービスの向上が期待されます。

(ヒアリング調査 H26.11)

所要時間:薩摩川内市消防局へのヒアリング調査結果をもとにH22道路交通センサスにて算出

【観光支援】 地域の観光活性化を支援

- 北薩地域は甑島をはじめ、自然景観を活かした観光資源が豊富です。
- 今回の開通により、鹿児島市から北薩地域へのアクセス性が向上し、観光活性化へ向けた取り組みを支援します。

自然が豊かで魅力が多い北薩地域

出水
冬には1万羽を超える鶴が飛来する

出水武家屋敷群
薩摩藩武家集落の面影を残します

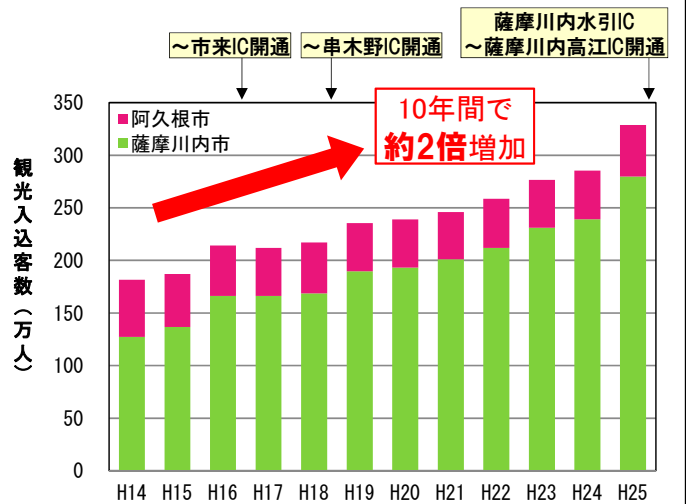
阿久根大島海水浴場
「快水浴場百選」に選ばれるほど美しい海

おれんじ食堂
季節の食とスローライフな鉄道の旅

甑島
かのこクルージング
2時間かけて本来の姿を。

川内川花火大会
13,000発、九州トップクラスの大会

北薩地域の観光客が増加傾向



▲北薩地域（薩摩川内市、阿久根市）観光入込客数推移（H14～H25）

資料：薩摩川内市、阿久根市提供資料

薩摩川内市観光物産協会職員の声

- ・ 今回の開通で、鹿児島市内から甑島へのアクセス性が向上すると考えます。
- ・ 高速道路は走行時間短縮だけでなく、ルートのはっきりやすさやドライバーのストレス軽減の効果もあると思います。
- ・ 観光面では隣接する市町村との今後の連携の促進が期待されます。

(ヒアリング調査 H26.11)

観光ツアーが約3倍に増加した甑島

甑島 体験マップ

- ・ 甑島の観光客数はH20年から約2倍以上に増加。
- ・ 観光ツアーがH24～H25にかけて約3倍に増加。

北薩地域で取り組む観光活性化への動き



北薩摩振興推進協議会：阿久根市、出水市、薩摩川内市、さつま町、長島町の43の行政、民間団体等で構成



北薩摩観光連絡協議会：阿久根市、出水市、長島町で構成

北薩摩振興推進協議会や北薩摩観光連絡協議会では観光ガイドブックの作成など観光活性化へ向けた取り組みを推進中。

【観光支援】 地域の観光活性化を支援

- 南九州西回り自動車道、九州縦貫自動車道の沿線には、**観光入込客数が100万人を超える都市が点在しています。**
- 今後開通が延伸することにより、**観光拠点への所要時間の短縮が図られ、各地域が連携した周遊性の向上など、観光振興が期待されます。**

南九州西回り自動車道を活用した観光周遊性の向上



人吉温泉



霧島温泉郷



おはら祭



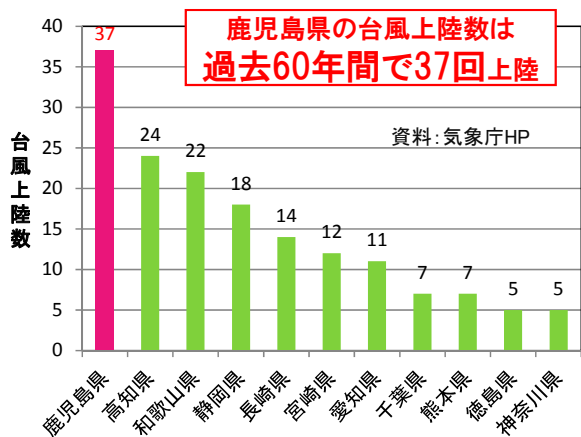
川内大綱引

出典：各市町村HP (H27.1現在)

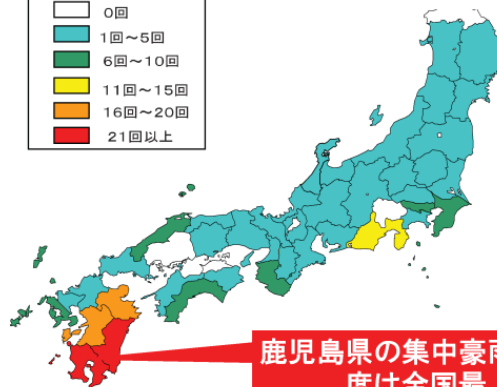
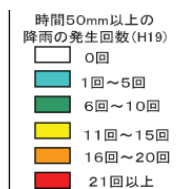
【防災支援】 災害発生時の代替機能を確保

- **鹿児島県**は全国的にも**台風被害や集中豪雨など災害リスクの高い地域**です。
- 今後開通が延伸することにより、**災害発生時の代替機能が確保**されます。

台風、集中豪雨などの災害リスクが高い鹿児島県



▲台風上陸数が多い都道府県 (1951年～2014年)
資料：気象庁HP



鹿児島県の集中豪雨の発生頻度は全国最上位

▲時間50mm以上の降雨発生回数 (H19)
資料：国土交通省河川局

災害発生時の代替路を確保

沿線地域の通行止め状況(H17.4～H26.4)



▲災害発生状況 (国道3号：阿久根市)
(平成18年7月発生)



出水市消防本部職員の声

- ・現道の通行止めにより**迂回路が未舗装**であったり、**急勾配の道**などは、**患者に対する負担が増大し、症状が悪化する可能性があります。**
- ・**搬送時間が増す**ことにより**処置の遅れ**を招き、**患者の症状が長期化**することも考えられます。

(ヒアリング調査 H26.12)

資料：国土交通省・鹿児島県

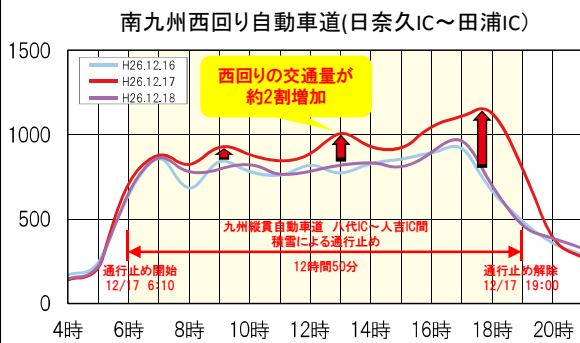
【防災支援】 災害に強い広域ネットワークを確保

- 今後開通が延伸することにより、九州縦貫自動車道とのダブルネットワークが形成され、災害発生時の代替機能が確保されます。
- 九州縦貫自動車道など山間部を通るルートと比べ、海岸沿いを通る南九州西回り自動車道は、災害にも強いネットワークです。

災害時のダブルネットワーク形成

山間部を通る九州縦貫自動車道などの通行止めにより、南九州西回り自動車道・国道3号へ通行車両が迂回しており、その内大型車は平時に比べ、約5割増加している。

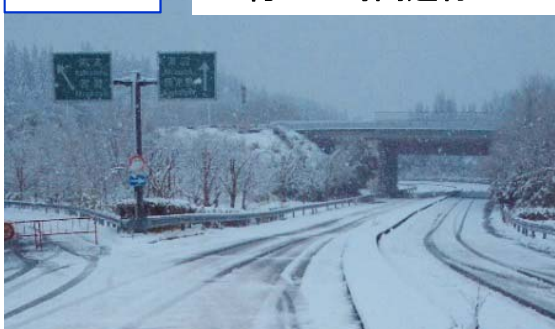
九州縦貫自動車道 並行路線の交通状況
【平成26年12月17日 積雪】



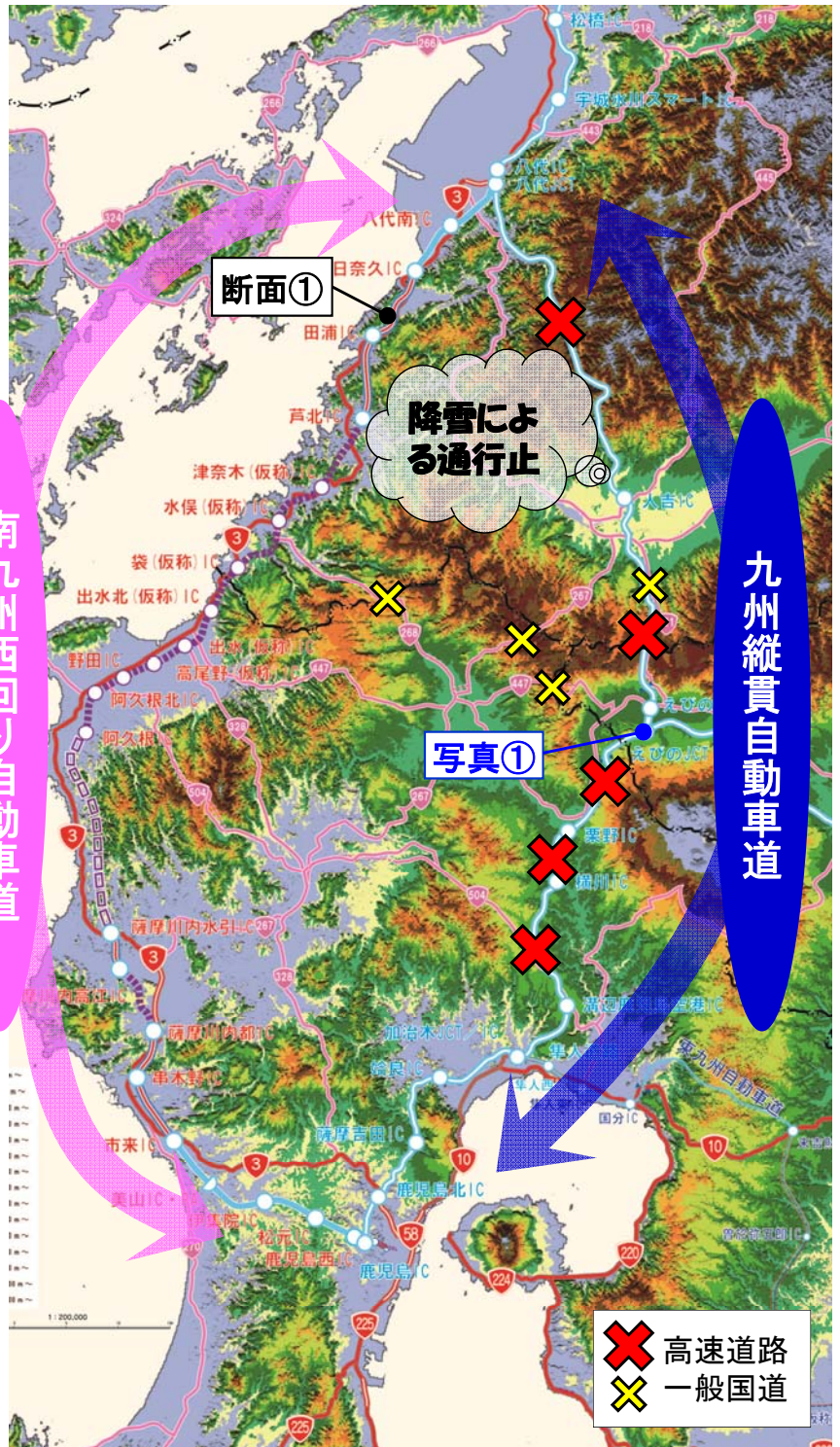
断面①：南九州道（日奈久IC～田浦IC）

写真①

約13時間通行止



▲九州縦貫自動車道：えびのJCT付近降雪発生状況 (H26.12.17)



▲積雪による通行止め状況