

# 一般国道 403号

## 21世紀の夢をのせて

### 全線開通

# 小須戸田上バイパス

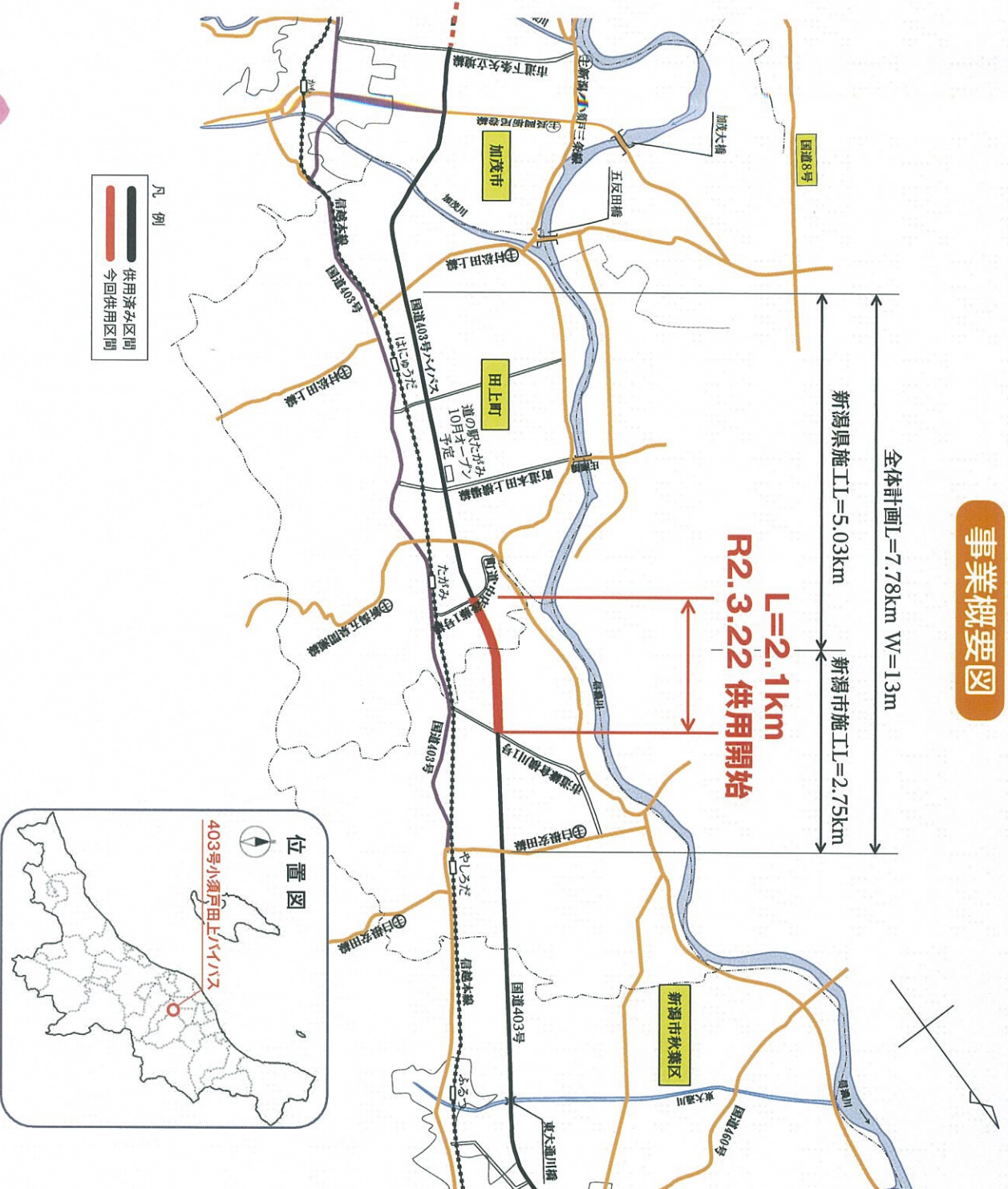


田上町上空より  
新潟市方面を望む



## 国道403号バイパス全体事業計画

### 事業概要図



## 事業の概要

### 全体

- 箇所名 一般国道403号 小須戸田上バイパス
- 施工地 新潟市秋葉区矢代田～田上町羽生田
- 計画延長 L=7.78km (新潟県施工5.03km、新潟市施工2.75km)
- 計画幅員 W=13m(車道3.25m×2車線、片側歩道3.5m)
- 構造規格 3種2級 (60km/h)



新潟県



新潟市

新潟県三条地域振興局地域整備部道路課 TEL0256-34-2313

新潟市土木部東部地域土木事務所 TEL025-382-4953



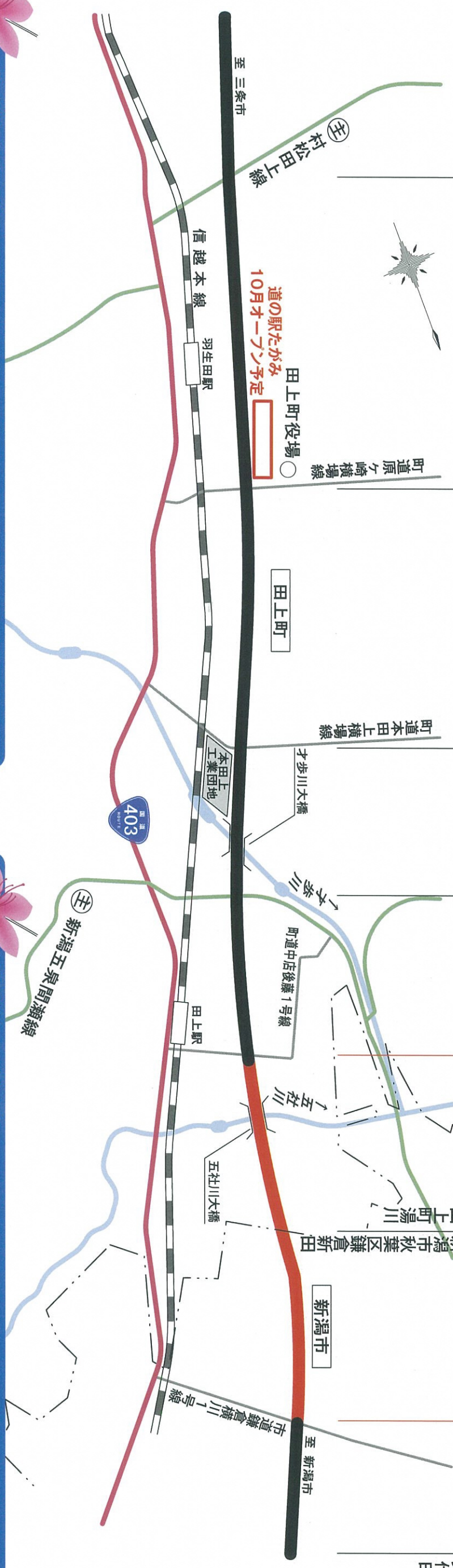
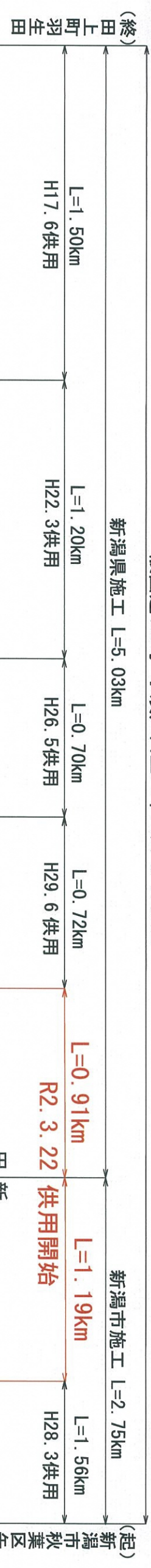
# 小須戸田上バイパス



一般国道403号 小須戸田上バイパス L=7.78km

新潟県施工 L=5.03km

新潟市施工 L=2.75km



## 事業の目的

一般国道403号は、新潟市を起点として長野県松本市に至る実延長約370kmの幹線道路で、昭和57年に国道に認定されています。

しかし、現国道では特に朝夕の通勤時間帯に恒常的な渋滞が発生し、日常生活に大きな支障となっているほか、幅員狭小で歩道未整備区間も多くあり、交通事故等の発生が懸念されています。

小須戸田上バイパスはこれらの抜本的な解消を目的に計画された、新潟市秋葉区矢代田から田上町羽生田までの延長約7.78kmを結んだ道路です。



## 事業の効果

### 交通の分散とネットワークの形成

- 現国道の渋滞の緩和及び交通安全の向上
- 新潟市と加茂市、田上町との移動時間の短縮

### 産業と地域振興

- 各地域の観光施設における交流人口の増加
- 道の駅など地域の特徴を活かしたコンテンツの提供
- 新潟市と県央地域との物流・交流連携の強化

### 救急救命・防災安全

- 現国道における緊急車両の迅速な移動、安全安心な道路空間の確保
- 緊急輸送道路としての機能強化、雪や災害に強い道路ネットワークの形成

