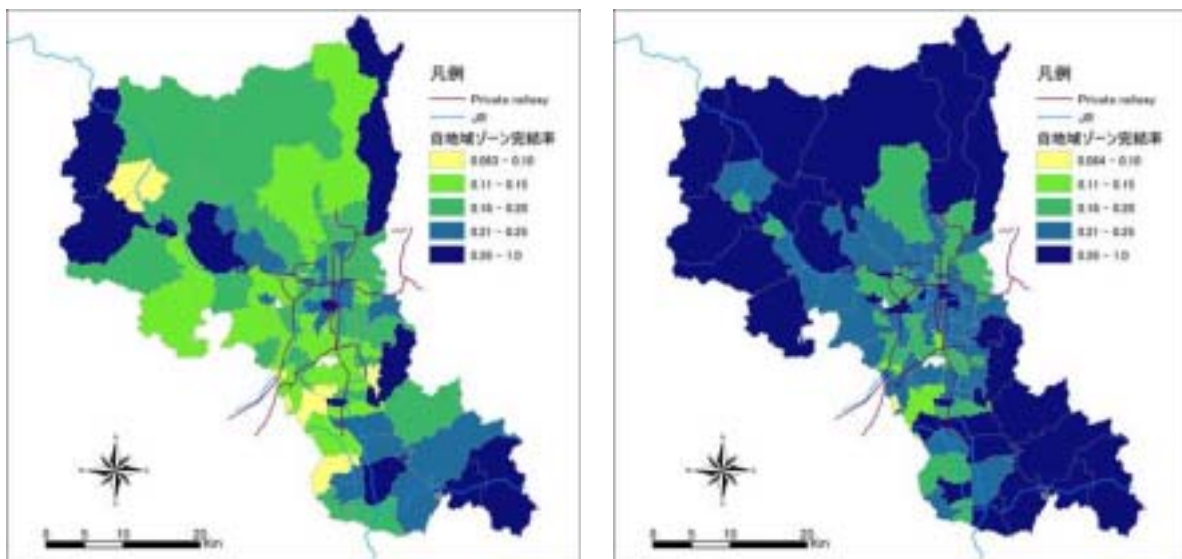


京都都市圏をめぐる現状 巻末資料

1

1 私たちの暮らし

郊外では自動車利用を前提とした暮らしになっている



男性（18歳以上全トリップ）

女性（18歳以上全トリップ）

図1 地域内完結率（自宅周辺で一日を過ごす人の割合）

※立命館大学 矢野研究室, 第4回京阪神都市圏パーソントリップ調査を元に作成

2

表1 クルマを利用する理由

荷物が大きい、重い	53.4%
立ち寄り先がいくつもある	43.4%
目的地の利便性	38.2%
出発地の利便性	26.3%
生活様式	23.7%
疲労	7.8%
安価に行けるから	6.6%
護身のため	4.9%

表2 自動車保有世帯別世帯平均交通エネルギー消費量

自動車保有台数	0台	1台	2台	3台以上
平均交通エネルギー消費量(kcal)				
世帯当たり	4,356	18,148	30,023	39,380
1人当り	3,718	8,413	11,602	13,282
トリップ当り	1,317	2,846	3,894	4,493
人・km当り	531	1,012	1,349	1,555
平均トリップ長(km)	7.0	8.3	8.6	8.5
サンプル世帯数	51,879	74,899	27,473	10,957

「京都府南部地域・世帯のクルマ利用アンケート調査」※坂本京太郎氏（京都大学）平成16年土木学会関西支部報告

表3 居住地都市類型別世帯平均交通エネルギー消費量

居住地都市類型	商業都市	混合集積都市	自立都市	衛星都市	未都市化地域
平均交通エネルギー消費量(kcal)					
世帯当たり	8,044	11,445	23,070	19,461	28,044
1人当り	4,202	5,247	8,634	7,725	9,432
トリップ当り	1,781	2,220	3,660	3,198	4,188
人・km当り	674	760	1,073	883	999
世帯当たり平均トリップ数	5.3	5.9	7.2	6.8	7.8
平均トリップ長(km)	6.2	6.9	8.0	8.7	9.4
サンプル世帯数	4,975	45,230	13,463	100,095	1,445
	都心			郊外	

※坂本京太郎氏（京都大学）平成16年土木学会関西支部年次学術講演会報告

運輸部門からの二酸化炭素排出の増大

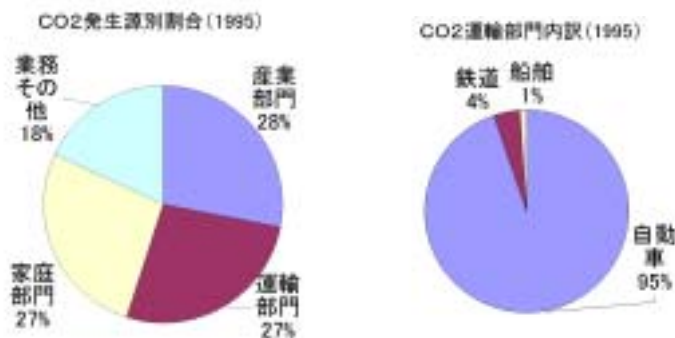


図2 京都府のCO2排出別割合

※京と地球(アース)の共生計画

—地球温暖化対策推進版— から引用

表4 環境保全に対する意識

クルマばかり使うのはあまり「環境」に良くないと思う

そう思っている	47.4%
そう思っているほうだ	35.4%
どちらとも言えない	15.8%
そう思っていないほうだ	1.4%
そう思っていない	0%
合計	100%

クルマ利用は出来るだけ控えようと思う

そう思っている	20.0%
そう思っているほうだ	39.5%
どちらとも言えない	29.5%
そう思っていないほうだ	6.7%
そう思っていない	4.3%
合計	100%

※「京都府南部地域における世帯のクルマ利用に関するアンケート調査」2004年11月調査

