

鐵道事業

路線図

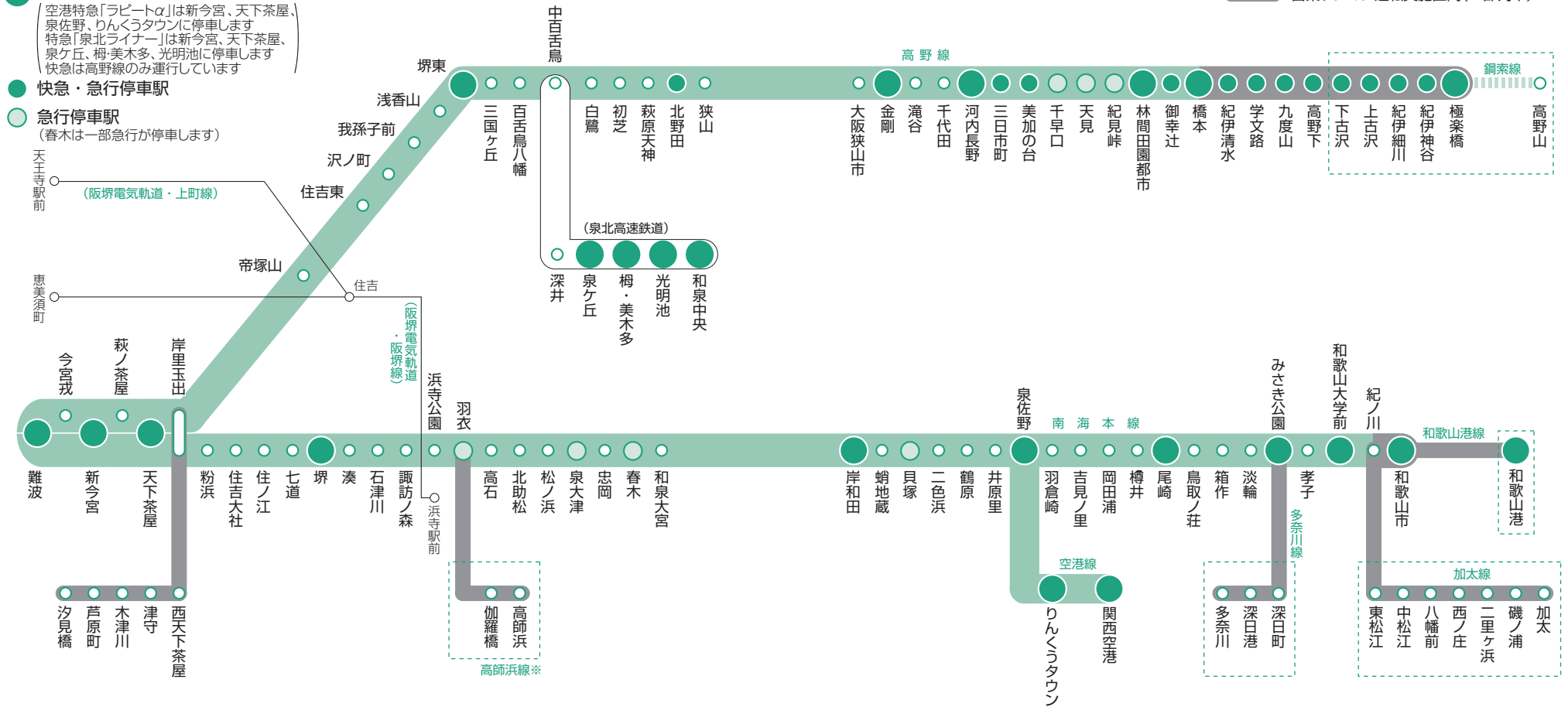
特急・快急・急行停車駅

(空港特急「ラビートα」は新今宮、天下茶屋、泉佐野、りんくうタウンに停車します。特急「泉北ライナー」は新今宮、天下茶屋、泉ヶ丘、梅・美木多、光明池に停車します。快急は高野線のみ運行しています)

快急・急行停車駅

● 快急・急行停車駅
(春木は一部急行が停車します)

○ 急行停車駅
(春木は一部急行が停車します)



線別	区間(起点・終点)	駅数	営業キロ程(km)					軌間(mm)	電圧(V)	
			単線	複線	3線	複々線	計			
南海線	南海本線	難波～和歌山市	43	—	574	0.5	6.3	64.2	1,067	1,500
	高師浜線*	羽衣～高師浜	2①	1.5	—	—	—	1.5	//	//
	空港線	泉佐野～関西空港	2①	—	8.8	—	—	8.8	//	//
	多奈川線	みさき公園～多奈川	3①	2.6	—	—	—	2.6	//	//
	加太線	紀ノ川～加太	7①	9.6	—	—	—	9.6	//	//
和歌山港線	和歌山市～和歌山港	1①	2.8	—	—	—	2.8	//	//	

線別	区間(起点・終点)	駅数	営業キロ程(km)					軌間(mm)	電圧(V)
			単線	複線	3線	複々線	計		
高野線	汐見橋～極楽橋	41①	19.8	44.7	—	—	64.5	1,067	1,500
鋼索線	極楽橋～高野山	1①	0.8	—	—	—	0.8	//	210
合計		100	37.1	110.9	0.5	6.3	154.8		

〈備考〉 1. ○付数字は共用駅数で、駅数合計には共用駅7駅を含みません
2. 第二種鉄道事業区間 空港線 りんくうタウン～関西空港間6.9km
和歌山港線 県社分界点～和歌山港間2.0km
※ 高師浜線(羽衣～高師浜間)は鉄道事業を休止し、バス代行輸送を行っています。

南海グループのあらし

南海電鉄のあらし

鉄道事業

年譜ほか

南海グループのあらし

南海電鉄のあらし

鉄道事業

年譜ほか

鉄道事業の現況と実績

運輸成績

■ 輸送人員の推移

年度	全線			空港線		
	定期	定期外	計	定期	定期外	計
2013	140,028	88,834	228,862	3,655	5,544	9,199
2014	138,589	88,442	227,031	3,673	6,403	10,076
2015	138,882	94,419	233,301	3,957	8,128	12,085
2016	139,624	96,529	236,153	4,267	9,563	13,830
2017	140,568	97,911	238,479	4,475	10,678	15,153
2018	140,949	98,886	239,835	4,506	11,075	15,581
2019	141,680	97,774	239,454	4,892	10,695	15,587
2020	117,494	60,670	178,164	2,570	2,574	5,144
2021 ^{※1}	116,867	65,941	182,808	2,631	3,194	5,825
2022 ^{※1}	121,665	82,047	203,712	3,020	6,494	9,514

■ 旅客運輸収入の推移

(特別急行料金など含む、消費税除く)

年度	全線			空港線		
	定期	定期外	計	定期	定期外	計
2013	22,599	30,933	53,532	1,146	4,450	5,596
2014	22,244	31,228	53,473	1,156	5,116	6,272
2015	22,300	33,611	55,911	1,243	6,456	7,699
2016	22,404	34,783	57,187	1,344	7,690	9,034
2017	22,488	35,464	57,953	1,395	8,775	10,170
2018	22,526	35,918	58,445	1,448	9,046	10,494
2019	22,562	35,073	57,636	1,546	8,570	10,117
2020	18,548	18,544	37,092	838	1,686	2,524
2021 ^{※1}	18,491	20,533	39,025	780	2,203	2,984
2022 ^{※1}	18,966	27,480	46,446	889	4,953	5,843

(百万円未満切り捨て)

■ 2022年度の線別輸送人員^{※1}

(単位:千人)

	南海線	高野線	空港線	鋼索線	全線合計
定期外	41,545	41,591	6,494	303	89,933
定期	60,138	65,495	3,020	34	128,687
通勤	44,542	45,761	2,914	13	93,230
通学	15,596	19,734	106	21	35,457
計	101,683	107,086	9,514	337	218,620

※重複計上により、各線の合計と全線合計とは一致しません。

■ 2022年度の特急列車等利用状況

(単位:千人、千円、%)

	人員			収入			
	2022年度	2021年度	前年比	2022年度	2021年度	前年比	
南海線	サザン (座席指定車両)	1,394	1,106	26.0	646,594	507,223	27.5
	ラピート	1,721	630	173.2	587,282	262,324	123.9
	レギュラーシート ^{※2}	1,301	393	230.9	406,445	175,150	132.1
	スーパーシート	342	171	100.4	173,796	81,196	114.0
	特定 ^{※3}	78	66	18.0	7,041	5,977	17.8
計	3,115	1,736	79.4	1,233,876	769,547	60.3	
高野線	こうや (790円区間)	76	60	26.2	49,920	39,528	26.3
	こうや・りんかん (520円区間)	401	388	3.4	186,502	180,771	3.2
	泉北ライナー	331	288	14.6	76,836	66,787	15.0
	天空	16	10	54.9	7,257	4,623	57.0
	計	824	747	10.3	320,515	291,710	9.9
合計	3,939	2,483	58.6	1,554,391	1,061,257	46.5	

※1 高師浜線連立工事に伴うバス代行輸送の人員・収入は含んでいません

※2 特定(泉佐野~関西空港間)を除きます

※3 泉佐野~関西空港間のみを特別急行料金大人100円・小児50円で乗車(レギュラーシート)

混雑率と設備投資額の推移





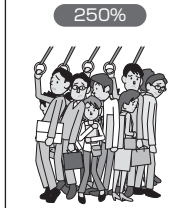
混雑率の推移

(単位:%)

		2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度
南海本線 (湊～堺間)	最混雑 1時間	123	121	126	125	116
	高野線 (百舌鳥八幡～三国ヶ丘間)	125	121	123	127	123
		2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度
南海本線 (湊～堺間)	最混雑 1時間	132*	136*	109*	109*	109*
	高野線 (百舌鳥八幡～三国ヶ丘間)	127	125	103	101	104

*2018年度以降の南海本線の最混雑区間は、粉浜～岸里玉出間

混雑率の目安

100%	150%	180%	200%	250%
				
定員乗車(座席につか、吊革につかまると、ドア付近の柱につかまることができ).	肩がふれあう程度で、新聞は楽に読める。	体がふれあうが、新聞は読める。	体がふれあい相当圧迫感があるが、週刊誌程度なら何とか読める。	電車がゆれるときに体が斜めになって身動きができず、手も動かせない。

設備投資額の推移

(単位:百万円)

投資区分	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度
輸送力増強工事	1,144	1,784	1,151	1,676	1,558
踏切及び運転保安工事	5,881	6,082	7,160	6,089	8,440
サービス改善工事	1,461	432	826	759	1,790
計	8,486	8,298	9,137	8,524	11,788
投資区分	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度
輸送力増強工事	2,296	2,331	821	972	823
踏切及び運転保安工事	8,183	9,134	6,324	7,296	6,142
サービス改善工事	1,963	2,310	1,031	1,531	2,980
計	12,442	13,775	8,176	9,799	9,945

空港輸送の現況

関西空港駅乗降人員(年度別1日平均)

(単位:人)

	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度
定期外	12,464	14,532	18,775	22,471	25,089	25,939	24,694	4,834	6,360	14,338
定期	7,519	7,625	8,266	9,028	9,370	9,449	10,316	4,502	4,369	5,297
計	19,983	22,157	27,041	31,499	34,459	35,388	35,010	9,336	10,729	19,635

*乗降人員については、定期券などの発売実績金額に基づいて算出した人員です。

特急ラピート乗車人員(年度別)

(単位:千人)

	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度
レギュラーシート	2,137	2,280	2,673	3,166	3,171	3,284	2,645	333	459	1,379
スーパーシート	115	140	148	283	470	523	509	147	171	343
計	2,252	2,420	2,821	3,449	3,641	3,807	3,154	480	630	1,722

交通機関別輸送人員(年度別1日平均)

(単位:人)

	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	
鉄道	当社	18,814	21,192	25,678	29,515	33,189	33,049	32,846	7,679	9,446	17,223
	JR西日本	22,190	24,608	28,949	30,961	34,007	33,744	34,226	10,823	12,592	21,047
	リムジンバス	14,098	14,381	15,262	15,939	17,301	18,047	16,809	1,472	1,731	4,082
旅客船	1,047	1,078	1,081	937	936	1,059	1,005	72	102	265	

(出典:近畿運輸局ホームページ <http://www.twb.mlit.go.jp/kinki/>)

*鉄道輸送人員については、自動改札機の通過人員です。

*2022年度は2月までの実績です。

関西国際空港運営概況(年度別1日平均)

(単位:旅客数:人/日、発着回数:回/日)

	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	
旅客数	国際線	33,019	37,044	47,202	52,470	60,016	62,730	60,277	566	752	14,052
	国内線	16,641	17,877	18,536	17,999	18,908	17,843	18,321	5,620	9,209	17,417
	合計	49,660	54,921	65,738	70,469	78,924	80,573	78,598	6,185	9,961	31,470
航空機発着回数	国際線	236.8	260.7	326.2	356.1	379.2	392.0	401.3	85.8	98.6	154.7
	国内線	128.4	136.7	136.4	132.8	136.6	127.6	134.3	72.6	97.3	141.0
	合計	365.2	397.4	462.6	488.9	515.8	519.6	535.6	158.4	195.9	295.6

(出典:関西国際空港の発表資料)

*2022年度数値は速報値です。

*過年度の数値はすべて確定値に置き換えています。

駅概要

(2023年4月1日現在)

駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	車いす用トイレ	音声付き点字案内板	筆談器	AED (自動体外式除動器)
難波	01	大阪市中央区難波五丁目1番60号	1885.12.29	②	37	○	○	○	○
今宮戎	02	大阪市浪速区敷津東三丁目2番11号	1907.10.5						
新今宮	03	大阪市西成区萩之茶屋一丁目2番24号	1966.12.1	③	1	○	○	○	○
萩ノ茶屋	04	大阪市西成区萩之茶屋三丁目5番38号	1907.12.20	①		○			
天下茶屋	05	大阪市西成区岸里一丁目1番9号	1885.12.29	④	7(1)	○	○	○	○
岸里玉出	06	大阪市西成区玉出東一丁目1番17号	1993.4.18	⑦	4(2)	○	○		
粉浜	07	大阪市住吉区東粉浜三丁目23番25号	1917.4.21	③	2	○	○		
住吉大社(住吉)	08	大阪市住吉区長峡町3番14号	1885.12.29	③	2	○	○	○	
住ノ江	09	大阪市住之江区西住之江一丁目1番41号	1907.8.21	③	2	○	○		○
七道	10	堺市堺区鉄砲町1番地22	1917.4.21	①	1	○	○		
堺(吾妻橋)	11	堺市堺区戎島町三丁目22番地	1888.5.15	③	5	○	○	○	○
湊	12	堺市堺区出島町二丁目4番9号	1907.10.1	①	1	○	○		
石津川	13	堺市西区浜寺石津町中三丁目15番19号	1919.6.1	③	2	○	○		○
諏訪ノ森	14	堺市西区浜寺諏訪森町西二丁目78番地	1907.12.20			○			
浜寺公園(浜寺)	15	堺市西区浜寺公園町二丁目188番地	1897.10.1	1		○			
羽衣	16	高石市羽衣一丁目15番16号	1912.3.1	③	6	○	○	○	○
高石(葛葉)	17	高石市千代田一丁目10番18号	1901.3.1	②	4	○	○	○	
北助松	18	泉大津市東助松町一丁目11番1号	1957.12.28			○			
松ノ浜(助松)	19	泉大津市二田町一丁目1番15号	1914.12.10	②	2	○	○		
泉大津(大津)	20	泉大津市旭町19番1号	1897.10.1	③	6	○	○	○	○
忠岡	21	大阪府泉北郡忠岡町忠岡南一丁目5番1号	1925.7.11			○			
春木	22	岸和田市春木若松町14番6号	1914.10.18			○		○	○
和泉大宮	23	岸和田市上野町東13番1号	1937.4.10			○			
岸和田	24	岸和田市宮本町1番10号	1897.10.1	②	6	○	○	○	○
蛸地藏	25	岸和田市岸城町16番1号	1914.4.1			○			
貝塚	26	貝塚市海塚一丁目1番1号	1897.10.1	④	4(4)	○	○	○	○
二色浜	27	貝塚市沢647番地2	1938.9.2			○	○		
鶴原	28	泉佐野市鶴原一丁目1番26号	1916.5.15			○	○		
井原里	29	泉佐野市下瓦屋一丁目1番57号	1952.4.1			○			

駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	ト串しす用	音声付き 点字案内板	筆談器	AED (自動体外式 除動器)
泉佐野(佐野)	30	泉佐野市上町三丁目11番41号	1897.10.1	④	6	○	○	○	○
羽倉崎	33	泉佐野市羽倉崎一丁目1番24号	1942.2.1	②		○	○	○	
吉見ノ里	34	大阪府泉南郡田尻町大字吉見603番地	1915.10.1			○			
岡田浦	35	泉南市岡田五丁目24番3号	1915.11.1						
樽井	36	泉南市樽井五丁目41番1号	1897.11.9	②		○	○	○	
尾崎	37	阪南市尾崎町95番地1	1897.11.9	④	1	○	○	○	
鳥取ノ荘	38	阪南市鳥取665番地	1919.3.1			○	○		
箱作	39	阪南市箱作320番地	1898.10.22			○			
淡輪	40	大阪府泉南郡岬町淡輪1197番地	1906.8.15						
みさき公園(南淡輪)	41	大阪府泉南郡岬町淡輪3714番地	1938.7.23	③	3(3)	○	○	○	○
孝子	42	大阪府泉南郡岬町孝子602番地	1915.4.11						
和歌山大学前	43	和歌山市中575ノ3	2012.4.1	②		○	○	○	
紀ノ川	44	和歌山市市小路162番地3	1898.10.22			○			
和歌山市	45	和歌山市東蔵前丁3番地6	1903.3.21	②	3(2)	○	○	○	○
南海本線計(43駅)				26駅 70基	21駅 105基 (12基)	39駅	27駅	18駅	14駅
高師浜線	伽羅橋※	16-1	高石市羽衣五丁目15番18号	1918.10.2					
	高師浜※	16-2	高石市高師浜四丁目1番37号	1919.10.25					
空港線	りんくうタウン	31	泉佐野市りんくう往来北1番	1994.6.15	②	2	○	○	
	関西空港	32	大阪府泉南郡田尻町泉州空港中1番	1994.6.15	③	4	○	○	○
多奈川線	深日町	41-1	大阪府泉南郡岬町深日1433番地	1944.5.31					
	深日港	41-2	大阪府泉南郡岬町深日2535番地	1948.11.3					
	多奈川	41-3	大阪府泉南郡岬町多奈川2290番地	1944.5.31					
加太線	東松江	44-1	和歌山市松江東四丁目14番1号	1930.12.1					
	中松江	44-2	和歌山市松江中三丁目3番1号	1912.6.16					
	八幡前	44-3	和歌山市古屋222番地2	1912.6.16					
	西ノ庄	44-4	和歌山市西庄1016番地3	1930.12.1					
	二里ヶ浜	44-5	和歌山市西庄1017番地3	1912.6.16					
	磯ノ浦	44-6	和歌山市磯の浦377番地2	1912.6.16					
	加太	44-7	和歌山市加太1038番地1	1912.6.16			○	○	
和歌山港線	和歌山港	45-1	和歌山市薬種畑	1971.3.6			○	○	
南海線計(58駅)				28駅 75基	23駅 111基 (12基)	43駅	27駅	22駅	15駅

※2021年5月22日から鉄道事業を休止し、バス代行輸送を行っています

南海グループのあらし

南海電鉄のあらし

鉄道事業

年譜ほか

南海グループのあらし

南海電鉄のあらし

鉄道事業

年譜ほか

駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	車いす用トイレ	音声付き点字案内板	筆談器	AED 自動体外式除動器
橋本	77	橋本市古佐田一丁目4番地51	1915. 3.11	①		○	○	○	○
紀伊清水(清水)	78	橋本市清水558番地4	1925. 3.15						
学文路	79	橋本市学文路361番地1	1924.11. 1						
九度山	80	和歌山県伊都郡九度山町大字九度山123番地2	1924.12.25			○			
高野下(高野山)	81	和歌山県伊都郡九度山町大字推出8番地1	1925. 7.30						
下古沢	82	和歌山県伊都郡九度山町大字下古沢	1928. 6.18						
上古沢	83	和歌山県伊都郡九度山町大字上古沢	1928. 6.18						
紀伊細川	84	和歌山県伊都郡高野町大字細川732番地	1928. 6.18						
紀伊神谷	85	和歌山県伊都郡高野町大字細川502番の2	1928. 6.18						
極楽橋	86	和歌山県伊都郡高野町高野山国有林	1929. 2.21			○		○	○
高野線計(41駅)				18駅 43基	8駅 33基 (12基)	26駅	13駅	16駅	12駅
鋼索線	高野山	87	和歌山県伊都郡高野町高野山国有林	1930. 6.29	②		○		○
全線計(100駅)				47駅 120基	31駅 144基 (24基)	70駅	40駅	39駅	28駅

表の見方

- 駅名
()は開業当時の駅名です。
※大阪狭山市駅は、1950年に「狭山遊園前」に改称後、さらに2000年に現駅名に改称しています。
※高野下駅の開業当時の駅名は「高野山」で、同年に現駅名に改称しました。

- エレベーター
駅の設置基数について、○付数字の駅はエレベーターで公道からホームまで連続して移動が可能です。
- エスカレーター
駅の設置基数について、()は車いす対応型で内数です。
- 車いす用トイレ
男女別または男女共用の個室トイレの設置駅です。なお、一般トイレは全100駅にあり、1カ所以上に手すりか設置されています。

駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	車いす用トイレ	音声付き点字案内板	筆談器	AED 自動体外式除動器
汐見橋(道頓堀)	06-5	大阪市浪速区桜川三丁目8番74号	1900. 9. 3						
芦原町	06-4	大阪市浪速区芦原二丁目5番31号	1912.11.15						
木津川	06-3	大阪市西成区北津守一丁目8番67号	1900. 9. 3						
津守	06-2	大阪市西成区津守一丁目10番18号	1913. 2.21						
西天下茶屋	06-1	大阪市西成区橋三丁目3番23号	1915. 9.18						
帝塚山	51	大阪市住吉区帝塚山西一丁目5番8号	1934.12.26			○			
住吉東	52	大阪市住吉区住吉一丁目8番49号	1900. 9. 3			○		○	○
沢ノ町	53	大阪市住吉区殿辻二丁目4番3号	1942. 2.15			○			
我孫子前	54	大阪市住吉区遠里小野一丁目11番17号	1907. 1. 6			○		○	
浅香山	55	堺市堺区高須町三丁目3番1号	1915. 6.22	②		○	○		
堺東(大小路)	56	堺市堺区三国ヶ丘御幸通61番地	1898. 1.30	③	6	○	○	○	○
三国ヶ丘	57	堺市堺区向陵中町二丁目7番1号	1942. 2.15	④	7	○	○	○	○
百舌鳥八幡	58	堺市堺区向陵東町二丁目12番17号	1900. 9. 7			○			
中百舌鳥	59	堺市北区中百舌鳥町二丁目196番地	1912.10.10	④	7(2)	○	○	○	○
白鷺	60	堺市北区金岡町1150番地1	1964. 5.25	②		○	○		
初芝(西村)	61	堺市東区日置荘西町二丁目1番4号	1898. 3.29	②		○	○	○	○
萩原天神	62	堺市東区日置荘原寺町94番地3	1912.10.10	②		○		○	
北野田	63	堺市東区北野田51番地4	1914. 8. 7	②		○	○	○	○
狭山	64	大阪狭山市地尻中一丁目1番1号	1898. 1.30	②		○	○		
大阪狭山市(河内半田)※	65	大阪狭山市狭山四丁目2340番地1	1917. 7. 5			○		○	
金剛	66	大阪狭山市金剛一丁目1番1号	1937. 4.19	③	3(2)	○	○	○	○
滝谷	67	富田林市須賀二丁目26番1号	1898. 4. 2	②		○			
千代田	68	河内長野市木戸一丁目1番13号	1938. 2.11	②	4(4)	○	○	○	
河内長野(長野)	69	河内長野市本町29番地9	1898. 4. 2	②	1(1)	○		○	○
三日月町	70	河内長野市三日月町1125番地	1914.10.21	②	2	○	○	○	○
美加の台	71	河内長野市石仏191番地1	1984. 9. 1	③		○			
千早口	72	河内長野市岩瀬1343番地	1915. 3.11						
天見	73	河内長野市天見195番地1	1915. 3.11						
紀見峠	74	橋本市矢倉脇226番地2	1915. 3.11						
林間田園都市	75	橋本市三石台一丁目1番地1	1981.11.22	③	3(3)	○	○	○	○
御幸辻(高野辻)	76	橋本市御幸辻567番地1	1915. 3.11	②		○			

安全・バリアフリー施設など

安全への取り組み

◆駅ホームの安全対策

◆ホームドア

お客様の転落防止のため、2019年から難波の一部ホームに設置しています。さらなる安全性向上のため、戸挟防止機能や、ホームドアと車両扉の間の居残りも検知します。また、転落する恐れのある場所やホーム端部に転落を防止する転落防止柵を設置しています。



◆非常通報装置

お客様がホームから転落されるなど、緊急の場合にボタンを押すことで、車掌や駅係員に異常を知らせるとともに、特殊信号発光機を点灯させ運転士に非常停止を知らせる装置です。



◆内方線付き点状ブロックなど

目の不自由な方をはじめ、お客様に駅ホームの内側をお知らせする設備です。また、お客様に駅ホーム緑端部であることを視覚的に知らせ、ホームからの転落を未然に防ぐため、駅ホーム緑端部のタイルを着色しています。車両乗降口と駅ホームの段差・隙間解消のため、設置しているくし状ゴムもあります。

◆ホームベンチ設置方向の工夫

お客様がベンチから立ち上がった際、そのまま直進してホームからの転落を防止するため、ベンチを線路に対して直角方向に設置しています。



◆ホーム転落検知装置

お客様がホームから転落された際、ホーム下に設置したマットが検知すると、乗務員や駅係員に異常を知らせ、事故を未然に防止します。

◆待避用ステップ／待避スペース

お客様がホームから転落された際、安全が確保できる待避スペースや、ホームに昇るためのステップを設置しています。



◆防護装備

お客様の安全および係員自身の安全のため、防護盾を駅・各列車に、催涙スプレーを駅に設置するとともに、護身用ライトを乗務員に携帯させています。

◆車両の安全対策

◆車両搭載避難梯子

列車が駅と駅の間で停車するなどの異常時に、お客様が安全に列車から降車していただくため、順次設置を進めています。



◆車内非常通報装置

ボタンを押すことで乗務員に異常が発生したことを知らせる装置を全車両に設置しています。



◆転落防止措置

お客様が車両連結部の隙間から線路へ転落することを防止するために、転落防止ホコを設置しています。また、先頭車両同士の連結部での転落防止措置として、開扉時に連結部であることを放送する転落防止放送装置を設置しています。



◆扉開扉予告灯

一部車両の扉上部に、赤色で点滅するLED式表示灯を設置しています。チャイム音とともに扉の開閉を知らせます。

◆消火器

全車両に設置しています。

◆スタンションポール

座席への立ち座りの補助や、つり手の使用が困難な方などが身体を保持できるように設置しています。

◆防護無線装置

列車に重大な事故が発生するなど緊急の際に、無線電波を発信して、付近の列車に対し直ちに緊急停止を指示する装置です。南海線の車両に設置しています。

◆デッドマン装置

列車走行中、運転士に緊急事態が発生した場合にチャイムが鳴動し、その後一定時間ブレーキなどの操作がない場合には非常ブレーキがかかります。

◆誤開扉防止システム

地上側から車両側に各駅のホームの長さ、扉の開閉方向情報などを伝送し、誤ってホームのない側の扉を開く操作をしても開扉しないようにする装置です。

防災・減災への取り組み

◆地震対策

◆耐震補強工事

駅舎や高架柱などの耐震補強を計画的に実施しています。



◆落橋防止対策工事

橋梁の桁が落下しないよう落橋防止対策を計画的に実施しています。

◆橋脚補強工事

南海本線の紀ノ川橋梁は、大規模地震に備えて鋼棒挿入工(上部工と下部工のすれ防止)等の橋脚補強を実施し、安全性の向上を図っています。

◆緊急地震速報システム

震度5弱以上の地震波が沿線に到達する前に、全列車の運転士へ自動的に緊急停止を指示します。

◆大雨対策

◆洗掘対策工事

河川の過大な増水や急激な流れの変化により橋脚基礎部分の土砂が流れ橋脚が傾く可能性があるため、詳細検査により全橋脚の状況を把握しています。計画的に対策工事を実施し、橋梁上を列車が安全に運行できるよう努めています。



◆橋梁異状検知装置

橋梁の異状(傾斜)を検知すると特殊信号発光機により運転士に停止信号を表示し、関係箇所へ警報により知らせる装置です。

◆法面対策工事

大雨による土砂流入や斜面崩壊のおそれが高まっていることから、盛土や沿線の斜面の補強などを行う防護工事を順次行っています。



◆危険樹木伐採

橋本～極楽橋駅間をはじめ当社沿線の樹木に対し、樹木医による健全度診断を実施し、その結果に基づいた樹木伐採等を行っています。

◆落石警報装置

落石が予想される区間の斜面の線路方向に電線を張り、落石が当たり切れた場合、列車や駅などに落石の発生を知らせる装置です。南海線孝子～紀ノ川間・高野線山岳部に設置しています。

◆その他

◆防災情報システム

気象観測装置(雨量、風速、地震)や沿線情報装置(河川水位警報装置、冠水警報装置、落石警報装置、架道橋衝撃警報装置、自動車転落警報装置、橋梁異状検知装置)があり、気象データ集約及び沿線情報の異常検知を行い、異常を検知した際には、各指令に警報を発報します。

◆自動車転落警報装置

自動車か線路に転落したことを列車に知らせる装置です。

◆架道橋衝撃警報装置

自動車の積み荷などが橋桁に衝突した場合、列車や駅などに事故発生を知らせる装置です。

◆沿線電話機

線路には約500m間隔で電話機を収納した電話箱を設置しています。

◆架空地線

落雷による人的被害や設備の損傷を防ぐため、高圧配電線路上空へ直撃雷を防ぐための電線を架設しています。

バリアフリー施設

◆駅設備

◆エレベーター

47駅に120基を設置しています。

◆エスカレーター

31駅に144基(車椅子対応24基含む)を設置しています。

◆スロープ

車椅子をご利用のお客さまが、駅をスムーズにご利用いただけるよう設置しています。



◆車いす用トイレ

手すり付きトイレを全駅に設置し、車いす用トイレを70駅に設置しています。さらに、車椅子をご利用のお客さまをはじめ、お年寄りや妊娠されているお客さま、身体のご不自由なお客さまにも安心してご利用いただけるよう、設備を整えた多機能トイレの整備を進めています。

◆点字運賃表/点字券売機

点字運賃表、点字券売機については95駅に設置しています。

◆券売機下部の蹴込み

車いすをご利用のお客さまに配慮し、つま先部分に蹴込み設けた自動券売機を設置しています。



◆音声付き点字案内板

駅構内の施設配置を示した音声付き点字案内板で、人が通ればセンサーで感知し音声で誘導します。目のご不自由なお客さまが案内板施設の点字に触れると、それぞれの場所を音声で案内します。40駅に設置しています。



◆筆談器

耳のご不自由なお客さまに情報を提供するため、筆談器を39駅に設置しています。



◆コミュニケーションボード

耳のご不自由なお客さまやインバウンドのお客さまとのコミュニケーションを支援するために活用しています。



◆車両設備

◆優先座席

お年寄りや身体のご不自由な方、妊婦の方など優先座席を必要とされる方のために設置しています。



◆車いすスペース

各車両に1カ所の車いすスペースを設置しています(一部車両を除く)。特急車両にも30000系を除き設置しています。サザンプレミアムや泉北ライナー(12000系)はハンドル形車いすにも対応しています。



◆ラゲッジスペース

大きなお荷物や、ベビーカーなどを置いていただけるよう、各車両にフリースペースを設置しています(一部車両を除く)。



◆車いす用渡し板

車椅子をご利用のお客さまに、安全に電車を乗り降りしていただくためのもので、83駅に設置しています。



駅別乗降人員

■ 鉄道線各駅一日平均乗降人員推移

駅名	駅No. (NK)	2022年度			2021年度			2020年度		
		乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位
難波	01	197,258	16.8%	1	168,849	0.3%	1	168,395	△32.8	1
今宮戎	02	1,211	17.9%	68	1,027	7.2%	70	958	△37.9	71
新今宮	03	85,999	13.2%	2	75,947	4.2%	2	72,903	△25.3	2
萩ノ茶屋	04	1,198	16.7%	69	1,027	△2.8%	71	1,057	△31.8	70
天下茶屋	05	67,025	10.9%	3	60,449	3.4%	3	58,485	△22.9	3
岸里玉出	06	6,352	13.9%	41	5,576	4.0%	42	5,360	△25.7	44
粉浜	07	3,932	8.7%	54	3,616	3.5%	53	3,494	△16.4	54
住吉大社	08	7,630	13.1%	35	6,745	5.2%	37	6,412	△28.9	37
住ノ江	09	10,879	7.6%	24	10,113	△0.3%	24	10,141	△17.6	23
七道	10	10,638	11.2%	25	9,564	1.7%	25	9,403	△17.4	24
堺	11	33,348	10.2%	6	30,264	△0.5%	6	30,402	△21.5	6
湊	12	6,008	9.5%	44	5,486	0.4%	43	5,462	△18.5	42
石津川	13	12,444	5.5%	20	11,791	△2.5%	19	12,093	△16.5	18
諏訪ノ森	14	6,493	6.1%	40	6,118	△1.4%	40	6,207	△19.8	38
浜寺公園	15	3,405	5.1%	57	3,239	△1.0%	58	3,272	△23.4	56
羽衣※1	16	22,037	9.8%	11	20,077	11.6%	11	17,983	△19.4	13
高松	17	9,340	8.3%	28	8,624	5.1%	27	8,203	△19.4	28
北助石	18	10,964	2.5%	23	10,696	2.5%	23	10,439	△16.9	22
松ノ浜	19	3,599	9.6%	55	3,283	3.8%	56	3,164	△19.7	57
泉大津	20	24,739	10.0%	9	22,489	0.0%	9	22,481	△23.5	9
忠岡	21	8,260	7.9%	32	7,655	0.0%	29	7,654	△18.0	29
春木	22	12,767	7.8%	19	11,843	0.8%	18	11,744	△20.2	19
和泉大宮	23	4,332	7.4%	49	4,035	0.2%	49	4,028	△16.9	49
岸和田	24	21,257	11.7%	13	19,022	2.0%	13	18,655	△20.8	12
蛸地蔵	25	4,109	6.1%	51	3,871	△0.4%	51	3,885	△16.9	51
貝塚	26	17,400	7.4%	16	16,208	0.7%	15	16,090	△19.8	15
二色	27	3,980	11.4%	53	3,573	1.3%	54	3,526	△21.4	53
鶴原	28	2,966	7.3%	59	2,763	2.0%	59	2,709	△19.6	60
井原	29	2,878	7.1%	60	2,686	3.9%	61	2,586	△17.3	62
泉佐野	30	20,115	10.7%	14	18,171	1.2%	14	17,961	△26.7	14
羽倉崎	33	5,304	7.9%	46	4,914	0.7%	46	4,881	△21.1	47
吉見ノ里	34	3,396	4.3%	58	3,255	3.3%	57	3,150	△19.4	58
岡田浦	35	2,111	5.4%	65	2,003	△0.9%	65	2,021	△18.3	65
樽	36	7,131	6.1%	38	6,719	1.7%	38	6,606	△16.9	35
尾崎	37	8,717	5.5%	30	8,262	△0.8%	28	8,325	△20.2	27
鳥取ノ荘	38	2,768	5.4%	62	2,626	△0.6%	62	2,642	△23.1	61
箱作	39	4,270	8.3%	50	3,944	0.0%	50	3,945	△20.6	50
淡輪	40	1,689	7.6%	66	1,570	△1.0%	66	1,586	△27.1	66
みさき公園	41	3,468	3.3%	56	3,358	1.2%	55	3,318	△29.1	55
孝子	42	83	1.2%	92	82	5.1%	94	78	△32.8	94
和歌山大学前	43	8,721	16.8%	29	7,466	27.0%	31	5,880	△39.1	41
紀ノ川	44	2,437	7.9%	63	2,259	△0.6%	63	2,272	△18.4	63
和歌山市	45	14,373	13.0%	18	12,714	3.6%	17	12,271	△25.4	17
加羅橋※2	16-1	0	-	99	1,225	0.4%	68	1,220	△20.7	68
高師浜※2	16-2	0	-	100	1,342	6.0%	67	1,266	△25.4	67
りんくうタウン	31	9,447	30.4%	27	7,247	7.6%	33	6,735	△45.7	34
関西空港	32	19,635	83.0%	15	10,729	14.9%	21	9,336	△73.3	25
深日町	41-1	404	9.5%	81	369	△0.5%	83	371	△24.0	83
深日港	41-2	656	10.1%	74	596	6.4%	75	560	△19.7	77
多奈川	41-3	463	4.8%	78	442	△3.7%	80	459	△23.9	80
東松江	44-1	809	6.0%	71	763	0.5%	72	759	△19.9	72
中松江	44-2	758	10.5%	72	686	△3.1%	74	708	△19.8	73
八幡前	44-3	1,304	10.2%	67	1,183	0.5%	69	1,177	△20.6	69
西ノ庄	44-4	588	5.9%	76	555	1.8%	78	545	△18.0	78
二里ヶ浜	44-5	347	8.1%	82	321	△0.3%	84	322	△18.7	84
磯ノ浦	44-6	131	11.0%	91	118	28.3%	93	92	△14.0	93
加太	44-7	587	20.3%	77	488	5.6%	79	462	△30.0	79
和歌山港	45-1	346	24.9%	83	277	5.7%	86	262	△45.2	87

駅名	駅No. (NK)	2022年度			2021年度			2020年度		
		乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位
汐見橋	06-5	647	12.3%	75	576	0.0%	77	576	△11.0	76
芦原町	06-4	194	△4.9%	87	204	8.5%	89	188	△16.4	89
木津川	06-3	164	26.2%	90	130	5.7%	92	123	△12.8	92
津守	06-2	729	3.4%	73	705	3.1%	73	684	△11.6	74
西天下茶屋	06-1	249	17.5%	86	212	2.4%	88	207	△23.3	88
帝塚山	51	7,217	5.1%	37	6,867	5.9%	36	6,482	△18.8	36
住吉東	52	5,999	9.6%	45	5,473	2.8%	44	5,324	△19.1	45
沢ノ町	53	7,501	6.2%	36	7,062	0.9%	35	7,001	△15.9	32
我孫子前	54	7,966	8.1%	33	7,370	4.3%	32	7,069	△17.4	31
浅香山	55	7,945	10.2%	34	7,211	6.4%	34	6,775	△21.9	33
堺東	56	53,412	6.9%	4	49,980	1.1%	4	49,429	△18.2	4
三国ヶ丘	57	35,808	8.4%	5	33,035	2.0%	5	32,385	△20.3	5
百舌鳥八幡	58	4,031	6.4%	52	3,789	1.6%	52	3,728	△17.9	52
中百舌鳥※3	59	21,343	8.0%	12	19,754	1.4%	12	19,483	△20.3	11
白鷺	60	9,669	11.5%	26	8,672	3.6%	26	8,369	△21.5	26
初芝	61	14,707	8.1%	17	13,611	△0.8%	16	13,719	△18.5	16
萩原天神	62	6,695	8.0%	39	6,198	0.3%	39	6,179	△18.1	39
北野田	63	29,087	6.3%	7	27,369	1.4%	7	27,003	△19.7	7
狭山	64	5,272	7.5%	47	4,906	0.3%	47	4,892	△18.4	46
大阪狭山市	65	8,480	12.2%	31	7,561	△0.2%	30	7,575	△20.1	30
金剛	66	26,466	6.3%	8	24,898	△0.3%	8	24,976	△24.0	8
滝谷	67	4,697	7.3%	48	4,376	△0.1%	48	4,379	△17.2	48
千代田	68	11,194	4.4%	22	10,723	△0.6%	22	10,787	△19.6	21
河内長野	69	23,010	6.9%	10	21,520	1.4%	10	21,218	△21.1	10
三田市町	70	11,814	5.7%	21	11,176	△2.4%	20	11,447	△20.7	20
美加の台	71	2,867	4.9%	61	2,733	△5.0%	60	2,878	△21.3	59
千早口	72	176	11.4%	88	158	△3.1%	91	163	△24.2	91
天見	73	303	11.4%	85	272	1.1%	87	269	△19.9	86
紀見峠	74	415	5.1%	80	395	△6.0%	82	420	△21.8	81
林間田園都市	75	6,262	7.9%	42	5,801	△2.2%	41	5,931	△25.3	40
御幸辻	76	2,329	5.2%	64	2,214	△0.6%	64	2,227	△17.8	64
橋本	77	6,062	11.9%	43	5,419	△0.8%	45	5,460	△27.6	43
紀伊清水	78	171	7.5%	89	159	△8.1%	90	173	△31.1	90
学文路	79	329	9.3%	84	301	0.0%	85	301	△31.0	85
九度山	80	453	6.1%	79	427	2.4%	81	417	△26.3	82
高野下	81	70	△6.7%	93	75	5.6%	95	71	△17.4	95
下古沢	82	31	19.2%	95	26	4.0%	97	25	△30.6	97
上古沢	83	17	21.4%	97	14	16.7%	99	12	△14.3	99
紀伊細川	84	20	0.0%	96	20	11.1%	98	18	△10.0	98
紀伊神谷	85	9	12.5%	98	8	△11.1%	100	9	△30.8	100
極楽橋	86	44	12.8%	94	39	5.4%	96	37	△33.9	96
高野山	87	923	57.5%	70	586	△5.8%	76	622	△69.1	75
泉北高速鉄道線										
(中百舌鳥)※4	SB01	31,699	5.1%	-	30,163	0.1%	-	30,119	△22.8	-
深井	SB02	23,361	8.4%	-	21,543	3.0%	-	20,907	△20.0	-
泉ヶ丘	SB03	34,430	6.4%	-	32,356	3.3%	-	31,309	△22.6	-
榎・美木多	SB04	16,626	6.5%	-	15,606	0.4%	-	15,537	△20.6	-
光明池	SB05	25,683	5.3%	-	24,379	1.1%	-	24,119	△19.9	-
和泉中央	SB06	28,866	13.1%	-	25,522	7.3%	-	23,793	△28.0	-

※1. 高師浜線は2021年5月22日よりバス代行輸送を実施しているため、高師浜線を発着となる利用は乗降駅を羽衣駅に補正をしている。
 ※2. 加羅橋・高師浜の1日平均乗降人員は2021年5月21日までの実績、以降の実績は「0」としている。
 ※3. 当社線のみのご利用
 ※4. 泉北高速鉄道線のみのご利用
 ※5. 中百舌鳥駅の当社線～泉北高速鉄道線の連絡は69,060人(2022年度)

南海グループのあつまり

南海電鉄のあつまり

鉄道事業

年譜ほか

南海グループのあつまり

南海電鉄のあつまり

鉄道事業

年譜ほか

列車種別運転本数

■ 南海線

種別	運転区間	下り		上り		備考	
		平日	土休日	平日	土休日		
特急	ラビートα	難波～関西空港	4		7	7	全車座席指定
	ラビートβ	難波～関西空港	23	27	20	20	全車座席指定
	サザン	難波～和歌山港	3	2	3	2	一部座席指定
		難波～和歌山市	31	32	31	32	一部座席指定
特急合計		61	61	61	61		
急行	難波～和歌山港	難波～和歌山港	3		3		
		難波～和歌山市	15	1	14	3	
		難波～泉佐野	1	1			
	空港急行	難波～関西空港	62	63	66	65	
急行合計		81	65	83	68		
区間急行	難波～和歌山市	難波～和歌山市	8	7	5	7	
		難波～みさき公園				1	
		難波～樽井			1		
		難波～羽倉崎	5	3	1	1	
区急合計		13	10	7	9		
準急	難波～和歌山市	難波～羽倉崎			1		
		難波～春木			1		
準急合計				2			
普通	難波～和歌山市	難波～和歌山市	60	62	62	58	
		難波～みさき公園	7	3	5	4	
		難波～樽井	2		4		
		難波～羽倉崎	19	11	13	13	
		難波～春木			1		
		難波～高石			1	1	
		難波～住ノ江			2	2	
		難波～関西空港	6	3	4	2	
		泉佐野～和歌山市	1	1			
		泉佐野～関西空港	2	1			
		羽倉崎～和歌山市			1	1	
		羽衣～高師浜*					
		みさき公園～多奈川	46	37	46	37	
		和歌山市～加太	49	45	49	45	
和歌山市～和歌山港	7	9	7	9			
普通合計		199	172	195	172		
旅客列車総合計		354	308	348	310	平日 702 土休日 618	

*2021年5月22日から鉄道事業を休止し、バス代行輸送を行っています ※2023年2月11日現在

■ 高野線

種別	運転区間	下り		上り		備考	
		平日	土休日	平日	土休日		
特急	こうや	難波～極楽橋	4	7	4	7	全車座席指定
	りんかん	難波～橋本	10	9	10	9	全車座席指定
	泉北ライナー	難波～(中百舌島)	11	12	12	12	全車座席指定 泉北高速鉄道線直通(中百舌島通過)
	天空	橋本～極楽橋	2	3	2	3	一部座席指定
特急等合計		27	31	28	31		
快速急行	難波～極楽橋	難波～極楽橋	2				
		難波～橋本	3	1	1	1	
快急合計		5	1	1	1		
急行	難波～極楽橋	難波～極楽橋	1	1	1		
		難波～橋本	39	41	45	44	
		難波～林間田園都市	10	6	11	8	
		難波～三日月市町	7	2	8	5	
急行合計		57	50	65	57		
区間急行	難波～林間田園都市	難波～林間田園都市	13	16	9	11	
		難波～三日月市町	11	10	10	8	
		難波～河内長野	1	3	3	5	
		難波～(中百舌島)	25	23	32	25	泉北高速鉄道線直通(中百舌島通過)
区急合計		50	52	54	49		
準急	難波～三日月市町	難波～三日月市町	1				
		難波～河内長野			1		
		難波～千代田			1		
		難波～中百舌島	65	63	59	60	泉北高速鉄道線直通
準急合計		66	63	61	60		
各停	難波～橋本	難波～橋本	1		1		
		難波～林間田園都市	3	1	1		
		難波～三日月市町	13	12	13	12	
		難波～河内長野	56	51	59	51	
		難波～千代田	10	7	8	7	
		難波～金剛	7	15	7	15	
		難波～北野田	1		1		
		難波～堺東			1	1	
		河内長野～極楽橋		1			
		河内長野～橋本	2	2	2	1	
		橋本～高野下	11	10	13	10	
		橋本～極楽橋	25	27	26	29	
		汐見橋～岸里玉出	33	33	33	33	
		各停合計		162	159	165	159
鋼索線	極楽橋～高野山	51	59	51	59		
旅客列車総合計		418	415	425	416	平日 843 土休日 831	

※2021年5月22日現在

運賃のあらまし

※2023年9月30日まで

旅客運賃の計算

1. 旅客運賃は、発駅から着駅までの営業キロ程（1キロ未満は、1キロに切り上げる）で算出します。
2. 南海線と高野線とにまたがって乗車する場合の営業キロ程は、難波駅～天下茶屋駅間各駅と高野線各駅相互の場合は岸ノ里分岐点接続で、その他の各駅相互の場合は岸里玉出駅接続で営業キロ程を合計し、1キロ単位に切り上げます。
3. 鉄道線と鋼索線とにまたがって乗車する場合は、各所定の旅客運賃を合計した額です。
4. 小児旅客運賃は、大人旅客運賃を折半し、10円未満のは数を10円単位に切り上げた額です。

普通旅客運賃

1. 南海線及び高野線(対キロ区間制)

区数(区)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
キロ別(キロ)	1~3	4~7	8~11	12~15	16~19	20~23	24~27	28~31	32~35
運賃 大人(円)	160	210	260	340	380	450	500	570	610
運賃 小児(円)	80	110	130	170	190	230	250	290	310
	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	36~39	40~44	45~49	50~54	55~59	60~64	65~69	70~74	75~80
	650	700	750	810	840	890	930	970	1,020
	330	350	380	410	420	450	470	490	510
	19	20	21	22	23	24	25	26	
	81~86	87~92	93~98	99~104	105~110	111~116	117~122	123~128	
	1,050	1,100	1,150	1,190	1,240	1,280	1,320	1,360	
	530	550	580	600	620	640	660	680	

2. 空港線をご利用の場合(南海線及び高野線とにまたがってご利用の場合を含む)

区間	加算額(大人)
泉佐野～りんくうタウン	130円
りんくうタウン～関西空港	※特定運賃
泉佐野～関西空港	230円

大人普通旅客運賃は、南海線及び高野線(空港線発着を除く)の普通旅客運賃に左記のそれぞれの額を加算します。

・小児旅客運賃は、所定額を加えて求めた大人普通旅客運賃を折半し、10円未満のは数を10円単位に切り上げた額となります。

※特定運賃
りんくうタウン～関西空港間の普通旅客運賃は、次のとおり特定した額となります。
大人370円・小児180円

3. 鋼索線(高野山ケーブルカー)(均一制)極楽橋～高野山間

大人500円・小児250円

運賃改定の推移

実施年月日	初乗り 大人普通 旅客運賃	定期外		定期						合計(運賃)	
		増収率	改定率	通勤		通学		計		増収率	改定率
				増収率	改定率	増収率	改定率	増収率	改定率		
1975.12.13	60	36.0	39.5	37.5	42.3	21.4	22.5	35.7	40.1	35.9	39.8
1979. 1. 8	70	12.2	15.1	21.5	21.6	20.4	20.5	21.4	21.5	16.2	17.9
1981. 5. 6	80	14.6	14.6	15.1	17.7	15.1	17.7	15.1	17.7	14.8	16.0
1984. 1.25	90	10.9	12.3	18.0	18.5	16.7	17.5	17.9	18.4	14.2	15.1
1987. 5.16	100	6.8	8.1	8.5	9.9	7.6	9.1	8.4	9.8	7.5	8.9
1989. 4. 1	100	2.93	2.93	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.96	2.96
1991.11.20	120	8.5	9.2	16.7	16.8	12.8	12.9	16.2	16.3	12.3	12.7
1995. 9. 1	150	11.6	13.9	14.8	16.1	13.7	15.0	14.7	16.0	13.0	14.8
1997. 4. 1	150	1.94	1.94	1.94	1.94	1.93	1.93	1.94	1.94	1.94	1.94
2014. 4. 1	150	2.92	2.92	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.89	2.89
2019.10. 1	160	1.85	1.85	1.86	1.86	1.86	1.86	1.85	1.85	1.85	1.85

運賃のあらまし

※2023年10月1日以降

旅客運賃の計算

1. 旅客運賃は、発駅から着駅までの営業キロ程（1キロ未満は、1キロに切り上げる）で算出します。
2. 南海線と高野線とにまたがって乗車する場合の営業キロ程は、難波駅～天下茶屋駅間各駅と高野線各駅相互の場合は岸ノ里分岐点接続で、その他の各駅相互の場合は岸里玉出駅接続で営業キロ程を合計し、1キロ単位に切り上げます。
3. 鉄道線と鋼索線とにまたがって乗車する場合は、各所定の旅客運賃を合計した額です。
4. 小児旅客運賃は、大人旅客運賃を折半し、10円未満のは数を10円単位に切り上げた額です。

普通旅客運賃

1. 南海線及び高野線(対キロ区間制)

区数(区)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
キロ別(キロ)	1~3	4~7	8~11	12~15	16~19	20~23	24~27	28~31	32~35
運賃 大人(円)	180	240	290	370	420	490	540	610	650
運賃 小児(円)	90	120	150	190	210	250	270	310	330
	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	36~39	40~44	45~49	50~54	55~59	60~64	65~69	70~74	75~80
	690	740	790	850	880	930	970	1,010	1,060
	350	370	400	430	440	470	490	510	530
	19	20	21	22	23	24	25	26	
	81~86	87~92	93~98	99~104	105~110	111~116	117~122	123~128	
	1,090	1,140	1,190	1,230	1,280	1,320	1,360	1,400	
	550	570	600	620	640	660	680	700	

※特定運賃

難波～中百舌鳥間の普通旅客運賃は次のとおり特定した額となります。 大人350円・小児180円

※難波～中百舌鳥間の区間内にある同額区間についても同様に特定運賃の適用区間となります。

2. 空港線をご利用の場合(南海線及び高野線とにまたがってご利用の場合を含む)

区 間	加算額(大人)
泉佐野～りんくうタウン	130円
りんくうタウン～関西空港	※特定運賃
泉佐野～関西空港	230円

大人普通旅客運賃は、南海線及び高野線(空港線発着を除く)の普通旅客運賃に左記のそれぞれの額を加算します。

・小児旅客運賃は、所定額を加えて求めた大人普通旅客運賃を折半し、10円未満のは数を10円単位に切り上げた額となります。

※特定運賃

りんくうタウン～関西空港間の普通旅客運賃は、次のとおり特定した額となります。

大人370円・小児180円

3. 鋼索線(高野山ケーブルカー)(均一制)極楽橋～高野山間

大人500円・小児250円

運賃改定の推移

実施年月日	初乗り 大人普通 旅客運賃	定期外		定期						合計(運賃)	
		増収率	改定率	通勤		通学		計		増収率	改定率
1975.12.13	60	36.0	39.5	37.5	42.3	21.4	22.5	35.7	40.1	35.9	39.8
1979. 1. 8	70	12.2	15.1	21.5	21.6	20.4	20.5	21.4	21.5	16.2	17.9
1981. 5. 6	80	14.6	14.6	15.1	17.7	15.1	17.7	15.1	17.7	14.8	16.0
1984. 1.25	90	10.9	12.3	18.0	18.5	16.7	17.5	17.9	18.4	14.2	15.1
1987. 5.16	100	6.8	8.1	8.5	9.9	7.6	9.1	8.4	9.8	7.5	8.9
1989. 4. 1	100	2.93	2.93	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.96	2.96
1991.11.20	120	8.5	9.2	16.7	16.8	12.8	12.9	16.2	16.3	12.3	12.7
1995. 9. 1	150	11.6	13.9	14.8	16.1	13.7	15.0	14.7	16.0	13.0	14.8
1997. 4. 1	150	1.94	1.94	1.94	1.94	1.93	1.93	1.94	1.94	1.94	1.94
2014. 4. 1	150	2.92	2.92	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.89	2.89
2019.10. 1	160	1.85	1.85	1.86	1.86	1.86	1.86	1.85	1.85	1.85	1.85
2023.10. 1	180	7.8	9.0	12.0	12.3	4.1	4.5	11.1	11.4	9.3	10.0

定期乗車券の発売駅・発売時間

窓口では、鉄道バス連絡定期乗車券の購入もできます(継続の場合は、ピンク色の券売機でも購入できます)。

駅名	定期券発売窓口	ピンク色の券売機(月末日は20時まで)		駅名	定期券発売窓口	ピンク色の券売機(月末日は20時まで)	
		磁気定期券 PiTaPa定期券	ICOCA定期券			磁気定期券 PiTaPa定期券	ICOCA定期券
難波		初列車~24:00	初列車~24:00	りんくうタウン	6:30~19:00	初列車~23:00	初列車~23:00
難波駅サービスセンター	7:00~20:00 (日祝)9:00~18:00			関西空港			
新今宮 4F	6:30~19:00	初列車~24:00	初列車~24:00	関西空港駅 南海チケットオフィス	7:00~19:00 (日祝)9:00~17:00	初列車~23:00	初列車~23:00
新今宮 1F		初列車~24:00	初列車~24:00	汐見橋		初列車~23:00	初列車~23:00
天下茶屋	6:30~19:00	初列車~24:00	初列車~24:00	住吉東	6:30~19:00	初列車~23:00	初列車~23:00
住吉大社	6:30~19:00	初列車~24:00	初列車~24:00	浅香山		初列車~24:00	初列車~24:00
住ノ江		初列車~24:00	初列車~24:00	堺東	6:30~19:00	初列車~24:00	初列車~24:00
堺	6:30~19:00	初列車~24:00	初列車~24:00	三国ヶ丘	6:30~19:00	初列車~24:00	初列車~24:00
石津川		初列車~24:00	初列車~24:00	中百舌鳥	6:30~19:00	初列車~24:00	初列車~24:00
羽衣	6:30~19:00	初列車~24:00	初列車~24:00	白鷺		初列車~24:00	初列車~24:00
高石		初列車~24:00	初列車~24:00	初芝	6:30~19:00	初列車~24:00	初列車~24:00
北助松		初列車~24:00	初列車~24:00	北野田	6:30~19:00	初列車~24:00	初列車~24:00
泉大津	6:30~19:00	初列車~24:00	初列車~24:00	大阪狭山市		初列車~23:00	初列車~23:00
忠岡		初列車~24:00	初列車~24:00	金剛	6:30~19:00	初列車~24:00	初列車~24:00
春木		初列車~24:00	初列車~24:00	千代田		初列車~24:00	初列車~24:00
岸和田	6:30~19:00	初列車~24:00	初列車~24:00	河内長野	6:30~19:00	初列車~24:00	初列車~24:00
貝塚	6:30~19:00	初列車~24:00	初列車~24:00	三日市町		初列車~24:00	初列車~24:00
泉佐野	6:30~19:00	初列車~24:00	初列車~24:00	林間田園都市	6:00~19:00	初列車~24:00	初列車~24:00
尾崎	6:30~19:00	初列車~24:00	初列車~24:00	橋本	6:00~19:00	初列車~24:00	初列車~24:00
みさき公園	6:30~19:00	初列車~24:00	初列車~24:00	高野山	6:30~19:00		
和歌山大学前	6:30~19:00	初列車~24:00	初列車~24:00				
和歌山市	6:30~19:00	初列車~24:00	初列車~24:00				

2023年3月31日現在

団体旅客運賃

25人以上でそろって乗車される場合は、団体割引の取扱いによる団体乗車券を発行します(あらかじめ駅または南海国際旅行ほか主要旅行代理店で申し込みが必要です)。

無賃扱人員

25~99人の場合1人、100人以上の場合は50人までを増すごとに1人を加えます。

▼ 団体割引率

種別	人員別	人員別		
		25人以上	100人以上	300人以上
学生団体	中学校	3割引	4割引	5割引
	その他の学校	2割引	3割引	4割引
普通団体		1割引	2割引	3割引

各種料金・手数料・使用可能なクレジットカード

1. 特別急行料金・座席指定料金等各種料金

料金種別	料金適用区間等	大人	小児	1ヶ月料金	備考
特別急行料金	45キロメートルまで	520円	260円		こうやりんかんラビート-泉北ライナーが対象特急列車です
	46キロメートル以上	790円	400円		
	泉佐野~関西空港間	100円	50円		特急「ラビート」のレギュラーシートに限ります
特別車両料金	ラビート-スーパーシート	210円	210円		特別車両券は特別急行券と同時に発売します
	備考記載列車全区間	520円	260円		サザン天空が対象列車です
定期座席指定料金	サザン運行区間			9,430円	りんかんラビート-ラビート-サザン-泉北ライナーが対象特急列車です(一部発売対象外)
	ラビート-スーパーシート			11,520円	・1ヶ月(暦月)の料金です
定期特別急行料金	スーパーシート以外			9,430円	・使用開始月の前月25日(9時)~月末まで発売
入場料金	りんくうタウン駅	150円	70円		
	りんくうタウン駅以外	160円 (180円)	80円 (90円)		
手回り品料金					普通手回り品1個につき、280円(290円)が必要です。

※特別急行券・座席指定券は、乗車日の1ヶ月前から南海電鉄主要駅-南海 特急チケットレスサービスなどで発売します。(ただし、「天空」座席指定券は除く。) ※()は2023年10月1日以降の料金

2. 払いもどし手数料

種別	単位	当社線または他社線(JR線を除く)との連絡運輸の場合	JR線との連絡運輸の場合
紛失し再取受した旅客運賃の払いもどし	発見した乗車券類1枚につき	160円(180円)	220円
団体乗車券・貸切乗車券の再交付	1枚につき	220円	-
団体乗車券の行程変更	1枚につき	220円	-
旅行開始前の旅客運賃・料金の払いもどし			
団体乗車券・貸切乗車券	1枚につき	220円	220円
定期乗車券・回数乗車券・定期特別急行券・定期座席指定券	1枚につき	220円	220円
特別補充券	取扱人員1人につき	160円(180円)	220円
その他の乗車券	1枚につき	160円(180円)	220円
特別急行券・座席指定券・特別車両券の払いもどし			
出発日の2日前まで	1枚につき	料金の3割相当額	-
出発時刻まで	1枚につき	料金の5割相当額	-
定期乗車券・回数乗車券・定期特別急行券・定期座席指定券の旅客運賃・料金の払いもどし	1枚につき	220円	220円
旅行中止による旅客運賃の払いもどし	1枚につき	160円(180円)	220円

※()は2023年10月1日以降の料金

3. 各種クレジットカードで購入が可能な乗車券類および発売窓口

取扱カード	購入可能な乗車券	発売窓口
JOBカード VISAカード アメリカンエキスプレスカード DinersClubカード Masterカード	・片道・往復乗車券(自社及び連絡普通乗車券) ・特別急行券・座席指定券・特別車両券 ・定期特別急行券・定期座席指定券 ・企画乗車券(一部商品を除く) ・磁気・IC定期乗車券(自社及び連絡)	難波、新今宮、天下茶屋、住吉大社、堺、羽衣、泉大津、岸和田、貝塚、泉佐野、尾崎、みさき公園、和歌山大学前、和歌山市、りんくうタウン、関西空港、住吉東、堺東、三国ヶ丘、中百舌鳥、初芝、北野田、金剛、河内長野、林間田園都市、橋本、高野山の各駅

※2023年3月31日現在

4. モバイル決済サービス「Alipay」「WeChat Pay」で購入可能な乗車券類および発売窓口

購入可能な乗車券	発売窓口
・乗車券 ・特別急行券・座席指定券・特別車両券 ・おトクなさつぷり など	難波、新今宮、天下茶屋、りんくうタウン、関西空港、高野山の各駅

※2023年3月31日現在

普通旅客運賃表

南海線対高野線 鋼索線各駅相互(岸里玉出経由)

※2023年9月30日まで (2021年5月22日改定)

	汐見橋	芦原町	木津川	津守	西ノ宮	岸里玉出	帝塚山	住吉東	沢ノ町	我孫子前	浅香山	堺東	三國ヶ丘	百舌八幡	中西吉鳥	白鷺	初芝	萩原天神	北野田	狭山	大阪狭山市	金剛
難波	260	260	210	210	210	210	210	210	210	260	260	340	340	340	340	340	380	380	380	450	450	450
今宮戎	260	210	210	210	210	160	210	210	210	260	260	260	340	340	340	340	380	380	380	450	450	450
新今宮	210	210	210	210	210	160	210	210	210	260	260	260	340	340	340	340	380	380	380	450	450	450
萩ノ茶屋	210	210	210	210	160	160	160	210	210	210	260	260	260	340	340	340	340	380	380	380	450	450
天下茶屋	210	210	210	160	160	160	160	210	210	210	260	260	260	340	340	340	340	380	380	380	450	450
岸里玉出	210	210	160	160	160	-	160	160	210	210	260	260	260	260	340	340	340	380	380	380	450	450
粉浜	210	210	210	210	160	160	160	210	210	210	260	260	260	340	340	340	340	380	380	380	450	450
住吉大社	210	210	210	210	160	160	160	210	210	210	260	260	260	340	340	340	340	380	380	380	450	450
住ノ江	260	210	210	210	210	160	210	210	210	210	260	260	260	340	340	340	380	380	380	450	450	450
七道	260	260	260	210	210	210	210	210	260	260	260	340	340	340	340	380	380	380	450	450	450	450
堺	260	260	260	260	210	210	210	260	260	260	260	340	340	340	380	380	380	450	450	450	500	500
湊	340	260	260	260	260	260	260	260	260	260	340	340	380	380	380	380	450	450	450	500	500	500
石津川	340	340	340	260	260	260	260	260	340	340	340	380	380	380	380	450	450	450	500	500	500	570
磯訪ノ森	340	340	340	340	260	260	260	340	340	340	340	380	380	380	450	450	450	500	500	500	570	570
浜寺公園	380	340	340	340	340	260	340	340	340	340	380	380	380	450	450	450	500	500	500	570	570	570
羽衣	380	380	340	340	340	340	340	340	340	380	380	450	450	450	450	500	500	500	570	570	570	570
高石	380	380	380	380	340	340	340	380	380	380	450	450	450	450	500	500	500	570	570	570	570	610
北助松	450	380	380	380	380	340	380	380	380	380	450	450	450	500	500	500	570	570	610	610	610	610
松ノ浜	450	450	380	380	380	380	380	380	450	450	450	500	500	500	570	570	570	610	610	610	610	610
泉大津	450	450	450	380	380	380	380	450	450	450	450	500	500	500	570	570	610	610	610	610	610	610
忠岡	450	450	450	450	450	380	380	450	450	450	500	500	500	570	570	610	610	610	610	610	610	650
春木	500	500	450	450	450	450	450	450	500	500	500	570	570	570	610	610	610	610	650	650	650	650
和泉大宮	500	500	500	500	450	450	450	500	500	500	570	570	570	610	610	610	610	650	650	650	700	700
岸和田	500	500	500	500	500	450	500	500	500	500	570	570	570	610	610	610	610	650	650	700	700	700
蛸地蔵	570	500	500	500	500	450	500	500	500	500	570	570	610	610	610	650	650	650	700	700	700	700
貝塚	570	570	570	500	500	500	500	570	570	570	610	610	610	650	650	650	700	700	700	700	700	700
二色浜	610	570	570	570	570	500	570	570	570	610	610	610	650	650	650	700	700	700	700	700	700	750
井原	610	610	570	570	570	570	570	570	610	610	650	650	650	700	700	700	700	700	700	750	750	750
泉佐野	610	610	610	610	610	570	610	610	610	610	650	650	650	700	700	700	700	750	750	750	750	750
羽倉崎	650	650	650	610	610	610	610	650	650	650	650	700	700	700	700	750	750	750	750	810	810	810
吉見ノ里	650	650	650	650	610	610	610	650	650	650	650	700	700	700	700	750	750	750	810	810	810	810
岡田浦	700	650	650	650	650	610	650	650	650	650	700	700	700	700	750	750	750	750	810	810	810	810
樽井	700	700	700	650	650	650	650	650	700	700	700	750	750	750	750	810	810	810	810	810	810	840
尾崎	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	750	750	750	810	810	810	810	810	840	840	840
鳥取ノ庄	750	750	700	700	700	700	700	700	700	750	750	750	810	810	810	810	810	840	840	840	840	840
箱作	750	750	750	750	700	700	700	750	750	750	810	810	810	810	810	840	840	840	840	840	840	890
淡輪	810	810	810	750	750	750	750	750	810	810	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	890
みさき公園	810	810	810	810	750	750	810	810	810	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	890
孝子	840	840	840	840	810	810	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	890
和歌山大学前	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	890
紀ノ川	890	890	890	890	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	890
和歌山市	890	890	890	890	890	890	890	890	890	890	890	890	890	890	890	890	890	890	890	890	890	930
慎羅橋*	380	380	380	340	340	340	340	380	380	380	380	450	450	450	500	500	500	570	570	570	570	570
高師浜*	380	380	380	380	340	340	340	380	380	380	380	450	450	450	500	500	500	570	570	570	570	610
みさき	780	780	740	740	740	740	740	740	780	780	780	830	830	830	830	830	830	880	880	840	840	840
関西空港	930	930	930	930	930	880	930	930	930	930	930	980	980	980	1,040	1,040	1,040	1,040	1,070	1,070	1,070	1,070
深日町	810	810	810	810	810	810	810	810	810	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	890
深日港	840	810	810	810	810	810	810	810	810	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	890
多奈川	840	840	810	810	810	810	810	810	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	890
東松江	930	890	890	890	890	890	890	890	890	890	930	930	930	930	930	930	930	930	930	930	930	930
中松江	930	890	890	890	890	890	890	890	890	890	930	930	930	930	930	930	930	930	930	930	930	930
八幡前	930	930	930	930	890	890	890	890	930	930	930	930	930	930	930	930	930	930	930	930	930	930
西ノ庄	930	930	930	930	930	890	890	890	930	930	930	930	930	930	930	930	930	930	930	930	930	930
二里ヶ浜	930	930	930	930	930	890	890	890	930	930	930	930	930	930	930	930	930	930	930	930	930	930
磯ノ浦	970	930	930	930	930	930	930	930	930	930	970	970	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,050
澁太	970	970	970	970	930	930	930	930	930	930	970	970	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,050
和歌山港	930	930	930	930	930	890	930	930	930	930	930	970	970	970	970	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,050

※高師浜線は2021年5月22日から鉄道事業を休止し、バス代行輸送を行っています

	滝谷	千代田	河内長野	三日月町	美加の台	千早口	天見	紀見峠	林間園地	御幸辻	橋本	紀伊清水	学文路	九度山	高野下	下古沢	上古沢	紀伊細川	紀伊神谷	橋本	高野山	
500	500	570	570	570	570	610	610	650	650	700	700	750	750	810	810	840	840	840	840	840	890	890
450	500	500	570	570	570	610	610	650	650	700	700	750	750	810	810	840	840	840	840	840	890	890
450	500	500	570	570	570	610	610	650	650	700	700	750	750	810	810	840	840	840	840	840	890	890
450	450	500	500	570	570	610	610	650	650	700	700	750	750	810	810	840	840	840	840	840	890	890
450	450	500	500	570	570	610																

普通旅客運賃表

南海線対高野線 鋼索線各駅相互(岸里玉出経由)

2023年10月1日改定

	汐見橋	芦原町	木津川	津守	西茶屋	岸里玉出	帝塚山	住吉東	沢ノ町	我孫子前	浅香山	堺東	三國ヶ丘	百舌八幡	中西吉鳥	白鷺	初芝	萩原天神	北野田	狭山	大阪狭山市	金剛
難波	290	290	240	240	240	240	240	240	240	290	290	290	350	350	350	370	370	420	420	420	490	490
今宮戎	290	240	240	240	240	180	240	240	240	290	290	290	350	350	350	370	370	420	420	420	490	490
新今宮	240	240	240	240	240	180	240	240	240	290	290	290	350	350	350	370	370	420	420	420	490	490
萩ノ茶屋	240	240	240	240	180	180	180	240	240	240	290	290	290	350	350	370	370	420	420	420	490	490
天下茶屋	240	240	240	180	180	180	180	240	240	240	290	290	290	290	290	370	370	420	420	420	490	490
岸里玉出	240	240	180	180	180	-	180	180	240	240	240	290	290	290	290	370	370	420	420	420	490	490
粉浜	240	240	240	240	180	180	180	240	240	240	290	290	290	290	290	370	370	420	420	420	490	490
住吉大社	240	240	240	240	180	180	180	240	240	240	290	290	290	290	290	370	370	420	420	420	490	490
住ノ江	290	240	240	240	240	180	240	240	240	290	290	290	370	370	370	370	420	420	420	490	490	490
七道	290	290	290	240	240	240	240	290	290	290	290	370	370	370	370	420	420	420	490	490	490	490
堺	290	290	290	290	240	240	240	290	290	290	290	370	370	420	420	420	420	490	490	540	540	540
湊	370	290	290	290	290	290	290	290	290	290	370	420	420	420	420	490	490	490	490	540	540	540
石津川	370	370	370	290	290	290	290	290	370	370	420	420	420	490	490	490	490	540	540	540	610	610
磯訪ノ森	370	370	370	370	290	290	290	370	370	370	420	420	420	490	490	490	490	540	540	540	610	610
浜寺公園	420	370	370	370	370	290	370	370	370	420	420	420	490	490	490	490	540	540	540	610	610	610
羽衣	420	420	370	370	370	370	370	370	420	420	420	490	490	490	490	540	540	540	610	610	610	610
高石	420	420	420	420	370	370	420	420	420	420	490	490	490	490	540	540	540	610	610	610	610	650
北助松	490	420	420	420	420	370	420	420	420	420	490	490	490	540	540	540	610	610	610	610	650	650
松ノ浜	490	490	420	420	420	420	420	420	490	490	490	540	540	540	610	610	610	610	650	650	650	650
泉大津	490	490	490	420	420	420	420	490	490	490	490	540	540	540	610	610	610	650	650	650	650	650
忠岡	490	490	490	490	490	420	490	490	490	490	540	540	540	610	610	610	650	650	650	650	690	690
春木	540	540	490	490	490	490	490	490	540	540	540	610	610	610	610	650	650	650	650	690	690	690
和泉大宮	540	540	540	540	490	490	490	540	540	540	610	610	610	610	650	650	650	690	690	690	740	740
岸和田	540	540	540	540	540	540	540	540	610	610	610	610	650	650	650	690	690	690	740	740	740	740
蛸地蔵	610	540	540	540	540	490	540	540	540	610	610	610	650	650	650	690	690	690	740	740	740	740
貝塚	610	610	610	540	540	540	540	610	610	610	650	650	650	690	690	690	740	740	740	740	740	740
二色浜	650	610	610	610	610	610	610	610	610	610	650	650	650	690	690	690	740	740	740	740	790	790
鶴原	650	650	610	610	610	610	610	610	610	610	650	650	690	690	690	740	740	740	740	790	790	790
井原里	650	650	650	610	610	610	610	650	650	650	690	690	690	740	740	740	740	790	790	790	790	790
泉佐野	650	650	650	650	650	610	650	650	650	650	690	690	690	740	740	740	740	790	790	790	790	790
羽倉崎	690	690	690	650	650	650	650	690	690	690	690	740	740	740	740	790	790	790	790	850	850	850
吉見ノ里	690	690	690	690	650	650	650	690	690	690	690	740	740	740	740	790	790	790	790	850	850	850
岡田浦	740	690	690	690	690	650	690	690	690	690	740	740	740	740	790	790	790	790	850	850	850	850
樽井	740	740	740	690	690	690	690	740	740	740	740	790	790	790	790	850	850	850	850	880	880	880
尾崎	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	790	790	790	790	850	850	850	850	880	880	880	880
鳥取ノ庄	790	790	740	740	740	740	740	740	790	790	790	850	850	850	850	850	880	880	880	880	880	880
箱作	790	790	790	790	740	740	740	790	790	790	850	850	850	850	880	880	880	880	880	930	930	930
淡輪	850	850	850	790	790	790	790	790	850	850	850	880	880	880	880	930	930	930	930	930	930	970
みさき公園	850	850	850	850	790	790	850	850	850	850	880	880	880	880	930	930	930	930	930	930	970	970
孝子	880	880	880	880	850	850	880	880	880	880	930	930	930	930	970	970	970	970	970	1,010	1,010	1,010
和歌山大学前	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	930	930	930	930	970	970	970	970	970	1,010	1,010	1,010
紀ノ川	930	930	930	930	880	880	880	930	930	930	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,010	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060
和歌山市	970	930	930	930	930	930	930	930	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,010	1,060	1,060	1,060	1,060	1,110	1,110	1,110
慎羅橋*	420	420	420	370	370	370	370	420	420	420	490	490	490	540	540	540	610	610	610	610	610	610
高師浜*	420	420	420	420	370	370	370	420	420	420	490	490	490	540	540	540	610	610	610	610	610	650
みさき	820	820	780	780	780	780	780	820	820	820	870	870	870	870	870	920	920	920	920	980	980	980
関西空港	970	970	970	970	970	920	970	970	970	970	1,020	1,020	1,020	1,020	1,080	1,080	1,080	1,080	1,110	1,110	1,110	1,110
深日町	850	850	850	850	850	850	850	850	880	880	880	880	880	930	930	930	930	970	970	970	970	970
深日港	880	850	850	850	850	850	850	850	880	880	880	880	930	930	930	930	970	970	970	970	970	970
多奈川	880	880	850	850	850	850	850	880	880	880	880	880	930	930	930	930	970	970	970	970	970	970
東松江	970	930	930	930	930	930	930	930	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,010	1,060	1,060	1,060	1,060	1,110	1,110	1,110
中松江	970	970	930	930	930	930	930	930	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,010	1,060	1,060	1,060	1,060	1,110	1,110	1,110
八幡前	970	970	970	970	930	930	930	970	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,060	1,060	1,060	1,060	1,110	1,110	1,110	1,110
西ノ庄	970	970	970	970	970	930	970	970	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,060	1,060	1,060	1,060	1,110	1,110	1,110	1,110
二里ヶ浜	970	970	970	970	970	930	970	970	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,060	1,060	1,060	1,060	1,110	1,110	1,110	1,110
磯ノ浦	1,010	970	970	970	970	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,060	1,060	1,060	1,060	1,090	1,090	1,090	1,090	1,140	1,140	1,140
加太	1,010	1,010	1,010	1,010	970	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,060	1,060	1,060	1,060	1,090	1,090	1,090	1,090	1,140	1,140	1,140
和歌山港	970	970	970	970	970	930	970	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,010	1,060	1,060	1,060	1,060	1,110	1,110	1,110	1,110

*高師浜線は2021年5月22日から鉄道事業を休止し、バス代行輸送を行っています

滝谷	千代田	河内長野	三日月市	美加の台	千早口	天見	紀見峠	林間園市	御幸辻	橋本	紀伊清水	学文路	九度山	高野下	下古沢	上古沢	紀伊細川	紀伊神谷	橋本	高野山	難波	
540	540	610	610	610	650	650	690	690	740	740	790	790	850	850	880	880	930	930	930	930	1,430	難波
490	540	540	610	610	650	650	690	690	740	740	790	790	850	850	880	880	930	930	930	930	1,430	今宮戎
490	540	540	610	610	650	650	6															

普通旅客運賃表

南海線対泉北高速鉄道線
高野線対泉北高速鉄道線

※2023年9月30日まで (2019年10月1日改定)

南海線対泉北高速鉄道線(乗継運賃)

	深井	泉ヶ丘	柳井	光明池	和泉中央
	大人	大人	大人	大人	大人
難波	430	470	510	530	570
今宮戎	430	470	510	530	570
新今宮	430	470	510	530	570
萩ノ茶屋	430	470	510	530	570
天下茶屋	350	390	430	450	490
岸里玉出	350	390	430	450	490
粉浜	350	390	430	450	490
住吉大社	430	470	510	530	570
住ノ江	430	470	510	530	570
七遊	430	470	510	530	570
堺	470	510	550	570	610
湊	470	510	550	570	610
石津川	470	510	550	570	610
湧筋ノ森	540	580	620	640	680
浜寺公園	540	580	620	640	680
羽衣	540	580	620	640	680
高石	540	580	620	640	680
北助松	590	630	670	690	730
松ノ浜	590	630	670	690	730
泉大津	590	630	670	690	730
忠岡	660	700	740	760	800
春木	660	700	740	760	800
和泉大宮	660	700	740	760	800
岸和田	700	740	780	800	840
蛸地蔵	700	740	780	800	840
貝塚	700	740	780	800	840
二色浜	740	780	820	840	880
鶴原	740	780	820	840	880
井原里	740	780	820	840	880
泉佐野	790	830	870	890	930
羽倉崎	790	830	870	890	930
吉見ノ里	790	830	870	890	930
岡田浦	840	880	920	940	980
樟井	840	880	920	940	980
尾崎	840	880	920	940	980
鳥取ノ荘	900	940	980	1,000	1,040
箱作	900	940	980	1,000	1,040
淡輪	930	970	1,010	1,030	1,070
みさき公園	930	970	1,010	1,030	1,070
孝子	980	1,020	1,060	1,080	1,120
和歌山大学前	980	1,020	1,060	1,080	1,120
紀ノ川	1,020	1,060	1,100	1,120	1,160
和歌山市	1,060	1,100	1,140	1,160	1,200
伽羅崎*	540	580	620	640	680
高師浜*	540	580	620	640	680
りんくう 2222	920	960	1,000	1,020	1,060
関西空港	1,070	1,110	1,150	1,170	1,210
深日町	930	970	1,010	1,030	1,070
深日港	980	1,020	1,060	1,080	1,120
多奈川	980	1,020	1,060	1,080	1,120
東松江	1,060	1,100	1,140	1,160	1,200
中松江	1,060	1,100	1,140	1,160	1,200
八幡前	1,060	1,100	1,140	1,160	1,200
西ノ庄	1,060	1,100	1,140	1,160	1,200
二里ヶ浜	1,060	1,100	1,140	1,160	1,200
磯ノ浦	1,110	1,150	1,190	1,210	1,250
加太	1,110	1,150	1,190	1,210	1,250
和歌山港	1,060	1,100	1,140	1,160	1,200

高野線対泉北高速鉄道線(乗継運賃)

	深井	泉ヶ丘	柳井	光明池	和泉中央
	大人	大人	大人	大人	大人
汐見橋	430	470	510	530	570
芦原町	430	470	510	530	570
木津川	430	470	510	530	570
津守	430	470	510	530	570
西天下茶屋	350	390	430	450	490
岸里玉出	350	390	430	450	490
帝塚山	350	390	430	450	490
住吉東	350	390	430	450	490
沢ノ町	300	340	380	400	440
我孫子前	300	340	380	400	440
浅香山	300	340	380	400	440
堺東	300	340	380	400	440
三国ヶ丘	250	290	330	350	390
百舌鳥八幡	250	290	330	350	390
中百舌鳥	190	230	270	290	330
白鷺	250	290	330	350	390
初芝	250	290	330	350	390
萩原天神	300	340	380	400	440
北野田	300	340	380	400	440
狭山	300	340	380	400	440
大阪狭山市	350	390	430	450	490
金剛	350	390	430	450	490
滝谷	350	390	430	450	490
千代田	430	470	510	530	570
河内長野	430	470	510	530	570
三日月町	470	510	550	570	610
美加の台	470	510	550	570	610
千早川	540	580	620	640	680
天見	540	580	620	640	680
紀見峠	590	630	670	690	730
林田園都市	590	630	670	690	730
御幸辻	660	700	740	760	800
橋本	660	700	740	760	800
紀伊清水	700	740	780	800	840
学文路	740	780	820	840	880
九度山	740	780	820	840	880
高野下	790	830	870	890	930
下古沢	790	830	870	890	930
上古沢	790	830	870	890	930
紀伊細川	840	880	920	940	980
紀伊神谷	840	880	920	940	980
極楽橋	900	940	980	1,000	1,040
高野山	1,400	1,440	1,480	1,500	1,540

※高師浜線は2021年5月22日から鉄道事業を休止し、バス代行輸送を行っています

普通旅客運賃表

その他

■ 四国航路旅客運賃

▼ 南海フェリー(2023年4月1日改定)

和歌山港から		旅客運賃	備考
(フェリー) 徳島港	大人	片道 2,200	復路 5%割引
		往復 4,290	
	小児	片道 1,100	
		往復 2,150	

■ 阪堺電気軌道線(2020年10月1日改定)

全線230円(小児120円)乗切制(途中下車前途無効)とする。また、目的地まで乗り換えが必要な場合は、指定駅(住吉・我孫子道)で1回に限り乗り換えができます。

南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄道事業

年譜ほか

南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄道事業

年譜ほか

普通旅客運賃表

南海線対泉北高速鉄道線
高野線対泉北高速鉄道線

2023年10月1日改定

南海線対泉北高速鉄道線(乗継運賃)

	深井	泉ヶ丘	柳井	光明池	和泉中央
	大人	大人	大人	大人	大人
難波	450	490	530	550	590
今宮戎	450	490	530	550	590
新今宮	450	490	530	550	590
萩ノ茶屋	450	490	530	550	590
天下茶屋	390	430	470	490	530
岸里玉出	390	430	470	490	530
粉浜	390	430	470	490	530
住吉大社	470	510	550	570	610
住ノ江	470	510	550	570	610
七遊	470	510	550	570	610
堺	520	560	600	620	660
湊	520	560	600	620	660
石津川	520	560	600	620	660
湧跡ノ森	590	630	670	690	730
浜寺公園	590	630	670	690	730
羽衣	590	630	670	690	730
高石	590	630	670	690	730
北助松	640	680	720	740	780
松ノ浜	640	680	720	740	780
泉大津	640	680	720	740	780
忠岡	710	750	790	810	850
春木	710	750	790	810	850
和泉大宮	710	750	790	810	850
岸和田	750	790	830	850	890
蛸地蔵	750	790	830	850	890
貝塚	750	790	830	850	890
二色浜	790	830	870	890	930
鶴原	790	830	870	890	930
井原里	790	830	870	890	930
泉佐野	840	880	920	940	980
羽倉崎	840	880	920	940	980
吉見ノ里	840	880	920	940	980
岡田浦	890	930	970	990	1,030
樟井	890	930	970	990	1,030
尾崎	890	930	970	990	1,030
鳥取ノ荘	950	990	1,030	1,050	1,090
箱作	950	990	1,030	1,050	1,090
淡輪	980	1,020	1,060	1,080	1,120
みさき公園	980	1,020	1,060	1,080	1,120
孝子	1,030	1,070	1,110	1,130	1,170
和歌山大学前	1,030	1,070	1,110	1,130	1,170
紀ノ川	1,070	1,110	1,150	1,170	1,210
和歌山市	1,110	1,150	1,190	1,210	1,250
伽羅崎*	590	630	670	690	730
高師浜*	590	630	670	690	730
りんくうタウン	970	1,010	1,050	1,070	1,110
関西空港	1,120	1,160	1,200	1,220	1,260
深日町	980	1,020	1,060	1,080	1,120
深日港	1,030	1,070	1,110	1,130	1,170
多奈川	1,030	1,070	1,110	1,130	1,170
東松江	1,110	1,150	1,190	1,210	1,250
中松江	1,110	1,150	1,190	1,210	1,250
八幡前	1,110	1,150	1,190	1,210	1,250
西ノ庄	1,110	1,150	1,190	1,210	1,250
二里ヶ浜	1,110	1,150	1,190	1,210	1,250
磯ノ浦	1,160	1,200	1,240	1,260	1,300
加太	1,160	1,200	1,240	1,260	1,300
和歌山港	1,110	1,150	1,190	1,210	1,250

高野線対泉北高速鉄道線(乗継運賃)

	深井	泉ヶ丘	柳井	光明池	和泉中央
	大人	大人	大人	大人	大人
夕見橋	470	510	550	570	610
芦原町	470	510	550	570	610
木津川	470	510	550	570	610
津守	470	510	550	570	610
西天下茶屋	390	430	470	490	530
岸里玉出	390	430	470	490	530
帝塚山	390	430	470	490	530
住吉東	390	430	470	490	530
沢ノ町	340	380	420	440	480
我孫子前	340	380	420	440	480
浅香山	340	380	420	440	480
堺東	340	380	420	440	480
三国ヶ丘	280	320	360	380	420
百舌鳥八幡	280	320	360	380	420
中百舌鳥	200	240	280	300	340
白鷺	280	320	360	380	420
初芝	280	320	360	380	420
萩原天神	340	380	420	440	480
北野田	340	380	420	440	480
狭山	340	380	420	440	480
大阪狭山市	390	430	470	490	530
金剛	390	430	470	490	530
滝谷	390	430	470	490	530
千代田	470	510	550	570	610
河内長野	470	510	550	570	610
三日月町	520	560	600	620	660
美加の台	520	560	600	620	660
千早川	590	630	670	690	730
天見	590	630	670	690	730
紀見峠	640	680	720	740	780
林間田園都市	640	680	720	740	780
御幸辻	710	750	790	810	850
橋本	710	750	790	810	850
紀伊清水	750	790	830	850	890
学文路	790	830	870	890	930
九度山	790	830	870	890	930
高野下	840	880	920	940	980
下古沢	840	880	920	940	980
上古沢	840	880	920	940	980
紀伊細川	890	930	970	990	1,030
紀伊神谷	890	930	970	990	1,030
極楽橋	950	990	1,030	1,050	1,090
高野山	1,450	1,490	1,530	1,550	1,590

※高師浜線は2021年5月22日から鉄道事業を休止し、バス代行輸送を行っています

普通旅客運賃表

その他

■ 四国航路旅客運賃

▼ 南海フェリー(2023年4月1日改定)

和歌山港から		旅客運賃	備考
(フェリー) 徳島港	大人	片道 2,200	復路 5%割引
		往復 4,290	
	小児	片道 1,100	
		往復 2,150	

■ 阪堺電気軌道線(2020年10月1日改定)

全線230円(小児120円)乗切制(途中下車前途無効)とする。また、目的地まで乗り換えが必要な場合は、指定駅(住吉・我孫子道)で1回に限り乗り換えができます。

南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄道事業

年譜ほか

南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄道事業

年譜ほか

泉北高速鉄道

※2023年9月30日までの運賃を表記

駅概要

(2023年4月1日現在)

駅名	駅No. SB	所在地	開業年月日	エレベーター	エスカレーター	車いす用トイレ	音声付き点字案内板	筆談器	AED (自動体外式除動器)
				(基)	(基)				
(中百舌鳥)	01								
深井	02	堺市中区深井沢町3290	1971. 4. 1	2	3	○	○	○	○
泉ヶ丘	03	堺市南区竹城台一丁目1番1号	1971. 4. 1	1	2	○	○	○	○
榎・美木多	04	堺市南区桃山台二丁目1番	1973.12. 7	1	2	○	○	○	○
光明池	05	堺市南区新檜尾台二丁目1番1号	1977. 8.20	2	2	○	○	○	○
和泉中央	06	和泉市いぶき野五丁目1番1号	1995. 4. 1	2	5	○	○	○	○

列車種別運転本数

(2017年8月26日変更)

種別	運転区間	下り		上り		備考
		平日	土休日	平日	土休日	
特急 泉北ライナー	(中百舌鳥)～和泉中央	11	12	12	12	全車座席指定 難波直通(中百舌鳥通過)
区急	(中百舌鳥)～和泉中央	25	23	32	25	難波直通(中百舌鳥通過)
準急	中百舌鳥～和泉中央	65	63	59	60	難波直通
各停	中百舌鳥～光明池	6	6	2	2	
	中百舌鳥～和泉中央	48	35	49	38	
旅客列車総合計		155	139	154	137	平日 309 土休日 276

営業キロ程表

中百舌鳥					
3.7	深井				
7.8	4.1	泉ヶ丘			
10.2	6.5	2.4	榎・美木多		
12.1	8.4	4.3	1.9	光明池	
14.3	10.6	6.5	4.1	2.2	和泉中央

運賃表

※2023年9月30日まで
(2019年10月1日改定)

中百舌鳥					
190	深井				
230	210	泉ヶ丘			
270	230	190	榎・美木多		
290	250	210	170	光明池	
330	290	250	230	210	和泉中央

在籍車輛数 (2023年7月14日現在)

車種	電動車				合計
	制御車	付随車	付随車	付随車	
泉北高速 鉄道路線	3000	14	10		24
	5000	20	10	10	40
	7000	13	11	2	26
	7020	9	7	2	18
	9300	4	0	4	8
	12000	2		2	4
合計	62	38	20		120

キロ帯別旅客運賃表

※2023年9月30日まで
(2019年10月1日改定)

キロ程	普通 旅客運賃	回数 旅客運賃	定期旅客運賃					
			通勤			通学		
			1カ月	3カ月	6カ月	1カ月	3カ月	6カ月
2キロまで	170 (90)	1,700 (900)	6,540 (3,270)	18,640 (9,320)	35,320 (17,660)	3,030 (1,520)	8,640 (4,320)	16,370 (8,190)
2～4キロまで	190 (100)	1,900 (1,000)	7,360 (3,680)	20,980 (10,490)	39,750 (19,880)	3,400 (1,700)	9,690 (4,850)	18,360 (9,180)
4～6キロまで	210 (110)	2,100 (1,100)	8,180 (4,090)	23,320 (11,660)	44,180 (22,090)	3,780 (1,890)	10,780 (5,390)	20,420 (10,210)
6～8キロまで	230 (120)	2,300 (1,200)	8,990 (4,500)	25,630 (12,820)	48,550 (24,280)	4,160 (2,080)	11,860 (5,930)	22,470 (11,240)
8～10キロまで	250 (130)	2,500 (1,300)	9,810 (4,910)	27,960 (13,980)	52,980 (26,490)	4,530 (2,270)	12,920 (6,460)	24,470 (12,240)
10～12キロまで	270 (140)	2,700 (1,400)	10,620 (5,310)	30,270 (15,140)	57,350 (28,680)	4,910 (2,460)	14,000 (7,000)	26,520 (13,260)
12～14キロまで	290 (150)	2,900 (1,500)	11,450 (5,730)	32,640 (16,320)	61,830 (30,920)	5,290 (2,650)	15,080 (7,540)	28,570 (14,290)
15キロまで	310 (160)	3,100 (1,600)	12,260 (6,130)	34,950 (17,480)	66,210 (33,110)	5,660 (2,830)	16,140 (8,070)	30,570 (15,290)

光明池～和泉中央及び同区間と他の区間にまたがって乗車する場合は次の金額を加算する。

[普通]・大人：20円

(小児・回数各運賃は、加算後の大人普通運賃を基礎として算出する。)

[定期]・通勤1カ月：1カ月定期+840円

・通学1カ月：1カ月定期+390円

・通勤3カ月：(1カ月定期+840円)×3×0.95

・通学3カ月：(1カ月定期+390円)×3×0.95

・通勤6カ月：(1カ月定期+840円)×6×0.9

・通学6カ月：(1カ月定期+390円)×6×0.9

()内は小児運賃

泉北高速鉄道

※2023年10月1日以降の運賃を表記

駅概要

(2023年4月1日現在)

駅名	駅No. SB	所在地	開業年月日	エレベーター	エスカレーター	車いす用トイレ	音声付き点字案内板	筆談器	AED (自動体外式除動器)
				(基)	(基)				
(中百舌鳥)	01								
深井	02	堺市中区深井沢町3290	1971. 4. 1	2	3	○	○	○	○
泉ヶ丘	03	堺市南区竹城台一丁目1番1号	1971. 4. 1	1	2	○	○	○	○
榊・美木多	04	堺市南区桃山台二丁目1番	1973.12. 7	1	2	○	○	○	○
光明池	05	堺市南区新檜尾台二丁目1番1号	1977. 8.20	2	2	○	○	○	○
和泉中央	06	和泉市いぶき野五丁目1番1号	1995. 4. 1	2	5	○	○	○	○

列車種別運転本数

(2017年8月26日変更)

種別	運転区間	下り		上り		備考
		平日	土休日	平日	土休日	
特急 泉北ライナー	(中百舌鳥)～和泉中央	11	12	12	12	全車座席指定 難波直通(中百舌鳥通過)
区急	(中百舌鳥)～和泉中央	25	23	32	25	難波直通(中百舌鳥通過)
準急	中百舌鳥～和泉中央	65	63	59	60	難波直通
各停	中百舌鳥～光明池	6	6	2	2	
	中百舌鳥～和泉中央	48	35	49	38	
旅客列車総合計		155	139	154	137	平日 309 土休日 276

営業キロ程表

中百舌鳥						
3.7	深井					
7.8	4.1	泉ヶ丘				
10.2	6.5	2.4	榊・美木多			
12.1	8.4	4.3	1.9	光明池		
14.3	10.6	6.5	4.1	2.2	和泉中央	

運賃表

2023年10月1日改定

中百舌鳥						
200	深井					
240	220	泉ヶ丘				
280	240	200	榊・美木多			
300	260	220	180	光明池		
340	300	260	240	220	和泉中央	

在籍車輛数 (2023年7月14日現在)

車種	電動車				合計
	制御車	付随車	合計	合計	
泉北高速 鉄道路線	3000	14	10		24
	5000	20	10	10	40
	7000	13	11	2	26
	7020	9	7	2	18
	9300	4	0	4	8
12000	2		2	4	
合計	62	38	20	120	

キロ帯別旅客運賃表

2023年10月1日改定

キロ程	普通 旅客運賃	定期旅客運賃					
		通勤			通学		
		1カ月	3カ月	6カ月	1カ月	3カ月	6カ月
2キロまで	180 (90)	6,950 (3,480)	19,810 (9,910)	37,530 (18,770)	3,030 (1,520)	8,640 (4,320)	16,370 (8,190)
2～4キロまで	200 (100)	7,770 (3,890)	22,150 (11,080)	41,960 (20,980)	3,400 (1,700)	9,690 (4,850)	18,360 (9,180)
4～6キロまで	220 (110)	8,590 (4,300)	24,490 (12,250)	46,390 (23,200)	3,780 (1,890)	10,780 (5,390)	20,420 (10,210)
6～8キロまで	240 (120)	9,400 (4,700)	26,790 (13,400)	50,760 (25,380)	4,160 (2,080)	11,860 (5,930)	22,470 (11,240)
8～10キロまで	260 (130)	10,220 (5,110)	29,130 (14,570)	55,190 (27,600)	4,530 (2,270)	12,920 (6,460)	24,470 (12,240)
10～12キロまで	280 (140)	11,040 (5,520)	31,470 (15,740)	59,620 (29,810)	4,910 (2,460)	14,000 (7,000)	26,520 (13,260)
12～14キロまで	300 (150)	11,860 (5,930)	33,810 (16,910)	64,050 (32,030)	5,290 (2,650)	15,080 (7,540)	28,570 (14,290)
15キロまで	320 (160)	12,670 (6,340)	36,110 (18,060)	68,420 (34,210)	5,660 (2,830)	16,140 (8,070)	30,570 (15,290)

()内は小児運賃

※小児がICを利用して乗車した場合は、当社線内を一律50円とする。

光明池～和泉中央及び同区間と他の区間にまたがって乗車する場合は次の金額を加算する。

[普通] ・大人：20円

(小児・回数各運賃は、加算後の大人普通運賃を基礎として算出する。)

[定期] ・通勤1カ月：1カ月定期+840円 ・通学1カ月：1カ月定期+390円

・通勤3カ月：(1カ月定期+840円)×3×0.95 ・通学3カ月：(1カ月定期+390円)×3×0.95

・通勤6カ月：(1カ月定期+840円)×6×0.9 ・通学6カ月：(1カ月定期+390円)×6×0.9

定期旅客運賃表

※2023年9月30日まで
(2019年10月1日改定)

▼ 通勤 南海線及び高野線(空港線発着を除きます)

(単位:キロ、円)

キロ程	1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月	キロ程	1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月
1	4,380	12,490	23,660	36	22,590	64,390	121,990
2	5,120	14,600	27,650	37	22,790	64,960	123,070
3	5,880	16,760	31,760	38	23,020	65,610	124,310
4	6,570	18,730	35,480	39	23,220	66,180	125,390
5	7,260	20,700	39,210	40	23,400	66,690	126,360
6	7,950	22,660	42,930	41	23,550	67,120	127,170
7	8,600	24,510	46,440	42	23,680	67,490	127,880
8	9,240	26,340	49,900	43	23,800	67,830	128,520
9	9,880	28,160	53,360	44	23,940	68,230	129,280
10	10,520	29,990	56,810	45	24,070	68,600	129,980
11	11,150	31,780	60,210	46	24,190	68,950	130,630
12	11,790	33,610	63,670	47	24,310	69,290	131,280
13	12,400	35,340	66,960	48	24,420	69,600	131,870
14	12,980	37,000	70,100	49	24,540	69,940	132,520
15	13,570	38,680	73,280	50	24,640	70,230	133,060
16	14,100	40,190	76,140	51	24,740	70,510	133,600
17	14,640	41,730	79,060	52	24,850	70,830	134,190
18	15,170	43,240	81,920	53	24,950	71,110	134,730
19	15,710	44,780	84,840	54	25,070	71,450	135,380
20	16,240	46,290	87,700	55	25,180	71,770	135,980
21	16,760	47,770	90,510	56	25,280	72,050	136,520
22	17,240	49,140	93,100	57	25,380	72,340	137,060
23	17,720	50,510	95,690	58	25,490	72,650	137,650
24	18,210	51,900	98,340	59	25,610	72,990	138,300
25	18,690	53,270	100,930	60	25,710	73,280	138,840
26	19,120	54,500	103,250	61	25,810	73,560	139,380
27	19,550	55,720	105,570	62	25,920	73,880	139,970
28	19,960	56,890	107,790	63	26,020	74,160	140,510
29	20,340	57,970	109,840	64	26,140	74,500	141,160
30	20,730	59,090	111,950	65	26,250	74,820	141,750
31	21,090	60,110	113,890	66	26,350	75,100	142,290
32	21,410	61,020	115,620	67	26,450	75,390	142,830
33	21,740	61,960	117,400	68	26,550	75,670	143,370
34	22,050	62,850	119,070	69	26,660	75,990	143,970
35	22,330	63,650	120,590	70	26,780	76,330	144,620

▼ 鋼索線

(単位:円)

通 勤			通 学		
1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月	1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月
9,960	28,390	53,790	4,500	12,830	24,300

▼ 通学 南海線及び高野線(空港線発着を除きます)

(単位:キロ、円)

キロ程	1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月	キロ程	1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月
1	1,460	4,170	7,890	36	6,210	17,700	33,540
2	1,880	5,360	10,160	37	6,230	17,760	33,650
3	2,310	6,590	12,480	38	6,250	17,820	33,750
4	2,690	7,670	14,530	39	6,270	17,870	33,860
5	3,080	8,780	16,640	40	6,290	17,930	33,970
6	3,400	9,690	18,360	41	6,330	18,050	34,190
7	3,730	10,640	20,150	42	6,350	18,100	34,290
8	3,990	11,380	21,550	43	6,370	18,160	34,400
9	4,270	12,170	23,060	44	6,390	18,220	34,510
10	4,520	12,890	24,410	45	6,410	18,270	34,620
11	4,750	13,540	25,650	46	6,440	18,360	34,780
12	4,960	14,140	26,790	47	6,440	18,360	34,780
13	5,110	14,570	27,600	48	6,460	18,420	34,890
14	5,280	15,050	28,520	49	6,460	18,420	34,890
15	5,390	15,370	29,110	50	6,480	18,470	35,000
16	5,490	15,650	29,650	51	6,480	18,470	35,000
17	5,590	15,940	30,190	52	6,500	18,530	35,100
18	5,640	16,080	30,460	53	6,500	18,530	35,100
19	5,700	16,250	30,780	54	6,520	18,590	35,210
20	5,750	16,390	31,050	55	6,520	18,590	35,210
21	5,820	16,590	31,430	56	6,540	18,640	35,320
22	5,850	16,680	31,590	57	6,540	18,640	35,320
23	5,880	16,760	31,760	58	6,560	18,700	35,430
24	5,910	16,850	31,920	59	6,560	18,700	35,430
25	5,940	16,930	32,080	60	6,580	18,760	35,540
26	5,970	17,020	32,240	61	6,580	18,760	35,540
27	6,000	17,100	32,400	62	6,600	18,810	35,640
28	6,030	17,190	32,570	63	6,600	18,810	35,640
29	6,070	17,300	32,780	64	6,620	18,870	35,750
30	6,090	17,360	32,890	65	6,620	18,870	35,750
31	6,110	17,420	33,000	66	6,640	18,930	35,860
32	6,130	17,480	33,110	67	6,640	18,930	35,860
33	6,150	17,530	33,210	68	6,640	18,930	35,860
34	6,170	17,590	33,320	69	6,640	18,930	35,860
35	6,190	17,650	33,430	70	6,640	18,930	35,860

■ 空港線をご利用の場合(南海線及び高野線とにまたがってご利用の場合を含みます)

1ヵ月定期運賃は、南海線及び高野線(空港線発着を除く)の1ヵ月定期運賃に右記のそれぞれの額を加算します。

区 間	加算額(大人1ヵ月)	
	通 勤	通 学
泉佐野～りんくうタウン	4,280円	1,670円
りんくうタウン～関西空港	※特定運賃	3,410円
泉佐野～関西空港	8,710円	3,840円

●加算額のある3ヵ月・6ヵ月定期運賃は、所定額を加えて求めた1ヵ月定期運賃をそれぞれ2.85倍・5.4倍し、10円未満のは数を10円単位に切り上げた額となります。

※特定運賃

りんくうタウン～関西空港間の通勤定期運賃は、右記のとおり特定した額となります。

	1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月
	10,950円	31,180円	52,520円

定期旅客運賃表

2023年10月1日改定

▼ 通勤 南海線及び高野線(空港線発着を除きます)

(単位:キ口、円)

キ口 区	1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月	キ口 区	1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月
1	5,100	14,540	27,540	36	24,630	70,200	133,010
2	5,980	17,050	32,300	37	24,880	70,910	134,360
3	6,860	19,560	37,050	38	25,130	71,630	135,710
4	7,740	22,060	41,800	39	25,290	72,080	136,570
5	8,510	24,260	45,960	40	25,450	72,540	137,430
6	9,280	26,450	50,120	41	25,610	72,990	138,300
7	10,050	28,650	54,270	42	25,770	73,450	139,160
8	10,710	30,530	57,840	43	25,930	73,910	140,030
9	11,370	32,410	61,400	44	26,090	74,360	140,890
10	12,030	34,290	64,970	45	26,200	74,670	141,480
11	12,690	36,170	68,530	46	26,310	74,990	142,080
12	13,320	37,970	71,930	47	26,420	75,300	142,670
13	13,950	39,760	75,330	48	26,530	75,620	143,270
14	14,580	41,560	78,740	49	26,640	75,930	143,860
15	15,210	43,350	82,140	50	26,750	76,240	144,450
16	15,840	45,150	85,540	51	26,860	76,560	145,050
17	16,470	46,940	88,940	52	26,970	76,870	145,640
18	17,100	48,740	92,340	53	27,080	77,180	146,240
19	17,730	50,540	95,750	54	27,190	77,500	146,830
20	18,250	52,020	98,550	55	27,300	77,810	147,420
21	18,770	53,500	101,360	56	27,410	78,120	148,020
22	19,290	54,980	104,170	57	27,520	78,440	148,610
23	19,810	56,460	106,980	58	27,630	78,750	149,210
24	20,270	57,770	109,460	59	27,740	79,060	149,800
25	20,730	59,090	111,950	60	27,850	79,380	150,390
26	21,190	60,400	114,430	61	27,960	79,690	150,990
27	21,650	61,710	116,910	62	28,070	80,000	151,580
28	22,030	62,790	118,970	63	28,180	80,320	152,180
29	22,410	63,870	121,020	64	28,290	80,630	152,770
30	22,790	64,960	123,070	65	28,400	80,940	153,360
31	23,170	66,040	125,120	66	28,510	81,260	153,960
32	23,490	66,950	126,850	67	28,620	81,570	154,550
33	23,810	67,860	128,580	68	28,730	81,890	155,150
34	24,130	68,780	130,310	69	28,840	82,200	155,740
35	24,380	69,490	131,660	70	28,950	82,510	156,330

▼ 通学 南海線及び高野線(空港線発着を除きます)

(単位:キ口、円)

キ口 区	1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月	キ口 区	1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月
1	1,550	4,420	8,370	36	6,410	18,270	34,620
2	2,000	5,700	10,800	37	6,430	18,330	34,730
3	2,450	6,990	13,230	38	6,450	18,390	34,830
4	2,870	8,180	15,500	39	6,470	18,440	34,940
5	3,290	9,380	17,770	40	6,490	18,500	35,050
6	3,640	10,380	19,660	41	6,510	18,560	35,160
7	3,990	11,380	21,550	42	6,530	18,620	35,270
8	4,250	12,120	22,950	43	6,550	18,670	35,370
9	4,510	12,860	24,360	44	6,570	18,730	35,480
10	4,770	13,600	25,760	45	6,570	18,730	35,480
11	5,030	14,340	27,170	46	6,590	18,790	35,590
12	5,190	14,800	28,030	47	6,590	18,790	35,590
13	5,350	15,250	28,890	48	6,610	18,840	35,700
14	5,510	15,710	29,760	49	6,610	18,840	35,700
15	5,640	16,080	30,460	50	6,630	18,900	35,810
16	5,770	16,450	31,160	51	6,630	18,900	35,810
17	5,900	16,820	31,860	52	6,650	18,960	35,910
18	5,950	16,960	32,130	53	6,650	18,960	35,910
19	6,000	17,100	32,400	54	6,670	19,010	36,020
20	6,030	17,190	32,570	55	6,670	19,010	36,020
21	6,060	17,280	32,730	56	6,690	19,070	36,130
22	6,090	17,360	32,890	57	6,690	19,070	36,130
23	6,120	17,450	33,050	58	6,710	19,130	36,240
24	6,150	17,530	33,210	59	6,710	19,130	36,240
25	6,180	17,620	33,380	60	6,730	19,190	36,350
26	6,210	17,700	33,540	61	6,730	19,190	36,350
27	6,230	17,760	33,650	62	6,750	19,240	36,450
28	6,250	17,820	33,750	63	6,750	19,240	36,450
29	6,270	17,870	33,860	64	6,770	19,300	36,560
30	6,290	17,930	33,970	65	6,770	19,300	36,560
31	6,310	17,990	34,080	66	6,790	19,360	36,670
32	6,330	18,050	34,190	67	6,790	19,360	36,670
33	6,350	18,100	34,290	68	6,790	19,360	36,670
34	6,370	18,160	34,400	69	6,790	19,360	36,670
35	6,390	18,220	34,510	70	6,790	19,360	36,670

▼ 鋼索線

(単位:円)

通 勤			通 学		
1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月	1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月
9,960	28,390	53,790	4,500	12,830	24,300

■ 空港線をご利用の場合(南海線及び高野線とにまたがってご利用の場合を含みます)

1ヵ月定期運賃は、南海線及び高野線(空港線発着を除く)の1ヵ月定期運賃に右記のそれぞれの額を加算します。

区 間	加算額(大人1ヵ月)	
	通 勤	通 学
泉佐野～りんくうタウン	4,280円	1,670円
りんくうタウン～関西空港	※特定運賃	3,410円
泉佐野～関西空港	8,710円	3,840円

●加算額のある3ヵ月・6ヵ月定期運賃は、所定額を加えて求めた1ヵ月定期運賃をそれぞれ2.85倍・5.4倍し、10円未満のは数を10円単位に切り上げた額となります。

※特定運賃

りんくうタウン～関西空港間の通勤定期運賃は、右記のとおり特定した額となります。

1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月
10,950円	31,180円	52,520円

営業キロ程表

南海線対高野線(含む鋼索線)
(岸里玉出または岸ノ里分岐点接続)

	難波	汐見橋	芦原町	木津川	守	西大寺	岸里玉出	岸ノ里	帝塚山	住吉東	沢ノ町	我孫子前	浅香山	堺東	三ツ木	西宮南	中古吉	白鷺	初芝	萩原天	北野田	狭山	大阪東
難波	0	6.3	7.4	6.7	5.7	4.7	3.9	3.7	4.8	5.7	6.6	7.2	8.5	10.1	11.6	12.5	13.2	14.2	15.7	16.6	18.4	19.3	20.9
今宮	7.4	6.5	5.8	4.8	3.8	3.0	2.8	3.9	4.8	5.7	6.3	7.6	9.2	10.7	11.6	12.3	13.3	14.8	15.7	17.5	18.4	20.0	20.0
新今宮	6.9	6.0	5.3	4.3	3.3	2.5	2.3	3.4	4.3	5.2	5.8	7.1	8.7	10.2	11.1	11.8	12.8	14.3	15.2	17.0	17.9	19.5	19.5
萩ノ茶屋	6.3	5.4	4.7	3.7	2.7	1.9	1.7	2.8	3.7	4.6	5.2	6.5	8.1	9.6	10.5	11.2	12.2	13.7	14.6	16.4	17.3	18.9	18.9
天下茶屋	5.3	4.4	3.7	2.7	1.7	0.9	0.7	1.8	2.7	3.6	4.2	5.5	7.1	8.6	9.5	10.2	11.2	12.7	13.6	15.4	16.3	17.9	17.9
岸里玉出	4.6	3.7	3.0	2.0	1.0	-	-	1.1	2.0	2.9	3.5	4.8	6.4	7.9	8.8	9.5	10.5	12.0	12.9	14.7	15.6	17.2	17.2
粉浜	5.8	4.9	4.2	3.2	2.2	1.2	2.3	3.2	4.1	4.7	6.0	7.6	9.1	10.6	11.5	12.2	13.2	14.1	15.9	16.8	18.4	18.4	18.4
住吉大社	6.4	5.5	4.8	3.8	2.8	1.8	2.9	3.8	4.7	5.3	6.6	8.2	9.7	10.6	11.3	12.3	13.8	14.7	16.5	17.4	19.0	19.0	19.0
住ノ江	7.4	6.5	5.8	4.8	3.8	2.8	3.9	4.8	5.7	6.3	7.6	9.2	10.7	11.6	12.3	13.3	14.8	15.7	17.5	18.4	20.0	20.0	20.0
七道	8.9	8.0	7.3	6.3	5.3	4.3	5.4	6.3	7.2	7.8	9.1	10.7	12.2	13.1	13.8	14.8	16.3	17.2	19.0	19.9	21.5	21.5	21.5
堺	10.5	9.6	8.9	7.9	6.9	5.9	7.0	7.9	8.8	9.4	10.7	12.3	13.8	14.7	15.4	16.4	17.9	18.8	20.6	21.5	23.1	23.1	23.1
湊	11.9	11.0	10.3	9.3	8.3	7.3	8.4	9.3	10.2	10.8	12.1	13.7	15.2	16.1	16.8	17.8	19.3	20.2	22.0	22.9	24.5	24.5	24.5
石津川	13.4	12.5	11.8	10.8	9.8	8.8	9.9	10.8	11.7	12.3	13.6	15.2	16.7	17.6	18.3	19.3	20.8	21.7	23.5	24.4	26.0	26.0	26.0
藤訪ノ森	14.5	13.6	12.9	11.9	10.9	9.9	11.0	11.9	12.8	13.4	14.7	16.3	17.8	18.7	19.4	20.4	21.9	22.8	24.6	25.5	27.1	27.1	27.1
湊寺公園	15.5	14.6	13.9	12.9	11.9	10.9	12.0	12.9	13.8	14.4	15.7	17.3	18.8	19.7	20.4	21.4	22.9	23.8	25.6	26.5	28.1	28.1	28.1
羽衣	16.3	15.4	14.7	13.7	12.7	11.7	12.8	13.7	14.6	15.2	16.5	18.1	19.6	20.5	21.2	22.2	23.7	24.6	26.4	27.3	28.9	28.9	28.9
高石	18.0	17.1	16.4	15.4	14.4	13.4	14.5	15.4	16.3	16.9	18.2	19.8	21.3	22.2	22.9	23.9	25.4	26.3	28.1	29.0	30.6	30.6	30.6
北助松	19.2	18.3	17.6	16.6	15.6	14.6	15.7	16.6	17.5	18.1	19.4	21.0	22.5	23.4	24.1	25.1	26.6	27.5	29.3	30.2	31.8	31.8	31.8
松ノ浜	20.2	19.3	18.6	17.6	16.6	15.6	16.7	17.6	18.5	19.1	20.4	22.0	23.5	24.4	25.1	26.1	27.6	28.5	30.3	31.2	32.8	32.8	32.8
泉大津	21.1	20.2	19.5	18.5	17.5	16.5	17.6	18.5	19.4	20.0	21.3	22.9	24.4	25.3	26.0	27.0	28.5	29.4	31.2	32.1	33.7	33.7	33.7
忠岡	23.0	22.1	21.4	20.4	19.4	18.4	19.5	20.4	21.3	21.9	23.2	24.8	26.3	27.2	27.9	28.9	30.4	31.3	33.1	34.0	35.6	35.6	35.6
春木	24.4	23.5	22.8	21.8	20.8	19.8	20.9	21.8	22.7	23.3	24.6	26.2	27.7	28.6	29.3	30.3	31.8	32.7	34.5	35.4	37.0	37.0	37.0
和泉大宮	25.7	24.8	24.1	23.1	22.1	21.1	22.2	23.1	24.0	24.6	25.9	27.5	29.0	29.9	30.6	31.6	33.1	34.0	35.8	36.7	38.3	38.3	38.3
湊和田	26.7	25.8	25.1	24.1	23.1	22.1	23.2	24.1	25.0	25.6	26.9	28.5	30.0	30.9	31.6	32.6	34.1	35.0	36.8	37.7	39.3	39.3	39.3
蛸地蔵	27.6	26.7	26.0	25.0	24.0	23.0	24.1	25.0	25.9	26.5	27.8	29.4	30.9	31.8	32.5	33.5	35.0	35.9	37.7	38.6	40.2	40.2	40.2
貝塚	29.3	28.4	27.7	26.7	25.7	24.7	25.8	26.7	27.6	28.2	29.5	31.1	32.6	33.5	34.2	35.2	36.7	37.6	39.4	40.3	41.9	41.9	41.9
二色浜	31.1	30.2	29.5	28.5	27.5	26.5	27.6	28.5	29.4	30.0	31.3	32.9	34.4	35.3	36.0	37.0	38.5	39.4	41.2	42.1	43.7	43.7	43.7
藤原	32.0	31.1	30.4	29.4	28.4	27.4	28.5	29.4	30.3	30.9	32.2	33.8	35.3	36.2	36.9	37.9	39.4	40.3	42.1	43.0	44.6	44.6	44.6
井原里	33.1	32.2	31.5	30.5	29.5	28.5	29.6	30.5	31.4	32.0	33.3	34.9	36.4	37.3	38.0	39.0	40.5	41.4	43.2	44.1	45.7	45.7	45.7
泉佐野	34.7	33.8	33.1	32.1	31.1	30.1	31.2	32.1	33.0	33.6	34.9	36.5	38.0	38.9	39.6	40.6	42.1	43.0	44.8	45.7	47.3	47.3	47.3
羽倉崎	36.8	35.9	35.2	34.2	33.2	32.2	33.3	34.2	35.1	35.7	37.0	38.6	40.1	41.0	41.7	42.7	44.2	45.1	46.9	47.8	49.4	49.4	49.4
吉見ノ里	38.1	37.2	36.5	35.5	34.5	33.5	34.6	35.5	36.4	37.0	38.3	39.9	41.4	42.3	43.0	44.0	45.5	46.4	48.2	49.1	50.7	50.7	50.7
岡田浦	39.5	38.6	37.9	36.9	35.9	34.9	36.0	36.9	37.8	38.4	39.7	41.3	42.8	43.7	44.4	45.4	46.9	47.8	49.6	50.5	52.1	52.1	52.1
樽井	41.3	40.4	39.7	38.7	37.7	36.7	37.8	38.7	39.6	40.2	41.5	43.1	44.6	45.5	46.2	47.2	48.7	49.6	51.4	52.3	53.9	53.9	53.9
尾崎	43.8	42.9	42.2	41.2	40.2	39.2	40.3	41.2	42.1	42.7	44.0	45.6	47.1	48.0	48.7	49.7	51.2	52.1	53.9	54.8	56.4	56.4	56.4
鳥取ノ荘	45.3	44.4	43.7	42.7	41.7	40.7	41.8	42.7	43.6	44.2	45.5	47.1	48.6	49.5	50.2	51.2	52.7	53.6	55.4	56.3	57.9	57.9	57.9
箱作	47.3	46.4	45.7	44.7	43.7	42.7	43.8	44.7	45.6	46.2	47.5	49.1	50.6	51.5	52.2	53.2	54.7	55.6	57.4	58.3	59.9	59.9	59.9
淡輪	50.9	50.0	49.3	48.3	47.3	46.3	47.4	48.3	49.2	49.8	51.1	52.7	54.2	55.1	55.8	56.8	58.3	59.2	61.0	61.9	63.5	63.5	63.5
みさき公園	52.6	51.7	51.0	50.0	49.0	48.0	49.1	50.0	50.9	51.5	52.8	54.4	55.9	56.8	57.5	58.5	60.0	60.9	62.7	63.6	65.2	65.2	65.2
孝子	57.0	56.1	55.4	54.4	53.4	52.4	53.5	54.4	55.3	55.9	57.2	58.8	60.3	61.2	61.9	62.9	64.4	65.3	67.1	68.0	69.6	69.6	69.6
和歌山大学前	58.7	57.8	57.1	56.1	55.1	54.1	55.2	56.1	57.0	57.6	58.9	60.5	62.0	62.9	63.6	64.6	66.1	67.0	68.8	69.7	71.3	71.3	71.3
紀ノ川	62.3	61.4	60.7	59.7	58.7	57.7	58.8	59.7	60.6	61.2	62.5	64.1	65.6	66.5	67.2	68.2	69.7	70.6	72.4	73.3	74.9	74.9	74.9
和歌山港	64.9	64.0	63.3	62.3	61.3	60.3	61.4	62.3	63.2	63.8	65.1	66.7	68.2	69.1	69.8	70.8	72.3	73.2	75.0	75.9	77.5	77.5	77.5
飯塚橋*	17.2	16.3	15.6	14.6	13.6	12.6	13.7	14.6	15.5	16.1	17.4	19.0	20.5	21.4	22.1	23.1	24.6	25.5	27.3	28.2	29.8	29.8	29.8
高師浜*	17.7	16.8	16.1	15.1	14.1	13.1	14.2	15.1	16.0	16.6	17.9	19.5	21.0	21.9	22.6	23.6	25.1	26.0	27.8	28.7	30.3	30.3	30.3
みさき公園	36.6	35.7	35.0	34.0	33.0	32.0	33.1	34.0	34.9	35.5	36.8	38.4	39.9	40.8	41.5	42.5	44.0	44.9	46.7	47.6	49.2	49.2	49.2
関西空港	43.5	42.6	41.9	40.9	39.9	38.9	40.0	40.9	41.8	42.4	43.7	45.3	46.8	47.7	48.4	49.4	50.9	51.8	53.6	54.5	56.1	56.1	56.1
深日町	54.0	53.1	52.4	51.4	50.4	49.4	50.5	51.4	52.3	52.9	54.2	55.8	57.3	58.2	58.9	59.9	61.4	62.3	64.1	65.0	66.6	66.6	66.6
深日港	54.7	53.8	53.1	52.1	51.1	50.1	51.2	52.1	53.0	53.6	54.9	56.5	58.0	58.9	59.6	60.6	62.1	63.0	64.8	65.7	67.3	67.3	67.3
多奈川	55.2	54.3	53.6	52.6	51.6	50.6	51.7	52.6	53.5	54.1	55.4	57.0	58.5	59.4	60.1	61.1	62.6	63.5	65.3	66.2	67.8	67.8	67.8
東松江	64.9	64.0	63.3	62.3	61.3	60.3	61.4	62.3	63.2	63.8	65.1	66.7	68.2	69.1	69.8	70.8	72.3	73.2	75.0	75.9	77.5	77.5	77.5
中松江	65.6	64.7	64.0	63.0	62.0	61.0	62.1	63.0	63.9	64.5	65.8	67.4	68.9	69.8	70.5	71.5	73.0	73.9	75.7	76.6	78.2	78.2	78.2
八幡前	66.7	65.8	65.1	64.1	63.1	62.1	63.2	64.1	65.0	65.6	66.9	68.5	70.0	70.9	71.6	72.6	74.1	75.0	76.8	77.7	79.3	79.3	79.3
西ノ庄	67.8	66.9	66.2	65.2	64.2	63.2	64.3	65.2	66.1	66.7	68.0	69.6	71.1	72.0	72.7	73.7	75.2	76.1	77.9	78.8	80.4	80.4	80.4
二里ヶ浜	68.5	67.6	66.9	65.9	64.9	63.9	65.0	65.9	66.8	67.4	68.7	70.3	71.8	72.7	73.4	74.4	75.9	76.8	78.6	79.5	81.1	81.1	81.1
磯ノ浦	69.4	68.5	67.8	66.8	65.8	64.8	65.9	66.8															

ICカード・タッチ決済・南海デジタルきっぷ

スルッとKANSAI協議会

スルッとKANSAI協議会は関西を中心に岡山、静岡を含めた61の鉄道・バス事業者で構成されており、磁気カードを活用したKANSAI THRU PASS等の企画乗車券やICカード決済サービス「PiTaPa」を発行するほか、交通需要喚起のための共同PRやイベントを実施しています。

ICカード「PiTaPa(ピタパ)」

「PiTaPa(ピタパ)」は、スルッとKANSAI協議会のICカードシステムとして、2004年8月よりスタートし、当社は2006年7月からサービスを開始しました。2013年3月23日より全国の私鉄やJR各社など11の事業者が発行する10種類の交通系ICカードによる全国相互利用サービスが開始され、PiTaPaでご利用になれるサービスエリアが拡大されました。 ※一部利用できない路線があります。



■PiTaPaの主な特徴

- ①改札スルー
ICカードをバスキースに入れたまま自動改札機にタッチして乗車することができます。
- ②少額決済機能
全国のPiTaPa加盟店でのショッピングや飲食などもタッチするだけで支払いすることができます。
- ③ポストペイ(後払い)
毎月月初から月末までのご利用内容を集計し、指定金融機関の口座から引き落としします。チャージ(入金)は不要です。
- ④運賃割引
利用回数割引など、各事業者のPiTaPa運賃割引サービスが受けられます。

■当社におけるPiTaPa運賃割引サービス

- ①利用回数割引
PiTaPaをご利用のお客さまが、1カ月間(1日～月末)に、同一運賃区間を11回以上ご利用された場合、11回目以降の運賃をそれぞれ自動的に1割引します。
- ②PiTaPa定期サービス
PiTaPaカードにIC定期券の機能を付加するサービスです。

ICカード「ICOCA(イコカ)」

「ICOCA(イコカ)」は、JR西日本が発行するプリペイド(前払い)方式のICカードで、事前にチャージ(入金)しておく、自動改札機でカード内の残額から運賃を引き去ります。2006年1月より、関西圏において、PiTaPaとICOCAの相互利用が開始されました。また当社では、2017年3月25日より、ICOCAおよびICOCA定期券の発売を開始しました。

■ICOCA定期サービス

ICOCAにIC定期券の機能を付加するサービスです。
※当社で発売するICOCA定期券(連絡IC定期券)の発売範囲は、PiTaPa定期券の発売範囲と同じです。

タッチ決済による改札利用

2021年4月3日より、Visaのタッチ決済による改札通過の実証実験を16駅にて開始。駅の改札でVisaのタッチ決済による運賃支払いは国内初の取組みでした。

この実証実験では「実用性」「システムの安定性」「データ解析の有効性」等を観点に検証を続け、海外ではクレジットカードによる鉄道利用が一般的であり、特にインバウンド旅客の利便性向上に資するものと判断できたことから、実証実験期間を終えた以降もサービスを継続しています。

2023年4月20日からはJCBを含む4ブランドを追加するとともに、大阪・関西万博に向け、現在対応している23駅からさらに対応駅の拡大を図っていきます。

南海デジタルきっぷ

タッチ決済にあわせ、Web上で事前に購入し、スマートフォンに表示されるQRコードで改札を通過する「南海デジタルきっぷ」の発売を開始。QRコードを活用した改札の入出場は当社として初めての取組みで、これまで8種類の商品を提供してきました。2023年2月からは日本語以外の言語にも対応。いつでもどこでも購入できる便利さから好評を得ており、今後も商品の充実を図っていきます。

※「QRコード」は(株)デンソーウェーブの登録商標です。

南海グループカード「minapita(ミナピタ)」

minapitaカードは、クレジットカードとPiTaPaの2枚1組で2006年に南海グループのハウスカードとして誕生しました。2017年4月には、南海グループの共通ポイントサービスを開始。なんばパークスやなんばCITYなどの利用や、定期券購入などでポイントがたまるだけでなく、1ポイント単位でのポイント払いが可能(一部施設を除く)となりました。沿線No.1カードとして、当社グループのシナジーを発揮したサービスを提供しています。



minapitaカード

鉄道利用に対するminapitaポイントサービス

2023年3月より、南海電鉄と泉北高速鉄道をPiTaPaまたはICOCAで利用した実績に対し、minapitaポイントを付与するサービスを開始しました。

従来からのポイントサービスに加え、対象となるICカードを「minapitaポイントマイページで利用登録済みの全てのPiTaPaとICOCA」に拡大するとともに、「利用額」に加えて「利用回数」や「利用時間帯」に応じてポイントを進呈するなど、サービスを大幅に充実しました。「非接触でシームレスな利用」や「朝ラッシュ時間帯の時差通勤」のサポートを目的としています。

①利用額ポイント

対象カード:PiTaPa、ICOCA
ICカード利用月(月初日から末日まで)の利用総額200円につき1ポイントを進呈。

※南海電鉄利用分と泉北高速鉄道利用分はそれぞれ別に計算。 ※定期区間内ののみご利用はポイント進呈の対象外。

②利用回数ポイント

対象カード:ICOCA
ICカード利用月(月初日から末日まで)に同一運賃区間を11回以上ご利用いただくと、11回目以降運賃の10%相当額のminapitaポイントを進呈。

保線

保線 安全・安心な輸送サービスを支える軌道の保守に取り組んでいます。

軌道強化への取組み

軌道強化への取組みについては、主なものとして、ロングレール化、PCまくらぎ化、道床砕石化が挙げられます。これらの軌道強化によって軌道変位の進行低減、軌道材料の

交換周期の延長、保守費の軽減、列車動揺の減少、乗り心地の向上及び騒音・振動の軽減による環境保全を図ることが可能となり、1960年代から取り組んでいます。

■ ロングレール化

ロングレールとは、1本25mのレールを溶接し、200m以上にしたレールです。

■ PCまくらぎ化

まくらぎは「木まくらぎ」と「コンクリートまくらぎ」に大別でき、後者の代表的なものがPC（プレストレストコンクリート）まくらぎです。PCまくらぎは、木まくらぎに比べ、腐食しないこと、重く安定性が良いことが特徴として挙げられます。

■ 道床砕石化

道床とは、レールとまくらぎを保持している砂利です。道床砕石化とは、この砂利を角張って崩れにくい砕石（パラスト）に換えることをいいます。

▼ 軌道強化実績一覧

(単位:km,%)

路線	区間	本線単線換算軌道延長	ロングレール化			PCまくらぎ化			道床砕石化		
			可能延長	既施工延長	率	可能延長	既施工延長	率	可能延長	既施工延長	率
南海本線	難波 ~ 和歌山市	142.4	102.4	75.5	73.7	139.9	136.0	97.2	139.9	135.2	96.6
高師浜線	羽衣 ~ 高師浜*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
空港線	泉佐野 ~ りんくうタウン	4.9	3.9	3.9	100.0	4.9	4.9	100.0	4.9	4.9	100.0
多奈川線	みさき公園 ~ 多奈川	2.4	-	-	-	2.3	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0
加太線	紀ノ川 ~ 加太	9.5	-	-	-	9.4	1.4	14.9	9.4	0.4	4.3
和歌山港線	和歌山市 ~ 和歌山港	3.0	-	-	-	2.6	0.4	15.4	2.6	2.4	92.3
高野線	汐見橋 ~ 極楽橋	109.0	54.5	38.3	70.3	107.5	85.0	79.1	107.5	87.5	81.4
鋼索線	極楽橋 ~ 高野山	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		272.1	160.8	117.7	73.2	266.6	227.7	85.4	266.6	230.4	86.4

軌道保守の軽減への取組み

軌道保守の軽減については、軌道強化のほかに省力化軌道の導入が挙げられます。省力化軌道とは、保守作業を軽減するための軌道構造であり、一般的には道床に砂利を使用しない軌道をいいます。現在、難波、天下茶屋、岸和田の各駅部に、まくらぎと道床の機能を一体化させたコンクリート板を用いた省

力化軌道（スラブ軌道）を敷設しており、最近では泉大津駅周辺でPCまくらぎとコンクリート道床の間に弾性材を敷いた省力化軌道（弾性直結軌道）、羽衣駅、高石駅ではコンクリートと継材から構成されるはしご状の省力化軌道（ラダー軌道）を敷設しています。

軌道保守の機械化への取組み

軌道保守の機械化については、主に保線作業用重機械の導入が挙げられます。保線作業用重機械としては、道床つき固め作業を行うマルチプルタイタンバーをはじめ、軌道状態を検測する軌道検測車、材料を運搬する軌道モーターカー、ダンプトローリー及びレール

運搬トローリーがあり、1960年代からの軌道強化に併行して導入しています。また、2000年には、軌道検測車の更新にあわせて、検測した軌道状態をはじめとする一連の保線情報を統合した保線情報システムを稼働させ、軌道保守の効率化を図っています。

▼ 保線作業用重機械一覧表

機械名	用途	形式	メーカー	自重(t)	所有(数)
マルチプルタイタンバー	道床つき固め	O8-16SH	ブラッサー	51.95	1
軌道検測車	軌道状態検測	MPV9S	マチサ	24.0	1
軌道モーターカー	軌道材料運搬	TMC-300	富士重工	17.0	5
		MR-1658ほか	松山重車両	25.0~28.0	7
ダンプトローリー	軌道材料運搬	DT-477	富士重工	5.0	13
		DT-477	松山重車両	5.5	12
レール運搬トローリー	軌道材料運搬	MC100-600	松山重車両	2.5	12



マルチプルタイタンバー (O8-16SH)

防災への取組み

防災については、主なものとして、線路を防護するための落石防護ネットや擁壁設置などの防災工事を進めています。また、雨量、風速、地震などの気象情報や、河川水位、落石などの線路支障情報を集約把握する防災システムを導入しています。

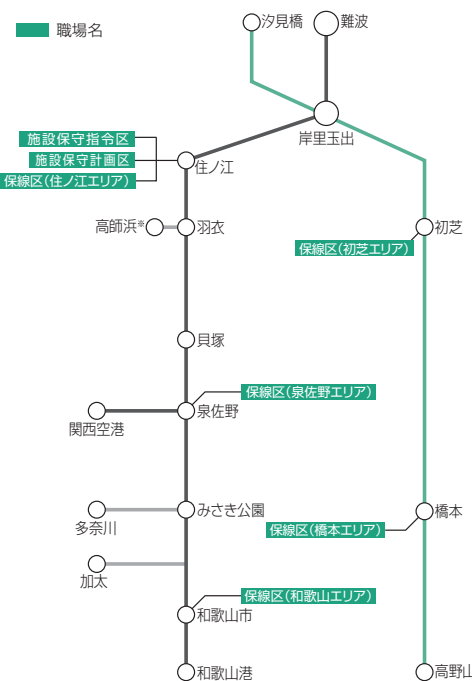
主要橋梁の概要

名称	線名	区間	延長(m)
紀ノ川橋梁	南海本線	紀ノ川~和歌山市	627.1
大和川橋梁	高野線	我孫子前~浅香山	228.0
紀ノ川橋梁	高野線	橋本~紀伊清水	217.3
菖蒲谷川橋梁	高野線	御幸辻~橋本	207.5
大和川橋梁	南海本線	住ノ江~七道	198.7
第1天見川橋梁	高野線	河内長野~三日月町	118.1
慶賀野橋梁	高野線	紀見峠~林間田園都市	111.5

主要トンネルの概要

名称	線名	区間	延長(m)
新紀見(下り線)	高野線	天見~紀見峠	1,853.0
紀見(上り線)	高野線	天見~紀見峠	1,560.8
下天見(上下線)	高野線	千早口~天見	1,253.0
美加の台(上下線)	高野線	美加の台~千早口	1,059.0
第一孝子越(下り線)	南海本線	孝子~和歌山大学前	694.0
第一孝子越(上り線)	南海本線	孝子~和歌山大学前	651.4
第一出合(上下線)	高野線	天見~紀見峠	463.0

保線区など



※高師浜線は2021年5月22日から鉄道事業を休止し、バス代行輸送を行っています

電気

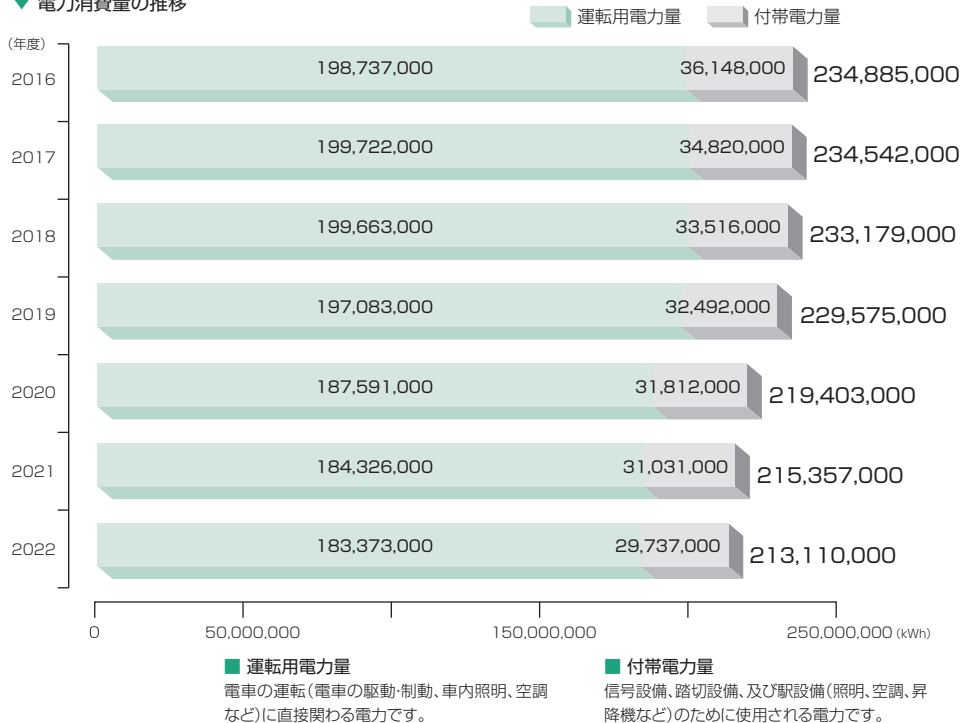
電気 安定した電力供給と省エネルギーに取り組んでいます。

安全で快適な輸送を提供するために、電気設備の強化を実施するとともに、電路設備及び変電設備の保守管理を行っています。

運転用電力量と付帯電力量

当社が消費している電力量は、2022年度で約2億1,311万キロワット時で、そのうち電車運転用電力量は、86.0%を占めています。

▼ 電力消費量の推移



電路設備

電路設備とは、鉄道線路に沿って張られている電線と、これを支える電柱やトラスビームなどの支持物、及び電動動力の負荷設備のことです。電線は、目的と用途によって送電線路、配電線路、き電線路、電車線路に大別されます。また、電路設備の保守管理を充実させるために保守作業用車両を活用しています。

▼ 各種電線の延長

種類	延長(km)
送電線	172.4
配電線	863.7
き電線	805.1
電車線	392.1

▼ 保守作業用車両

種類	台数
電気検測車	1
モーターカー	2
架線保守車	7

※高師浜線除く／空港線・鋼索線含む。

電力指令システム

電力指令システム区では、鉄道事業用の電力系統に関する受給電状態の管理を行い、全変電所の運転状況を24時間集中監視しています。

電力指令システムは、電子計算機を利用して変電所内各機器の運転状態などをリアルタイムに表示し、電力の安定供給を図っています。



変電所

関西電力から33,000V、22,000Vで受電した電力は、20カ所の変電所で運転用電力（電車の運転）として直流1,500Vに変換後、送電しています。また、その内13カ所の変電所で付帯電力（信号設備など）として交流6,600Vに変換後、送電しています。

▼ 変電所設備一覧

変電所	運転用電力		付帯電力		変電所	運転用電力		付帯電力	
	容量(kW)	台数	容量(kVA)	台数		容量(kW)	台数	容量(kVA)	台数
今宮	4,000	3	4,000	1	堺東	6,000	2	3,000	1
玉出	6,000	2	4,000	1	初芝	3,000	2		
堺	4,000	2	3,000	1	高狭山	3,000	1	3,000	1
羽衣	3,000	2			野	4,000	1		
春木	4,000	1	2,000	1	千代田	3,000	2	2,000	1
貝塚	3,000	1			線	三日市	3,000	2	
吉見	4,000	2	1,500	1	御幸辻	3,000	2	2,000	1
鳥取ノ荘	3,000	2	1,000	1	学文路	2,500	2		
深日	3,000	1			細川	2,500	2	500	1
紀ノ川	3,000	1	2,000	1					
			4,000	1					
築地橋	1,500	1							
西ノ庄	2,000	1							
					合計	131,500	38	31,000	13

※高師浜線は2021年5月22日から鉄道事業を休止し、バス代行輸送を行っています

電力区など



連続立体交差事業

連続立体交差事業

運転保安の向上と交通渋滞の解消を目指し、南海本線(堺市内、高石市内)の立体交差化を推進しています。

堺市内連続立体交差事業

▼ 事業概要

事業の種別	都市計画事業
事業の施行者	●事業主体、用地買収及び側道工事など — 堺市 ●鉄道工事 — 南海電気鉄道株式会社
都市計画決定	2005年8月23日
都市計画事業認可	2006年11月7日
事業延長	南海本線石津川～羽衣間 約2.7km
立体交差道路(予定)	都市計画道路 3カ所(新規交差2カ所含む) 市道など 10カ所(新規交差4カ所含む)
除去踏切(予定)	7カ所
最近の状況	2022年5月22日から浜寺公園駅を仮上り線へ切り替え、2023年1月21日から諏訪ノ森駅を仮上り線へ切り替えました。現在は仮下り線工事及び一部高架工事を進めています。

高石市内連続立体交差事業

▼ 事業概要

事業の種別	都市計画事業
事業の施行者	●事業主体 — 大阪府 ●用地買収及び側道工事など — 高石市 ●鉄道工事 — 南海電気鉄道株式会社
都市計画決定	1996年12月24日
都市計画事業認可	1997年7月17日
事業延長	約4.1km ●南海本線浜寺公園～北助松間 約3.1km ●高師浜線羽衣～伽羅橋間 約1.0km
立体交差道路(予定)	都市計画道路 7カ所(新規交差2カ所含む) 市道など 9カ所(新規交差1カ所含む)
除去踏切	13カ所
最近の状況	2021年5月22日に上り線を高架に切り替え、南海本線は上下線とも高架になりました。現在は高師浜線の高架工事を進めており、それに伴い高師浜線は休止し、バス代行輸送を行っています。



高石市内連続立体交差事業(高石駅部)



堺市内連続立体交差事業(浜寺公園駅部)

既に完成している連続立体交差事業

事業名	区 間	延長+0	都市計画決定	事業認可	高架運転開始
大阪市内 I 期	玉出～大和川	3.4	1972年1月10日	1972年3月24日～ 1988年3月31日	1977年4月10日(外側2線) 1980年6月15日(内側2線)
大阪市内 II 期	萩ノ茶屋～玉出	2.4	(変更) 1979年4月18日	1980年10月20日～ 2000年3月31日	1993年4月18日(南海本線上下線) 1994年10月28日(高野線上り線) 1995年8月10日 (高野線-西天下茶屋～岸里玉出) 1995年11月1日(高野線下り線)
堺市内 I 期	大和川～石津川	5.4	1972年9月20日	1972年10月20日～ 1988年3月31日	1983年7月3日(上り線) 1985年5月7日(下り線)
岸和田市内	和泉大宮～蛸地藏	1.7	1978年4月7日	1978年12月2日～ 1996年3月31日	1992年5月17日(上り線) 1994年7月6日(下り線)
泉佐野市内	井原里～羽倉崎	2.8	1987年3月4日	1987年8月8日～ 2011年3月31日	1995年3月17日 (南海本線-泉佐野～羽倉崎上下線) 2002年5月26日 (南海本線-井原里～羽倉崎上り線) 2005年11月27日 (南海本線-井原里～羽倉崎下り線)
泉大津市内	北助松～忠岡	2.4	1995年1月20日	1996年1月8日～ 2017年9月30日	2008年6月7日(上り線) 2012年8月4日(下り線)

鉄道車両



50000系「ラビート」
 新造開始年 1994年
 定員 スーパーシート23~31人、レギュラーシート44~60人



12000系「サザン」
 新造開始年 2011年
 定員 50~68人



10000系「サザン」
 新造開始年 1985年
 定員 58~64人



11000系「りんかん」
 新造開始年 1992年
 定員 58~64人



30000系「こうや」「りんかん」
 新造開始年 1983年
 定員 48~52人



31000系「こうや」「りんかん」
 新造開始年 1999年
 定員 52~54人



2200系「天空」
 新造開始年 2009年(改造年)
 定員 37~39人



ケーブルカー
 新造開始年 2019年
 定員 210人(2両編成合計)



1000系
 新造開始年 1992年
 定員 138~152人(座席47~55人)



2000系
 新造開始年 1990年
 定員 116~126人(座席44~60人)



2200系「ワンマン」
 新造開始年 1997年(改造年)
 定員 118~119人(座席51~52人)



3000系
 新造開始年 2013年(移籍年)
 定員 146~170人(座席48~62人)



7100系
 新造開始年 1969年
 定員 145~170人(座席52~62人)



8000系
 新造開始年 2008年
 定員 142~152人(座席47~55人)



8300系
 新造開始年 2015年
 定員 141~153人(座席40~55人)



9000系
 新造開始年 1985年
 定員 136~148人(座席50~59人) 更新車



2300系
 新造開始年 2005年
 定員 102人(座席31人)



6000系
 新造開始年 1962年
 定員 160~170人(座席56~62人)



6200系
 新造開始年 1974年
 定員 142~170人(座席51~59人)



6300系
 新造開始年 1970年(改番年 1996年)
 定員 143~154人(座席51~59人)

在籍車両数 (2023年3月末現在)

	車種	電動車	制御車	付随車	鋼索車	合計
南海線	1000	36	16	20		72
	2000	24				24
	2200	10				10
	3000	8	6			14
	7100	31	11	20		62
	8000	26		26		52
	8300	30	10	20		60
	9000	17	14	1		32
	10000	10	5	5		20
	12000	4		4		8
50000	15	10	5		30	
高野線	1000	2	1	1		4
	2000	40				40
	2200	2				2
	2300	8				8
	6000	15	9	6		30
	6200	45	28	3		76
	6300	38	6	32		76
	8300	25	7	18		50
	11000	4				4
	30000	8				8
31000	4				4	
50000	3	2	1		6	
鋼索線	11 21				4	4
合計		405	125	162	4	696

検車区・工場の所在地

▼ 検車区

名称	所在地	構内線路有効長	最大収容能力
住ノ江検車	大阪市住之江区	4,782.0m	150両
羽倉崎検車	大阪府泉佐野市	5,500.0m	170両
和歌山検車	和歌山県和歌山市	2,000.0m	68両
小原田検車	和歌山県橋本市	3,394.0m	100両
千代田検車	大阪府河内長野市	5,277.0m	185両
高野山鋼索区	和歌山県伊都郡高野町		

▼ 工場

名称	所在地
千代田工場	大阪府河内長野市