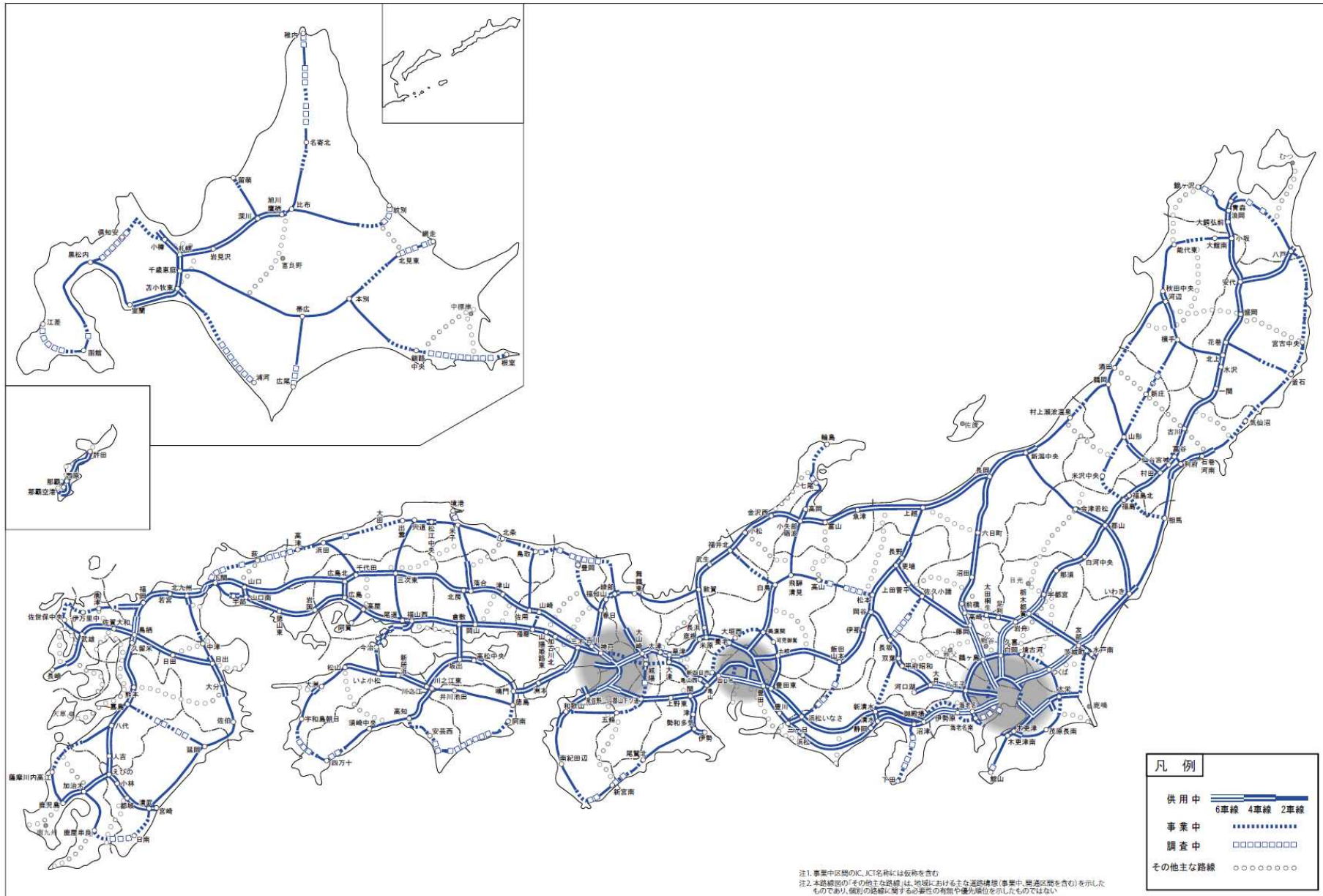


参考資料

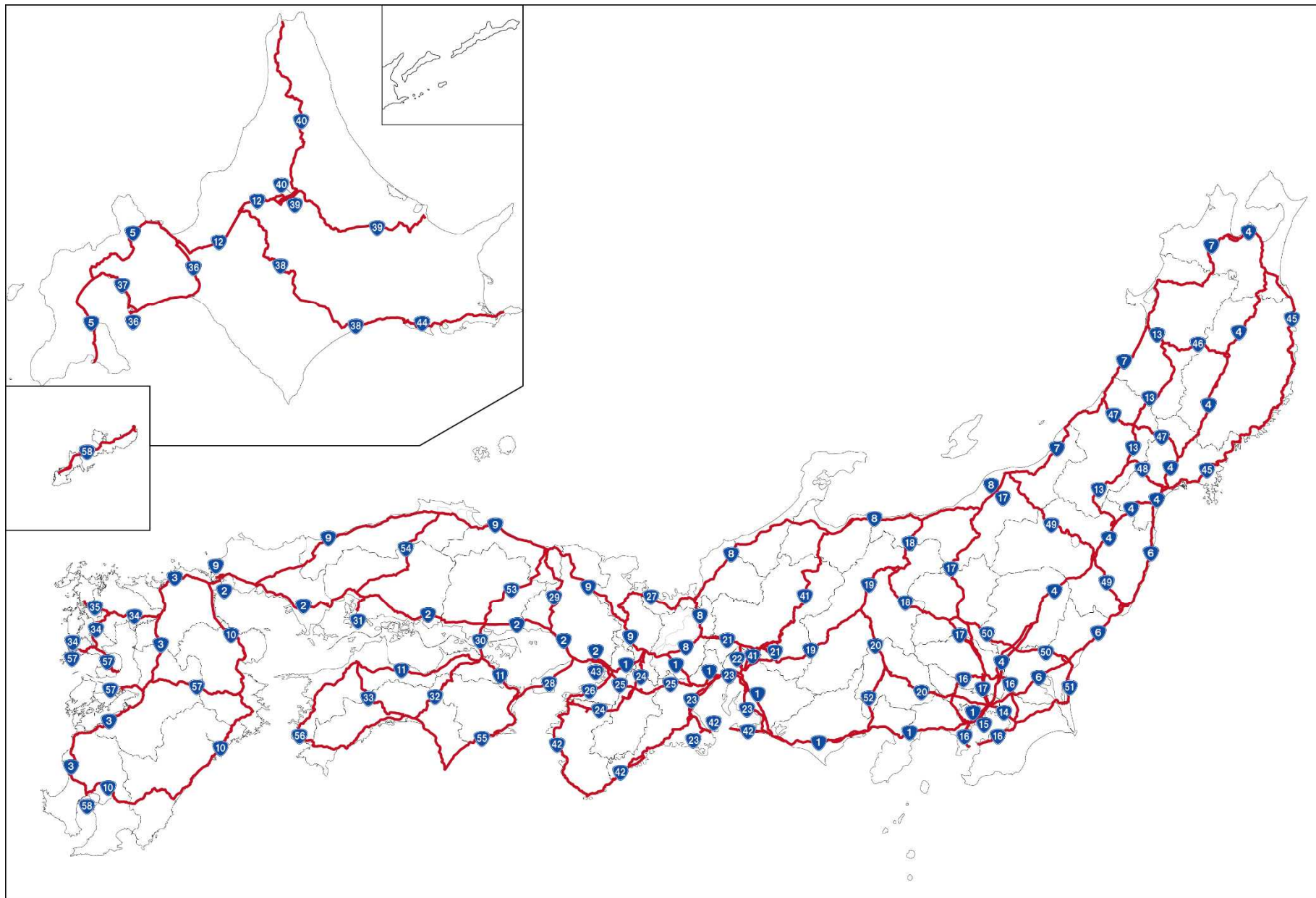
# 高速道路ナンバリングに関する参考資料

# ① 高規格幹線道路路線図

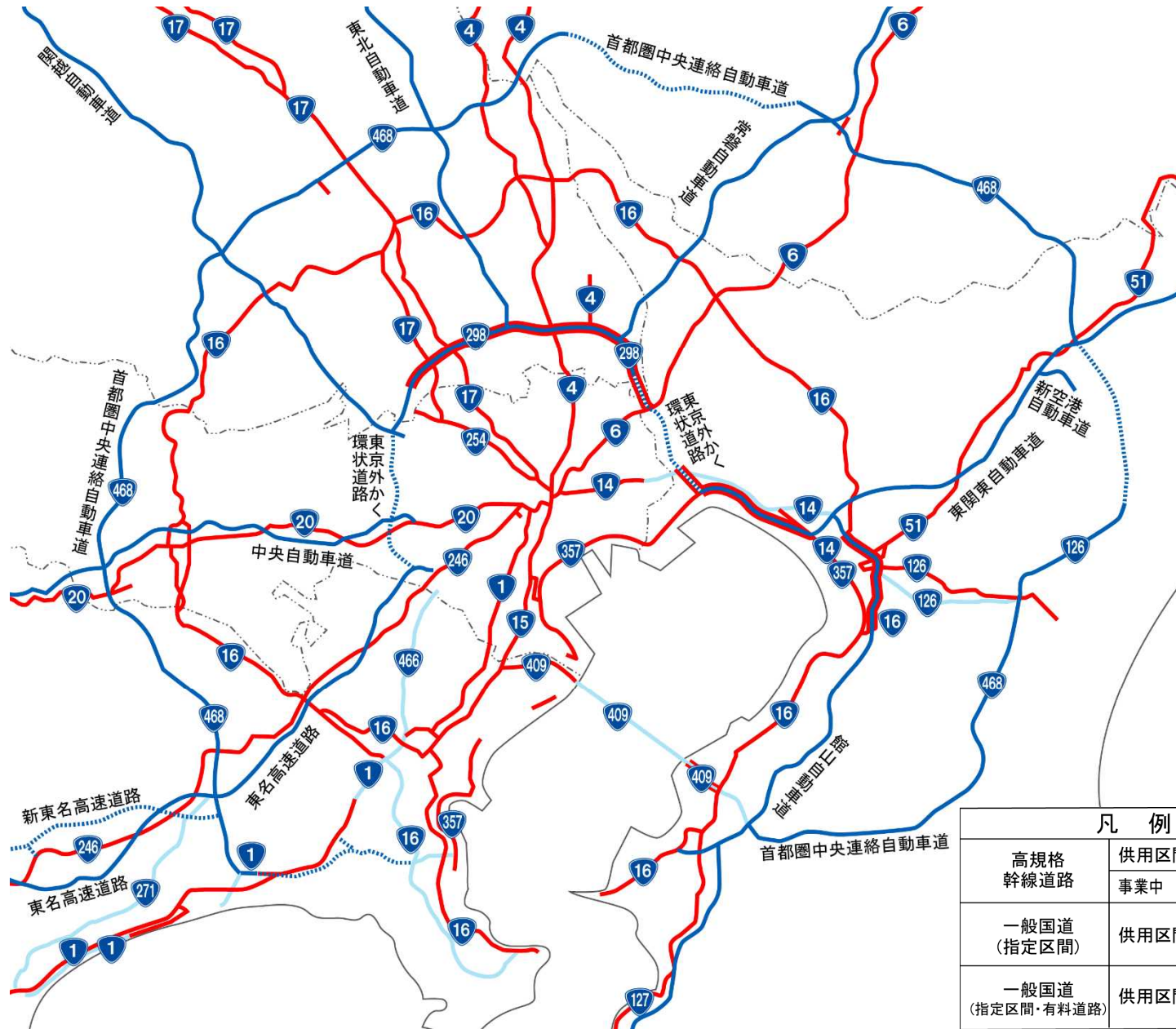


平成28年3月31日時点

## ②1桁、2桁国道路線図



### ③首都圏の一般国道(指定区間)路線図

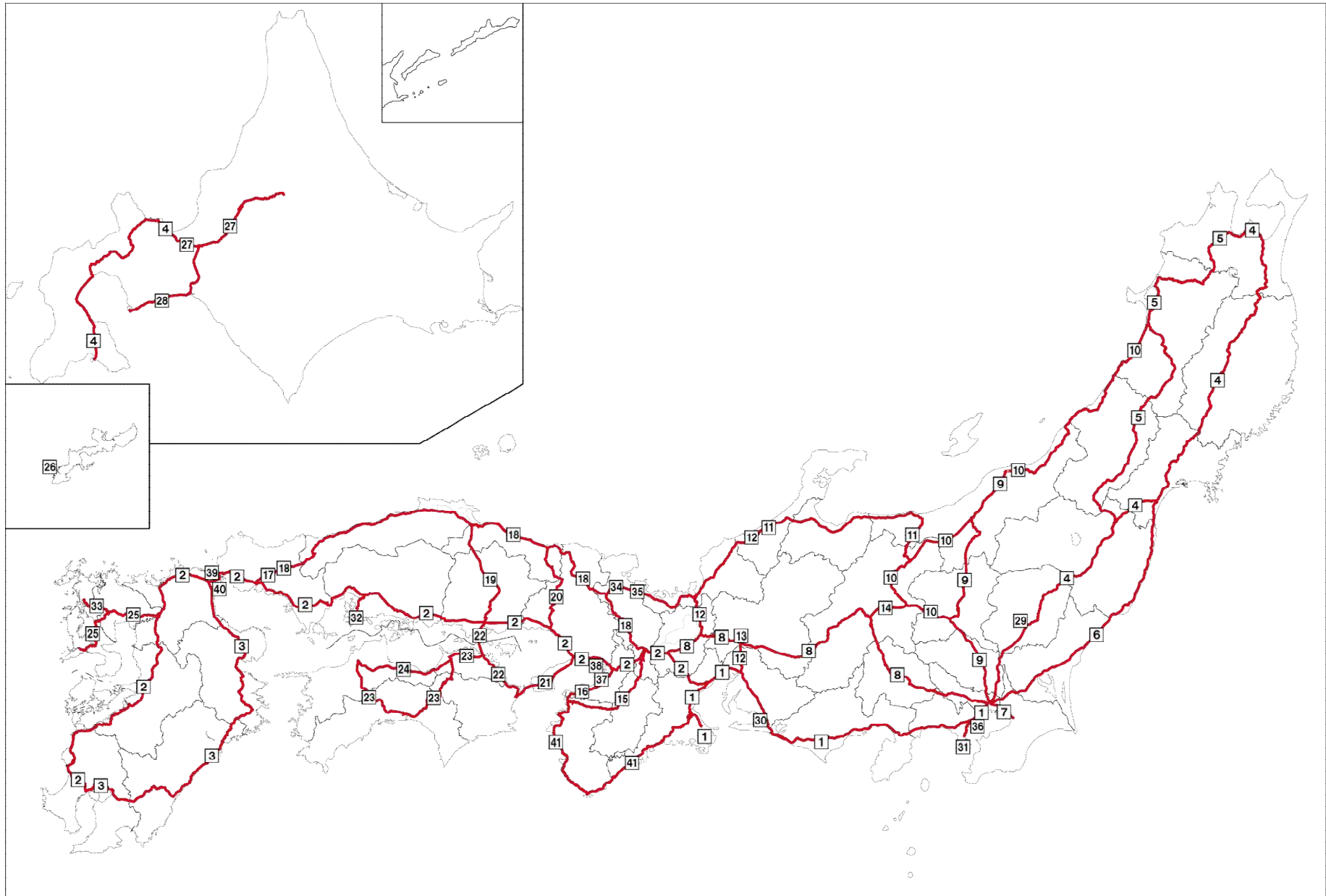


凡 例		
高規格 幹線道路	供用区間	——
	事業中	.....
一般国道 (指定区間)	供用区間	——
一般国道 (指定区間・有料道路)	供用区間	——

平成28年4月時点



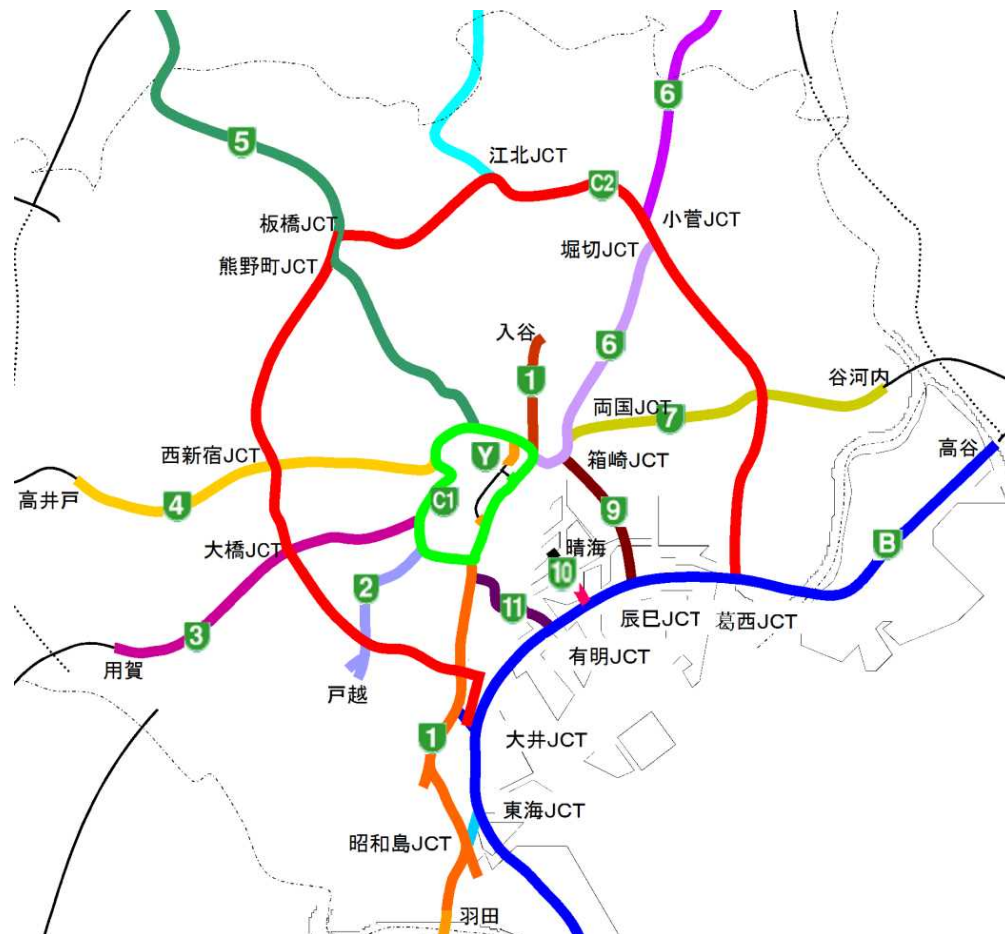
# ④旧道路法に基づく国道路線図



## ⑤都市高速のナンバリング(首都高速)

- 首都高速においては平成元年より路線番号による案内を開始
- 高速道路網における相対位置や方向により規則的な付番を行い、土地に不案内な利用者や外国人観光客等へのわかりやすい道案内を実施(他の都市高速でも同様の取組)

### ■首都高速



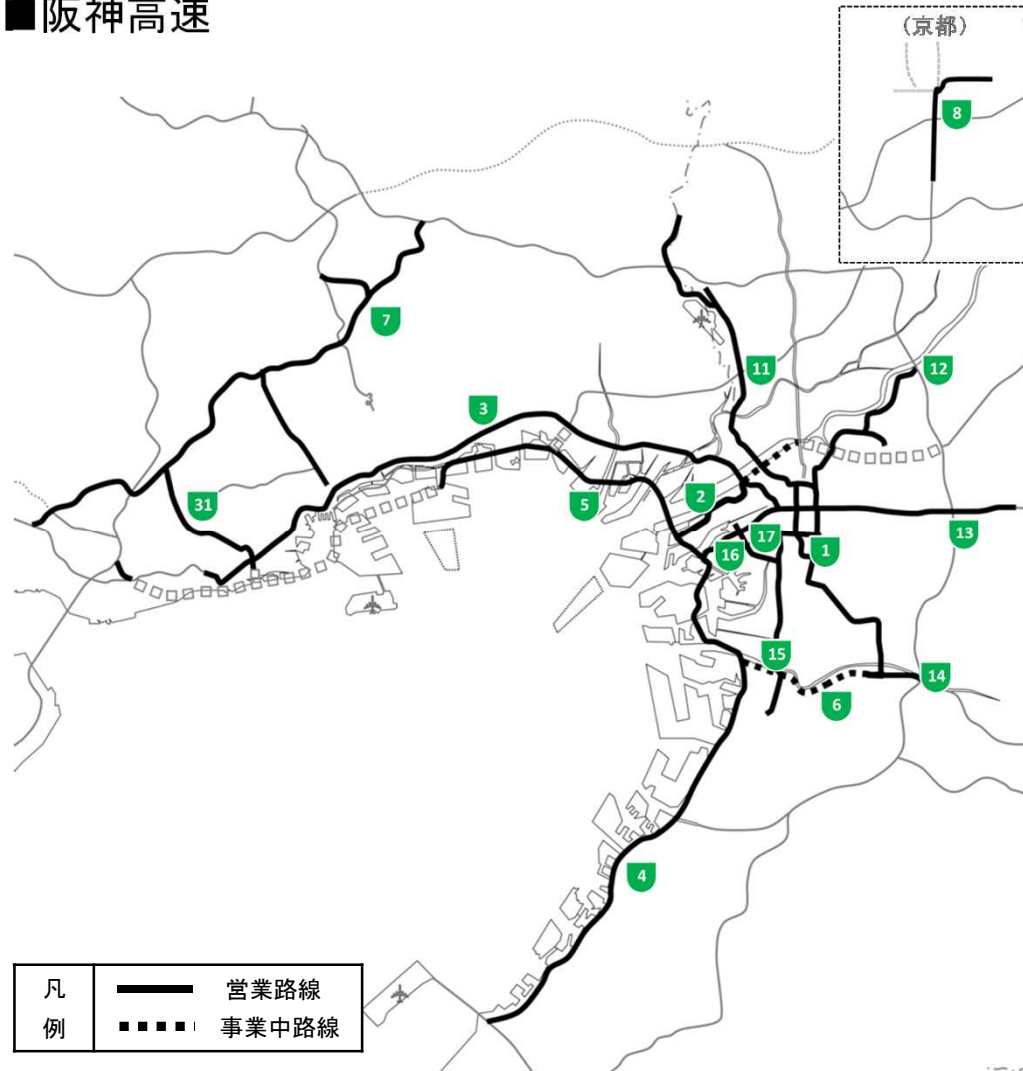
### 【付番ルール】

- ・環状線: C1、C2
- ・放射線: 1~11号(時計回り)
- ・その他路線: 湾岸線(B)、埼玉線(S1~5)、神奈川線(K1~6)

## ⑤都市高速のナンバリング(阪神高速)

○阪神高速においては平成元年より路線番号による案内を開始

### ■阪神高速



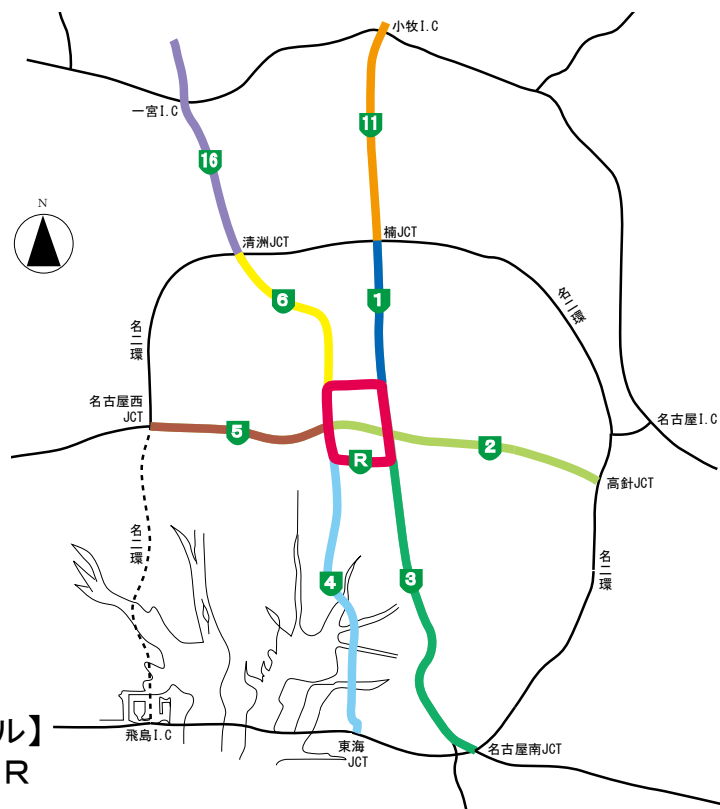
#### 【付番ルール】

- ・地域間を連絡する路線及び環状道路を基幹路線として一桁番号  
→環状線(1号)、神戸線(3号)、湾岸線(4号、5号)、北神戸線(7号)等
- ・その他路線は、基幹路線の番号を頭に付した二桁番号  
→1号環状線からの放射路線(池田線(11号)～西大阪線(17号))は池田線を軸として時計回りに付番  
→神戸山手線(31号)、新神戸トンネル(32号)は神戸線(3号)を基に付番

## ⑤都市高速のナンバリング(名古屋高速、広島高速)

○名古屋高速においては都心環状線完成にあわせて平成7年より、広島高速においては平成9年より路線番号による案内を開始

### ■名古屋高速



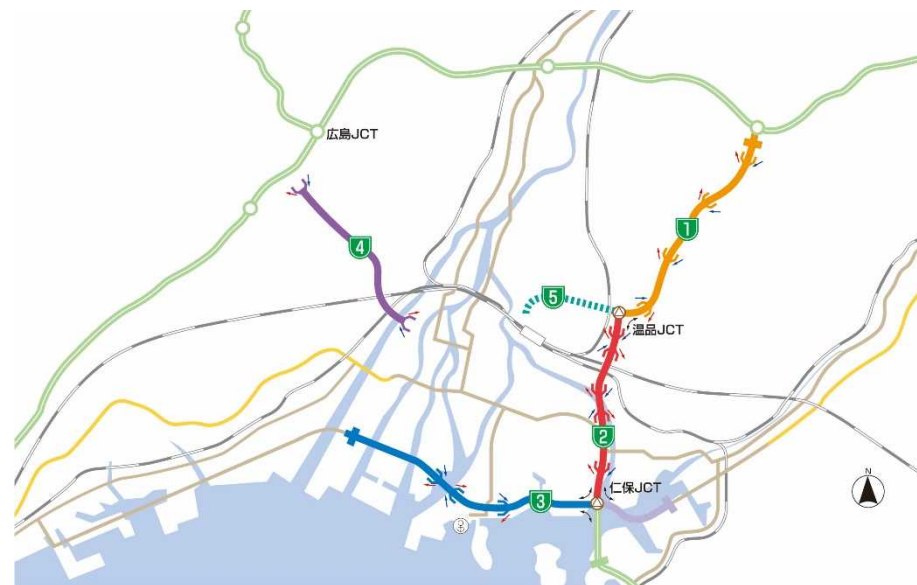
#### 【付番ルール】

○環状線:R

○放射線

- ・名二環内側の放射線は桶線を1号として時計回りに付番  
→桶線(1号)、東山線(2号)、大高線(3号)、東海線(4号)、  
万場線(5号)、清須線(6号)
- ・名二環外側の放射線は名二環内側の路線番号に10を加えて  
付番→小牧線(11号)、一宮線(16号)

### ■広島高速



#### 【付番ルール】

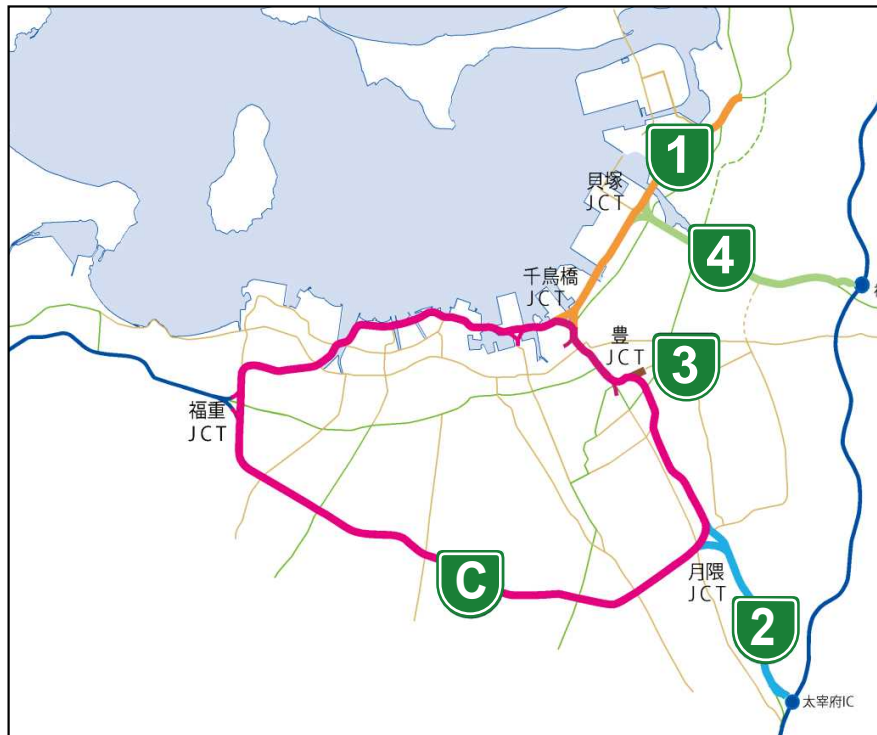
- ・1号から順番に時計回りで付番(1~5号線)



## ⑤都市高速のナンバリング(福岡北九州高速)

○福岡高速においては昭和58年度より、北九州高速においては平成13年度より路線番号による案内を開始。

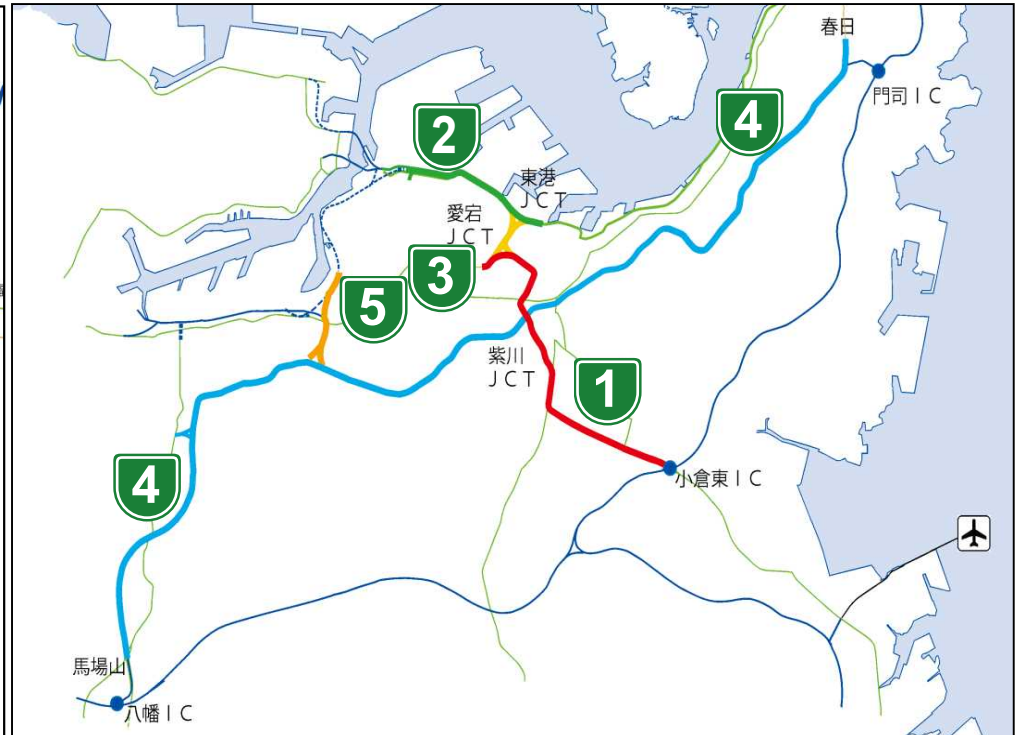
### ■福岡高速



#### 【付番ルール】

- ・環状線 : C
- ・その他 : 都市計画および整備時期の順に付番(1号~4号)

### ■北九州高速



#### 【付番ルール】

- ・全線 : 都市計画および整備時期の順に付番(1号~5号)

# ⑥全通から区切りの年を迎える高速自動車国道

