



## 主なポイント

### (1)宇都宮駅東口から芳賀・高根沢工業団地間の**所要時間を短縮**します。(※1)

- ・ キャッシュレス乗車の浸透などによる運賃収受の円滑化や交通管理者の調整により、ライトラインのスムーズな運行が可能となったことから、所要時間の短縮を図ります。
- ・ 各駅停車の所要時間は、これまでの「約48分」から、「**約44分**」となります。

※1 土日・祝日は、これまで通り、約「48分」で運行します。

### (2)通勤・通学需要に対応した**増便等を実施**します。

- ・ 通勤・通学ピーク時間帯の混雑緩和や利便性向上を図るため、**増便や運行区間の見直しを実施**します。

#### ①朝のピーク時間帯の増便（下り、宇都宮駅東口発）

始発～8:30 従前 18本 → **改正後 20本**

#### ②帰宅時間帯の増便及び区間運行便の運行区間の延長（上り、芳賀・高根沢工業団地発 駅東口着）

18時台	現行	6本	<b>改正後</b>	<b>7本</b>
19時台	〃	5本	〃	<b>6本</b>
20時台	〃	2本	〃	<b>4本</b>

### (3)通勤・通学利用者の利便性向上を図るため、下りの**快速運行を実施**します。(※2、※3)

- ・ 最混雑時間帯（下り、**6時台後半～7時台**）に**所要時間「約42分」の快速電車を運行**します。
- ・ 途中停車駅は、「**宇都宮大学陽東キャンパス**」、「**平石**」、「**清陵高校前**」**以東の停留場**となります。

※2 快速停車駅については、今後の利用状況を踏まえ、変更となる可能性があります。

※3 ダイヤ改正の内容は、認可・届出の状況により変更する場合があります。