

第6回 茨城県国道6号道路整備検討会 議事概要

1. 開催 令和5年3月29日（水）

2. 議事
 - （1）最新の事業実施環境の確認
 - （2）区間毎の当面の進め方（案）

3. 議事概要

茨城県内の国道6号における最新の事業実施環境の確認を行った。

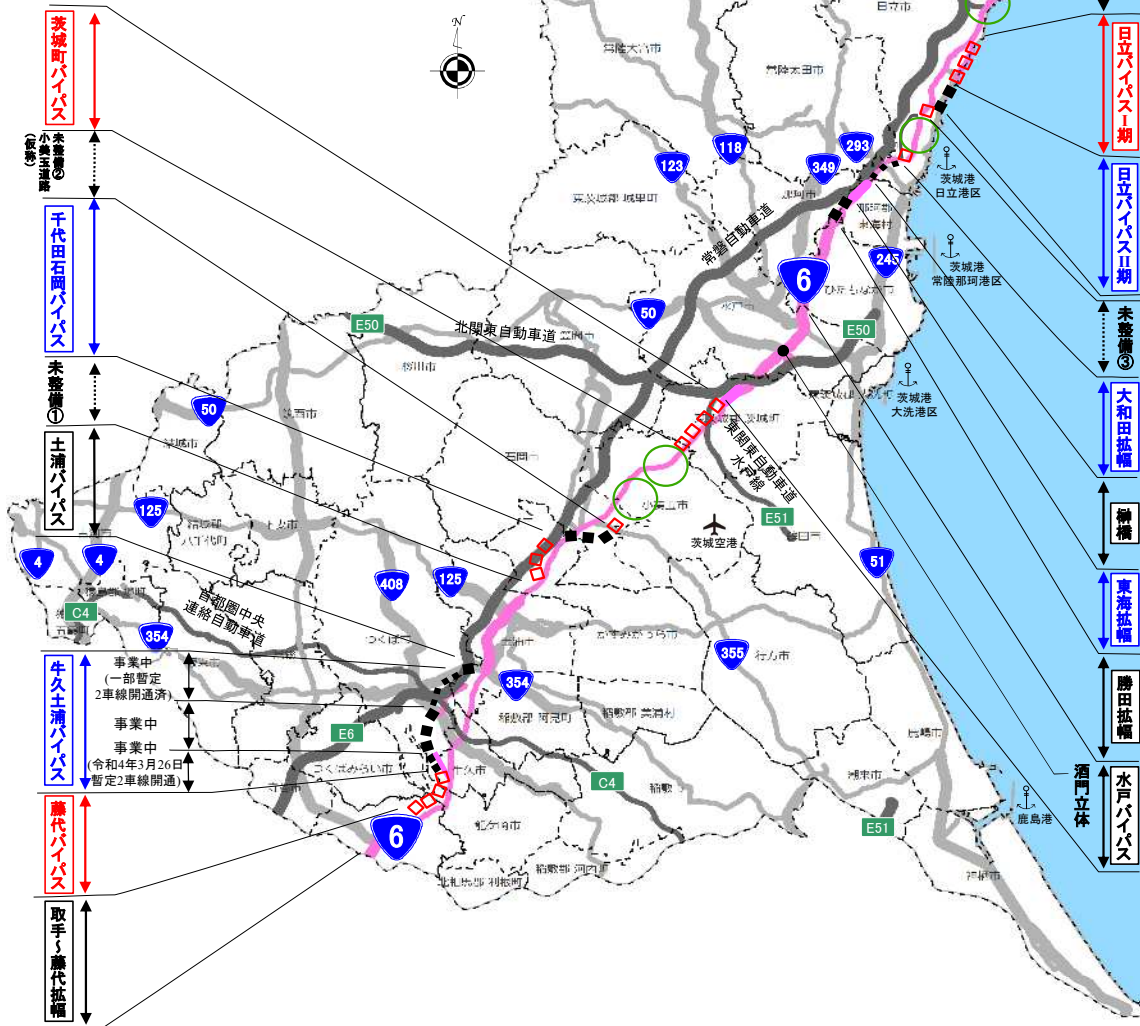
区間毎の当面の進め方は別紙のとおり。

引き続き、交通状況等に応じて適宜検討会を開催し、議論を行う。

区間毎の当面の進め方

- ・都市計画決定済の未整備区間については、周辺状況を勘案しつつ事業実施に向けた検討を行う。
- ・未整備②小美玉道路(仮称)では、都市計画決定・環境アセスメントを進めるための調査を実施し、未整備③(日立地区)では、都市計画決定に向け、引き続き、関係者と準備を進める。

凡例			
高速道路	4車線以上		
一般国道	4車線未満		
国道6号(開通済)	都市計画決定済		
	都市計画決定未了		
国道6号(暫定整備)			
国道6号(事業中)			



整備状況 事業名	将来形に 対する状況	交通量(台/日) 車線数	混雑度	都市計画 決定	事業状況	区間毎の進め方
勿来バイパス 1.9km	2車線 事業中	16,669 2車線	-	有	調査設計・用地買収 工事を推進	
未整備④ (日立～北茨城地区)	全線未整備	16,669～18,061 2車線	△	×	-	今後優先区間の絞り込み に向けた検討を行う
日立バイパスⅠ期 約4.7km【現道部】	暫定2車線 (H20開通)	18,061～30,480 2車線	△	有	-	周辺状況を勘案しつつ事 業実施に向けた検討を行う
日立バイパスⅡ期 3.0km	暫定2車線 事業中	30,480 2車線	○	有	調査設計・用地買収、 環境整備を推進	
未整備③ (日立地区)	全線未整備	30,480 2車線	○	△	-	都市計画決定に向け、関 係者と準備を進める。
大和田拡幅 3.3km	4車線 事業中	30,421～30,480 2車線	◎	有	調査設計・用地買収 工事を推進	
榑橋 2.3km	4車線完成 (H19完成)	30,421 4車線	-	-	-	
東海拡幅 3.1km	4車線 事業中	28,166～30,421 2車線	◎	有	調査設計、用地買収 環境整備を推進	
勝田拡幅 8.0km	4車線完成 (S49完成)	28,166～45,315 4車線	-	-	-	
水戸バイパス	4車線完成 (S48完成)	33,304～45,315 4車線	-	-	-	
13.5km	酒門立体 立体化 事業中	44,751 6車線	◎	有	調査設計を推進	
茨城町バイパス 約7.8km	暫定2車線	17,788～33,304 2車線(一部4車)	△	有	-	周辺状況を勘案しつつ事 業実施に向けた検討を行う
未整備② 小美玉道路(仮称) 約10km	全線未整備	17,788 2車線	△	△	R5.3に対応方針 (案)が示された	都市計画決定・環境アセ スメントを進めるための調査 を実施
千代田石岡バイパス 5.8km	4車線 事業中	30,672 2車線	◎	有	調査設計・用地買収 工事を推進	
未整備① (かすみがうら地区) 約8km	全線未整備	28,963～30,672 2車線	○	有	-	周辺状況を勘案しつつ事 業実施に向けた検討を行う
土浦バイパス 8.8km	4車線完成	-	-	-	-	
牛久土浦バイパス 15.3km 【現道部】	4車線 事業中 (一部暫定2車線供用)	20,480～23,046 2車線	※	有	調査設計・用地買収 工事を推進	
藤代バイパス 約6.1km	暫定2車線 (H17開通)	23,046～50,486 2車線	△	有	-	周辺状況を勘案しつつ事 業実施に向けた検討を行う
取手～藤代拡幅 3.5km	4車線完成 (S60開通)	50,486 4車線	△	-	-	

	事業中	混雑度 [交通量(台/12h)/交通容量(台/12h)]	1.25～1.74 : △
	4車線整備済み		1.75～1.99 : ○
都市計画決定	一部未都市計画決定 : △		2.00以上 : ◎
決定	都市計画決定未了 : ×		※区間最低速度20km/h以下

出典: H27年度全国道路・街路交通情勢調査