

令和2年12月25日(金)
国土交通省関東地方整備局
常総国道事務所
常陸河川国道事務所
東日本高速道路株式会社関東支社
水戸工事事務所

－ お知らせ －

**東関道水戸線（潮来～鉾田）事業連絡調整会議（第3回）
開催結果**

先般開催した「東関東自動車道水戸線（潮来～鉾田）事業連絡調整会議（第3回）」の開催結果をお知らせします。
会議の概要は以下のとおりです。

（新型コロナウイルスの感染拡大のリスクに対応するため、会議はWeb会議により実施（非公開）しました。）

<開催日時>

令和2年12月24日（木） 10時30分～11時10分

<構成機関>

茨城県土木部道路建設課、潮来市建設部、行方市建設部、鉾田市建設部、
国土交通省関東地方整備局 常総国道事務所、常陸河川国道事務所、
東日本高速道路（株）関東支社 水戸工事事務所

<開催結果概要について>

別紙の通り

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 常総国道事務所 電話 029-826-2040（代表）
副所長 もり ひろき 森 浩樹

東関東自動車道水戸線(潮来～鉾田)事業連絡調整会議(第3回) 開催結果概要

1. 日時

令和2年12月24日(木) 10:30～11:10

2. 出席者

茨城県 土木部 道路建設課長 羽成 英臣

潮来市 建設部長 石津 利衛

行方市 建設部長 飛田 貢

鉾田市 建設部長 中根 衛

国土交通省関東地方整備局 常総国道事務所長 丸山 昌宏

常陸河川国道事務所長 原田 昌直(代理)

東日本高速道路株式会社関東支社 水戸工事事務所長 加藤 謹也

3. 議事概要

茨城県、潮来市、行方市、鉾田市及び事業者は、今回の調整会議において、以下のとおり意見交換及び確認した。

(1) 事業進捗状況について

・現在の工事の進捗状況について確認した。

(2) 休憩施設の状況について

・休憩施設の候補箇所については、道路利用者の利便性、沿線の土地利用状況、整備コスト等の総合的な観点から、行方市青沼地先((主)水戸鉾田佐原線との交差箇所)と行方市両宿地先(国道354号との交差箇所)の2箇所を事業者から提案した。

・休憩施設の整備にあたっては、道路利用者の利便性向上に加え、沿線自治体が連携し、農産物等の地域資源が有効活用されるなど、地域振興がより一層促進される拠点となるよう設置位置を検討してほしいとの意見が、沿線自治体よりあった。

・これらを踏まえ、具体的な設置候補箇所、休憩施設の整備形態及び地域振興施設の併設については、茨城県、沿線自治体及び事業者が相互に協力しながら引き続き、検討・調整を進める。

以上

東関道水戸線（潮来～鉾田）事業連絡調整会議（第3回）

説明資料

令和2年 12月24日

国土交通省関東地方整備局
常総国道事務所
常陸河川国道事務所

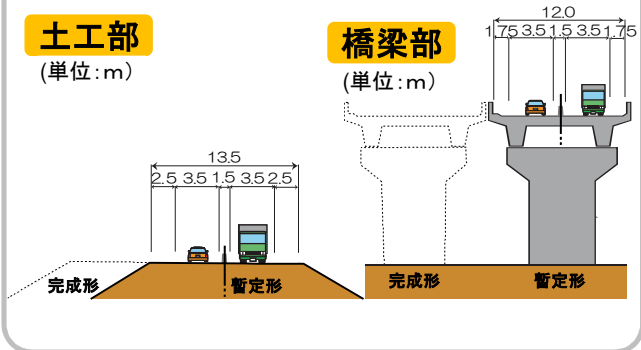
東日本高速道路株式会社関東支社
水戸工事事務所

東関道水戸線（潮来～鉾田）事業の進捗状況（工事）

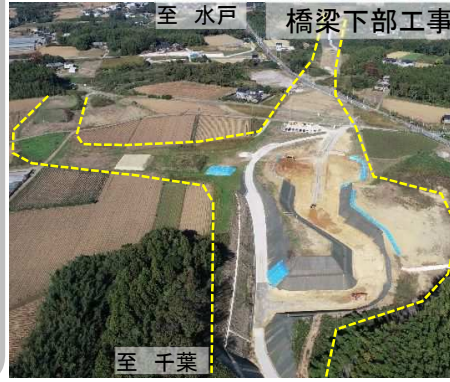
- 現在、横断函渠・本線函渠・地盤改良・調整池・橋梁上部・橋梁下部工事など施工中。

※R2年11月末現在

■標準断面図



③清水地区((仮)麻生IC)



⑤南高岡地区



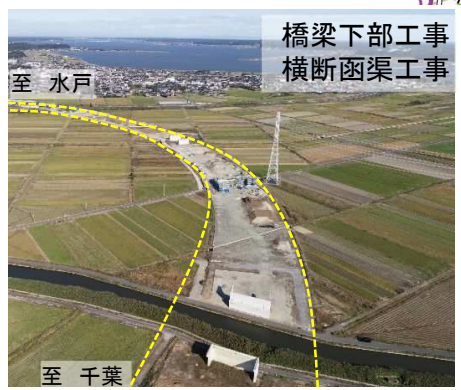
⑦長野江地区



東関道水戸線(潮来～鉾田) 延長30.9km



①前川地区



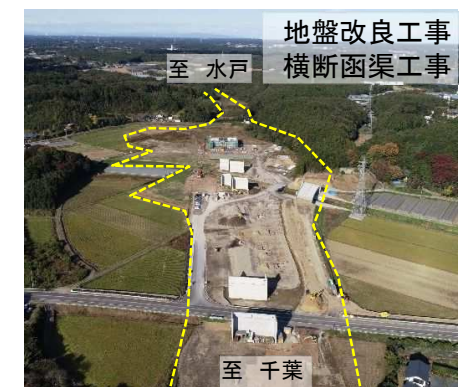
②小泉地区



④四鹿地区



⑥両宿地区((仮)北浦IC)



東関道水戸線（潮来～鉾田）休憩施設の状況

【第1回事業連絡調整会議より】

- 東関道水戸線における道路利用者へのサービス向上の観点から、事業区間内（潮来～鉾田）に休憩施設の必要性を確認。
- 休憩施設については、利用者の利便性向上に加え、沿線自治体の地域振興により大きく貢献することが期待される地域振興施設併設型の休憩施設を基本に検討。



○事業者において考慮すべき諸条件を整理の上、候補箇所の検討を実施

- ①利便性（既存休憩施設からの施設間隔）
- ②安全性
- ③土地利用状況
- ④施工性
- ⑤経済性（整備コスト）
- ⑥地域振興施設併設の適用性



【第2回事業連絡調整会議より】

- 麻生IC（仮称）～北浦IC（仮称）を休憩施設の設置候補箇所とする。
- 休憩施設の整備にあたっては、道路利用者への利便性向上を図るとともに、地域活性化の場としても活用できるよう検討。

東関東自動車道水戸線（潮来～鉾田） 休憩施設の状況

○休憩施設の候補箇所については、道路利用者の利便性、沿線の土地利用状況、整備コスト等の総合的な観点から、行方市青沼地先（(主)水戸鉾田佐原線との交差箇所）と行方市両宿地先（国道354号との交差箇所）の2箇所とする。

東関東自動車道水戸線（潮来～鉾田） 延長:30.9km

