

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年1月末

よみがな	すぎもとちょうみなみいち	所在地	大阪府大阪市住吉区杉本3丁目		
踏切道名	杉本町南一	道路名	住吉区第1310号線	道路管理者名	大阪市
		鉄道路線名	阪和線	鉄道事業者名	西日本旅客鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点	
<p>詳細 広域</p>  <p>マップナビおおさか</p> <p>(現況)</p> 	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
	踏切長(m)	26.3		左道路	2.0	7.0	2.0	
	横断本数(本)	7		踏切道	1.8	7.1	1.8	
	交差角(度)	80	右道路	2.5	7.0	2.5		
	道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)	
		右道路	直線		自動車	両方共なし	-	
	交通規制	交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-		
	車両進入防護柵等	設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-		
	歩車道分離方法	白線・黄線		バリアリ化状況	-	DID地区	○	
	踏切保安設備	賢い踏切	○		踏切支障報知装置(手動)	○		
高規格保安設備		-		高齢者等の事故防止対策設備	接続軌道舗装版			
特性	通学路指定状況 (学校指定)	非公表		通学路交通安全プログラム	非公表			
	バリアフリー法に基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上重要物流道路上	-			
自動車交通量 (台/日)	1,542		歩行者等交通量 (人/日)	3,741	鉄道交通量 (本/日)	545		

基準算定データ							R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間(分)	44	前後歩道との幅員差(m)	-0.7	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	13,570	AとBの和	46,490		踏切事故	0	0	
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	32,921				道路交通事故	0	0	

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切
○	-	-	-	-	-	-

法指定の状況					R4年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準 (踏切道改良促進法施行規則)				
-	-	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年1月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	指定前	-	-	-	-	
	対策内容					
	-					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-					
除却年度	-					
-						