

2022年9月2日

鉄軌道旅客運賃の改定申請が認可されました

当社は、2022年4月15日に鉄軌道旅客運賃の変更認可申請を行いました。本日、国土交通大臣より認可されました。運賃改定の実施日は、2023年4月1日を予定しております。

今回の申請にあたり、多くの皆さまからいただいたご意見を真摯に受け止め、将来にわたり公共交通としての使命を果たしていく所存でございます。

<改定理由>

沿線の少子高齢化等によってお客さまが減少する中、消費税率引き上げに伴う運賃改定を除き約27年の間、運賃を据え置いてまいりましたが、新型コロナウイルス感染症流行によりご利用はさらに大きく減少し、厳しい事業環境に陥っております。会議や買い物のオンライン化等、いわゆる「新しい生活様式」は既に定着しつつあり、不断の経営努力をもってしても、これらによる収入減少を補うことは困難な状況です。

一方、健全な鉄道運営を維持するためには、車両・設備の更新、バリアフリー整備、防災対策、駅的美装化等を継続的に行い、今後とも安全性・利便性を確保していかなければなりません。当社といたしましては、さらなる経営努力を前提として、安全・安心・快適な輸送サービスをこれからもお客さまに末永く継続して提供していくため、このたび運賃改定を実施させていただくことといたしました。

運賃改定の内容等は別紙のとおりです。

別紙

運賃改定の内容

1. 認可日 2022年9月2日（金）
2. 実施予定日 2023年4月1日（土）
3. 改定後普通旅客運賃（大人）

キロ程	現行 運賃	改定 運賃	キロ程	現行 運賃	改定 運賃
キロ	円	円	キロ	円	円
1 ～ 3	160	180	86 ～ 90	1,290	1,530
4 ～ 6	210	240	91 ～ 95	1,350	1,600
7 ～ 10	260	300	96 ～ 100	1,410	1,670
11 ～ 14	300	360	101 ～ 110	1,470	1,740
15 ～ 18	360	430	111 ～ 120	1,590	1,880
19 ～ 22	410	490	121 ～ 130	1,720	2,040
23 ～ 26	450	530	131 ～ 140	1,830	2,170
27 ～ 30	500	590	141 ～ 150	1,950	2,310
31 ～ 35	570	680	151 ～ 160	2,050	2,430
36 ～ 40	640	760	161 ～ 170	2,160	2,560
41 ～ 45	700	830	171 ～ 180	2,290	2,710
46 ～ 50	770	910	181 ～ 190	2,410	2,860
51 ～ 55	840	1,000	191 ～ 200	2,530	3,000
56 ～ 60	900	1,070	201 ～ 210	2,640	3,130
61 ～ 65	960	1,140	211 ～ 220	2,770	3,280
66 ～ 70	1,020	1,210	221 ～ 230	2,880	3,410
71 ～ 75	1,090	1,290	231 ～ 240	3,000	3,560
76 ～ 80	1,160	1,370	241 ～ 250	3,110	3,690
81 ～ 85	1,220	1,450			

4. 改定後通勤定期旅客運賃（大人1か月）

キロ程	現行 運賃	改定 運賃	キロ程	現行 運賃	改定 運賃
キロ	円	円	キロ	円	円
1	4,590	5,440	31	19,430	23,050
2	5,240	6,200	32	19,760	23,430
3	5,880	6,960	33	19,960	23,680
4	6,520	7,720	34	20,190	23,930
5	7,100	8,420	35	20,400	24,180
6	7,690	9,120	36	20,550	24,370
7	8,280	9,820	37	20,730	24,560
8	8,860	10,520	38	20,880	24,750
9	9,400	11,150	39	20,980	24,880
10	9,930	11,780	40	21,090	25,010
11	10,470	12,410	41	21,210	25,140
12	11,000	13,040	42	21,290	25,240
13	11,530	13,670	43	21,370	25,340
14	12,070	14,300	44	21,460	25,440
15	12,600	14,930	45	21,540	25,540
16	13,140	15,560	46	21,620	25,640
17	13,620	16,130	47	21,700	25,740
18	14,100	16,700	48	21,800	25,840
19	14,590	17,270	49	21,890	25,940
20	15,050	17,840	50	21,970	26,040
21	15,530	18,410	51	22,050	26,140
22	16,020	18,980	52	22,130	26,240
23	16,450	19,490	53	22,220	26,340
24	16,880	20,000	54	22,320	26,440
25	17,290	20,510	55	22,400	26,540
26	17,720	21,020	56	22,480	26,640
27	18,160	21,530	57	22,570	26,740
28	18,480	21,910	58	22,650	26,840
29	18,790	22,290	59	22,720	26,930
30	19,120	22,670	60	22,790	27,020

キロ程	現行 運賃	改定 運賃	キロ程	現行 運賃	改定 運賃
キロ	円	円	キロ	円	円
61	22,880	27,110	91	25,130	29,810
62	22,960	27,200	92	25,200	29,900
63	23,030	27,290	93	25,270	29,990
64	23,100	27,380	94	25,340	30,080
65	23,170	27,470	95	25,410	30,170
66	23,240	27,560	96	25,490	30,260
67	23,320	27,650	97	25,560	30,350
68	23,410	27,740	98	25,650	30,440
69	23,480	27,830	99	25,720	30,530
70	23,550	27,920	100	25,790	30,620
71	23,620	28,010	101 ~ 105	27,050	32,110
72	23,700	28,100	106 ~ 110	28,300	33,600
73	23,770	28,190	111 ~ 115	29,570	35,090
74	23,840	28,280	116 ~ 120	30,820	36,580
75	23,910	28,370	121 ~ 125	32,070	38,070
76	24,000	28,460	126 ~ 130	33,340	39,560
77	24,080	28,550	131 ~ 135	34,590	41,050
78	24,150	28,640	136 ~ 140	35,850	42,540
79	24,220	28,730	141 ~ 145	37,100	44,030
80	24,290	28,820	146 ~ 150	38,370	45,520
81	24,360	28,910	151 ~ 155	39,620	47,010
82	24,440	29,000	156 ~ 160	40,870	48,500
83	24,530	29,090	161 ~ 165	42,140	49,990
84	24,600	29,180	166 ~ 170	43,390	51,480
85	24,670	29,270	171 ~ 175	44,650	52,970
86	24,740	29,360	176 ~ 180	45,900	54,460
87	24,820	29,450	181 ~ 185	47,170	55,950
88	24,890	29,540	186 ~ 190	48,420	57,440
89	24,960	29,630	191 ~ 195	49,670	58,930
90	25,050	29,720	196 ~ 200	50,940	60,420

キロ程			現行 運賃	改定 運賃	キロ程			現行 運賃	改定 運賃
キロ			円	円	キロ			円	円
201	～	205	52,190	61,910	226	～	230	58,470	69,360
206	～	210	53,450	63,400	231	～	235	59,740	70,850
211	～	215	54,700	64,890	236	～	240	60,990	72,340
216	～	220	55,970	66,380	241	～	245	62,250	73,830
221	～	225	57,220	67,870	246	～	250	63,500	75,320

5. 改定後通学定期旅客運賃（大人1か月）

キロ程			現行 運賃	改定 運賃	キロ程			現行 運賃	改定 運賃
キロ			円	円	キロ			円	円
1			1,700	1,860	21			5,020	5,500
2			2,130	2,330	22			5,040	5,520
3			2,570	2,800	23			5,060	5,540
4			2,980	3,270	24			5,080	5,560
5			3,310	3,620	25			5,100	5,580
6			3,630	3,970	26			5,120	5,600
7			3,950	4,320	27			5,140	5,620
8			4,170	4,550	28			5,160	5,640
9			4,380	4,780	29			5,180	5,660
10			4,480	4,900	30			5,200	5,680
11			4,590	5,020	31	～	35	5,240	5,700
12			4,640	5,080	36	～	40	5,340	5,810
13			4,710	5,140	41	～	45	5,430	5,920
14			4,760	5,200	46	～	50	5,520	6,030
15			4,810	5,260	51	～	55	5,610	6,140
16			4,860	5,320	56	～	60	5,710	6,250
17			4,910	5,380	61	～	65	5,820	6,360
18			4,940	5,420	66	～	70	5,910	6,470
19			4,980	5,460	71	～	75	6,000	6,580
20			5,000	5,480	76	～	80	6,100	6,690

キロ程	現行 運賃	改定 運賃	キロ程	現行 運賃	改定 運賃
キロ	円	円	キロ	円	円
81 ～ 85	6,190	6,800	166 ～ 170	10,890	11,890
86 ～ 90	6,280	6,910	171 ～ 175	11,200	12,230
91 ～ 95	6,390	7,020	176 ～ 180	11,510	12,570
96 ～ 100	6,490	7,130	181 ～ 185	11,830	12,910
101 ～ 105	6,800	7,470	186 ～ 190	12,140	13,250
106 ～ 110	7,110	7,810	191 ～ 195	12,460	13,590
111 ～ 115	7,430	8,150	196 ～ 200	12,770	13,930
116 ～ 120	7,740	8,490	201 ～ 205	13,090	14,270
121 ～ 125	8,060	8,830	206 ～ 210	13,400	14,610
126 ～ 130	8,370	9,170	211 ～ 215	13,710	14,950
131 ～ 135	8,690	9,510	216 ～ 220	14,030	15,290
136 ～ 140	9,000	9,850	221 ～ 225	14,340	15,630
141 ～ 145	9,310	10,190	226 ～ 230	14,660	15,970
146 ～ 150	9,630	10,530	231 ～ 235	14,970	16,310
151 ～ 155	9,940	10,870	236 ～ 240	15,290	16,650
156 ～ 160	10,260	11,210	241 ～ 245	15,600	16,990
161 ～ 165	10,570	11,550	246 ～ 250	15,910	17,330

6. 改定率・増収率一覧

項目	定期外	通勤定期	通学定期	定期計	合計
改定率	17.2%	18.3%	9.2%	16.7%	17.0%
増収率	14.7%	17.0%	7.8%	15.4%	15.0%

※普通旅客運賃（定期外）について、日常的なご利用の多い短距離区間（10キロまで）は、12.5～15.4%に改定率を抑え、ご負担の軽減を図ります。

※通学定期については、同じくご負担の軽減を図るため、改定率を通勤定期の約半分に抑えています。

7. 定期運賃平均割引率

項目	現 行	改 定
通 勤	42.2%	41.6%
通 学	80.9%	82.5%

※通学定期券の割引率は、大手民鉄で最も高い率となります。

8. その他

加算運賃（吉野線、湯の山線、鳥羽線、志摩線、けいはんな線）、特急料金（特別車両料金・個室料金含む）および鋼索線運賃は、改定を行いません。

以 上

【参 考】

1. 設備投資実績と計画

(単位：億円)

項目	2018 実績	2019 実績	2020 実績	2021 実績	2022 計画	2023 計画	2024 計画	2025 計画
合 計	242	242	265	93	189	250	305	306

2. 主要な投資内容

2023年度から2025年度までの間、設備の健全性維持、安全・防災対策、駅的美装化・既存車両の改修等、継続して強化する施策として約530億円を投じるほか、新たに取り組む施策等を以下のとおり計画しております。

- (1) 一般車両の更新、車内防犯対策（約180億円）
- (2) バリアフリー整備加速化（約60億円）
- (3) 次世代の営業機器導入（約60億円）
- (4) 将来へ向けた技術開発（約30億円）

3. 鉄軌道部門の収支の実績および推定

(単位：百万円)

項 目	2020 年度 (実績)	2023～2025 年度 (3年間合計)	
		現 行	改 定
収 入	100,009	383,155	430,068
支 出	144,830	462,722	462,722
差引損益	▲44,822	▲79,567	▲32,653
収支率	69.1%	82.8%	92.9%

※支出は申請上の計算方式で算出しています。

4. 運賃のお問い合わせ先および新たなお知らせの掲載先

- (1) 近鉄電車テレフォンセンター 050-3536-3957 8:00～21:00(年中無休)
- (2) 近畿日本鉄道ホームページ <https://www.kintetsu.co.jp/>