

■ 観測地点 60010 府中市多磨町1-34-2 H27番号: 60010

■ 路線名 府中三鷹線

■ 都市計画路線名 府中3・4・12 通称道路名 人見街道

■ 観測日 10月19日(火) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

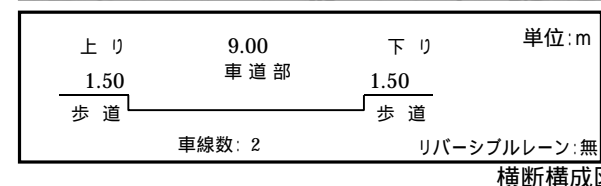
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	3,236	3,556	4,065	3,557	4,135	3,324	7,763	8,660	8,429

■ ピーク時間交通量 884 台/h ピーク率 10.5 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 25.5 km/h  
 下り 14.1 km/h

■ 大型車台数 757 台/12h 混入率 9.0 %

■ 混雑度 1.07 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	39	42	44	27	36	28	30	23	16	25	19	6	335	-
		小型車	484	405	305	284	262	233	267	257	285	283	273	236	3,574	-
		計	523	447	349	311	298	261	297	280	301	308	292	242	3,909	-
	下り	大型車	39	27	24	38	37	29	35	38	51	45	37	22	422	-
		小型車	322	339	312	323	284	265	288	305	358	366	503	433	4,098	-
		計	361	366	336	361	321	294	323	343	409	411	540	455	4,520	-
合計	大型車	78	69	68	65	73	57	65	61	67	70	56	28	757	-	
	小型車	806	744	617	607	546	498	555	562	643	649	776	669	7,672	-	
	計	884	813	685	672	619	555	620	623	710	719	832	697	8,429	-	
二輪車類		47	51	17	21	19	26	29	33	50	42	44	63	442	-	
自転車類		103	125	44	53	29	49	45	47	57	57	89	84	782	-	
歩行者類		38	21	8	13	7	11	7	5	22	13	14	18	177	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60020 三鷹市下連雀9-11 H27番号: 60020

■ 路線名 府中三鷹線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 人見街道

■ 観測日 11月11日(木) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

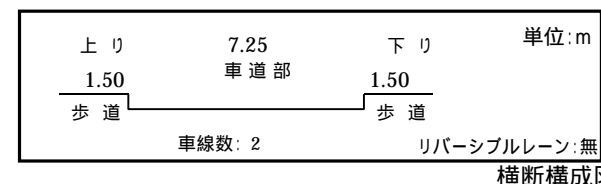
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	7,645	9,953	9,523	9,459	9,690	8,439	7,729	7,142	5,529

■ ピーク時間交通量 656 台/h ピーク率 11.9 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 11.3 km/h  
 下り 10.9 km/h

■ 大型車台数 1,056 台/12h 混入率 19.1 %

■ 混雑度 1.13 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	106	31	23	51	36	32	33	35	38	49	37	36	507	-
		小型車	237	70	90	186	162	119	152	155	205	231	193	203	2,003	-
		計	343	101	113	237	198	151	185	190	243	280	230	239	2,510	-
	下り	大型車	52	79	43	55	48	44	39	34	35	42	35	43	549	-
		小型車	261	259	194	161	234	200	219	199	192	195	205	151	2,470	-
		計	313	338	237	216	282	244	258	233	227	237	240	194	3,019	-
合計	大型車	158	110	66	106	84	76	72	69	73	91	72	79	1,056	-	
	小型車	498	329	284	347	396	319	371	354	397	426	398	354	4,473	-	
	計	656	439	350	453	480	395	443	423	470	517	470	433	5,529	-	
二輪車類		46	21	33	30	38	25	35	49	34	31	35	35	412		
自転車類		352	358	156	301	214	213	198	181	240	290	267	204	2,974		
歩行者類		305	338	161	300	246	375	241	208	277	256	328	246	3,281		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60050 西東京市谷戸町1-5 H27番号: 60050

■ 路線名 ひばりヶ丘停車場線

■ 都市計画路線名 西東京3・4・22 通称道路名 -

■ 観測日 11月30日(火) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

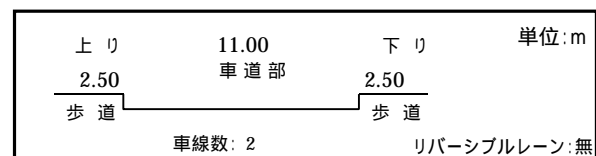
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	8,107	7,796	9,278	7,848	7,903	9,253	8,961	8,062	7,291

■ ピーク時間交通量 674 台/h ピーク率 9.2 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 8.9 km/h  
 下り 8.8 km/h

■ 大型車台数 728 台/12h 混入率 10.0 %

■ 混雑度 0.71 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	37	49	41	33	36	26	35	24	30	22	18	27	378	-
		小型車	319	280	259	287	278	282	280	270	272	271	249	284	3,331	-
		計	356	329	300	320	314	308	315	294	302	293	267	311	3,709	-
	下り	大型車	27	34	45	38	34	24	43	27	25	23	16	14	350	-
		小型車	143	223	247	279	275	268	280	270	286	277	335	349	3,232	-
		計	170	257	292	317	309	292	323	297	311	300	351	363	3,582	-
合計	大型車	64	83	86	71	70	50	78	51	55	45	34	41	728	-	
	小型車	462	503	506	566	553	550	560	540	558	548	584	633	6,563	-	
	計	526	586	592	637	623	600	638	591	613	593	618	674	7,291	-	
二輪車類		60	52	35	50	43	50	51	51	53	74	53	71	643		
自転車類		278	458	260	257	244	268	275	221	309	363	347	308	3,588		
歩行者類		91	262	146	118	91	104	88	257	117	101	113	112	1,600		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60090 武蔵野市吉祥寺東町2-24 H27番号: 60080

■ 路線名 杉並武蔵野線

■ 都市計画路線名 武蔵野3・4・11 通称道路名 (女子大通り)

■ 観測日 12月1日(水) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

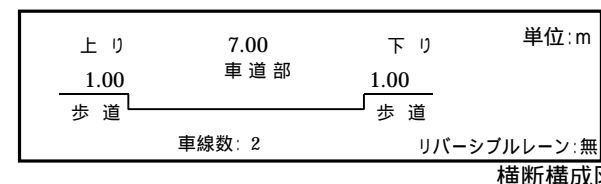
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	7,009	7,964	7,164	5,935	7,058	6,427	6,208	5,960	5,627

■ ピーク時間交通量 576 台/h ピーク率 10.2 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 19.7 km/h  
 下り 14.9 km/h

■ 大型車台数 575 台/12h 混入率 10.2 %

■ 混雑度 0.81 昼夜率 1.29



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	33	30	26	36	36	22	22	22	17	22	18	13	297	-
		小型車	304	318	223	221	163	170	143	176	171	189	190	195	2,463	-
		計	337	348	249	257	199	192	165	198	188	211	208	208	2,760	-
	下り	大型車	24	32	29	33	28	17	20	22	18	26	18	11	278	-
		小型車	190	196	204	188	198	201	198	215	224	247	272	256	2,589	-
		計	214	228	233	221	226	218	218	237	242	273	290	267	2,867	-
合計	大型車	57	62	55	69	64	39	42	44	35	48	36	24	575	-	
	小型車	494	514	427	409	361	371	341	391	395	436	462	451	5,052	-	
	計	551	576	482	478	425	410	383	435	430	484	498	475	5,627	-	
二輪車類		18	18	18	20	23	27	27	41	25	26	27	30	300	-	
自転車類		53	100	60	69	66	67	74	97	113	96	92	66	953	-	
歩行者類		44	76	39	52	60	72	87	62	100	70	57	33	752	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60110 武蔵野市御殿山1-19 H27番号: 60100

■ 路線名 武蔵野狛江線

■ 都市計画路線名 武蔵野3・4・16 通称道路名 吉祥寺通り

■ 観測日 10月12日(火) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

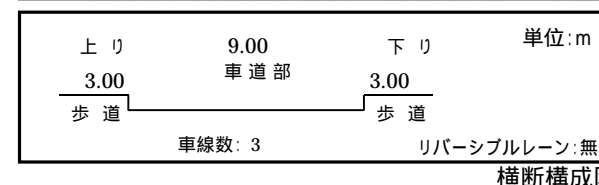
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	11,931	11,831	12,412	11,750	10,408	10,759	11,874	9,837	9,907

■ ピーク時間交通量 929 台/h ピーク率 9.4 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 13.3 km/h  
 下り 17.4 km/h

■ 大型車台数 1,690 台/12h 混入率 17.1 %

■ 混雑度 0.86 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	107	95	92	79	79	71	73	69	66	70	59	61	921	-
		小型車	420	471	407	406	319	349	391	392	396	392	407	433	4,783	-
		計	527	566	499	485	398	420	464	461	462	462	466	494	5,704	-
	下り	大型車	86	88	88	82	76	55	41	56	46	42	49	60	769	-
		小型車	290	275	300	327	292	246	333	298	256	262	283	272	3,434	-
		計	376	363	388	409	368	301	374	354	302	304	332	332	4,203	-
合計	大型車	193	183	180	161	155	126	114	125	112	112	108	121	1,690	-	
	小型車	710	746	707	733	611	595	724	690	652	654	690	705	8,217	-	
	計	903	929	887	894	766	721	838	815	764	766	798	826	9,907	-	
二輪車類		37	20	22	22	17	23	25	40	23	28	29	39	325	-	
自転車類		341	590	394	391	376	405	431	459	532	613	603	530	5,665	-	
歩行者類		88	204	197	257	275	266	334	381	338	419	281	306	3,346	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60140 調布市緑ヶ丘1-2-3 H27番号: 60130

■ 路線名 武蔵野狛江線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 -

■ 観測日 10月19日(火) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

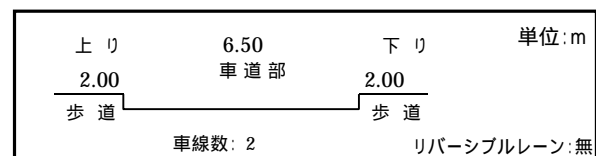
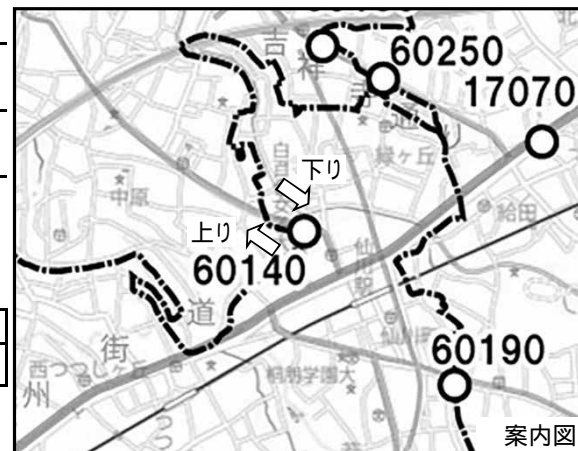
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	5,573	6,232	6,278	6,234	6,313	6,919	4,387	4,589	4,767

■ ピーク時間交通量 454 台/h ピーク率 9.5 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 16.3 km/h  
 下り 9.8 km/h

■ 大型車台数 588 台/12h 混入率 12.3 %

■ 混雑度 0.94 昼夜率 1.26



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	28	38	30	20	28	19	26	24	24	23	14	18	292	-
		小型車	186	201	184	206	177	127	162	198	195	171	152	161	2,120	-
		計	214	239	214	226	205	146	188	222	219	194	166	179	2,412	-
	下り	大型車	22	33	31	19	29	22	20	19	28	25	25	23	296	-
		小型車	113	182	144	140	157	176	182	173	204	177	204	207	2,059	-
		計	135	215	175	159	186	198	202	192	232	202	229	230	2,355	-
合計	大型車	50	71	61	39	57	41	46	43	52	48	39	41	588	-	
	小型車	299	383	328	346	334	303	344	371	399	348	356	368	4,179	-	
	計	349	454	389	385	391	344	390	414	451	396	395	409	4,767	-	
二輪車類		24	14	20	26	28	26	19	34	29	33	31	30	314		
自転車類		287	271	142	169	159	135	137	136	189	213	246	242	2,326		
歩行者類		224	197	134	209	183	149	163	156	135	199	165	215	2,129		

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60150 調布市入間町2-6-9 H27番号: 60140

■ 路線名 武蔵野狛江線

■ 都市計画路線名 調布3・4・17 通称道路名 松原通り

■ 観測日 10月19日(火) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

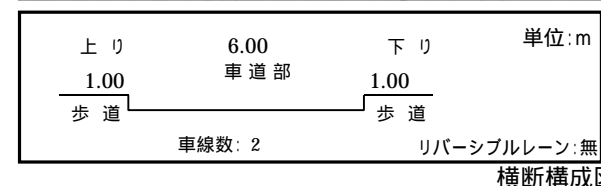
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	8,549	8,904	9,754	8,912	9,072	9,262	9,191	8,621	10,281

■ ピーク時間交通量 963 台/h ピーク率 9.4 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 11.6 km/h  
 下り 17.4 km/h

■ 大型車台数 1,112 台/12h 混入率 10.8 %

■ 混雑度 1.36 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	43	52	47	57	59	41	41	51	61	38	28	39	557	-
		小型車	300	361	362	297	373	380	349	393	406	409	444	479	4,553	-
		計	343	413	409	354	432	421	390	444	467	447	472	518	5,110	-
	下り	大型車	51	52	55	54	53	47	46	39	43	55	30	30	555	-
		小型車	397	372	362	367	386	389	344	390	403	405	386	415	4,616	-
		計	448	424	417	421	439	436	390	429	446	460	416	445	5,171	-
合計	大型車	94	104	102	111	112	88	87	90	104	93	58	69	1,112	-	
	小型車	697	733	724	664	759	769	693	783	809	814	830	894	9,169	-	
	計	791	837	826	775	871	857	780	873	913	907	888	963	10,281	-	
二輪車類		9	12	12	7	1	19	8	8	10	14	21	12	133		
自転車類		131	218	101	89	92	101	89	77	148	110	137	124	1,417		
歩行者類		70	67	45	46	68	77	64	61	79	69	82	64	792		

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60240 武蔵野市吉祥寺東町2-6 H27番号: 60220

■ 路線名 関町吉祥寺線

■ 都市計画路線名 武蔵野3・4・16 通称道路名 吉祥寺通り

■ 観測日 12月1日(水) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

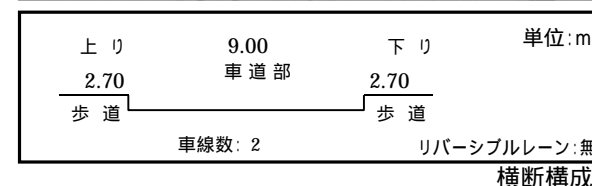
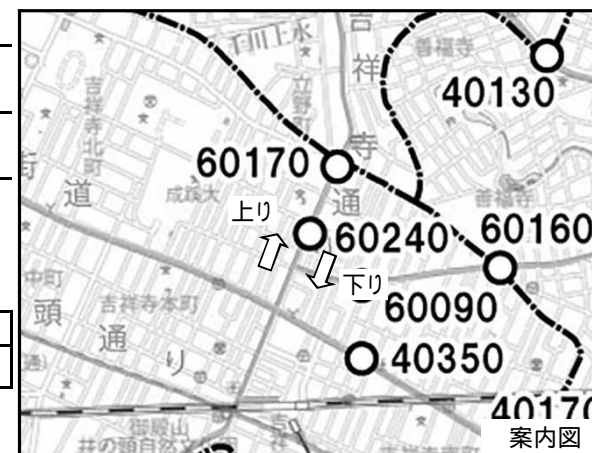
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	10,305	10,600	10,843	10,274	10,021	10,873	9,572	8,615	7,959

■ ピーク時間交通量 808 台/h ピーク率 10.2 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 15.0 km/h  
 下り 10.5 km/h

■ 大型車台数 990 台/12h 混入率 12.4 %

■ 混雑度 0.98 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	40	58	62	50	43	40	41	36	38	37	32	31	508	-
		小型車	288	263	250	237	262	269	277	318	322	368	420	354	3,628	-
		計	328	321	312	287	305	309	318	354	360	405	452	385	4,136	-
	下り	大型車	55	53	64	35	38	38	37	47	32	28	24	31	482	-
		小型車	425	353	374	289	234	256	217	232	220	277	234	230	3,341	-
		計	480	406	438	324	272	294	254	279	252	305	258	261	3,823	-
合計	大型車	95	111	126	85	81	78	78	83	70	65	56	62	990	-	
	小型車	713	616	624	526	496	525	494	550	542	645	654	584	6,969	-	
	計	808	727	750	611	577	603	572	633	612	710	710	646	7,959	-	
二輪車類		25	14	17	24	27	41	33	44	35	43	29	44	376		
自転車類		129	222	208	224	177	243	263	215	252	273	295	268	2,769		
歩行者類		168	187	143	123	120	136	158	158	224	205	186	190	1,998		

(調査実施機関: 東京都建設局)



■ 観測地点 60250 三鷹市北野4丁目5 H27番号: 60230

■ 路線名 世田谷三鷹線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 吉祥寺通り

■ 観測日 11月10日(水) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

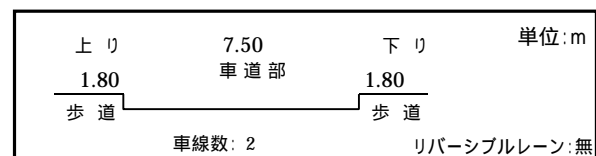
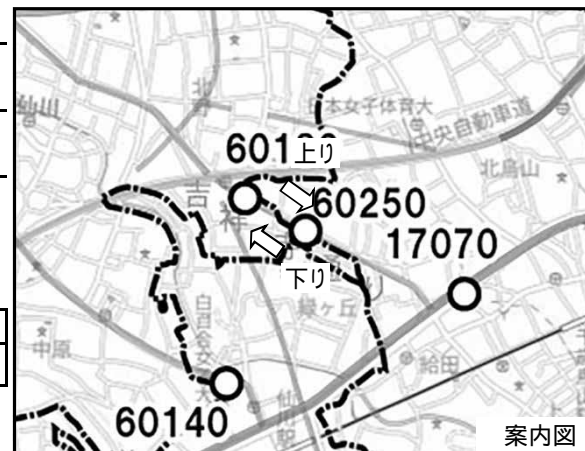
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	7,382	8,934	8,703	7,741	7,788	7,772	7,402	6,544	5,202

■ ピーク時間交通量 507 台/h ピーク率 9.7 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 19.1 km/h  
 下り 15.7 km/h

■ 大型車台数 641 台/12h 混入率 12.3 %

■ 混雑度 0.57 昼夜率 1.29



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	33	27	34	24	28	17	24	28	15	16	16	12	274	-
		小型車	162	180	133	149	145	135	136	179	164	173	229	192	1,977	-
		計	195	207	167	173	173	152	160	207	179	189	245	204	2,251	-
	下り	大型車	22	28	38	31	35	20	32	40	51	30	20	20	367	-
		小型車	181	197	198	206	220	189	201	196	257	228	242	269	2,584	-
		計	203	225	236	237	255	209	233	236	308	258	262	289	2,951	-
合計	大型車	55	55	72	55	63	37	56	68	66	46	36	32	641	-	
	小型車	343	377	331	355	365	324	337	375	421	401	471	461	4,561	-	
	計	398	432	403	410	428	361	393	443	487	447	507	493	5,202	-	
二輪車類		30	29	17	31	28	25	24	16	27	32	35	46	340		
自転車類		124	202	64	73	61	94	63	69	84	97	106	128	1,165		
歩行者類		42	28	18	24	23	27	25	28	27	27	33	34	336		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60270 調布市布田2-30 H27番号: 60250

■ 路線名 北浦上石原線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 旧甲州街道

■ 観測日 11月10日(水) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

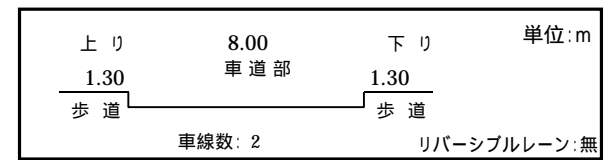
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	6,883	7,555	7,164	6,189	6,447	4,441	5,120	4,926	4,722

■ ピーク時間交通量 441 台/h ピーク率 9.3 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 15.0 km/h  
 下り 11.3 km/h

■ 大型車台数 716 台/12h 混入率 15.2 %

■ 混雑度 0.54 昼夜率 1.27



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	36	40	53	38	35	29	32	33	24	26	22	22	390	-
		小型車	140	162	144	192	184	181	180	175	177	179	167	199	2,080	-
		計	176	202	197	230	219	210	212	208	201	205	189	221	2,470	-
	下り	大型車	29	34	33	37	32	28	24	22	21	23	22	21	326	-
		小型車	141	164	159	174	136	167	140	168	167	196	165	149	1,926	-
		計	170	198	192	211	168	195	164	190	188	219	187	170	2,252	-
合計	大型車	65	74	86	75	67	57	56	55	45	49	44	43	716	-	
	小型車	281	326	303	366	320	348	320	343	344	375	332	348	4,006	-	
	計	346	400	389	441	387	405	376	398	389	424	376	391	4,722	-	
二輪車類		39	30	29	34	33	41	46	44	39	32	54	59	480	-	
自転車類		76	104	95	105	125	120	120	116	111	154	142	126	1,394	-	
歩行者類		188	207	193	211	243	287	238	222	216	267	394	329	2,995	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60290 調布市小島町3-69 H27番号: 60270

■ 路線名 下石原小島線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 -

■ 観測日 11月10日(水) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

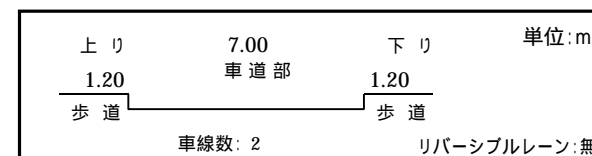
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	5,220	4,802	5,147	4,763	5,415	3,966	3,780	3,765	3,357

■ ピーク時間交通量 313 台/h ピーク率 9.3 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 15.7 km/h  
 下り 15.4 km/h

■ 大型車台数 390 台/12h 混入率 11.6 %

■ 混雑度 0.48 昼夜率 1.25



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	19	22	21	23	15	13	15	20	14	17	10	13	202	-
		小型車	78	109	135	123	120	118	132	131	113	160	178	144	1,541	-
		計	97	131	156	146	135	131	147	151	127	177	188	157	1,743	-
	下り	大型車	18	20	19	21	18	15	10	14	15	11	16	11	188	-
		小型車	124	138	132	114	121	120	111	121	117	125	100	103	1,426	-
		計	142	158	151	135	139	135	121	135	132	136	116	114	1,614	-
合計	大型車	37	42	40	44	33	28	25	34	29	28	26	24	390	-	
	小型車	202	247	267	237	241	238	243	252	230	285	278	247	2,967	-	
	計	239	289	307	281	274	266	268	286	259	313	304	271	3,357	-	
二輪車類		19	19	21	28	21	29	20	30	34	29	43	34	327	-	
自転車類		36	125	72	53	77	74	66	63	93	100	81	71	911	-	
歩行者類		114	150	107	101	85	156	132	127	103	135	136	127	1,473	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60310 三鷹市下連雀3-45-15 H27番号: 60290

■ 路線名 武蔵野調布線

■ 都市計画路線名 三鷹3・4・17 通称道路名 三鷹通り

■ 観測日 10月12日(火) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

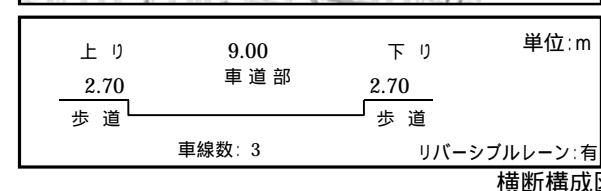
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	7,877	7,087	10,038	9,952	9,735	9,544	12,506	8,780	7,419

■ ピーク時間交通量 712 台/h ピーク率 9.6 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 20.0 km/h  
 下り 18.0 km/h

■ 大型車台数 579 台/12h 混入率 7.8 %

■ 混雑度 0.53 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	40	21	32	30	25	25	13	23	25	22	17	12	285	-
		小型車	339	358	314	254	249	255	259	269	263	270	302	278	3,410	-
		計	379	379	346	284	274	280	272	292	288	292	319	290	3,695	-
	下り	大型車	26	27	33	33	24	29	21	28	28	19	19	7	294	-
		小型車	202	225	270	245	281	265	285	285	302	329	374	367	3,430	-
		計	228	252	303	278	305	294	306	313	330	348	393	374	3,724	-
合計	大型車	66	48	65	63	49	54	34	51	53	41	36	19	579	-	
	小型車	541	583	584	499	530	520	544	554	565	599	676	645	6,840	-	
	計	607	631	649	562	579	574	578	605	618	640	712	664	7,419	-	
二輪車類		43	13	27	7	20	21	29	41	28	45	72	37	383		
自転車類		107	269	173	126	168	164	176	196	181	239	282	191	2,272		
歩行者類		16	30	28	37	33	40	50	40	42	55	59	36	466		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60320 三鷹市下連雀7丁目17 H27番号: 60300

■ 路線名 武蔵野調布線

■ 都市計画路線名 三鷹3・4・17 通称道路名 三鷹通り

■ 観測日 12月1日(水) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

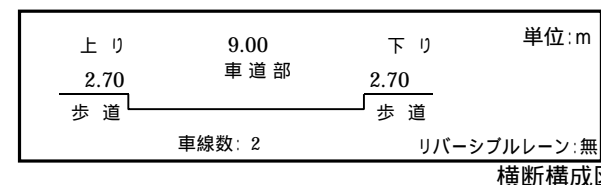
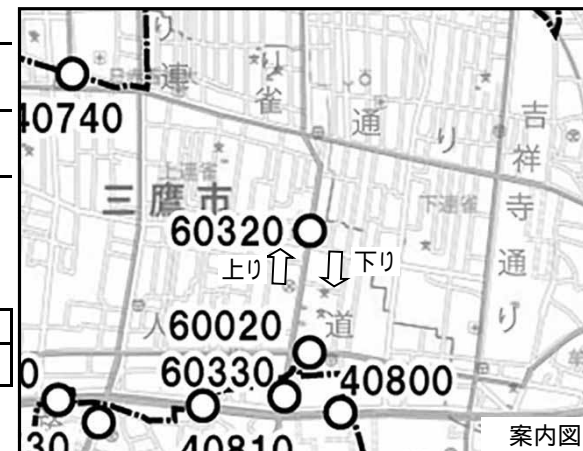
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	9,821	10,029	11,373	12,023	13,108	12,185	12,025	10,368	8,990

■ ピーク時間交通量 904 台/h ピーク率 10.1 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 15.4 km/h  
 下り 16.3 km/h

■ 大型車台数 1,378 台/12h 混入率 15.3 %

■ 混雑度 1.09 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	64	96	90	70	50	45	60	64	57	43	51	31	721	-
		小型車	327	386	353	314	265	313	289	332	349	382	388	369	4,067	-
		計	391	482	443	384	315	358	349	396	406	425	439	400	4,788	-
	下り	大型車	76	64	70	56	56	55	49	51	55	45	43	37	657	-
		小型車	347	358	364	265	251	253	268	284	284	291	290	290	3,545	-
		計	423	422	434	321	307	308	317	335	339	336	333	327	4,202	-
合計	大型車	140	160	160	126	106	100	109	115	112	88	94	68	1,378	-	
	小型車	674	744	717	579	516	566	557	616	633	673	678	659	7,612	-	
	計	814	904	877	705	622	666	666	731	745	761	772	727	8,990	-	
二輪車類		37	33	36	36	24	37	42	48	42	53	66	59	513		
自転車類		179	381	272	209	268	307	246	217	316	387	387	311	3,480		
歩行者類		141	234	91	118	113	122	110	128	166	169	190	203	1,785		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60330 調布市深大寺東町7-48 H27番号: 60310

■ 路線名 武蔵野調布線

■ 都市計画路線名 三鷹3・4・17 通称道路名 三鷹通り

■ 観測日 10月19日(火) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	10,562	10,782	10,756	10,814	9,627	9,192	10,712	9,630	9,315

■ ピーク時間交通量 857 台/h ピーク率 9.2 %

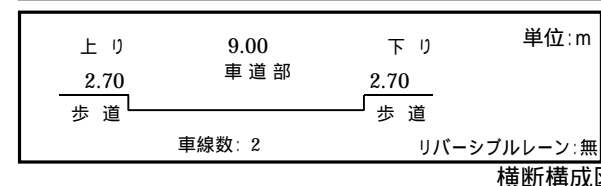
■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 12.8 km/h

下り 17.2 km/h

■ 大型車台数 921 台/12h 混入率 9.9 %

■ 混雑度 0.92 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	52	44	54	49	46	33	47	34	39	25	25	25	473	-
		小型車	327	321	287	240	284	266	232	300	311	285	357	302	3,512	-
		計	379	365	341	289	330	299	279	334	350	310	382	327	3,985	-
	下り	大型車	50	39	53	57	41	43	46	34	25	20	22	18	448	-
		小型車	347	426	453	409	407	358	404	369	437	436	453	383	4,882	-
		計	397	465	506	466	448	401	450	403	462	456	475	401	5,330	-
合計	大型車	102	83	107	106	87	76	93	68	64	45	47	43	921	-	
	小型車	674	747	740	649	691	624	636	669	748	721	810	685	8,394	-	
	計	776	830	847	755	778	700	729	737	812	766	857	728	9,315	-	
二輪車類		48	37	32	41	45	35	45	55	41	45	46	62	532		
自転車類		235	414	202	214	268	284	299	261	225	351	335	266	3,354		
歩行者類		46	62	82	92	78	187	56	58	82	79	107	128	1,057		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60350 三鷹市井口4-2-25 H27番号: 60330

■ 路線名 境調布線

■ 都市計画路線名 三鷹3・4・20 通称道路名 天文台通り

■ 観測日 11月11日(木) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

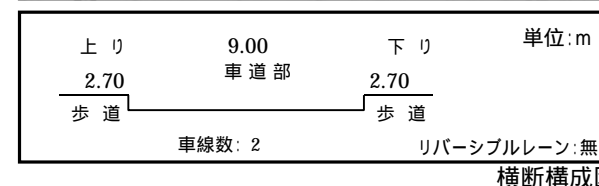
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	9,575	10,269	11,358	10,809	10,678	10,249	10,579	9,558	8,979

■ ピーク時間交通量 830 台/h ピーク率 9.2 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 14.0 km/h  
 下り 15.3 km/h

■ 大型車台数 905 台/12h 混入率 10.1 %

■ 混雑度 0.84 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	40	46	48	31	26	49	38	42	31	36	31	26	444	-
		小型車	420	391	331	269	346	343	332	332	361	367	305	274	4,071	-
		計	460	437	379	300	372	392	370	374	392	403	336	300	4,515	-
	下り	大型車	34	66	48	40	37	38	48	39	34	27	28	22	461	-
		小型車	249	296	274	298	324	320	318	318	363	400	460	383	4,003	-
		計	283	362	322	338	361	358	366	357	397	427	488	405	4,464	-
合計	大型車	74	112	96	71	63	87	86	81	65	63	59	48	905	-	
	小型車	669	687	605	567	670	663	650	650	724	767	765	657	8,074	-	
	計	743	799	701	638	733	750	736	731	789	830	824	705	8,979	-	
二輪車類		27	29	21	37	31	20	40	47	36	46	31	55	420	-	
自転車類		240	309	183	144	126	145	192	179	216	209	220	255	2,418	-	
歩行者類		84	71	57	65	58	58	52	59	75	108	94	111	892	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60360 三鷹市大沢4-25 H27番号: 60340

■ 路線名 境調布線

■ 都市計画路線名 三鷹3・4・20 通称道路名 天文台通り

■ 観測日 10月19日(火) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

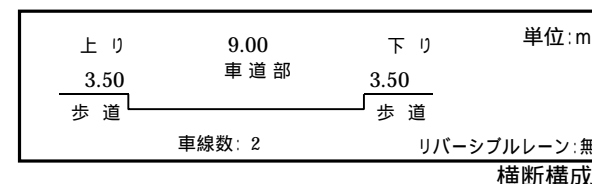
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	9,575	10,269	11,358	10,809	10,678	10,249	8,157	7,311	8,686

■ ピーク時間交通量 821 台/h ピーク率 9.5 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 17.1 km/h  
 下り 24.4 km/h

■ 大型車台数 1,155 台/12h 混入率 13.3 %

■ 混雑度 1.07 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	42	50	54	67	55	55	47	69	46	54	44	27	610	-
		小型車	331	269	294	300	303	293	323	332	376	399	386	386	3,992	-
		計	373	319	348	367	358	348	370	401	422	453	430	413	4,602	-
	下り	大型車	49	76	46	53	40	50	46	46	51	31	26	31	545	-
		小型車	330	426	312	236	259	236	232	250	304	291	300	363	3,539	-
		計	379	502	358	289	299	286	278	296	355	322	326	394	4,084	-
合計	大型車	91	126	100	120	95	105	93	115	97	85	70	58	1,155	-	
	小型車	661	695	606	536	562	529	555	582	680	690	686	749	7,531	-	
	計	752	821	706	656	657	634	648	697	777	775	756	807	8,686	-	
二輪車類		34	30	19	31	14	24	21	20	33	24	35	49	334	-	
自転車類		72	137	59	58	63	58	65	54	90	74	99	109	938	-	
歩行者類		49	68	30	31	26	28	30	33	51	34	33	41	454	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)



■ 観測地点 60370 稲城市矢野口3302 H27番号: 60350

■ 路線名 稲城読売ランド前停車場線

■ 都市計画路線名 多摩3・4・12 通称道路名 -

■ 観測日 11月30日(火) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

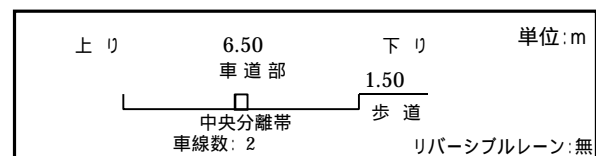
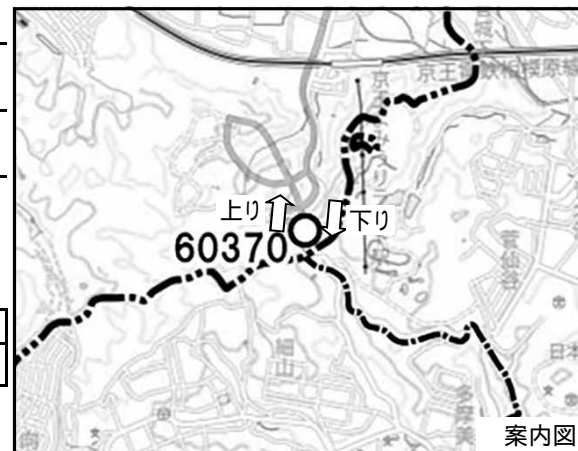
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	4,603	5,401	4,215	5,066	5,115	5,047	8,783	9,623	8,961

■ ピーク時間交通量 921 台/h ピーク率 10.3 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 23.5 km/h  
 下り 23.2 km/h

■ 大型車台数 464 台/12h 混入率 5.2 %

■ 混雑度 1.00 昼夜率 1.31



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	27	18	27	20	38	17	18	18	28	14	13	11	249	-
		小型車	470	511	477	257	221	264	246	252	459	303	349	367	4,176	-
		計	497	529	504	277	259	281	264	270	487	317	362	378	4,425	-
	下り	大型車	9	32	31	32	13	14	21	17	13	15	13	5	215	-
		小型車	316	328	265	267	283	311	308	350	379	485	491	538	4,321	-
		計	325	360	296	299	296	325	329	367	392	500	504	543	4,536	-
合計	大型車	36	50	58	52	51	31	39	35	41	29	26	16	464	-	
	小型車	786	839	742	524	504	575	554	602	838	788	840	905	8,497	-	
	計	822	889	800	576	555	606	593	637	879	817	866	921	8,961	-	
二輪車類		46	39	24	20	14	19	39	32	35	33	57	55	413		
自転車類		1	2	4	1	6	2	2	2	0	6	9	2	37		
歩行者類		1	1	1	7	7	3	5	4	12	10	6	3	60		

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60410 東村山市秋津町5-8-23 H27番号: 60390

■ 路線名 秋津停車場線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 -

■ 観測日 10月13日(水) 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

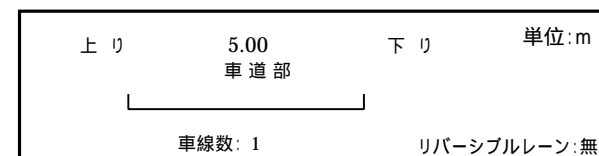
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	5,930	259	208	208

■ ピーク時間交通量 30 台/h ピーク率 14.4 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
上り 17.7 km/h  
下り 11.9 km/h

■ 大型車台数 36 台/12h 混入率 17.3 %

■ 混雑度 1.51 昼夜率 1.37



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	0	0	2	2	4	2	4	3	4	3	0	1	25	-
		小型車	0	1	9	17	13	14	18	15	13	10	2	0	112	-
		計	0	1	11	19	17	16	22	18	17	13	2	1	137	-
	下り	大型車	0	0	3	0	2	1	0	3	1	0	0	1	11	-
		小型車	1	0	5	5	9	9	8	7	12	4	0	0	60	-
		計	1	0	8	5	11	10	8	10	13	4	0	1	71	-
合計	大型車	0	0	5	2	6	3	4	6	5	3	0	2	36	-	
	小型車	1	1	14	22	22	23	26	22	25	14	2	0	172	-	
	計	1	1	19	24	28	26	30	28	30	17	2	2	208	-	
二輪車類		0	0	1	9	16	8	6	9	6	5	2	0	62		
自転車類		31	59	71	79	153	165	156	155	168	155	118	81	1,391		
歩行者類		12,137	10,730	1,657	1,646	1,106	1,303	2,122	2,211	2,434	2,976	4,605	7,654	50,581		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60420 東大和市清水2 H27番号: 60400

■ 路線名 東村山東大和線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 -

■ 観測日 10月13日(水) 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

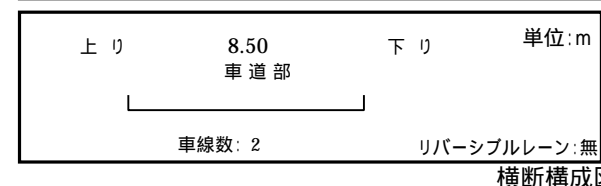
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	7,018	7,085	7,655	7,098	6,625	5,930	8,556	8,362	8,064

■ ピーク時間交通量 868 台/h ピーク率 10.8 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 23.5 km/h  
 下り 20.9 km/h

■ 大型車台数 533 台/12h 混入率 6.6 %

■ 混雑度 0.89 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	31	35	26	24	28	26	37	25	23	11	16	4	286	-
		小型車	445	341	309	295	282	276	299	279	286	356	349	406	3,923	-
		計	476	376	335	319	310	302	336	304	309	367	365	410	4,209	-
	下り	大型車	19	31	25	24	29	24	18	25	13	20	7	12	247	-
		小型車	373	341	297	319	303	262	308	261	280	274	247	343	3,608	-
		計	392	372	322	343	332	286	326	286	293	294	254	355	3,855	-
合計	大型車	50	66	51	48	57	50	55	50	36	31	23	16	533	-	
	小型車	818	682	606	614	585	538	607	540	566	630	596	749	7,531	-	
	計	868	748	657	662	642	588	662	590	602	661	619	765	8,064	-	
二輪車類		40	41	24	19	25	44	28	26	29	27	42	41	386	-	
自転車類		83	94	44	52	64	74	56	60	48	88	76	80	819	-	
歩行者類		659	326	294	241	169	172	189	147	180	224	327	322	3,250	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60430 東久留米市柳窪4-11 H27番号: 60410

■ 路線名 東村山東久留米線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 -

■ 観測日 10月14日(木) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

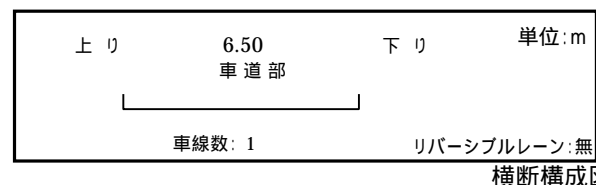
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	6,610	7,720	7,962	8,391	7,905	6,875	798	775	678

■ ピーク時間交通量 104 台/h ピーク率 15.3 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 22.2 km/h  
 下り 19.2 km/h

■ 大型車台数 20 台/12h 混入率 2.9 %

■ 混雑度 0.34 昼夜率 1.19



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	2	1	0	1	2	0	1	0	0	0	1	0	8	-
		小型車	30	30	12	13	13	9	14	14	15	11	26	16	203	-
		計	32	31	12	14	15	9	15	14	15	11	27	16	211	-
	下り	大型車	3	2	2	0	1	2	0	1	1	0	0	0	12	-
		小型車	20	36	25	28	25	37	24	37	39	36	77	71	455	-
		計	23	38	27	28	26	39	24	38	40	36	77	71	467	-
合計	大型車	5	3	2	1	3	2	1	1	1	0	1	0	20	-	
	小型車	50	66	37	41	38	46	38	51	54	47	103	87	658	-	
	計	55	69	39	42	41	48	39	52	55	47	104	87	678	-	
二輪車類		8	4	7	4	8	11	12	8	10	5	12	11	100	-	
自転車類		60	70	25	26	46	21	22	20	38	25	45	40	438	-	
歩行者類		12	15	7	11	10	14	8	15	17	10	8	4	131	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60470 小平市花小金井1-35-1 H27番号: 60450

■ 路線名 小川山田無線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 -

■ 観測日 9月9日(木) 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

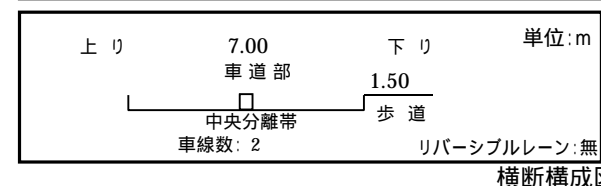
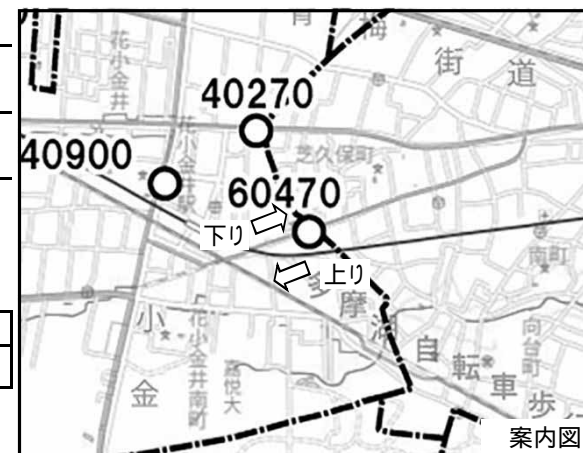
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	3,412	3,400	4,168	3,784	-	4,080	3,358	3,089	3,004

■ ピーク時間交通量 369 台/h ピーク率 12.3 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 12.1 km/h  
 下り 13.6 km/h

■ 大型車台数 213 台/12h 混入率 7.1 %

■ 混雑度 0.56 昼夜率 1.23



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	15	12	15	20	4	6	5	6	7	6	10	3	109	-
		小型車	97	168	88	99	100	102	69	115	98	150	109	126	1,321	-
		計	112	180	103	119	104	108	74	121	105	156	119	129	1,430	-
	下り	大型車	12	19	7	10	5	6	3	5	9	6	12	10	104	-
		小型車	137	170	122	96	99	93	115	107	128	133	153	117	1,470	-
		計	149	189	129	106	104	99	118	112	137	139	165	127	1,574	-
合計	大型車	27	31	22	30	9	12	8	11	16	12	22	13	213	-	
	小型車	234	338	210	195	199	195	184	222	226	283	262	243	2,791	-	
	計	261	369	232	225	208	207	192	233	242	295	284	256	3,004	-	
二輪車類		36	18	12	14	17	23	25	24	19	20	34	15	257	-	
自転車類		148	190	122	70	78	87	89	82	107	110	125	116	1,324	-	
歩行者類		159	104	69	49	50	69	63	45	69	62	75	101	915	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60480 小平市上水南町4-1-3 H27番号: 60460

■ 路線名 小川山府中線

■ 都市計画路線名 国分寺3・4・11 通称道路名 国分寺街道

■ 観測日 11月9日(火) 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

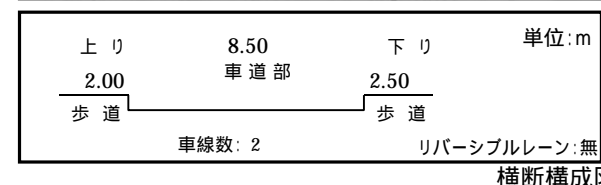
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	12,445	13,503	14,107	13,182	14,042	12,337	11,283	10,596	10,930

■ ピーク時間交通量 1,112 台/h ピーク率 10.2 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 13.2 km/h  
 下り 18.1 km/h

■ 大型車台数 1,146 台/12h 混入率 10.5 %

■ 混雑度 1.11 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	53	53	72	50	49	34	53	58	52	48	31	27	580	-
		小型車	579	452	477	388	328	351	358	378	489	414	432	384	5,030	-
		計	632	505	549	438	377	385	411	436	541	462	463	411	5,610	-
	下り	大型車	47	39	79	55	54	47	54	51	45	40	30	25	566	-
		小型車	433	443	307	306	358	371	333	411	438	446	437	471	4,754	-
		計	480	482	386	361	412	418	387	462	483	486	467	496	5,320	-
合計	大型車	100	92	151	105	103	81	107	109	97	88	61	52	1,146	-	
	小型車	1,012	895	784	694	686	722	691	789	927	860	869	855	9,784	-	
	計	1,112	987	935	799	789	803	798	898	1,024	948	930	907	10,930	-	
二輪車類		28	32	19	20	23	26	38	35	33	31	26	49	360	-	
自転車類		227	306	136	220	151	230	168	159	178	194	227	193	2,389	-	
歩行者類		91	95	64	117	113	152	123	91	119	112	113	150	1,340	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60490 府中市栄町1-20-33 H27番号: 60470

■ 路線名 小川山府中線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 国分寺街道

■ 観測日 11月17日(水) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

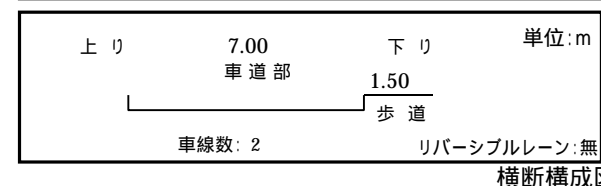
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	12,445	13,503	14,107	13,182	14,042	12,337	9,664	9,304	7,614

■ ピーク時間交通量 1,192 台/h ピーク率 15.7 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 17.5 km/h  
 下り 9.7 km/h

■ 大型車台数 932 台/12h 混入率 12.2 %

■ 混雑度 0.74 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	89	39	33	44	34	32	44	17	22	22	42	24	442	-
		小型車	821	241	182	301	240	276	323	218	110	123	325	204	3,364	-
		計	910	280	215	345	274	308	367	235	132	145	367	228	3,806	-
	下り	大型車	36	75	48	51	42	36	31	46	56	37	24	8	490	-
		小型車	246	375	259	284	293	205	161	278	286	332	418	181	3,318	-
		計	282	450	307	335	335	241	192	324	342	369	442	189	3,808	-
合計	大型車	125	114	81	95	76	68	75	63	78	59	66	32	932	-	
	小型車	1,067	616	441	585	533	481	484	496	396	455	743	385	6,682	-	
	計	1,192	730	522	680	609	549	559	559	474	514	809	417	7,614	-	
二輪車類		30	34	23	25	22	33	34	34	33	30	37	40	375	-	
自転車類		69	87	74	67	61	84	65	59	77	95	98	83	919	-	
歩行者類		38	60	46	65	62	72	56	77	65	81	62	62	746	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60500 小金井市貫井北町5-13-25 H27番号: 60480

■ 路線名 恋ヶ窪新田三鷹線

■ 都市計画路線名 国分寺3・4・6 通称道路名 連雀通り

■ 観測日 11月9日(火) 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

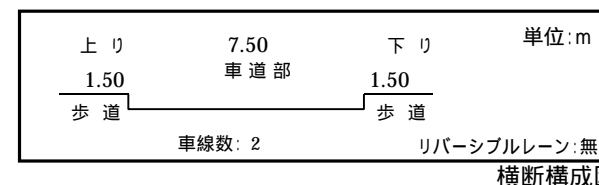
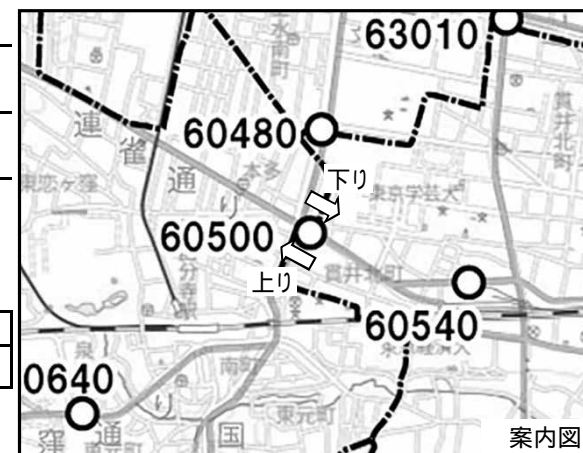
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	10,156	9,231	10,281	9,140	9,828	8,503	8,547	8,403	7,378

■ ピーク時間交通量 680 台/h ピーク率 9.2 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 11.2 km/h  
 下り 24.1 km/h

■ 大型車台数 711 台/12h 混入率 9.6 %

■ 混雑度 0.88 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	38	35	37	30	34	22	25	28	19	25	14	15	322	-
		小型車	386	336	280	297	278	227	240	246	257	277	305	220	3,349	-
		計	424	371	317	327	312	249	265	274	276	302	319	235	3,671	-
	下り	大型車	39	44	48	44	31	24	38	30	24	30	27	10	389	-
		小型車	202	265	255	254	260	270	254	299	301	315	316	327	3,318	-
		計	241	309	303	298	291	294	292	329	325	345	343	337	3,707	-
合計	大型車	77	79	85	74	65	46	63	58	43	55	41	25	711	-	
	小型車	588	601	535	551	538	497	494	545	558	592	621	547	6,667	-	
	計	665	680	620	625	603	543	557	603	601	647	662	572	7,378	-	
二輪車類		35	17	23	16	21	18	14	14	21	21	25	28	253		
自転車類		119	280	123	229	130	208	163	180	135	170	180	113	2,030		
歩行者類		134	171	106	157	99	147	108	123	158	170	196	161	1,730		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)



■ 観測地点 60510 小金井市東町2-6-4 H27番号: 60490

■ 路線名 恋ヶ窪新田三鷹線

■ 都市計画路線名 小金井3・4・1 通称道路名 連雀通り

■ 観測日 11月11日(木) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

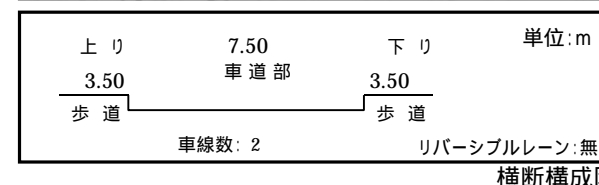
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	9,321	9,931	10,215	9,315	10,150	8,874	8,561	7,273	6,746

■ ピーク時間交通量 727 台/h ピーク率 10.8 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 17.2 km/h  
 下り 17.3 km/h

■ 大型車台数 526 台/12h 混入率 7.8 %

■ 混雑度 1.24 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	48	24	33	18	19	31	13	21	13	12	13	8	253	-
		小型車	411	222	255	232	250	246	250	264	303	237	237	180	3,087	-
		計	459	246	288	250	269	277	263	285	316	249	250	188	3,340	-
	下り	大型車	43	34	28	24	26	22	24	17	19	10	16	10	273	-
		小型車	225	157	201	234	260	236	263	293	331	287	350	296	3,133	-
		計	268	191	229	258	286	258	287	310	350	297	366	306	3,406	-
合計	大型車	91	58	61	42	45	53	37	38	32	22	29	18	526	-	
	小型車	636	379	456	466	510	482	513	557	634	524	587	476	6,220	-	
	計	727	437	517	508	555	535	550	595	666	546	616	494	6,746	-	
二輪車類		34	32	27	21	32	37	34	33	39	30	42	46	407		
自転車類		101	111	60	45	54	52	83	53	72	90	108	68	897		
歩行者類		66	45	31	24	31	24	31	23	42	39	36	34	426		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60540 小金井市貫井北町1丁目18 H27番号: 60520

■ 路線名 武蔵小金井停車場貫井線

■ 都市計画路線名 小金井3・4・4 通称道路名 -

■ 観測日 12月2日(木) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	6,190	7,287	7,051	6,419	6,621	5,675	5,143	5,445	4,973

■ ピーク時間交通量 481 台/h ピーク率 9.7 %

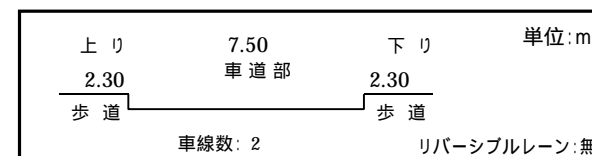
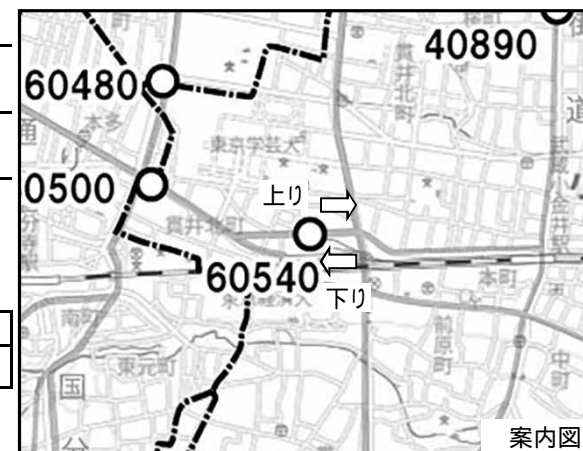
■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 16.1 km/h

下り 22.8 km/h

■ 大型車台数 586 台/12h 混入率 11.8 %

■ 混雑度 0.69 昼夜率 1.28



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	39	36	30	20	27	26	23	27	24	24	21	15	312	-
		小型車	247	273	219	203	198	173	195	198	188	213	213	187	2,507	-
		計	286	309	249	223	225	199	218	225	212	237	234	202	2,819	-
	下り	大型車	22	32	31	29	24	24	17	20	13	18	26	18	274	-
		小型車	111	140	164	141	149	140	155	182	175	169	185	169	1,880	-
		計	133	172	195	170	173	164	172	202	188	187	211	187	2,154	-
合計	大型車	61	68	61	49	51	50	40	47	37	42	47	33	586	-	
	小型車	358	413	383	344	347	313	350	380	363	382	398	356	4,387	-	
	計	419	481	444	393	398	363	390	427	400	424	445	389	4,973	-	
二輪車類		37	24	23	21	27	13	26	18	31	39	32	24	315		
自転車類		122	272	160	121	123	168	141	150	155	179	206	173	1,970		
歩行者類		69	83	58	63	68	84	56	94	79	78	70	62	864		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60570 町田市能ヶ谷町254 H27番号: 60550

■ 路線名 真光寺長津田線

■ 都市計画路線名 町田3・4・23 通称道路名 鶴川街道

■ 観測日 11月30日(火) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

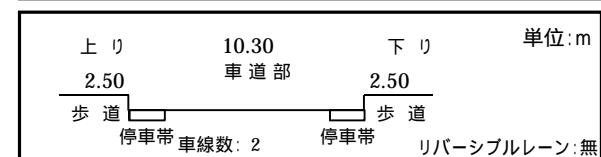
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	2,176	2,781	3,577	7,178	8,516	10,734	12,762	11,894	11,879

■ ピーク時間交通量 1,074 台/h ピーク率 9.0 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
上り 5.8 km/h  
下り 8.3 km/h

■ 大型車台数 1,372 台/12h 混入率 11.5 %

■ 混雑度 1.38 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	44	53	62	80	63	49	64	56	62	46	38	27	644	-
		小型車	393	364	396	404	424	423	417	452	421	405	389	383	4,871	-
		計	437	417	458	484	487	472	481	508	483	451	427	410	5,515	-
	下り	大型車	57	61	85	159	13	59	66	71	47	49	36	25	728	-
		小型車	531	491	411	431	448	412	424	483	497	465	510	533	5,636	-
		計	588	552	496	590	461	471	490	554	544	514	546	558	6,364	-
合計	大型車	101	114	147	239	76	108	130	127	109	95	74	52	1,372	-	
	小型車	924	855	807	835	872	835	841	935	918	870	899	916	10,507	-	
	計	1,025	969	954	1,074	948	943	971	1,062	1,027	965	973	968	11,879	-	
二輪車類		45	19	20	12	14	22	15	19	24	33	43	41	307	-	
自転車類		107	49	19	13	19	12	17	10	23	46	52	53	420	-	
歩行者類		277	174	84	72	60	93	68	87	87	128	122	115	1,367	-	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60580 町田市高ヶ坂5丁目18-6 H27番号: 60560

■ 路線名 川崎町田線

■ 都市計画路線名 町田3・3・7 通称道路名 成瀬街道

■ 観測日 10月13日(水) 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

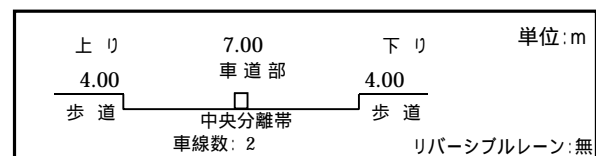
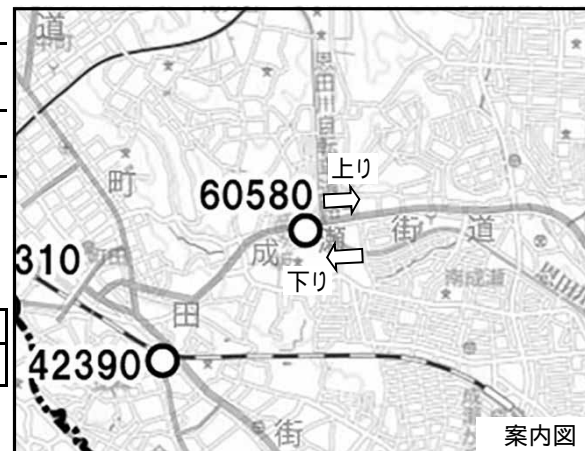
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	11,313	11,543	10,639	11,453	11,775	10,041	10,710	9,261	8,637

■ ピーク時間交通量 821 台/h ピーク率 9.5 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 15.0 km/h  
 下り 13.4 km/h

■ 大型車台数 606 台/12h 混入率 7.0 %

■ 混雑度 0.96 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	29	35	29	31	34	28	24	17	23	19	25	20	314	-
		小型車	290	335	347	338	349	285	310	312	308	375	403	390	4,042	-
		計	319	370	376	369	383	313	334	329	331	394	428	410	4,356	-
	下り	大型車	45	34	35	24	26	24	25	27	15	18	12	7	292	-
		小型車	364	378	286	271	282	297	336	337	370	316	381	371	3,989	-
		計	409	412	321	295	308	321	361	364	385	334	393	378	4,281	-
合計	大型車	74	69	64	55	60	52	49	44	38	37	37	27	606	-	
	小型車	654	713	633	609	631	582	646	649	678	691	784	761	8,031	-	
	計	728	782	697	664	691	634	695	693	716	728	821	788	8,637	-	
二輪車類		42	43	21	23	23	37	25	31	33	38	56	58	430	-	
自転車類		21	46	18	13	23	23	25	36	56	41	48	37	387	-	
歩行者類		62	53	46	39	50	63	72	100	109	98	121	100	913	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60590 町田市小川1728-1 H27番号: 60570

■ 路線名 辻原町田線

■ 都市計画路線名 町田3・4・31 通称道路名 町田街道

■ 観測日 10月13日(水) 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

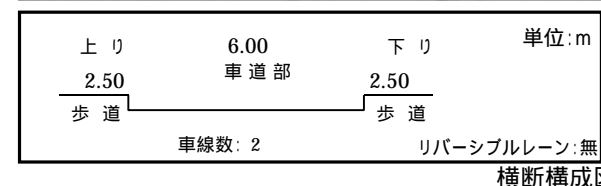
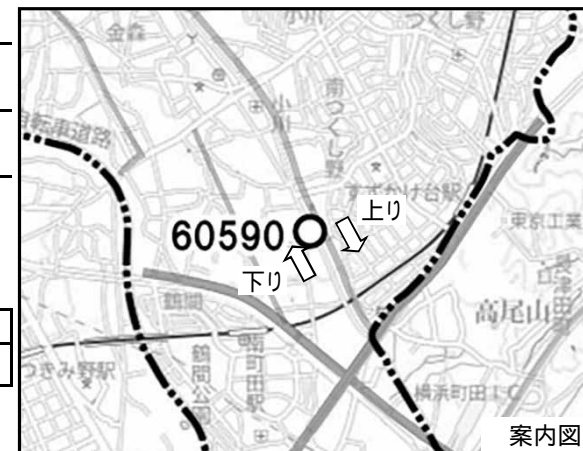
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	10,264	10,968	11,324	10,940	10,995	10,872	11,568	11,060	10,706

■ ピーク時間交通量 980 台/h ピーク率 9.2 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 17.1 km/h  
 下り 17.0 km/h

■ 大型車台数 961 台/12h 混入率 9.0 %

■ 混雑度 1.32 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	38	40	57	67	49	49	44	49	42	34	26	21	516	-
		小型車	453	499	437	392	364	362	369	401	374	408	399	370	4,828	-
		計	491	539	494	459	413	411	413	450	416	442	425	391	5,344	-
	下り	大型車	69	51	44	35	47	41	34	33	29	25	22	15	445	-
		小型車	292	372	345	315	412	355	365	400	484	513	518	546	4,917	-
		計	361	423	389	350	459	396	399	433	513	538	540	561	5,362	-
合計	大型車	107	91	101	102	96	90	78	82	71	59	48	36	961	-	
	小型車	745	871	782	707	776	717	734	801	858	921	917	916	9,745	-	
	計	852	962	883	809	872	807	812	883	929	980	965	952	10,706	-	
二輪車類		34	25	19	6	14	15	17	25	20	29	41	47	292		
自転車類		49	97	38	13	17	20	31	33	38	31	58	63	488		
歩行者類		26	45	29	22	35	52	35	36	24	36	49	60	449		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60610 立川市羽衣町2-11-12 H27番号: 60590

■ 路線名 立川国分寺線

■ 都市計画路線名 立川3・4・8 通称道路名 -

■ 観測日 9月29日(水) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

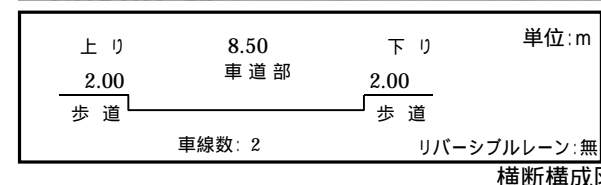
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	4,776	3,746	4,355	3,553	3,960	4,366	3,149	2,531	2,750

■ ピーク時間交通量 258 台/h ピーク率 9.4 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
上り 10.5 km/h  
下り 15.7 km/h

■ 大型車台数 150 台/12h 混入率 5.5 %

■ 混雑度 0.46 昼夜率 1.21



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	4	9	3	5	6	3	3	6	1	1	0	4	45	-
		小型車	48	62	48	58	74	77	73	69	82	77	88	67	823	-
		計	52	71	51	63	80	80	76	75	83	78	88	71	868	-
	下り	大型車	8	10	12	13	10	8	15	10	8	5	4	2	105	-
		小型車	115	155	163	155	168	153	144	152	165	125	160	122	1,777	-
		計	123	165	175	168	178	161	159	162	173	130	164	124	1,882	-
合計	大型車	12	19	15	18	16	11	18	16	9	6	4	6	150	-	
	小型車	163	217	211	213	242	230	217	221	247	202	248	189	2,600	-	
	計	175	236	226	231	258	241	235	237	256	208	252	195	2,750	-	
二輪車類		5	4	1	4	9	6	2	0	2	0	6	5	44	-	
自転車類		16	26	6	10	8	10	7	10	22	35	20	29	199	-	
歩行者類		27	54	29	29	38	32	15	12	49	52	47	43	427	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60620 国分寺市内藤1-8-64 H27番号: 60600

■ 路線名 立川国分寺線

■ 都市計画路線名 国分寺3・4・3 通称道路名 -

■ 観測日 9月29日(水) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

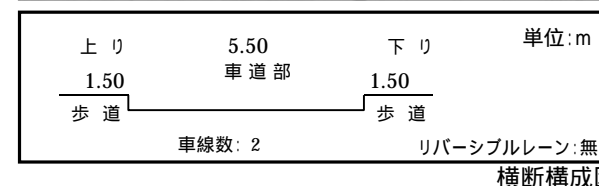
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	9,560	10,525	9,957	9,436	9,220	9,863	8,151	7,501	7,982

■ ピーク時間交通量 789 台/h ピーク率 9.9 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 20.3 km/h  
 下り 14.9 km/h

■ 大型車台数 656 台/12h 混入率 8.2 %

■ 混雑度 0.99 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	30	65	33	28	28	24	32	26	18	16	17	6	323	-
		小型車	411	373	306	291	257	277	324	285	340	321	378	299	3,862	-
		計	441	438	339	319	285	301	356	311	358	337	395	305	4,185	-
	下り	大型車	36	40	36	35	25	37	27	28	20	26	11	12	333	-
		小型車	292	294	261	265	307	233	259	293	295	311	383	271	3,464	-
		計	328	334	297	300	332	270	286	321	315	337	394	283	3,797	-
合計	大型車	66	105	69	63	53	61	59	54	38	42	28	18	656	-	
	小型車	703	667	567	556	564	510	583	578	635	632	761	570	7,326	-	
	計	769	772	636	619	617	571	642	632	673	674	789	588	7,982	-	
二輪車類		36	35	16	18	24	40	22	27	23	22	29	27	319		
自転車類		32	75	27	42	38	50	51	52	43	40	55	48	553		
歩行者類		48	69	38	38	57	45	24	52	59	53	64	48	595		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60630 府中市武蔵台2-20-2 H27番号: 60610

■ 路線名 立川国分寺線

■ 都市計画路線名 国分寺3・4・3 通称道路名 多喜窪通り

■ 観測日 11月17日(水) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	9,560	10,525	9,957	9,436	9,220	9,863	13,380	13,649	12,447

■ ピーク時間交通量 1,148 台/h ピーク率 9.2 %

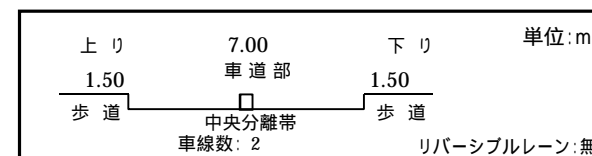
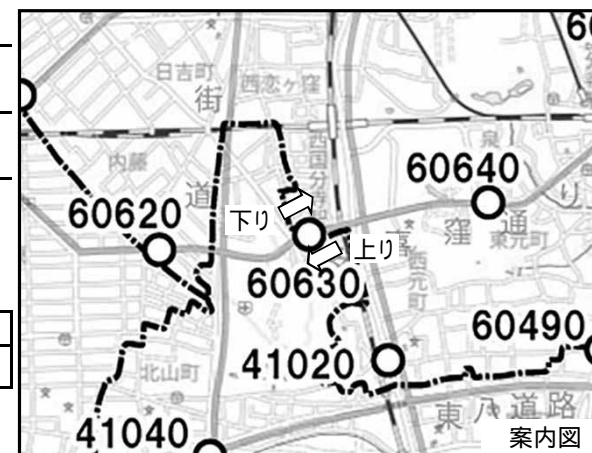
■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 13.1 km/h

下り 10.2 km/h

■ 大型車台数 1,378 台/12h 混入率 11.1 %

■ 混雑度 1.47 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	66	60	58	51	53	47	52	42	50	39	26	19	563	-
		小型車	508	471	451	433	448	435	422	425	466	521	433	422	5,435	-
		計	574	531	509	484	501	482	474	467	516	560	459	441	5,998	-
	下り	大型車	71	81	82	79	78	64	73	68	65	62	49	43	815	-
		小型車	458	499	557	469	417	433	494	454	485	501	504	363	5,634	-
		計	529	580	639	548	495	497	567	522	550	563	553	406	6,449	-
合計	大型車	137	141	140	130	131	111	125	110	115	101	75	62	1,378	-	
	小型車	966	970	1,008	902	865	868	916	879	951	1,022	937	785	11,069	-	
	計	1,103	1,111	1,148	1,032	996	979	1,041	989	1,066	1,123	1,012	847	12,447	-	
二輪車類		42	38	23	23	30	44	34	38	36	41	30	49	428	-	
自転車類		40	98	40	32	30	36	41	46	40	51	65	38	557	-	
歩行者類		113	178	70	44	41	72	79	58	100	58	77	68	958	-	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)



■ 観測地点 60640 国分寺市泉町1-8 H27番号: 60620

■ 路線名 立川国分寺線

■ 都市計画路線名 国分寺3・4・3 通称道路名 多喜窪通り

■ 観測日 12月7日(火) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

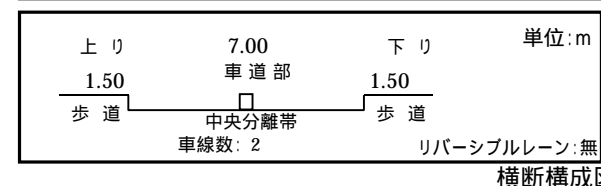
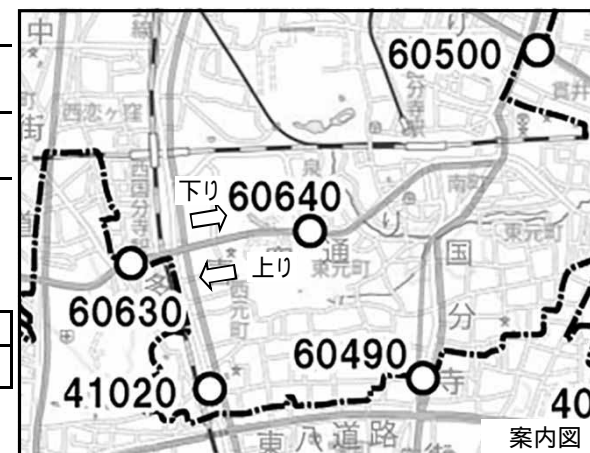
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	9,560	10,525	9,957	9,436	9,220	9,863	8,860	8,419	7,911

■ ピーク時間交通量 766 台/h ピーク率 9.7 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 18.0 km/h  
 下り 15.0 km/h

■ 大型車台数 728 台/12h 混入率 9.2 %

■ 混雑度 0.90 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	39	44	35	36	34	21	28	30	30	17	8	12	334	-
		小型車	323	335	303	317	352	271	294	282	317	338	311	313	3,756	-
		計	362	379	338	353	386	292	322	312	347	355	319	325	4,090	-
	下り	大型車	39	48	45	42	34	32	28	32	42	24	16	12	394	-
		小型車	321	339	285	293	231	257	311	286	305	308	255	236	3,427	-
		計	360	387	330	335	265	289	339	318	347	332	271	248	3,821	-
合計	大型車	78	92	80	78	68	53	56	62	72	41	24	24	728	-	
	小型車	644	674	588	610	583	528	605	568	622	646	566	549	7,183	-	
	計	722	766	668	688	651	581	661	630	694	687	590	573	7,911	-	
二輪車類		24	33	19	28	25	31	25	40	35	41	31	21	353	-	
自転車類		42	84	67	63	49	52	42	39	52	52	66	47	655	-	
歩行者類		146	264	87	75	77	121	77	100	113	76	190	123	1,449	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60641 国立市中3-12 H27番号: 60630

■ 路線名 国立停車場谷保線

■ 都市計画路線名 国立3・1・11 通称道路名 (大学通り)

■ 観測日 12月7日(火) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

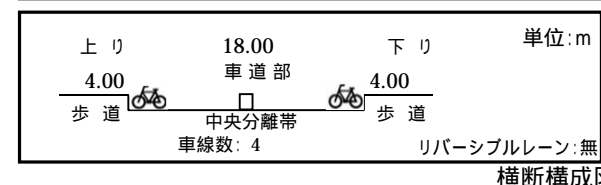
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	14,883	12,354	13,595	11,977	11,651	11,344	9,342	7,900	8,065

■ ピーク時間交通量 765 台/h ピーク率 9.5 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 17.5 km/h  
 下り 16.7 km/h

■ 大型車台数 760 台/12h 混入率 9.4 %

■ 混雑度 0.51 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	28	46	45	39	40	30	34	32	29	31	24	18	396	-
		小型車	350	337	299	298	293	258	280	276	292	333	364	276	3,656	-
		計	378	383	344	337	333	288	314	308	321	364	388	294	4,052	-
	下り	大型車	30	46	43	33	26	27	26	30	31	32	23	17	364	-
		小型車	274	332	298	282	231	250	296	306	313	353	354	360	3,649	-
		計	304	378	341	315	257	277	322	336	344	385	377	377	4,013	-
合計	大型車	58	92	88	72	66	57	60	62	60	63	47	35	760	-	
	小型車	624	669	597	580	524	508	576	582	605	686	718	636	7,305	-	
	計	682	761	685	652	590	565	636	644	665	749	765	671	8,065	-	
二輪車類		15	32	19	25	30	29	23	30	18	21	27	25	294	-	
自転車類		224	347	261	187	202	248	212	198	276	285	310	251	3,001	-	
歩行者類		260	751	281	316	224	280	247	258	426	323	535	224	4,125	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60650 立川市柴崎町6-4 H27番号: 60631

■ 路線名 立川日野線

■ 都市計画路線名 立川3・3・27 通称道路名 多摩モノレール通り

■ 観測日 11月9日(火) 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

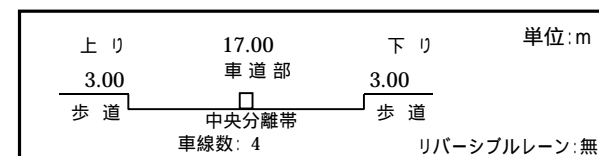
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	11,344	14,316	13,492	12,965

■ ピーク時間交通量 1,420 台/h ピーク率 11.0 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 10.4 km/h  
 下り 29.9 km/h

■ 大型車台数 1,359 台/12h 混入率 10.5 %

■ 混雑度 1.13 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	63	61	61	69	64	31	50	76	53	48	49	31	656	-
		小型車	594	584	391	366	379	389	407	445	414	453	666	582	5,670	-
		計	657	645	452	435	443	420	457	521	467	501	715	613	6,326	-
	下り	大型車	60	77	68	66	89	67	55	71	45	45	28	32	703	-
		小型車	644	698	578	440	368	345	441	488	462	407	588	477	5,936	-
		計	704	775	646	506	457	412	496	559	507	452	616	509	6,639	-
合計	大型車	123	138	129	135	153	98	105	147	98	93	77	63	1,359	-	
	小型車	1,238	1,282	969	806	747	734	848	933	876	860	1,254	1,059	11,606	-	
	計	1,361	1,420	1,098	941	900	832	953	1,080	974	953	1,331	1,122	12,965	-	
二輪車類		36	46	14	6	9	14	15	16	20	27	43	43	289	-	
自転車類		69	88	28	14	16	18	22	30	29	44	64	61	483	-	
歩行者類		23	19	10	7	12	9	14	14	23	37	33	43	244	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60750 立川市富士見町1-36-10 H27番号: 60710

■ 路線名 立川昭島線

■ 都市計画路線名 昭島3・2・3 通称道路名 -

■ 観測日 11月9日(火) 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

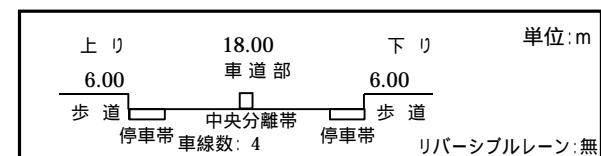
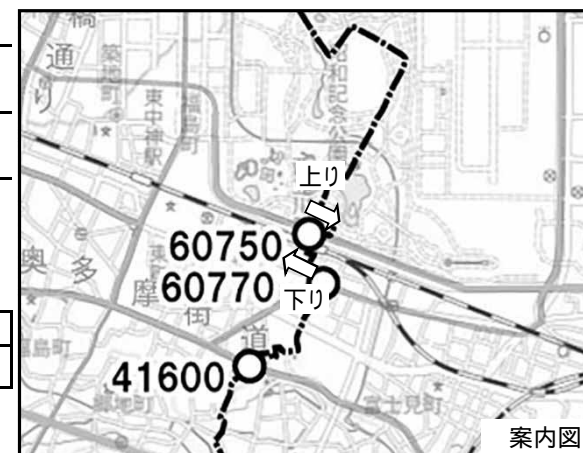
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	4,366	8,074	7,236	7,420

■ ピーク時間交通量 765 台/h ピーク率 10.3 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 39.3 km/h  
 下り 36.1 km/h

■ 大型車台数 481 台/12h 混入率 6.5 %

■ 混雑度 0.54 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	12	32	32	26	27	14	18	16	12	16	7	11	223	-
		小型車	326	435	342	296	235	258	248	250	273	291	285	202	3,441	-
		計	338	467	374	322	262	272	266	266	285	307	292	213	3,664	-
	下り	大型車	17	31	25	19	20	23	23	24	19	23	17	17	258	-
		小型車	183	267	270	259	257	247	280	306	303	373	410	343	3,498	-
		計	200	298	295	278	277	270	303	330	322	396	427	360	3,756	-
合計	大型車	29	63	57	45	47	37	41	40	31	39	24	28	481	-	
	小型車	509	702	612	555	492	505	528	556	576	664	695	545	6,939	-	
	計	538	765	669	600	539	542	569	596	607	703	719	573	7,420	-	
二輪車類		11	34	9	13	8	16	11	10	20	16	10	32	190	-	
自転車類		191	269	111	61	39	40	48	58	73	97	167	133	1,287	-	
歩行者類		49	38	32	28	14	11	19	20	14	29	34	25	313	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60770 立川市富士見町1-32-17 H27番号: 60730

■ 路線名 立川昭島線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 -

■ 観測日 11月9日(火) 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	9,863	6,790	5,848	5,968

■ ピーク時間交通量 550 台/h ピーク率 9.2 %

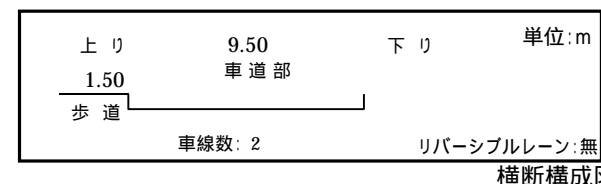
■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 12.9 km/h

下り 12.6 km/h

■ 大型車台数 635 台/12h 混入率 10.6 %

■ 混雑度 0.79 昼夜率 1.28



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	19	41	31	29	33	30	33	32	27	28	27	15	345	-
		小型車	172	200	242	258	267	223	214	204	205	209	201	188	2,583	-
		計	191	241	273	287	300	253	247	236	232	237	228	203	2,928	-
	下り	大型車	16	17	25	26	33	30	19	22	25	23	26	28	290	-
		小型車	128	181	183	220	217	243	240	246	281	274	286	251	2,750	-
		計	144	198	208	246	250	273	259	268	306	297	312	279	3,040	-
合計	大型車	35	58	56	55	66	60	52	54	52	51	53	43	635	-	
	小型車	300	381	425	478	484	466	454	450	486	483	487	439	5,333	-	
	計	335	439	481	533	550	526	506	504	538	534	540	482	5,968	-	
二輪車類		20	16	9	6	8	12	10	13	15	11	18	36	174	-	
自転車類		90	161	99	76	37	38	56	56	72	122	126	133	1,066	-	
歩行者類		99	84	94	80	97	108	48	68	92	111	101	119	1,101	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60790 町田市下小山田町326 H27番号: 60750

■ 路線名 町田平山八王子線

■ 都市計画路線名 町田3・4・40 通称道路名 -

■ 観測日 10月13日(水) 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	2,199	2,924	3,394	3,364	-	4,538	4,429	5,013	5,165

■ ピーク時間交通量 611 台/h ピーク率 11.8 %

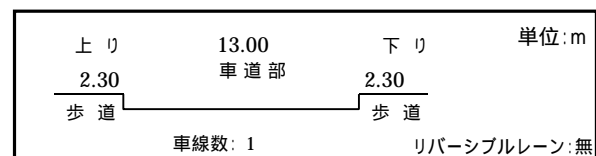
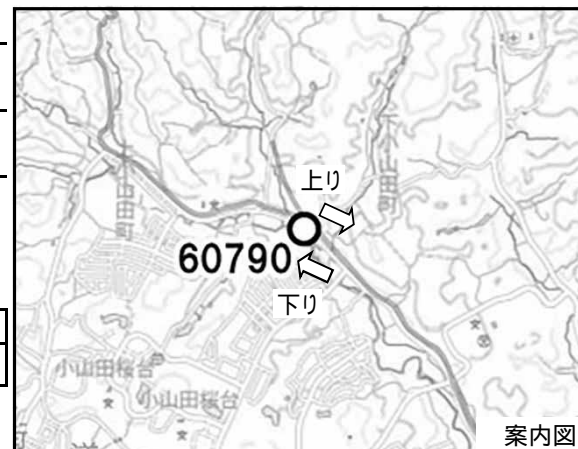
■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 27.3 km/h

下り 29.5 km/h

■ 大型車台数 265 台/12h 混入率 5.1 %

■ 混雑度 1.22 昼夜率 1.27



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	10	14	16	11	8	11	4	8	14	5	7	6	114	-
		小型車	221	293	173	152	162	164	205	163	190	190	271	196	2,380	-
		計	231	307	189	163	170	175	209	171	204	195	278	202	2,494	-
	下り	大型車	8	21	13	2	16	15	12	12	21	18	8	5	151	-
		小型車	275	283	235	210	177	151	192	178	171	222	231	195	2,520	-
		計	283	304	248	212	193	166	204	190	192	240	239	200	2,671	-
合計	大型車	18	35	29	13	24	26	16	20	35	23	15	11	265	-	
	小型車	496	576	408	362	339	315	397	341	361	412	502	391	4,900	-	
	計	514	611	437	375	363	341	413	361	396	435	517	402	5,165	-	
二輪車類		62	40	10	24	14	16	15	21	24	28	46	32	332		
自転車類		13	22	1	5	3	2	6	2	17	18	7	5	101		
歩行者類		34	11	4	4	2	3	11	14	7	8	6	3	107		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60820 日野市平山2-1-1 H27番号: 60790

■ 路線名 町田平山八王子線

■ 都市計画路線名 日野3・4・18 通称道路名 平山通り

■ 観測日 10月6日(水) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

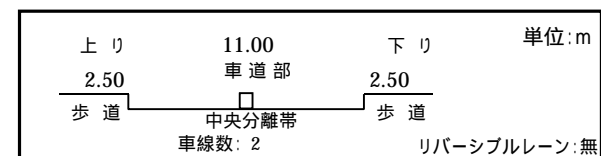
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	13,488	13,959	14,964	15,303	14,973	13,447	11,350	11,136	11,170

■ ピーク時間交通量 1,071 台/h ピーク率 9.6 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 24.6 km/h  
 下り 6.8 km/h

■ 大型車台数 1,164 台/12h 混入率 10.4 %

■ 混雑度 1.15 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	57	74	66	59	44	30	47	46	40	39	29	33	564	-
		小型車	398	454	407	437	424	373	384	462	406	434	492	475	5,146	-
		計	455	528	473	496	468	403	431	508	446	473	521	508	5,710	-
	下り	大型車	59	66	59	64	62	38	41	59	31	42	49	30	600	-
		小型車	341	303	315	392	407	438	391	504	431	478	446	414	4,860	-
		計	400	369	374	456	469	476	432	563	462	520	495	444	5,460	-
合計	大型車	116	140	125	123	106	68	88	105	71	81	78	63	1,164	-	
	小型車	739	757	722	829	831	811	775	966	837	912	938	889	10,006	-	
	計	855	897	847	952	937	879	863	1,071	908	993	1,016	952	11,170	-	
二輪車類		52	43	34	33	20	37	32	33	28	36	57	51	456		
自転車類		84	123	33	34	21	27	24	12	47	44	57	62	568		
歩行者類		15	22	8	11	6	12	15	9	11	32	17	17	175		

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60830 八王子市大和田町1-20-4 H27番号: 60800

■ 路線名 町田平山八王子線

■ 都市計画路線名 八王子3・4・9 通称道路名 平山通り

■ 観測日 9月14日(火) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

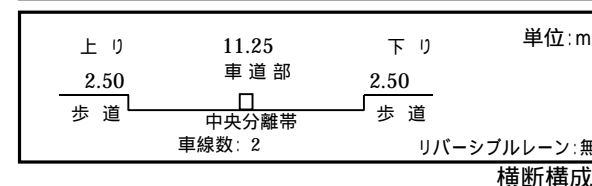
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	14,605	14,430	14,768	14,005	11,994	13,314	9,614	8,978	8,981

■ ピーク時間交通量 869 台/h ピーク率 9.7 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
上り 18.3 km/h  
下り 5.5 km/h

■ 大型車台数 1,233 台/12h 混入率 13.7 %

■ 混雑度 0.94 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	46	59	74	65	69	52	47	53	51	49	51	22	638	-
		小型車	357	305	279	286	265	291	282	272	306	282	285	276	3,486	-
		計	403	364	353	351	334	343	329	325	357	331	336	298	4,124	-
	下り	大型車	48	58	60	67	53	57	49	65	39	34	35	30	595	-
		小型車	418	381	343	322	321	323	340	353	310	385	348	418	4,262	-
		計	466	439	403	389	374	380	389	418	349	419	383	448	4,857	-
合計	大型車	94	117	134	132	122	109	96	118	90	83	86	52	1,233	-	
	小型車	775	686	622	608	586	614	622	625	616	667	633	694	7,748	-	
	計	869	803	756	740	708	723	718	743	706	750	719	746	8,981	-	
二輪車類		25	14	16	4	13	9	16	12	7	9	26	19	170		
自転車類		37	51	11	5	12	11	14	9	12	18	33	35	248		
歩行者類		35	64	23	21	22	25	23	21	17	30	43	54	378		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)



■ 観測地点 60840 八王子市別所2-56 H27番号: 60770

■ 路線名 町田平山八王子線

■ 都市計画路線名 多摩3・4・2 通称道路名 -

■ 観測日 10月12日(火) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

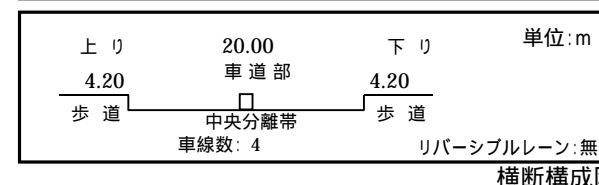
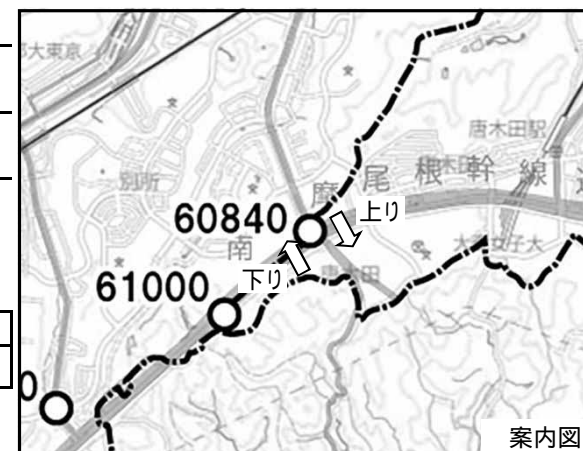
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	11,514	9,961	9,878	9,975

■ ピーク時間交通量 930 台/h ピーク率 9.3 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 10.8 km/h  
 下り 18.5 km/h

■ 大型車台数 931 台/12h 混入率 9.3 %

■ 混雑度 0.49 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	43	45	31	52	46	49	30	29	37	38	25	21	446	-
		小型車	309	441	249	306	348	295	336	437	334	402	347	380	4,184	-
		計	352	486	280	358	394	344	366	466	371	440	372	401	4,630	-
	下り	大型車	48	46	47	50	45	43	34	46	35	28	29	34	485	-
		小型車	364	347	347	424	388	527	410	418	403	361	492	379	4,860	-
		計	412	393	394	474	433	570	444	464	438	389	521	413	5,345	-
合計	大型車	91	91	78	102	91	92	64	75	72	66	54	55	931	-	
	小型車	673	788	596	730	736	822	746	855	737	763	839	759	9,044	-	
	計	764	879	674	832	827	914	810	930	809	829	893	814	9,975	-	
二輪車類		39	35	20	23	20	36	34	38	26	31	47	47	396	-	
自転車類		31	53	18	30	27	20	26	29	48	29	37	25	373	-	
歩行者類		48	33	20	20	29	41	30	32	32	38	33	35	391	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60845 八王子市堀之内1987 H27番号: 60780

■ 路線名 町田平山八王子線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 平山通り

■ 観測日 10月14日(木) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

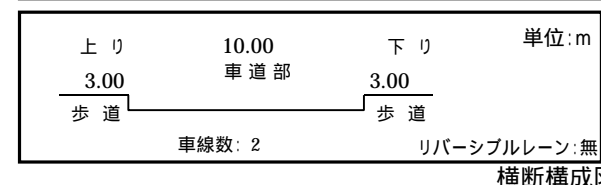
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	-	-	13,173	12,284

■ ピーク時間交通量 1,079 台/h ピーク率 8.8 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 29.4 km/h  
 下り 19.0 km/h

■ 大型車台数 1,104 台/12h 混入率 9.0 %

■ 混雑度 1.05 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	55	56	71	58	58	46	48	42	42	34	29	31	570	-
		小型車	451	526	501	520	456	426	461	470	529	487	510	560	5,897	-
		計	506	582	572	578	514	472	509	512	571	521	539	591	6,467	-
	下り	大型車	47	43	55	64	42	33	47	44	48	49	37	25	534	-
		小型車	397	454	400	381	460	432	434	491	442	446	491	455	5,283	-
		計	444	497	455	445	502	465	481	535	490	495	528	480	5,817	-
合計	大型車	102	99	126	122	100	79	95	86	90	83	66	56	1,104	-	
	小型車	848	980	901	901	916	858	895	961	971	933	1,001	1,015	11,180	-	
	計	950	1,079	1,027	1,023	1,016	937	990	1,047	1,061	1,016	1,067	1,071	12,284	-	
二輪車類		70	67	38	56	45	47	46	58	39	44	91	105	706	-	
自転車類		116	145	89	53	41	34	59	46	59	61	102	85	890	-	
歩行者類		22	39	24	26	14	14	18	15	20	46	41	27	306	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60860 町田市小野路町445 H27番号: 60820

■ 路線名 町田日野線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 -

■ 観測日 10月12日(火) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

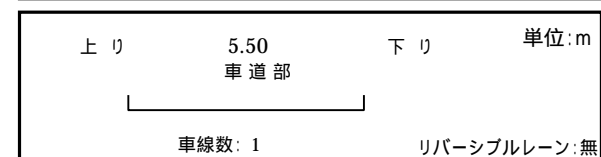
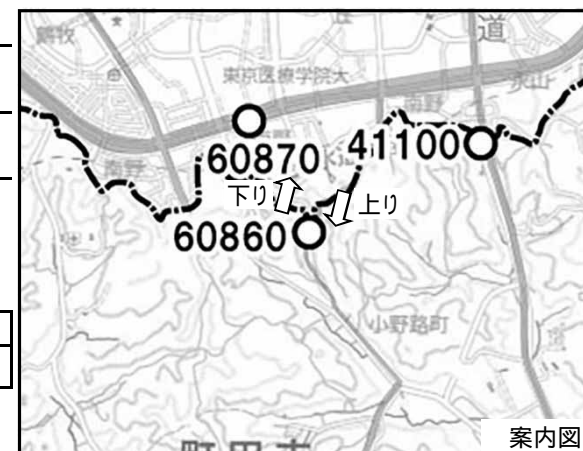
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	12,483	232	230	252

■ ピーク時間交通量 30 台/h ピーク率 11.9 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 22.3 km/h  
 下り 18.4 km/h

■ 大型車台数 38 台/12h 混入率 15.1 %

■ 混雑度 0.18 昼夜率 1.08



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	1	1	0	3	1	2	3	3	3	1	2	21	-
		小型車	5	6	12	9	10	10	8	10	7	11	18	6	112	-
		計	6	7	13	9	13	11	10	13	10	14	19	8	133	-
	下り	大型車	3	1	2	1	2	1	1	2	1	0	2	1	17	-
		小型車	21	13	3	9	10	9	7	7	9	6	6	2	102	-
		計	24	14	5	10	12	10	8	9	10	6	8	3	119	-
合計	大型車	4	2	3	1	5	2	3	5	4	3	3	3	38	-	
	小型車	26	19	15	18	20	19	15	17	16	17	24	8	214	-	
	計	30	21	18	19	25	21	18	22	20	20	27	11	252	-	
二輪車類		9	4	4	1	2	6	1	5	2	6	3	5	48	-	
自転車類		1	12	2	2	1	0	0	1	8	1	8	3	39	-	
歩行者類		5	0	0	3	3	6	4	2	6	2	4	1	36	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60870 多摩市落合4丁目21 H27番号: 60830

■ 路線名 町田日野線

■ 都市計画路線名 多摩3・1・6 通称道路名 南多摩尾根幹線道路

■ 観測日 10月14日(木) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

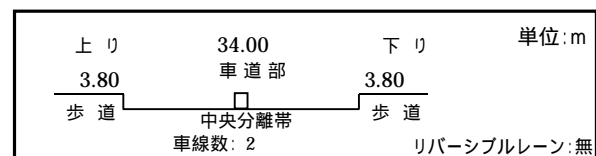
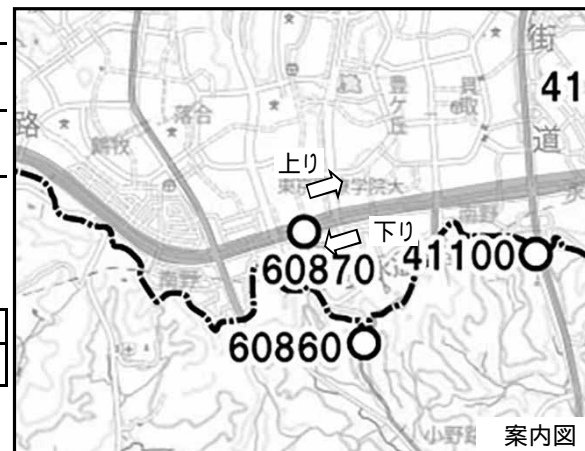
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	20,408	15,427	12,846	13,068

■ ピーク時間交通量 1,167 台/h ピーク率 8.9 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 21.1 km/h  
 下り 17.4 km/h

■ 大型車台数 1,928 台/12h 混入率 14.8 %

■ 混雑度 1.26 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	72	101	98	102	93	68	88	101	75	58	51	41	948	-
		小型車	529	469	377	337	411	455	526	540	473	448	505	458	5,528	-
		計	601	570	475	439	504	523	614	641	548	506	556	499	6,476	-
	下り	大型車	84	97	78	63	98	86	102	89	85	79	67	52	980	-
		小型車	466	443	511	523	457	421	449	437	452	461	485	507	5,612	-
		計	550	540	589	586	555	507	551	526	537	540	552	559	6,592	-
合計	大型車	156	198	176	165	191	154	190	190	160	137	118	93	1,928	-	
	小型車	995	912	888	860	868	876	975	977	925	909	990	965	11,140	-	
	計	1,151	1,110	1,064	1,025	1,059	1,030	1,165	1,167	1,085	1,046	1,108	1,058	13,068	-	
二輪車類		125	96	55	58	37	50	56	48	59	51	94	121	850	-	
自転車類		66	155	52	88	59	82	49	61	65	74	101	56	908	-	
歩行者類		15	27	18	15	11	13	12	14	17	18	29	25	214	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60880 多摩市山王下1-1 H27番号: 60840

■ 路線名 町田日野線

■ 都市計画路線名 多摩3・3・24 通称道路名 多摩モノレール通り

■ 観測日 10月12日(火) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

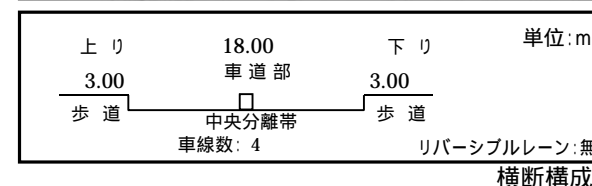
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	11,514	16,631	14,937	14,929

■ ピーク時間交通量 1,567 台/h ピーク率 10.5 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 26.3 km/h  
 下り 27.1 km/h

■ 大型車台数 1,548 台/12h 混入率 10.4 %

■ 混雑度 1.01 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	87	91	67	75	61	66	53	77	51	57	41	42	768	-
		小型車	662	783	638	537	550	493	449	479	544	589	661	594	6,979	-
		計	749	874	705	612	611	559	502	556	595	646	702	636	7,747	-
	下り	大型車	71	81	73	74	62	47	69	72	56	79	51	45	780	-
		小型車	510	612	427	404	482	494	465	498	535	638	732	605	6,402	-
		計	581	693	500	478	544	541	534	570	591	717	783	650	7,182	-
合計	大型車	158	172	140	149	123	113	122	149	107	136	92	87	1,548	-	
	小型車	1,172	1,395	1,065	941	1,032	987	914	977	1,079	1,227	1,393	1,199	13,381	-	
	計	1,330	1,567	1,205	1,090	1,155	1,100	1,036	1,126	1,186	1,363	1,485	1,286	14,929	-	
二輪車類		53	54	12	28	26	56	40	44	23	45	80	51	512	-	
自転車類		48	33	14	29	12	23	19	35	28	56	46	53	396	-	
歩行者類		209	158	82	94	81	103	103	98	100	198	175	190	1,591	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60900 八王子市東中野742-1 H27番号: 60842

■ 路線名 町田日野線

■ 都市計画路線名 八王子3・3・30 通称道路名 多摩モノレール通り

■ 観測日 10月6日(水) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

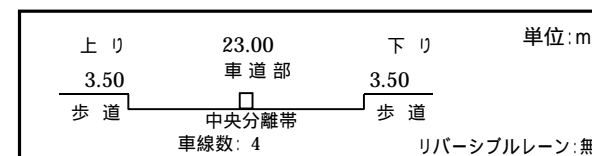
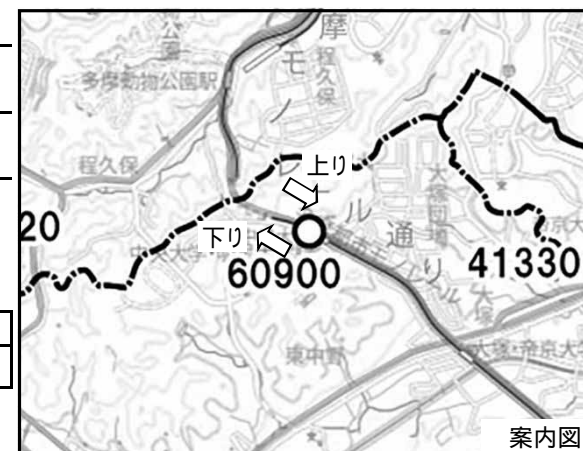
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	7,864	6,327	6,644	6,772

■ ピーク時間交通量 739 台/h ピーク率 10.9 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
上り 19.1 km/h  
下り 28.0 km/h

■ 大型車台数 695 台/12h 混入率 10.3 %

■ 混雑度 0.42 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	47	33	37	38	30	25	31	22	15	23	12	9	322	-
		小型車	284	327	276	226	209	206	212	270	215	297	285	306	3,113	-
		計	331	360	313	264	239	231	243	292	230	320	297	315	3,435	-
	下り	大型車	33	35	39	40	33	26	35	36	36	32	18	10	373	-
		小型車	254	344	229	238	208	229	188	217	216	259	315	267	2,964	-
		計	287	379	268	278	241	255	223	253	252	291	333	277	3,337	-
合計	大型車	80	68	76	78	63	51	66	58	51	55	30	19	695	-	
	小型車	538	671	505	464	417	435	400	487	431	556	600	573	6,077	-	
	計	618	739	581	542	480	486	466	545	482	611	630	592	6,772	-	
二輪車類		54	46	23	33	29	32	35	26	34	55	33	41	441		
自転車類		12	74	10	25	13	17	24	18	31	36	23	24	307		
歩行者類		8	47	18	40	15	23	28	20	27	35	35	26	322		

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60970 多摩市乞田1207-3 H27番号: 60910

■ 路線名 乞田東寺方線

■ 都市計画路線名 多摩3・4・19 通称道路名 -

■ 観測日 10月14日(木) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

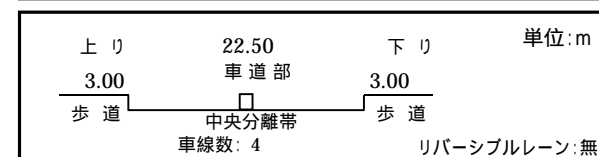
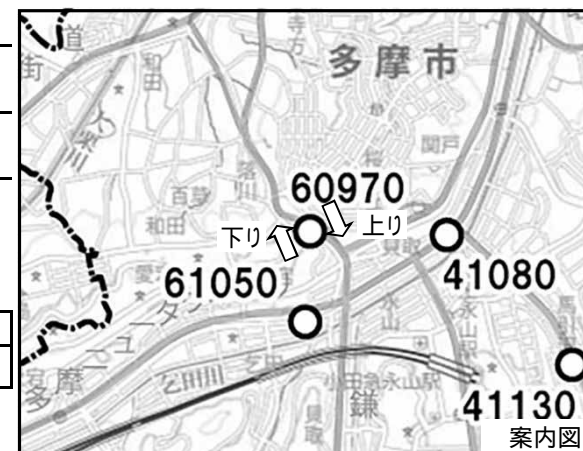
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	7,716	8,127	9,498	8,852	10,941	12,483	12,221	11,929	11,712

■ ピーク時間交通量 1,134 台/h ピーク率 9.7 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 21.1 km/h  
 下り 25.1 km/h

■ 大型車台数 1,301 台/12h 混入率 11.1 %

■ 混雑度 0.67 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	97	52	60	65	44	51	71	50	44	33	25	22	614	-
		小型車	569	530	474	417	402	386	392	400	429	475	547	487	5,508	-
		計	666	582	534	482	446	437	463	450	473	508	572	509	6,122	-
	下り	大型車	39	46	100	74	59	46	54	59	70	58	51	31	687	-
		小型車	369	394	391	342	370	400	344	381	445	493	511	463	4,903	-
		計	408	440	491	416	429	446	398	440	515	551	562	494	5,590	-
合計	大型車	136	98	160	139	103	97	125	109	114	91	76	53	1,301	-	
	小型車	938	924	865	759	772	786	736	781	874	968	1,058	950	10,411	-	
	計	1,074	1,022	1,025	898	875	883	861	890	988	1,059	1,134	1,003	11,712	-	
二輪車類		76	81	48	59	45	55	61	55	55	65	60	88	748	-	
自転車類		121	221	116	83	76	78	70	71	105	105	123	117	1,286	-	
歩行者類		43	42	43	40	34	33	19	23	42	39	58	47	463	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60990 町田市小山ヶ丘2-1-2 H27番号: 60930

■ 路線名 小山乞田線

■ 都市計画路線名 多摩3・1・6 通称道路名 南多摩尾根幹線道路

■ 観測日 10月12日(火) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

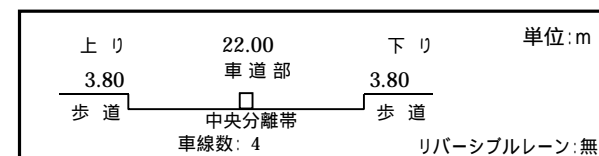
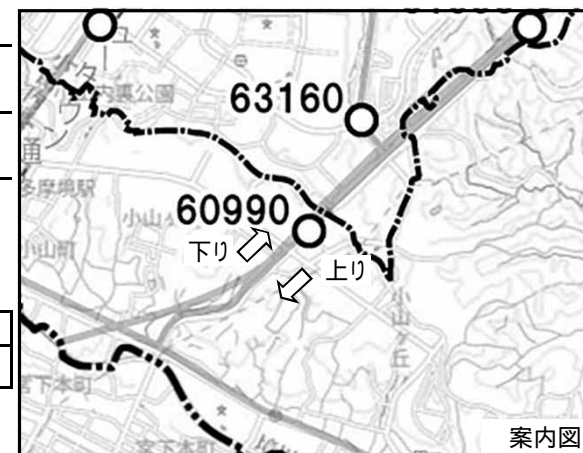
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	18,997	16,358	16,513	17,093

■ ピーク時間交通量 1,584 台/h ピーク率 9.3 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 21.2 km/h  
 下り 42.1 km/h

■ 大型車台数 1,948 台/12h 混入率 11.4 %

■ 混雑度 0.66 昼夜率 1.35



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	101	75	87	95	100	110	98	74	78	71	70	41	1,000	-
		小型車	617	695	620	647	653	619	566	646	567	604	702	717	7,653	-
		計	718	770	707	742	753	729	664	720	645	675	772	758	8,653	-
	下り	大型車	103	96	114	97	76	76	70	74	80	62	50	50	948	-
		小型車	755	649	542	554	580	587	606	577	608	580	762	692	7,492	-
		計	858	745	656	651	656	663	676	651	688	642	812	742	8,440	-
合計	大型車	204	171	201	192	176	186	168	148	158	133	120	91	1,948	-	
	小型車	1,372	1,344	1,162	1,201	1,233	1,206	1,172	1,223	1,175	1,184	1,464	1,409	15,145	-	
	計	1,576	1,515	1,363	1,393	1,409	1,392	1,340	1,371	1,333	1,317	1,584	1,500	17,093	-	
二輪車類		116	101	42	48	37	53	43	39	56	42	94	103	774	-	
自転車類		66	107	49	40	37	49	45	43	52	62	78	53	681	-	
歩行者類		10	22	9	11	9	10	14	12	15	12	17	17	158	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)



■ 観測地点 61000 八王子市別所2-58 H27番号: 60940

■ 路線名 小山乞田線

■ 都市計画路線名 多摩3・1・6 通称道路名 南多摩尾根幹線道路

■ 観測日 10月12日(火) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

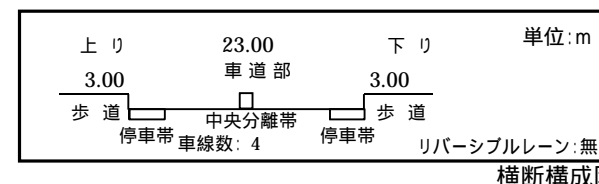
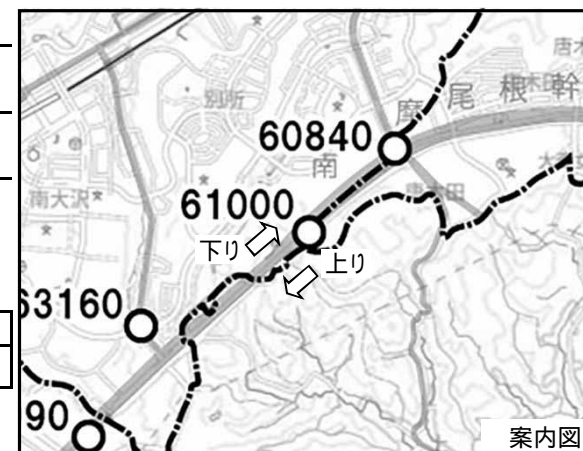
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	20,408	16,911	17,372	18,526

■ ピーク時間交通量 1,761 台/h ピーク率 9.5 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 56.2 km/h  
 下り 56.3 km/h

■ 大型車台数 2,256 台/12h 混入率 12.2 %

■ 混雑度 0.75 昼夜率 1.35



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	116	86	125	133	125	99	71	61	82	86	62	49	1,095	-
		小型車	804	701	594	636	734	617	607	542	629	729	837	742	8,172	-
		計	920	787	719	769	859	716	678	603	711	815	899	791	9,267	-
	下り	大型車	106	109	111	132	111	105	111	93	107	73	59	44	1,161	-
		小型車	653	865	567	628	658	639	656	707	628	651	709	737	8,098	-
		計	759	974	678	760	769	744	767	800	735	724	768	781	9,259	-
合計	大型車	222	195	236	265	236	204	182	154	189	159	121	93	2,256	-	
	小型車	1,457	1,566	1,161	1,264	1,392	1,256	1,263	1,249	1,257	1,380	1,546	1,479	16,270	-	
	計	1,679	1,761	1,397	1,529	1,628	1,460	1,445	1,403	1,446	1,539	1,667	1,572	18,526	-	
二輪車類		109	89	39	42	51	55	38	44	62	57	75	87	748	-	
自転車類		44	73	41	40	44	37	35	27	53	52	49	40	535	-	
歩行者類		16	24	11	21	20	21	10	15	16	14	19	11	198	-	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61030 八王子市南大沢5-26-1 H27番号: 60990

■ 路線名 小山乞田線

■ 都市計画路線名 八王子3・2・5 通称道路名 多摩ニュータウン通り

■ 観測日 10月12日(火) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

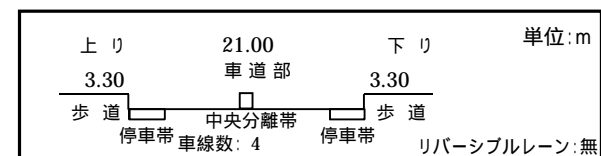
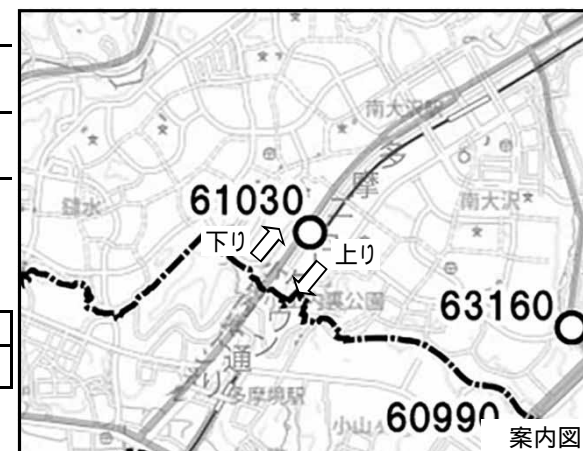
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	17,242	15,057	15,890	18,997	14,338	12,871	12,461

■ ピーク時間交通量 1,226 台/h ピーク率 9.8 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
上り 36.6 km/h  
下り 36.1 km/h

■ 大型車台数 821 台/12h 混入率 6.6 %

■ 混雑度 0.70 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	44	44	49	42	30	17	21	29	35	11	13	12	347	-
		小型車	488	502	434	413	466	514	462	489	466	418	515	559	5,726	-
		計	532	546	483	455	496	531	483	518	501	429	528	571	6,073	-
	下り	大型車	31	39	44	61	55	43	41	36	39	40	28	17	474	-
		小型車	519	433	411	418	500	480	460	456	481	529	589	638	5,914	-
		計	550	472	455	479	555	523	501	492	520	569	617	655	6,388	-
合計	大型車	75	83	93	103	85	60	62	65	74	51	41	29	821	-	
	小型車	1,007	935	845	831	966	994	922	945	947	947	1,104	1,197	11,640	-	
	計	1,082	1,018	938	934	1,051	1,054	984	1,010	1,021	998	1,145	1,226	12,461	-	
二輪車類		80	56	39	44	48	56	51	47	51	50	75	57	654	-	
自転車類		50	128	57	64	57	61	56	61	51	82	83	70	820	-	
歩行者類		14	26	10	15	9	5	12	18	34	17	16	20	196	-	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61040 多摩市山王下1-18-1 H27番号: 61000

■ 路線名 小山乞田線

■ 都市計画路線名 多摩3・2・3 通称道路名 多摩ニュータウン通り

■ 観測日 10月12日(火) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

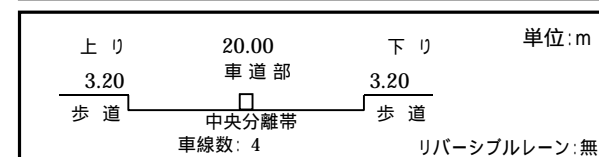
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	17,242	15,057	15,890	18,997	22,374	21,672	19,684

■ ピーク時間交通量 1,983 台/h ピーク率 10.1 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 34.8 km/h  
 下り 14.4 km/h

■ 大型車台数 1,465 台/12h 混入率 7.4 %

■ 混雑度 1.42 昼夜率 1.38



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	60	69	91	87	99	73	82	57	58	52	42	26	796	-
		小型車	674	795	642	774	823	819	812	755	619	814	1,029	1,158	9,714	-
		計	734	864	733	861	922	892	894	812	677	866	1,071	1,184	10,510	-
	下り	大型車	87	87	80	73	58	38	71	62	58	33	13	9	669	-
		小型車	1,028	1,032	729	635	531	437	689	718	766	691	704	545	8,505	-
		計	1,115	1,119	809	708	589	475	760	780	824	724	717	554	9,174	-
合計	大型車	147	156	171	160	157	111	153	119	116	85	55	35	1,465	-	
	小型車	1,702	1,827	1,371	1,409	1,354	1,256	1,501	1,473	1,385	1,505	1,733	1,703	18,219	-	
	計	1,849	1,983	1,542	1,569	1,511	1,367	1,654	1,592	1,501	1,590	1,788	1,738	19,684	-	
二輪車類		119	112	54	60	59	78	86	77	76	81	119	126	1,047	-	
自転車類		92	138	53	40	44	56	44	54	71	62	99	85	838	-	
歩行者類		59	25	8	10	11	11	12	15	23	18	34	34	260	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61050 多摩市乞田1154-1 H27番号: 60960

■ 路線名 小山乞田線

■ 都市計画路線名 多摩3・2・3 通称道路名 多摩ニュータウン通り

■ 観測日 10月14日(木) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

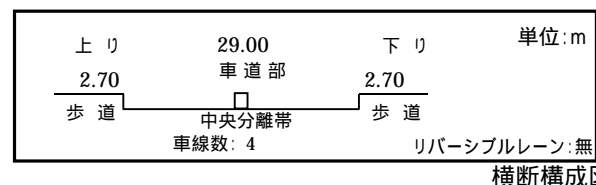
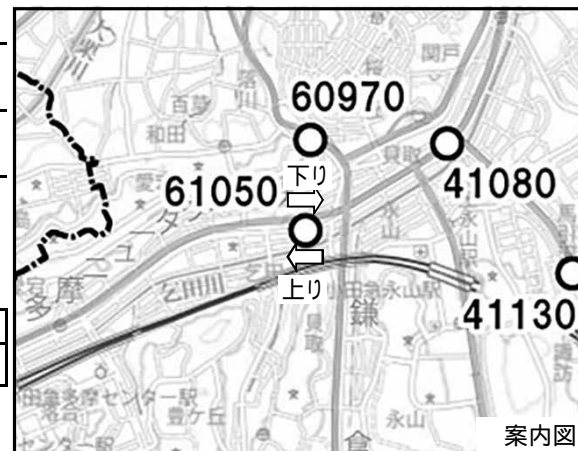
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	18,086	16,496	20,742	20,731	20,633	20,408	20,532	18,706	18,920

■ ピーク時間交通量 1,794 台/h ピーク率 9.5 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 21.8 km/h  
 下り 24.3 km/h

■ 大型車台数 1,880 台/12h 混入率 9.9 %

■ 混雑度 1.30 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	130	111	116	123	91	68	64	71	54	42	32	26	928	1,283
		小型車	733	789	651	480	580	621	676	668	711	687	901	840	8,337	11,264
		計	863	900	767	603	671	689	740	739	765	729	933	866	9,265	12,547
	下り	大型車	93	84	115	86	109	74	96	64	76	50	65	40	952	1,269
		小型車	682	799	774	689	695	768	648	658	648	697	796	849	8,703	11,558
		計	775	883	889	775	804	842	744	722	724	747	861	889	9,655	12,827
合計	大型車	223	195	231	209	200	142	160	135	130	92	97	66	1,880	2,552	
	小型車	1,415	1,588	1,425	1,169	1,275	1,389	1,324	1,326	1,359	1,384	1,697	1,689	17,040	22,822	
	計	1,638	1,783	1,656	1,378	1,475	1,531	1,484	1,461	1,489	1,476	1,794	1,755	18,920	25,374	
二輪車類		118	86	70	69	66	79	92	63	68	80	121	134	1,046		
自転車類		54	88	61	61	53	60	62	76	69	92	124	85	885		
歩行者類		104	92	51	40	59	57	33	107	66	52	83	64	808		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61080 八王子市絹ヶ丘1丁目64-2 H27番号: 61030

■ 路線名 下柚木八王子線

■ 都市計画路線名 八王子3・3・13 通称道路名 野猿街道

■ 観測日 10月14日(木) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

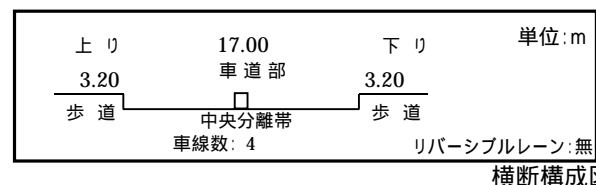
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	10,731	11,345	18,111	18,312	18,467	19,286	16,653	15,267	14,718

■ ピーク時間交通量 1,434 台/h ピーク率 9.7 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
上り 28.6 km/h  
下り 28.3 km/h

■ 大型車台数 1,287 台/12h 混入率 8.7 %

■ 混雑度 0.86 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	51	84	65	88	49	51	47	64	47	43	26	22	637	-
		小型車	625	599	533	483	458	524	448	445	517	556	598	551	6,337	-
		計	676	683	598	571	507	575	495	509	564	599	624	573	6,974	-
	下り	大型車	54	57	76	63	64	45	67	46	60	49	46	23	650	-
		小型車	683	694	536	503	524	531	529	540	560	572	727	695	7,094	-
		計	737	751	612	566	588	576	596	586	620	621	773	718	7,744	-
合計	大型車	105	141	141	151	113	96	114	110	107	92	72	45	1,287	-	
	小型車	1,308	1,293	1,069	986	982	1,055	977	985	1,077	1,128	1,325	1,246	13,431	-	
	計	1,413	1,434	1,210	1,137	1,095	1,151	1,091	1,095	1,184	1,220	1,397	1,291	14,718	-	
二輪車類		108	82	49	65	54	59	56	44	52	57	97	97	820	-	
自転車類		84	76	43	42	24	28	34	39	44	44	81	58	597	-	
歩行者類		32	25	25	19	24	14	25	22	29	36	53	41	345	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61100 八王子市子安町1丁目34-6 H27番号: 61050

■ 路線名 下柚木八王子線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 野猿街道

■ 観測日 10月14日(木) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

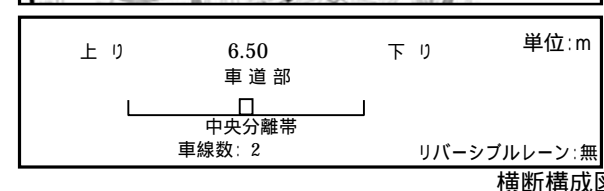
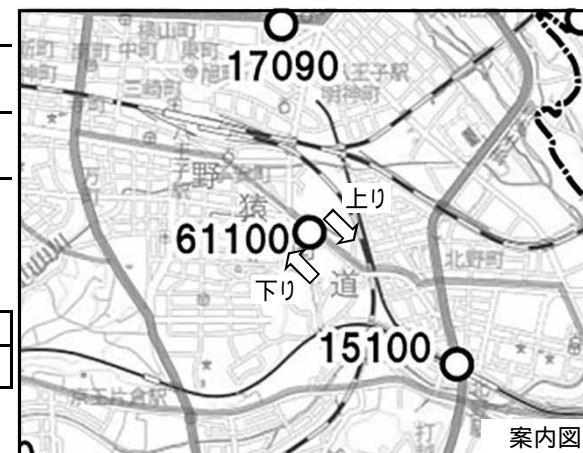
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	11,388	11,026	13,411	11,350	11,796	10,837	10,862	10,372	9,837

■ ピーク時間交通量 975 台/h ピーク率 9.9 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 15.0 km/h  
 下り 14.3 km/h

■ 大型車台数 759 台/12h 混入率 7.7 %

■ 混雑度 1.26 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	34	51	36	26	31	26	22	39	27	28	24	23	367	-
		小型車	405	376	312	279	313	356	306	351	362	428	439	445	4,372	-
		計	439	427	348	305	344	382	328	390	389	456	463	468	4,739	-
	下り	大型車	30	43	45	47	36	27	31	31	28	30	28	16	392	-
		小型車	389	505	457	468	365	285	308	330	341	370	423	465	4,706	-
		計	419	548	502	515	401	312	339	361	369	400	451	481	5,098	-
合計	大型車	64	94	81	73	67	53	53	70	55	58	52	39	759	-	
	小型車	794	881	769	747	678	641	614	681	703	798	862	910	9,078	-	
	計	858	975	850	820	745	694	667	751	758	856	914	949	9,837	-	
二輪車類		61	60	42	67	38	30	57	40	39	37	59	60	590	-	
自転車類		34	31	27	31	25	20	17	16	25	35	31	40	332	-	
歩行者類		53	33	30	37	35	33	24	30	36	39	62	51	463	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61130 武蔵村山市伊奈平3-42-10 H27番号: 61080

■ 路線名 三ツ木八王子線

■ 都市計画路線名 立川3・4・40 通称道路名 -

■ 観測日 10月28日(木) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

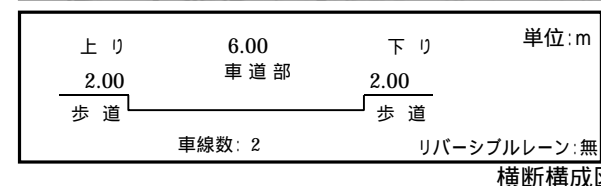
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	10,650	11,729	12,377	12,788	11,282	10,742	6,025	6,451	6,101

■ ピーク時間交通量 595 台/h ピーク率 9.8 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 12.5 km/h  
 下り 16.7 km/h

■ 大型車台数 826 台/12h 混入率 13.5 %

■ 混雑度 0.82 昼夜率 1.29



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	38	30	36	23	30	24	28	28	23	22	12	9	303	-
		小型車	198	197	151	189	183	197	181	216	224	246	221	271	2,474	-
		計	236	227	187	212	213	221	209	244	247	268	233	280	2,777	-
	下り	大型車	27	44	54	49	49	46	63	55	47	39	28	22	523	-
		小型車	259	181	197	214	226	218	216	234	266	244	253	293	2,801	-
		計	286	225	251	263	275	264	279	289	313	283	281	315	3,324	-
合計	大型車	65	74	90	72	79	70	91	83	70	61	40	31	826	-	
	小型車	457	378	348	403	409	415	397	450	490	490	474	564	5,275	-	
	計	522	452	438	475	488	485	488	533	560	551	514	595	6,101	-	
二輪車類		23	16	9	10	3	10	7	12	11	17	20	25	163	-	
自転車類		33	49	28	31	19	21	17	15	32	43	62	56	406	-	
歩行者類		6	8	7	13	16	16	19	20	11	16	27	14	173	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61140 昭島市武蔵野2-20-7 H27番号: 61090

■ 路線名 三ツ木八王子線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 -

■ 観測日 10月28日(木) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

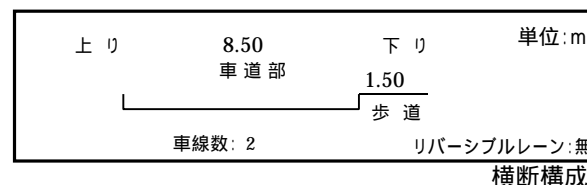
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	14,457	15,457	17,856	15,976	18,700	18,140	4,596	4,247	4,141

■ ピーク時間交通量 396 台/h ピーク率 9.6 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 4.7 km/h  
 下り 26.4 km/h

■ 大型車台数 676 台/12h 混入率 16.3 %

■ 混雑度 0.55 昼夜率 1.26



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	24	35	26	34	26	25	21	29	25	25	19	10	299	-
		小型車	201	155	135	145	121	121	144	129	127	137	117	164	1,696	-
		計	225	190	161	179	147	146	165	158	152	162	136	174	1,995	-
	下り	大型車	29	56	35	47	33	22	27	28	21	36	31	12	377	-
		小型車	123	126	99	114	125	136	168	157	122	177	229	193	1,769	-
		計	152	182	134	161	158	158	195	185	143	213	260	205	2,146	-
合計	大型車	53	91	61	81	59	47	48	57	46	61	50	22	676	-	
	小型車	324	281	234	259	246	257	312	286	249	314	346	357	3,465	-	
	計	377	372	295	340	305	304	360	343	295	375	396	379	4,141	-	
二輪車類		25	15	9	4	10	8	7	10	6	6	18	26	144	-	
自転車類		70	76	40	23	17	23	17	21	36	42	54	53	472	-	
歩行者類		12	17	18	10	10	19	13	11	15	12	15	18	170	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)



■ 観測地点 61160 昭島市宮沢町1-7 H27番号: 61110

■ 路線名 三ツ木八王子線

■ 都市計画路線名 昭島3・4・16 通称道路名 (諏訪松中通り)

■ 観測日 12月14日(火) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

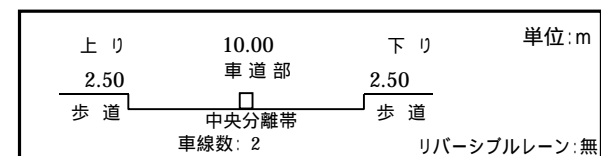
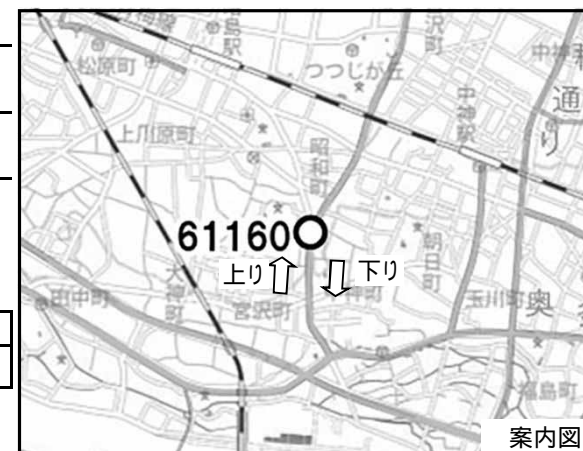
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	12,422	13,314	13,006	15,052	14,701	13,678	13,996	12,324	12,717

■ ピーク時間交通量 1,155 台/h ピーク率 9.1 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 15.7 km/h  
 下り 14.1 km/h

■ 大型車台数 2,097 台/12h 混入率 16.5 %

■ 混雑度 1.21 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	91	97	96	116	100	109	84	101	85	67	71	65	1,082	-
		小型車	511	462	415	484	451	471	397	371	410	451	514	429	5,366	-
		計	602	559	511	600	551	580	481	472	495	518	585	494	6,448	-
	下り	大型車	80	76	118	116	103	83	87	97	85	60	48	62	1,015	-
		小型車	378	392	313	412	402	480	411	442	482	517	522	503	5,254	-
		計	458	468	431	528	505	563	498	539	567	577	570	565	6,269	-
合計	大型車	171	173	214	232	203	192	171	198	170	127	119	127	2,097	-	
	小型車	889	854	728	896	853	951	808	813	892	968	1,036	932	10,620	-	
	計	1,060	1,027	942	1,128	1,056	1,143	979	1,011	1,062	1,095	1,155	1,059	12,717	-	
二輪車類		42	32	16	15	12	17	15	20	17	15	36	30	267	-	
自転車類		115	143	87	59	31	46	44	85	99	103	139	97	1,048	-	
歩行者類		38	80	43	42	53	47	25	65	108	67	63	42	673	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61190 羽村市神明台2丁目2-9 H27番号: 61140

■ 路線名 羽村瑞穂線

■ 都市計画路線名 福生3・4・12 通称道路名 羽村街道

■ 観測日 10月21日(木) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

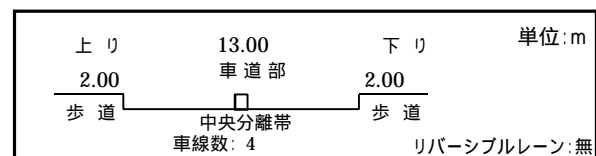
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	7,990	8,557	8,254	8,448	7,942	7,327	7,226	7,130	7,074

■ ピーク時間交通量 727 台/h ピーク率 10.3 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 14.5 km/h  
 下り 18.4 km/h

■ 大型車台数 469 台/12h 混入率 6.6 %

■ 混雑度 0.69 昼夜率 1.30



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	22	29	22	20	20	16	25	19	25	21	17	11	247	-
		小型車	220	255	243	235	268	254	301	274	313	358	414	396	3,531	-
		計	242	284	265	255	288	270	326	293	338	379	431	407	3,778	-
	下り	大型車	20	27	18	22	25	18	21	22	16	15	11	7	222	-
		小型車	357	329	214	239	229	230	222	249	240	244	285	236	3,074	-
		計	377	356	232	261	254	248	243	271	256	259	296	243	3,296	-
合計	大型車	42	56	40	42	45	34	46	41	41	36	28	18	469	-	
	小型車	577	584	457	474	497	484	523	523	553	602	699	632	6,605	-	
	計	619	640	497	516	542	518	569	564	594	638	727	650	7,074	-	
二輪車類		20	14	12	7	8	19	20	18	11	28	22	24	203		
自転車類		175	171	65	69	113	96	97	84	76	151	134	104	1,335		
歩行者類		85	99	31	49	64	55	37	45	62	73	64	61	725		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61220 あきる野市原小宮313 H27番号: 61170

■ 路線名 伊奈福生線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 -

■ 観測日 10月21日(木) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

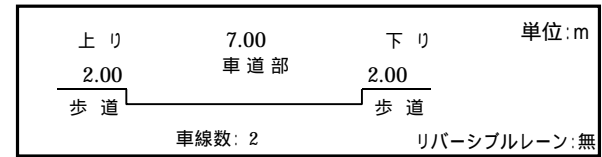
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	4,889	6,498	8,707	9,439	8,773	5,656	4,578	4,351	3,975

■ ピーク時間交通量 394 台/h ピーク率 9.9 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 20.9 km/h  
 下り 22.8 km/h

■ 大型車台数 143 台/12h 混入率 3.6 %

■ 混雑度 0.45 昼夜率 1.26



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	7	10	8	8	6	3	1	8	5	7	2	2	67	-
		小型車	105	202	153	182	157	159	139	155	172	180	194	190	1,988	-
		計	112	212	161	190	163	162	140	163	177	187	196	192	2,055	-
	下り	大型車	4	6	11	6	4	4	6	5	11	8	6	5	76	-
		小型車	131	137	137	143	149	165	146	142	159	165	192	178	1,844	-
		計	135	143	148	149	153	169	152	147	170	173	198	183	1,920	-
合計	大型車	11	16	19	14	10	7	7	13	16	15	8	7	143	-	
	小型車	236	339	290	325	306	324	285	297	331	345	386	368	3,832	-	
	計	247	355	309	339	316	331	292	310	347	360	394	375	3,975	-	
二輪車類		13	9	5	12	5	13	10	14	16	12	19	16	144		
自転車類		28	32	13	11	12	14	11	11	15	23	21	26	217		
歩行者類		152	24	5	5	8	11	11	22	79	40	14	18	389		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61320 八王子市高月町1236 H27番号: 61270

■ 路線名 瑞穂あきる野八王子線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 -

■ 観測日 10月27日(水) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

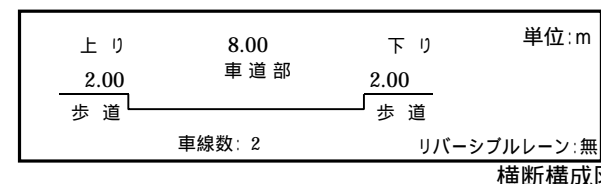
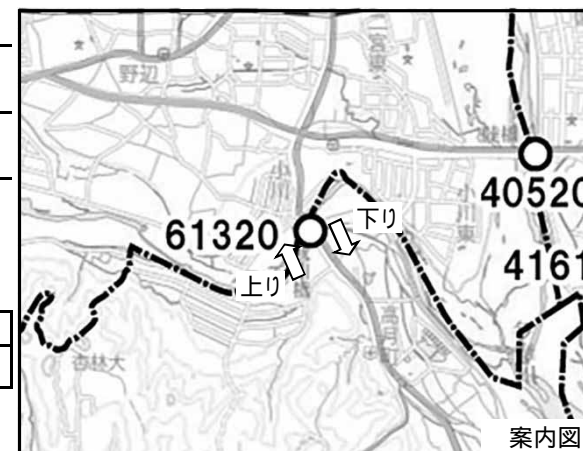
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	12,596	13,851	14,791	15,640	17,581	16,225	13,952	10,944	10,736

■ ピーク時間交通量 1,307 台/h ピーク率 12.2 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 32.2 km/h  
 下り 34.5 km/h

■ 大型車台数 1,133 台/12h 混入率 10.6 %

■ 混雑度 1.39 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	41	54	71	78	71	63	45	69	41	47	44	27	651	-
		小型車	478	336	329	373	351	335	310	356	372	442	662	567	4,911	-
		計	519	390	400	451	422	398	355	425	413	489	706	594	5,562	-
	下り	大型車	46	48	55	47	27	48	48	41	42	41	25	14	482	-
		小型車	742	614	340	341	338	262	271	318	294	347	433	392	4,692	-
		計	788	662	395	388	365	310	319	359	336	388	458	406	5,174	-
合計	大型車	87	102	126	125	98	111	93	110	83	88	69	41	1,133	-	
	小型車	1,220	950	669	714	689	597	581	674	666	789	1,095	959	9,603	-	
	計	1,307	1,052	795	839	787	708	674	784	749	877	1,164	1,000	10,736	-	
二輪車類		60	36	11	7	19	15	28	20	30	29	44	35	334	-	
自転車類		19	18	12	12	10	9	6	13	10	12	13	9	143	-	
歩行者類		7	15	8	12	6	6	6	4	6	12	3	3	88	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61400 八王子市加住町2-77-2 H27番号: 61400

■ 路線名 湧上日野線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 新滝山街道

■ 観測日 11月30日(火) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

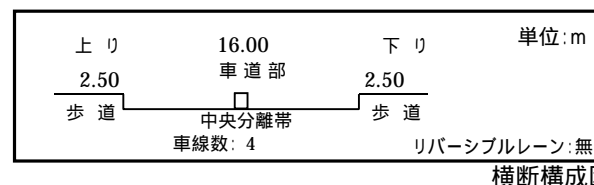
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	-	-	-	15,848

■ ピーク時間交通量 1,693 台/h ピーク率 10.7 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 48.1 km/h  
 下り 39.2 km/h

■ 大型車台数 3,253 台/12h 混入率 20.5 %

■ 混雑度 0.95 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	114	117	164	158	183	149	135	142	157	134	100	75	1,628	-
		小型車	689	617	430	479	429	380	406	476	409	460	594	597	5,966	-
		計	803	734	594	637	612	529	541	618	566	594	694	672	7,594	-
	下り	大型車	165	169	135	139	159	147	150	121	137	129	86	88	1,625	-
		小型車	725	658	433	437	392	404	456	521	587	715	733	568	6,629	-
		計	890	827	568	576	551	551	606	642	724	844	819	656	8,254	-
合計	大型車	279	286	299	297	342	296	285	263	294	263	186	163	3,253	-	
	小型車	1,414	1,275	863	916	821	784	862	997	996	1,175	1,327	1,165	12,595	-	
	計	1,693	1,561	1,162	1,213	1,163	1,080	1,147	1,260	1,290	1,438	1,513	1,328	15,848	-	
二輪車類		37	36	25	18	24	27	25	20	24	35	28	36	335	-	
自転車類		11	21	5	9	4	12	5	6	10	8	15	9	115	-	
歩行者類		5	13	16	8	7	8	4	5	15	19	11	10	121	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61440 八王子市小宮町51 H27番号: 61380

■ 路線名 淵上日野線

■ 都市計画路線名 八王子3・4・40 通称道路名 -

■ 観測日 9月9日(木) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

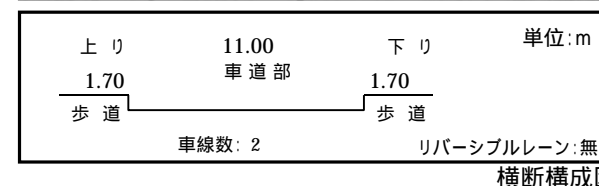
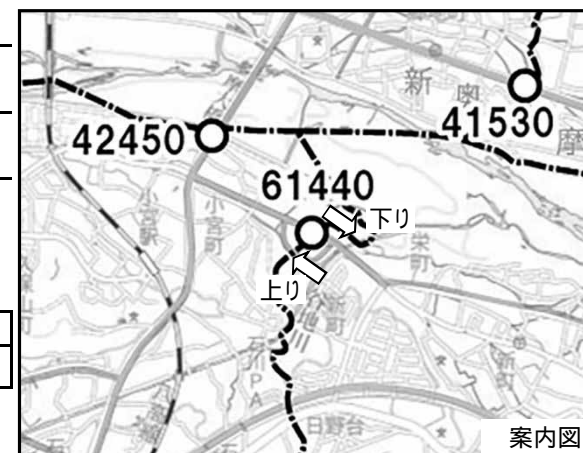
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	13,314	9,968	10,906	10,736

■ ピーク時間交通量 1,043 台/h ピーク率 9.7 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 31.4 km/h  
 下り 23.9 km/h

■ 大型車台数 1,331 台/12h 混入率 12.4 %

■ 混雑度 1.10 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	47	70	79	79	48	63	63	64	50	62	53	44	722	-
		小型車	401	435	347	306	359	329	317	398	375	406	526	508	4,707	-
		計	448	505	426	385	407	392	380	462	425	468	579	552	5,429	-
	下り	大型車	50	56	75	57	52	49	38	39	47	51	48	47	609	-
		小型車	506	460	341	340	418	349	327	336	361	406	410	444	4,698	-
		計	556	516	416	397	470	398	365	375	408	457	458	491	5,307	-
合計	大型車	97	126	154	136	100	112	101	103	97	113	101	91	1,331	-	
	小型車	907	895	688	646	777	678	644	734	736	812	936	952	9,405	-	
	計	1,004	1,021	842	782	877	790	745	837	833	925	1,037	1,043	10,736	-	
二輪車類		10	29	7	5	13	9	2	9	20	20	10	61	195	-	
自転車類		41	62	15	16	14	13	21	20	27	29	33	37	328	-	
歩行者類		45	59	33	26	36	73	29	27	29	20	35	39	451	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61490 八王子市小比企町1390-6 H27番号: 61420

■ 路線名 上館日野線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 北野街道

■ 観測日 10月14日(木) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

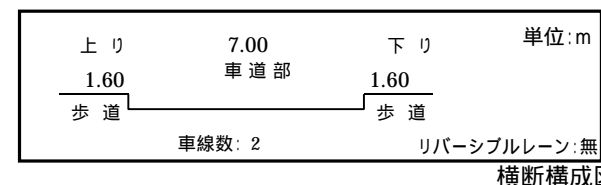
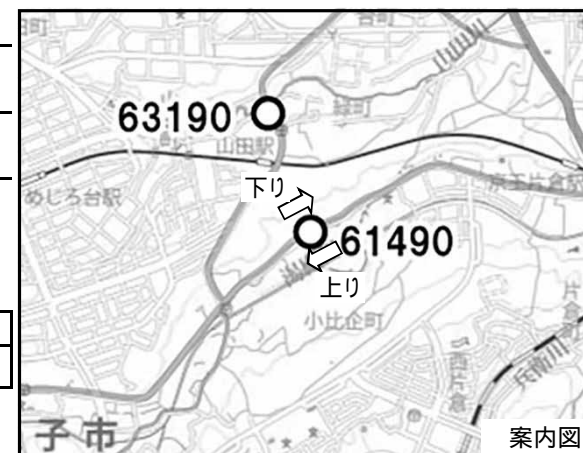
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	8,513	10,135	10,085	10,877	11,315	10,791	9,826	9,110	8,844

■ ピーク時間交通量 842 台/h ピーク率 9.5 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 23.2 km/h  
 下り 14.5 km/h

■ 大型車台数 533 台/12h 混入率 6.0 %

■ 混雑度 0.95 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	21	22	42	32	19	22	26	31	23	14	18	12	282	-
		小型車	327	351	316	300	347	308	319	314	348	359	404	458	4,151	-
		計	348	373	358	332	366	330	345	345	371	373	422	470	4,433	-
	下り	大型車	20	27	29	19	21	18	25	27	18	18	18	11	251	-
		小型車	308	358	318	336	330	320	340	353	351	388	397	361	4,160	-
		計	328	385	347	355	351	338	365	380	369	406	415	372	4,411	-
合計	大型車	41	49	71	51	40	40	51	58	41	32	36	23	533	-	
	小型車	635	709	634	636	677	628	659	667	699	747	801	819	8,311	-	
	計	676	758	705	687	717	668	710	725	740	779	837	842	8,844	-	
二輪車類		48	33	35	43	45	29	41	32	36	31	52	46	471	-	
自転車類		9	9	7	5	11	4	4	11	10	18	17	12	117	-	
歩行者類		24	11	7	9	7	9	13	11	13	20	8	8	140	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61500 八王子市長沼町4-7 H27番号: 61430

■ 路線名 上館日野線

■ 都市計画路線名 八王子3・4・14 通称道路名 北野街道

■ 観測日 10月6日(水) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

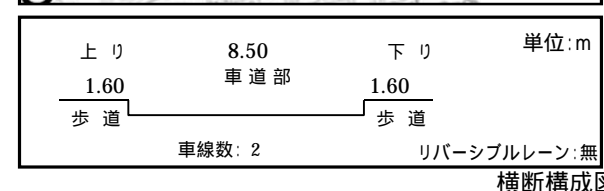
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	10,715	11,561	10,160	11,017	12,316	12,024	11,042	10,516	10,427

■ ピーク時間交通量 1,049 台/h ピーク率 10.1 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 17.6 km/h  
 下り 19.4 km/h

■ 大型車台数 912 台/12h 混入率 8.7 %

■ 混雑度 1.17 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	49	39	51	44	35	31	42	36	30	24	25	12	418	-
		小型車	524	506	439	360	344	360	353	382	393	379	442	445	4,927	-
		計	573	545	490	404	379	391	395	418	423	403	467	457	5,345	-
	下り	大型車	45	43	55	56	50	44	36	38	44	30	24	29	494	-
		小型車	431	365	354	335	350	325	327	342	367	397	495	500	4,588	-
		計	476	408	409	391	400	369	363	380	411	427	519	529	5,082	-
合計	大型車	94	82	106	100	85	75	78	74	74	54	49	41	912	-	
	小型車	955	871	793	695	694	685	680	724	760	776	937	945	9,515	-	
	計	1,049	953	899	795	779	760	758	798	834	830	986	986	10,427	-	
二輪車類		44	41	47	30	23	26	32	26	43	31	49	73	465		
自転車類		60	54	28	26	23	25	29	39	34	37	36	55	446		
歩行者類		83	77	46	46	30	37	43	42	32	58	50	68	612		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)



■ 観測地点 61560 あきる野市雨間1935-26 H27番号: 61480

■ 路線名 檜原あきる野線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 -

■ 観測日 10月26日(火) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

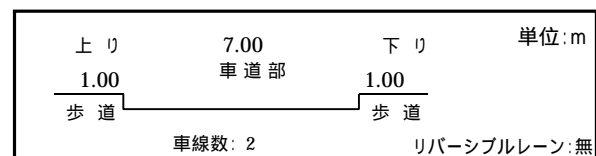
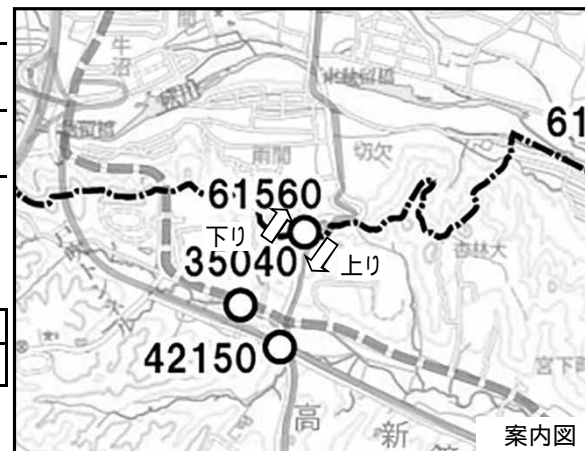
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	5,635	6,600	6,616	6,808	6,676	7,826	4,892	6,291	6,991

■ ピーク時間交通量 926 台/h ピーク率 13.2 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
上り 8.8 km/h  
下り 34.2 km/h

■ 大型車台数 635 台/12h 混入率 9.1 %

■ 混雑度 1.15 昼夜率 1.29



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	36	44	30	30	26	16	26	35	24	27	12	8	314	-
		小型車	547	290	223	177	217	231	200	222	242	240	296	245	3,130	-
		計	583	334	253	207	243	247	226	257	266	267	308	253	3,444	-
	下り	大型車	24	27	30	32	36	30	31	27	34	24	16	10	321	-
		小型車	319	268	233	232	189	227	222	258	253	277	381	367	3,226	-
		計	343	295	263	264	225	257	253	285	287	301	397	377	3,547	-
合計	大型車	60	71	60	62	62	46	57	62	58	51	28	18	635	-	
	小型車	866	558	456	409	406	458	422	480	495	517	677	612	6,356	-	
	計	926	629	516	471	468	504	479	542	553	568	705	630	6,991	-	
二輪車類		26	19	15	13	11	12	8	16	16	21	28	26	211	-	
自転車類		10	29	5	4	12	9	7	3	5	5	9	6	104	-	
歩行者類		3	0	4	6	2	2	3	0	6	3	3	1	33	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61590 瑞穂町箱根ヶ崎946 H27番号: 61530

■ 路線名 所沢青梅線

■ 都市計画路線名 福生3・4・21 通称道路名 -

■ 観測日 10月26日(火) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

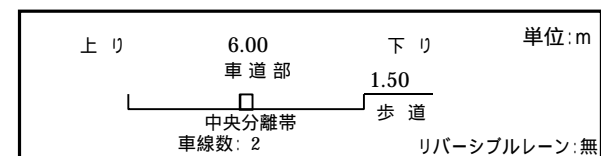
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	7,701	10,359	12,323	10,830	10,590	11,205	10,677	12,189	9,714

■ ピーク時間交通量 1,096 台/h ピーク率 11.3 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
上り 20.3 km/h  
下り 23.3 km/h

■ 大型車台数 1,699 台/12h 混入率 17.5 %

■ 混雑度 1.64 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	76	101	80	104	76	103	41	99	38	133	43	56	950	-
		小型車	438	341	340	381	385	367	292	397	395	519	453	438	4,746	-
		計	514	442	420	485	461	470	333	496	433	652	496	494	5,696	-
	下り	大型車	78	89	80	76	57	84	54	74	28	61	32	36	749	-
		小型車	244	277	178	265	226	282	197	307	257	383	294	359	3,269	-
		計	322	366	258	341	283	366	251	381	285	444	326	395	4,018	-
合計	大型車	154	190	160	180	133	187	95	173	66	194	75	92	1,699	-	
	小型車	682	618	518	646	611	649	489	704	652	902	747	797	8,015	-	
	計	836	808	678	826	744	836	584	877	718	1,096	822	889	9,714	-	
二輪車類		53	23	18	11	18	18	19	14	36	30	49	41	330	-	
自転車類		61	17	12	5	5	11	6	13	12	16	28	16	202	-	
歩行者類		3	4	0	1	0	0	0	0	2	0	1	2	13	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61620 羽村市小作台1-11 H27番号: 61570

■ 路線名 藤橋小作線

■ 都市計画路線名 福生3・4・34 通称道路名 -

■ 観測日 10月26日(火) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

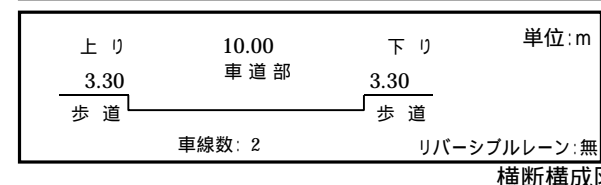
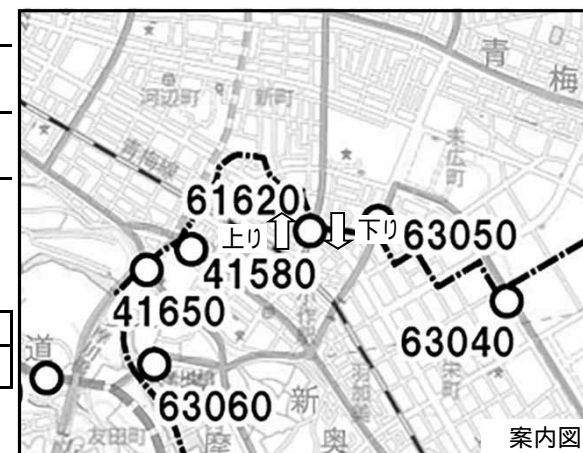
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	6,172	6,650	7,943	8,422	8,571	8,669	4,867	4,091	3,749

■ ピーク時間交通量 646 台/h ピーク率 17.2 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 7.9 km/h  
 下り 7.1 km/h

■ 大型車台数 404 台/12h 混入率 10.8 %

■ 混雑度 0.69 昼夜率 1.26



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	17	25	19	13	14	14	15	13	16	18	16	19	199	-
		小型車	266	178	111	88	116	100	91	102	107	114	179	198	1,650	-
		計	283	203	130	101	130	114	106	115	123	132	195	217	1,849	-
	下り	大型車	16	25	21	17	16	11	18	17	12	13	22	17	205	-
		小型車	347	173	108	99	89	99	104	91	113	112	162	198	1,695	-
		計	363	198	129	116	105	110	122	108	125	125	184	215	1,900	-
合計	大型車	33	50	40	30	30	25	33	30	28	31	38	36	404	-	
	小型車	613	351	219	187	205	199	195	193	220	226	341	396	3,345	-	
	計	646	401	259	217	235	224	228	223	248	257	379	432	3,749	-	
二輪車類		4	4	6	6	7	9	6	6	2	10	10	6	76	-	
自転車類		20	43	58	56	52	52	35	44	52	69	86	71	638	-	
歩行者類		605	315	230	198	195	290	215	192	243	256	358	405	3,502	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61640 西多摩郡奥多摩町海澤809-8 H27番号: 61580

■ 路線名 奥多摩あきる野線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 多摩川南岸道路

■ 観測日 11月30日(火) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

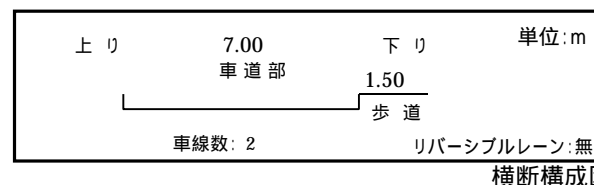
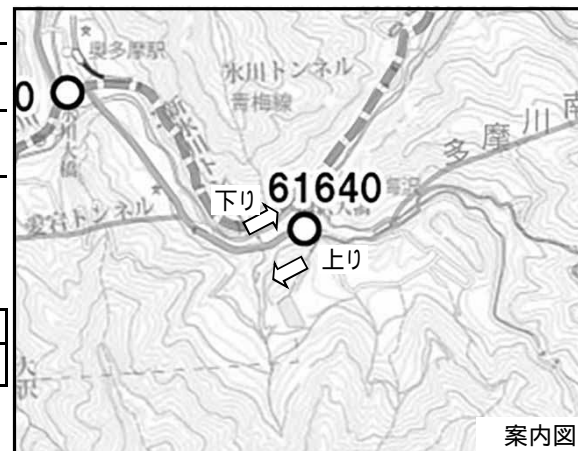
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	629	998	1,069	951	973	1,988	1,757	2,789	2,732

■ ピーク時間交通量 265 台/h ピーク率 9.7 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 40.3 km/h  
 下り 37.3 km/h

■ 大型車台数 193 台/12h 混入率 7.1 %

■ 混雑度 0.38 昼夜率 1.23



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18				
自動車類	上り	大型車	7	14	11	10	7	7	12	11	7	4	2	2	94	-
		小型車	176	150	127	109	115	81	82	83	83	79	64	62	1,211	-
		計	183	164	138	119	122	88	94	94	90	83	66	64	1,305	-
	下り	大型車	1	4	8	9	14	6	10	5	17	14	9	2	99	-
		小型車	69	90	116	95	78	85	115	114	109	161	190	106	1,328	-
		計	70	94	124	104	92	91	125	119	126	175	199	108	1,427	-
合計	大型車	8	18	19	19	21	13	22	16	24	18	11	4	193	-	
	小型車	245	240	243	204	193	166	197	197	192	240	254	168	2,539	-	
	計	253	258	262	223	214	179	219	213	216	258	265	172	2,732	-	
二輪車類		4	2	7	8	9	13	22	19	17	8	11	2	122	-	
自転車類		1	2	0	3	7	2	3	0	1	3	1	1	24	-	
歩行者類		12	10	10	7	5	2	10	19	5	6	2	2	90	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61660 西多摩郡日の出町大久野4089 H27番号: 61600

■ 路線名 奥多摩あきる野線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 -

■ 観測日 11月30日(火) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

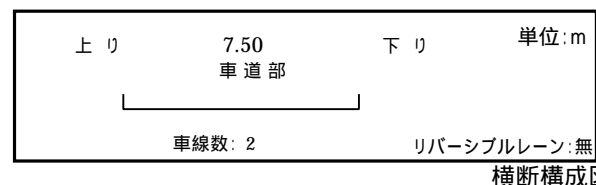
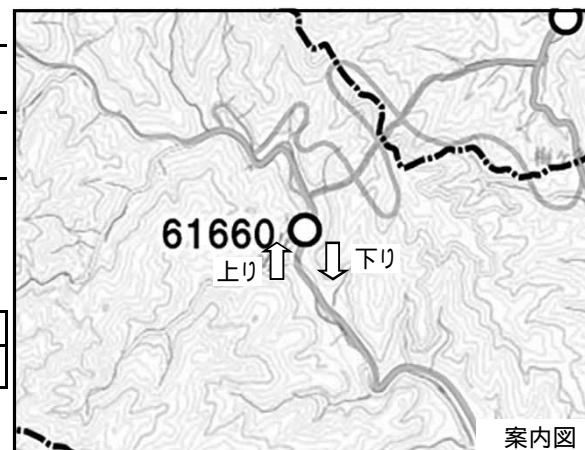
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	275	466	485	634	-	1,054	498	534	646

■ ピーク時間交通量 73 台/h ピーク率 11.3 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 38.3 km/h  
 下り 38.1 km/h

■ 大型車台数 85 台/12h 混入率 13.2 %

■ 混雑度 0.11 昼夜率 1.14



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	5	7	6	4	5	3	4	2	2	2	0	3	43	-
		小型車	28	18	24	27	22	30	32	25	24	32	23	17	302	-
		計	33	25	30	31	27	33	36	27	26	34	23	20	345	-
	下り	大型車	5	6	4	5	4	3	3	4	2	4	0	2	42	-
		小型車	6	12	13	23	26	27	23	27	26	35	27	14	259	-
		計	11	18	17	28	30	30	26	31	28	39	27	16	301	-
合計	大型車	10	13	10	9	9	6	7	6	4	6	0	5	85	-	
	小型車	34	30	37	50	48	57	55	52	50	67	50	31	561	-	
	計	44	43	47	59	57	63	62	58	54	73	50	36	646	-	
二輪車類		1	2	0	3	11	4	2	6	3	4	0	3	39	-	
自転車類		1	0	1	4	2	1	0	0	1	0	0	0	10	-	
歩行者類		3	5	0	11	1	0	1	0	4	4	0	0	29	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61670 西多摩郡日の出町平井1299 H27番号: 61610

■ 路線名 奥多摩あきる野線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 永田橋通り

■ 観測日 11月30日(火) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

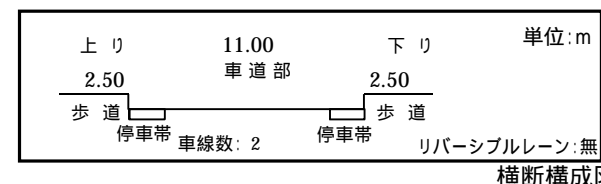
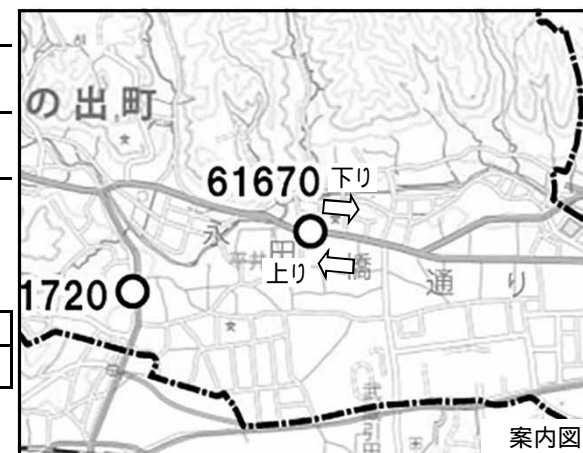
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	7,080	8,444	9,941	10,153	11,040	11,637	11,253	11,681	11,275

■ ピーク時間交通量 1,171 台/h ピーク率 10.4 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 21.2 km/h  
 下り 20.5 km/h

■ 大型車台数 821 台/12h 混入率 7.3 %

■ 混雑度 1.29 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	20	52	64	41	36	25	49	41	35	24	19	15	421	-
		小型車	423	601	369	339	342	379	397	417	461	444	477	457	5,106	-
		計	443	653	433	380	378	404	446	458	496	468	496	472	5,527	-
	下り	大型車	21	30	38	48	53	38	33	43	39	30	15	12	400	-
		小型車	417	488	481	488	428	364	338	382	427	501	607	427	5,348	-
		計	438	518	519	536	481	402	371	425	466	531	622	439	5,748	-
合計	大型車	41	82	102	89	89	63	82	84	74	54	34	27	821	-	
	小型車	840	1,089	850	827	770	743	735	799	888	945	1,084	884	10,454	-	
	計	881	1,171	952	916	859	806	817	883	962	999	1,118	911	11,275	-	
二輪車類		22	16	13	23	13	21	20	13	18	15	15	22	211	-	
自転車類		20	18	12	12	13	14	17	7	31	29	58	15	246	-	
歩行者類		132	38	15	14	5	3	15	15	89	55	35	56	472	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61720 西多摩郡日の出町平井2138 H27番号: 61640

■ 路線名 山田平井線

■ 都市計画路線名 秋多3・4・14 通称道路名 山田通り

■ 観測日 11月30日(火) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

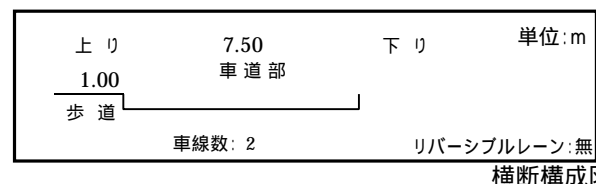
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	5,507	6,380	6,302	7,195	9,085	8,476	6,915	7,664	7,884

■ ピーク時間交通量 754 台/h ピーク率 9.6 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 24.9 km/h  
 下り 19.9 km/h

■ 大型車台数 524 台/12h 混入率 6.6 %

■ 混雑度 0.83 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	17	25	29	24	17	24	25	34	28	23	17	6	269	-
		小型車	268	315	293	289	308	224	281	265	309	346	335	313	3,546	-
		計	285	340	322	313	325	248	306	299	337	369	352	319	3,815	-
	下り	大型車	20	26	30	30	33	16	25	30	18	13	6	8	255	-
		小型車	354	388	284	286	334	292	279	289	295	340	330	343	3,814	-
		計	374	414	314	316	367	308	304	319	313	353	336	351	4,069	-
合計	大型車	37	51	59	54	50	40	50	64	46	36	23	14	524	-	
	小型車	622	703	577	575	642	516	560	554	604	686	665	656	7,360	-	
	計	659	754	636	629	692	556	610	618	650	722	688	670	7,884	-	
二輪車類		19	20	9	18	11	9	16	16	34	20	25	19	216	-	
自転車類		25	33	26	23	31	31	22	26	31	29	22	24	323	-	
歩行者類		31	36	19	31	42	33	23	30	43	59	29	26	402	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61780 青梅市成木3丁目371-1 H27番号: 61700

■ 路線名 下畑軍畑線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 -

■ 観測日 10月20日(水) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

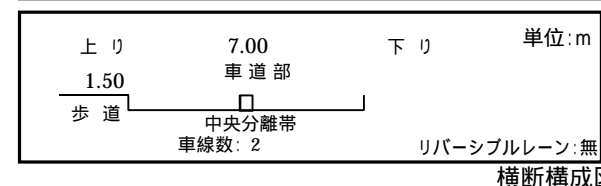
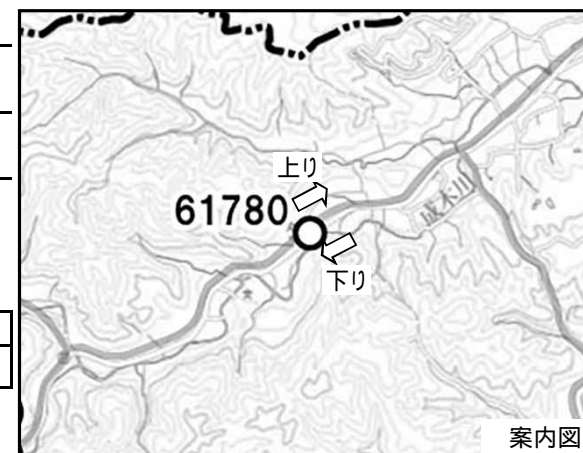
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	1,807	2,286	2,574	2,719	2,138	2,036	1,795	1,697	1,922

■ ピーク時間交通量 227 台/h ピーク率 11.8 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 41.2 km/h  
 下り 40.6 km/h

■ 大型車台数 595 台/12h 混入率 31.0 %

■ 混雑度 0.43 昼夜率 1.22



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	10	15	39	53	45	26	28	38	43	9	5	0	311	-
		小型車	47	62	51	47	61	35	35	74	76	69	97	19	673	-
		計	57	77	90	100	106	61	63	112	119	78	102	19	984	-
	下り	大型車	6	31	21	45	29	33	37	55	17	8	1	1	284	-
		小型車	70	96	49	57	48	50	38	60	57	52	48	29	654	-
		計	76	127	70	102	77	83	75	115	74	60	49	30	938	-
合計	大型車	16	46	60	98	74	59	65	93	60	17	6	1	595	-	
	小型車	117	158	100	104	109	85	73	134	133	121	145	48	1,327	-	
	計	133	204	160	202	183	144	138	227	193	138	151	49	1,922	-	
二輪車類		2	6	11	19	13	12	13	27	18	12	12	8	153	-	
自転車類		10	0	0	3	8	2	2	3	3	0	7	0	38	-	
歩行者類		2	2	0	10	15	0	1	6	1	4	8	2	51	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)



■ 観測地点 61790 青梅市成木8丁目341 H27番号: 61710

■ 路線名 下畑軍畑線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 -

■ 観測日 10月20日(水) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

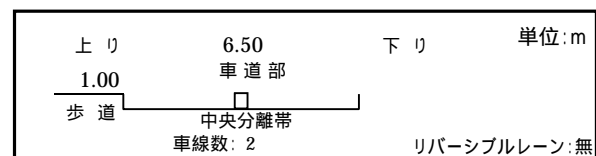
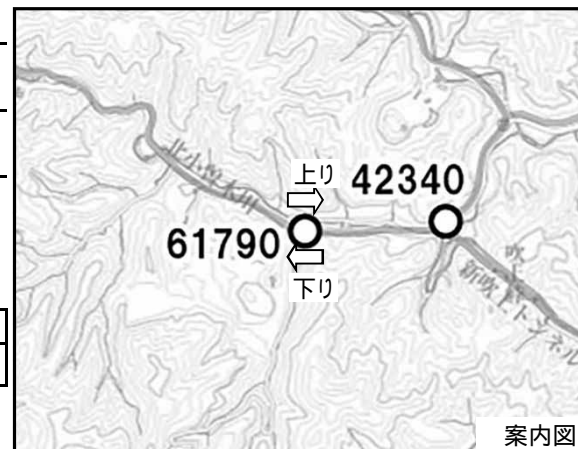
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	2,229	2,692	3,828	3,728	-	2,934	2,452	2,585	1,860

■ ピーク時間交通量 219 台/h ピーク率 11.8 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
上り 24.3 km/h  
下り 33.4 km/h

■ 大型車台数 816 台/12h 混入率 43.9 %

■ 混雑度 0.73 昼夜率 1.22



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	15	37	43	37	35	49	50	50	45	21	6	1	389	-
		小型車	36	54	29	28	36	35	41	66	45	76	54	31	531	-
		計	51	91	72	65	71	84	91	116	90	97	60	32	920	-
	下り	大型車	20	39	54	44	46	52	57	71	29	13	1	1	427	-
		小型車	56	48	52	45	47	30	38	32	40	54	26	45	513	-
		計	76	87	106	89	93	82	95	103	69	67	27	46	940	-
合計	大型車	35	76	97	81	81	101	107	121	74	34	7	2	816	-	
	小型車	92	102	81	73	83	65	79	98	85	130	80	76	1,044	-	
	計	127	178	178	154	164	166	186	219	159	164	87	78	1,860	-	
二輪車類		8	6	21	5	6	26	25	22	18	16	16	5	174	-	
自転車類		0	0	4	1	4	7	3	0	1	2	0	0	22	-	
歩行者類		0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	1	0	5	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61800 青梅市二俣尾5丁目150 H27番号: 61720

■ 路線名 下畑軍畑線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 -

■ 観測日 10月20日(水) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	321	396	581	541	584	727	588	1,025	1,005

■ ピーク時間交通量 129 台/h ピーク率 12.8 %

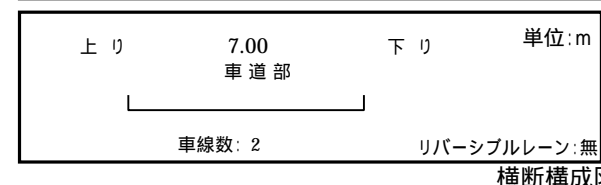
■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 43.3 km/h

下り 42.5 km/h

■ 大型車台数 134 台/12h 混入率 13.3 %

■ 混雑度 0.20 昼夜率 1.22



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	7	2	3	7	8	4	11	10	3	6	0	62	-
		小型車	34	32	23	27	26	34	40	53	58	37	46	30	440	-
		計	35	39	25	30	33	42	44	64	68	40	52	30	502	-
	下り	大型車	3	5	4	2	7	15	10	8	12	4	2	0	72	-
		小型車	49	46	31	32	31	34	25	37	49	40	34	23	431	-
		計	52	51	35	34	38	49	35	45	61	44	36	23	503	-
合計	大型車	4	12	6	5	14	23	14	19	22	7	8	0	134	-	
	小型車	83	78	54	59	57	68	65	90	107	77	80	53	871	-	
	計	87	90	60	64	71	91	79	109	129	84	88	53	1,005	-	
二輪車類		5	9	22	32	19	41	33	40	31	17	14	5	268		
自転車類		1	2	1	3	2	4	4	0	1	1	1	3	23		
歩行者類		3	11	13	6	0	2	1	2	2	0	0	0	40		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61830 青梅市大門1丁目502 H27番号: 61760

■ 路線名 成木河辺線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 -

■ 観測日 10月20日(水) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	4,361	5,294	6,405	6,583	6,486	5,176	5,193	5,046	5,118

■ ピーク時間交通量 553 台/h ピーク率 10.8 %

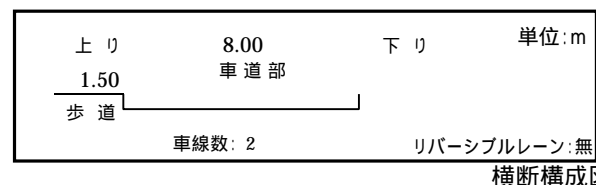
■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 24.0 km/h

下り 20.4 km/h

■ 大型車台数 340 台/12h 混入率 6.6 %

■ 混雑度 0.77 昼夜率 1.27



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	9	8	15	19	10	10	16	19	21	12	10	5	154	-
		小型車	149	174	119	122	151	145	127	121	142	193	246	221	1,910	-
		計	158	182	134	141	161	155	143	140	163	205	256	226	2,064	-
	下り	大型車	14	21	19	13	22	17	27	15	12	15	6	5	186	-
		小型車	289	350	286	218	183	169	198	210	234	240	270	221	2,868	-
		計	303	371	305	231	205	186	225	225	246	255	276	226	3,054	-
合計	大型車	23	29	34	32	32	27	43	34	33	27	16	10	340	-	
	小型車	438	524	405	340	334	314	325	331	376	433	516	442	4,778	-	
	計	461	553	439	372	366	341	368	365	409	460	532	452	5,118	-	
二輪車類		18	12	11	13	10	5	17	14	12	14	14	21	161	-	
自転車類		17	18	22	10	10	10	15	17	22	12	20	15	188	-	
歩行者類		29	65	17	23	16	23	18	23	17	20	45	20	316	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61860 青梅市富岡1-65-21 H27番号: 61780

■ 路線名 富岡入間線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 -

■ 観測日 10月27日(水) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

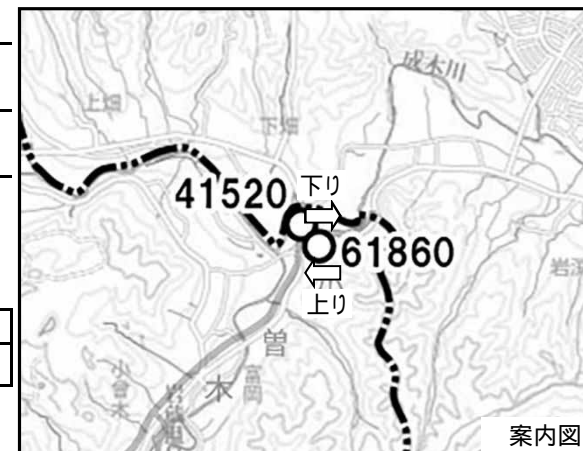
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	6,657	9,920	8,545	2,704	6,539	8,720	4,355	4,067	3,788

■ ピーク時間交通量 406 台/h ピーク率 10.7 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
上り 17.3 km/h  
下り 29.0 km/h

■ 大型車台数 709 台/12h 混入率 18.7 %

■ 混雑度 0.56 昼夜率 1.26



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	25	60	44	56	36	63	31	28	7	15	19	4	388	-
		小型車	189	201	118	124	114	112	94	85	123	143	105	149	1,557	-
		計	214	261	162	180	150	175	125	113	130	158	124	153	1,945	-
	下り	大型車	14	39	46	47	41	34	22	28	25	13	8	4	321	-
		小型車	119	106	102	130	95	122	116	123	112	181	175	141	1,522	-
		計	133	145	148	177	136	156	138	151	137	194	183	145	1,843	-
合計	大型車	39	99	90	103	77	97	53	56	32	28	27	8	709	-	
	小型車	308	307	220	254	209	234	210	208	235	324	280	290	3,079	-	
	計	347	406	310	357	286	331	263	264	267	352	307	298	3,788	-	
二輪車類		11	15	10	25	19	10	15	16	16	13	10	10	170	-	
自転車類		6	0	0	2	2	2	4	3	2	2	1	2	26	-	
歩行者類		5	0	2	2	2	2	1	1	1	2	2	0	20	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61880 青梅市梅郷3丁目904 H27番号: 61800

■ 路線名 梅郷日向和田線

■ 都市計画路線名 青梅3・4・30 通称道路名 -

■ 観測日 10月20日(水) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

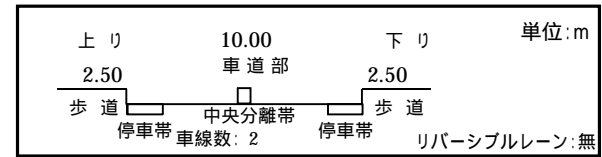
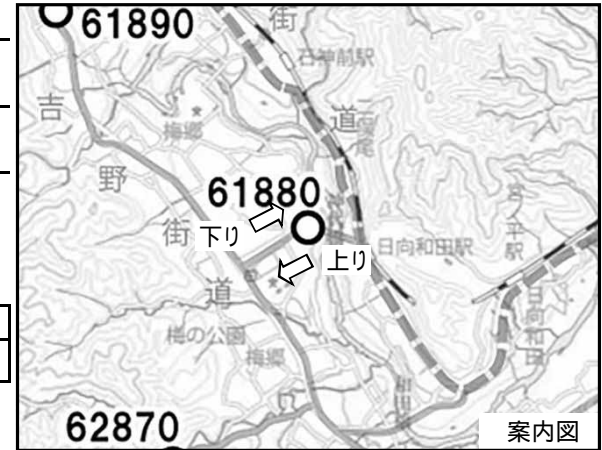
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	2,902	3,262	3,233	3,566	-	3,120	3,153	3,163	2,905

■ ピーク時間交通量 282 台/h ピーク率 9.7 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 28.6 km/h  
 下り 25.2 km/h

■ 大型車台数 64 台/12h 混入率 2.2 %

■ 混雑度 0.28 昼夜率 1.23



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	4	2	2	3	4	6	3	2	3	3	0	1	33	-
		小型車	109	137	107	105	121	128	112	131	131	162	179	164	1,586	-
		計	113	139	109	108	125	134	115	133	134	165	179	165	1,619	-
	下り	大型車	2	2	4	6	3	4	2	3	2	0	1	2	31	-
		小型車	153	141	102	95	103	92	98	87	94	106	95	89	1,255	-
		計	155	143	106	101	106	96	100	90	96	106	96	91	1,286	-
合計	大型車	6	4	6	9	7	10	5	5	5	3	1	3	64	-	
	小型車	262	278	209	200	224	220	210	218	225	268	274	253	2,841	-	
	計	268	282	215	209	231	230	215	223	230	271	275	256	2,905	-	
二輪車類		6	15	4	9	17	17	10	13	11	7	10	15	134	-	
自転車類		51	22	20	26	17	27	19	15	27	24	25	35	308	-	
歩行者類		72	73	45	40	31	32	32	41	36	53	47	45	547	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61890 青梅市柚木町1丁目270-3 H27番号: 61810

■ 路線名 柚木二俣尾線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 -

■ 観測日 11月30日(火) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

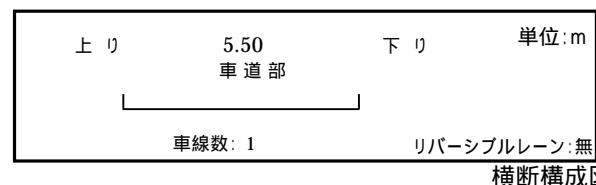
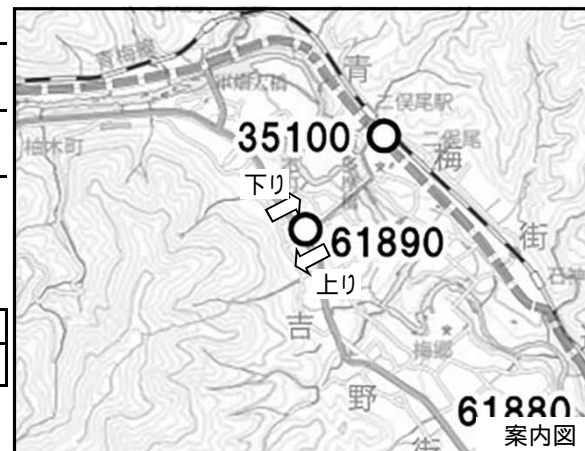
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	1,096	1,049	797	757	803	863	763	797	718

■ ピーク時間交通量 76 台/h ピーク率 10.6 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 24.8 km/h  
 下り 26.0 km/h

■ 大型車台数 26 台/12h 混入率 3.6 %

■ 混雑度 0.20 昼夜率 1.19



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	0	1	1	0	1	1	1	2	2	2	1	0	12	-
		小型車	41	38	35	45	36	35	25	31	18	39	32	22	397	-
		計	41	39	36	45	37	36	26	33	20	41	33	22	409	-
	下り	大型車	1	3	3	1	1	0	3	2	0	0	0	0	14	-
		小型車	13	24	17	25	18	29	26	28	25	35	29	26	295	-
		計	14	27	20	26	19	29	29	30	25	35	29	26	309	-
合計	大型車	1	4	4	1	2	1	4	4	2	2	1	0	26	-	
	小型車	54	62	52	70	54	64	51	59	43	74	61	48	692	-	
	計	55	66	56	71	56	65	55	63	45	76	62	48	718	-	
二輪車類		1	2	0	1	0	2	1	1	2	0	2	2	14		
自転車類		6	0	0	0	0	6	7	3	1	7	0	2	32		
歩行者類		12	13	20	16	3	16	14	17	14	13	13	13	164		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61900 あきる野市乙津2020 H27番号: 61820

■ 路線名 十里木御嶽停車場線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 -

■ 観測日 10月21日(木) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

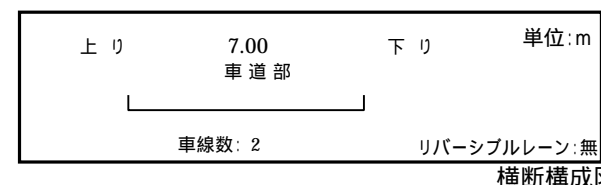
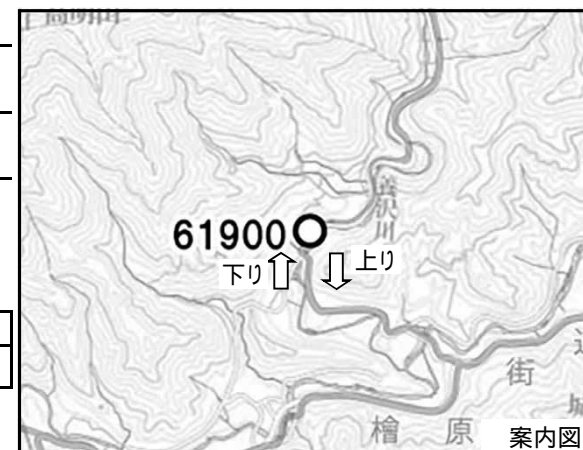
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	1,103	1,132	1,459	1,253	-	743	999	806	734

■ ピーク時間交通量 90 台/h ピーク率 12.3 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 31.2 km/h  
 下り 34.4 km/h

■ 大型車台数 76 台/12h 混入率 10.4 %

■ 混雑度 0.16 昼夜率 1.19



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	3	4	2	5	3	3	6	7	0	2	1	0	36	-
		小型車	30	38	19	29	32	23	18	32	43	34	32	18	348	-
		計	33	42	21	34	35	26	24	39	43	36	33	18	384	-
	下り	大型車	5	3	4	1	8	4	1	6	2	4	0	2	40	-
		小型車	18	28	23	31	47	19	28	19	22	20	25	30	310	-
		計	23	31	27	32	55	23	29	25	24	24	25	32	350	-
合計	大型車	8	7	6	6	11	7	7	13	2	6	1	2	76	-	
	小型車	48	66	42	60	79	42	46	51	65	54	57	48	658	-	
	計	56	73	48	66	90	49	53	64	67	60	58	50	734	-	
二輪車類		2	3	1	2	6	4	1	4	6	7	0	2	38	-	
自転車類		1	0	0	0	0	1	3	4	5	2	0	2	18	-	
歩行者類		6	0	3	4	1	4	0	1	8	3	0	0	30	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61930 青梅市御岳1丁目81 H27番号: 61860

■ 路線名 十里木御嶽停車場線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 -

■ 観測日 10月20日(水) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

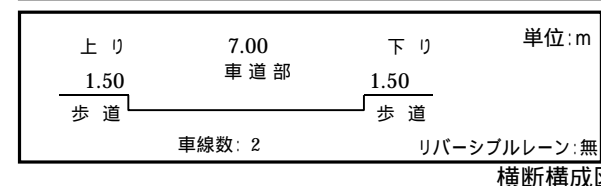
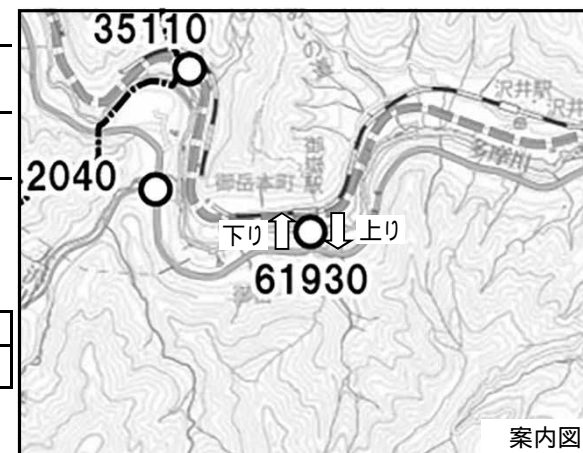
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	1,197	1,516	1,419	1,272	1,228	1,088	957	1,077	892

■ ピーク時間交通量 98 台/h ピーク率 11.0 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 13.6 km/h  
 下り 17.2 km/h

■ 大型車台数 157 台/12h 混入率 17.6 %

■ 混雑度 0.31 昼夜率 1.22



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	5	5	6	6	11	8	5	6	10	4	6	3	75	-
		小型車	26	40	35	28	41	20	39	35	31	30	25	19	369	-
		計	31	45	41	34	52	28	44	41	41	34	31	22	444	-
	下り	大型車	4	7	4	6	9	4	6	16	8	9	6	3	82	-
		小型車	20	28	31	35	24	34	40	41	45	35	15	18	366	-
		計	24	35	35	41	33	38	46	57	53	44	21	21	448	-
合計	大型車	9	12	10	12	20	12	11	22	18	13	12	6	157	-	
	小型車	46	68	66	63	65	54	79	76	76	65	40	37	735	-	
	計	55	80	76	75	85	66	90	98	94	78	52	43	892	-	
二輪車類		6	5	7	7	5	4	5	5	5	6	7	1	63		
自転車類		0	2	1	0	4	3	3	2	1	6	1	1	24		
歩行者類		10	15	22	14	21	26	23	29	21	28	10	4	223		

(調査実施機関: 東京都建設局)



■ 観測地点 61980 西多摩郡奥多摩町川井363-2 H27番号: 61900

■ 路線名 上成木川井線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 -

■ 観測日 11月30日(火) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

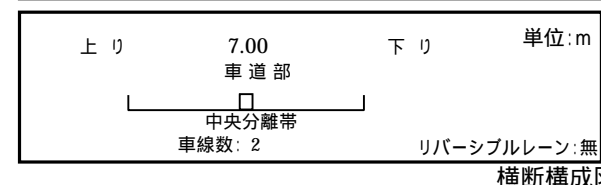
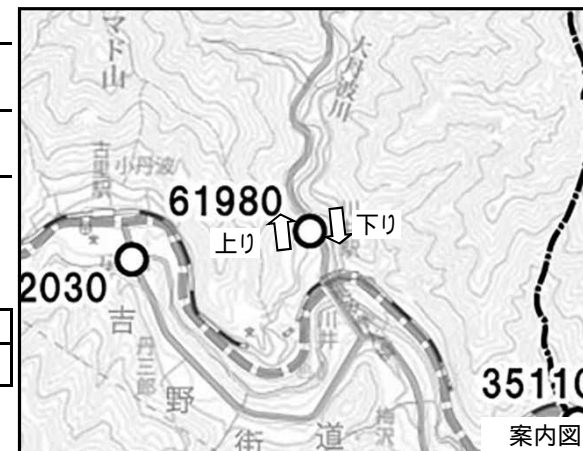
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	-	-	920	776

■ ピーク時間交通量 87 台/h ピーク率 11.2 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 17.1 km/h  
 下り 16.5 km/h

■ 大型車台数 77 台/12h 混入率 9.9 %

■ 混雑度 0.15 昼夜率 1.20



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	2	2	2	4	6	4	4	5	3	1	1	35	-
		小型車	17	23	28	32	34	39	28	33	29	25	30	28	346	-
		計	18	25	30	34	38	45	32	37	34	28	31	29	381	-
	下り	大型車	2	2	2	3	4	0	6	7	9	4	1	2	42	-
		小型車	33	38	22	28	27	37	29	43	39	27	20	10	353	-
		計	35	40	24	31	31	37	35	50	48	31	21	12	395	-
合計	大型車	3	4	4	5	8	6	10	11	14	7	2	3	77	-	
	小型車	50	61	50	60	61	76	57	76	68	52	50	38	699	-	
	計	53	65	54	65	69	82	67	87	82	59	52	41	776	-	
二輪車類		1	1	2	2	6	6	5	5	4	3	2	5	42	-	
自転車類		0	0	0	0	0	0	3	0	1	1	1	1	7	-	
歩行者類		1	7	2	3	0	1	0	0	3	2	2	0	21	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61990 西多摩郡奥多摩町氷川2226 H27番号: 61910

■ 路線名 日原鐘乳洞線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 日原街道

■ 観測日 11月30日(火) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

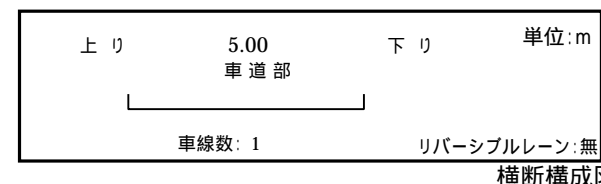
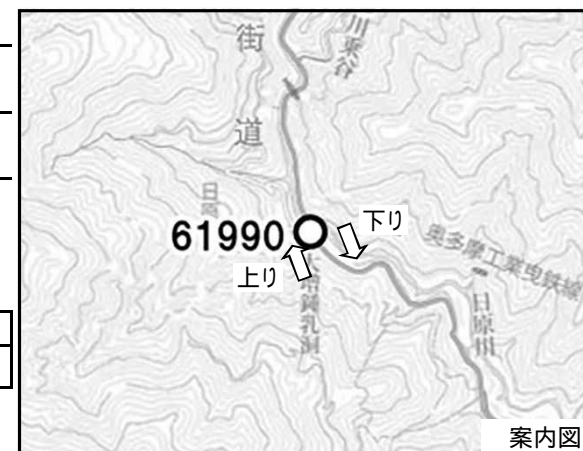
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	487	559	615	603	478	408	393	485	414

■ ピーク時間交通量 59 台/h ピーク率 14.3 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 31.0 km/h  
 下り 30.9 km/h

■ 大型車台数 38 台/12h 混入率 9.2 %

■ 混雑度 0.83 昼夜率 1.14



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	2	2	2	1	1	3	0	1	3	1	1	18	-
		小型車	5	11	7	9	16	6	15	22	21	44	21	5	182	-
		計	6	13	9	11	17	7	18	22	22	47	22	6	200	-
	下り	大型車	3	2	4	1	0	2	2	1	3	0	1	1	20	-
		小型車	50	19	16	13	19	12	13	19	10	8	10	5	194	-
		計	53	21	20	14	19	14	15	20	13	8	11	6	214	-
合計	大型車	4	4	6	3	1	3	5	1	4	3	2	2	38	-	
	小型車	55	30	23	22	35	18	28	41	31	52	31	10	376	-	
	計	59	34	29	25	36	21	33	42	35	55	33	12	414	-	
二輪車類		0	0	1	2	6	1	2	3	4	1	0	0	20	-	
自転車類		0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	-	
歩行者類		0	1	3	1	0	2	0	0	0	0	0	0	7	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62010 西多摩郡檜原村小沢3776 H27番号: 61930

■ 路線名 水根本宿線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 -

■ 観測日 10月19日(火) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	604	736	810	1,015	-	1,059	625	627	587

■ ピーク時間交通量 68 台/h ピーク率 11.6 %

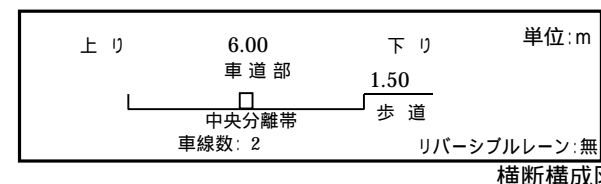
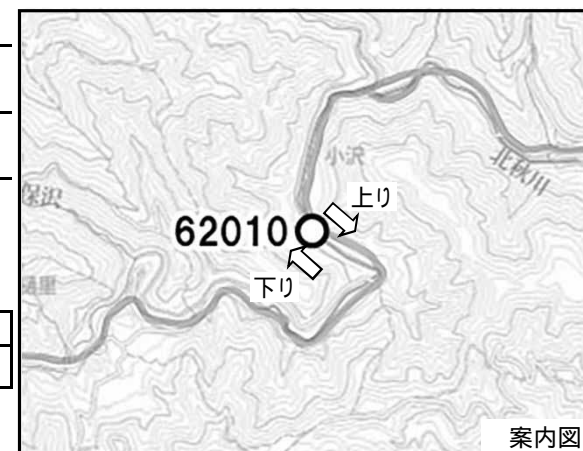
■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 41.0 km/h

下り 37.6 km/h

■ 大型車台数 48 台/12h 混入率 8.2 %

■ 混雑度 0.11 昼夜率 1.17



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	3	2	0	5	1	3	2	2	1	2	2	1	24	-
		小型車	21	26	21	19	20	22	17	21	22	30	29	31	279	-
		計	24	28	21	24	21	25	19	23	23	32	31	32	303	-
	下り	大型車	2	3	0	2	2	2	2	2	2	4	0	3	24	-
		小型車	24	37	28	24	14	18	10	23	15	29	22	16	260	-
		計	26	40	28	26	16	20	12	25	17	33	22	19	284	-
合計	大型車	5	5	0	7	3	5	4	4	3	6	2	4	48	-	
	小型車	45	63	49	43	34	40	27	44	37	59	51	47	539	-	
	計	50	68	49	50	37	45	31	48	40	65	53	51	587	-	
二輪車類		1	1	0	1	1	1	0	2	1	0	1	1	10		
自転車類		1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	3		
歩行者類		5	10	1	4	3	0	3	2	0	7	2	7	44		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62030 西多摩郡檜原村人里1618 H27番号: 61950

■ 路線名 川野上川乗線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 檜原街道

■ 観測日 10月19日(火) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

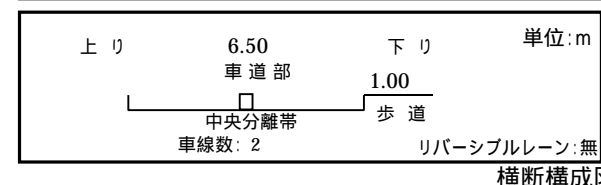
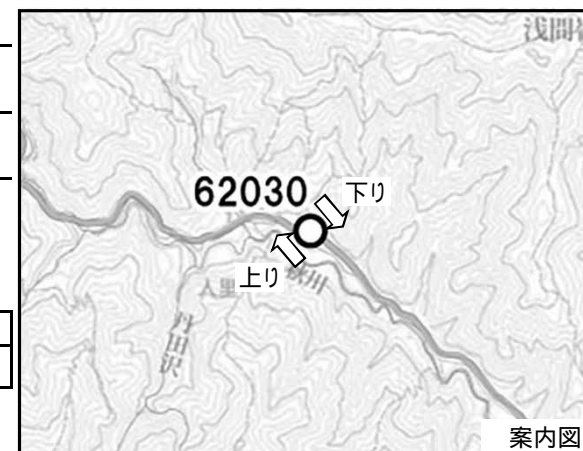
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	625	865	1,146	1,298	902	942	662	939	619

■ ピーク時間交通量 64 台/h ピーク率 10.3 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 42.3 km/h  
 下り 42.0 km/h

■ 大型車台数 56 台/12h 混入率 9.0 %

■ 混雑度 0.12 昼夜率 1.20



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	0	3	5	1	3	2	1	3	2	1	2	3	26	-
		小型車	30	23	30	26	33	21	29	15	20	16	12	11	266	-
		計	30	26	35	27	36	23	30	18	22	17	14	14	292	-
	下り	大型車	4	1	2	4	1	3	3	4	2	2	3	1	30	-
		小型車	16	15	20	25	27	27	28	38	34	25	27	15	297	-
		計	20	16	22	29	28	30	31	42	36	27	30	16	327	-
合計	大型車	4	4	7	5	4	5	4	7	4	3	5	4	56	-	
	小型車	46	38	50	51	60	48	57	53	54	41	39	26	563	-	
	計	50	42	57	56	64	53	61	60	58	44	44	30	619	-	
二輪車類		0	0	1	0	9	9	4	11	5	3	1	0	43	-	
自転車類		0	0	0	0	2	2	3	1	0	0	0	0	8	-	
歩行者類		2	2	1	1	0	0	0	2	2	3	0	1	14	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62060 大島町元町地の岡 H27番号: 61980

■ 路線名 大島公園線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 三原山登山道路

■ 観測日 11月9日(火) 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

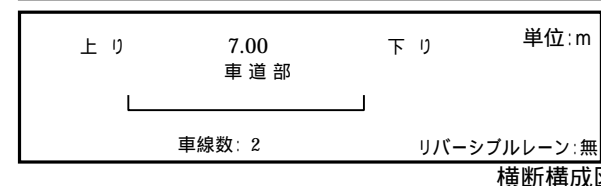
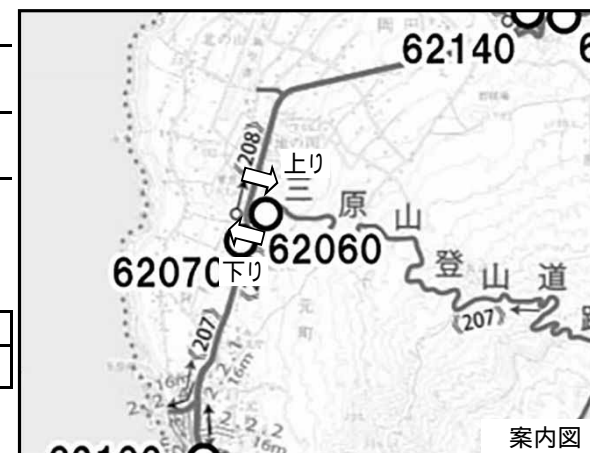
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	367	278	461	355	-	581	907	863	335

■ ピーク時間交通量 53 台/h ピーク率 15.8 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 35.8 km/h  
 下り 34.7 km/h

■ 大型車台数 15 台/12h 混入率 4.5 %

■ 混雑度 0.05 昼夜率 1.19



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	0	2	0	2	2	1	1	0	1	2	0	0	11	-
		小型車	8	21	8	16	11	7	15	11	16	12	14	11	150	-
		計	8	23	8	18	13	8	16	11	17	14	14	11	161	-
	下り	大型車	0	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	4	-
		小型車	14	29	12	11	6	13	9	20	11	20	19	6	170	-
		計	14	30	12	11	8	13	10	20	11	20	19	6	174	-
合計	大型車	0	3	0	2	4	1	2	0	1	2	0	0	15	-	
	小型車	22	50	20	27	17	20	24	31	27	32	33	17	320	-	
	計	22	53	20	29	21	21	26	31	28	34	33	17	335	-	
二輪車類		0	0	3	0	0	2	1	1	0	2	0	0	9		
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
歩行者類		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62070 大島町元町地の岡 H27番号: 61990

■ 路線名 大島公園線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 大島一周道路

■ 観測日 11月9日(火) 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

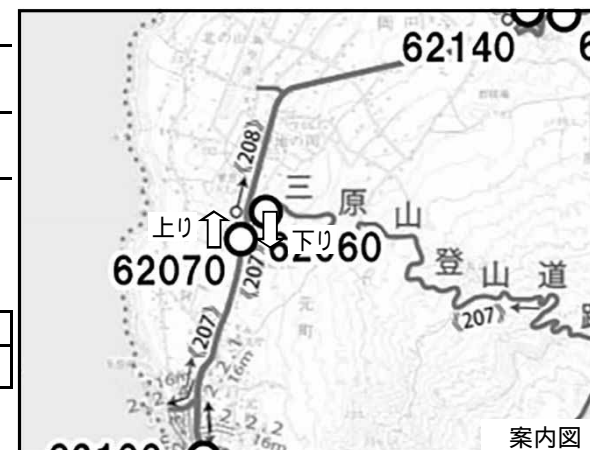
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	5,583	6,433	6,299	6,418	6,599	6,696	6,168	6,472	4,260

■ ピーク時間交通量 479 台/h ピーク率 11.2 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 41.5 km/h  
 下り 35.6 km/h

■ 大型車台数 129 台/12h 混入率 3.0 %

■ 混雑度 0.38 昼夜率 1.29



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	6	9	5	8	2	1	10	9	8	7	1	1	67	-
		小型車	141	218	172	164	147	164	159	183	160	181	227	100	2,016	-
		計	147	227	177	172	149	165	169	192	168	188	228	101	2,083	-
	下り	大型車	4	6	10	2	0	6	13	7	5	6	2	1	62	-
		小型車	126	221	162	193	165	176	212	165	147	203	249	96	2,115	-
		計	130	227	172	195	165	182	225	172	152	209	251	97	2,177	-
合計	大型車	10	15	15	10	2	7	23	16	13	13	3	2	129	-	
	小型車	267	439	334	357	312	340	371	348	307	384	476	196	4,131	-	
	計	277	454	349	367	314	347	394	364	320	397	479	198	4,260	-	
二輪車類		0	2	4	2	1	5	2	1	0	4	5	4	30	-	
自転車類		0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	-	
歩行者類		0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	2	0	7	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62080 大島町岡田助田 H27番号: 62000

■ 路線名 大島循環線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 大島一周道路

■ 観測日 11月9日(火) 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	624	609	474	660	726	730	793	756	690

■ ピーク時間交通量 76 台/h ピーク率 11.0 %

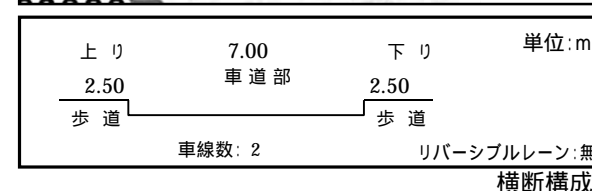
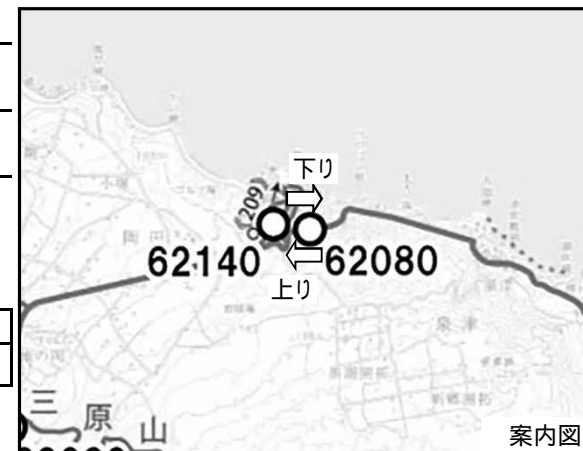
■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 32.4 km/h

下り 31.5 km/h

■ 大型車台数 48 台/12h 混入率 7.0 %

■ 混雑度 0.11 昼夜率 1.19



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	3	4	4	5	2	0	3	7	1	1	0	1	31	-
		小型車	34	29	26	35	28	20	26	27	31	17	37	8	318	-
		計	37	33	30	40	30	20	29	34	32	18	37	9	349	-
	下り	大型車	0	5	2	1	0	1	2	2	1	2	0	1	17	-
		小型車	14	38	32	28	26	23	28	30	32	25	30	18	324	-
		計	14	43	34	29	26	24	30	32	33	27	30	19	341	-
合計	大型車	3	9	6	6	2	1	5	9	2	3	0	2	48	-	
	小型車	48	67	58	63	54	43	54	57	63	42	67	26	642	-	
	計	51	76	64	69	56	44	59	66	65	45	67	28	690	-	
二輪車類		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1		
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
歩行者類		0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62090 大島町差木地298-1 H27番号: 62010

■ 路線名 大島循環線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 大島一周道路

■ 観測日 11月9日(火) 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	1,618	1,825	1,959	1,809	-	1,625	1,509	1,559	1,945

■ ピーク時間交通量 219 台/h ピーク率 11.3 %

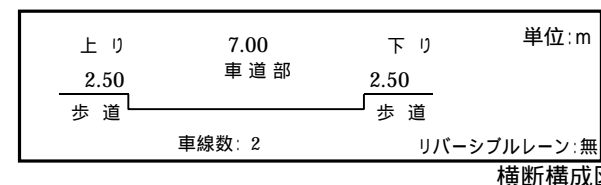
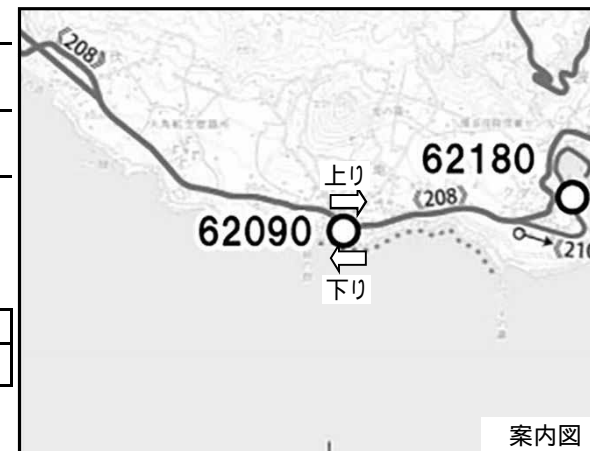
■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 37.8 km/h

下り 40.5 km/h

■ 大型車台数 177 台/12h 混入率 9.1 %

■ 混雑度 0.29 昼夜率 1.21



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	5	11	8	7	9	2	14	14	9	8	2	1	90	-
		小型車	93	102	95	61	50	62	78	66	63	106	88	29	893	-
		計	98	113	103	68	59	64	92	80	72	114	90	30	983	-
	下り	大型車	4	9	11	6	11	6	10	13	11	3	2	1	87	-
		小型車	100	65	63	77	74	58	49	75	74	102	93	45	875	-
		計	104	74	74	83	85	64	59	88	85	105	95	46	962	-
合計	大型車	9	20	19	13	20	8	24	27	20	11	4	2	177	-	
	小型車	193	167	158	138	124	120	127	141	137	208	181	74	1,768	-	
	計	202	187	177	151	144	128	151	168	157	219	185	76	1,945	-	
二輪車類		0	2	0	0	2	0	0	2	0	3	1	3	13		
自転車類		0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	4		
歩行者類		3	8	0	0	0	0	0	0	1	3	2	2	19		

(調査実施機関: 東京都建設局)



■ 観測地点 62100 大島町元町2-18 H27番号: 62020

■ 路線名 大島循環線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 大島一周道路

■ 観測日 11月9日(火) 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

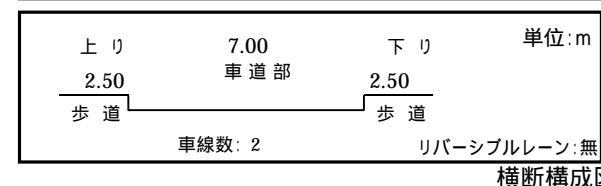
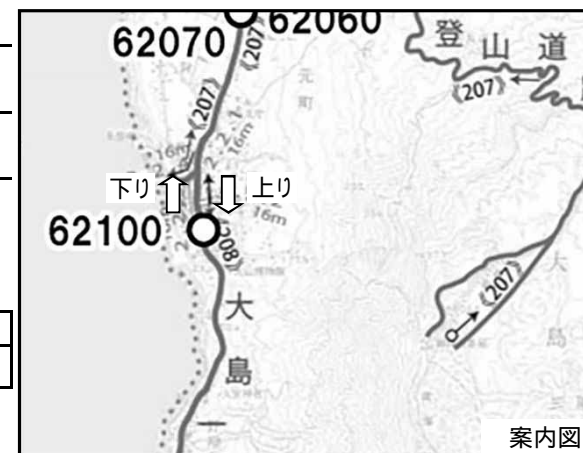
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	3,853	4,105	4,593	4,297	4,329	4,353	4,365	3,816	3,094

■ ピーク時間交通量 338 台/h ピーク率 10.9 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 35.7 km/h  
 下り 38.3 km/h

■ 大型車台数 144 台/12h 混入率 4.7 %

■ 混雑度 0.40 昼夜率 1.25



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	6	8	11	2	5	4	11	11	8	7	2	2	77	-
		小型車	170	198	143	115	93	93	141	98	101	135	137	54	1,478	-
		計	176	206	154	117	98	97	152	109	109	142	139	56	1,555	-
	下り	大型車	6	9	5	6	3	2	13	8	6	6	1	2	67	-
		小型車	130	100	92	127	119	97	111	119	129	156	198	94	1,472	-
		計	136	109	97	133	122	99	124	127	135	162	199	96	1,539	-
合計	大型車	12	17	16	8	8	6	24	19	14	13	3	4	144	-	
	小型車	300	298	235	242	212	190	252	217	230	291	335	148	2,950	-	
	計	312	315	251	250	220	196	276	236	244	304	338	152	3,094	-	
二輪車類		1	1	3	2	0	1	1	3	4	2	1	1	20	-	
自転車類		1	0	0	1	0	0	3	0	1	3	3	0	12	-	
歩行者類		4	6	0	0	0	0	3	1	6	9	8	6	43	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62140 大島町岡田助田 H27番号: 62060

■ 路線名 川の道岡田港線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 -

■ 観測日 11月9日(火) 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	1,443	595	1,457	1,675	1,671	883	1,487	1,358	916

■ ピーク時間交通量 130 台/h ピーク率 14.2 %

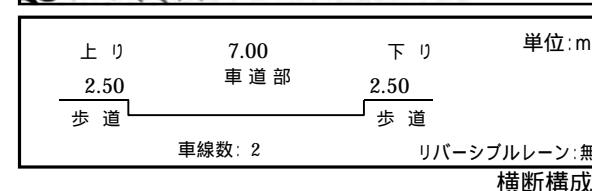
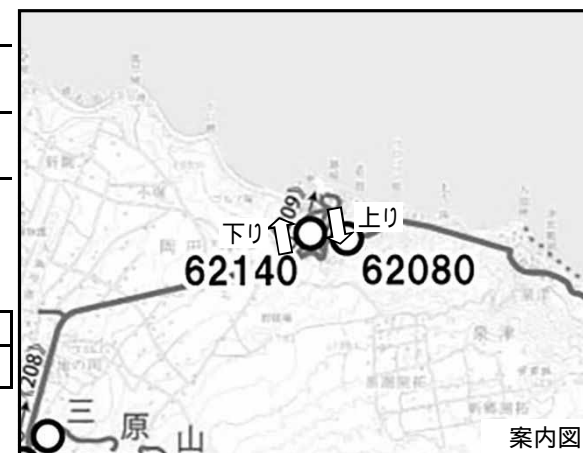
■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 23.2 km/h

下り 26.7 km/h

■ 大型車台数 95 台/12h 混入率 10.4 %

■ 混雑度 0.17 昼夜率 1.21



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	2	4	4	1	6	7	5	8	5	1	2	46	-
		小型車	15	40	46	51	32	42	75	57	27	19	36	27	467	-
		計	16	42	50	55	33	48	82	62	35	24	37	29	513	-
	下り	大型車	2	2	3	4	1	3	6	9	7	10	0	2	49	-
		小型車	27	15	39	46	27	24	42	52	22	30	16	14	354	-
		計	29	17	42	50	28	27	48	61	29	40	16	16	403	-
合計	大型車	3	4	7	8	2	9	13	14	15	15	1	4	95	-	
	小型車	42	55	85	97	59	66	117	109	49	49	52	41	821	-	
	計	45	59	92	105	61	75	130	123	64	64	53	45	916	-	
二輪車類		0	0	0	2	1	0	0	2	0	2	4	0	11	-	
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
歩行者類		1	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	6	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62180 大島町波浮港 H27番号: 62100

■ 路線名 下地波浮港線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 -

■ 観測日 11月9日(火) 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	1,020	843	1,312	1,004	-	775	919	721	488

■ ピーク時間交通量 60 台/h ピーク率 12.3 %

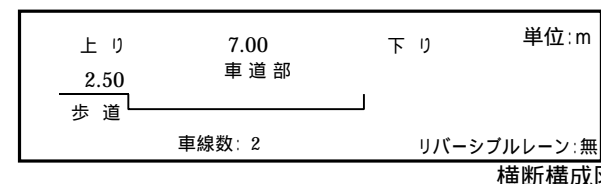
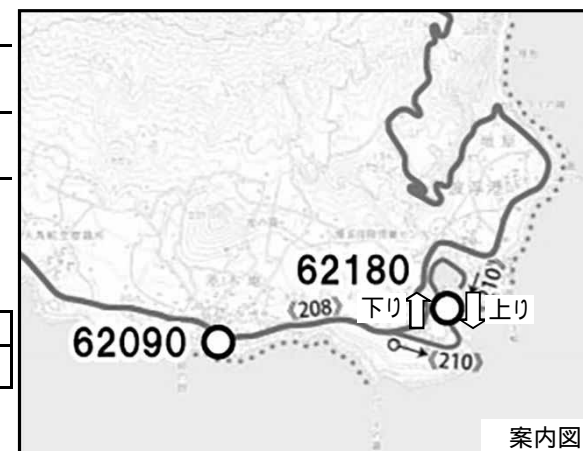
■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 28.1 km/h

下り 26.1 km/h

■ 大型車台数 44 台/12h 混入率 9.0 %

■ 混雑度 0.07 昼夜率 1.20



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	3	4	2	2	2	3	0	3	0	2	0	22	-
		小型車	33	25	24	25	14	18	7	20	21	19	10	5	221	-
		計	34	28	28	27	16	20	10	20	24	19	12	5	243	-
	下り	大型車	1	2	4	1	2	3	2	1	2	1	2	1	22	-
		小型車	16	22	28	22	16	17	11	20	26	29	12	4	223	-
		計	17	24	32	23	18	20	13	21	28	30	14	5	245	-
合計	大型車	2	5	8	3	4	5	5	1	5	1	4	1	44	-	
	小型車	49	47	52	47	30	35	18	40	47	48	22	9	444	-	
	計	51	52	60	50	34	40	23	41	52	49	26	10	488	-	
二輪車類		0	0	0	2	0	0	0	2	1	3	0	0	8		
自転車類		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2		
歩行者類		4	3	0	0	2	0	2	0	4	4	3	0	22		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62200 新島村中央 H27番号: 62120

■ 路線名 若郷新島港線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 新島本道

■ 観測日 10月19日(火) 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

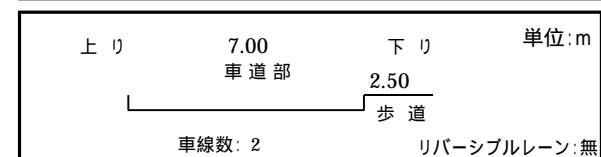
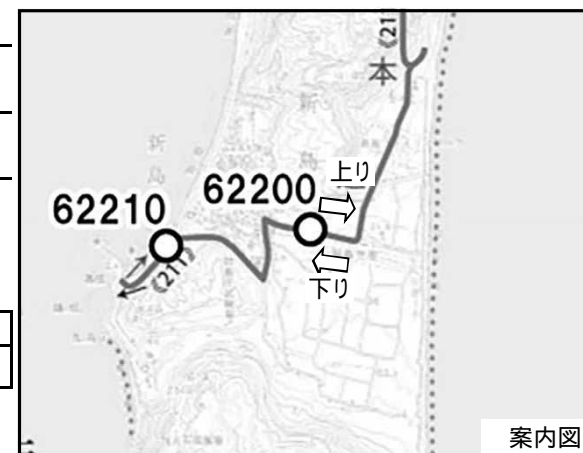
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	1,305	1,266	1,154	1,606	1,579	1,878	1,712	1,962	2,075

■ ピーク時間交通量 231 台/h ピーク率 11.1 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 42.1 km/h  
 下り 43.2 km/h

■ 大型車台数 384 台/12h 混入率 18.5 %

■ 混雑度 0.33 昼夜率 1.21



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	23	27	29	27	18	19	13	10	7	9	4	1	187	-
		小型車	64	81	76	81	91	59	70	58	93	93	81	15	862	-
		計	87	108	105	108	109	78	83	68	100	102	85	16	1,049	-
	下り	大型車	24	27	27	31	19	16	21	11	9	10	2	0	197	-
		小型車	61	96	77	81	57	67	99	70	74	68	66	13	829	-
		計	85	123	104	112	76	83	120	81	83	78	68	13	1,026	-
合計	大型車	47	54	56	58	37	35	34	21	16	19	6	1	384	-	
	小型車	125	177	153	162	148	126	169	128	167	161	147	28	1,691	-	
	計	172	231	209	220	185	161	203	149	183	180	153	29	2,075	-	
二輪車類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
自転車類		0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	4	0	
歩行者類		1	0	0	1	0	2	0	0	3	2	2	0	11	0	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62210 新島村中河原 H27番号: 62130

■ 路線名 若郷新島港線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 新島本道

■ 観測日 10月19日(火) 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

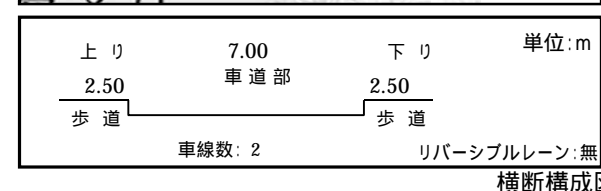
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	1,672	1,714	1,408	1,555	-	1,492	1,632	1,590	1,363

■ ピーク時間交通量 170 台/h ピーク率 12.5 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 29.3 km/h  
 下り 31.1 km/h

■ 大型車台数 249 台/12h 混入率 18.3 %

■ 混雑度 0.23 昼夜率 1.21



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	20	21	22	19	10	18	7	0	1	4	0	0	122	-
		小型車	70	59	52	40	55	31	50	44	53	46	33	22	555	-
		計	90	80	74	59	65	49	57	44	54	50	33	22	677	-
	下り	大型車	19	24	21	22	8	20	11	0	0	1	1	0	127	-
		小型車	37	66	38	50	50	46	35	36	58	59	65	19	559	-
		計	56	90	59	72	58	66	46	36	58	60	66	19	686	-
合計	大型車	39	45	43	41	18	38	18	0	1	5	1	0	249	-	
	小型車	107	125	90	90	105	77	85	80	111	105	98	41	1,114	-	
	計	146	170	133	131	123	115	103	80	112	110	99	41	1,363	-	
二輪車類		1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	-	
自転車類		1	0	0	0	0	0	0	2	3	4	0	0	10	-	
歩行者類		0	1	0	0	0	1	1	1	3	3	7	3	20	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62230 三宅村伊ヶ谷333 H27番号: 62150

■ 路線名 三宅循環線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 三宅一周道路

■ 観測日 11月16日(火) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	1,362	1,433	1,731	1,544	1,677	1,405	1,457	1,408	948

■ ピーク時間交通量 114 台/h ピーク率 12.0 %

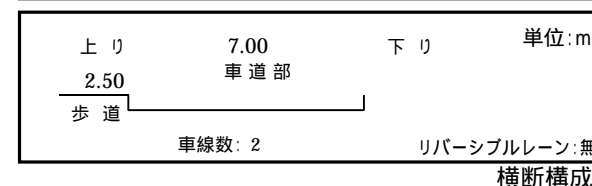
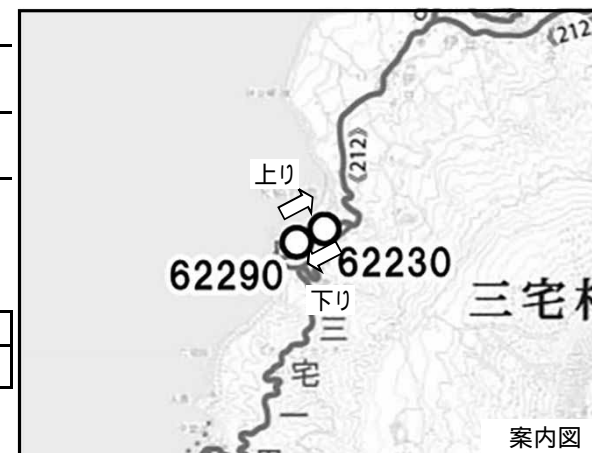
■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 39.6 km/h

下り 40.9 km/h

■ 大型車台数 78 台/12h 混入率 8.2 %

■ 混雑度 0.16 昼夜率 1.22



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	5	5	4	4	1	5	6	2	1	3	0	37	-
		小型車	37	39	34	45	40	40	41	32	36	38	39	19	440	-
		計	38	44	39	49	44	41	46	38	38	39	42	19	477	-
	下り	大型車	3	8	2	2	3	3	6	4	5	3	1	1	41	-
		小型車	38	62	35	42	36	22	25	33	36	52	42	7	430	-
		計	41	70	37	44	39	25	31	37	41	55	43	8	471	-
合計	大型車	4	13	7	6	7	4	11	10	7	4	4	1	78	-	
	小型車	75	101	69	87	76	62	66	65	72	90	81	26	870	-	
	計	79	114	76	93	83	66	77	75	79	94	85	27	948	-	
二輪車類		0	0	3	1	0	0	2	0	0	1	0	0	7		
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
歩行者類		11	3	4	2	1	4	1	0	2	1	2	0	31		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62270 三宅村阿古672-5 H27番号: 62190

■ 路線名 三宅循環線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 三宅一周道路

■ 観測日 11月16日(火) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

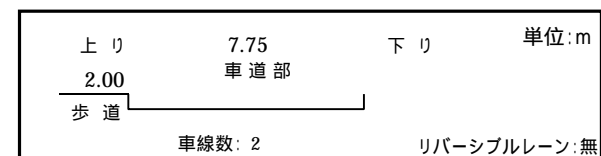
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	1,396	1,461	1,521	1,728	-	1,892	1,815	1,638	1,532

■ ピーク時間交通量 178 台/h ピーク率 11.6 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 39.8 km/h  
 下り 39.0 km/h

■ 大型車台数 125 台/12h 混入率 8.2 %

■ 混雑度 0.19 昼夜率 1.21



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	3	7	11	3	5	4	6	4	7	5	1	2	58	-
		小型車	55	57	53	60	65	61	46	51	49	54	95	47	693	-
		計	58	64	64	63	70	65	52	55	56	59	96	49	751	-
	下り	大型車	6	11	7	10	5	4	4	7	7	2	2	2	67	-
		小型車	54	85	60	62	58	41	54	56	56	77	80	31	714	-
		計	60	96	67	72	63	45	58	63	63	79	82	33	781	-
合計	大型車	9	18	18	13	10	8	10	11	14	7	3	4	125	-	
	小型車	109	142	113	122	123	102	100	107	105	131	175	78	1,407	-	
	計	118	160	131	135	133	110	110	118	119	138	178	82	1,532	-	
二輪車類		0	1	2	3	3	3	0	0	2	2	1	1	18	-	
自転車類		0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	1	5	-	
歩行者類		7	1	2	4	4	3	0	2	0	10	8	5	46	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62280 三宅村坪田3003-3 H27番号: 62200

■ 路線名 三宅循環線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 三宅一周道路

■ 観測日 11月16日(火) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	1,421	1,436	2,106	1,943	1,560	1,099	1,179	1,439	1,433

■ ピーク時間交通量 174 台/h ピーク率 12.1 %

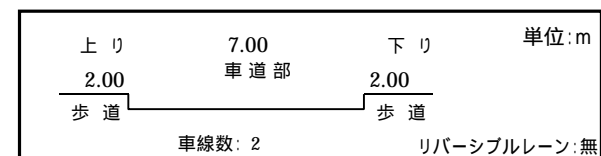
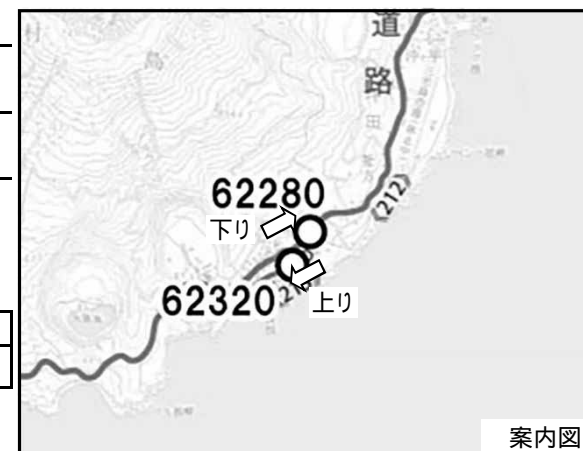
■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 41.3 km/h

下り 41.4 km/h

■ 大型車台数 229 台/12h 混入率 16.0 %

■ 混雑度 0.24 昼夜率 1.22



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	10	19	15	17	13	7	5	6	8	4	6	2	112	-
		小型車	45	67	52	60	52	50	53	52	40	44	58	19	592	-
		計	55	86	67	77	65	57	58	58	48	48	64	21	704	-
	下り	大型車	5	25	17	15	12	6	9	4	15	3	3	3	117	-
		小型車	47	63	56	59	63	47	48	58	59	45	50	17	612	-
		計	52	88	73	74	75	53	57	62	74	48	53	20	729	-
合計	大型車	15	44	32	32	25	13	14	10	23	7	9	5	229	-	
	小型車	92	130	108	119	115	97	101	110	99	89	108	36	1,204	-	
	計	107	174	140	151	140	110	115	120	122	96	117	41	1,433	-	
二輪車類		3	3	2	1	3	4	1	0	0	0	2	0	19	-	
自転車類		2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	-	
歩行者類		4	5	6	9	8	0	4	0	15	7	1	2	61	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)



■ 観測地点 62290 三宅村伊ヶ谷333 H27番号: 62210

■ 路線名 三宅循環線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 -

■ 観測日 11月16日(火) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	241	185	235	237	-	202	263	149	205

■ ピーク時間交通量 30 台/h ピーク率 14.6 %

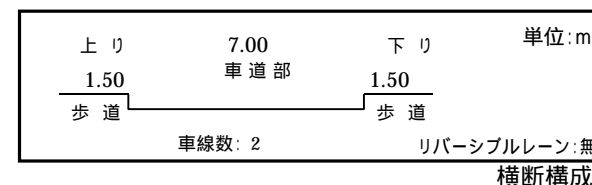
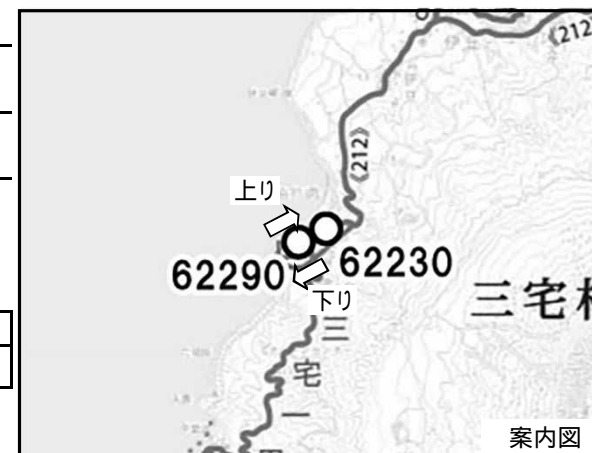
■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 29.1 km/h

下り 30.0 km/h

■ 大型車台数 38 台/12h 混入率 18.5 %

■ 混雑度 0.04 昼夜率 1.37



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	2	2	2	2	1	2	2	1	1	2	2	0	19	-
		小型車	5	8	9	8	9	3	11	10	8	7	7	3	88	-
		計	7	10	11	10	10	5	13	11	9	9	9	3	107	-
	下り	大型車	2	1	3	1	2	2	1	2	1	2	1	1	19	-
		小型車	7	4	16	6	7	2	5	11	10	4	7	0	79	-
		計	9	5	19	7	9	4	6	13	11	6	8	1	98	-
合計	大型車	4	3	5	3	3	4	3	3	2	4	3	1	38	-	
	小型車	12	12	25	14	16	5	16	21	18	11	14	3	167	-	
	計	16	15	30	17	19	9	19	24	20	15	17	4	205	-	
二輪車類		0	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	5	-	
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
歩行者類		2	0	0	2	1	3	0	0	1	0	4	0	13	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62320 三宅村坪田3038 H27番号: 62240

■ 路線名 中郷坪田港線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 -

■ 観測日 11月16日(火) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

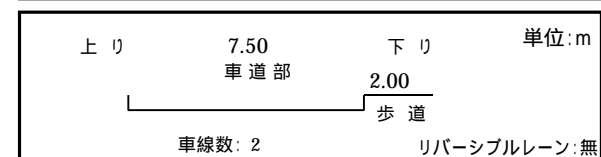
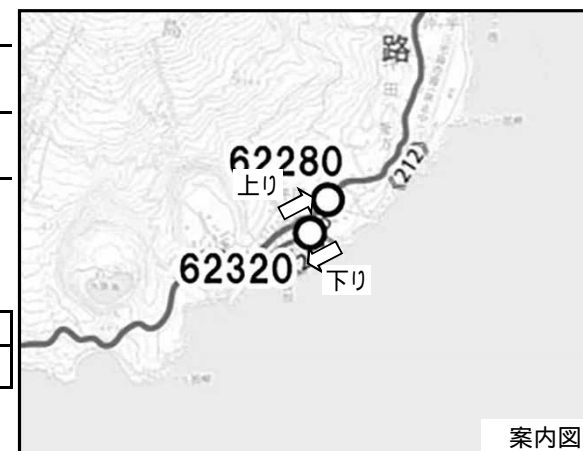
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	433	409	414	555	482	364	218	242	353

■ ピーク時間交通量 45 台/h ピーク率 12.7 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 28.2 km/h  
 下り 24.0 km/h

■ 大型車台数 26 台/12h 混入率 7.4 %

■ 混雑度 0.05 昼夜率 1.08



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	0	6	1	1	3	1	1	0	1	0	1	0	15	-
		小型車	2	14	11	18	22	13	11	15	26	8	14	5	159	-
		計	2	20	12	19	25	14	12	15	27	8	15	5	174	-
	下り	大型車	0	3	1	2	1	1	0	0	1	0	2	0	11	-
		小型車	6	8	12	20	16	17	18	17	17	16	12	9	168	-
		計	6	11	13	22	17	18	18	17	18	16	14	9	179	-
合計	大型車	0	9	2	3	4	2	1	0	2	0	3	0	26	-	
	小型車	8	22	23	38	38	30	29	32	43	24	26	14	327	-	
	計	8	31	25	41	42	32	30	32	45	24	29	14	353	-	
二輪車類		0	0	1	2	2	3	0	0	0	0	1	0	9	-	
自転車類		1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3	-	
歩行者類		5	4	4	6	5	0	6	1	12	8	0	2	53	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62340 八丈町大賀郷八丈高校前 H27番号: 62260

■ 路線名 八丈循環線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 八丈一周道路

■ 観測日 10月28日(木) 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

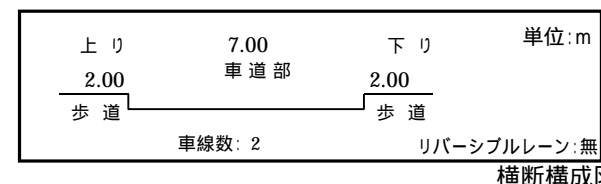
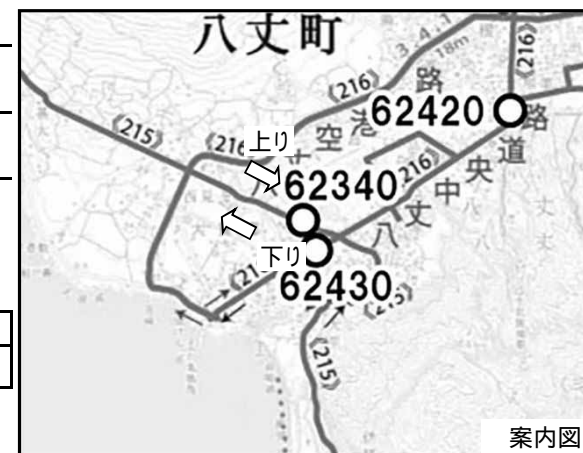
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	2,457	2,758	2,711	2,941	-	3,190	2,643	2,242	2,103

■ ピーク時間交通量 231 台/h ピーク率 11.0 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 32.0 km/h  
 下り 38.7 km/h

■ 大型車台数 187 台/12h 混入率 8.9 %

■ 混雑度 0.31 昼夜率 1.21



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	11	13	6	15	3	13	13	8	8	1	0	92	-
		小型車	57	116	77	77	70	110	83	71	80	83	129	56	1,009	-
		計	58	127	90	83	85	113	96	84	88	91	130	56	1,101	-
	下り	大型車	1	11	13	4	14	3	14	15	8	10	2	0	95	-
		小型車	108	93	49	73	66	104	88	48	75	72	91	40	907	-
		計	109	104	62	77	80	107	102	63	83	82	93	40	1,002	-
合計	大型車	2	22	26	10	29	6	27	28	16	18	3	0	187	-	
	小型車	165	209	126	150	136	214	171	119	155	155	220	96	1,916	-	
	計	167	231	152	160	165	220	198	147	171	173	223	96	2,103	-	
二輪車類		0	1	1	1	5	3	1	0	1	1	5	2	21	-	
自転車類		0	2	0	4	0	0	0	0	3	1	4	6	20	-	
歩行者類		6	0	1	8	1	1	2	7	12	8	22	20	88	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62350 八丈町三根柿の木坂 H27番号: 62261

■ 路線名 八丈循環線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 八丈一周道路

■ 観測日 10月28日(木) 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	2,457	2,758	2,711	2,941	-	3,190	2,643	558	446

■ ピーク時間交通量 54 台/h ピーク率 12.1 %

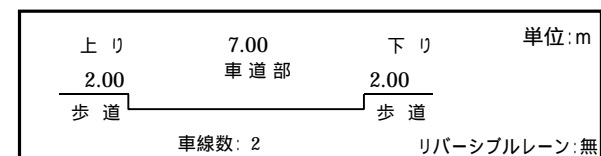
■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 29.3 km/h

下り 29.3 km/h

■ 大型車台数 47 台/12h 混入率 10.5 %

■ 混雑度 0.07 昼夜率 1.14



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	0	2	8	4	0	0	2	2	2	2	0	0	22	-
		小型車	8	21	20	16	23	15	19	17	13	21	15	5	193	-
		計	8	23	28	20	23	15	21	19	15	23	15	5	215	-
	下り	大型車	0	3	9	3	1	0	4	3	1	1	0	0	25	-
		小型車	21	26	17	18	15	20	20	14	8	22	18	7	206	-
		計	21	29	26	21	16	20	24	17	9	23	18	7	231	-
合計	大型車	0	5	17	7	1	0	6	5	3	3	0	0	47	-	
	小型車	29	47	37	34	38	35	39	31	21	43	33	12	399	-	
	計	29	52	54	41	39	35	45	36	24	46	33	12	446	-	
二輪車類		0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	3		
自転車類		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3		
歩行者類		0	0	1	0	0	0	0	2	0	1	1	1	6		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62370 八丈町末吉 H27番号: 62280

■ 路線名 八丈循環線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 八丈一周道路

■ 観測日 10月28日(木) 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	706	655	617	853	-	652	692	475	391

■ ピーク時間交通量 45 台/h ピーク率 11.5 %

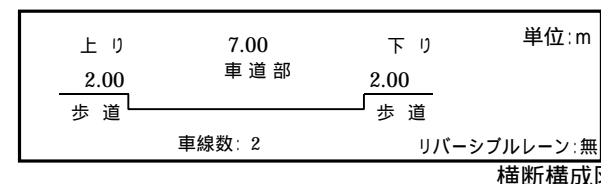
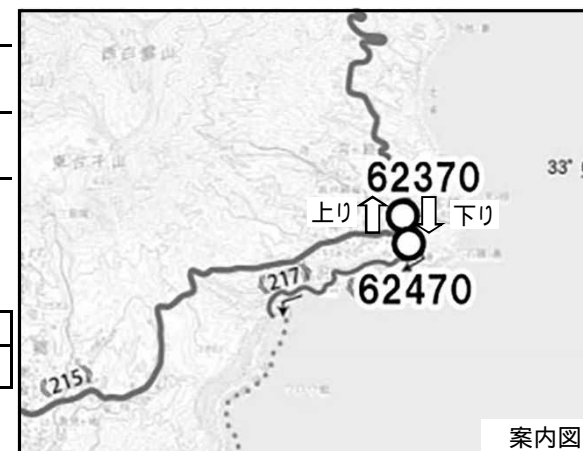
■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 26.5 km/h

下り 26.7 km/h

■ 大型車台数 48 台/12h 混入率 12.3 %

■ 混雑度 0.06 昼夜率 1.14



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	3	3	0	2	1	3	1	4	4	1	1	24	-	
		小型車	26	22	11	11	18	16	19	6	16	16	7	4	172	-
		計	29	25	11	13	19	19	20	10	20	17	8	5	196	-
	下り	大型車	2	3	2	3	0	1	2	4	3	1	0	3	24	-
		小型車	6	17	9	18	13	15	16	15	17	14	17	14	171	-
		計	8	20	11	21	13	16	18	19	20	15	17	17	195	-
合計	大型車	5	6	2	5	1	4	3	8	7	2	1	4	48	-	
	小型車	32	39	20	29	31	31	35	21	33	30	24	18	343	-	
	計	37	45	22	34	32	35	38	29	40	32	25	22	391	-	
二輪車類		0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3	-	
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
歩行者類		1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	4	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62380 八丈町大賀郷展望台 H27番号: 62290

■ 路線名 八丈循環線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 八丈一周道路

■ 観測日 10月28日(木) 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

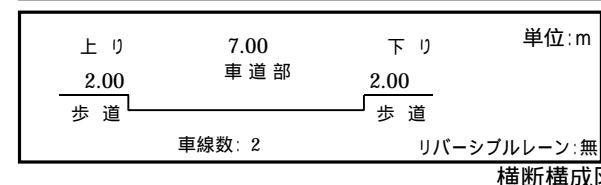
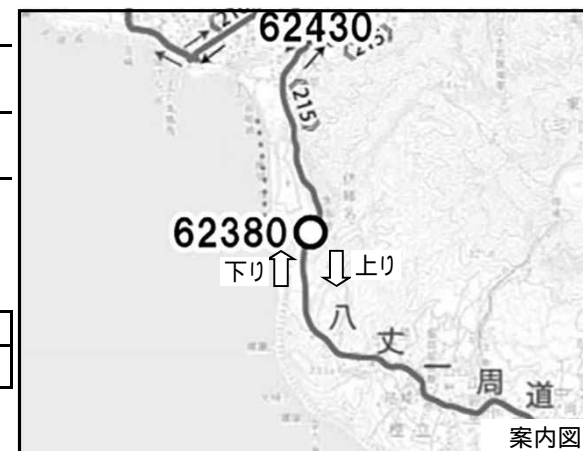
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	2,099	2,178	2,121	2,761	2,982	2,573	2,832	2,695	2,343

■ ピーク時間交通量 286 台/h ピーク率 12.2 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 30.8 km/h  
 下り 34.9 km/h

■ 大型車台数 142 台/12h 混入率 6.1 %

■ 混雑度 0.30 昼夜率 1.23



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	2	12	4	5	6	4	4	11	13	2	4	2	69	-
		小型車	137	148	62	81	82	74	109	77	85	89	123	53	1,120	-
		計	139	160	66	86	88	78	113	88	98	91	127	55	1,189	-
	下り	大型車	3	12	2	9	11	3	2	18	8	3	1	1	73	-
		小型車	55	100	52	100	69	77	121	85	77	102	158	85	1,081	-
		計	58	112	54	109	80	80	123	103	85	105	159	86	1,154	-
合計	大型車	5	24	6	14	17	7	6	29	21	5	5	3	142	-	
	小型車	192	248	114	181	151	151	230	162	162	191	281	138	2,201	-	
	計	197	272	120	195	168	158	236	191	183	196	286	141	2,343	-	
二輪車類		1	1	1	1	0	0	2	1	0	1	1	0	9	-	
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
歩行者類		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62420 八丈町三根農協前 H27番号: 62320

■ 路線名 神湊八重根港線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 八丈中央道路

■ 観測日 10月28日(木) 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	4,716	4,796	4,594	5,157	4,057	4,891	4,891	4,956	4,473

■ ピーク時間交通量 464 台/h ピーク率 10.4 %

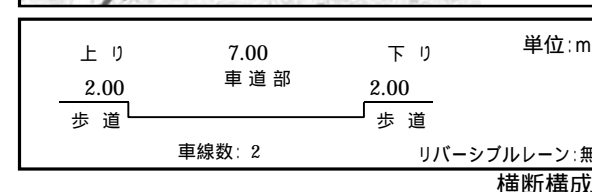
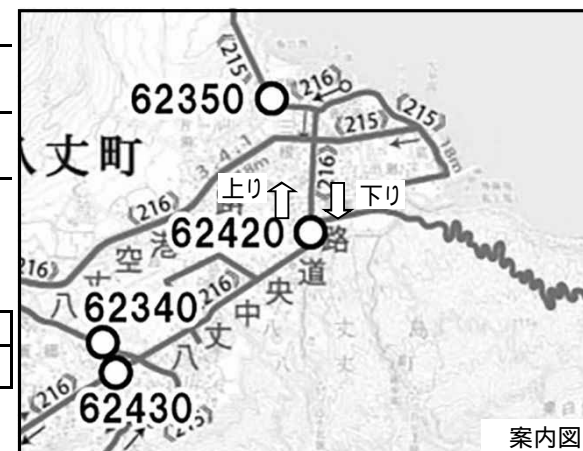
■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 24.0 km/h

下り 27.4 km/h

■ 大型車台数 138 台/12h 混入率 3.1 %

■ 混雑度 0.46 昼夜率 1.27



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	7	15	13	11	3	0	3	0	4	6	1	0	63	-
		小型車	139	225	184	168	185	191	190	160	177	200	181	111	2,111	-
		計	146	240	197	179	188	191	193	160	181	206	182	111	2,174	-
	下り	大型車	17	17	13	5	3	4	4	4	3	4	1	0	75	-
		小型車	117	155	176	171	209	192	189	178	166	254	272	145	2,224	-
		計	134	172	189	176	212	196	193	182	169	258	273	145	2,299	-
合計	大型車	24	32	26	16	6	4	7	4	7	10	2	0	138	-	
	小型車	256	380	360	339	394	383	379	338	343	454	453	256	4,335	-	
	計	280	412	386	355	400	387	386	342	350	464	455	256	4,473	-	
二輪車類		5	4	3	3	4	8	5	3	3	6	4	1	49	-	
自転車類		5	0	0	0	0	0	1	1	0	7	9	0	23	-	
歩行者類		3	2	2	1	5	0	2	4	4	9	3	5	40	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62430 八丈町大賀郷公民館前 H27番号: 62330

■ 路線名 神湊八重根港線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 八丈中央道路

■ 観測日 10月28日(木) 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

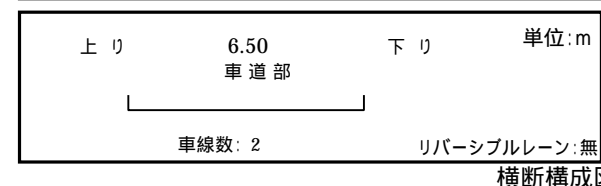
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	-	1,682	1,754	1,542

■ ピーク時間交通量 161 台/h ピーク率 10.4 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 27.5 km/h  
 下り 37.3 km/h

■ 大型車台数 41 台/12h 混入率 2.7 %

■ 混雑度 0.18 昼夜率 1.22



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	0	1	0	2	2	1	3	4	2	3	1	0	19	-
		小型車	60	45	70	52	79	77	50	57	56	86	76	41	749	-
		計	60	46	70	54	81	78	53	61	58	89	77	41	768	-
	下り	大型車	1	0	0	2	3	1	3	3	5	3	0	1	22	-
		小型車	78	67	73	46	51	67	66	54	65	69	67	49	752	-
		計	79	67	73	48	54	68	69	57	70	72	67	50	774	-
合計	大型車	1	1	0	4	5	2	6	7	7	6	1	1	41	-	
	小型車	138	112	143	98	130	144	116	111	121	155	143	90	1,501	-	
	計	139	113	143	102	135	146	122	118	128	161	144	91	1,542	-	
二輪車類		0	0	0	1	1	3	3	2	3	4	2	2	21	-	
自転車類		5	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	11	-	
歩行者類		8	1	0	0	0	1	0	3	0	21	7	2	43	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)



■ 観測地点 62470 八丈町末吉洞輪沢 H27番号: 62380

■ 路線名 汐間洞輪沢港線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 -

■ 観測日 10月28日(木) 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

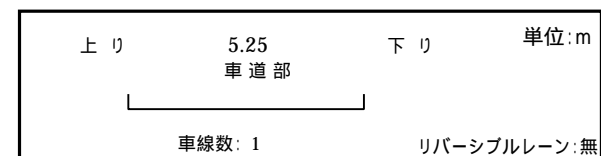
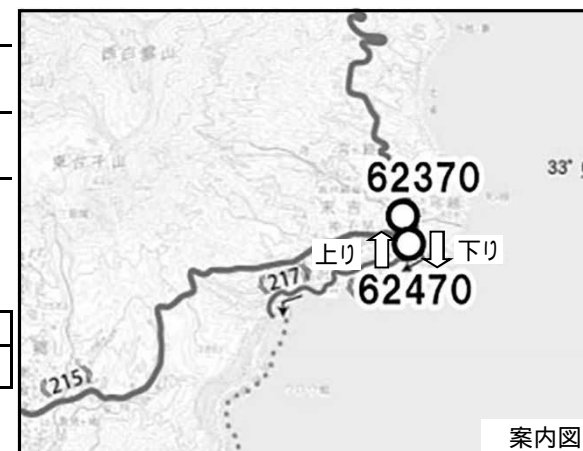
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	294	252	219	300	320	241	310	227	314

■ ピーク時間交通量 40 台/h ピーク率 12.7 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 25.9 km/h  
 下り 22.0 km/h

■ 大型車台数 25 台/12h 混入率 8.0 %

■ 混雑度 0.23 昼夜率 1.08



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	0	1	1	0	2	1	3	2	1	0	0	12	-
		小型車	2	5	8	19	8	16	14	11	17	19	14	9	142	-
		計	3	5	9	20	8	18	15	14	19	20	14	9	154	-
	下り	大型車	1	0	1	1	1	2	0	3	2	2	0	0	13	-
		小型車	5	13	6	15	10	11	17	9	19	17	13	12	147	-
		計	6	13	7	16	11	13	17	12	21	19	13	12	160	-
合計	大型車	2	0	2	2	1	4	1	6	4	3	0	0	25	-	
	小型車	7	18	14	34	18	27	31	20	36	36	27	21	289	-	
	計	9	18	16	36	19	31	32	26	40	39	27	21	314	-	
二輪車類		0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	-	
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
歩行者類		0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	4	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62490 瑞穂町二本木636 H27番号: 62400

■ 路線名 狭山下宮寺線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 -

■ 観測日 10月26日(火) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

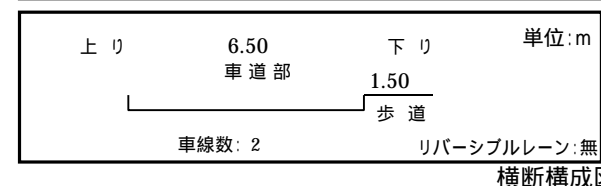
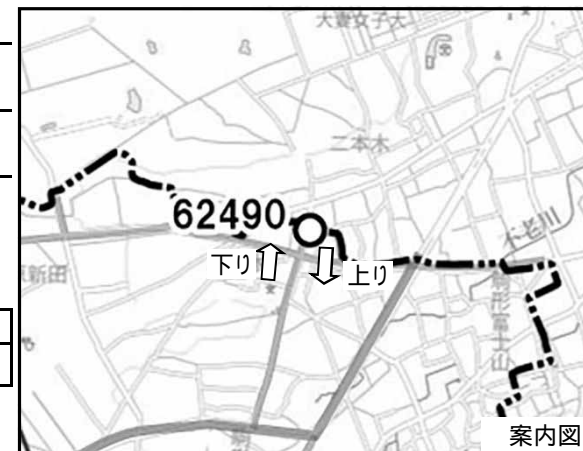
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	11,700	2,971	3,273	3,124

■ ピーク時間交通量 375 台/h ピーク率 12.0 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
上り 22.4 km/h  
下り 19.9 km/h

■ 大型車台数 372 台/12h 混入率 11.9 %

■ 混雑度 0.54 昼夜率 1.23



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	7	16	11	15	21	10	19	19	21	16	14	5	174	-
		小型車	90	117	96	83	120	84	87	105	106	135	227	185	1,435	-
		計	97	133	107	98	141	94	106	124	127	151	241	190	1,609	-
	下り	大型車	8	9	21	22	29	24	16	17	16	18	12	6	198	-
		小型車	200	164	79	80	86	91	96	102	96	102	122	99	1,317	-
		計	208	173	100	102	115	115	112	119	112	120	134	105	1,515	-
合計	大型車	15	25	32	37	50	34	35	36	37	34	26	11	372	-	
	小型車	290	281	175	163	206	175	183	207	202	237	349	284	2,752	-	
	計	305	306	207	200	256	209	218	243	239	271	375	295	3,124	-	
二輪車類		8	4	4	4	8	4	1	6	2	3	11	4	59	-	
自転車類		3	10	3	5	7	0	3	2	4	4	8	5	54	-	
歩行者類		2	3	1	0	1	3	0	1	4	3	5	1	24	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 62500 昭島市美堀町3-7 H27番号: 62410

■ 路線名 昭島停車場熊川線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 -

■ 観測日 10月28日(木) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	6,698	7,937	7,999	7,989	8,847	11,700	8,888	8,028	7,031

■ ピーク時間交通量 703 台/h ピーク率 10.0 %

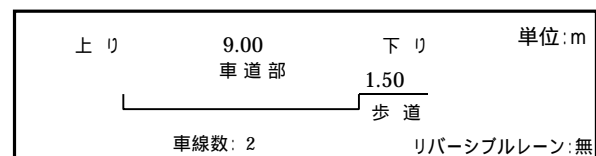
■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 26.5 km/h

下り 16.6 km/h

■ 大型車台数 1,849 台/12h 混入率 26.3 %

■ 混雑度 0.75 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	75	122	104	94	86	93	102	97	69	68	50	65	1,025	-
		小型車	278	256	170	182	187	155	209	213	203	255	298	264	2,670	-
		計	353	378	274	276	273	248	311	310	272	323	348	329	3,695	-
	下り	大型車	44	67	81	82	79	84	95	94	83	50	42	23	824	-
		小型車	205	204	153	163	157	152	215	245	217	203	313	285	2,512	-
		計	249	271	234	245	236	236	310	339	300	253	355	308	3,336	-
合計	大型車	119	189	185	176	165	177	197	191	152	118	92	88	1,849	-	
	小型車	483	460	323	345	344	307	424	458	420	458	611	549	5,182	-	
	計	602	649	508	521	509	484	621	649	572	576	703	637	7,031	-	
二輪車類		37	18	11	4	7	3	4	7	7	4	29	16	147	-	
自転車類		28	19	13	1	6	5	4	4	7	8	15	17	127	-	
歩行者類		11	13	7	7	2	2	1	3	4	1	4	2	57	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 62520 国分寺市光町1-1-15 H27番号: 62430

■ 路線名 国立停車場恋ヶ窪線

■ 都市計画路線名 国分寺3・4・7 通称道路名 (市役所通り)

■ 観測日 9月29日(水) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

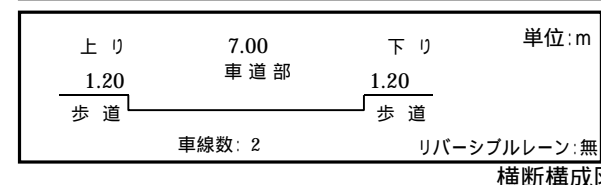
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	6,441	6,220	6,752	6,129	5,886	5,588	8,006	7,557	7,463

■ ピーク時間交通量 708 台/h ピーク率 9.5 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
上り 19.5 km/h  
下り 15.6 km/h

■ 大型車台数 541 台/12h 混入率 7.2 %

■ 混雑度 1.10 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	34	44	36	24	28	14	26	38	20	14	9	5	292	-
		小型車	317	331	268	243	265	247	270	236	331	352	318	300	3,478	-
		計	351	375	304	267	293	261	296	274	351	366	327	305	3,770	-
	下り	大型車	18	28	26	29	24	24	19	28	12	13	16	12	249	-
		小型車	293	305	260	249	290	273	299	259	309	289	335	283	3,444	-
		計	311	333	286	278	314	297	318	287	321	302	351	295	3,693	-
合計	大型車	52	72	62	53	52	38	45	66	32	27	25	17	541	-	
	小型車	610	636	528	492	555	520	569	495	640	641	653	583	6,922	-	
	計	662	708	590	545	607	558	614	561	672	668	678	600	7,463	-	
二輪車類		32	27	27	18	26	34	33	46	25	38	41	35	382		
自転車類		99	181	113	87	92	92	153	88	110	116	143	113	1,387		
歩行者類		130	129	103	92	99	91	82	85	98	120	149	125	1,303		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 62560 神津島村668-2番地 H27番号: 62460

■ 路線名 神戸山多幸線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 神津本道

■ 観測日 11月19日(金) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	1,365	1,706	1,482	1,233	-	2,058	1,511	1,718	1,545

■ ピーク時間交通量 177 台/h ピーク率 11.5 %

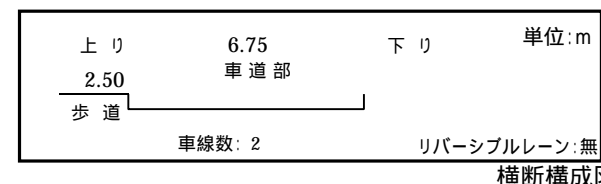
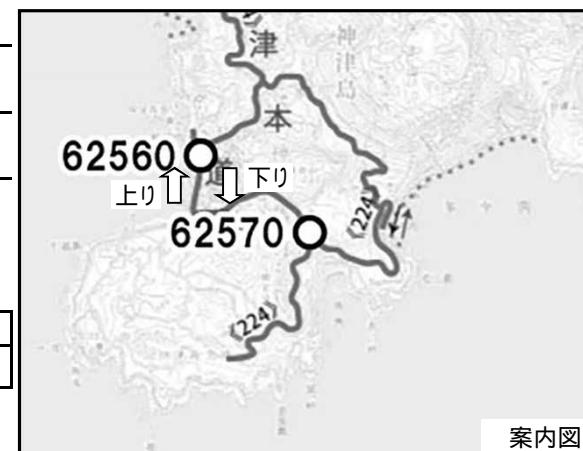
■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 31.3 km/h

下り 32.0 km/h

■ 大型車台数 71 台/12h 混入率 4.6 %

■ 混雑度 0.18 昼夜率 1.22



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	7	8	5	4	1	2	1	6	2	0	0	37	-
		小型車	60	87	69	58	74	76	72	77	86	96	72	29	856	-
		計	61	94	77	63	78	77	74	78	92	98	72	29	893	-
	下り	大型車	2	6	6	6	4	2	0	4	3	1	0	0	34	-
		小型車	52	43	48	43	46	61	52	53	82	58	57	23	618	-
		計	54	49	54	49	50	63	52	57	85	59	57	23	652	-
合計	大型車	3	13	14	11	8	3	2	5	9	3	0	0	71	-	
	小型車	112	130	117	101	120	137	124	130	168	154	129	52	1,474	-	
	計	115	143	131	112	128	140	126	135	177	157	129	52	1,545	-	
二輪車類		9	9	5	6	5	15	9	8	8	14	8	7	103	-	
自転車類		2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	-	
歩行者類		2	4	0	6	7	2	5	2	4	2	10	3	47	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62570 神津島村秩父山28 H27番号: 62470

■ 路線名 神戸山多幸線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 神津本道

■ 観測日 11月19日(金) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

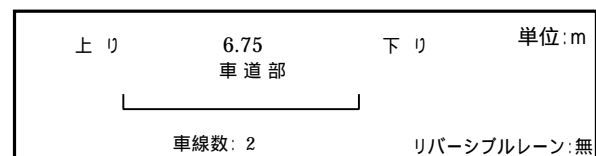
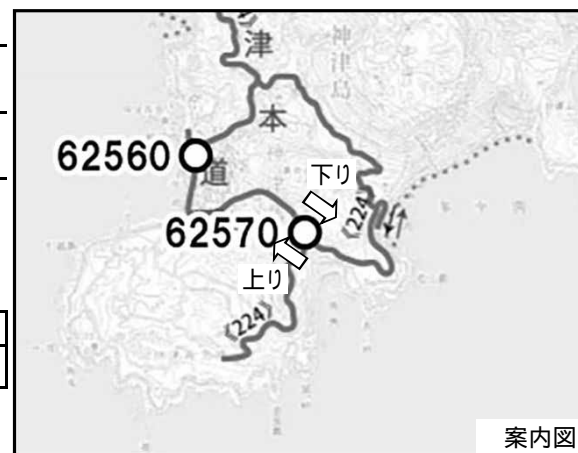
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	1,120	690	635	933	703	678	709	564	854

■ ピーク時間交通量 100 台/h ピーク率 11.7 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 25.2 km/h  
 下り 25.8 km/h

■ 大型車台数 157 台/12h 混入率 18.4 %

■ 混雑度 0.11 昼夜率 1.14



案内図

横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	4	20	14	15	6	1	5	3	3	8	0	0	79	-
		小型車	32	36	38	17	23	50	27	23	30	21	21	4	322	-
		計	36	56	52	32	29	51	32	26	33	29	21	4	401	-
	下り	大型車	1	20	15	14	8	3	2	2	4	9	0	0	78	-
		小型車	15	19	32	25	50	46	32	32	50	44	18	12	375	-
		計	16	39	47	39	58	49	34	34	54	53	18	12	453	-
合計	大型車	5	40	29	29	14	4	7	5	7	17	0	0	157	-	
	小型車	47	55	70	42	73	96	59	55	80	65	39	16	697	-	
	計	52	95	99	71	87	100	66	60	87	82	39	16	854	-	
二輪車類		5	2	1	1	0	4	1	1	1	4	1	1	22	-	
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
歩行者類		0	0	1	0	0	5	0	0	1	1	0	1	9	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62600 東村山市青葉町2-29 H27番号: 62500

■ 路線名 東村山清瀬線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 -

■ 観測日 11月25日(木) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

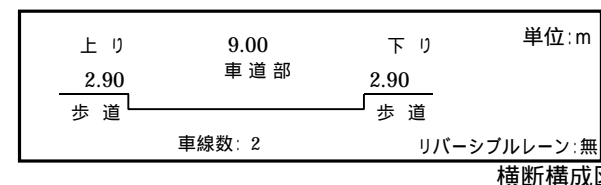
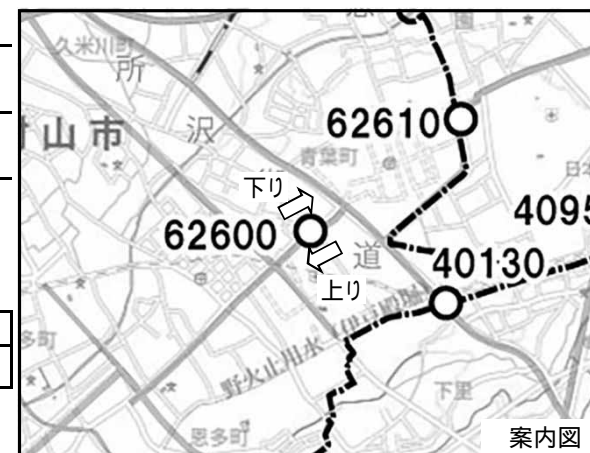
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	9,397	11,157	10,085	9,770	9,213	9,497	8,959	8,676	7,373

■ ピーク時間交通量 718 台/h ピーク率 9.7 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 19.6 km/h  
 下り 7.8 km/h

■ 大型車台数 1,003 台/12h 混入率 13.6 %

■ 混雑度 0.78 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	39	43	53	53	54	34	37	57	43	32	30	21	496	-
		小型車	177	224	224	245	268	283	216	236	277	272	303	241	2,966	-
		計	216	267	277	298	322	317	253	293	320	304	333	262	3,462	-
	下り	大型車	49	53	53	28	51	51	34	44	46	37	34	27	507	-
		小型車	301	343	291	269	250	242	240	253	289	287	351	288	3,404	-
		計	350	396	344	297	301	293	274	297	335	324	385	315	3,911	-
合計	大型車	88	96	106	81	105	85	71	101	89	69	64	48	1,003	-	
	小型車	478	567	515	514	518	525	456	489	566	559	654	529	6,370	-	
	計	566	663	621	595	623	610	527	590	655	628	718	577	7,373	-	
二輪車類		37	26	19	13	28	29	18	29	29	24	28	42	322	-	
自転車類		114	209	66	65	73	73	86	76	84	128	153	102	1,229	-	
歩行者類		57	112	40	29	31	19	96	24	44	71	72	32	627	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62610 東村山市青葉町4-1-13 H27番号: 62510

■ 路線名 東村山清瀬線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 -

■ 観測日 10月13日(水) 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

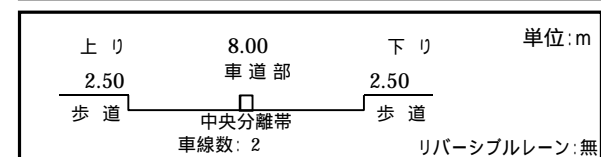
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	9,497	5,573	5,626	5,868

■ ピーク時間交通量 557 台/h ピーク率 9.5 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 20.2 km/h  
 下り 21.5 km/h

■ 大型車台数 769 台/12h 混入率 13.1 %

■ 混雑度 0.56 昼夜率 1.28



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	24	25	52	21	33	34	34	34	40	30	23	14	364	-
		小型車	219	237	219	223	188	180	180	183	207	208	270	298	2,612	-
		計	243	262	271	244	221	214	214	217	247	238	293	312	2,976	-
	下り	大型車	34	30	37	37	39	45	57	40	22	31	23	10	405	-
		小型車	251	265	221	190	167	203	179	178	195	233	221	184	2,487	-
		計	285	295	258	227	206	248	236	218	217	264	244	194	2,892	-
合計	大型車	58	55	89	58	72	79	91	74	62	61	46	24	769	-	
	小型車	470	502	440	413	355	383	359	361	402	441	491	482	5,099	-	
	計	528	557	529	471	427	462	450	435	464	502	537	506	5,868	-	
二輪車類		31	14	7	10	11	17	17	5	12	19	12	21	176		
自転車類		49	64	28	39	19	28	34	24	15	31	44	37	412		
歩行者類		24	29	11	20	11	10	7	19	16	13	18	13	191		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)



■ 観測地点 62630 東久留米市弥生1-2-3 H27番号: 62530

■ 路線名 小平停車場中新田線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 (東京街道)

■ 観測日 11月11日(木) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

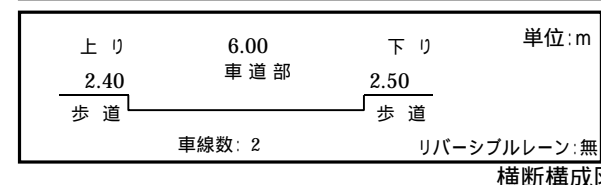
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	8,215	7,866	7,733	7,106	7,223	6,261	6,124	6,156	6,335

■ ピーク時間交通量 618 台/h ピーク率 9.8 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 21.2 km/h  
 下り 14.9 km/h

■ 大型車台数 485 台/12h 混入率 7.7 %

■ 混雑度 0.73 昼夜率 1.29



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	20	28	37	18	22	13	15	25	19	21	21	7	246	-
		小型車	288	268	277	258	288	245	256	182	279	265	308	253	3,167	-
		計	308	296	314	276	310	258	271	207	298	286	329	260	3,413	-
	下り	大型車	14	20	43	13	25	10	17	33	18	18	16	12	239	-
		小型車	168	207	208	175	228	214	241	164	199	280	273	326	2,683	-
		計	182	227	251	188	253	224	258	197	217	298	289	338	2,922	-
合計	大型車	34	48	80	31	47	23	32	58	37	39	37	19	485	-	
	小型車	456	475	485	433	516	459	497	346	478	545	581	579	5,850	-	
	計	490	523	565	464	563	482	529	404	515	584	618	598	6,335	-	
二輪車類		52	23	22	18	24	31	41	46	30	20	41	38	386		
自転車類		115	134	106	120	100	95	91	169	129	146	174	107	1,486		
歩行者類		110	177	52	80	80	42	68	176	110	123	77	73	1,168		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 62650 府中市白糸台6-14-1 H27番号: 62550

■ 路線名 府中調布線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 旧甲州街道

■ 観測日 10月19日(火) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

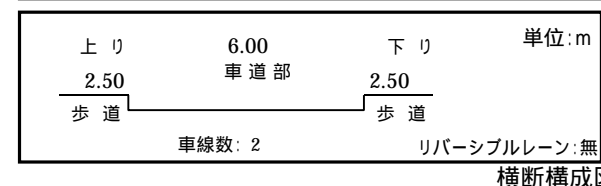
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	9,685	11,989	11,354	10,687	11,404	10,341	4,720	4,709	4,504

■ ピーク時間交通量 449 台/h ピーク率 10.0 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 18.4 km/h  
 下り 18.9 km/h

■ 大型車台数 354 台/12h 混入率 7.9 %

■ 混雑度 1.08 昼夜率 1.26



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	15	21	15	16	17	20	13	16	6	8	11	8	166	-
		小型車	332	266	194	160	162	138	167	165	156	192	164	125	2,221	-
		計	347	287	209	176	179	158	180	181	162	200	175	133	2,387	-
	下り	大型車	14	23	23	13	12	14	13	27	16	11	13	9	188	-
		小型車	88	115	155	148	156	175	154	179	141	190	209	219	1,929	-
		計	102	138	178	161	168	189	167	206	157	201	222	228	2,117	-
合計	大型車	29	44	38	29	29	34	26	43	22	19	24	17	354	-	
	小型車	420	381	349	308	318	313	321	344	297	382	373	344	4,150	-	
	計	449	425	387	337	347	347	347	387	319	401	397	361	4,504	-	
二輪車類		53	35	31	22	28	22	35	31	36	32	66	38	429	-	
自転車類		87	125	83	78	76	80	91	76	76	84	140	119	1,115	-	
歩行者類		123	95	69	70	58	61	45	55	65	70	97	112	920	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 62680 西東京市富士町1-1 H27番号: 62583

■ 路線名 東大泉田無線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 伏見通り

■ 観測日 12月1日(水) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

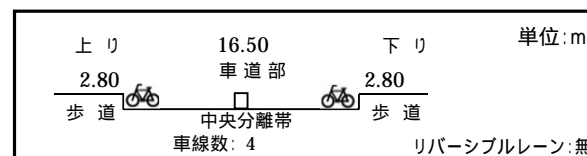
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	-	-	-	12,691

■ ピーク時間交通量 1,177 台/h ピーク率 9.3 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 18.9 km/h  
 下り 11.4 km/h

■ 大型車台数 1,701 台/12h 混入率 13.4 %

■ 混雑度 0.55 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	36	59	106	98	82	85	111	81	58	72	80	36	904	-
		小型車	445	452	389	388	400	422	396	496	459	509	509	622	5,487	-
		計	481	511	495	486	482	507	507	577	517	581	589	658	6,391	-
	下り	大型車	84	76	81	77	86	56	84	60	60	65	36	32	797	-
		小型車	536	483	529	441	422	389	401	355	445	500	515	487	5,503	-
		計	620	559	610	518	508	445	485	415	505	565	551	519	6,300	-
合計	大型車	120	135	187	175	168	141	195	141	118	137	116	68	1,701	-	
	小型車	981	935	918	829	822	811	797	851	904	1,009	1,024	1,109	10,990	-	
	計	1,101	1,070	1,105	1,004	990	952	992	992	1,022	1,146	1,140	1,177	12,691	-	
二輪車類		29	20	14	10	18	22	12	18	19	30	26	41	259	-	
自転車類		94	169	93	91	119	142	110	98	194	209	197	139	1,655	-	
歩行者類		22	61	28	71	69	82	66	83	95	131	102	81	891	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62710 西東京市中町1-3 H27番号: 62581

■ 路線名 東大泉田無線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 (保谷新道)

■ 観測日 11月30日(火) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

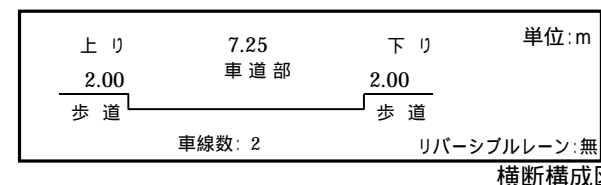
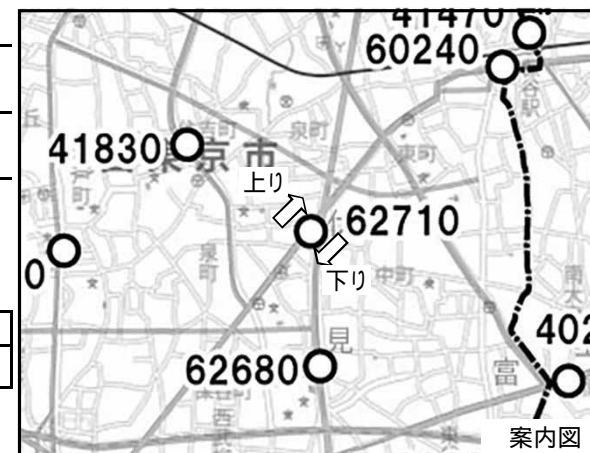
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	7,210	7,739	8,322	8,749	8,712	8,597	8,019	7,861	7,338

■ ピーク時間交通量 703 台/h ピーク率 9.6 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
上り 9.7 km/h  
下り 14.0 km/h

■ 大型車台数 822 台/12h 混入率 11.2 %

■ 混雑度 0.84 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	27	39	49	52	44	40	50	35	34	31	24	13	438	-
		小型車	269	292	275	250	281	231	288	289	289	320	320	242	3,346	-
		計	296	331	324	302	325	271	338	324	323	351	344	255	3,784	-
	下り	大型車	47	48	41	39	31	34	33	40	18	24	14	15	384	-
		小型車	354	324	237	238	218	242	232	228	266	263	279	289	3,170	-
		計	401	372	278	277	249	276	265	268	284	287	293	304	3,554	-
合計	大型車	74	87	90	91	75	74	83	75	52	55	38	28	822	-	
	小型車	623	616	512	488	499	473	520	517	555	583	599	531	6,516	-	
	計	697	703	602	579	574	547	603	592	607	638	637	559	7,338	-	
二輪車類		27	25	16	28	17	28	25	31	20	24	32	32	305	-	
自転車類		88	186	66	81	77	67	72	78	88	116	153	99	1,171	-	
歩行者類		27	14	25	22	28	21	19	31	31	29	39	24	310	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62740 東久留米市浅間町2-5-2 H27番号: 62590

■ 路線名 前沢保谷線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 -

■ 観測日 10月14日(木) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

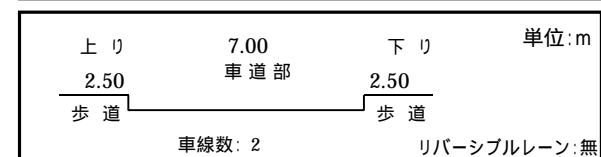
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	4,378	4,502	4,917	5,676	6,014	6,157	7,117	8,147	7,949

■ ピーク時間交通量 746 台/h ピーク率 9.4 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 17.9 km/h  
 下り 22.3 km/h

■ 大型車台数 561 台/12h 混入率 7.1 %

■ 混雑度 0.93 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	25	36	30	28	30	22	26	23	13	18	12	10	273	-
		小型車	410	315	277	268	269	291	268	272	293	342	332	295	3,632	-
		計	435	351	307	296	299	313	294	295	306	360	344	305	3,905	-
	下り	大型車	19	41	34	33	31	17	31	24	22	10	18	8	288	-
		小型車	260	280	302	278	295	286	311	281	331	330	369	433	3,756	-
		計	279	321	336	311	326	303	342	305	353	340	387	441	4,044	-
合計	大型車	44	77	64	61	61	39	57	47	35	28	30	18	561	-	
	小型車	670	595	579	546	564	577	579	553	624	672	701	728	7,388	-	
	計	714	672	643	607	625	616	636	600	659	700	731	746	7,949	-	
二輪車類		40	31	22	23	29	34	26	29	32	32	54	39	391		
自転車類		120	216	106	101	122	107	106	101	141	158	188	156	1,622		
歩行者類		79	62	49	80	78	56	56	53	56	74	56	41	740		

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 62840 新島村式根島160 H27番号: 62660

■ 路線名 式根島循環線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 式根本道

■ 観測日 10月21日(木) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	1,015	719	839	862	748	857	797	567	744

■ ピーク時間交通量 94 台/h ピーク率 12.6 %

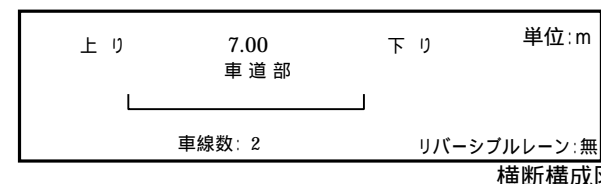
■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 23.0 km/h

下り 26.7 km/h

■ 大型車台数 17 台/12h 混入率 2.3 %

■ 混雑度 0.10 昼夜率 1.14



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	0	0	2	1	3	1	1	1	0	0	0	0	9	-
		小型車	17	34	43	40	36	30	36	33	25	33	19	6	352	-
		計	17	34	45	41	39	31	37	34	25	33	19	6	361	-
	下り	大型車	0	0	3	0	3	0	2	0	0	0	0	0	8	-
		小型車	29	38	46	30	38	27	38	28	32	39	16	14	375	-
		計	29	38	49	30	41	27	40	28	32	39	16	14	383	-
合計	大型車	0	0	5	1	6	1	3	1	0	0	0	0	17	-	
	小型車	46	72	89	70	74	57	74	61	57	72	35	20	727	-	
	計	46	72	94	71	80	58	77	62	57	72	35	20	744	-	
二輪車類		1	0	0	0	3	0	2	0	2	1	1	0	10	-	
自転車類		3	3	0	3	2	3	4	2	2	8	0	4	34	-	
歩行者類		20	10	20	13	9	7	17	21	22	15	9	2	165	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62870 青梅市梅郷1-2039 H27番号: 62680

■ 路線名 大久野青梅線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 -

■ 観測日 10月26日(火) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

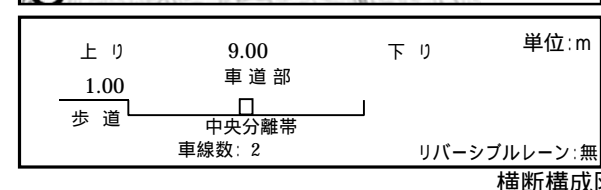
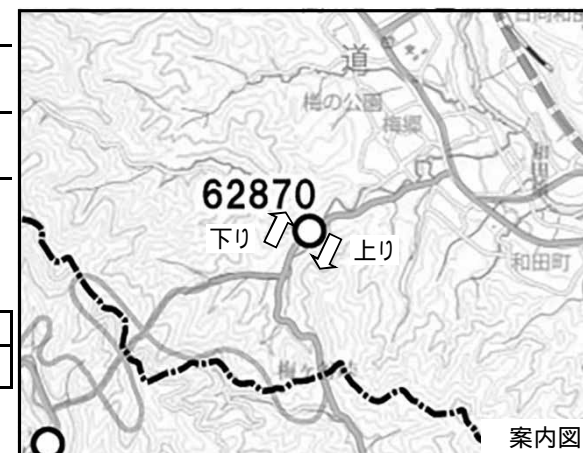
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	1,975	2,207	2,851	3,020	-	3,135	2,397	2,734	2,564

■ ピーク時間交通量 302 台/h ピーク率 11.8 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 35.3 km/h  
 下り 34.5 km/h

■ 大型車台数 183 台/12h 混入率 7.1 %

■ 混雑度 0.35 昼夜率 1.23



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	3	7	4	4	5	4	9	11	13	5	5	18	88	-
		小型車	187	136	99	63	55	91	84	77	52	96	101	72	1,113	-
		計	190	143	103	67	60	95	93	88	65	101	106	90	1,201	-
	下り	大型車	4	6	14	14	9	8	9	11	8	9	3	0	95	-
		小型車	108	152	85	69	92	99	100	86	86	104	130	157	1,268	-
		計	112	158	99	83	101	107	109	97	94	113	133	157	1,363	-
合計	大型車	7	13	18	18	14	12	18	22	21	14	8	18	183	-	
	小型車	295	288	184	132	147	190	184	163	138	200	231	229	2,381	-	
	計	302	301	202	150	161	202	202	185	159	214	239	247	2,564	-	
二輪車類		11	10	15	24	28	24	27	25	30	13	15	4	226	-	
自転車類		1	0	1	2	2	3	1	2	0	0	0	0	12	-	
歩行者類		3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4	-	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 62890 小笠原村父島字東町98-3 H27番号: 62700

■ 路線名 父島循環線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 湾岸通り

■ 観測日 12月20日(月) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

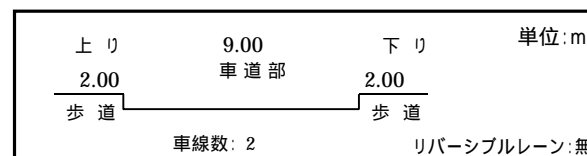
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	2,273	1,788	2,117	3,244	2,448	2,366	2,551	1,732	2,722

■ ピーク時間交通量 293 台/h ピーク率 10.8 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 32.5 km/h  
 下り 31.9 km/h

■ 大型車台数 120 台/12h 混入率 4.4 %

■ 混雑度 0.38 昼夜率 1.22



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	5	10	3	11	7	1	6	3	6	6	2	2	62	-
		小型車	122	99	122	105	119	81	151	103	103	141	108	37	1,291	-
		計	127	109	125	116	126	82	157	106	109	147	110	39	1,353	-
	下り	大型車	9	5	8	8	4	2	7	6	3	4	1	1	58	-
		小型車	80	102	123	91	120	146	129	107	109	136	117	51	1,311	-
		計	89	107	131	99	124	148	136	113	112	140	118	52	1,369	-
合計	大型車	14	15	11	19	11	3	13	9	9	10	3	3	120	-	
	小型車	202	201	245	196	239	227	280	210	212	277	225	88	2,602	-	
	計	216	216	256	215	250	230	293	219	221	287	228	91	2,722	-	
二輪車類		38	25	36	22	47	61	49	37	34	67	73	35	524	-	
自転車類		28	19	19	16	29	45	47	21	27	25	66	39	381	-	
歩行者類		21	23	27	20	32	41	42	45	33	61	74	55	474	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)



■ 観測地点 62900 小笠原村父島字扇浦 H27番号: 62710

■ 路線名 父島循環線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 湾岸通り

■ 観測日 12月20日(月) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

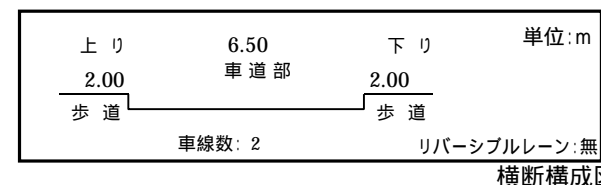
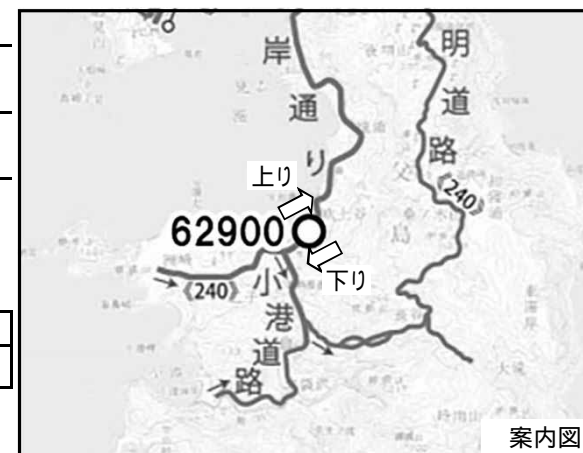
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	438	371	780	1,116	-	921	715	756	1,030

■ ピーク時間交通量 119 台/h ピーク率 11.6 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 36.9 km/h  
 下り 35.2 km/h

■ 大型車台数 69 台/12h 混入率 6.7 %

■ 混雑度 0.19 昼夜率 1.19



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	3	3	2	5	5	0	4	4	4	2	1	1	34	-
		小型車	30	46	31	36	45	28	43	49	55	57	41	17	478	-
		計	33	49	33	41	50	28	47	53	59	59	42	18	512	-
	下り	大型車	8	2	3	3	4	1	4	4	2	1	1	2	35	-
		小型車	57	49	32	40	28	28	68	56	39	40	32	14	483	-
		計	65	51	35	43	32	29	72	60	41	41	33	16	518	-
合計	大型車	11	5	5	8	9	1	8	8	6	3	2	3	69	-	
	小型車	87	95	63	76	73	56	111	105	94	97	73	31	961	-	
	計	98	100	68	84	82	57	119	113	100	100	75	34	1,030	-	
二輪車類		11	12	11	6	9	18	13	20	16	21	15	6	158		
自転車類		1	3	1	0	1	2	2	1	1	2	6	0	20		
歩行者類		0	1	4	2	3	1	1	2	0	2	1	0	17		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62940 小笠原村母島字元地 H27番号: 62750

■ 路線名 沖港北港線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 -

■ 観測日 12月13日(月) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

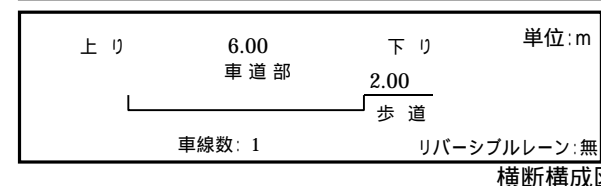
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	371	400	421	462	450	574	831	619	731

■ ピーク時間交通量 95 台/h ピーク率 13.0 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 26.0 km/h  
 下り 25.9 km/h

■ 大型車台数 45 台/12h 混入率 6.2 %

■ 混雑度 0.33 昼夜率 1.14



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	5	4	5	0	0	0	2	3	2	0	0	1	22	-
		小型車	24	38	41	27	39	27	34	22	26	28	23	4	333	-
		計	29	42	46	27	39	27	36	25	28	28	23	5	355	-
	下り	大型車	6	2	3	2	0	1	2	3	2	1	0	1	23	-
		小型車	25	34	46	33	29	25	34	31	37	23	27	9	353	-
		計	31	36	49	35	29	26	36	34	39	24	27	10	376	-
合計	大型車	11	6	8	2	0	1	4	6	4	1	0	2	45	-	
	小型車	49	72	87	60	68	52	68	53	63	51	50	13	686	-	
	計	60	78	95	62	68	53	72	59	67	52	50	15	731	-	
二輪車類		11	13	14	13	6	9	17	9	14	19	17	6	148	-	
自転車類		14	2	2	2	5	9	4	6	1	2	13	4	64	-	
歩行者類		16	7	13	11	17	11	17	8	8	16	30	11	165	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 63000 府中市浅間町3-7-13 H27番号: 62810

■ 路線名 府中小平線

■ 都市計画路線名 府中3・4・7 通称道路名 新小金井街道

■ 観測日 11月9日(火) 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

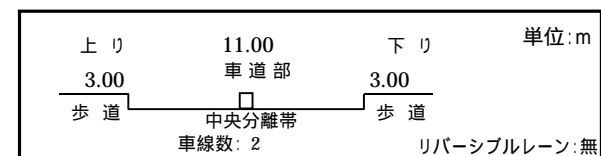
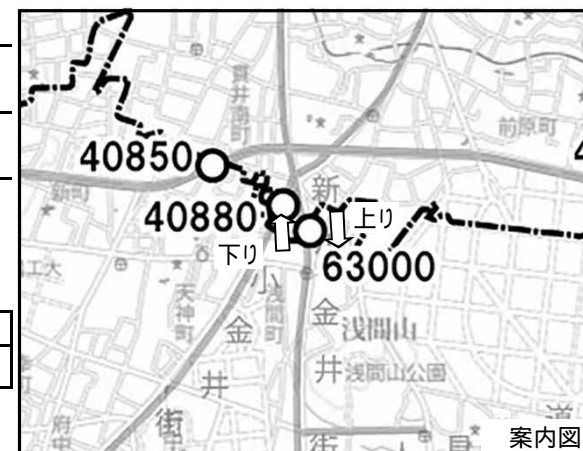
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	9,562	9,920	10,356	10,383	10,347	9,157	9,175	10,971	9,717

■ ピーク時間交通量 874 台/h ピーク率 9.0 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
上り 20.7 km/h  
下り 17.9 km/h

■ 大型車台数 1,315 台/12h 混入率 13.5 %

■ 混雑度 1.01 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	70	59	82	92	62	80	38	66	56	39	36	24	704	-
		小型車	367	341	379	326	323	325	378	362	352	365	380	349	4,247	-
		計	437	400	461	418	385	405	416	428	408	404	416	373	4,951	-
	下り	大型車	66	55	55	86	61	58	62	51	44	29	31	13	611	-
		小型車	344	311	358	340	328	342	363	340	343	354	371	361	4,155	-
		計	410	366	413	426	389	400	425	391	387	383	402	374	4,766	-
合計	大型車	136	114	137	178	123	138	100	117	100	68	67	37	1,315	-	
	小型車	711	652	737	666	651	667	741	702	695	719	751	710	8,402	-	
	計	847	766	874	844	774	805	841	819	795	787	818	747	9,717	-	
二輪車類		73	49	17	33	19	36	28	33	35	42	54	56	475		
自転車類		124	167	68	48	60	78	72	63	74	103	103	111	1,071		
歩行者類		50	45	40	43	26	42	41	36	49	44	53	40	509		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 63010 小金井市貫井北町3-32-15 H27番号: 62820

■ 路線名 府中小平線

■ 都市計画路線名 小平3・4・7 通称道路名 新小金井街道

■ 観測日 11月9日(火) 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

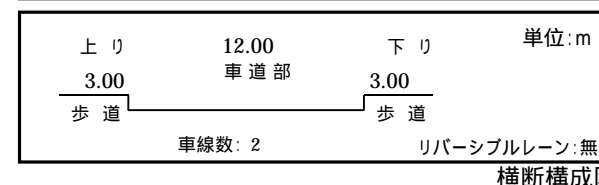
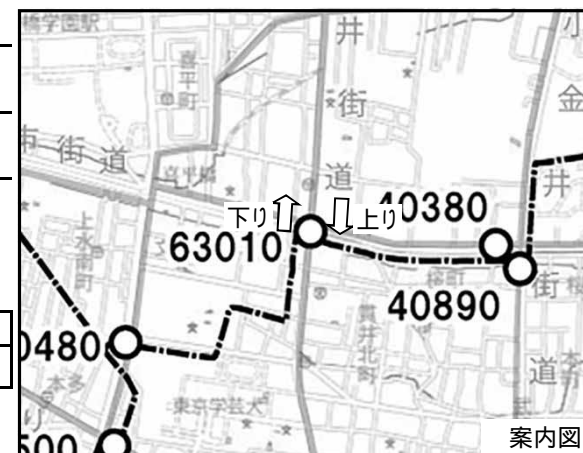
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	9,562	9,920	10,356	10,383	10,347	9,157	14,621	16,750	13,350

■ ピーク時間交通量 1,241 台/h ピーク率 9.3 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
上り 11.9 km/h  
下り 10.7 km/h

■ 大型車台数 1,780 台/12h 混入率 13.3 %

■ 混雑度 1.03 昼夜率 1.35



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	79	97	101	98	106	83	67	80	45	61	34	41	892	-
		小型車	545	514	525	509	468	488	485	364	299	569	552	553	5,871	-
		計	624	611	626	607	574	571	552	444	344	630	586	594	6,763	-
	下り	大型車	79	85	95	109	100	85	63	80	72	50	41	29	888	-
		小型車	485	483	473	416	465	434	516	502	556	561	452	356	5,699	-
		計	564	568	568	525	565	519	579	582	628	611	493	385	6,587	-
合計	大型車	158	182	196	207	206	168	130	160	117	111	75	70	1,780	-	
	小型車	1,030	997	998	925	933	922	1,001	866	855	1,130	1,004	909	11,570	-	
	計	1,188	1,179	1,194	1,132	1,139	1,090	1,131	1,026	972	1,241	1,079	979	13,350	-	
二輪車類		119	87	55	42	56	56	47	38	46	64	72	103	785	-	
自転車類		342	645	210	237	208	293	188	201	310	341	274	317	3,566	-	
歩行者類		67	78	58	61	54	45	54	73	96	62	30	59	737	-	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 63020 小平市鈴木町1丁目184 H27番号: 62830

■ 路線名 府中小平線

■ 都市計画路線名 小平3・4・7 通称道路名 新小金井街道

■ 観測日 12月2日(木) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

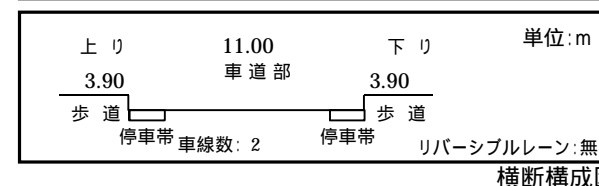
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	7,548	8,107	9,533	10,882	15,470	13,917	12,818

■ ピーク時間交通量 1,139 台/h ピーク率 8.9 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 14.3 km/h  
 下り 10.6 km/h

■ 大型車台数 1,987 台/12h 混入率 15.5 %

■ 混雑度 1.23 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	100	102	97	103	107	79	96	78	61	55	40	30	948	-
		小型車	439	444	419	449	476	423	471	458	483	466	518	484	5,530	-
		計	539	546	516	552	583	502	567	536	544	521	558	514	6,478	-
	下り	大型車	93	121	120	119	113	96	82	91	65	69	43	27	1,039	-
		小型車	475	431	368	373	443	478	457	439	439	418	485	495	5,301	-
		計	568	552	488	492	556	574	539	530	504	487	528	522	6,340	-
合計	大型車	193	223	217	222	220	175	178	169	126	124	83	57	1,987	-	
	小型車	914	875	787	822	919	901	928	897	922	884	1,003	979	10,831	-	
	計	1,107	1,098	1,004	1,044	1,139	1,076	1,106	1,066	1,048	1,008	1,086	1,036	12,818	-	
二輪車類		113	80	52	31	36	49	41	42	41	58	81	81	705	-	
自転車類		192	427	169	156	222	221	204	197	297	259	286	218	2,848	-	
歩行者類		55	78	28	54	107	104	55	71	63	96	77	60	848	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 63030 福生市武蔵野台2-32 H27番号: 62840

■ 路線名 福生青梅線

■ 都市計画路線名 福生3・3・30 通称道路名 西多摩産業道路

■ 観測日 10月27日(水) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

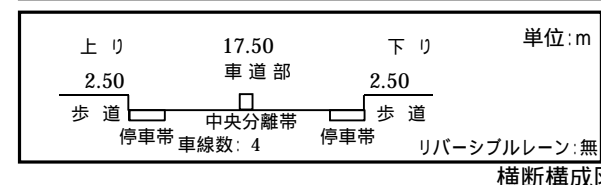
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	7,327	9,622	7,850	7,422

■ ピーク時間交通量 855 台/h ピーク率 11.5 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
上り 23.6 km/h  
下り 21.8 km/h

■ 大型車台数 951 台/12h 混入率 12.8 %

■ 混雑度 0.42 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	44	66	62	39	42	43	52	39	40	36	24	19	506	-
		小型車	236	251	182	195	225	219	256	250	240	321	488	388	3,251	-
		計	280	317	244	234	267	262	308	289	280	357	512	407	3,757	-
	下り	大型車	31	44	43	35	42	49	42	30	32	40	29	28	445	-
		小型車	323	364	215	241	221	209	221	206	255	330	314	321	3,220	-
		計	354	408	258	276	263	258	263	236	287	370	343	349	3,665	-
合計	大型車	75	110	105	74	84	92	94	69	72	76	53	47	951	-	
	小型車	559	615	397	436	446	428	477	456	495	651	802	709	6,471	-	
	計	634	725	502	510	530	520	571	525	567	727	855	756	7,422	-	
二輪車類		22	26	5	11	7	9	4	8	8	18	37	26	181		
自転車類		60	77	22	26	33	39	36	40	46	71	79	63	592		
歩行者類		63	50	20	29	40	59	26	17	24	49	73	71	521		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 63040 羽村市栄町3-2 H27番号: 62850

■ 路線名 福生青梅線

■ 都市計画路線名 福生3・3・30 通称道路名 西多摩産業道路

■ 観測日 10月26日(火) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

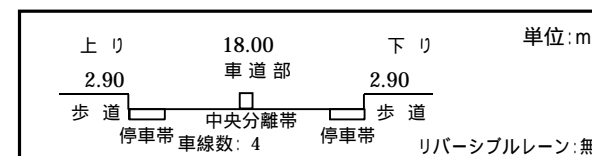
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	7,327	12,123	9,752	10,211

■ ピーク時間交通量 1,171 台/h ピーク率 11.5 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 26.7 km/h  
 下り 30.4 km/h

■ 大型車台数 1,161 台/12h 混入率 11.4 %

■ 混雑度 0.48 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	40	67	87	57	75	53	55	76	41	38	32	21	642	-
		小型車	438	459	271	243	290	266	309	311	356	384	552	457	4,336	-
		計	478	526	358	300	365	319	364	387	397	422	584	478	4,978	-
	下り	大型車	31	42	58	65	56	30	47	61	57	33	21	18	519	-
		小型車	447	568	323	308	296	316	372	328	377	385	566	428	4,714	-
		計	478	610	381	373	352	346	419	389	434	418	587	446	5,233	-
合計	大型車	71	109	145	122	131	83	102	137	98	71	53	39	1,161	-	
	小型車	885	1,027	594	551	586	582	681	639	733	769	1,118	885	9,050	-	
	計	956	1,136	739	673	717	665	783	776	831	840	1,171	924	10,211	-	
二輪車類		23	37	13	8	6	10	5	4	10	16	27	27	186		
自転車類		103	152	46	31	32	34	35	35	38	116	118	73	813		
歩行者類		35	30	16	14	10	18	17	13	26	73	65	32	349		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 63050 青梅市末広町2-1-1 H27番号: 62860

■ 路線名 福生青梅線

■ 都市計画路線名 福生3・3・33 通称道路名 -

■ 観測日 10月26日(火) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

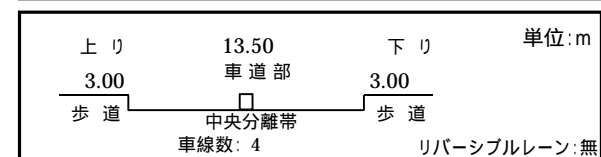
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	7,327	11,532	10,633	10,765

■ ピーク時間交通量 973 台/h ピーク率 9.0 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 19.5 km/h  
 下り 11.9 km/h

■ 大型車台数 1,041 台/12h 混入率 9.7 %

■ 混雑度 0.48 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	44	49	57	47	33	45	41	44	44	20	22	12	458	-
		小型車	371	353	310	334	403	399	380	375	421	416	477	445	4,684	-
		計	415	402	367	381	436	444	421	419	465	436	499	457	5,142	-
	下り	大型車	31	40	74	68	83	46	41	43	50	53	30	24	583	-
		小型車	527	469	345	408	404	392	424	416	412	373	432	438	5,040	-
		計	558	509	419	476	487	438	465	459	462	426	462	462	5,623	-
合計	大型車	75	89	131	115	116	91	82	87	94	73	52	36	1,041	-	
	小型車	898	822	655	742	807	791	804	791	833	789	909	883	9,724	-	
	計	973	911	786	857	923	882	886	878	927	862	961	919	10,765	-	
二輪車類		22	16	12	11	16	22	12	17	26	21	19	23	217		
自転車類		95	82	35	55	44	50	41	43	53	83	86	79	746		
歩行者類		275	168	52	48	50	58	56	34	64	61	141	167	1,174		

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)



■ 観測地点 63060 羽村市羽西2-3-6 H27番号: 62870

■ 路線名 福生青梅線

■ 都市計画路線名 福生3・3・33 通称道路名 吉野街道

■ 観測日 10月28日(木) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

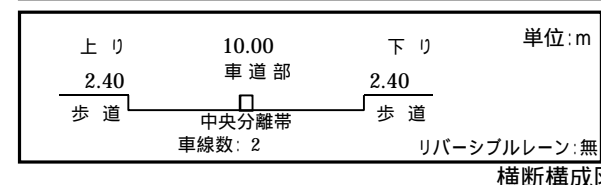
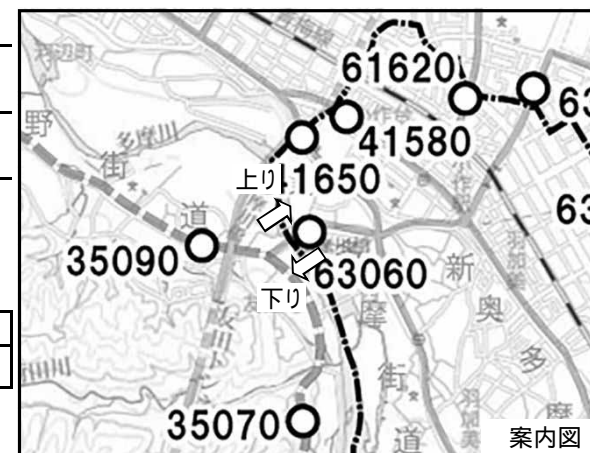
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	13,752	14,409	16,904	17,546	19,147	19,476	17,750	18,191	19,875

■ ピーク時間交通量 2,764 台/h ピーク率 13.9 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 11.1 km/h  
 下り 12.4 km/h

■ 大型車台数 1,984 台/12h 混入率 10.0 %

■ 混雑度 0.94 昼夜率 1.35



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	94	48	120	197	93	56	117	150	55	62	74	32	1,098	-
		小型車	965	569	882	959	457	552	708	896	608	671	1,279	691	9,237	-
		計	1,059	617	1,002	1,156	550	608	825	1,046	663	733	1,353	723	10,335	-
	下り	大型車	73	68	126	122	49	56	77	149	49	48	53	16	886	-
		小型車	936	639	645	848	444	478	731	821	524	627	1,358	603	8,654	-
		計	1,009	707	771	970	493	534	808	970	573	675	1,411	619	9,540	-
合計	大型車	167	116	246	319	142	112	194	299	104	110	127	48	1,984	-	
	小型車	1,901	1,208	1,527	1,807	901	1,030	1,439	1,717	1,132	1,298	2,637	1,294	17,891	-	
	計	2,068	1,324	1,773	2,126	1,043	1,142	1,633	2,016	1,236	1,408	2,764	1,342	19,875	-	
二輪車類		61	41	20	11	21	22	17	20	21	40	50	49	373		
自転車類		95	61	29	15	21	19	16	17	14	26	53	46	412		
歩行者類		21	18	14	20	8	11	23	11	15	15	24	16	196		

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 63070 あきる野市草花1980 H27番号: 62880

■ 路線名 あきる野羽村線

■ 都市計画路線名 秋多3・3・9 通称道路名 -

■ 観測日 10月27日(水) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

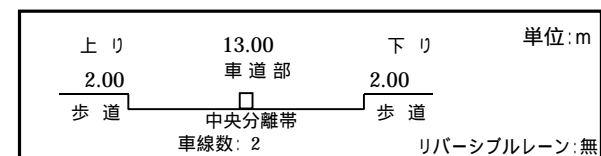
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	6,816	9,787	10,719	10,455

■ ピーク時間交通量 1,303 台/h ピーク率 12.5 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 16.1 km/h  
 下り 17.3 km/h

■ 大型車台数 439 台/12h 混入率 4.2 %

■ 混雑度 1.31 昼夜率 1.32



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	15	24	21	17	19	14	23	13	27	13	14	10	210	-
		小型車	504	448	321	297	333	325	306	326	390	460	632	544	4,886	-
		計	519	472	342	314	352	339	329	339	417	473	646	554	5,096	-
	下り	大型車	20	12	28	23	29	14	30	20	25	11	11	6	229	-
		小型車	764	520	374	343	336	303	357	354	461	415	496	407	5,130	-
		計	784	532	402	366	365	317	387	374	486	426	507	413	5,359	-
合計	大型車	35	36	49	40	48	28	53	33	52	24	25	16	439	-	
	小型車	1,268	968	695	640	669	628	663	680	851	875	1,128	951	10,016	-	
	計	1,303	1,004	744	680	717	656	716	713	903	899	1,153	967	10,455	-	
二輪車類		39	36	23	19	21	31	17	27	36	41	34	46	370	-	
自転車類		62	56	24	13	29	23	15	21	29	30	24	30	356	-	
歩行者類		23	17	31	31	20	13	5	12	32	15	8	6	213	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 63090 西多摩郡日の出町大久野6359-1 H27番号: 62890

■ 路線名 青梅日の出線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 -

■ 観測日 11月30日(火) 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

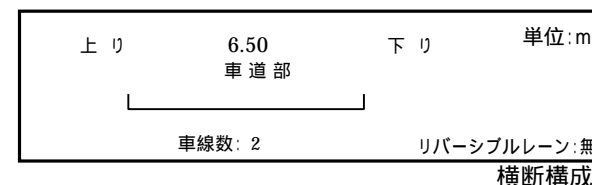
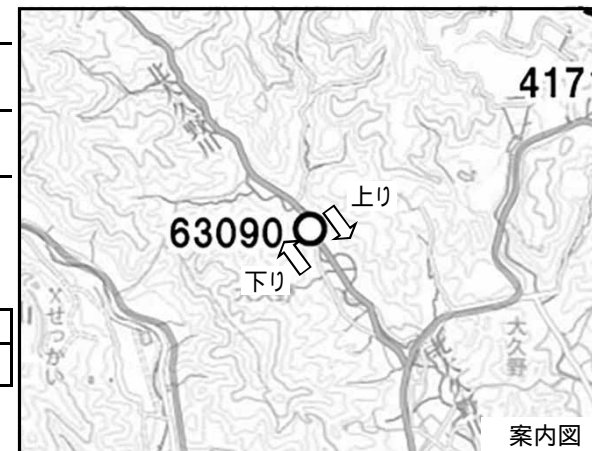
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	1,975	2,207	2,851	3,020	-	3,135	3,285	3,099	3,301

■ ピーク時間交通量 361 台/h ピーク率 10.9 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 36.6 km/h  
 下り 39.7 km/h

■ 大型車台数 352 台/12h 混入率 10.7 %

■ 混雑度 0.55 昼夜率 1.23



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	8	16	16	19	22	9	22	18	11	20	4	2	167	-
		小型車	139	191	112	112	118	113	95	108	116	109	162	110	1,485	-
		計	147	207	128	131	140	122	117	126	127	129	166	112	1,652	-
	下り	大型車	14	18	10	20	14	20	22	10	26	12	14	5	185	-
		小型車	167	136	121	117	90	79	103	115	139	143	154	100	1,464	-
		計	181	154	131	137	104	99	125	125	165	155	168	105	1,649	-
合計	大型車	22	34	26	39	36	29	44	28	37	32	18	7	352	-	
	小型車	306	327	233	229	208	192	198	223	255	252	316	210	2,949	-	
	計	328	361	259	268	244	221	242	251	292	284	334	217	3,301	-	
二輪車類		11	3	5	5	17	14	11	6	12	17	6	7	114	-	
自転車類		3	4	1	0	1	0	0	0	1	1	4	2	17	-	
歩行者類		5	5	2	5	0	0	1	2	3	1	1	0	25	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 63100 八王子市高倉町29-5 H27番号: 62900

■ 路線名 八王子国立線

■ 都市計画路線名 八王子3・3・1 通称道路名 甲州街道

■ 観測日 9月14日(火) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

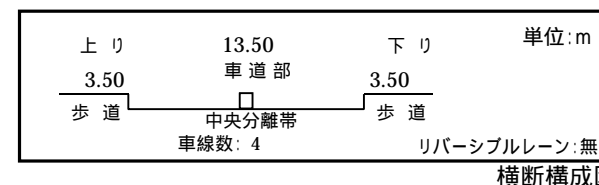
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	26,311	26,185	28,356	27,136	25,754	25,988	11,265	9,438	8,551

■ ピーク時間交通量 833 台/h ピーク率 9.7 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
上り 23.7 km/h  
下り 29.9 km/h

■ 大型車台数 962 台/12h 混入率 11.3 %

■ 混雑度 0.35 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	47	52	63	43	30	30	34	35	35	40	29	21	459	-
		小型車	352	336	302	273	258	289	274	305	322	376	352	423	3,862	-
		計	399	388	365	316	288	319	308	340	357	416	381	444	4,321	-
	下り	大型車	37	54	57	55	43	41	37	36	42	33	32	36	503	-
		小型車	397	377	282	270	336	305	231	284	263	325	352	305	3,727	-
		計	434	431	339	325	379	346	268	320	305	358	384	341	4,230	-
合計	大型車	84	106	120	98	73	71	71	71	77	73	61	57	962	-	
	小型車	749	713	584	543	594	594	505	589	585	701	704	728	7,589	-	
	計	833	819	704	641	667	665	576	660	662	774	765	785	8,551	-	
二輪車類		40	31	15	6	8	8	18	16	20	20	40	23	245		
自転車類		37	75	26	15	12	17	15	16	35	36	63	40	387		
歩行者類		66	51	44	21	27	32	29	26	20	30	96	39	481		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 63110 立川市錦町5 H27番号: 62910

■ 路線名 八王子国立線

■ 都市計画路線名 立川3・4・1 通称道路名 甲州街道

■ 観測日 11月9日(火) 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

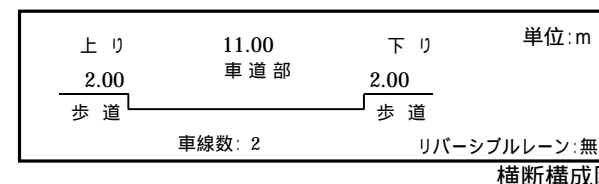
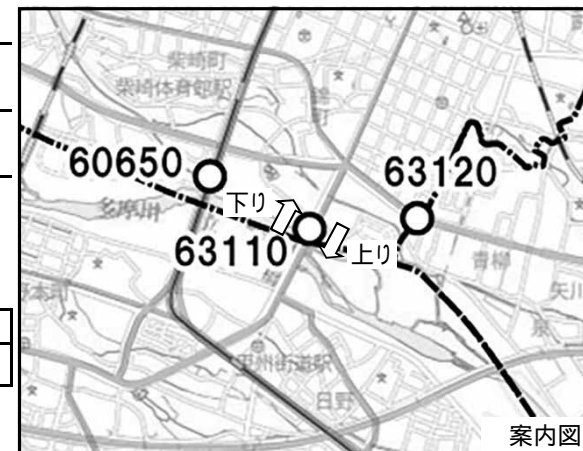
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	17,419	15,481	15,356	16,360	15,012	12,880	12,703	12,861	13,133

■ ピーク時間交通量 1,391 台/h ピーク率 10.6 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 24.2 km/h  
 下り 7.6 km/h

■ 大型車台数 1,165 台/12h 混入率 8.9 %

■ 混雑度 1.36 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	59	53	77	89	39	31	61	99	29	58	51	17	663	-
		小型車	603	354	497	485	333	309	491	557	390	443	727	490	5,679	-
		計	662	407	574	574	372	340	552	656	419	501	778	507	6,342	-
	下り	大型車	81	51	65	70	31	30	60	43	14	20	10	27	502	-
		小型車	648	426	656	539	375	273	591	566	648	620	339	608	6,289	-
		計	729	477	721	609	406	303	651	609	662	640	349	635	6,791	-
合計	大型車	140	104	142	159	70	61	121	142	43	78	61	44	1,165	-	
	小型車	1,251	780	1,153	1,024	708	582	1,082	1,123	1,038	1,063	1,066	1,098	11,968	-	
	計	1,391	884	1,295	1,183	778	643	1,203	1,265	1,081	1,141	1,127	1,142	13,133	-	
二輪車類		38	41	25	10	13	16	13	11	14	12	37	41	271	-	
自転車類		76	114	34	25	15	26	30	18	20	45	79	77	559	-	
歩行者類		17	33	10	9	8	7	12	9	13	18	23	21	180	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 63120 立川市錦町6-26 H27番号: 62920

■ 路線名 八王子国立線

■ 都市計画路線名 立川3・4・1 通称道路名 甲州街道

■ 観測日 11月9日(火) 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

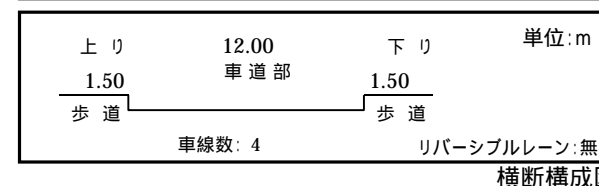
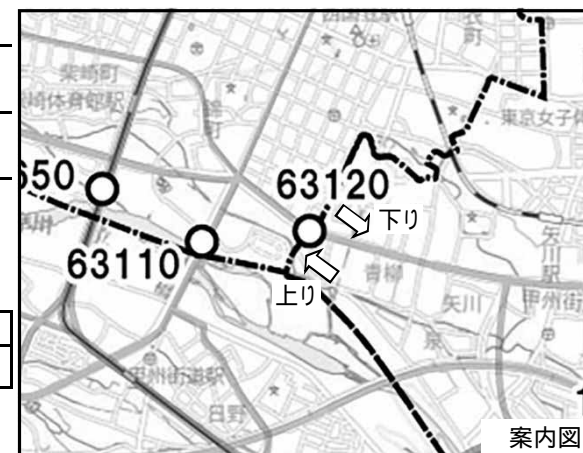
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	28,984	25,916	27,822	29,153	27,727	24,721	22,643	24,227	16,849

■ ピーク時間交通量 1,582 台/h ピーク率 9.4 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 6.1 km/h  
 下り 21.5 km/h

■ 大型車台数 2,984 台/12h 混入率 17.7 %

■ 混雑度 1.17 昼夜率 1.40



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	182	185	184	178	176	130	125	147	88	77	62	54	1,588	-
		小型車	765	690	730	755	604	662	466	700	834	969	822	828	8,825	-
		計	947	875	914	933	780	792	591	847	922	1,046	884	882	10,413	-
	下り	大型車	108	143	142	156	140	127	108	116	116	115	76	49	1,396	-
		小型車	527	469	345	408	404	392	424	416	412	373	432	438	5,040	-
		計	635	612	487	564	544	519	532	532	528	488	508	487	6,436	-
合計	大型車	290	328	326	334	316	257	233	263	204	192	138	103	2,984	-	
	小型車	1,292	1,159	1,075	1,163	1,008	1,054	890	1,116	1,246	1,342	1,254	1,266	13,865	-	
	計	1,582	1,487	1,401	1,497	1,324	1,311	1,123	1,379	1,450	1,534	1,392	1,369	16,849	-	
二輪車類		57	22	19	14	15	14	6	10	25	19	22	37	260	-	
自転車類		28	39	20	14	9	6	6	12	13	23	39	15	224	-	
歩行者類		14	18	15	9	8	13	6	12	10	10	13	15	143	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 63150 日野市新井732 H27番号: 62960

■ 路線名 相模原立川線

■ 都市計画路線名 日野3・4・8 通称道路名 多摩モノレール通り

■ 観測日 10月14日(木) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

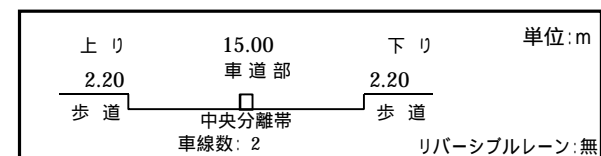
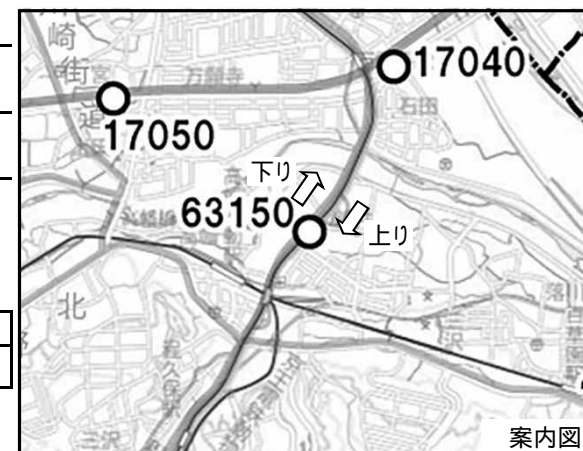
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	5,824	5,522	6,821	7,044	8,975	11,514	12,063	11,835	10,911

■ ピーク時間交通量 976 台/h ピーク率 8.9 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 15.9 km/h  
 下り 9.9 km/h

■ 大型車台数 1,164 台/12h 混入率 10.7 %

■ 混雑度 1.05 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	51	51	65	74	69	44	49	41	41	34	26	20	565	-
		小型車	401	340	365	331	360	344	359	353	388	387	402	380	4,410	-
		計	452	391	430	405	429	388	408	394	429	421	428	400	4,975	-
	下り	大型車	64	53	75	75	62	41	49	52	43	35	26	24	599	-
		小型車	430	508	431	422	391	393	419	392	445	439	522	545	5,337	-
		計	494	561	506	497	453	434	468	444	488	474	548	569	5,936	-
合計	大型車	115	104	140	149	131	85	98	93	84	69	52	44	1,164	-	
	小型車	831	848	796	753	751	737	778	745	833	826	924	925	9,747	-	
	計	946	952	936	902	882	822	876	838	917	895	976	969	10,911	-	
二輪車類		46	37	35	46	41	63	36	60	49	62	38	74	587	-	
自転車類		118	173	117	106	96	112	90	91	117	142	216	142	1,520	-	
歩行者類		226	336	137	113	104	142	110	92	197	189	183	152	1,981	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 63160 八王子市南大沢2丁目224-3 H27番号: 62940

■ 路線名 相模原立川線

■ 都市計画路線名 八王子3・4・33 通称道路名 -

■ 観測日 10月14日(木) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

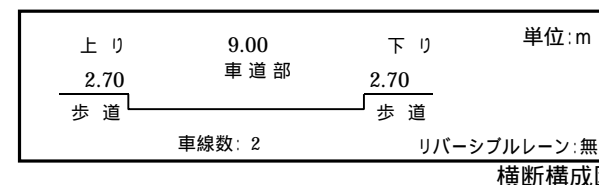
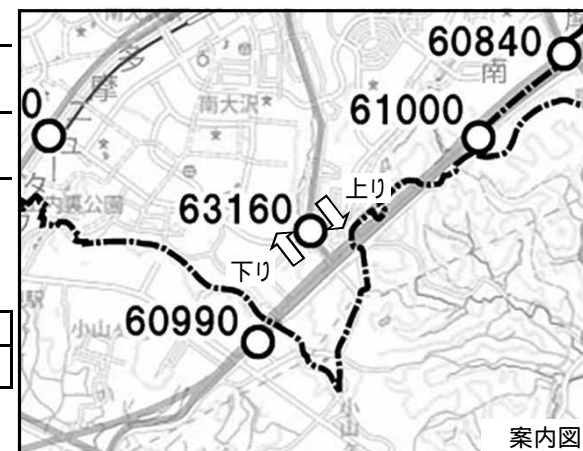
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	8,509	8,009	6,196	4,839	4,441	3,545	3,717	5,468	4,974

■ ピーク時間交通量 469 台/h ピーク率 9.4 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 26.3 km/h  
 下り 24.1 km/h

■ 大型車台数 471 台/12h 混入率 9.5 %

■ 混雑度 0.47 昼夜率 1.28



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	22	20	19	28	24	26	18	15	18	16	12	7	225	-
		小型車	168	188	145	132	181	197	211	217	233	203	212	194	2,281	-
		計	190	208	164	160	205	223	229	232	251	219	224	201	2,506	-
	下り	大型車	11	26	21	27	37	20	16	11	17	22	21	17	246	-
		小型車	129	188	148	188	167	172	193	177	201	218	197	244	2,222	-
		計	140	214	169	215	204	192	209	188	218	240	218	261	2,468	-
合計	大型車	33	46	40	55	61	46	34	26	35	38	33	24	471	-	
	小型車	297	376	293	320	348	369	404	394	434	421	409	438	4,503	-	
	計	330	422	333	375	409	415	438	420	469	459	442	462	4,974	-	
二輪車類		27	29	21	25	24	29	34	19	27	25	41	37	338	-	
自転車類		21	19	7	14	6	4	18	10	17	16	26	17	175	-	
歩行者類		24	22	11	25	17	12	29	10	25	18	30	23	246	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)



■ 観測地点 63190 八王子市緑町385-3 H27番号: 62990

■ 路線名 八王子城山線

■ 都市計画路線名 八王子3・5・52 通称道路名 -

■ 観測日 10月14日(木) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	24,875	15,058	14,500	14,909	15,273	13,279	13,727	12,708	11,570

■ ピーク時間交通量 1,217 台/h ピーク率 10.5 %

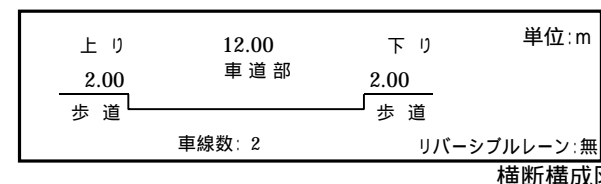
■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 12.8 km/h

下り 14.8 km/h

■ 大型車台数 712 台/12h 混入率 6.2 %

■ 混雑度 1.46 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	32	28	38	35	35	32	27	41	23	16	16	14	337	-
		小型車	521	439	439	375	385	414	417	400	405	424	556	495	5,270	-
		計	553	467	477	410	420	446	444	441	428	440	572	509	5,607	-
	下り	大型車	33	42	40	31	28	24	31	28	42	37	23	16	375	-
		小型車	472	555	435	433	337	378	427	412	483	494	622	540	5,588	-
		計	505	597	475	464	365	402	458	440	525	531	645	556	5,963	-
合計	大型車	65	70	78	66	63	56	58	69	65	53	39	30	712	-	
	小型車	993	994	874	808	722	792	844	812	888	918	1,178	1,035	10,858	-	
	計	1,058	1,064	952	874	785	848	902	881	953	971	1,217	1,065	11,570	-	
二輪車類		65	50	38	38	39	35	39	33	46	47	68	61	559	-	
自転車類		54	26	16	21	26	15	23	21	16	40	40	28	326	-	
歩行者類		141	95	43	52	56	49	50	54	44	107	141	116	948	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 63200 町田市相原町2373 H27番号: 63000

■ 路線名 八王子城山線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 -

■ 観測日 10月7日(木) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	6,437	7,600	7,045	7,133	6,641	6,456	7,795	7,545	7,200

■ ピーク時間交通量 811 台/h ピーク率 11.3 %

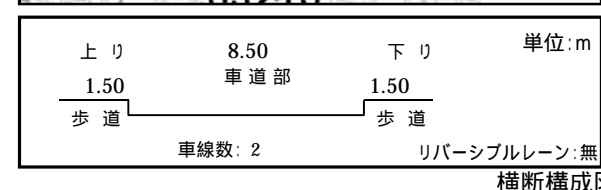
■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 31.4 km/h

下り 22.8 km/h

■ 大型車台数 596 台/12h 混入率 8.3 %

■ 混雑度 0.78 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	17	26	25	32	32	22	27	18	23	20	21	15	278	-
		小型車	321	335	242	221	210	249	224	228	269	288	353	335	3,275	-
		計	338	361	267	253	242	271	251	246	292	308	374	350	3,553	-
	下り	大型車	32	26	35	26	35	25	23	27	32	23	20	14	318	-
		小型車	441	416	232	216	214	214	218	233	224	267	340	314	3,329	-
		計	473	442	267	242	249	239	241	260	256	290	360	328	3,647	-
合計	大型車	49	52	60	58	67	47	50	45	55	43	41	29	596	-	
	小型車	762	751	474	437	424	463	442	461	493	555	693	649	6,604	-	
	計	811	803	534	495	491	510	492	506	548	598	734	678	7,200	-	
二輪車類		22	17	10	11	8	9	9	11	11	16	28	18	170		
自転車類		5	2	0	1	2	5	3	1	1	3	3	5	31		
歩行者類		11	33	5	7	7	4	6	4	9	10	24	12	132		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 63210 町田市相原町2187 H27番号: 63010

■ 路線名 八王子城山線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 -

■ 観測日 10月7日(木) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

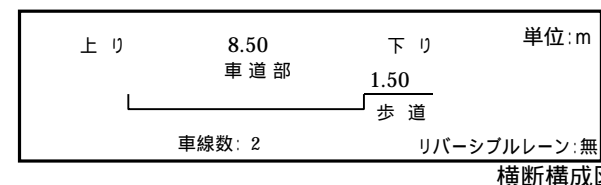
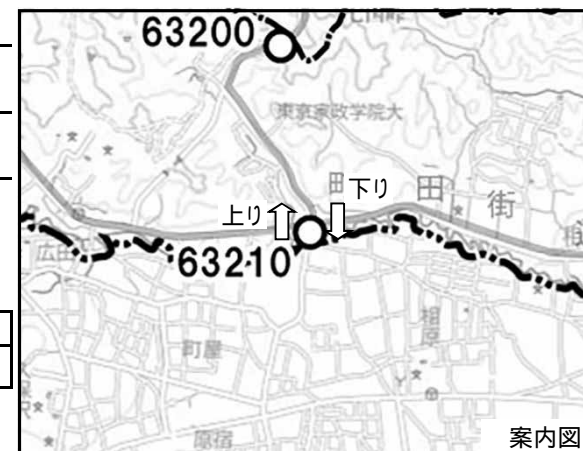
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	6,437	7,600	7,045	7,133	6,641	6,456	6,618	6,559	6,507

■ ピーク時間交通量 707 台/h ピーク率 10.9 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 7.7 km/h  
 下り 21.5 km/h

■ 大型車台数 640 台/12h 混入率 9.8 %

■ 混雑度 1.00 昼夜率 1.29



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	14	36	38	33	32	30	29	27	21	20	12	5	297	-
		小型車	204	215	194	171	208	194	201	204	213	207	214	255	2,480	-
		計	218	251	232	204	240	224	230	231	234	227	226	260	2,777	-
	下り	大型車	40	36	36	33	40	24	29	32	23	21	19	10	343	-
		小型車	449	401	222	228	242	201	247	228	220	247	357	345	3,387	-
		計	489	437	258	261	282	225	276	260	243	268	376	355	3,730	-
合計	大型車	54	72	74	66	72	54	58	59	44	41	31	15	640	-	
	小型車	653	616	416	399	450	395	448	432	433	454	571	600	5,867	-	
	計	707	688	490	465	522	449	506	491	477	495	602	615	6,507	-	
二輪車類		35	27	31	24	16	20	32	25	21	31	38	18	318	-	
自転車類		14	13	12	7	7	17	20	8	8	16	16	15	153	-	
歩行者類		11	4	8	5	11	7	6	6	4	8	5	8	83	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 63220 八王子市裏高尾町915 H27番号: 63020

■ 路線名 浅川相模湖線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 (旧甲州街道)

■ 観測日 10月21日(木) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

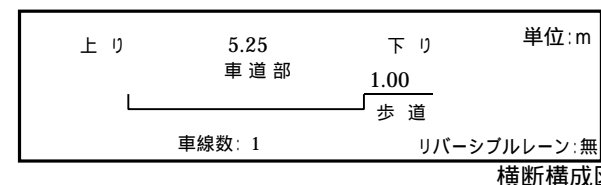
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	667	775	886	1,047	1,161	1,154	355	886	885

■ ピーク時間交通量 96 台/h ピーク率 10.8 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 28.2 km/h  
 下り 28.7 km/h

■ 大型車台数 102 台/12h 混入率 11.5 %

■ 混雑度 0.64 昼夜率 1.20



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	2	6	5	6	3	4	8	6	6	3	4	1	54	-
		小型車	24	17	35	37	31	32	40	34	43	36	50	20	399	-
		計	26	23	40	43	34	36	48	40	49	39	54	21	453	-
	下り	大型車	2	5	5	6	3	4	7	6	2	3	3	2	48	-
		小型車	61	42	51	38	30	29	35	30	20	20	13	15	384	-
		計	63	47	56	44	33	33	42	36	22	23	16	17	432	-
合計	大型車	4	11	10	12	6	8	15	12	8	6	7	3	102	-	
	小型車	85	59	86	75	61	61	75	64	63	56	63	35	783	-	
	計	89	70	96	87	67	69	90	76	71	62	70	38	885	-	
二輪車類		2	1	3	11	5	2	3	2	7	4	2	0	42	-	
自転車類		0	6	10	9	11	3	5	4	8	8	6	2	72	-	
歩行者類		5	9	16	14	13	19	27	18	11	12	5	4	153	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 63240 八王子市上恩方町155 H27番号: 63040

■ 路線名 上野原八王子線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 陣馬街道

■ 観測日 10月21日(木) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	1,889	1,744	2,006	2,565	-	2,227	3,183	1,433	1,457

■ ピーク時間交通量 150 台/h ピーク率 10.3 %

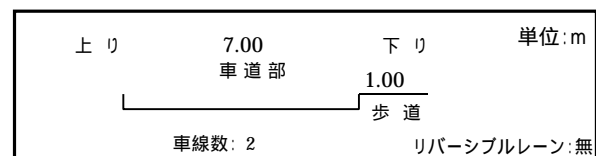
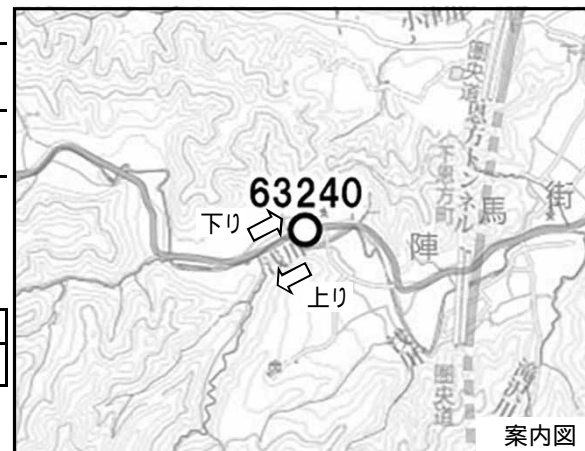
■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 30.5 km/h

下り 31.3 km/h

■ 大型車台数 133 台/12h 混入率 9.1 %

■ 混雑度 0.40 昼夜率 1.22



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	2	9	5	5	9	7	5	5	5	8	3	3	66	-
		小型車	56	75	55	48	55	37	46	51	51	58	54	57	643	-
		計	58	84	60	53	64	44	51	56	56	66	57	60	709	-
	下り	大型車	8	6	3	2	10	8	14	3	4	3	2	4	67	-
		小型車	67	60	59	48	49	56	60	45	68	67	66	36	681	-
		計	75	66	62	50	59	64	74	48	72	70	68	40	748	-
合計	大型車	10	15	8	7	19	15	19	8	9	11	5	7	133	-	
	小型車	123	135	114	96	104	93	106	96	119	125	120	93	1,324	-	
	計	133	150	122	103	123	108	125	104	128	136	125	100	1,457	-	
二輪車類		5	7	2	13	10	15	14	12	7	13	3	7	108		
自転車類		1	5	4	17	10	2	2	5	3	7	3	0	59		
歩行者類		4	2	0	1	1	1	0	5	18	5	13	0	50		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 63250 八王子市西寺方町652-2 H27番号: 63050

■ 路線名 上野原八王子線

■ 都市計画路線名 - 通称道路名 陣馬街道

■ 観測日 10月21日(木) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

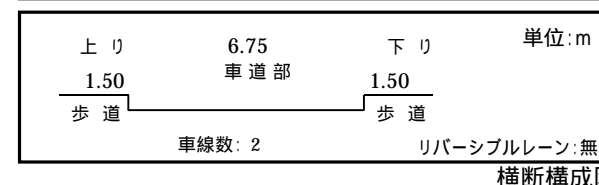
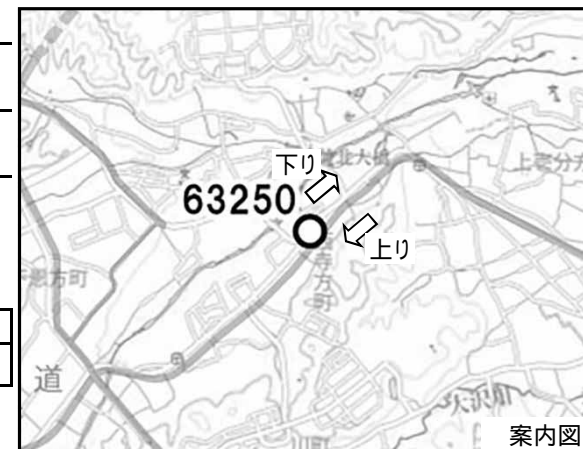
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	10,402	10,788	10,459	12,400	12,990	12,715	12,541	11,254	10,749

■ ピーク時間交通量 1,045 台/h ピーク率 9.7 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 21.4 km/h  
 下り 17.8 km/h

■ 大型車台数 1,160 台/12h 混入率 10.8 %

■ 混雑度 1.27 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	36	41	46	62	63	74	47	53	48	51	27	20	568	-
		小型車	464	560	391	363	327	365	396	353	363	376	441	379	4,778	-
		計	500	601	437	425	390	439	443	406	411	427	468	399	5,346	-
	下り	大型車	41	38	63	54	68	59	73	55	51	44	23	23	592	-
		小型車	293	349	325	343	329	380	377	428	450	478	554	505	4,811	-
		計	334	387	388	397	397	439	450	483	501	522	577	528	5,403	-
合計	大型車	77	79	109	116	131	133	120	108	99	95	50	43	1,160	-	
	小型車	757	909	716	706	656	745	773	781	813	854	995	884	9,589	-	
	計	834	988	825	822	787	878	893	889	912	949	1,045	927	10,749	-	
二輪車類		71	57	33	29	53	45	41	33	46	35	56	53	552	-	
自転車類		54	62	39	34	29	28	30	22	33	42	53	35	461	-	
歩行者類		44	29	27	42	25	16	22	34	34	42	30	28	373	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 63260 八王子市日吉町13-35 H27番号: 63060

■ 路線名 上野原八王子線

■ 都市計画路線名 八王子3・4・23 通称道路名 陣馬街道

■ 観測日 10月21日(木) 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

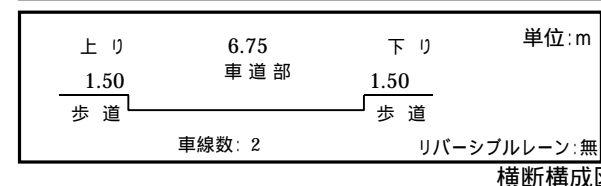
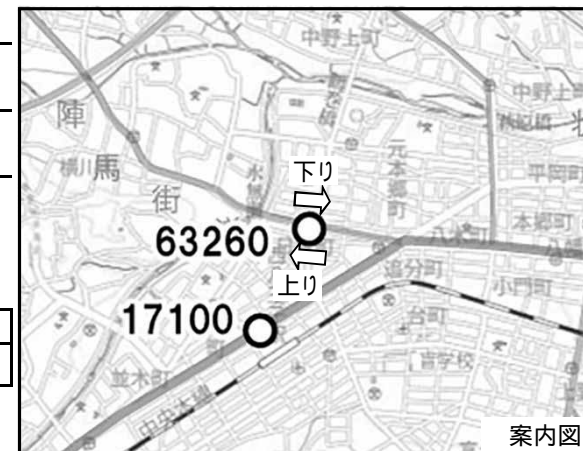
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	17,286	18,184	16,980	16,737	18,067	16,887	15,585	14,771	14,366

■ ピーク時間交通量 1,430 台/h ピーク率 10.0 %

■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)  
 上り 12.6 km/h  
 下り 12.8 km/h

■ 大型車台数 1,476 台/12h 混入率 10.3 %

■ 混雑度 1.81 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	44	70	64	74	75	73	70	75	69	67	34	31	746	919
		小型車	516	547	408	389	385	430	459	444	415	483	562	558	5,596	7,695
		計	560	617	472	463	460	503	529	519	484	550	596	589	6,342	8,614
	下り	大型車	63	54	68	74	73	58	81	68	58	62	42	29	730	965
		小型車	767	759	612	589	516	461	538	576	550	651	709	566	7,294	9,610
		計	830	813	680	663	589	519	619	644	608	713	751	595	8,024	10,575
合計	大型車	107	124	132	148	148	131	151	143	127	129	76	60	1,476	1,884	
	小型車	1,283	1,306	1,020	978	901	891	997	1,020	965	1,134	1,271	1,124	12,890	17,305	
	計	1,390	1,430	1,152	1,126	1,049	1,022	1,148	1,163	1,092	1,263	1,347	1,184	14,366	19,189	
二輪車類		110	80	39	46	54	59	62	58	47	57	68	84	764		
自転車類		93	118	75	71	56	69	47	42	42	75	74	55	817		
歩行者類		79	82	53	61	48	40	38	37	50	46	56	33	623		

(調査実施機関: 東京都建設局)