

■ 観測地点 60010 府中市多磨町1-34-2 H17区間番号: 6001

■ 路線名 一般都道府中三鷹線(都道110号)

■ 都市計画路線名 府中3・4・12 ■ 通称道路名 人見街道

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	2,529	3,052	3,236	3,556	4,065	3,557	4,135	3,324	7,763

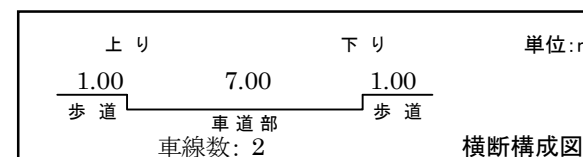
■ ピーク時間交通量 826 台/h ピーク率 10.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.8 km/h

■ 大型車台数 931 台/12h 混入率 12.0 %

■ 混雑度 1.12 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	43	49	32	43	42	34	42	48	64	34	33	23	487	—
		小型車	281	307	236	255	250	238	253	249	261	311	421	422	3,484	—
		計	324	356	268	298	292	272	295	297	325	345	454	445	3,971	—
	下り	大型車	37	80	46	38	38	32	25	45	35	29	21	18	444	—
		小型車	465	390	296	288	235	235	244	238	242	264	246	205	3,348	—
		計	502	470	342	326	273	267	269	283	277	293	267	223	3,792	—
合計	大型車	80	129	78	81	80	66	67	93	99	63	54	41	931	—	
	小型車	746	697	532	543	485	473	497	487	503	575	667	627	6,832	—	
	計	826	826	610	624	565	539	564	580	602	638	721	668	7,763	—	
二輪車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類	130	188	72	74	51	75	41	48	58	108	103	107	1,055	—		
歩行者類	32	15	13	44	18	23	8	7	14	12	18	19	223	—		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60020 三鷹市下連雀9-11 H17区間番号: 6002

■ 路線名 一般都道府中三鷹線(都道110号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 人見街道

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	7,960	8,897	7,645	9,953	9,523	9,459	9,690	8,439	7,729

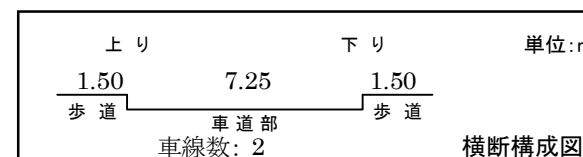
■ ピーク時間交通量 685 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.6 km/h

■ 大型車台数 1,158 台/12h 混入率 15.0 %

■ 混雑度 0.85 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	43	50	65	56	44	42	40	38	38	47	46	48	557	—
		小型車	156	216	270	228	240	243	280	291	274	249	266	292	3,005	—
		計	199	266	335	284	284	285	320	329	312	296	312	340	3,562	—
	下り	大型車	61	55	53	59	49	54	54	46	38	50	39	43	601	—
		小型車	280	291	290	292	343	293	297	298	335	298	299	250	3,566	—
		計	341	346	343	351	392	347	351	344	373	348	338	293	4,167	—
合計	大型車	104	105	118	115	93	96	94	84	76	97	85	91	1,158	—	
	小型車	436	507	560	520	583	536	577	589	609	547	565	542	6,571	—	
	計	540	612	678	635	676	632	671	673	685	644	650	633	7,729	—	
二輪車類		56	32	21	26	15	32	24	21	25	31	36	44	363		
自転車類		147	192	92	90	77	82	78	73	75	90	120	109	1,225		
歩行者類		157	528	264	227	226	301	240	238	188	236	241	232	3,078		



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60050 西東京市谷戸町1-5 H17区間番号: 6003

■ 路線名 一般都道ひばりヶ丘停車場線(都道112号)

■ 都市計画路線名 西東京3・4・22 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月27日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	6,797	6,741	8,107	7,796	9,278	7,848	7,903	9,253	8,961

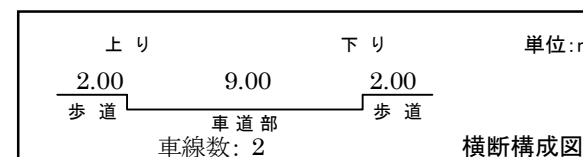
■ ピーク時間交通量 872 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.4 km/h

■ 大型車台数 948 台/12h 混入率 10.6 %

■ 混雑度 0.93 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	50	56	50	50	44	17	36	50	40	30	22	21	466	—
		小型車	378	340	341	340	308	269	296	330	377	392	401	305	4,077	—
		計	428	396	391	390	352	286	332	380	417	422	423	326	4,543	—
	下り	大型車	28	40	49	56	49	45	36	44	47	36	30	22	482	—
		小型車	228	269	287	295	299	294	339	398	408	414	382	323	3,936	—
		計	256	309	336	351	348	339	375	442	455	450	412	345	4,418	—
合計	大型車	78	96	99	106	93	62	72	94	87	66	52	43	948	—	
	小型車	606	609	628	635	607	563	635	728	785	806	783	628	8,013	—	
	計	684	705	727	741	700	625	707	822	872	872	835	671	8,961	—	
二輪車類		59	133	63	72	59	51	54	68	66	78	106	71	880	—	
自転車類		307	421	205	210	213	209	242	228	297	354	359	315	3,360	—	
歩行者類		111	218	93	68	46	40	80	154	147	169	105	101	1,332	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60080 武蔵野市吉祥寺東町2-24 H17区間番号: 6004

■ 路線名 一般都道杉並武蔵野線(都道113号)

■ 都市計画路線名 武蔵野3・4・11 ■ 通称道路名 (女子大通り)

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	7,105	7,677	7,009	7,964	7,164	5,935	7,058	6,427	6,208

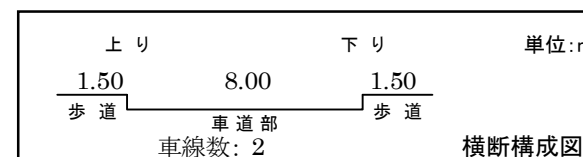
■ ピーク時間交通量 596 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.7 km/h

■ 大型車台数 742 台/12h 混入率 12.0 %

■ 混雑度 0.85 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	39	44	35	38	27	33	31	22	23	27	21	12	352	—
		小型車	271	272	210	151	162	162	180	165	164	197	179	164	2,277	—
		計	310	316	245	189	189	195	211	187	187	224	200	176	2,629	—
	下り	大型車	28	35	49	49	24	29	27	32	42	43	17	15	390	—
		小型車	165	197	248	263	267	243	228	256	280	329	342	371	3,189	—
		計	193	232	297	312	291	272	255	288	322	372	359	386	3,579	—
合計	大型車	67	79	84	87	51	62	58	54	65	70	38	27	742	—	
	小型車	436	469	458	414	429	405	408	421	444	526	521	535	5,466	—	
	計	503	548	542	501	480	467	466	475	509	596	559	562	6,208	—	
二輪車類		33	42	34	25	32	35	28	23	23	25	26	36	362	—	
自転車類		68	111	71	113	55	90	95	53	47	81	89	97	970	—	
歩行者類		53	99	28	67	29	47	53	31	66	116	52	51	692	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60100 武蔵野市御殿山1-19 H17区間番号: 6005

■ 路線名 一般都道武蔵野狛江線(都道114号)

■ 都市計画路線名 武蔵野3・4・16 ■ 通称道路名 吉祥寺通り

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	12,197	12,623	11,931	11,831	12,412	11,750	10,408	10,759	11,874

■ ピーク時間交通量 1,110 台/h ピーク率 9.3 %

■ 混雑時平均旅行速度 11.3 km/h

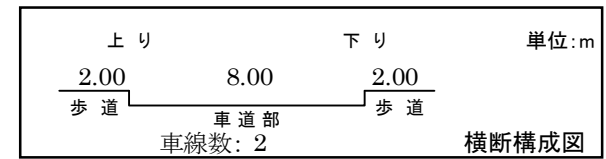
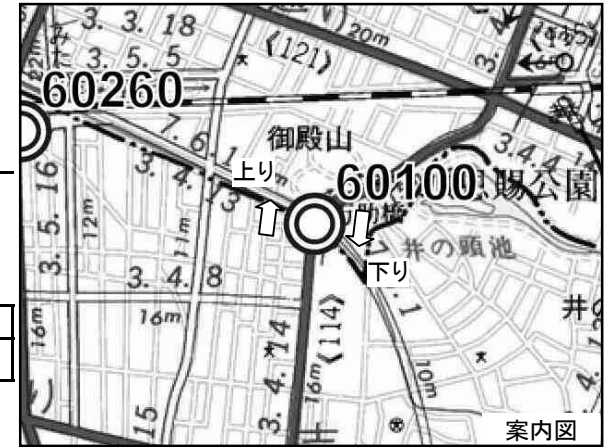
■ 大型車台数 2,246 台/12h 混入率 18.9 %

■ 混雑度 1.50

■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	101	104	115	90	88	85	80	103	67	75	52	58	1,018	—
		小型車	370	403	291	320	314	326	364	350	339	337	324	300	4,038	—
		計	471	507	406	410	402	411	444	453	406	412	376	358	5,056	—
	下り	大型車	137	113	136	100	107	94	98	93	108	82	87	73	1,228	—
		小型車	502	416	381	415	438	436	448	466	455	524	598	511	5,590	—
		計	639	529	517	515	545	530	546	559	563	606	685	584	6,818	—
合計	大型車	238	217	251	190	195	179	178	196	175	157	139	131	2,246	—	
	小型車	872	819	672	735	752	762	812	816	794	861	922	811	9,628	—	
	計	1,110	1,036	923	925	947	941	990	1,012	969	1,018	1,061	942	11,874	—	
二輪車類		51	58	41	44	40	33	21	34	33	54	68	56	533	—	
自転車類		607	601	442	320	269	301	320	438	477	502	535	625	5,437	—	
歩行者類		212	268	360	211	346	279	405	482	443	407	422	278	4,113	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60120 調布市緑ヶ丘1-2-3 H17区間番号: 6006

■ 路線名 一般都道武蔵野狛江線(都道114号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

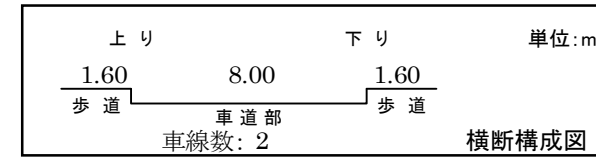
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	4,746	5,123	5,573	6,232	6,278	6,234	6,313	6,919	4,387

■ ピーク時間交通量 408 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.7 km/h

■ 大型車台数 734 台/12h 混入率 16.7 %

■ 混雑度 0.50 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	29	45	30	31	33	28	24	26	33	25	28	22	354	—
		小型車	104	147	109	132	155	132	116	137	136	138	170	175	1,651	—
		計	133	192	139	163	188	160	140	163	169	163	198	197	2,005	—
	下り	大型車	36	43	51	36	32	34	27	29	30	28	19	15	380	—
		小型車	164	173	179	209	183	162	144	176	137	169	181	125	2,002	—
		計	200	216	230	245	215	196	171	205	167	197	200	140	2,382	—
合計	大型車	65	88	81	67	65	62	51	55	63	53	47	37	734	—	
	小型車	268	320	288	341	338	294	260	313	273	307	351	300	3,653	—	
	計	333	408	369	408	403	356	311	368	336	360	398	337	4,387	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		293	178	75	56	50	43	39	38	66	66	88	84	1,076	—	
歩行者類		313	308	129	174	151	163	149	174	168	219	216	282	2,446	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60130 調布市入間町2-6-9 H17区間番号: 6007

■ 路線名 一般都道武蔵野狛江線(都道114号)

■ 都市計画路線名 調布3・4・17 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

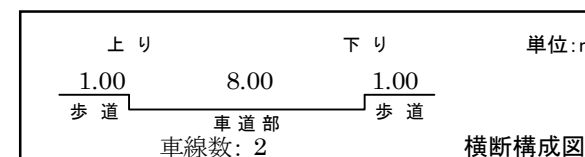
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	7,782	7,746	8,549	8,904	9,754	8,912	9,072	9,262	9,191

■ ピーク時間交通量 840 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.9 km/h

■ 大型車台数 1,203 台/12h 混入率 13.1 %

■ 混雑度 0.96 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	62	74	71	65	36	43	59	44	47	52	30	19	602	—
		小型車	350	305	325	356	383	352	300	313	351	348	324	326	4,033	—
		計	412	379	396	421	419	395	359	357	398	400	354	345	4,635	—
	下り	大型車	50	61	69	65	58	44	41	51	48	49	33	32	601	—
		小型車	237	253	255	292	342	367	370	359	326	391	380	383	3,955	—
		計	287	314	324	357	400	411	411	410	374	440	413	415	4,556	—
合計	大型車	112	135	140	130	94	87	100	95	95	101	63	51	1,203	—	
	小型車	587	558	580	648	725	719	670	672	677	739	704	709	7,988	—	
	計	699	693	720	778	819	806	770	767	772	840	767	760	9,191	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		141	155	82	80	76	124	86	75	88	107	122	110	1,246	—	
歩行者類		64	41	31	42	41	43	33	31	46	60	57	38	527	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60190 武蔵野市吉祥寺東町2-6 H17区間番号: 6008

■ 路線名 一般都道関町吉祥寺線(都道116号)

■ 都市計画路線名 武蔵野3・4・16 ■ 通称道路名 吉祥寺通り

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,917	9,938	10,305	10,600	10,843	10,274	10,021	10,873	9,572

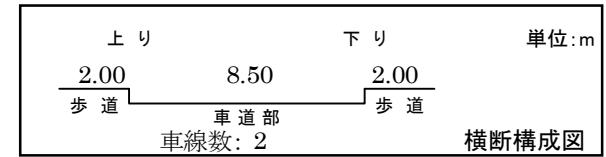
■ ピーク時間交通量 891 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.8 km/h

■ 大型車台数 1,246 台/12h 混入率 13.0 %

■ 混雑度 0.99 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別		時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19		
自動車類	上り	大型車	47	69	73	80	71	57	61	42	42	46	45	33	666	—
		小型車	248	291	287	205	375	302	358	377	413	434	433	432	4,155	—
		計	295	360	360	285	446	359	419	419	455	480	478	465	4,821	—
	下り	大型車	100	55	52	56	53	48	39	44	36	32	33	32	580	—
		小型車	481	435	389	322	333	267	322	313	323	379	311	296	4,171	—
		計	581	490	441	378	386	315	361	357	359	411	344	328	4,751	—
合計	大型車	147	124	125	136	124	105	100	86	78	78	78	65	1,246	—	
	小型車	729	726	676	527	708	569	680	690	736	813	744	728	8,326	—	
	計	876	850	801	663	832	674	780	776	814	891	822	793	9,572	—	
二輪車類			68	59	53	47	35	35	52	40	29	48	59	59	584	
自転車類			326	337	296	220	237	241	245	171	142	215	246	281	2,957	
歩行者類			169	151	141	108	130	121	119	105	114	132	193	146	1,629	



(調査実施機関: 東京都建設局)



■ 観測地点 60200 三鷹市北野4-11 H17区間番号: 6009

■ 路線名 一般都道世田谷三鷹線(都道117号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 吉祥寺通り

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	6,859	6,526	7,382	8,934	8,703	7,741	7,788	7,772	7,402

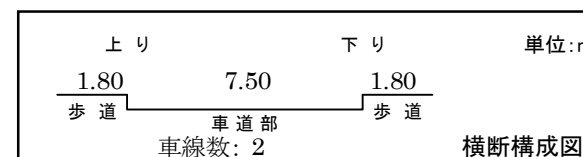
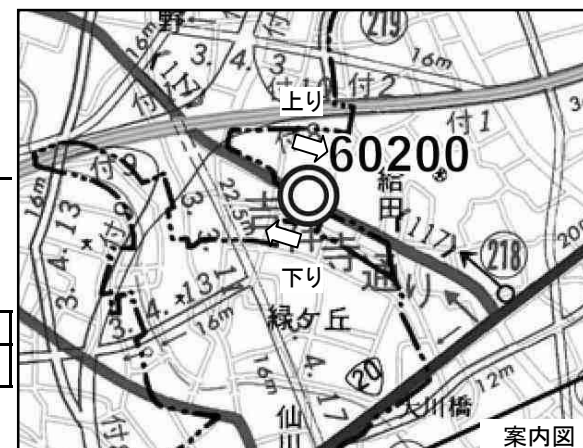
■ ピーク時間交通量 687 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.1 km/h

■ 大型車台数 1,004 台/12h 混入率 13.6 %

■ 混雑度 0.76 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	40	63	52	47	34	47	32	43	37	39	25	16	475	—
		小型車	350	259	254	261	243	241	248	253	251	282	312	237	3,191	—
		計	390	322	306	308	277	288	280	296	288	321	337	253	3,666	—
	下り	大型車	46	34	68	60	47	50	52	26	38	37	35	36	529	—
		小型車	217	219	262	272	243	291	244	264	251	301	315	328	3,207	—
		計	263	253	330	332	290	341	296	290	289	338	350	364	3,736	—
合計	大型車	86	97	120	107	81	97	84	69	75	76	60	52	1,004	—	
	小型車	567	478	516	533	486	532	492	517	502	583	627	565	6,398	—	
	計	653	575	636	640	567	629	576	586	577	659	687	617	7,402	—	
二輪車類		51	33	18	27	12	11	16	13	17	20	32	32	282	—	
自転車類		95	71	35	11	8	23	12	7	23	17	29	32	363	—	
歩行者類		41	18	21	13	14	7	5	9	15	19	10	20	192	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60220 調布市布田2-30 H17区間番号: 6010

■ 路線名 一般都道北浦上石原線(都道119号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 旧甲州街道

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

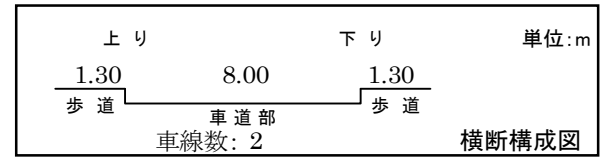
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	6,575	6,570	6,883	7,555	7,164	6,189	6,447	4,441	5,120

■ ピーク時間交通量 525 台/h ピーク率 10.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.3 km/h

■ 大型車台数 915 台/12h 混入率 17.9 %

■ 混雑度 0.70 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	40	47	51	38	46	33	40	44	45	52	30	36	502	—
		小型車	128	143	148	170	188	199	202	202	219	265	246	240	2,350	—
		計	168	190	199	208	234	232	242	246	264	317	276	276	2,852	—
	下り	大型車	25	37	37	48	39	31	39	37	39	24	28	29	413	—
		小型車	129	118	113	142	153	154	168	197	185	184	167	145	1,855	—
		計	154	155	150	190	192	185	207	234	224	208	195	174	2,268	—
合計	大型車	65	84	88	86	85	64	79	81	84	76	58	65	915	—	
	小型車	257	261	261	312	341	353	370	399	404	449	413	385	4,205	—	
	計	322	345	349	398	426	417	449	480	488	525	471	450	5,120	—	
二輪車類		59	41	50	42	45	58	59	52	55	79	79	89	708	—	
自転車類		105	154	131	132	158	180	169	163	150	226	227	203	1,998	—	
歩行者類		185	215	182	188	255	327	235	199	240	257	333	344	2,960	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60240 調布市小島町3-69 H17区間番号: 6011

■ 路線名 一般都道下石原小島線(都道120号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	5,550	4,363	5,220	4,802	5,147	4,763	5,415	3,966	3,780

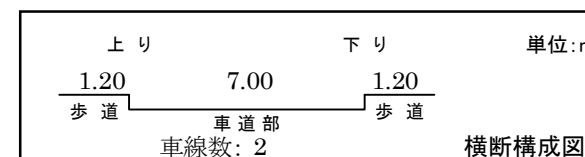
■ ピーク時間交通量 364 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.3 km/h

■ 大型車台数 662 台/12h 混入率 17.5 %

■ 混雑度 0.52 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	16	22	38	27	36	21	24	24	30	21	18	17	294	—
		小型車	75	91	127	144	144	142	144	117	158	163	160	133	1,598	—
		計	91	113	165	171	180	163	168	141	188	184	178	150	1,892	—
	下り	大型車	21	26	43	40	35	31	29	38	32	30	24	19	368	—
		小型車	99	145	130	141	138	114	148	110	129	150	122	94	1,520	—
		計	120	171	173	181	173	145	177	148	161	180	146	113	1,888	—
合計	大型車	37	48	81	67	71	52	53	62	62	51	42	36	662	—	
	小型車	174	236	257	285	282	256	292	227	287	313	282	227	3,118	—	
	計	211	284	338	352	353	308	345	289	349	364	324	263	3,780	—	
二輪車類		33	34	40	40	31	33	27	46	34	50	43	46	457	—	
自転車類		65	133	106	108	124	79	86	62	69	91	97	85	1,105	—	
歩行者類		102	97	96	48	100	91	65	69	73	83	86	107	1,017	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60260 三鷹市下連雀3-45-15 H17区間番号: 6012

■ 路線名 一般都道武蔵野調布線(都道121号)

■ 都市計画路線名 三鷹3・4・17 ■ 通称道路名 三鷹通り

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	7,958	8,231	7,877	7,087	10,038	9,952	9,735	9,544	12,506

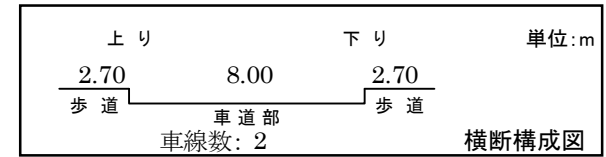
■ ピーク時間交通量 1,169 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.4 km/h

■ 大型車台数 1,453 台/12h 混入率 11.6 %

■ 混雑度 1.27 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	61	73	83	82	72	65	64	69	48	62	44	20	743	—
		小型車	390	440	413	422	435	419	418	496	501	495	590	545	5,564	—
		計	451	513	496	504	507	484	482	565	549	557	634	565	6,307	—
	下り	大型車	77	70	77	66	67	61	57	56	45	45	47	42	710	—
		小型車	489	468	446	454	486	399	450	426	468	458	488	457	5,489	—
		計	566	538	523	520	553	460	507	482	513	503	535	499	6,199	—
合計	大型車	138	143	160	148	139	126	121	125	93	107	91	62	1,453	—	
	小型車	879	908	859	876	921	818	868	922	969	953	1,078	1,002	11,053	—	
	計	1,017	1,051	1,019	1,024	1,060	944	989	1,047	1,062	1,060	1,169	1,064	12,506	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		292	398	144	114	79	121	95	94	96	120	211	189	1,953	—	
歩行者類		79	60	35	45	30	49	30	42	44	41	106	53	614	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60270 三鷹市上連雀6-6 H17区間番号: 6013

■ 路線名 一般都道武蔵野調布線(都道121号)

■ 都市計画路線名 三鷹3・4・17 ■ 通称道路名 三鷹通り

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

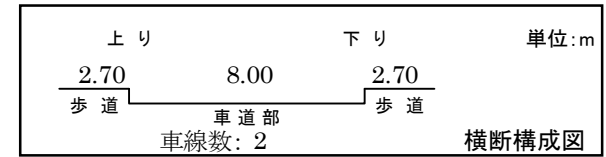
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,648	9,800	9,821	10,029	11,373	12,023	13,108	12,185	12,025

■ ピーク時間交通量 1,104 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.5 km/h

■ 大型車台数 1,700 台/12h 混入率 14.1 %

■ 混雑度 1.36 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	81	102	91	80	64	76	73	66	57	80	52	54	876	—
		小型車	434	474	488	431	442	377	391	437	431	476	495	455	5,331	—
		計	515	576	579	511	506	453	464	503	488	556	547	509	6,207	—
	下り	大型車	85	66	78	63	69	61	85	64	67	74	55	57	824	—
		小型車	445	462	436	408	409	364	416	412	410	413	426	393	4,994	—
		計	530	528	514	471	478	425	501	476	477	487	481	450	5,818	—
合計	大型車	166	168	169	143	133	137	158	130	124	154	107	111	1,700	—	
	小型車	879	936	924	839	851	741	807	849	841	889	921	848	10,325	—	
	計	1,045	1,104	1,093	982	984	878	965	979	965	1,043	1,028	959	12,025	—	
二輪車類		93	79	44	32	20	30	30	21	33	35	60	54	531	—	
自転車類		367	345	142	102	104	110	114	119	78	112	189	174	1,956	—	
歩行者類		145	370	116	80	82	177	143	180	101	123	188	170	1,875	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60280 調布市深大寺東町7-48 H17区間番号: 6014

■ 路線名 一般都道武蔵野調布線(都道121号)

■ 都市計画路線名 三鷹3・4・17 ■ 通称道路名 三鷹通り

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	10,540	10,777	10,562	10,782	10,756	10,814	9,627	9,192	10,712

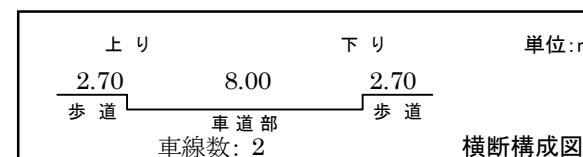
■ ピーク時間交通量 989 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.4 km/h

■ 大型車台数 1,444 台/12h 混入率 13.5 %

■ 混雑度 1.20 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	56	73	107	74	80	72	76	87	55	43	46	25	794	—
		小型車	390	425	455	463	480	428	443	422	466	454	485	450	5,361	—
		計	446	498	562	537	560	500	519	509	521	497	531	475	6,155	—
	下り	大型車	57	53	78	85	74	45	46	54	47	39	39	33	650	—
		小型車	371	313	321	304	355	309	315	325	298	327	332	337	3,907	—
		計	428	366	399	389	429	354	361	379	345	366	371	370	4,557	—
合計	大型車	113	126	185	159	154	117	122	141	102	82	85	58	1,444	—	
	小型車	761	738	776	767	835	737	758	747	764	781	817	787	9,268	—	
	計	874	864	961	926	989	854	880	888	866	863	902	845	10,712	—	
二輪車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類	357	570	254	252	267	246	265	255	255	272	340	345	376	3,799	—	
歩行者類	38	72	61	58	71	113	51	44	44	45	63	85	103	804	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60300 三鷹市井口4-2-25 H17区間番号: 6015

■ 路線名 一般都道境調布線(都道123号)

■ 都市計画路線名 三鷹3・4・20 ■ 通称道路名 (天文台通り)

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	10,363	9,555	9,575	10,269	11,358	10,809	10,678	10,249	10,579

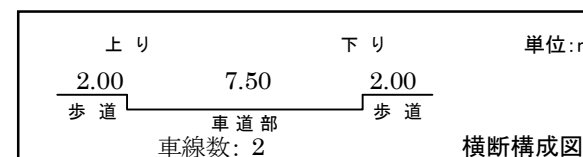
■ ピーク時間交通量 988 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.1 km/h

■ 大型車台数 1,302 台/12h 混入率 12.3 %

■ 混雑度 1.17 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	48	56	53	50	53	47	49	50	51	63	41	30	591	—
		小型車	440	447	385	382	311	341	368	360	357	343	413	289	4,436	—
		計	488	503	438	432	364	388	417	410	408	406	454	319	5,027	—
	下り	大型車	46	73	96	64	64	50	52	75	53	59	51	28	711	—
		小型車	310	397	414	408	394	367	364	417	377	409	483	501	4,841	—
		計	356	470	510	472	458	417	416	492	430	468	534	529	5,552	—
合計	大型車	94	129	149	114	117	97	101	125	104	122	92	58	1,302	—	
	小型車	750	844	799	790	705	708	732	777	734	752	896	790	9,277	—	
	計	844	973	948	904	822	805	833	902	838	874	988	848	10,579	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60310 三鷹市大沢4-25 H17区間番号: 6015

■ 路線名 一般都道境調布線(都道123号)

■ 都市計画路線名 三鷹3・4・20 ■ 通称道路名 (天文台通り)

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	10,363	9,555	9,575	10,269	11,358	10,809	10,678	10,249	8,157

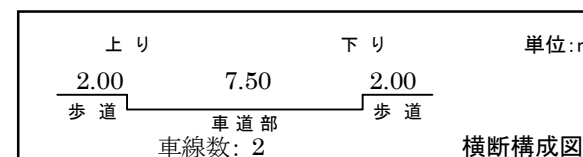
■ ピーク時間交通量 767 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 21.1 km/h

■ 大型車台数 1,359 台/12h 混入率 16.7 %

■ 混雑度 0.97 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	38	69	61	57	65	49	64	47	51	54	43	36	634	—
		小型車	231	315	242	237	242	232	263	229	279	255	285	254	3,064	—
		計	269	384	303	294	307	281	327	276	330	309	328	290	3,698	—
	下り	大型車	52	65	59	70	61	53	72	48	78	66	67	34	725	—
		小型車	328	276	261	303	302	270	317	269	313	347	372	376	3,734	—
		計	380	341	320	373	363	323	389	317	391	413	439	410	4,459	—
合計	大型車	90	134	120	127	126	102	136	95	129	120	110	70	1,359	—	
	小型車	559	591	503	540	544	502	580	498	592	602	657	630	6,798	—	
	計	649	725	623	667	670	604	716	593	721	722	767	700	8,157	—	
二輪車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類	45	76	23	10	9	13	9	8	23	28	25	24	293	—		
歩行者類	57	56	60	31	23	52	26	37	30	53	54	25	504	—		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)



■ 観測地点 60320 稲城市矢野口3302 H17区間番号: 6016

■ 路線名 一般都道稲城読売ランド前停車場線(都道124号)

■ 都市計画路線名 多摩3・4・12 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

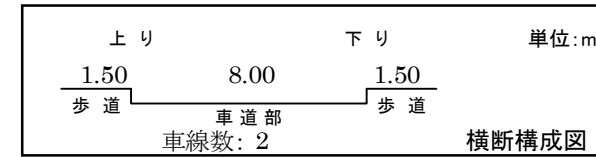
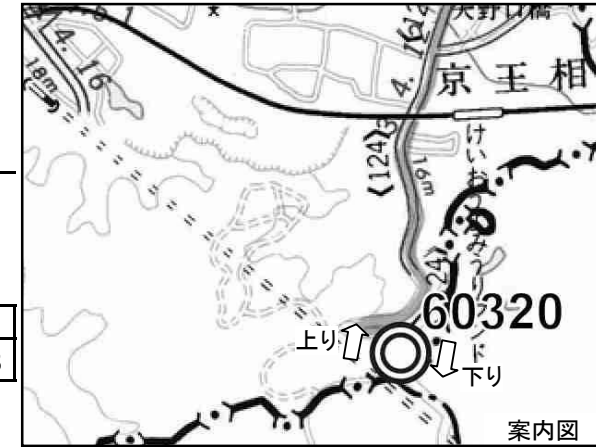
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	4,383	4,725	4,603	5,401	4,215	5,066	5,115	5,047	8,783

■ ピーク時間交通量 890 台/h ピーク率 10.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 24.7 km/h

■ 大型車台数 689 台/12h 混入率 7.8 %

■ 混雑度 0.86 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別		時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	20	44	36	34	32	26	31	37	35	24	17	16	352	—
		小型車	429	448	315	330	324	237	244	243	275	341	374	338	3,898	—
		計	449	492	351	364	356	263	275	280	310	365	391	354	4,250	—
	下り	大型車	37	28	44	30	24	22	29	38	29	23	17	16	337	—
		小型車	380	342	284	314	332	299	299	301	345	420	482	398	4,196	—
		計	417	370	328	344	356	321	328	339	374	443	499	414	4,533	—
合計	大型車	57	72	80	64	56	48	60	75	64	47	34	32	689	—	
	小型車	809	790	599	644	656	536	543	544	620	761	856	736	8,094	—	
	計	866	862	679	708	712	584	603	619	684	808	890	768	8,783	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		3	6	1	3	2	5	6	0	5	2	0	8	41	—	
歩行者類		3	3	6	8	6	1	3	2	6	7	1	5	51	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60350 東村山市秋津町5-8-23 H17区間番号: 46008

■ 路線名 一般都道秋津停車場線(都道127号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月13日(水) ■ 天候 晴

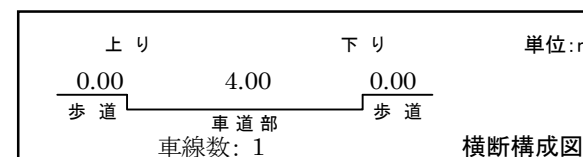
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	5,930	259

■ ピーク時間交通量 40 台/h ピーク率 15.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.0 km/h

■ 大型車台数 51 台/12h 混入率 19.7 %

■ 混雑度 0.35 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	0	0	1	3	5	2	7	1	3	5	0	0	27	—
		小型車	2	1	18	21	14	16	16	8	11	7	3	2	119	—
		計	2	1	19	24	19	18	23	9	14	12	3	2	146	—
	下り	大型車	0	0	5	2	2	1	6	1	3	3	1	0	24	—
		小型車	1	1	10	14	15	5	5	14	14	8	2	0	89	—
		計	1	1	15	16	17	6	11	15	17	11	3	0	113	—
合計	大型車	0	0	6	5	7	3	13	2	6	8	1	0	51	—	
	小型車	3	2	28	35	29	21	21	22	25	15	5	2	208	—	
	計	3	2	34	40	36	24	34	24	31	23	6	2	259	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		120	171	249	379	371	328	317	285	281	291	314	214	3,320	—	
歩行者類		10,234	6,503	3,034	2,262	1,909	1,901	1,648	1,249	2,200	3,129	3,558	5,875	43,502	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60360 東大和市清水2 H17区間番号: 6017

■ 路線名 一般都道東村山東大和線(都道128号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月13日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	5,577	5,804	7,018	7,085	7,655	7,098	6,625	5,930	8,556

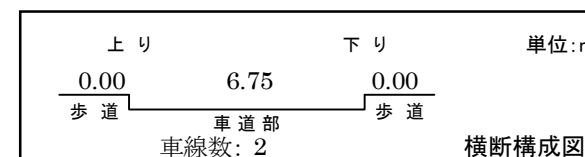
■ ピーク時間交通量 941 台/h ピーク率 11.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 20.3 km/h

■ 大型車台数 619 台/12h 混入率 7.2 %

■ 混雑度 1.02 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	29	31	39	19	23	24	28	40	32	17	17	17	316	—
		小型車	432	412	236	316	268	280	306	310	340	320	398	426	4,044	—
		計	461	443	275	335	291	304	334	350	372	337	415	443	4,360	—
	下り	大型車	29	38	26	26	28	21	23	30	24	18	20	20	303	—
		小型車	451	374	264	270	309	273	271	287	299	296	401	398	3,893	—
		計	480	412	290	296	337	294	294	317	323	314	421	418	4,196	—
合計	大型車	58	69	65	45	51	45	51	70	56	35	37	37	619	—	
	小型車	883	786	500	586	577	553	577	597	639	616	799	824	7,937	—	
	計	941	855	565	631	628	598	628	667	695	651	836	861	8,556	—	
二輪車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類	106	79	59	56	57	76	64	71	73	77	70	64	852	—		
歩行者類	878	391	312	246	220	195	232	231	236	268	348	487	4,044	—		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60370 東久留米市柳窪4-11 H17区間番号: 6018

■ 路線名 一般都道東村山東久留米線(都道129号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月13日(水) ■ 天候 晴

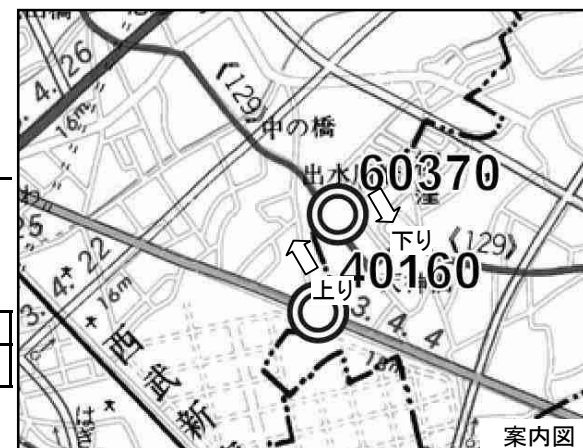
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	5,834	6,125	6,610	7,720	7,962	8,391	7,905	6,875	798

■ ピーク時間交通量 118 台/h ピーク率 14.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 23.5 km/h

■ 大型車台数 42 台/12h 混入率 5.3 %

■ 混雑度 0.18 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	2	2	5	1	2	0	1	5	4	1	1	1	25	—
		小型車	13	24	29	31	46	24	26	54	52	87	56	25	467	—
		計	15	26	34	32	48	24	27	59	56	88	57	26	492	—
	下り	大型車	0	1	4	1	3	0	1	2	3	1	0	1	17	—
		小型車	34	28	26	15	15	25	23	26	19	29	28	21	289	—
		計	34	29	30	16	18	25	24	28	22	30	28	22	306	—
合計	大型車	2	3	9	2	5	0	2	7	7	2	1	2	42	—	
	小型車	47	52	55	46	61	49	49	80	71	116	84	46	756	—	
	計	49	55	64	48	66	49	51	87	78	118	85	48	798	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		34	32	25	19	22	23	11	14	28	28	27	14	277	—	
歩行者類		22	10	5	5	0	4	2	3	7	12	8	5	83	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60410 小平市花小金井1-35-1 H17区間番号: 6019

■ 路線名 一般都道小川山田無線(都道132号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月13日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	2,764	2,916	3,412	3,400	4,168	3,784	—	4,080	3,358

■ ピーク時間交通量 359 台/h ピーク率 10.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.6 km/h

■ 大型車台数 325 台/12h 混入率 9.7 %

■ 混雑度 0.52 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	20	20	11	12	12	9	12	19	13	15	4	7	154	—
		小型車	175	149	130	99	118	112	139	112	117	116	149	145	1,561	—
		計	195	169	141	111	130	121	151	131	130	131	153	152	1,715	—
	下り	大型車	16	20	19	22	14	10	17	18	13	7	3	12	171	—
		小型車	148	124	126	115	101	95	95	114	131	132	129	162	1,472	—
		計	164	144	145	137	115	105	112	132	144	139	132	174	1,643	—
合計	大型車	36	40	30	34	26	19	29	37	26	22	7	19	325	—	
	小型車	323	273	256	214	219	207	234	226	248	248	278	307	3,033	—	
	計	359	313	286	248	245	226	263	263	274	270	285	326	3,358	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		136	146	110	89	96	94	94	91	72	86	122	133	1,269	—	
歩行者類		196	112	72	55	43	52	49	38	48	64	68	78	875	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60420 小平市上水南町4-1-3 H17区間番号: 6020

■ 路線名 一般都道小川山府中線(都道133号)

■ 都市計画路線名 国分寺3・4・11 ■ 通称道路名 (国分寺街道)

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	11,479	12,029	12,445	13,503	14,107	13,182	14,042	12,337	11,283

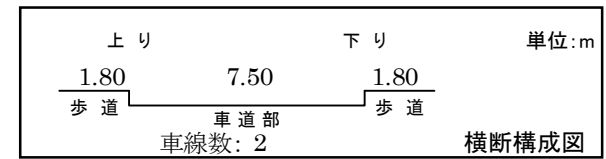
■ ピーク時間交通量 1,088 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.1 km/h

■ 大型車台数 1,639 台/12h 混入率 14.5 %

■ 混雑度 1.15 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	79	86	100	72	70	68	72	95	58	52	48	43	843	—
		小型車	363	354	287	327	355	392	363	382	386	449	432	474	4,564	—
		計	442	440	387	399	425	460	435	477	444	501	480	517	5,407	—
	下り	大型車	80	89	98	84	82	60	53	59	55	40	56	40	796	—
		小型車	566	429	420	436	444	334	350	375	404	421	475	426	5,080	—
		計	646	518	518	520	526	394	403	434	459	461	531	466	5,876	—
合計	大型車	159	175	198	156	152	128	125	154	113	92	104	83	1,639	—	
	小型車	929	783	707	763	799	726	713	757	790	870	907	900	9,644	—	
	計	1,088	958	905	919	951	854	838	911	903	962	1,011	983	11,283	—	
二輪車類		29	30	27	15	20	22	27	30	28	31	44	36	339	—	
自転車類		426	388	158	183	157	274	240	287	308	363	396	404	3,584	—	
歩行者類		74	51	54	121	128	187	103	112	119	129	204	171	1,453	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60430 府中市栄町1-20-33 H17区間番号: 6020

■ 路線名 一般都道小川山府中線(都道133号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (国分寺街道)

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

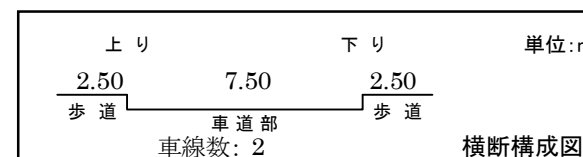
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	11,479	12,029	12,445	13,503	14,107	13,182	14,042	12,337	9,664

■ ピーク時間交通量 897 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.7 km/h

■ 大型車台数 1,573 台/12h 混入率 16.3 %

■ 混雑度 1.10 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	58	83	98	86	84	55	73	73	56	58	51	44	819	—
		小型車	322	324	301	303	327	354	312	347	320	330	380	455	4,075	—
		計	380	407	399	389	411	409	385	420	376	388	431	499	4,894	—
	下り	大型車	79	101	83	67	67	59	60	65	51	48	38	36	754	—
		小型車	404	343	334	306	308	314	295	298	319	330	403	362	4,016	—
		計	483	444	417	373	375	373	355	363	370	378	441	398	4,770	—
合計	大型車	137	184	181	153	151	114	133	138	107	106	89	80	1,573	—	
	小型車	726	667	635	609	635	668	607	645	639	660	783	817	8,091	—	
	計	863	851	816	762	786	782	740	783	746	766	872	897	9,664	—	
二輪車類		25	27	17	11	20	36	24	32	33	34	43	38	340	—	
自転車類		68	124	41	57	42	67	64	91	97	94	129	140	1,014	—	
歩行者類		67	67	46	61	82	69	71	79	84	83	116	115	940	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60440 小金井市貫井北町5-13-25 H17区間番号: 6021

■ 路線名 一般都道恋ヶ窪新田三鷹線(都道134号)

■ 都市計画路線名 国分寺3・4・6 ■ 通称道路名 連雀通り

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	10,120	9,855	10,156	9,231	10,281	9,140	9,828	8,503	8,547

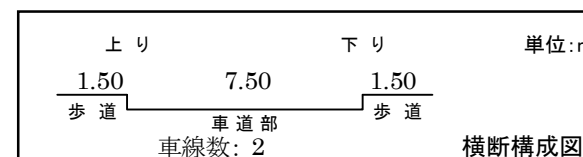
■ ピーク時間交通量 742 台/h ピーク率 8.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.6 km/h

■ 大型車台数 1,102 台/12h 混入率 12.9 %

■ 混雑度 1.02 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	76	55	69	68	63	44	42	48	35	32	33	20	585	—
		小型車	433	365	307	347	325	278	265	315	305	322	303	283	3,848	—
		計	509	420	376	415	388	322	307	363	340	354	336	303	4,433	—
	下り	大型車	34	57	75	55	55	42	55	31	45	20	31	17	517	—
		小型車	197	234	257	272	297	306	290	324	320	340	367	393	3,597	—
		計	231	291	332	327	352	348	345	355	365	360	398	410	4,114	—
合計	大型車	110	112	144	123	118	86	97	79	80	52	64	37	1,102	—	
	小型車	630	599	564	619	622	584	555	639	625	662	670	676	7,445	—	
	計	740	711	708	742	740	670	652	718	705	714	734	713	8,547	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		210	343	183	249	208	241	168	247	136	293	304	224	2,806	—	
歩行者類		298	209	113	85	65	70	62	82	67	199	115	64	1,429	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)



■ 観測地点 60450 小金井市東町2-6-4 H17区間番号: 6022

■ 路線名 一般都道恋ヶ窪新田三鷹線(都道134号)

■ 都市計画路線名 小金井3・4・1 ■ 通称道路名 連雀通り

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	8,753	8,833	9,321	9,931	10,215	9,315	10,150	8,874	8,561

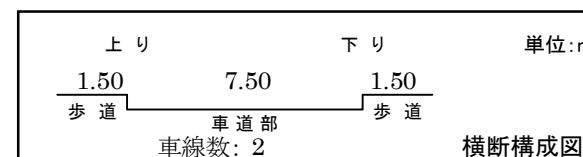
■ ピーク時間交通量 779 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.5 km/h

■ 大型車台数 749 台/12h 混入率 8.7 %

■ 混雑度 1.06 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	31	44	37	42	38	36	24	35	28	22	19	7	363	—
		小型車	188	219	273	322	300	306	285	356	331	351	402	403	3,736	—
		計	219	263	310	364	338	342	309	391	359	373	421	410	4,099	—
	下り	大型車	63	36	41	41	38	32	31	26	21	21	19	17	386	—
		小型車	393	461	315	365	276	268	341	342	348	339	339	289	4,076	—
		計	456	497	356	406	314	300	372	368	369	360	358	306	4,462	—
合計	大型車	94	80	78	83	76	68	55	61	49	43	38	24	749	—	
	小型車	581	680	588	687	576	574	626	698	679	690	741	692	7,812	—	
	計	675	760	666	770	652	642	681	759	728	733	779	716	8,561	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		134	173	69	76	68	67	80	61	72	106	132	100	1,138	—	
歩行者類		40	42	28	21	24	25	22	13	33	40	23	18	329	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60480 小金井市貫井北町1-13 H17区間番号: 6023

■ 路線名 一般都道武蔵小金井停車場貫井線(都道136号)

■ 都市計画路線名 小金井3・4・4 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

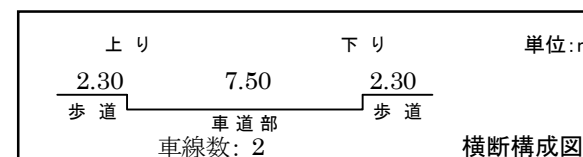
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	5,782	5,682	6,190	7,287	7,051	6,419	6,621	5,675	5,143

■ ピーク時間交通量 483 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.3 km/h

■ 大型車台数 863 台/12h 混入率 16.8 %

■ 混雑度 0.66 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	55	62	55	42	31	44	31	53	30	31	31	23	488	—
		小型車	253	240	235	206	189	160	192	212	235	227	266	212	2,627	—
		計	308	302	290	248	220	204	223	265	265	258	297	235	3,115	—
	下り	大型車	24	38	42	44	38	35	36	25	26	27	24	16	375	—
		小型車	101	113	143	134	124	132	155	135	153	157	162	144	1,653	—
		計	125	151	185	178	162	167	191	160	179	184	186	160	2,028	—
合計	大型車	79	100	97	86	69	79	67	78	56	58	55	39	863	—	
	小型車	354	353	378	340	313	292	347	347	388	384	428	356	4,280	—	
	計	433	453	475	426	382	371	414	425	444	442	483	395	5,143	—	
二輪車類		51	30	34	33	26	26	25	31	24	38	30	42	390	—	
自転車類		140	216	121	104	130	132	88	115	96	136	164	131	1,573	—	
歩行者類		70	82	35	47	36	49	25	44	71	50	50	52	611	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60510 町田市能ヶ谷町254 H17区間番号: 6024

■ 路線名 一般都道真光寺長津田線(都道139号)

■ 都市計画路線名 町田3・4・23 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

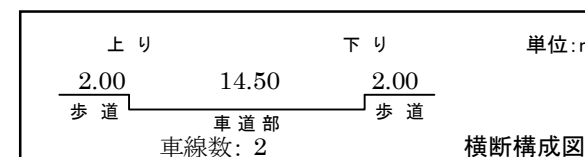
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	1,840	3,687	2,176	2,781	3,577	7,178	8,516	10,734	12,762

■ ピーク時間交通量 1,296 台/h ピーク率 10.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 6.3 km/h

■ 大型車台数 1,789 台/12h 混入率 14.0 %

■ 混雑度 1.18 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	63	102	90	102	64	76	85	83	73	60	42	58	898	—
		小型車	604	459	444	392	392	402	418	446	398	425	509	560	5,449	—
		計	667	561	534	494	456	478	503	529	471	485	551	618	6,347	—
	下り	大型車	81	87	86	82	79	77	90	76	74	61	54	44	891	—
		小型車	548	487	450	402	401	431	373	375	462	514	537	544	5,524	—
		計	629	574	536	484	480	508	463	451	536	575	591	588	6,415	—
合計	大型車	144	189	176	184	143	153	175	159	147	121	96	102	1,789	—	
	小型車	1,152	946	894	794	793	833	791	821	860	939	1,046	1,104	10,973	—	
	計	1,296	1,135	1,070	978	936	986	966	980	1,007	1,060	1,142	1,206	12,762	—	
二輪車類		58	68	38	40	20	28	36	44	35	49	62	52	530	—	
自転車類		4	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	6	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60520 町田市高ヶ坂464 H17区間番号: 6025

■ 路線名 一般都道川崎町田線(都道140号)

■ 都市計画路線名 町田3・3・7 ■ 通称道路名 (成瀬街道)

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,099	10,441	11,313	11,543	10,639	11,453	11,775	10,041	10,710

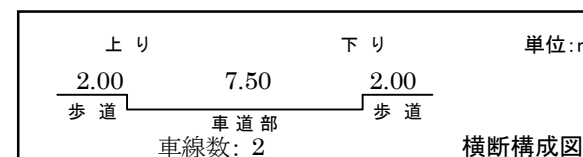
■ ピーク時間交通量 1,016 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.4 km/h

■ 大型車台数 1,041 台/12h 混入率 9.7 %

■ 混雑度 1.21 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	54	67	59	39	36	31	53	48	30	37	37	14	505	—
		小型車	383	396	408	356	407	336	303	371	383	437	435	440	4,655	—
		計	437	463	467	395	443	367	356	419	413	474	472	454	5,160	—
	下り	大型車	68	73	60	39	43	45	45	30	42	32	30	29	536	—
		小型車	442	464	354	269	382	468	353	340	473	493	443	533	5,014	—
		計	510	537	414	308	425	513	398	370	515	525	473	562	5,550	—
合計	大型車	122	140	119	78	79	76	98	78	72	69	67	43	1,041	—	
	小型車	825	860	762	625	789	804	656	711	856	930	878	973	9,669	—	
	計	947	1,000	881	703	868	880	754	789	928	999	945	1,016	10,710	—	
二輪車類		56	65	34	29	25	36	25	32	46	66	55	72	541	—	
自転車類		21	30	12	15	11	22	12	7	16	31	33	38	248	—	
歩行者類		51	60	61	57	73	52	44	33	58	76	103	78	746	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60530 町田市鶴間538 H17区間番号: 6026

■ 路線名 一般都道辻原町田線(都道141号)

■ 都市計画路線名 町田3・4・31 ■ 通称道路名 町田街道

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	10,732	10,866	10,264	10,968	11,324	10,940	10,995	10,872	11,568

■ ピーク時間交通量 1,155 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.3 km/h

■ 大型車台数 1,578 台/12h 混入率 13.6 %

■ 混雑度 1.35 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別		時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	52	85	77	104	87	86	75	91	78	74	60	55	924	—
		小型車	313	355	393	433	470	457	398	473	451	537	499	491	5,270	—
		計	365	440	470	537	557	543	473	564	529	611	559	546	6,194	—
	下り	大型車	68	76	64	57	57	55	56	57	61	50	24	29	654	—
		小型車	259	294	392	344	390	346	411	378	430	494	507	475	4,720	—
		計	327	370	456	401	447	401	467	435	491	544	531	504	5,374	—
合計	大型車	120	161	141	161	144	141	131	148	139	124	84	84	1,578	—	
	小型車	572	649	785	777	860	803	809	851	881	1,031	1,006	966	9,990	—	
	計	692	810	926	938	1,004	944	940	999	1,020	1,155	1,090	1,050	11,568	—	
二輪車類		51	49	21	26	23	20	24	15	35	36	52	42	394	—	
自転車類		28	47	32	13	14	12	15	8	12	37	44	46	308	—	
歩行者類		17	46	51	10	21	24	17	24	24	42	44	48	368	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60550 立川市羽衣町2-11-12 H17区間番号: 6027

■ 路線名 一般都道立川国分寺線(都道145号)

■ 都市計画路線名 立川3・4・8 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月14日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	4,311	4,631	4,776	3,746	4,355	3,553	3,960	4,366	3,149

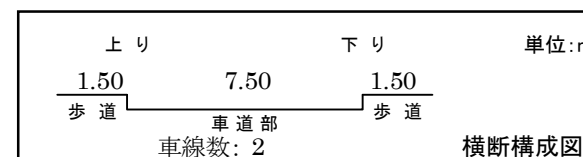
■ ピーク時間交通量 312 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.6 km/h

■ 大型車台数 264 台/12h 混入率 8.4 %

■ 混雑度 0.59 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	4	8	11	11	8	10	9	5	7	5	4	3	85	—
		小型車	69	77	72	74	80	80	79	86	96	88	91	65	957	—
		計	73	85	83	85	88	90	88	91	103	93	95	68	1,042	—
	下り	大型車	10	19	14	28	24	16	12	15	17	7	11	6	179	—
		小型車	96	150	146	179	200	156	152	176	153	158	191	171	1,928	—
		計	106	169	160	207	224	172	164	191	170	165	202	177	2,107	—
合計	大型車	14	27	25	39	32	26	21	20	24	12	15	9	264	—	
	小型車	165	227	218	253	280	236	231	262	249	246	282	236	2,885	—	
	計	179	254	243	292	312	262	252	282	273	258	297	245	3,149	—	
二輪車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類	36	53	12	18	21	25	15	21	17	30	23	24	295	—		
歩行者類	36	65	26	27	31	42	32	33	35	27	62	37	453	—		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60560 国分寺市内藤1-8-64 H17区間番号: 6028

■ 路線名 一般都道立川国分寺線(都道145号)

■ 都市計画路線名 国分寺3・4・3 ■ 通称道路名 (多喜窪通り)

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,558	10,535	9,560	10,525	9,957	9,436	9,220	9,863	8,151

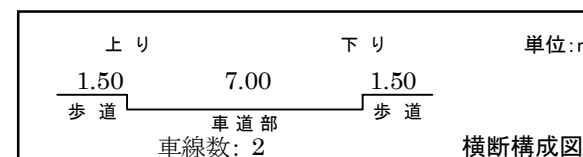
■ ピーク時間交通量 813 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.5 km/h

■ 大型車台数 839 台/12h 混入率 10.3 %

■ 混雑度 1.13 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	37	44	39	44	36	37	26	42	21	24	25	33	408	—
		小型車	246	292	272	299	306	300	300	344	312	350	356	357	3,734	—
		計	283	336	311	343	342	337	326	386	333	374	381	390	4,142	—
	下り	大型車	47	60	64	43	33	39	34	45	17	30	9	10	431	—
		小型車	393	417	325	297	256	276	269	268	279	285	277	236	3,578	—
		計	440	477	389	340	289	315	303	313	296	315	286	246	4,009	—
合計	大型車	84	104	103	87	69	76	60	87	38	54	34	43	839	—	
	小型車	639	709	597	596	562	576	569	612	591	635	633	593	7,312	—	
	計	723	813	700	683	631	652	629	699	629	689	667	636	8,151	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60570 府中市武蔵台2-20-2 H17区間番号: 6028

■ 路線名 一般都道立川国分寺線(都道145号)

■ 都市計画路線名 国分寺3・4・3 ■ 通称道路名 (多喜窪通り)

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,558	10,535	9,560	10,525	9,957	9,436	9,220	9,863	13,380

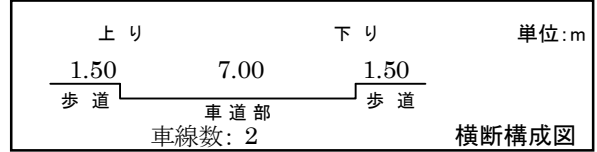
■ ピーク時間交通量 1,240 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.3 km/h

■ 大型車台数 1,609 台/12h 混入率 12.0 %

■ 混雑度 1.47 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	80	83	76	81	100	85	79	76	80	60	56	44	900	-
		小型車	540	539	541	543	538	534	558	542	501	557	584	590	6,567	-
		計	620	622	617	624	638	619	637	618	581	617	640	634	7,467	-
	下り	大型車	87	83	78	59	75	53	59	64	45	40	36	30	709	-
		小型車	533	407	432	451	410	460	408	404	453	422	405	419	5,204	-
		計	620	490	510	510	485	513	467	468	498	462	441	449	5,913	-
合計	大型車	167	166	154	140	175	138	138	140	125	100	92	74	1,609	-	
	小型車	1,073	946	973	994	948	994	966	946	954	979	989	1,009	11,771	-	
	計	1,240	1,112	1,127	1,134	1,123	1,132	1,104	1,086	1,079	1,079	1,081	1,083	13,380	-	
二輪車類		82	91	50	45	52	59	53	46	72	61	84	81	776	-	
自転車類		52	99	38	37	28	46	30	51	46	61	85	63	636	-	
歩行者類		103	112	30	48	40	53	46	67	48	54	55	51	707	-	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)



■ 観測地点 60580 国分寺市泉町1-8 H17区間番号: 6028

■ 路線名 一般都道立川国分寺線(都道145号)

■ 都市計画路線名 国分寺3・4・3 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,558	10,535	9,560	10,525	9,957	9,436	9,220	9,863	8,860

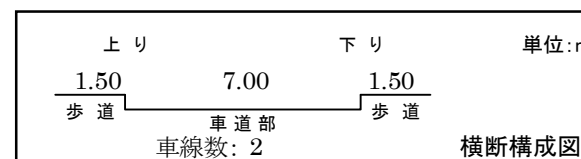
■ ピーク時間交通量 816 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.9 km/h

■ 大型車台数 1,060 台/12h 混入率 12.0 %

■ 混雑度 0.92 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	53	70	53	66	62	38	53	45	45	41	23	21	570	—
		小型車	277	309	273	336	317	327	331	338	386	386	395	373	4,048	—
		計	330	379	326	402	379	365	384	383	431	427	418	394	4,618	—
	下り	大型車	48	44	60	52	41	34	42	45	51	29	24	20	490	—
		小型車	346	284	274	299	322	291	313	320	303	295	374	331	3,752	—
		計	394	328	334	351	363	325	355	365	354	324	398	351	4,242	—
合計	大型車	101	114	113	118	103	72	95	90	96	70	47	41	1,060	—	
	小型車	623	593	547	635	639	618	644	658	689	681	769	704	7,800	—	
	計	724	707	660	753	742	690	739	748	785	751	816	745	8,860	—	
二輪車類		48	49	31	38	41	45	28	31	48	33	58	60	510	—	
自転車類		49	73	62	38	60	51	46	48	38	54	66	64	649	—	
歩行者類		136	231	97	82	88	81	68	63	95	92	196	141	1,370	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60590 国立市中3-12 H17区間番号: 6029

■ 路線名 一般都道国立停車場谷保線(都道146号)

■ 都市計画路線名 国立3・1・11 ■ 通称道路名 (大学通り)

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	13,657	13,778	14,883	12,354	13,595	11,977	11,651	11,344	9,342

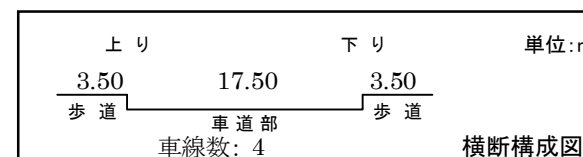
■ ピーク時間交通量 931 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.8 km/h

■ 大型車台数 919 台/12h 混入率 9.8 %

■ 混雑度 0.84 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	39	54	49	41	29	28	51	41	49	45	26	31	483	—
		小型車	411	422	324	315	366	311	323	336	352	349	368	290	4,167	—
		計	450	476	373	356	395	339	374	377	401	394	394	321	4,650	—
	下り	大型車	45	39	31	50	49	30	48	27	23	37	35	22	436	—
		小型車	343	416	380	309	324	303	293	378	371	403	375	361	4,256	—
		計	388	455	411	359	373	333	341	405	394	440	410	383	4,692	—
合計	大型車	84	93	80	91	78	58	99	68	72	82	61	53	919	—	
	小型車	754	838	704	624	690	614	616	714	723	752	743	651	8,423	—	
	計	838	931	784	715	768	672	715	782	795	834	804	704	9,342	—	
二輪車類		42	44	46	33	43	26	38	24	28	43	55	39	461		
自転車類		556	649	338	415	364	383	291	404	401	519	535	478	5,333		
歩行者類		361	511	209	201	237	180	159	228	192	264	363	385	3,290		



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60600 立川市柴崎町6-4 H17区間番号: 46019

■ 路線名 一般都道立川日野線(都道149号)

■ 都市計画路線名 立川3・3・27 ■ 通称道路名 (立日橋)

■ 調査日 10月14日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	11,344	14,316

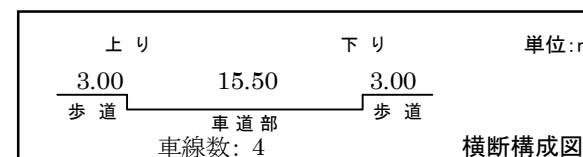
■ ピーク時間交通量 1,447 台/h ピーク率 10.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.8 km/h

■ 大型車台数 1,596 台/12h 混入率 11.1 %

■ 混雑度 1.06 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	84	81	77	75	84	57	77	60	64	57	31	18	765	—
		小型車	662	653	488	460	433	465	457	481	513	580	651	598	6,441	—
		計	746	734	565	535	517	522	534	541	577	637	682	616	7,206	—
	下り	大型車	60	52	107	102	98	80	68	66	60	56	47	35	831	—
		小型車	614	661	521	501	469	374	408	470	505	528	607	621	6,279	—
		計	674	713	628	603	567	454	476	536	565	584	654	656	7,110	—
合計	大型車	144	133	184	177	182	137	145	126	124	113	78	53	1,596	—	
	小型車	1,276	1,314	1,009	961	902	839	865	951	1,018	1,108	1,258	1,219	12,720	—	
	計	1,420	1,447	1,193	1,138	1,084	976	1,010	1,077	1,142	1,221	1,336	1,272	14,316	—	
二輪車類		20	23	5	13	15	16	18	23	24	21	23	26	227	—	
自転車類		173	233	97	88	83	101	90	97	104	121	197	139	1,523	—	
歩行者類		40	26	25	27	21	19	19	42	30	40	60	64	413	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60670 立川市富士見町1-36-10 H17区間番号: 46026

■ 路線名 一般都道立川昭島線(都道153号)

■ 都市計画路線名 昭島3・2・3 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月14日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	4,366	8,074

■ ピーク時間交通量 739 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 31.5 km/h

■ 大型車台数 638 台/12h 混入率 7.9 %

■ 混雑度 0.35 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	21	30	41	35	29	22	29	25	25	19	16	12	304	—
		小型車	336	395	334	252	257	243	266	291	342	290	304	291	3,601	—
		計	357	425	375	287	286	265	295	316	367	309	320	303	3,905	—
	下り	大型車	19	23	31	44	36	36	25	27	24	32	26	11	334	—
		小型車	213	250	333	337	322	332	289	338	348	339	387	347	3,835	—
		計	232	273	364	381	358	368	314	365	372	371	413	358	4,169	—
合計	大型車	40	53	72	79	65	58	54	52	49	51	42	23	638	—	
	小型車	549	645	667	589	579	575	555	629	690	629	691	638	7,436	—	
	計	589	698	739	668	644	633	609	681	739	680	733	661	8,074	—	
二輪車類		23	28	34	24	39	24	16	30	27	38	27	20	330	—	
自転車類		125	189	147	80	73	83	63	87	90	94	151	103	1,285	—	
歩行者類		37	49	50	33	35	36	31	35	55	64	51	34	510	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60690 立川市富士見町1-32-17 H17区間番号: 46024

■ 路線名 一般都道立川昭島線(都道153号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月14日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	9,863	6,790

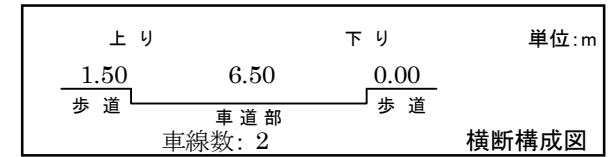
■ ピーク時間交通量 648 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.7 km/h

■ 大型車台数 947 台/12h 混入率 13.9 %

■ 混雑度 1.09 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	50	58	38	42	48	34	54	49	46	32	30	23	504	—
		小型車	184	221	234	287	253	254	236	286	259	262	257	263	2,996	—
		計	234	279	272	329	301	288	290	335	305	294	287	286	3,500	—
	下り	大型車	35	44	44	28	42	39	42	39	30	36	37	27	443	—
		小型車	145	173	212	234	230	254	246	274	254	276	304	245	2,847	—
		計	180	217	256	262	272	293	288	313	284	312	341	272	3,290	—
合計	大型車	85	102	82	70	90	73	96	88	76	68	67	50	947	—	
	小型車	329	394	446	521	483	508	482	560	513	538	561	508	5,843	—	
	計	414	496	528	591	573	581	578	648	589	606	628	558	6,790	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		71	42	57	22	25	13	10	23	18	31	48	31	391	—	
歩行者類		160	54	71	56	80	136	54	54	58	78	103	92	996	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60710 町田市下小山田町326 H17区間番号: 6030

■ 路線名 一般都道町田平山八王子線(都道155号)

■ 都市計画路線名 町田3・4・40 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	2,416	2,599	2,199	2,924	3,394	3,364	—	4,538	4,429

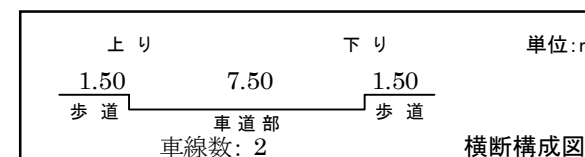
■ ピーク時間交通量 621 台/h ピーク率 14.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 28.6 km/h

■ 大型車台数 432 台/12h 混入率 9.8 %

■ 混雑度 0.66 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	9	19	18	26	18	6	21	15	21	19	22	13	207	—
		小型車	206	359	135	169	92	134	120	121	135	183	249	209	2,112	—
		計	215	378	153	195	110	140	141	136	156	202	271	222	2,319	—
	下り	大型車	14	26	15	15	23	11	14	13	30	17	39	8	225	—
		小型車	148	217	160	172	130	138	115	109	112	153	213	218	1,885	—
		計	162	243	175	187	153	149	129	122	142	170	252	226	2,110	—
合計	大型車	23	45	33	41	41	17	35	28	51	36	61	21	432	—	
	小型車	354	576	295	341	222	272	235	230	247	336	462	427	3,997	—	
	計	377	621	328	382	263	289	270	258	298	372	523	448	4,429	—	
二輪車類		45	45	16	29	5	13	9	16	12	29	31	33	283	—	
自転車類		14	19	3	8	6	7	2	4	1	4	3	9	80	—	
歩行者類		23	14	4	1	5	3	25	9	2	15	3	9	113	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60730 八王子市別所2-56 H17区間番号: 46027

■ 路線名 一般都道町田平山八王子線(都道155号)

■ 都市計画路線名 多摩3・4・2 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	11,514	9,961

■ ピーク時間交通量 913 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 22.9 km/h

■ 大型車台数 1,286 台/12h 混入率 12.9 %

■ 混雑度 0.40 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	43	50	76	74	67	38	50	64	49	44	44	24	623	—
		小型車	283	405	293	331	298	240	308	359	331	377	315	293	3,833	—
		計	326	455	369	405	365	278	358	423	380	421	359	317	4,456	—
	下り	大型車	48	64	58	63	69	59	62	63	47	50	49	31	663	—
		小型車	362	394	330	369	438	454	386	369	381	408	496	455	4,842	—
		計	410	458	388	432	507	513	448	432	428	458	545	486	5,505	—
合計	大型車	91	114	134	137	136	97	112	127	96	94	93	55	1,286	—	
	小型車	645	799	623	700	736	694	694	728	712	785	811	748	8,675	—	
	計	736	913	757	837	872	791	806	855	808	879	904	803	9,961	—	
二輪車類		23	23	16	8	16	17	12	17	16	27	34	28	237	—	
自転車類		9	13	4	0	4	8	4	4	6	7	6	12	77	—	
歩行者類		51	55	10	13	15	31	4	1	18	34	20	20	272	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60750 日野市平山2-1-1 H17区間番号: 6032

■ 路線名 一般都道町田平山八王子線(都道155号)

■ 都市計画路線名 日野3・4・18 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	7,064	190	13,488	13,959	14,964	15,303	14,973	13,447	11,350

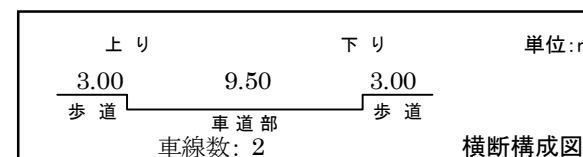
■ ピーク時間交通量 1,042 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.1 km/h

■ 大型車台数 1,457 台/12h 混入率 12.8 %

■ 混雑度 0.38 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	43	98	119	72	52	51	59	70	68	46	42	43	763	—
		小型車	375	437	432	508	454	376	369	410	382	416	485	529	5,173	—
		計	418	535	551	580	506	427	428	480	450	462	527	572	5,936	—
	下り	大型車	51	71	87	66	63	60	77	42	43	55	46	33	694	—
		小型車	434	347	355	339	374	387	416	414	415	391	411	437	4,720	—
		計	485	418	442	405	437	447	493	456	458	446	457	470	5,414	—
合計	大型車	94	169	206	138	115	111	136	112	111	101	88	76	1,457	—	
	小型車	809	784	787	847	828	763	785	824	797	807	896	966	9,893	—	
	計	903	953	993	985	943	874	921	936	908	908	984	1,042	11,350	—	
二輪車類		62	80	44	42	44	46	18	25	45	42	93	72	613	—	
自転車類		41	58	8	10	21	11	16	6	12	14	35	24	256	—	
歩行者類		6	6	2	2	2	3	3	4	7	9	7	14	65	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)



■ 観測地点 60760 八王子市大和田町1-20-4 H17区間番号: 6033

■ 路線名 一般都道町田平山八王子線(都道155号)

■ 都市計画路線名 八王子3・4・9 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	12,262	13,535	14,605	14,430	14,768	14,005	11,994	13,314	9,614

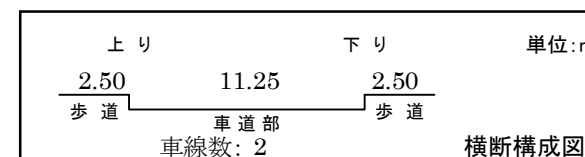
■ ピーク時間交通量 871 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 7.6 km/h

■ 大型車台数 1,154 台/12h 混入率 12.0 %

■ 混雑度 0.96 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別		時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	33	56	54	68	41	50	58	45	37	38	42	26	548	—
		小型車	295	339	344	372	341	332	368	375	411	424	396	457	4,454	—
		計	328	395	398	440	382	382	426	420	448	462	438	483	5,002	—
	下り	大型車	32	65	77	83	45	38	57	42	53	50	44	20	606	—
		小型車	279	357	321	348	322	334	362	309	339	335	356	344	4,006	—
		計	311	422	398	431	367	372	419	351	392	385	400	364	4,612	—
合計	大型車	65	121	131	151	86	88	115	87	90	88	86	46	1,154	—	
	小型車	574	696	665	720	663	666	730	684	750	759	752	801	8,460	—	
	計	639	817	796	871	749	754	845	771	840	847	838	847	9,614	—	
二輪車類		39	46	24	26	24	26	12	13	20	27	38	52	347	—	
自転車類		34	38	23	13	18	14	17	22	13	25	50	30	297	—	
歩行者類		38	70	21	20	20	16	21	10	19	19	43	57	354	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60770 八王子市堀之内 H17区間番号: 0

■ 路線名 一般都道町田平山八王子線(都道155号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月27日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	—	13,378

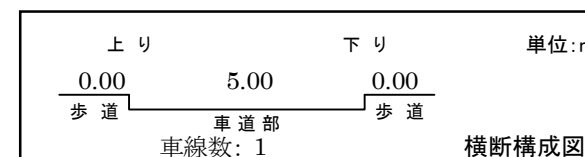
■ ピーク時間交通量 1,239 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 7.7 km/h

■ 大型車台数 1,485 台/12h 混入率 11.1 %

■ 混雑度 2.86 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別		時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	62	87	102	80	58	60	51	50	62	62	33	39	746	—
		小型車	484	465	466	614	540	411	486	492	518	577	570	603	6,226	—
		計	546	552	568	694	598	471	537	542	580	639	603	642	6,972	—
	下り	大型車	57	69	90	90	73	69	58	48	57	51	41	36	739	—
		小型車	495	407	383	365	525	438	423	466	575	549	512	529	5,667	—
		計	552	476	473	455	598	507	481	514	632	600	553	565	6,406	—
合計	大型車	119	156	192	170	131	129	109	98	119	113	74	75	1,485	—	
	小型車	979	872	849	979	1,065	849	909	958	1,093	1,126	1,082	1,132	11,893	—	
	計	1,098	1,028	1,041	1,149	1,196	978	1,018	1,056	1,212	1,239	1,156	1,207	13,378	—	
二輪車類		117	145	103	73	61	59	60	70	72	113	124	175	1,172	—	
自転車類		118	127	98	56	44	60	62	39	52	86	94	97	933	—	
歩行者類		16	20	17	38	17	18	19	41	45	46	23	16	316	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60780 町田市小野路町445 H17区間番号: 46028

■ 路線名 一般都道町田日野線(都道156号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

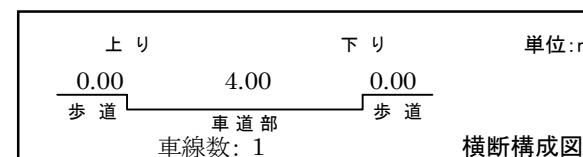
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	12,483	232

■ ピーク時間交通量 23 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.8 km/h

■ 大型車台数 23 台/12h 混入率 9.9 %

■ 混雑度 0.29 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	0	2	1	0	0	2	0	2	2	1	0	11	—
		小型車	5	10	10	10	9	7	10	9	6	7	11	11	105	—
		計	6	10	12	11	9	7	12	9	8	9	12	11	116	—
	下り	大型車	3	0	2	2	2	0	1	0	0	2	0	0	12	—
		小型車	13	8	6	8	9	6	10	5	13	8	6	12	104	—
		計	16	8	8	10	11	6	11	5	13	10	6	12	116	—
合計	大型車	4	0	4	3	2	0	3	0	2	4	1	0	23	—	
	小型車	18	18	16	18	18	13	20	14	19	15	17	23	209	—	
	計	22	18	20	21	20	13	23	14	21	19	18	23	232	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		7	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6	0	15	—	
歩行者類		3	0	2	1	0	2	0	0	0	0	3	1	12	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60790 多摩市豊ヶ丘6-5 H17区間番号: 46029

■ 路線名 一般都道町田日野線(都道156号)

■ 都市計画路線名 多摩3・1・6 ■ 通称道路名 (尾根幹線道路)

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	20,408	15,427

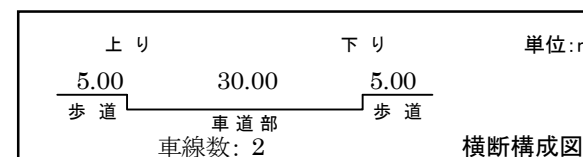
■ ピーク時間交通量 1,384 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.3 km/h

■ 大型車台数 2,311 台/12h 混入率 15.0 %

■ 混雑度 0.71 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別			時間												12h計	24h計
			7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19		
自動車類	上り	大型車	107	91	127	144	125	91	100	113	92	90	91	73	1,244	—
		小型車	625	617	547	510	487	476	544	582	573	609	600	553	6,723	—
		計	732	708	674	654	612	567	644	695	665	699	691	626	7,967	—
	下り	大型車	80	88	94	98	99	71	96	110	89	97	90	55	1,067	—
		小型車	504	576	529	537	535	421	493	504	566	563	603	562	6,393	—
		計	584	664	623	635	634	492	589	614	655	660	693	617	7,460	—
合計	大型車	187	179	221	242	224	162	196	223	181	187	181	128	2,311	—	
	小型車	1,129	1,193	1,076	1,047	1,022	897	1,037	1,086	1,139	1,172	1,203	1,115	13,116	—	
	計	1,316	1,372	1,297	1,289	1,246	1,059	1,233	1,309	1,320	1,359	1,384	1,243	15,427	—	
二輪車類			89	135	39	28	22	40	18	31	32	50	80	96	660	—
自転車類			14	67	21	18	8	17	5	26	14	39	42	22	293	—
歩行者類			21	39	15	19	8	10	9	13	17	17	27	15	210	—



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60800 多摩市山王下1-1 H17区間番号: 46030

■ 路線名 一般都道町田日野線(都道156号)

■ 都市計画路線名 多摩3・3・24 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	11,514	16,631

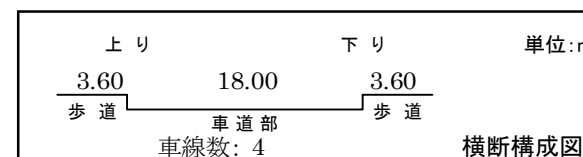
■ ピーク時間交通量 1,606 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 27.7 km/h

■ 大型車台数 1,441 台/12h 混入率 8.7 %

■ 混雑度 0.95 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別		時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19		
自動車類	上り	大型車	57	68	84	62	47	55	69	72	62	56	42	38	712	—
		小型車	646	803	762	728	646	599	562	560	573	760	722	616	7,977	—
		計	703	871	846	790	693	654	631	632	635	816	764	654	8,689	—
	下り	大型車	54	64	80	80	82	64	46	47	57	65	43	47	729	—
		小型車	680	671	523	470	535	491	552	619	672	660	742	598	7,213	—
		計	734	735	603	550	617	555	598	666	729	725	785	645	7,942	—
合計	大型車	111	132	164	142	129	119	115	119	119	121	85	85	1,441	—	
	小型車	1,326	1,474	1,285	1,198	1,181	1,090	1,114	1,179	1,245	1,420	1,464	1,214	15,190	—	
	計	1,437	1,606	1,449	1,340	1,310	1,209	1,229	1,298	1,364	1,541	1,549	1,299	16,631	—	
二輪車類		99	105	69	60	63	95	63	82	103	81	88	118	1,026		
自転車類		51	52	29	27	19	18	20	28	30	62	50	55	441		
歩行者類		205	224	160	165	137	142	143	130	129	215	192	249	2,091		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60810 八王子市東中野742-1 H17区間番号: 6037

■ 路線名 一般都道町田日野線(都道156号)

■ 都市計画路線名 八王子3・3・30 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	7,864	6,327

■ ピーク時間交通量 632 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 21.6 km/h

■ 大型車台数 652 台/12h 混入率 10.3 %

■ 混雑度 0.61 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	32	26	46	34	29	26	37	37	19	16	28	13	343	—
		小型車	222	255	219	207	210	215	204	235	260	227	314	302	2,870	—
		計	254	281	265	241	239	241	241	272	279	243	342	315	3,213	—
	下り	大型車	31	31	32	37	26	31	27	24	27	26	12	5	309	—
		小型車	251	318	246	216	181	218	193	227	213	246	278	218	2,805	—
		計	282	349	278	253	207	249	220	251	240	272	290	223	3,114	—
合計	大型車	63	57	78	71	55	57	64	61	46	42	40	18	652	—	
	小型車	473	573	465	423	391	433	397	462	473	473	592	520	5,675	—	
	計	536	630	543	494	446	490	461	523	519	515	632	538	6,327	—	
二輪車類		35	58	42	50	36	40	32	36	36	39	52	39	495	—	
自転車類		11	11	7	2	7	5	3	7	7	7	14	5	86	—	
歩行者類		27	24	15	12	6	8	9	14	13	16	20	10	174	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60860 多摩市乞田1207 H17区間番号: 6034

■ 路線名 一般都道乞田東寺方線(都道157号)

■ 都市計画路線名 多摩3・4・19 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	6,779	6,887	7,716	8,127	9,498	8,852	10,941	12,483	12,221

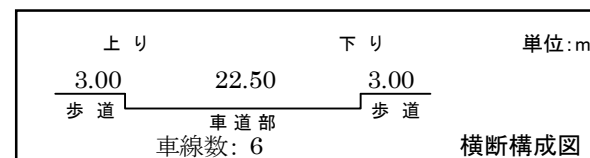
■ ピーク時間交通量 1,120 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 23.3 km/h

■ 大型車台数 1,418 台/12h 混入率 11.6 %

■ 混雑度 0.34 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	80	80	80	67	84	62	70	60	57	41	22	34	737	—
		小型車	505	550	482	454	400	458	375	469	430	489	515	529	5,656	—
		計	585	630	562	521	484	520	445	529	487	530	537	563	6,393	—
	下り	大型車	59	42	84	64	61	49	63	65	40	66	59	29	681	—
		小型車	383	448	412	389	389	373	407	416	496	458	470	506	5,147	—
		計	442	490	496	453	450	422	470	481	536	524	529	535	5,828	—
合計	大型車	139	122	164	131	145	111	133	125	97	107	81	63	1,418	—	
	小型車	888	998	894	843	789	831	782	885	926	947	985	1,035	10,803	—	
	計	1,027	1,120	1,058	974	934	942	915	1,010	1,023	1,054	1,066	1,098	12,221	—	
二輪車類		68	100	49	35	27	39	19	35	29	43	63	69	576	—	
自転車類		49	54	33	26	28	36	20	6	22	43	42	41	400	—	
歩行者類		27	33	39	13	21	20	21	16	15	33	52	29	319	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60880 町田市小山ヶ丘2-1-2 H17区間番号: 46088

■ 路線名 一般都道小山乞田線(都道158号)

■ 都市計画路線名 多摩3・1・6 ■ 通称道路名 (尾根幹線道路)

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	18,997	16,358

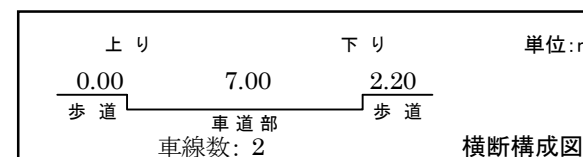
■ ピーク時間交通量 1,480 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 26.8 km/h

■ 大型車台数 2,344 台/12h 混入率 14.3 %

■ 混雑度 1.54 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	101	96	109	108	106	90	100	114	107	85	89	59	1,164	—
		小型車	517	588	486	596	572	497	627	605	535	573	649	751	6,996	—
		計	618	684	595	704	678	587	727	719	642	658	738	810	8,160	—
	下り	大型車	93	114	176	112	130	105	87	80	79	80	67	57	1,180	—
		小型車	741	667	516	470	536	528	536	551	608	617	635	613	7,018	—
		計	834	781	692	582	666	633	623	631	687	697	702	670	8,198	—
合計	大型車	194	210	285	220	236	195	187	194	186	165	156	116	2,344	—	
	小型車	1,258	1,255	1,002	1,066	1,108	1,025	1,163	1,156	1,143	1,190	1,284	1,364	14,014	—	
	計	1,452	1,465	1,287	1,286	1,344	1,220	1,350	1,350	1,329	1,355	1,440	1,480	16,358	—	
二輪車類		24	42	53	52	49	46	55	46	60	63	53	46	589	—	
自転車類		15	22	8	9	5	5	4	3	5	11	17	11	115	—	
歩行者類		5	24	11	4	2	4	7	5	10	12	24	8	116	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)



■ 観測地点 60890 八王子市別所2-58 H17区間番号: 46031

■ 路線名 一般都道小山乞田線(都道158号)

■ 都市計画路線名 多摩3・1・6 ■ 通称道路名 (尾根幹線道路)

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	20,408	16,911

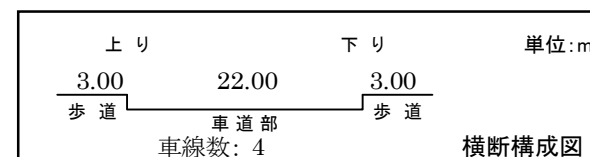
■ ピーク時間交通量 1,561 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 34.0 km/h

■ 大型車台数 2,593 台/12h 混入率 15.3 %

■ 混雑度 0.70 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	101	86	119	138	128	95	102	109	122	108	111	73	1,292	—
		小型車	530	594	499	612	568	508	587	571	580	613	712	751	7,125	—
		計	631	680	618	750	696	603	689	680	702	721	823	824	8,417	—
	下り	大型車	93	97	166	150	118	109	107	102	87	129	73	70	1,301	—
		小型車	706	689	515	492	549	559	568	630	571	604	643	667	7,193	—
		計	799	786	681	642	667	668	675	732	658	733	716	737	8,494	—
合計	大型車	194	183	285	288	246	204	209	211	209	237	184	143	2,593	—	
	小型車	1,236	1,283	1,014	1,104	1,117	1,067	1,155	1,201	1,151	1,217	1,355	1,418	14,318	—	
	計	1,430	1,466	1,299	1,392	1,363	1,271	1,364	1,412	1,360	1,454	1,539	1,561	16,911	—	
二輪車類		59	49	21	23	26	33	25	32	22	52	49	50	441		
自転車類		18	22	7	2	4	7	4	4	2	8	15	16	109		
歩行者類		7	8	5	2	3	1	1	2	1	32	21	15	98		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60920 多摩市乞田1145 H17区間番号: 6036

■ 路線名 一般都道小山乞田線(都道158号)

■ 都市計画路線名 多摩3・2・3 ■ 通称道路名 多摩ニュータウン通り

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	11,634	15,327	18,086	16,496	20,742	20,731	20,633	20,408	20,532

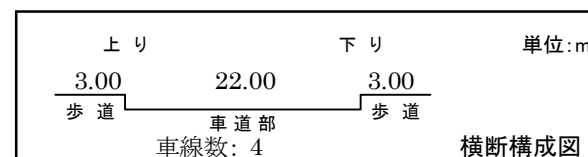
■ ピーク時間交通量 1,803 台/h ピーク率 8.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 21.0 km/h

■ 大型車台数 2,368 台/12h 混入率 11.5 %

■ 混雑度 0.86 ■ 昼夜率 1.39

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	123	104	122	128	112	85	107	32	100	107	67	47	1,134	1,566
		小型車	853	818	638	546	618	711	785	845	768	730	835	852	8,999	12,665
		計	976	922	760	674	730	796	892	877	868	837	902	899	10,133	14,231
	下り	大型車	119	120	112	123	110	113	105	125	98	84	66	59	1,234	1,634
		小型車	703	742	737	747	747	750	741	755	803	800	835	805	9,165	12,722
		計	822	862	849	870	857	863	846	880	901	884	901	864	10,399	14,356
合計	大型車	242	224	234	251	222	198	212	157	198	191	133	106	2,368	3,200	
	小型車	1,556	1,560	1,375	1,293	1,365	1,461	1,526	1,600	1,571	1,530	1,670	1,657	18,164	25,387	
	計	1,798	1,784	1,609	1,544	1,587	1,659	1,738	1,757	1,769	1,721	1,803	1,763	20,532	28,587	
二輪車類		122	103	50	42	33	45	30	38	41	76	95	108	783		
自転車類		26	52	24	12	9	13	14	15	18	39	44	32	298		
歩行者類		148	47	27	26	31	23	30	104	72	56	58	55	677		



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60940 八王子市南大沢5-26-1 H17区間番号: 6035

■ 路線名 一般都道小山乞田線(都道158号)

■ 都市計画路線名 八王子3・2・5 ■ 通称道路名 多摩ニュータウン通り

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

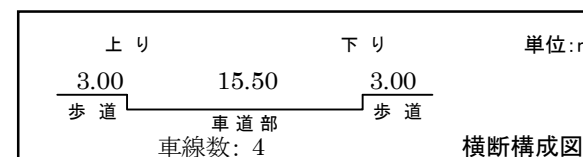
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	17,242	15,057	15,890	18,997	14,338

■ ピーク時間交通量 1,432 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 32.1 km/h

■ 大型車台数 1,414 台/12h 混入率 9.9 %

■ 混雑度 0.58 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	51	74	65	90	74	67	80	83	85	64	40	25	798	—
		小型車	531	507	448	464	521	533	520	493	529	563	734	692	6,535	—
		計	582	581	513	554	595	600	600	576	614	627	774	717	7,333	—
	下り	大型車	62	60	70	50	72	49	64	49	50	43	25	22	616	—
		小型車	588	571	387	473	493	536	510	496	544	601	633	557	6,389	—
		計	650	631	457	523	565	585	574	545	594	644	658	579	7,005	—
合計	大型車	113	134	135	140	146	116	144	132	135	107	65	47	1,414	—	
	小型車	1,119	1,078	835	937	1,014	1,069	1,030	989	1,073	1,164	1,367	1,249	12,924	—	
	計	1,232	1,212	970	1,077	1,160	1,185	1,174	1,121	1,208	1,271	1,432	1,296	14,338	—	
二輪車類		66	52	43	30	35	42	42	41	40	32	39	50	512	—	
自転車類		22	54	20	14	11	23	14	17	11	19	37	21	263	—	
歩行者類		9	9	4	6	5	8	3	2	2	7	16	8	79	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60950 多摩市山王下1-18-1 H17区間番号: 6035

■ 路線名 一般都道小山乞田線(都道158号)

■ 都市計画路線名 多摩3・2・3 ■ 通称道路名 多摩ニュータウン通り

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	17,242	15,057	15,890	18,997	22,374

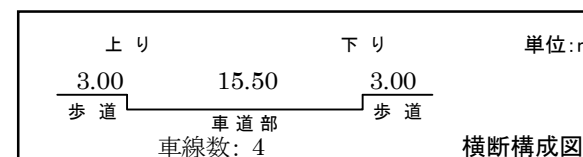
■ ピーク時間交通量 2,206 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 25.5 km/h

■ 大型車台数 1,898 台/12h 混入率 8.5 %

■ 混雑度 1.00 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	57	87	102	120	108	79	76	86	100	59	78	44	996	—
		小型車	595	762	710	817	837	773	784	771	841	939	1,130	963	9,922	—
		計	652	849	812	937	945	852	860	857	941	998	1,208	1,007	10,918	—
	下り	大型車	106	83	101	59	84	67	87	80	72	64	55	44	902	—
		小型車	1,149	1,274	883	694	684	751	848	854	846	846	906	819	10,554	—
		計	1,255	1,357	984	753	768	818	935	934	918	910	961	863	11,456	—
合計	大型車	163	170	203	179	192	146	163	166	172	123	133	88	1,898	—	
	小型車	1,744	2,036	1,593	1,511	1,521	1,524	1,632	1,625	1,687	1,785	2,036	1,782	20,476	—	
	計	1,907	2,206	1,796	1,690	1,713	1,670	1,795	1,791	1,859	1,908	2,169	1,870	22,374	—	
二輪車類		102	77	66	44	45	72	64	75	69	51	81	67	813	—	
自転車類		23	51	18	15	13	10	8	11	11	20	26	43	249	—	
歩行者類		15	24	13	3	8	8	11	9	7	16	18	25	157	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60980 八王子市絹ヶ丘3-45 H17区間番号: 6039

■ 路線名 一般都道下柚木八王子線(都道160号)

■ 都市計画路線名 八王子3・3・13 ■ 通称道路名 野猿街道

■ 調査日 10月27日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	10,914	11,077	10,731	11,345	18,111	18,312	18,467	19,286	16,653

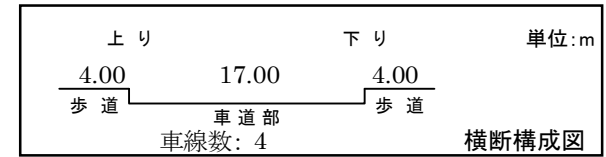
■ ピーク時間交通量 1,683 台/h ピーク率 10.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 30.8 km/h

■ 大型車台数 1,521 台/12h 混入率 9.1 %

■ 混雑度 0.70 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	67	76	86	78	63	53	40	65	46	56	61	38	729	-
		小型車	643	782	562	584	518	550	555	584	606	639	689	690	7,402	-
		計	710	858	648	662	581	603	595	649	652	695	750	728	8,131	-
	下り	大型車	69	86	83	80	47	55	67	68	68	73	53	43	792	-
		小型車	766	739	640	523	495	535	543	557	698	728	765	741	7,730	-
		計	835	825	723	603	542	590	610	625	766	801	818	784	8,522	-
合計	大型車	136	162	169	158	110	108	107	133	114	129	114	81	1,521	-	
	小型車	1,409	1,521	1,202	1,107	1,013	1,085	1,098	1,141	1,304	1,367	1,454	1,431	15,132	-	
	計	1,545	1,683	1,371	1,265	1,123	1,193	1,205	1,274	1,418	1,496	1,568	1,512	16,653	-	
二輪車類		141	137	66	97	61	68	80	73	66	83	95	111	1,078		
自転車類		51	60	26	34	22	7	20	8	19	43	22	34	346		
歩行者類		51	32	23	29	23	24	40	17	21	33	37	24	354		



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61000 八王子市子安町2-6 H17区間番号: 6040

■ 路線名 一般都道下柚木八王子線(都道160号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 野猿街道

■ 調査日 10月27日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,364	9,920	11,388	11,026	13,411	11,350	11,796	10,837	10,862

■ ピーク時間交通量 1,040 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 7.7 km/h

■ 大型車台数 949 台/12h 混入率 8.7 %

■ 混雑度 1.19 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	44	47	40	38	41	48	33	39	31	35	36	23	455	—
		小型車	416	381	357	390	370	394	257	498	383	461	406	418	4,731	—
		計	460	428	397	428	411	442	290	537	414	496	442	441	5,186	—
	下り	大型車	37	69	52	46	46	30	37	39	43	38	30	27	494	—
		小型車	406	505	439	416	356	366	412	384	377	471	478	572	5,182	—
		計	443	574	491	462	402	396	449	423	420	509	508	599	5,676	—
合計	大型車	81	116	92	84	87	78	70	78	74	73	66	50	949	—	
	小型車	822	886	796	806	726	760	669	882	760	932	884	990	9,913	—	
	計	903	1,002	888	890	813	838	739	960	834	1,005	950	1,040	10,862	—	
二輪車類		69	79	59	50	44	41	45	41	47	51	58	81	665		
自転車類		36	42	32	27	22	16	22	31	30	24	38	40	360		
歩行者類		60	51	25	30	36	36	28	35	41	31	35	63	471		



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61010 武蔵村山市伊奈平3-42-10 H17区間番号: 6041

■ 路線名 一般都道三ツ木八王子線(都道162号)

■ 都市計画路線名 立川3・4・40 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月14日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,651	10,000	10,650	11,729	12,377	12,788	11,282	10,742	6,025

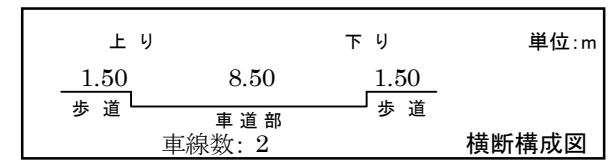
■ ピーク時間交通量 569 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.2 km/h

■ 大型車台数 927 台/12h 混入率 15.4 %

■ 混雑度 0.63 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	38	46	76	48	45	32	54	73	62	48	39	22	583	—
		小型車	291	169	175	231	249	244	212	207	183	244	250	263	2,718	—
		計	329	215	251	279	294	276	266	280	245	292	289	285	3,301	—
	下り	大型車	34	37	34	28	30	39	35	24	29	24	22	8	344	—
		小型車	169	194	141	198	175	149	197	207	220	253	258	219	2,380	—
		計	203	231	175	226	205	188	232	231	249	277	280	227	2,724	—
合計	大型車	72	83	110	76	75	71	89	97	91	72	61	30	927	—	
	小型車	460	363	316	429	424	393	409	414	403	497	508	482	5,098	—	
	計	532	446	426	505	499	464	498	511	494	569	569	512	6,025	—	
二輪車類		17	13	5	7	6	8	8	12	9	14	17	9	125	—	
自転車類		46	40	40	53	46	73	46	50	54	55	93	86	682	—	
歩行者類		8	7	12	25	28	49	7	18	22	16	19	20	231	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61020 昭島市武蔵野2-20-7 H17区間番号: 6042

■ 路線名 一般都道三ツ木八王子線(都道162号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月14日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	12,006	13,214	14,457	15,457	17,856	15,976	18,700	18,140	4,596

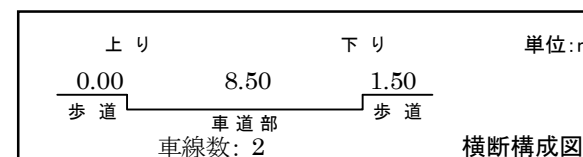
■ ピーク時間交通量 430 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.6 km/h

■ 大型車台数 874 台/12h 混入率 19.0 %

■ 混雑度 0.43 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	37	60	50	36	40	32	28	33	30	34	19	17	416	—
		小型車	209	187	155	182	159	139	127	139	160	119	152	127	1,855	—
		計	246	247	205	218	199	171	155	172	190	153	171	144	2,271	—
	下り	大型車	40	54	43	55	40	39	30	47	34	32	20	24	458	—
		小型車	144	121	106	134	157	190	145	186	156	171	181	176	1,867	—
		計	184	175	149	189	197	229	175	233	190	203	201	200	2,325	—
合計	大型車	77	114	93	91	80	71	58	80	64	66	39	41	874	—	
	小型車	353	308	261	316	316	329	272	325	316	290	333	303	3,722	—	
	計	430	422	354	407	396	400	330	405	380	356	372	344	4,596	—	
二輪車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類	51	45	13	24	4	13	12	6	13	17	27	20	245	—		
歩行者類	24	12	3	5	2	14	10	10	9	5	16	11	121	—		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)



■ 観測地点 61040 昭島市宮沢町1-7 H17区間番号: 6043

■ 路線名 一般都道三ツ木八王子線(都道162号)

■ 都市計画路線名 昭島3・4・16 ■ 通称道路名 (諏訪松中通り)

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	11,017	11,091	12,422	13,314	13,006	15,052	14,701	13,678	13,996

■ ピーク時間交通量 1,256 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.5 km/h

■ 大型車台数 2,791 台/12h 混入率 19.9 %

■ 混雑度 1.28 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	119	141	136	148	159	147	142	177	121	101	76	93	1,560	—
		小型車	478	502	476	495	440	448	402	441	435	495	495	501	5,608	—
		計	597	643	612	643	599	595	544	618	556	596	571	594	7,168	—
	下り	大型車	113	122	141	123	134	93	106	98	94	72	59	76	1,231	—
		小型車	448	442	403	342	451	389	464	432	517	518	605	586	5,597	—
		計	561	564	544	465	585	482	570	530	611	590	664	662	6,828	—
合計	大型車	232	263	277	271	293	240	248	275	215	173	135	169	2,791	—	
	小型車	926	944	879	837	891	837	866	873	952	1,013	1,100	1,087	11,205	—	
	計	1,158	1,207	1,156	1,108	1,184	1,077	1,114	1,148	1,167	1,186	1,235	1,256	13,996	—	
二輪車類		38	41	7	10	8	17	14	10	19	12	40	26	242	—	
自転車類		88	76	47	23	33	32	23	30	34	42	68	61	557	—	
歩行者類		46	41	21	49	54	40	29	54	73	47	52	45	551	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61070 羽村市五ノ神2-10 H17区間番号: 6044

■ 路線名 一般都道羽村瑞穂線(都道163号)

■ 都市計画路線名 福生3・4・12 ■ 通称道路名 (羽村街道)

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	7,776	8,481	7,990	8,557	8,254	8,448	7,942	7,327	7,226

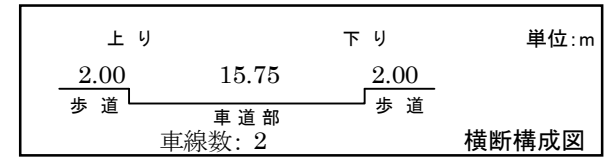
■ ピーク時間交通量 741 台/h ピーク率 10.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.9 km/h

■ 大型車台数 504 台/12h 混入率 7.0 %

■ 混雑度 1.27 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	16	31	33	17	21	14	12	20	27	26	17	21	255	—
		小型車	224	244	210	179	227	286	291	261	273	331	377	473	3,376	—
		計	240	275	243	196	248	300	303	281	300	357	394	494	3,631	—
	下り	大型車	14	14	24	35	23	28	17	26	24	19	13	12	249	—
		小型車	397	357	250	257	238	241	257	249	269	324	272	235	3,346	—
		計	411	371	274	292	261	269	274	275	293	343	285	247	3,595	—
合計	大型車	30	45	57	52	44	42	29	46	51	45	30	33	504	—	
	小型車	621	601	460	436	465	527	548	510	542	655	649	708	6,722	—	
	計	651	646	517	488	509	569	577	556	593	700	679	741	7,226	—	
二輪車類		35	40	11	17	18	28	26	27	20	30	28	33	313	—	
自転車類		176	205	48	32	45	45	37	34	77	118	147	104	1,068	—	
歩行者類		66	114	24	28	45	22	22	34	56	48	64	50	573	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61090 昭島市松原町4-13-18 H17区間番号: 46036

■ 路線名 一般都道拝島停車場線(都道164号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月14日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	3,545	7,843

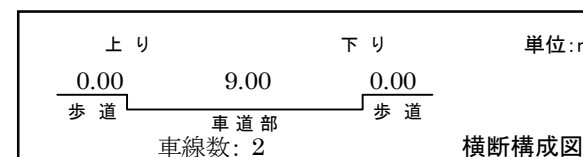
■ ピーク時間交通量 892 台/h ピーク率 11.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 5.9 km/h

■ 大型車台数 380 台/12h 混入率 4.8 %

■ 混雑度 0.89 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	13	22	17	11	18	10	18	16	15	12	12	9	173	—
		小型車	398	362	292	257	244	256	257	274	284	285	321	337	3,567	—
		計	411	384	309	268	262	266	275	290	299	297	333	346	3,740	—
	下り	大型車	20	33	33	18	19	11	18	13	13	13	11	5	207	—
		小型車	461	335	267	260	300	302	291	297	322	346	364	351	3,896	—
		計	481	368	300	278	319	313	309	310	335	359	375	356	4,103	—
合計	大型車	33	55	50	29	37	21	36	29	28	25	23	14	380	—	
	小型車	859	697	559	517	544	558	548	571	606	631	685	688	7,463	—	
	計	892	752	609	546	581	579	584	600	634	656	708	702	7,843	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		44	36	22	15	12	14	8	11	9	15	27	22	235	—	
歩行者類		490	401	211	185	149	157	141	125	169	188	276	336	2,828	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61100 あきる野市瀬戸岡115 H17区間番号: 6045

■ 路線名 一般都道伊奈福生線(都道165号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月27日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	4,702	4,470	4,889	6,498	8,707	9,439	8,773	5,656	4,578

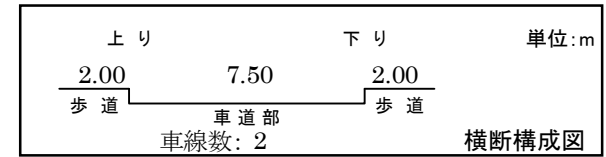
■ ピーク時間交通量 526 台/h ピーク率 11.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 20.8 km/h

■ 大型車台数 205 台/12h 混入率 4.5 %

■ 混雑度 0.48 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	4	9	6	15	5	9	8	12	4	7	6	7	92	—
		小型車	129	192	153	178	160	156	173	187	166	209	252	220	2,175	—
		計	133	201	159	193	165	165	181	199	170	216	258	227	2,267	—
	下り	大型車	8	11	4	7	17	8	14	12	8	11	8	5	113	—
		小型車	209	161	122	144	192	151	125	161	205	242	260	226	2,198	—
		計	217	172	126	151	209	159	139	173	213	253	268	231	2,311	—
合計	大型車	12	20	10	22	22	17	22	24	12	18	14	12	205	—	
	小型車	338	353	275	322	352	307	298	348	371	451	512	446	4,373	—	
	計	350	373	285	344	374	324	320	372	383	469	526	458	4,578	—	
二輪車類		33	30	24	17	11	15	10	32	16	17	20	22	247	—	
自転車類		20	8	9	11	7	6	12	10	14	22	14	16	149	—	
歩行者類		227	17	8	3	6	4	8	128	26	18	10	20	475	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61200 八王子市高月町1236 H17区間番号: 6046

■ 路線名 一般都道瑞穂あきる野八王子線(都道166号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月14日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	13,841	13,282	12,596	13,851	14,791	15,640	17,581	16,225	13,952

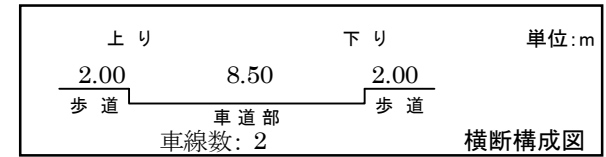
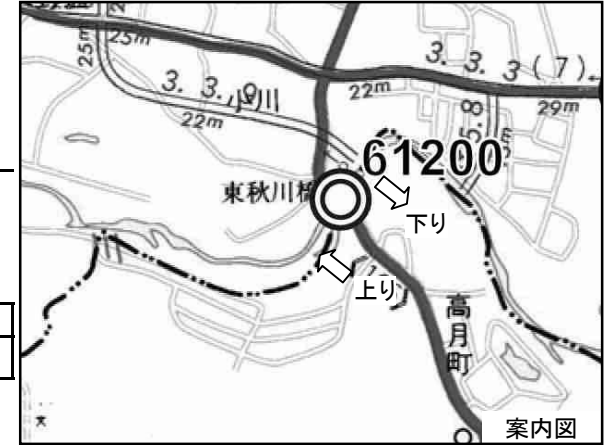
■ ピーク時間交通量 1,689 台/h ピーク率 12.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 23.3 km/h

■ 大型車台数 1,883 台/12h 混入率 13.5 %

■ 混雑度 1.69 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	76	63	95	103	97	88	92	78	90	85	51	41	959	—
		小型車	632	499	466	418	415	384	423	426	425	489	706	692	5,975	—
		計	708	562	561	521	512	472	515	504	515	574	757	733	6,934	—
	下り	大型車	86	90	102	79	77	88	78	94	74	71	49	36	924	—
		小型車	895	739	482	435	405	382	357	416	407	475	539	562	6,094	—
		計	981	829	584	514	482	470	435	510	481	546	588	598	7,018	—
合計	大型車	162	153	197	182	174	176	170	172	164	156	100	77	1,883	—	
	小型車	1,527	1,238	948	853	820	766	780	842	832	964	1,245	1,254	12,069	—	
	計	1,689	1,391	1,145	1,035	994	942	950	1,014	996	1,120	1,345	1,331	13,952	—	
二輪車類		56	52	21	32	25	31	22	22	25	38	56	41	421	—	
自転車類		17	17	7	10	10	5	9	10	13	16	12	13	139	—	
歩行者類		7	6	9	5	9	2	9	3	2	6	4	3	65	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61290 八王子市小宮町51 H17区間番号: 46049

■ 路線名 一般都道淵上日野線(都道169号)

■ 都市計画路線名 八王子3・4・40 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月14日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	13,314	9,968

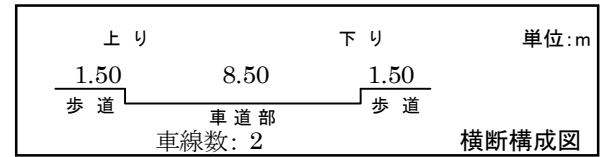
■ ピーク時間交通量 1,092 台/h ピーク率 11.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 27.3 km/h

■ 大型車台数 1,219 台/12h 混入率 12.2 %

■ 混雑度 1.17 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別		時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19		
自動車類	上り	大型車	45	56	68	43	35	28	39	59	50	32	30	26	511	—
		小型車	594	457	305	293	263	294	293	298	327	354	394	414	4,286	—
		計	639	513	373	336	298	322	332	357	377	386	424	440	4,797	—
	下り	大型車	35	88	57	79	69	42	61	69	50	56	58	44	708	—
		小型車	418	464	340	298	312	293	277	305	319	419	497	521	4,463	—
		計	453	552	397	377	381	335	338	374	369	475	555	565	5,171	—
合計	大型車	80	144	125	122	104	70	100	128	100	88	88	70	1,219	—	
	小型車	1,012	921	645	591	575	587	570	603	646	773	891	935	8,749	—	
	計	1,092	1,065	770	713	679	657	670	731	746	861	979	1,005	9,968	—	
二輪車類			29	47	32	31	13	21	26	29	25	32	43	39	367	
自転車類			154	188	62	32	45	34	40	35	59	75	101	95	920	
歩行者類			48	85	21	20	20	15	12	11	12	21	54	63	382	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61320 八王子市小比企町1619 H17区間番号: 6048

■ 路線名 一般都道上館日野線(都道173号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 北野街道

■ 調査日 10月27日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	8,670	8,283	8,513	10,135	10,085	10,877	11,315	10,791	9,826

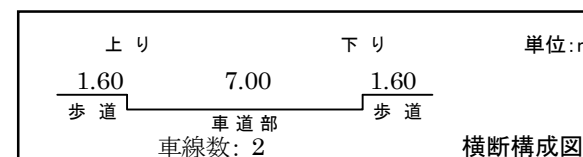
■ ピーク時間交通量 983 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.2 km/h

■ 大型車台数 803 台/12h 混入率 8.2 %

■ 混雑度 1.06 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	34	50	63	50	39	28	43	37	36	18	18	8	424	—
		小型車	319	433	316	317	310	321	341	325	414	352	451	460	4,359	—
		計	353	483	379	367	349	349	384	362	450	370	469	468	4,783	—
	下り	大型車	31	41	38	29	40	29	40	36	34	29	16	16	379	—
		小型車	396	402	326	398	339	351	362	411	420	395	498	366	4,664	—
		計	427	443	364	427	379	380	402	447	454	424	514	382	5,043	—
合計	大型車	65	91	101	79	79	57	83	73	70	47	34	24	803	—	
	小型車	715	835	642	715	649	672	703	736	834	747	949	826	9,023	—	
	計	780	926	743	794	728	729	786	809	904	794	983	850	9,826	—	
二輪車類		55	71	48	52	48	61	42	54	44	59	75	73	682	—	
自転車類		16	14	8	12	7	3	8	18	12	22	12	13	145	—	
歩行者類		19	29	6	12	7	4	6	25	12	15	6	10	151	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61330 八王子市長沼町4-7 H17区間番号: 6049

■ 路線名 一般都道上館日野線(都道173号)

■ 都市計画路線名 八王子3・4・14 ■ 通称道路名 北野街道

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	10,337	11,011	10,715	11,561	10,160	11,017	12,316	12,024	11,042

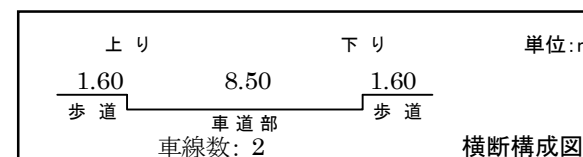
■ ピーク時間交通量 1,058 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.0 km/h

■ 大型車台数 1,164 台/12h 混入率 10.5 %

■ 混雑度 1.17 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別		時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	59	50	75	77	69	63	44	44	41	27	32	31	612	—
		小型車	391	406	360	331	335	355	405	409	401	415	505	461	4,774	—
		計	450	456	435	408	404	418	449	453	442	442	537	492	5,386	—
	下り	大型車	49	54	83	66	49	31	46	59	50	33	19	13	552	—
		小型車	557	548	435	425	370	412	388	368	383	398	446	374	5,104	—
		計	606	602	518	491	419	443	434	427	433	431	465	387	5,656	—
合計	大型車	108	104	158	143	118	94	90	103	91	60	51	44	1,164	—	
	小型車	948	954	795	756	705	767	793	777	784	813	951	835	9,878	—	
	計	1,056	1,058	953	899	823	861	883	880	875	873	1,002	879	11,042	—	
二輪車類		43	55	48	41	36	30	36	36	41	46	52	49	513	—	
自転車類		19	25	11	13	7	5	8	3	18	24	18	22	173	—	
歩行者類		118	87	52	32	35	50	43	34	48	46	71	76	692	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)



■ 観測地点 61370 あきる野市雨間1935-36 H17区間番号: 6050

■ 路線名 一般都道檜原あきる野線(都道176号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月14日(木) ■ 天候 曇

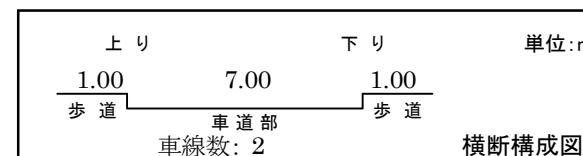
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	3,961	4,245	5,635	6,600	6,616	6,808	6,676	7,826	4,892

■ ピーク時間交通量 560 台/h ピーク率 11.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 24.2 km/h

■ 大型車台数 400 台/12h 混入率 8.2 %

■ 混雑度 0.57 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	28	13	20	22	20	12	11	10	9	4	9	8	166	—
		小型車	291	238	146	130	138	114	178	161	195	167	180	171	2,109	—
		計	319	251	166	152	158	126	189	171	204	171	189	179	2,275	—
	下り	大型車	20	24	11	33	20	26	22	23	13	20	10	12	234	—
		小型車	221	207	169	173	177	135	186	155	207	199	272	282	2,383	—
		計	241	231	180	206	197	161	208	178	220	219	282	294	2,617	—
合計	大型車	48	37	31	55	40	38	33	33	22	24	19	20	400	—	
	小型車	512	445	315	303	315	249	364	316	402	366	452	453	4,492	—	
	計	560	482	346	358	355	287	397	349	424	390	471	473	4,892	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		6	11	2	7	1	1	1	9	6	5	4	5	58	—	
歩行者類		4	4	4	1	2	4	1	5	5	5	3	2	40	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61400 瑞穂町箱根ヶ崎946 H17区間番号: 6051

■ 路線名 一般都道所沢青梅線(都道179号)

■ 都市計画路線名 福生3・4・21 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

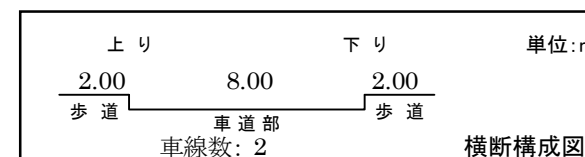
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	7,493	7,951	7,701	10,359	12,323	10,830	10,590	11,205	10,677

■ ピーク時間交通量 1,111 台/h ピーク率 10.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 25.4 km/h

■ 大型車台数 1,984 台/12h 混入率 18.6 %

■ 混雑度 1.16 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	83	96	121	102	95	87	95	95	107	74	74	56	1,085	—
		小型車	546	515	319	320	331	304	337	341	331	384	448	436	4,612	—
		計	629	611	440	422	426	391	432	436	438	458	522	492	5,697	—
	下り	大型車	83	97	91	89	84	78	78	71	73	63	54	38	899	—
		小型車	373	403	263	262	280	322	367	362	343	377	399	330	4,081	—
		計	456	500	354	351	364	400	445	433	416	440	453	368	4,980	—
合計	大型車	166	193	212	191	179	165	173	166	180	137	128	94	1,984	—	
	小型車	919	918	582	582	611	626	704	703	674	761	847	766	8,693	—	
	計	1,085	1,111	794	773	790	791	877	869	854	898	975	860	10,677	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		12	9	4	1	1	0	1	1	1	4	8	5	47	—	
歩行者類		1	0	0	0	2	1	0	1	1	0	2	2	10	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61440 羽村市小作台1-11 H17区間番号: 6052

■ 路線名 一般都道藤橋小作線(都道181号)

■ 都市計画路線名 福生3・4・34 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	3,842	4,264	6,172	6,650	7,943	8,422	8,571	8,669	4,867

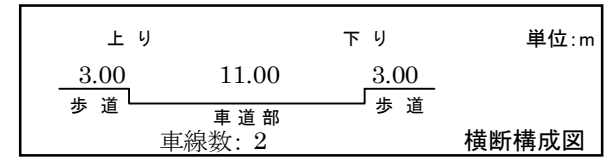
■ ピーク時間交通量 778 台/h ピーク率 16.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.1 km/h

■ 大型車台数 524 台/12h 混入率 10.8 %

■ 混雑度 0.78 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	21	24	21	27	16	22	18	17	14	23	25	23	251	—
		小型車	391	227	142	112	106	102	112	101	125	163	209	261	2,051	—
		計	412	251	163	139	122	124	130	118	139	186	234	284	2,302	—
	下り	大型車	24	24	28	24	21	17	26	18	18	22	26	25	273	—
		小型車	342	192	178	155	143	117	161	116	171	203	221	293	2,292	—
		計	366	216	206	179	164	134	187	134	189	225	247	318	2,565	—
合計	大型車	45	48	49	51	37	39	44	35	32	45	51	48	524	—	
	小型車	733	419	320	267	249	219	273	217	296	366	430	554	4,343	—	
	計	778	467	369	318	286	258	317	252	328	411	481	602	4,867	—	
二輪車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類	54	49	30	27	28	41	44	66	46	68	108	66	627	—		
歩行者類	765	484	275	152	184	273	192	183	218	300	468	490	3,984	—		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61450 西多摩郡奥多摩町梅沢787 H17区間番号: 6053

■ 路線名 一般都道奥多摩あきる野線(都道184号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	787	718	629	998	1,069	951	973	1,988	1,757

■ ピーク時間交通量 201 台/h ピーク率 11.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 30.2 km/h

■ 大型車台数 114 台/12h 混入率 6.5 %

■ 混雑度 0.27 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	2	9	1	10	5	3	5	7	5	3	2	1	53	—
		小型車	103	111	66	69	72	54	56	46	57	56	62	41	793	—
		計	105	120	67	79	77	57	61	53	62	59	64	42	846	—
	下り	大型車	4	1	6	2	9	8	4	6	10	8	2	1	61	—
		小型車	64	80	71	74	44	66	64	44	71	93	117	62	850	—
		計	68	81	77	76	53	74	68	50	81	101	119	63	911	—
合計	大型車	6	10	7	12	14	11	9	13	15	11	4	2	114	—	
	小型車	167	191	137	143	116	120	120	90	128	149	179	103	1,643	—	
	計	173	201	144	155	130	131	129	103	143	160	183	105	1,757	—	
二輪車類		4	4	1	4	1	0	2	2	0	0	6	0	24	—	
自転車類		1	0	0	1	0	0	1	0	2	1	0	0	6	—	
歩行者類		36	6	6	9	2	5	3	5	7	11	4	11	105	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61470 西多摩郡日の出町大久野4312 H17区間番号: 6054

■ 路線名 一般都道奥多摩あきる野線(都道184号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	255	290	275	466	485	634	—	1,054	498

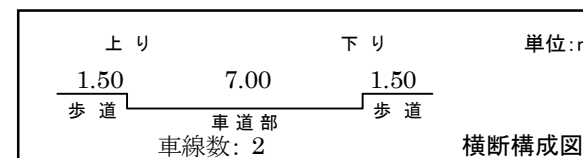
■ ピーク時間交通量 61 台/h ピーク率 12.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 59.4 km/h

■ 大型車台数 80 台/12h 混入率 16.1 %

■ 混雑度 0.08 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	2	6	7	5	4	4	4	1	1	4	1	2	41	—
		小型車	10	20	19	23	26	20	16	15	16	16	12	12	205	—
		計	12	26	26	28	30	24	20	16	17	20	13	14	246	—
	下り	大型車	2	3	2	9	4	5	3	2	3	4	1	1	39	—
		小型車	12	22	21	17	27	17	17	18	17	24	16	5	213	—
		計	14	25	23	26	31	22	20	20	20	28	17	6	252	—
合計	大型車	4	9	9	14	8	9	7	3	4	8	2	3	80	—	
	小型車	22	42	40	40	53	37	33	33	33	40	28	17	418	—	
	計	26	51	49	54	61	46	40	36	37	48	30	20	498	—	
二輪車類		4	1	3	4	0	1	1	3	1	0	2	2	22	—	
自転車類		3	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	6	—	
歩行者類		6	0	1	1	2	0	4	1	0	0	0	2	17	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61480 西多摩郡日の出町平井1186 H17区間番号: 6055

■ 路線名 一般都道奥多摩あきる野線(都道184号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

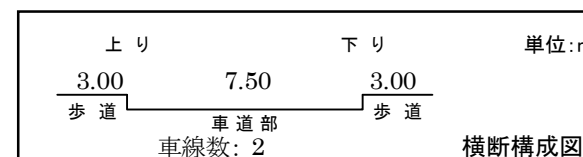
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	6,268	6,740	7,080	8,444	9,941	10,153	11,040	11,637	11,253

■ ピーク時間交通量 1,211 台/h ピーク率 10.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 23.7 km/h

■ 大型車台数 1,056 台/12h 混入率 9.4 %

■ 混雑度 0.43 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	39	50	52	70	58	39	52	38	42	46	37	30	553	—
		小型車	354	559	342	323	312	392	378	370	435	439	528	475	4,907	—
		計	393	609	394	393	370	431	430	408	477	485	565	505	5,460	—
	下り	大型車	33	52	42	50	59	38	52	45	48	37	36	11	503	—
		小型車	450	550	464	452	392	372	398	379	388	474	574	397	5,290	—
		計	483	602	506	502	451	410	450	424	436	511	610	408	5,793	—
合計	大型車	72	102	94	120	117	77	104	83	90	83	73	41	1,056	—	
	小型車	804	1,109	806	775	704	764	776	749	823	913	1,102	872	10,197	—	
	計	876	1,211	900	895	821	841	880	832	913	996	1,175	913	11,253	—	
二輪車類		16	19	12	12	11	16	11	19	7	16	18	17	174	—	
自転車類		10	21	5	4	4	19	13	15	15	25	20	10	161	—	
歩行者類		96	40	23	18	13	11	19	28	36	75	33	32	424	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61510 西多摩郡日の出町平井2138 H17区間番号: 6056

■ 路線名 一般都道山田平井線(都道185号)

■ 都市計画路線名 秋多3・4・14 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	5,012	5,559	5,507	6,380	6,302	7,195	9,085	8,476	6,915

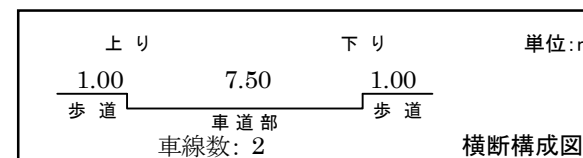
■ ピーク時間交通量 646 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 22.6 km/h

■ 大型車台数 584 台/12h 混入率 8.4 %

■ 混雑度 0.66 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	18	14	20	30	22	21	37	18	17	16	15	8	236	—
		小型車	250	190	282	232	202	225	219	145	188	257	298	252	2,740	—
		計	268	204	302	262	224	246	256	163	205	273	313	260	2,976	—
	下り	大型車	26	34	34	36	31	51	28	33	32	25	13	5	348	—
		小型車	305	327	287	319	284	304	254	275	309	312	320	295	3,591	—
		計	331	361	321	355	315	355	282	308	341	337	333	300	3,939	—
合計	大型車	44	48	54	66	53	72	65	51	49	41	28	13	584	—	
	小型車	555	517	569	551	486	529	473	420	497	569	618	547	6,331	—	
	計	599	565	623	617	539	601	538	471	546	610	646	560	6,915	—	
二輪車類		16	14	7	16	12	10	12	15	13	18	20	11	164	—	
自転車類		26	13	8	13	9	20	10	11	14	8	11	22	165	—	
歩行者類		19	33	11	32	26	28	20	18	44	31	30	49	341	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61570 青梅市成木3-423 H17区間番号: 6057

■ 路線名 一般都道下畑軍畑線(都道193号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

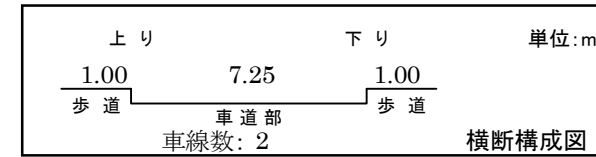
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	1,586	2,005	1,807	2,286	2,574	2,719	2,138	2,036	1,795

■ ピーク時間交通量 197 台/h ピーク率 11.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 36.5 km/h

■ 大型車台数 585 台/12h 混入率 32.6 %

■ 混雑度 0.36 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	9	28	39	27	34	28	33	30	40	24	9	1	302	—
		小型車	70	51	60	33	43	35	41	50	54	57	95	24	613	—
		計	79	79	99	60	77	63	74	80	94	81	104	25	915	—
	下り	大型車	21	29	30	36	34	16	34	27	32	16	5	3	283	—
		小型車	47	89	43	37	42	38	37	50	60	50	56	48	597	—
		計	68	118	73	73	76	54	71	77	92	66	61	51	880	—
合計	大型車	30	57	69	63	68	44	67	57	72	40	14	4	585	—	
	小型車	117	140	103	70	85	73	78	100	114	107	151	72	1,210	—	
	計	147	197	172	133	153	117	145	157	186	147	165	76	1,795	—	
二輪車類		2	4	7	5	9	3	2	7	7	2	3	2	53	—	
自転車類		10	9	1	0	0	0	1	3	2	6	16	0	48	—	
歩行者類		16	6	2	2	1	1	1	6	2	12	9	0	58	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)



■ 観測地点 61580 青梅市成木8-341 H17区間番号: 6058

■ 路線名 一般都道下畑軍畑線(都道193号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	2,486	2,466	2,229	2,692	3,828	3,728	—	2,934	2,452

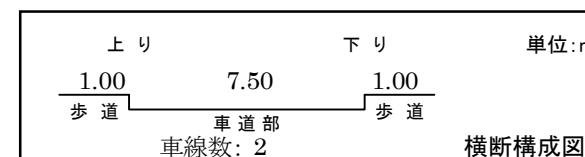
■ ピーク時間交通量 278 台/h ピーク率 11.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 34.4 km/h

■ 大型車台数 1,358 台/12h 混入率 55.4 %

■ 混雑度 0.81 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	46	45	88	74	101	47	60	86	90	46	17	1	701	—
		小型車	85	67	41	52	33	29	36	50	32	63	78	35	601	—
		計	131	112	129	126	134	76	96	136	122	109	95	36	1,302	—
	下り	大型車	31	49	93	66	96	35	76	77	93	35	5	1	657	—
		小型車	58	51	41	37	48	33	34	32	28	35	57	39	493	—
		計	89	100	134	103	144	68	110	109	121	70	62	40	1,150	—
合計	大型車	77	94	181	140	197	82	136	163	183	81	22	2	1,358	—	
	小型車	143	118	82	89	81	62	70	82	60	98	135	74	1,094	—	
	計	220	212	263	229	278	144	206	245	243	179	157	76	2,452	—	
二輪車類		2	3	1	1	0	3	5	4	8	1	3	1	32	—	
自転車類		0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3	—	
歩行者類		0	0	1	0	0	0	1	2	2	0	1	0	7	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61590 青梅市二俣尾5-1483 H17区間番号: 6059

■ 路線名 一般都道下畑軍畑線(都道193号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	216	251	321	396	581	541	584	727	588

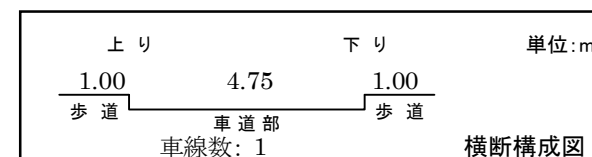
■ ピーク時間交通量 70 台/h ピーク率 11.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 42.4 km/h

■ 大型車台数 60 台/12h 混入率 10.2 %

■ 混雑度 0.31 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	1	3	2	1	2	4	2	5	2	3	0	26	—
		小型車	39	32	22	20	23	12	16	21	20	24	32	20	281	—
		計	40	33	25	22	24	14	20	23	25	26	35	20	307	—
	下り	大型車	3	2	4	1	3	1	4	2	2	6	6	0	34	—
		小型車	27	22	19	20	28	19	17	21	12	25	24	13	247	—
		計	30	24	23	21	31	20	21	23	14	31	30	13	281	—
合計	大型車	4	3	7	3	4	3	8	4	7	8	9	0	60	—	
	小型車	66	54	41	40	51	31	33	42	32	49	56	33	528	—	
	計	70	57	48	43	55	34	41	46	39	57	65	33	588	—	
二輪車類		2	2	0	0	1	2	1	3	5	0	1	0	17	—	
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	
歩行者類		2	3	2	0	0	1	0	0	0	4	0	1	13	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61630 青梅市大門1-568 H17区間番号: 6060

■ 路線名 一般都道成木河辺線(都道194号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

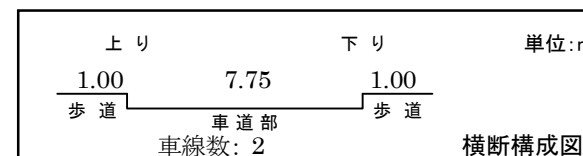
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	3,595	3,759	4,361	5,294	6,405	6,583	6,486	5,176	5,193

■ ピーク時間交通量 571 台/h ピーク率 11.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 26.4 km/h

■ 大型車台数 399 台/12h 混入率 7.7 %

■ 混雑度 0.81 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	14	16	21	19	9	13	14	16	13	20	12	7	174	—
		小型車	147	167	140	142	128	130	139	134	163	164	220	179	1,853	—
		計	161	183	161	161	137	143	153	150	176	184	232	186	2,027	—
	下り	大型車	16	34	21	20	28	9	19	16	23	12	16	11	225	—
		小型車	309	354	274	235	266	126	203	194	211	257	304	208	2,941	—
		計	325	388	295	255	294	135	222	210	234	269	320	219	3,166	—
合計	大型車	30	50	42	39	37	22	33	32	36	32	28	18	399	—	
	小型車	456	521	414	377	394	256	342	328	374	421	524	387	4,794	—	
	計	486	571	456	416	431	278	375	360	410	453	552	405	5,193	—	
二輪車類		27	22	5	10	8	10	14	13	18	18	22	21	188	—	
自転車類		16	21	11	3	6	4	9	7	5	17	30	12	141	—	
歩行者類		5	10	5	5	9	14	20	17	15	16	16	8	140	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61650 青梅市富岡1-65-21 H17区間番号: 36075

■ 路線名 一般都道富岡入間線(都道195号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	2,578	6,657	9,920	8,545	2,704	6,539	8,720	4,355

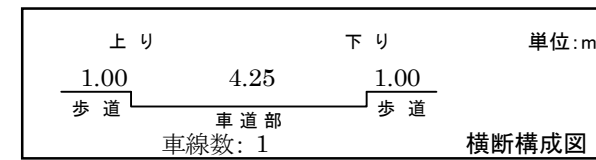
■ ピーク時間交通量 504 台/h ピーク率 11.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 23.4 km/h

■ 大型車台数 517 台/12h 混入率 11.9 %

■ 混雑度 1.91 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	12	34	29	26	29	10	17	19	23	14	11	7	231	—
		小型車	268	180	115	126	130	122	137	148	139	185	193	197	1,940	—
		計	280	214	144	152	159	132	154	167	162	199	204	204	2,171	—
	下り	大型車	18	28	32	35	28	17	21	31	32	22	15	7	286	—
		小型車	206	172	137	154	123	102	118	123	135	170	265	193	1,898	—
		計	224	200	169	189	151	119	139	154	167	192	280	200	2,184	—
合計	大型車	30	62	61	61	57	27	38	50	55	36	26	14	517	—	
	小型車	474	352	252	280	253	224	255	271	274	355	458	390	3,838	—	
	計	504	414	313	341	310	251	293	321	329	391	484	404	4,355	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		4	1	2	0	0	0	2	1	5	1	1	2	19	—	
歩行者類		2	3	1	0	1	2	2	0	4	7	2	0	24	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61670 青梅市梅郷3-904 H17区間番号: 6061

■ 路線名 一般都道梅郷日向和田線(都道199号)

■ 都市計画路線名 青梅3・4・30 ■ 通称道路名 (神代橋)

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	3,107	2,868	2,902	3,262	3,233	3,566	—	3,120	3,153

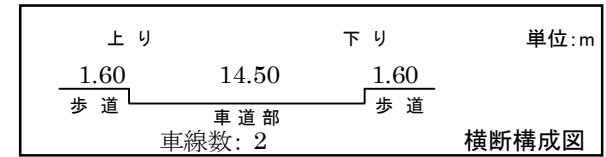
■ ピーク時間交通量 340 台/h ピーク率 10.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 26.0 km/h

■ 大型車台数 232 台/12h 混入率 7.4 %

■ 混雑度 0.37 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	5	10	5	11	12	8	7	9	3	3	6	0	79	—
		小型車	143	112	139	136	116	122	140	123	129	142	160	159	1,621	—
		計	148	122	144	147	128	130	147	132	132	145	166	159	1,700	—
	下り	大型車	8	43	29	7	7	8	9	6	18	8	9	1	153	—
		小型車	184	98	109	118	85	91	108	101	93	107	89	117	1,300	—
		計	192	141	138	125	92	99	117	107	111	115	98	118	1,453	—
合計	大型車	13	53	34	18	19	16	16	15	21	11	15	1	232	—	
	小型車	327	210	248	254	201	213	248	224	222	249	249	276	2,921	—	
	計	340	263	282	272	220	229	264	239	243	260	264	277	3,153	—	
二輪車類		8	6	4	6	5	8	3	13	7	8	13	8	89	—	
自転車類		25	12	5	2	7	9	23	12	7	16	16	18	152	—	
歩行者類		72	31	48	35	16	22	32	40	24	47	28	37	432	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61680 青梅市柚木町2-329 H17区間番号: 6062

■ 路線名 一般都道柚木二俣尾線(都道200号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (奥多摩橋)

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	675	892	1,096	1,049	797	757	803	863	763

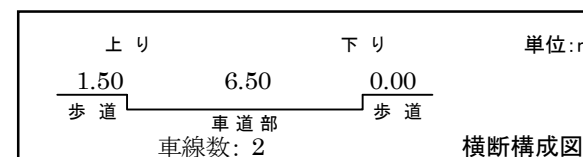
■ ピーク時間交通量 91 台/h ピーク率 11.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 25.5 km/h

■ 大型車台数 36 台/12h 混入率 4.7 %

■ 混雑度 0.10 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	0	0	3	0	2	4	3	0	0	1	1	2	16	—
		小型車	46	53	30	22	30	30	24	19	28	24	38	46	390	—
		計	46	53	33	22	32	34	27	19	28	25	39	48	406	—
	下り	大型車	1	1	5	2	1	3	2	3	0	1	1	0	20	—
		小型車	16	27	28	18	26	31	12	29	27	31	49	43	337	—
		計	17	28	33	20	27	34	14	32	27	32	50	43	357	—
合計	大型車	1	1	8	2	3	7	5	3	0	2	2	2	36	—	
	小型車	62	80	58	40	56	61	36	48	55	55	87	89	727	—	
	計	63	81	66	42	59	68	41	51	55	57	89	91	763	—	
二輪車類		2	3	0	0	1	2	1	0	3	1	0	2	15	—	
自転車類		3	1	2	0	0	0	2	1	3	1	8	4	25	—	
歩行者類		14	6	7	6	4	4	3	5	9	9	6	10	83	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61690 あきる野市乙津1997 H17区間番号: 6063

■ 路線名 一般都道十里木御嶽停車場線(都道201号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月27日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	1,226	1,007	1,103	1,132	1,459	1,253	—	743	999

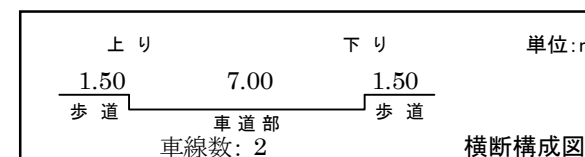
■ ピーク時間交通量 119 台/h ピーク率 11.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 31.2 km/h

■ 大型車台数 82 台/12h 混入率 8.2 %

■ 混雑度 0.14 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	1	5	5	7	2	6	1	4	3	3	1	39	—
		小型車	69	42	31	37	34	36	29	44	51	62	37	13	485	—
		計	70	43	36	42	41	38	35	45	55	65	40	14	524	—
	下り	大型車	1	5	4	5	6	4	4	4	0	3	3	4	43	—
		小型車	38	21	44	29	41	26	29	36	44	51	35	38	432	—
		計	39	26	48	34	47	30	33	40	44	54	38	42	475	—
合計	大型車	2	6	9	10	13	6	10	5	4	6	6	5	82	—	
	小型車	107	63	75	66	75	62	58	80	95	113	72	51	917	—	
	計	109	69	84	76	88	68	68	85	99	119	78	56	999	—	
二輪車類		5	0	3	4	5	2	2	8	6	3	3	2	43		
自転車類		0	0	1	0	1	1	2	1	0	0	0	0	6		
歩行者類		14	4	9	5	5	14	11	7	3	8	5	2	87		



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61730 青梅市御岳1-88 H17区間番号: 6064

■ 路線名 一般都道十里木御嶽停車場線(都道201号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (御岳橋)

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	1,629	1,515	1,197	1,516	1,419	1,272	1,228	1,088	957

■ ピーク時間交通量 95 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.6 km/h

■ 大型車台数 147 台/12h 混入率 15.4 %

■ 混雑度 0.22 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	3	6	7	8	7	5	8	8	5	3	4	2	66	—
		小型車	38	43	36	30	37	34	32	28	28	37	30	21	394	—
		計	41	49	43	38	44	39	40	36	33	40	34	23	460	—
	下り	大型車	10	6	9	12	7	5	7	8	6	6	4	1	81	—
		小型車	32	38	39	45	32	27	35	36	37	37	36	22	416	—
		計	42	44	48	57	39	32	42	44	43	43	40	23	497	—
合計	大型車	13	12	16	20	14	10	15	16	11	9	8	3	147	—	
	小型車	70	81	75	75	69	61	67	64	65	74	66	43	810	—	
	計	83	93	91	95	83	71	82	80	76	83	74	46	957	—	
二輪車類		5	4	1	4	2	4	7	0	4	5	1	1	38	—	
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	—	
歩行者類		6	8	11	8	5	6	9	10	3	9	4	10	89	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)



■ 観測地点 61760 西多摩郡奥多摩町川井365 H17区間番号: 56065

■ 路線名 一般都道上成木川井線(都道202号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	—	748

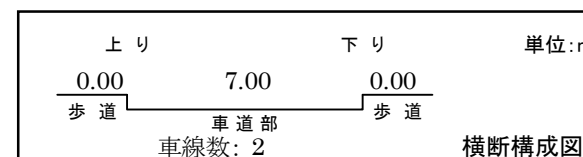
■ ピーク時間交通量 84 台/h ピーク率 11.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 — - km/h

■ 大型車台数 73 台/12h 混入率 9.8 %

■ 混雑度 0.13 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	3	2	3	4	3	2	3	3	4	3	2	35	—	
		小型車	26	24	22	28	21	24	26	24	23	35	36	34	323	—
		計	29	26	25	32	24	26	29	27	26	39	39	36	358	—
	下り	大型車	4	0	2	4	3	3	5	2	2	7	3	3	38	—
		小型車	51	47	33	18	36	28	24	18	35	29	18	15	352	—
		計	55	47	35	22	39	31	29	20	37	36	21	18	390	—
合計	大型車	7	2	5	8	6	5	8	5	5	11	6	5	73	—	
	小型車	77	71	55	46	57	52	50	42	58	64	54	49	675	—	
	計	84	73	60	54	63	57	58	47	63	75	60	54	748	—	
二輪車類		1	1	3	2	1	1	1	1	3	0	0	0	14	—	
自転車類		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	—	
歩行者類		4	3	2	4	1	4	0	0	0	0	1	0	19	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61780 西多摩郡奥多摩町氷川2226 H17区間番号: 6066

■ 路線名 一般都道日原鐘乳洞線(都道204号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 日原街道

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	534	559	487	559	615	603	478	408	393

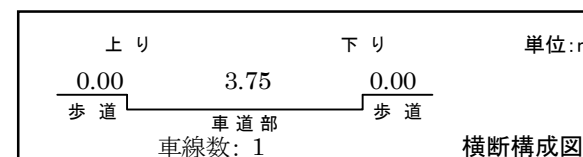
■ ピーク時間交通量 61 台/h ピーク率 15.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 30.9 km/h

■ 大型車台数 45 台/12h 混入率 11.5 %

■ 混雑度 1.23 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間													12h計	24h計	
	7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19				
自動車類	上り	大型車	1	2	3	3	3	1	2	0	2	4	0	1	22	—
		小型車	10	13	10	16	18	17	14	17	6	27	28	6	182	—
		計	11	15	13	19	21	18	16	17	8	31	28	7	204	—
	下り	大型車	4	5	3	2	0	1	2	2	1	1	1	1	23	—
		小型車	46	12	17	11	14	13	7	8	12	10	10	6	166	—
		計	50	17	20	13	14	14	9	10	13	11	11	7	189	—
合計	大型車	5	7	6	5	3	2	4	2	3	5	1	2	45	—	
	小型車	56	25	27	27	32	30	21	25	18	37	38	12	348	—	
	計	61	32	33	32	35	32	25	27	21	42	39	14	393	—	
二輪車類		2	1	0	3	1	0	1	0	1	0	0	0	9	—	
自転車類		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	—	
歩行者類		1	1	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	8	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61800 西多摩郡檜原村小沢 H17区間番号: 6067

■ 路線名 一般都道水根本宿線(都道205号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	637	732	604	736	810	1,015	—	1,059	625

■ ピーク時間交通量 82 台/h ピーク率 13.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 33.9 km/h

■ 大型車台数 68 台/12h 混入率 10.9 %

■ 混雑度 0.11 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	5	4	3	0	2	2	7	5	2	1	0	1	32	—
		小型車	23	33	18	22	15	17	23	16	23	20	26	22	258	—
		計	28	37	21	22	17	19	30	21	25	21	26	23	290	—
	下り	大型車	2	4	3	4	2	3	4	7	3	2	1	1	36	—
		小型車	52	39	39	20	18	19	23	19	18	18	20	14	299	—
		計	54	43	42	24	20	22	27	26	21	20	21	15	335	—
合計	大型車	7	8	6	4	4	5	11	12	5	3	1	2	68	—	
	小型車	75	72	57	42	33	36	46	35	41	38	46	36	557	—	
	計	82	80	63	46	37	41	57	47	46	41	47	38	625	—	
二輪車類		0	0	0	0	2	1	2	0	0	2	0	0	7	—	
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	—	
歩行者類		6	9	5	2	7	0	3	4	7	8	5	2	58	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61820 西多摩郡檜原村人里 H17区間番号: 6068

■ 路線名 一般都道川野上川乗線(都道206号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 檜原街道

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	576	678	625	865	1,146	1,298	902	942	662

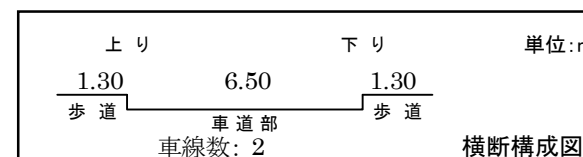
■ ピーク時間交通量 86 台/h ピーク率 13.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 43.3 km/h

■ 大型車台数 53 台/12h 混入率 8.0 %

■ 混雑度 0.14 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	4	2	2	1	1	0	3	4	2	0	2	22	—
		小型車	14	59	28	32	25	13	23	23	16	19	19	14	285	—
		計	15	63	30	34	26	14	23	26	20	21	19	16	307	—
	下り	大型車	4	2	5	0	3	3	2	2	5	3	2	0	31	—
		小型車	22	21	29	28	24	23	24	27	40	32	36	18	324	—
		計	26	23	34	28	27	26	26	29	45	35	38	18	355	—
合計	大型車	5	6	7	2	4	4	2	5	9	5	2	2	53	—	
	小型車	36	80	57	60	49	36	47	50	56	51	55	32	609	—	
	計	41	86	64	62	53	40	49	55	65	56	57	34	662	—	
二輪車類		0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	—	
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	
歩行者類		9	6	0	1	0	2	0	0	0	0	2	0	20	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61850 大島町元町津倍付 H17区間番号: 6069

■ 路線名 一般都道大島公園線(都道207号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 三原山登山道路

■ 調査日 11月16日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	289	237	367	278	461	355	—	581	907

■ ピーク時間交通量 114 台/h ピーク率 12.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 38.6 km/h

■ 大型車台数 245 台/12h 混入率 27.0 %

■ 混雑度 0.25 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	13	27	21	13	12	6	18	12	13	1	6	0	142	—
		小型車	23	40	43	16	37	24	36	28	45	20	28	11	351	—
		計	36	67	64	29	49	30	54	40	58	21	34	11	493	—
	下り	大型車	7	19	14	16	4	4	12	5	13	8	0	1	103	—
		小型車	24	28	25	25	35	24	23	28	29	32	25	13	311	—
		計	31	47	39	41	39	28	35	33	42	40	25	14	414	—
合計	大型車	20	46	35	29	16	10	30	17	26	9	6	1	245	—	
	小型車	47	68	68	41	72	48	59	56	74	52	53	24	662	—	
	計	67	114	103	70	88	58	89	73	100	61	59	25	907	—	
二輪車類		3	0	1	1	6	3	2	0	1	1	1	0	19	—	
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	—	
歩行者類		2	0	1	0	0	0	0	12	2	4	0	0	21	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61860 大島町元町小清水 H17区間番号: 6070

■ 路線名 一般都道大島公園線(都道207号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 大島一周道路

■ 調査日 11月16日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	4,875	5,020	5,583	6,433	6,299	6,418	6,599	6,696	6,168

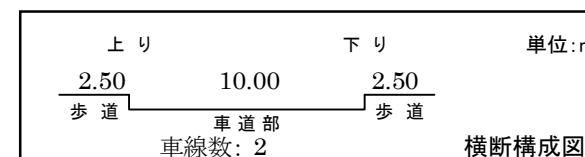
■ ピーク時間交通量 658 台/h ピーク率 10.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 36.4 km/h

■ 大型車台数 371 台/12h 混入率 6.0 %

■ 混雑度 0.64 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	17	35	28	23	16	9	16	24	17	14	4	1	204	—
		小型車	190	255	239	245	289	221	243	377	213	234	304	155	2,965	—
		計	207	290	267	268	305	230	259	401	230	248	308	156	3,169	—
	下り	大型車	15	12	17	21	16	8	15	18	17	16	10	2	167	—
		小型車	209	237	238	259	264	209	231	239	277	241	286	142	2,832	—
		計	224	249	255	280	280	217	246	257	294	257	296	144	2,999	—
合計	大型車	32	47	45	44	32	17	31	42	34	30	14	3	371	—	
	小型車	399	492	477	504	553	430	474	616	490	475	590	297	5,797	—	
	計	431	539	522	548	585	447	505	658	524	505	604	300	6,168	—	
二輪車類		11	9	9	7	6	18	7	3	14	13	15	10	122		
自転車類		17	5	2	4	3	7	5	2	3	11	10	3	72		
歩行者類		53	76	20	13	14	85	38	7	43	20	75	17	461		



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61870 大島町泉津 H17区間番号: 6071

■ 路線名 一般都道大島循環線(都道208号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 大島一周道路

■ 調査日 11月16日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	423	613	624	609	474	660	726	730	793

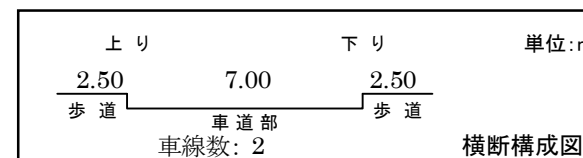
■ ピーク時間交通量 91 台/h ピーク率 11.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 32.4 km/h

■ 大型車台数 113 台/12h 混入率 14.2 %

■ 混雑度 0.15 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	3	4	11	7	1	2	6	2	2	5	7	3	53	—
		小型車	32	35	29	29	30	23	26	25	29	24	31	22	335	—
		計	35	39	40	36	31	25	32	27	31	29	38	25	388	—
	下り	大型車	2	7	10	9	4	3	4	6	2	6	3	4	60	—
		小型車	28	27	41	33	31	23	24	31	23	31	29	24	345	—
		計	30	34	51	42	35	26	28	37	25	37	32	28	405	—
合計	大型車	5	11	21	16	5	5	10	8	4	11	10	7	113	—	
	小型車	60	62	70	62	61	46	50	56	52	55	60	46	680	—	
	計	65	73	91	78	66	51	60	64	56	66	70	53	793	—	
二輪車類		1	0	0	0	2	5	1	1	0	2	3	0	15	—	
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	
歩行者類		1	3	24	19	0	8	3	1	3	4	3	0	69	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61880 大島町波浮港沖の根 H17区間番号: 6072

■ 路線名 一般都道大島循環線(都道208号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 大島一周道路

■ 調査日 11月16日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	1,585	1,485	1,618	1,825	1,959	1,809	—	1,625	1,509

■ ピーク時間交通量 314 台/h ピーク率 20.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 38.0 km/h

■ 大型車台数 128 台/12h 混入率 8.5 %

■ 混雑度 0.22 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	4	7	9	10	2	1	2	7	2	14	5	3	66	—
		小型車	44	50	51	82	22	49	53	53	34	147	90	37	712	—
		計	48	57	60	92	24	50	55	60	36	161	95	40	778	—
	下り	大型車	5	6	7	5	4	4	0	8	3	12	5	3	62	—
		小型車	69	72	64	68	30	22	39	56	32	141	46	30	669	—
		計	74	78	71	73	34	26	39	64	35	153	51	33	731	—
合計	大型車	9	13	16	15	6	5	2	15	5	26	10	6	128	—	
	小型車	113	122	115	150	52	71	92	109	66	288	136	67	1,381	—	
	計	122	135	131	165	58	76	94	124	71	314	146	73	1,509	—	
二輪車類		3	4	6	17	2	4	4	9	5	7	3	2	66	—	
自転車類		0	0	1	7	0	3	3	0	0	3	5	0	22	—	
歩行者類		26	6	9	15	1	3	1	15	10	44	8	3	141	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)



■ 観測地点 61890 大島町元町2-18 H17区間番号: 6073

■ 路線名 一般都道大島循環線(都道208号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 大島一周道路

■ 調査日 11月16日(火) ■ 天候 晴

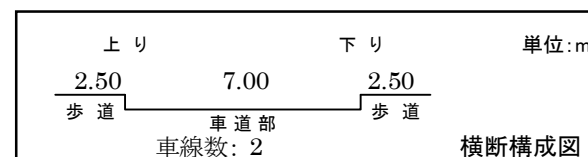
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	3,710	3,342	3,853	4,105	4,593	4,297	4,329	4,353	4,365

■ ピーク時間交通量 500 台/h ピーク率 11.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 32.9 km/h

■ 大型車台数 413 台/12h 混入率 9.5 %

■ 混雑度 0.51 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	15	21	21	21	26	3	26	23	14	18	12	2	202	—
		小型車	166	100	127	138	231	65	247	159	154	212	215	135	1,949	—
		計	181	121	148	159	257	68	273	182	168	230	227	137	2,151	—
	下り	大型車	27	25	29	9	32	6	22	20	15	13	6	7	211	—
		小型車	247	234	156	128	211	181	156	145	126	171	182	66	2,003	—
		計	274	259	185	137	243	187	178	165	141	184	188	73	2,214	—
合計	大型車	42	46	50	30	58	9	48	43	29	31	18	9	413	—	
	小型車	413	334	283	266	442	246	403	304	280	383	397	201	3,952	—	
	計	455	380	333	296	500	255	451	347	309	414	415	210	4,365	—	
二輪車類		9	5	15	6	7	4	3	2	3	6	5	2	67		
自転車類		1	1	1	4	3	2	0	1	5	2	4	3	27		
歩行者類		10	5	7	4	19	6	9	6	17	11	18	15	127		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61930 大島町岡田 H17区間番号: 6074

■ 路線名 一般都道川の道岡田港線(都道209号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月16日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	1,312	1,979	1,443	595	1,457	1,675	1,671	883	1,487

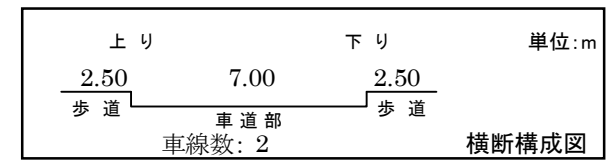
■ ピーク時間交通量 264 台/h ピーク率 17.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.1 km/h

■ 大型車台数 152 台/12h 混入率 10.2 %

■ 混雑度 0.28 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	2	3	7	18	8	6	5	13	5	5	1	2	75	—
		小型車	36	35	39	114	42	35	33	100	55	38	32	17	576	—
		計	38	38	46	132	50	41	38	113	60	43	33	19	651	—
	下り	大型車	9	3	14	12	8	4	10	9	2	4	1	1	77	—
		小型車	41	35	87	120	50	48	71	115	60	45	60	27	759	—
		計	50	38	101	132	58	52	81	124	62	49	61	28	836	—
合計	大型車	11	6	21	30	16	10	15	22	7	9	2	3	152	—	
	小型車	77	70	126	234	92	83	104	215	115	83	92	44	1,335	—	
	計	88	76	147	264	108	93	119	237	122	92	94	47	1,487	—	
二輪車類		3	1	0	1	1	3	1	3	0	0	2	2	17	—	
自転車類		2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	5	—	
歩行者類		5	1	6	3	0	0	0	0	3	3	1	0	22	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61970 大島町波浮港 H17区間番号: 6075

■ 路線名 一般都道下地波浮港線(都道210号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月16日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	765	855	1,020	843	1,312	1,004	—	775	919

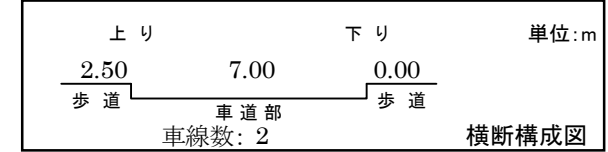
■ ピーク時間交通量 115 台/h ピーク率 12.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 26.6 km/h

■ 大型車台数 110 台/12h 混入率 12.0 %

■ 混雑度 0.14 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	7	7	8	4	7	5	5	4	6	2	0	1	56	—
		小型車	38	36	52	15	46	49	30	29	36	25	47	14	417	—
		計	45	43	60	19	53	54	35	33	42	27	47	15	473	—
	下り	大型車	10	6	8	3	7	3	4	6	4	1	0	2	54	—
		小型車	42	51	47	8	41	51	29	28	32	21	26	16	392	—
		計	52	57	55	11	48	54	33	34	36	22	26	18	446	—
合計	大型車	17	13	16	7	14	8	9	10	10	3	0	3	110	—	
	小型車	80	87	99	23	87	100	59	57	68	46	73	30	809	—	
	計	97	100	115	30	101	108	68	67	78	49	73	33	919	—	
二輪車類		2	3	13	1	2	9	2	5	5	1	6	2	51	—	
自転車類		0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	2	1	8	—	
歩行者類		1	1	5	3	0	3	0	0	0	7	3	1	24	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61980 新島村中央 H17区間番号: 6076

■ 路線名 一般都道若郷新島港線(都道211号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 新島本道

■ 調査日 11月8日(月) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	1,056	1,105	1,305	1,266	1,154	1,606	1,579	1,878	1,712

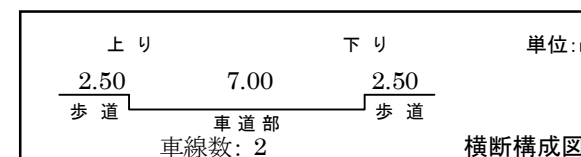
■ ピーク時間交通量 195 台/h ピーク率 11.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 39.6 km/h

■ 大型車台数 128 台/12h 混入率 7.5 %

■ 混雑度 0.29 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	2	1	15	16	9	2	3	4	5	5	1	1	64	—
		小型車	48	81	68	96	53	87	74	83	81	45	53	28	797	—
		計	50	82	83	112	62	89	77	87	86	50	54	29	861	—
	下り	大型車	1	3	11	12	12	4	6	3	3	6	2	1	64	—
		小型車	48	59	68	71	79	90	58	67	91	61	73	22	787	—
		計	49	62	79	83	91	94	64	70	94	67	75	23	851	—
合計	大型車	3	4	26	28	21	6	9	7	8	11	3	2	128	—	
	小型車	96	140	136	167	132	177	132	150	172	106	126	50	1,584	—	
	計	99	144	162	195	153	183	141	157	180	117	129	52	1,712	—	
二輪車類		0	0	3	0	7	0	3	0	3	2	0	2	20	—	
自転車類		0	2	3	0	1	0	2	0	0	0	4	1	13	—	
歩行者類		2	1	0	1	1	0	0	0	2	1	2	1	11	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61990 新島村中河原 H17区間番号: 6077

■ 路線名 一般都道若郷新島港線(都道211号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 新島本道

■ 調査日 11月8日(月) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	1,220	905	1,672	1,714	1,408	1,555	—	1,492	1,632

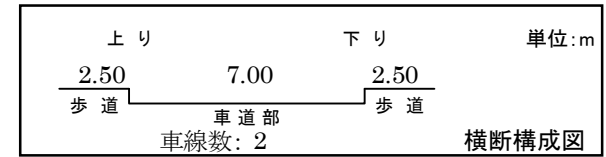
■ ピーク時間交通量 214 台/h ピーク率 13.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 38.2 km/h

■ 大型車台数 87 台/12h 混入率 5.3 %

■ 混雑度 0.24 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	4	4	4	6	8	7	6	2	1	3	1	0	46	—
		小型車	34	110	52	74	79	81	59	45	45	66	96	32	773	—
		計	38	114	56	80	87	88	65	47	46	69	97	32	819	—
	下り	大型車	4	5	1	7	9	3	3	5	0	4	0	0	41	—
		小型車	76	95	61	78	100	35	77	55	50	58	52	35	772	—
		計	80	100	62	85	109	38	80	60	50	62	52	35	813	—
合計	大型車	8	9	5	13	17	10	9	7	1	7	1	0	87	—	
	小型車	110	205	113	152	179	116	136	100	95	124	148	67	1,545	—	
	計	118	214	118	165	196	126	145	107	96	131	149	67	1,632	—	
二輪車類		4	5	0	2	4	5	6	0	1	4	6	3	40		
自転車類		1	2	0	1	2	1	1	3	5	2	2	2	22		
歩行者類		1	5	1	3	0	1	2	1	2	1	4	11	32		



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62010 三宅島三宅村伊豆642 H17区間番号: 6078

■ 路線名 一般都道三宅循環線(都道212号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 三宅一周道路

■ 調査日 11月15日(月) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	1,398	1,362	1,433	1,731	1,544	1,677	1,405	1,457

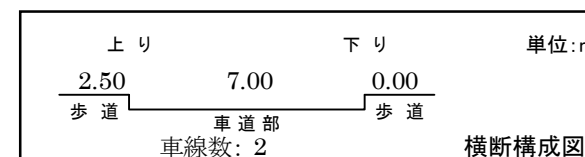
■ ピーク時間交通量 180 台/h ピーク率 12.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 36.3 km/h

■ 大型車台数 109 台/12h 混入率 7.5 %

■ 混雑度 0.21 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	5	8	1	5	8	7	4	4	1	12	2	1	58	—
		小型車	38	85	50	80	46	56	48	56	50	75	52	29	665	—
		計	43	93	51	85	54	63	52	60	51	87	54	30	723	—
	下り	大型車	1	7	2	1	5	4	9	4	12	5	0	1	51	—
		小型車	35	80	73	67	54	56	71	45	52	55	60	35	683	—
		計	36	87	75	68	59	60	80	49	64	60	60	36	734	—
合計	大型車	6	15	3	6	13	11	13	8	13	17	2	2	109	—	
	小型車	73	165	123	147	100	112	119	101	102	130	112	64	1,348	—	
	計	79	180	126	153	113	123	132	109	115	147	114	66	1,457	—	
二輪車類		1	2	3	2	4	3	3	4	1	5	4	2	34	—	
自転車類		0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	3	—	
歩行者類		7	3	2	4	1	1	9	2	2	0	6	3	40	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62020 三宅島三宅村阿古512 H17区間番号: 6079

■ 路線名 一般都道三宅循環線(都道212号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 三宅一周道路

■ 調査日 11月15日(月) ■ 天候 晴

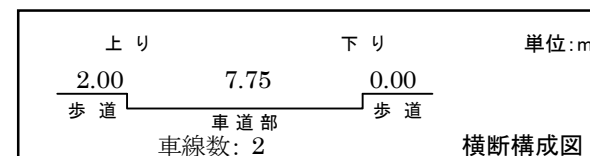
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	1,808	1,396	1,461	1,521	1,728	—	1,892	1,815

■ ピーク時間交通量 182 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 36.8 km/h

■ 大型車台数 146 台/12h 混入率 8.0 %

■ 混雑度 0.27 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	6	8	2	11	6	2	3	6	5	6	4	4	63	—
		小型車	62	57	59	53	86	89	72	52	69	82	84	48	813	—
		計	68	65	61	64	92	91	75	58	74	88	88	52	876	—
	下り	大型車	11	9	11	8	10	1	6	5	5	9	5	3	83	—
		小型車	87	75	72	53	80	84	73	53	66	76	81	56	856	—
		計	98	84	83	61	90	85	79	58	71	85	86	59	939	—
合計	大型車	17	17	13	19	16	3	9	11	10	15	9	7	146	—	
	小型車	149	132	131	106	166	173	145	105	135	158	165	104	1,669	—	
	計	166	149	144	125	182	176	154	116	145	173	174	111	1,815	—	
二輪車類		8	3	2	2	4	8	4	1	2	0	3	0	37	—	
自転車類		1	0	0	0	2	2	4	2	2	3	4	0	20	—	
歩行者類		2	5	8	4	3	7	8	10	2	5	2	6	62	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62050 三宅島三宅村坪田963 H17区間番号: 6080

■ 路線名 一般都道三宅循環線(都道212号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 三宅一周道路

■ 調査日 11月15日(月) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	1,795	1,421	1,436	2,106	1,943	1,560	1,099	1,179

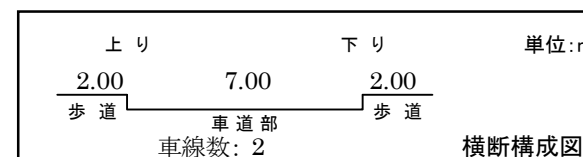
■ ピーク時間交通量 134 台/h ピーク率 11.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 37.8 km/h

■ 大型車台数 125 台/12h 混入率 10.6 %

■ 混雑度 0.18 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間													12h計	24h計
	7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	12	7	4	5	2	5	7	8	3	3	62	—
		小型車	34	39	49	39	55	41	53	39	40	44	24	511	—
		計	35	51	56	43	60	43	58	46	48	47	27	573	—
	下り	大型車	3	5	7	5	8	2	4	8	13	2	1	63	—
		小型車	51	43	38	41	66	33	37	35	73	58	10	543	—
		計	54	48	45	46	74	35	41	43	86	60	11	606	—
合計	大型車	4	17	14	9	13	4	9	15	21	5	4	125	—	
	小型車	85	82	87	80	121	74	90	74	113	102	34	1,054	—	
	計	89	99	101	89	134	78	99	89	134	107	38	1,179	—	
二輪車類		1	5	3	5	4	8	3	1	2	1	2	3	38	—
自転車類		2	0	1	0	0	1	1	1	1	2	2	0	11	—
歩行者類		1	8	12	0	5	3	2	4	3	7	19	11	75	—



(調査実施機関: 東京都建設局)



■ 観測地点 62060 三宅島三宅村伊ヶ谷338 H17区間番号: 6081

■ 路線名 一般都道三宅循環線(都道212号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月15日(月) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	214	241	185	235	237	—	202	263

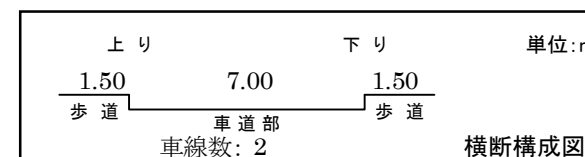
■ ピーク時間交通量 34 台/h ピーク率 12.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 25.0 km/h

■ 大型車台数 43 台/12h 混入率 16.3 %

■ 混雑度 0.04 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	2	2	0	2	2	0	3	4	1	3	3	0	22	—
		小型車	6	7	12	13	13	6	6	8	14	14	10	5	114	—
		計	8	9	12	15	15	6	9	12	15	17	13	5	136	—
	下り	大型車	3	1	1	1	2	1	2	5	1	2	2	0	21	—
		小型車	3	16	11	18	10	8	12	7	3	9	5	4	106	—
		計	6	17	12	19	12	9	14	12	4	11	7	4	127	—
合計	大型車	5	3	1	3	4	1	5	9	2	5	5	0	43	—	
	小型車	9	23	23	31	23	14	18	15	17	23	15	9	220	—	
	計	14	26	24	34	27	15	23	24	19	28	20	9	263	—	
二輪車類		1	2	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	7	—	
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	
歩行者類		0	1	3	2	2	3	0	0	0	1	0	0	12	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62070 三宅島三宅村坪田3069 H17区間番号: 6082

■ 路線名 一般都道中郷坪田港線(都道213号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月15日(月) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	493	433	409	414	555	482	364	218

■ ピーク時間交通量 31 台/h ピーク率 14.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 24.7 km/h

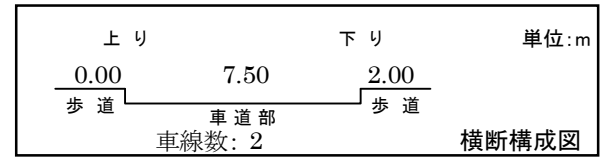
■ 大型車台数 17 台/12h 混入率 7.8 %

■ 混雑度 0.03 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	0	2	2	3	0	1	0	0	0	3	0	0	11	—
		小型車	14	13	6	2	12	10	7	18	6	8	8	1	105	—
		計	14	15	8	5	12	11	7	18	6	11	8	1	116	—
	下り	大型車	0	2	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	6	—
		小型車	12	12	5	3	7	8	5	13	9	13	4	5	96	—
		計	12	14	7	3	7	9	5	13	9	14	4	5	102	—
合計	大型車	0	4	4	3	0	2	0	0	0	4	0	0	17	—	
	小型車	26	25	11	5	19	18	12	31	15	21	12	6	201	—	
	計	26	29	15	8	19	20	12	31	15	25	12	6	218	—	
二輪車類		0	1	0	0	1	0	5	1	0	0	1	1	10	—	
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	—	
歩行者類		3	1	2	0	0	2	5	0	1	9	2	0	25	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)



■ 観測地点 62090 八丈島八丈町大賀郷八丈高校前 H17区間番号: 6083

■ 路線名 一般都道八丈循環線(都道215号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月8日(月) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	1,966	2,231	2,457	2,758	2,711	2,941	—	3,190	2,643

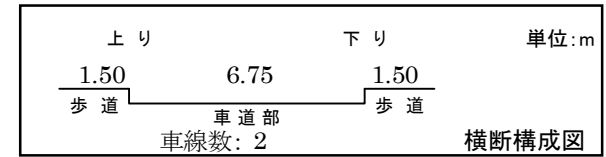
■ ピーク時間交通量 294 台/h ピーク率 11.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 37.4 km/h

■ 大型車台数 325 台/12h 混入率 12.3 %

■ 混雑度 0.34 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	13	30	25	16	13	15	18	10	19	14	7	0	180	—
		小型車	75	126	77	83	88	129	85	76	82	107	148	86	1,162	—
		計	88	156	102	99	101	144	103	86	101	121	155	86	1,342	—
	下り	大型車	5	10	16	17	13	11	15	16	19	16	4	3	145	—
		小型車	112	120	77	77	77	139	94	75	84	106	119	76	1,156	—
		計	117	130	93	94	90	150	109	91	103	122	123	79	1,301	—
合計	大型車	18	40	41	33	26	26	33	26	38	30	11	3	325	—	
	小型車	187	246	154	160	165	268	179	151	166	213	267	162	2,318	—	
	計	205	286	195	193	191	294	212	177	204	243	278	165	2,643	—	
二輪車類		8	8	4	2	8	5	4	2	0	3	6	6	56	—	
自転車類		6	23	1	1	2	4	5	5	15	6	11	16	95	—	
歩行者類		11	11	1	1	0	0	3	12	17	8	14	28	106	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62100 八丈島八丈町三根柿の木坂 H17区間番号: 6084

■ 路線名 一般都道八丈循環線(都道215号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月8日(月) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	552	482	408	420	303	348	588	433	484

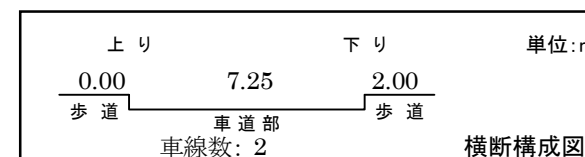
■ ピーク時間交通量 56 台/h ピーク率 11.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 37.9 km/h

■ 大型車台数 43 台/12h 混入率 8.9 %

■ 混雑度 0.07 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	1	9	1	2	0	1	2	1	2	0	20	—	
		小型車	28	23	19	12	15	21	25	19	14	20	24	4	224	—
		計	29	24	28	13	17	21	26	21	15	22	24	4	244	—
	下り	大型車	0	3	5	3	2	1	1	1	3	4	0	0	23	—
		小型車	8	15	21	23	19	18	29	17	15	22	26	4	217	—
		計	8	18	26	26	21	19	30	18	18	26	26	4	240	—
合計	大型車	1	4	14	4	4	1	2	3	4	6	0	0	43	—	
	小型車	36	38	40	35	34	39	54	36	29	42	50	8	441	—	
	計	37	42	54	39	38	40	56	39	33	48	50	8	484	—	
二輪車類		1	1	0	0	2	1	2	0	0	1	0	0	8	—	
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	—	
歩行者類		0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	6	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62110 八丈島八丈町末吉公民館前 H17区間番号: 6085

■ 路線名 一般都道八丈循環線(都道215号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月8日(月) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	545	537	706	655	617	853	—	652	692

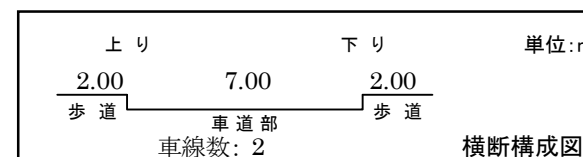
■ ピーク時間交通量 83 台/h ピーク率 12.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 34.1 km/h

■ 大型車台数 130 台/12h 混入率 18.8 %

■ 混雑度 0.13 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	3	8	8	11	3	6	3	8	10	4	2	0	66	—
		小型車	15	30	24	26	22	23	26	20	24	24	36	14	284	—
		計	18	38	32	37	25	29	29	28	34	28	38	14	350	—
	下り	大型車	2	9	3	11	5	2	6	7	8	8	3	0	64	—
		小型車	15	36	27	30	21	19	28	24	19	16	37	6	278	—
		計	17	45	30	41	26	21	34	31	27	24	40	6	342	—
合計	大型車	5	17	11	22	8	8	9	15	18	12	5	0	130	—	
	小型車	30	66	51	56	43	42	54	44	43	40	73	20	562	—	
	計	35	83	62	78	51	50	63	59	61	52	78	20	692	—	
二輪車類		2	1	2	2	2	0	2	6	1	1	2	0	21	—	
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	
歩行者類		7	4	3	4	0	3	0	4	13	1	3	0	42	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62120 八丈島八丈町大賀郷展望台 H17区間番号: 6086

■ 路線名 一般都道八丈循環線(都道215号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月8日(月) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	1,581	1,981	2,099	2,178	2,121	2,761	2,982	2,573	2,832

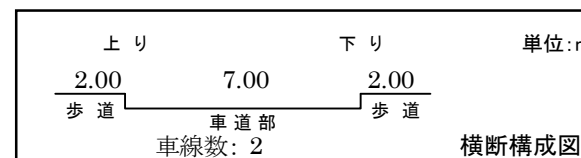
■ ピーク時間交通量 318 台/h ピーク率 11.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 42.5 km/h

■ 大型車台数 471 台/12h 混入率 16.6 %

■ 混雑度 0.54 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	21	36	28	27	21	13	22	23	24	16	8	1	240	—
		小型車	91	117	77	104	81	107	100	76	94	75	157	99	1,178	—
		計	112	153	105	131	102	120	122	99	118	91	165	100	1,418	—
	下り	大型車	4	27	34	29	23	2	21	23	20	30	15	3	231	—
		小型車	143	138	101	91	77	102	82	103	76	89	134	47	1,183	—
		計	147	165	135	120	100	104	103	126	96	119	149	50	1,414	—
合計	大型車	25	63	62	56	44	15	43	46	44	46	23	4	471	—	
	小型車	234	255	178	195	158	209	182	179	170	164	291	146	2,361	—	
	計	259	318	240	251	202	224	225	225	214	210	314	150	2,832	—	
二輪車類		2	0	2	3	0	6	0	2	2	3	3	1	24	—	
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	
歩行者類		2	15	3	0	2	2	1	5	4	4	0	2	40	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62150 八丈島八丈町三根農協前 H17区間番号: 6087

■ 路線名 一般都道神湊八重根港線(都道216号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月8日(月) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	4,317	4,825	4,716	4,796	4,594	5,157	4,057	4,891	4,891

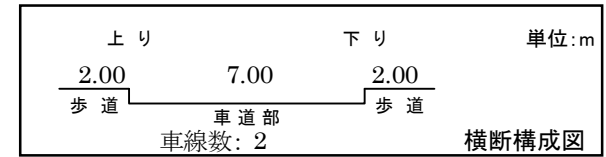
■ ピーク時間交通量 505 台/h ピーク率 10.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 37.9 km/h

■ 大型車台数 305 台/12h 混入率 6.2 %

■ 混雑度 0.49 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	9	8	21	8	13	6	14	13	17	21	11	1	142	—
		小型車	108	165	211	195	205	221	195	203	162	196	253	162	2,276	—
		計	117	173	232	203	218	227	209	216	179	217	264	163	2,418	—
	下り	大型車	11	23	23	16	15	7	17	15	15	14	5	2	163	—
		小型車	154	227	217	216	156	239	168	201	170	213	236	113	2,310	—
		計	165	250	240	232	171	246	185	216	185	227	241	115	2,473	—
合計	大型車	20	31	44	24	28	13	31	28	32	35	16	3	305	—	
	小型車	262	392	428	411	361	460	363	404	332	409	489	275	4,586	—	
	計	282	423	472	435	389	473	394	432	364	444	505	278	4,891	—	
二輪車類		12	12	24	14	17	19	13	20	8	13	12	7	171	—	
自転車類		8	4	4	5	3	5	6	8	4	14	41	6	108	—	
歩行者類		6	0	9	6	8	5	9	12	3	8	20	8	94	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62160 八丈島八丈町大賀郷公民館前 H17区間番号: 0

■ 路線名 一般都道神湊八重根港線(都道216号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月8日(月) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	—	1,682

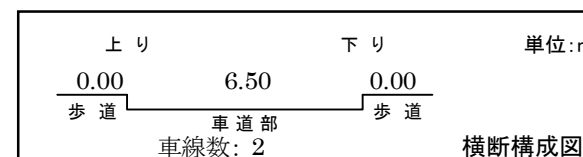
■ ピーク時間交通量 166 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 41.3 km/h

■ 大型車台数 58 台/12h 混入率 3.4 %

■ 混雑度 0.19 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	0	1	2	7	4	2	1	5	2	4	0	1	29	—
		小型車	35	95	75	68	71	71	56	58	68	74	86	47	804	—
		計	35	96	77	75	75	73	57	63	70	78	86	48	833	—
	下り	大型車	1	1	7	4	3	1	5	2	4	1	0	0	29	—
		小型車	33	62	76	62	71	92	70	66	59	80	80	69	820	—
		計	34	63	83	66	74	93	75	68	63	81	80	69	849	—
合計	大型車	1	2	9	11	7	3	6	7	6	5	0	1	58	—	
	小型車	68	157	151	130	142	163	126	124	127	154	166	116	1,624	—	
	計	69	159	160	141	149	166	132	131	133	159	166	117	1,682	—	
二輪車類		1	2	0	0	5	2	2	0	2	2	4	0	20	—	
自転車類		1	2	2	2	0	2	2	1	13	4	2	5	36	—	
歩行者類		4	4	1	1	3	2	4	3	8	13	6	15	64	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)



■ 観測地点 62210 八丈島八丈町末吉洞輪沢 H17区間番号: 6089

■ 路線名 一般都道汐間洞輪沢港線(都道217号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月8日(月) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	227	298	294	252	219	300	320	241	310

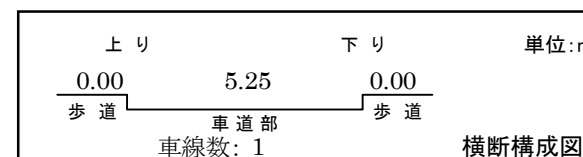
■ ピーク時間交通量 37 台/h ピーク率 11.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 32.5 km/h

■ 大型車台数 62 台/12h 混入率 20.0 %

■ 混雑度 0.28 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	3	3	2	2	3	0	4	2	5	5	0	1	30	—
		小型車	9	13	14	10	9	10	9	10	13	8	13	3	121	—
		計	12	16	16	12	12	10	13	12	18	13	13	4	151	—
	下り	大型車	1	3	3	2	4	3	2	3	4	4	2	1	32	—
		小型車	10	13	18	15	9	18	6	9	9	3	15	2	127	—
		計	11	16	21	17	13	21	8	12	13	7	17	3	159	—
合計	大型車	4	6	5	4	7	3	6	5	9	9	2	2	62	—	
	小型車	19	26	32	25	18	28	15	19	22	11	28	5	248	—	
	計	23	32	37	29	25	31	21	24	31	20	30	7	310	—	
二輪車類		0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	—	
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	
歩行者類		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62230 瑞穂町二本木636 H17区間番号: 46069

■ 路線名 一般都道狭山下宮寺線(都道219号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	11,700	2,971

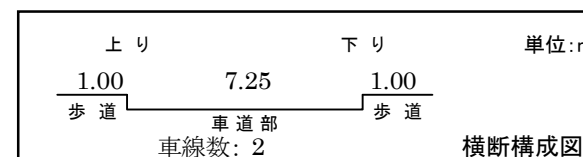
■ ピーク時間交通量 331 台/h ピーク率 11.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.5 km/h

■ 大型車台数 398 台/12h 混入率 13.4 %

■ 混雑度 0.41 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	9	17	15	15	21	17	15	21	19	14	14	4	181	—
		小型車	80	103	97	78	87	94	105	89	102	133	188	130	1,286	—
		計	89	120	112	93	108	111	120	110	121	147	202	134	1,467	—
	下り	大型車	10	20	19	23	17	23	19	22	24	24	10	6	217	—
		小型車	198	186	83	65	87	80	90	99	82	100	119	98	1,287	—
		計	208	206	102	88	104	103	109	121	106	124	129	104	1,504	—
合計	大型車	19	37	34	38	38	40	34	43	43	38	24	10	398	—	
	小型車	278	289	180	143	174	174	195	188	184	233	307	228	2,573	—	
	計	297	326	214	181	212	214	229	231	227	271	331	238	2,971	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62240 昭島市美堀町3-7 H17区間番号: 6090

■ 路線名 一般都道昭島停車場熊川線(都道220号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月14日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	6,313	6,440	6,698	7,937	7,999	7,989	8,847	11,700	8,888

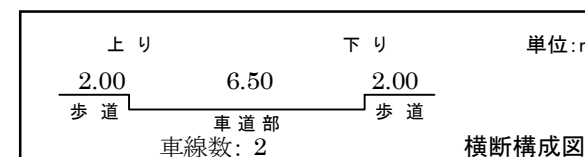
■ ピーク時間交通量 933 台/h ピーク率 10.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.7 km/h

■ 大型車台数 1,982 台/12h 混入率 22.3 %

■ 混雑度 1.09 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	93	96	110	84	82	75	101	71	85	91	57	50	995	—
		小型車	455	424	281	256	250	268	239	283	322	426	545	492	4,241	—
		計	548	520	391	340	332	343	340	354	407	517	602	542	5,236	—
	下り	大型車	58	62	102	101	99	87	98	75	72	106	77	50	987	—
		小型車	299	219	167	183	196	171	203	224	247	243	254	259	2,665	—
		計	357	281	269	284	295	258	301	299	319	349	331	309	3,652	—
合計	大型車	151	158	212	185	181	162	199	146	157	197	134	100	1,982	—	
	小型車	754	643	448	439	446	439	442	507	569	669	799	751	6,906	—	
	計	905	801	660	624	627	601	641	653	726	866	933	851	8,888	—	
二輪車類		30	27	8	8	11	20	18	24	17	22	31	31	247		
自転車類		19	24	5	8	9	13	1	7	13	13	23	15	150		
歩行者類		9	7	11	5	5	6	4	3	3	15	13	9	90		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62260 国分寺市光町1-1-15 H17区間番号: 6091

■ 路線名 一般都道国立停車場恋ヶ窪線(都道222号)

■ 都市計画路線名 国分寺3・4・7 ■ 通称道路名 (市役所通り)

■ 調査日 10月14日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	6,210	6,371	6,441	6,220	6,752	6,129	5,886	5,588	8,006

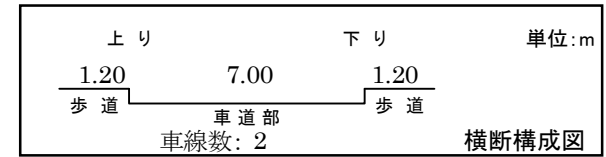
■ ピーク時間交通量 733 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.8 km/h

■ 大型車台数 718 台/12h 混入率 9.0 %

■ 混雑度 0.80 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	15	37	36	23	29	23	26	33	27	29	14	20	312	—
		小型車	278	288	288	304	284	260	277	253	258	332	364	332	3,518	—
		計	293	325	324	327	313	283	303	286	285	361	378	352	3,830	—
	下り	大型車	52	47	38	40	34	27	42	35	32	31	15	13	406	—
		小型車	371	352	309	310	253	284	272	306	311	341	328	333	3,770	—
		計	423	399	347	350	287	311	314	341	343	372	343	346	4,176	—
合計	大型車	67	84	74	63	63	50	68	68	59	60	29	33	718	—	
	小型車	649	640	597	614	537	544	549	559	569	673	692	665	7,288	—	
	計	716	724	671	677	600	594	617	627	628	733	721	698	8,006	—	
二輪車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類	170	283	149	166	133	163	147	186	153	183	231	231	2,195	—		
歩行者類	150	142	94	71	91	65	62	75	82	102	132	152	1,218	—		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62290 神津島村2番地 H17区間番号: 6092

■ 路線名 一般都道長浜多幸線(都道224号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 神津本道

■ 調査日 11月15日(月) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	1,448	973	1,365	1,706	1,482	1,233	—	2,058	1,511

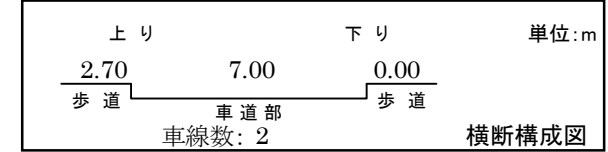
■ ピーク時間交通量 165 台/h ピーク率 10.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 28.7 km/h

■ 大型車台数 99 台/12h 混入率 6.6 %

■ 混雑度 0.19 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	0	5	8	6	6	1	5	5	4	11	1	2	54	—
		小型車	83	89	62	65	55	49	75	71	67	77	52	46	791	—
		計	83	94	70	71	61	50	80	76	71	88	53	48	845	—
	下り	大型車	3	10	0	10	1	0	7	5	2	4	0	3	45	—
		小型車	46	48	65	35	47	52	56	47	74	73	43	35	621	—
		計	49	58	65	45	48	52	63	52	76	77	43	38	666	—
合計	大型車	3	15	8	16	7	1	12	10	6	15	1	5	99	—	
	小型車	129	137	127	100	102	101	131	118	141	150	95	81	1,412	—	
	計	132	152	135	116	109	102	143	128	147	165	96	86	1,511	—	
二輪車類		12	12	16	5	8	17	12	13	13	11	6	9	134		
自転車類		0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	3		
歩行者類		3	2	4	89	5	1	1	6	11	0	66	47	235		



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62300 神津島村平たん沢 H17区間番号: 6093

■ 路線名 一般都道長浜多幸線(都道224号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 神津本道

■ 調査日 11月15日(月) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	764	1,060	1,120	690	635	933	703	678	709

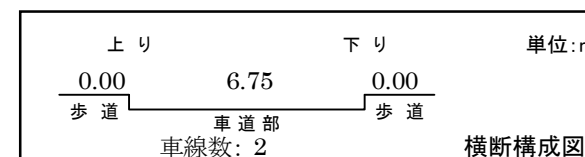
■ ピーク時間交通量 84 台/h ピーク率 11.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 24.7 km/h

■ 大型車台数 55 台/12h 混入率 7.8 %

■ 混雑度 0.12 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	2	3	5	1	5	0	5	3	1	4	0	0	29	—
		小型車	44	30	44	34	18	31	31	28	21	19	4	2	306	—
		計	46	33	49	35	23	31	36	31	22	23	4	2	335	—
	下り	大型車	3	5	3	3	0	3	4	2	1	2	0	0	26	—
		小型車	16	23	32	38	39	40	19	29	55	30	23	4	348	—
		計	19	28	35	41	39	43	23	31	56	32	23	4	374	—
合計	大型車	5	8	8	4	5	3	9	5	2	6	0	0	55	—	
	小型車	60	53	76	72	57	71	50	57	76	49	27	6	654	—	
	計	65	61	84	76	62	74	59	62	78	55	27	6	709	—	
二輪車類		5	11	4	4	2	5	8	5	5	4	5	0	58		
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
歩行者類		0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2		



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62320 東村山市青葉町2-29 H17区間番号: 6094

■ 路線名 一般都道東村山清瀬線(都道226号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,463	8,244	9,397	11,157	10,085	9,770	9,213	9,497	8,959

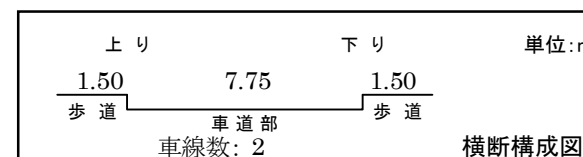
■ ピーク時間交通量 799 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.4 km/h

■ 大型車台数 1,026 台/12h 混入率 11.5 %

■ 混雑度 1.16 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	37	62	63	51	41	49	50	45	47	40	31	20	536	—
		小型車	259	349	327	303	296	280	327	316	347	344	357	320	3,825	—
		計	296	411	390	354	337	329	377	361	394	384	388	340	4,361	—
	下り	大型車	46	44	54	51	53	46	40	27	32	36	33	28	490	—
		小型車	277	317	355	352	346	313	309	341	354	375	376	393	4,108	—
		計	323	361	409	403	399	359	349	368	386	411	409	421	4,598	—
合計	大型車	83	106	117	102	94	95	90	72	79	76	64	48	1,026	—	
	小型車	536	666	682	655	642	593	636	657	701	719	733	713	7,933	—	
	計	619	772	799	757	736	688	726	729	780	795	797	761	8,959	—	
二輪車類		30	37	28	20	20	19	18	27	25	23	37	44	328	—	
自転車類		81	115	67	45	51	55	64	59	70	69	77	72	825	—	
歩行者類		40	46	30	20	21	30	20	44	47	47	56	22	423	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62330 東村山市青葉町4-1-13 H17区間番号: 46072

■ 路線名 一般都道東村山清瀬線(都道226号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月13日(水) ■ 天候 晴

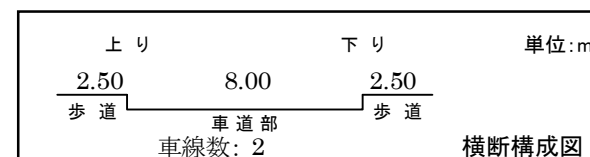
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	9,497	5,573

■ ピーク時間交通量 525 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 26.2 km/h

■ 大型車台数 910 台/12h 混入率 16.3 %

■ 混雑度 0.53 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	35	29	45	40	49	43	39	55	28	19	16	10	408	—
		小型車	218	197	181	180	192	162	152	158	191	240	243	256	2,370	—
		計	253	226	226	220	241	205	191	213	219	259	259	266	2,778	—
	下り	大型車	40	49	43	49	56	51	43	44	33	36	38	20	502	—
		小型車	232	234	208	182	160	161	180	174	151	187	216	208	2,293	—
		計	272	283	251	231	216	212	223	218	184	223	254	228	2,795	—
合計	大型車	75	78	88	89	105	94	82	99	61	55	54	30	910	—	
	小型車	450	431	389	362	352	323	332	332	342	427	459	464	4,663	—	
	計	525	509	477	451	457	417	414	431	403	482	513	494	5,573	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		63	70	38	28	18	26	30	37	31	30	68	42	481	—	
歩行者類		15	31	16	22	16	23	22	22	29	24	25	12	257	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)



■ 観測地点 62350 東久留米市弥生1-2-3 H17区間番号: 6095

■ 路線名 一般都道小平停車場中新田線(都道227号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (東京街道)

■ 調査日 10月13日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	5,599	5,946	8,215	7,866	7,733	7,106	7,223	6,261	6,124

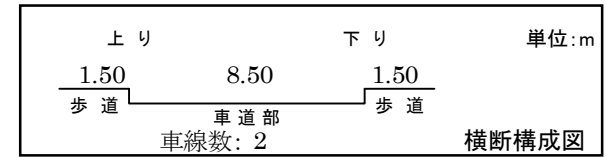
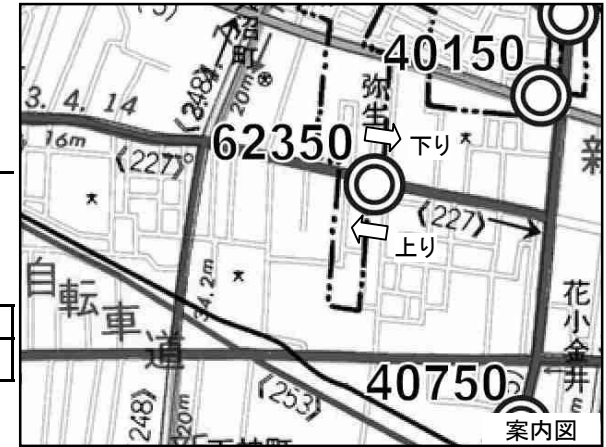
■ ピーク時間交通量 597 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.6 km/h

■ 大型車台数 615 台/12h 混入率 10.0 %

■ 混雑度 0.63 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	13	31	29	35	31	19	21	33	34	21	16	18	301	—
		小型車	158	202	166	185	184	183	190	209	227	249	284	257	2,494	—
		計	171	233	195	220	215	202	211	242	261	270	300	275	2,795	—
	下り	大型車	17	34	50	32	30	22	25	25	30	18	15	16	314	—
		小型車	260	230	192	237	260	239	267	227	252	298	282	271	3,015	—
		計	277	264	242	269	290	261	292	252	282	316	297	287	3,329	—
合計	大型車	30	65	79	67	61	41	46	58	64	39	31	34	615	—	
	小型車	418	432	358	422	444	422	457	436	479	547	566	528	5,509	—	
	計	448	497	437	489	505	463	503	494	543	586	597	562	6,124	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		138	161	106	99	130	128	114	118	119	130	152	123	1,518	—	
歩行者類		122	137	42	58	61	61	64	94	179	114	101	60	1,093	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62370 府中市白糸台6-14-1 H17区間番号: 6096

■ 路線名 一般都道府中調布線(都道229号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 旧甲州街道

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	8,850	9,319	9,685	11,989	11,354	10,687	11,404	10,341	4,720

■ ピーク時間交通量 498 台/h ピーク率 10.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 20.4 km/h

■ 大型車台数 545 台/12h 混入率 11.5 %

■ 混雑度 0.97 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	20	32	31	19	23	24	13	23	25	15	13	16	254	—
		小型車	96	103	114	134	127	147	153	149	164	189	225	182	1,783	—
		計	116	135	145	153	150	171	166	172	189	204	238	198	2,037	—
	下り	大型車	37	33	30	30	26	28	25	17	28	15	15	7	291	—
		小型車	345	275	209	165	145	193	150	179	190	188	182	171	2,392	—
		計	382	308	239	195	171	221	175	196	218	203	197	178	2,683	—
合計	大型車	57	65	61	49	49	52	38	40	53	30	28	23	545	—	
	小型車	441	378	323	299	272	340	303	328	354	377	407	353	4,175	—	
	計	498	443	384	348	321	392	341	368	407	407	435	376	4,720	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		101	87	80	64	50	71	48	57	73	79	92	104	906	—	
歩行者類		93	81	45	25	24	35	36	20	54	48	51	99	611	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62400 西東京市中町1-3 H17区間番号: 6097

■ 路線名 一般都道東大泉田無線(都道233号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (保谷新道)

■ 調査日 10月27日(水) ■ 天候 晴

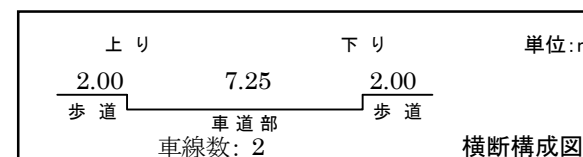
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	7,754	8,328	7,210	7,739	8,322	8,749	8,712	8,597	8,019

■ ピーク時間交通量 746 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 20.4 km/h

■ 大型車台数 1,020 台/12h 混入率 12.7 %

■ 混雑度 1.24 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	28	45	64	60	58	38	37	43	45	42	50	42	552	—
		小型車	216	266	306	292	273	220	280	286	319	330	334	238	3,360	—
		計	244	311	370	352	331	258	317	329	364	372	384	280	3,912	—
	下り	大型車	51	60	41	38	41	32	43	39	36	41	28	18	468	—
		小型車	273	289	271	324	307	284	317	292	313	323	334	312	3,639	—
		計	324	349	312	362	348	316	360	331	349	364	362	330	4,107	—
合計	大型車	79	105	105	98	99	70	80	82	81	83	78	60	1,020	—	
	小型車	489	555	577	616	580	504	597	578	632	653	668	550	6,999	—	
	計	568	660	682	714	679	574	677	660	713	736	746	610	8,019	—	
二輪車類		53	79	38	34	37	40	36	38	43	51	53	57	559	—	
自転車類		138	176	119	116	116	141	141	132	147	154	182	149	1,711	—	
歩行者類		33	51	19	22	26	28	22	17	19	44	41	17	339	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62410 東久留米市浅間町2-5-2 H17区間番号: 6098

■ 路線名 一般都道前沢保谷線(都道234号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月13日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	3,640	4,093	4,378	4,502	4,917	5,676	6,014	6,157	7,117

■ ピーク時間交通量 692 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 24.9 km/h

■ 大型車台数 662 台/12h 混入率 9.3 %

■ 混雑度 0.96 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	17	41	40	34	28	39	38	29	24	14	14	16	334	—
		小型車	306	313	237	246	240	253	236	236	254	258	293	300	3,172	—
		計	323	354	277	280	268	292	274	265	278	272	307	316	3,506	—
	下り	大型車	25	23	35	37	27	42	37	21	32	16	22	11	328	—
		小型車	215	256	247	245	266	237	247	253	281	311	363	362	3,283	—
		計	240	279	282	282	293	279	284	274	313	327	385	373	3,611	—
合計	大型車	42	64	75	71	55	81	75	50	56	30	36	27	662	—	
	小型車	521	569	484	491	506	490	483	489	535	569	656	662	6,455	—	
	計	563	633	559	562	561	571	558	539	591	599	692	689	7,117	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		141	183	105	105	96	90	87	91	105	123	146	124	1,396	—	
歩行者類		114	88	44	50	50	29	29	42	65	79	75	33	698	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62470 新島村式根島野伏 H17区間番号: 6099

■ 路線名 一般都道式根島循環線(都道237号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 式根本道

■ 調査日 11月8日(月) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	803	617	1,015	719	839	862	748	857	797

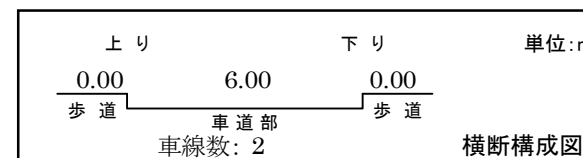
■ ピーク時間交通量 96 台/h ピーク率 12.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 27.1 km/h

■ 大型車台数 26 台/12h 混入率 3.3 %

■ 混雑度 0.14 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	0	1	3	3	3	0	2	0	1	1	0	0	14	—
		小型車	22	42	47	34	50	31	42	28	25	44	26	12	403	—
		計	22	43	50	37	53	31	44	28	26	45	26	12	417	—
	下り	大型車	0	3	2	4	0	1	0	1	1	0	0	0	12	—
		小型車	25	49	38	31	43	46	21	22	24	35	24	10	368	—
		計	25	52	40	35	43	47	21	23	25	35	24	10	380	—
合計	大型車	0	4	5	7	3	1	2	1	2	1	0	0	26	—	
	小型車	47	91	85	65	93	77	63	50	49	79	50	22	771	—	
	計	47	95	90	72	96	78	65	51	51	80	50	22	797	—	
二輪車類		1	7	4	12	13	3	10	3	0	6	3	1	63	—	
自転車類		5	0	0	0	3	0	1	4	7	6	2	3	31	—	
歩行者類		12	5	35	30	4	9	27	44	1	11	7	5	190	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62490 青梅市梅郷1-2039 H17区間番号: 6106

■ 路線名 一般都道大久野青梅線(都道238号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

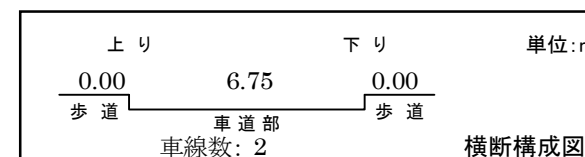
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	1,729	1,820	1,975	2,207	2,851	3,020	—	3,135	2,397

■ ピーク時間交通量 351 台/h ピーク率 14.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 34.7 km/h

■ 大型車台数 310 台/12h 混入率 12.9 %

■ 混雑度 0.35 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	6	10	12	19	16	11	10	41	24	19	11	4	183	—
		小型車	207	118	95	79	78	73	61	91	92	95	108	108	1,205	—
		計	213	128	107	98	94	84	71	132	116	114	119	112	1,388	—
	下り	大型車	15	11	11	15	12	16	7	13	13	6	7	1	127	—
		小型車	123	94	62	56	62	53	67	66	79	71	83	66	882	—
		計	138	105	73	71	74	69	74	79	92	77	90	67	1,009	—
合計	大型車	21	21	23	34	28	27	17	54	37	25	18	5	310	—	
	小型車	330	212	157	135	140	126	128	157	171	166	191	174	2,087	—	
	計	351	233	180	169	168	153	145	211	208	191	209	179	2,397	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	—	
歩行者類		0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62510 小笠原村父島字東町 H17区間番号: 6100

■ 路線名 一般都道父島循環線(都道240号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 湾岸通り

■ 調査日 11月15日(月) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	1,595	2,109	2,273	1,788	2,117	3,244	2,448	2,366	2,551

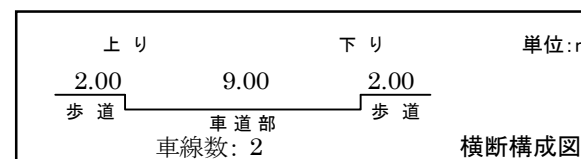
■ ピーク時間交通量 269 台/h ピーク率 10.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 30.2 km/h

■ 大型車台数 164 台/12h 混入率 6.4 %

■ 混雑度 0.41 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	5	10	6	6	6	4	12	7	10	13	3	3	85	—
		小型車	101	113	109	101	114	93	137	68	98	117	111	43	1,205	—
		計	106	123	115	107	120	97	149	75	108	130	114	46	1,290	—
	下り	大型車	3	5	6	11	5	5	7	9	13	6	5	4	79	—
		小型車	50	119	110	95	125	124	113	59	85	112	135	55	1,182	—
		計	53	124	116	106	130	129	120	68	98	118	140	59	1,261	—
合計	大型車	8	15	12	17	11	9	19	16	23	19	8	7	164	—	
	小型車	151	232	219	196	239	217	250	127	183	229	246	98	2,387	—	
	計	159	247	231	213	250	226	269	143	206	248	254	105	2,551	—	
二輪車類		35	14	21	19	31	38	46	31	33	40	59	30	397		
自転車類		29	4	17	7	21	14	37	31	46	29	60	40	335		
歩行者類		92	1	9	12	15	10	21	31	54	33	25	32	335		



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62520 小笠原村父島字扇浦 H17区間番号: 6101

■ 路線名 一般都道父島循環線(都道240号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 湾岸通り

■ 調査日 11月15日(月) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	373	743	438	371	780	1,116	—	921	715

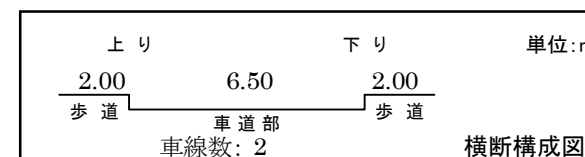
■ ピーク時間交通量 103 台/h ピーク率 14.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 37.9 km/h

■ 大型車台数 158 台/12h 混入率 22.1 %

■ 混雑度 0.22 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	3	10	2	7	8	3	10	6	7	13	1	1	71	—
		小型車	32	19	33	22	23	22	35	11	24	30	19	8	278	—
		計	35	29	35	29	31	25	45	17	31	43	20	9	349	—
	下り	大型車	7	7	5	7	8	6	20	10	7	6	3	1	87	—
		小型車	17	20	35	25	23	26	38	19	21	28	13	14	279	—
		計	24	27	40	32	31	32	58	29	28	34	16	15	366	—
合計	大型車	10	17	7	14	16	9	30	16	14	19	4	2	158	—	
	小型車	49	39	68	47	46	48	73	30	45	58	32	22	557	—	
	計	59	56	75	61	62	57	103	46	59	77	36	24	715	—	
二輪車類		13	4	4	5	5	10	15	8	12	9	11	8	104		
自転車類		0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	4		
歩行者類		4	3	1	0	0	5	1	1	0	3	7	2	27		



(調査実施機関: 東京都建設局)



■ 観測地点 62560 小笠原村母島字元地 H17区間番号: 6102

■ 路線名 一般都道沖港北港線(都道241号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月17日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	241	312	371	400	421	462	450	574	831

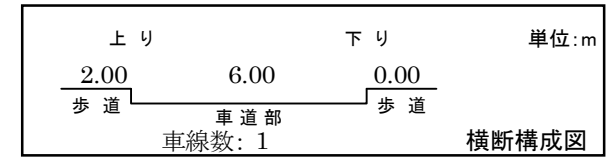
■ ピーク時間交通量 119 台/h ピーク率 14.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 32.3 km/h

■ 大型車台数 96 台/12h 混入率 11.6 %

■ 混雑度 0.34 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	5	12	3	3	4	2	3	6	6	1	1	0	46	—
		小型車	21	43	28	57	35	25	18	19	36	36	29	19	366	—
		計	26	55	31	60	39	27	21	25	42	37	30	19	412	—
	下り	大型車	6	12	2	4	6	0	2	7	8	2	1	0	50	—
		小型車	47	47	24	55	51	16	15	11	28	34	29	12	369	—
		計	53	59	26	59	57	16	17	18	36	36	30	12	419	—
合計	大型車	11	24	5	7	10	2	5	13	14	3	2	0	96	—	
	小型車	68	90	52	112	86	41	33	30	64	70	58	31	735	—	
	計	79	114	57	119	96	43	38	43	78	73	60	31	831	—	
二輪車類		20	12	20	15	10	10	5	5	4	8	6	1	116	—	
自転車類		16	3	4	5	0	16	11	1	1	0	10	7	74	—	
歩行者類		19	10	26	14	10	9	12	6	14	5	24	8	157	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62620 府中市浅間町3-7-13 H17区間番号: 6103

■ 路線名 一般都道府中小平線(都道248号)

■ 都市計画路線名 府中3・4・7 ■ 通称道路名 新小金井街道

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,380	9,278	9,562	9,920	10,356	10,383	10,347	9,157	9,175

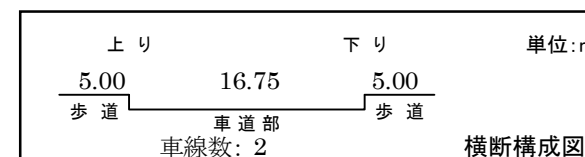
■ ピーク時間交通量 857 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.4 km/h

■ 大型車台数 1,406 台/12h 混入率 15.3 %

■ 混雑度 0.99 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	61	66	87	69	60	83	83	59	48	34	27	32	709	—
		小型車	434	336	316	308	313	302	338	362	322	345	410	350	4,136	—
		計	495	402	403	377	373	385	421	421	370	379	437	382	4,845	—
	下り	大型車	60	55	73	75	80	61	72	51	53	40	38	39	697	—
		小型車	302	312	274	292	334	276	277	297	299	319	349	302	3,633	—
		計	362	367	347	367	414	337	349	348	352	359	387	341	4,330	—
合計	大型車	121	121	160	144	140	144	155	110	101	74	65	71	1,406	—	
	小型車	736	648	590	600	647	578	615	659	621	664	759	652	7,769	—	
	計	857	769	750	744	787	722	770	769	722	738	824	723	9,175	—	
二輪車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類	128	134	70	78	81	84	76	63	98	117	119	110	1,158	—		
歩行者類	69	55	39	33	27	49	39	31	46	41	80	73	582	—		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62630 小金井市貫井北町3-32-15 H17区間番号: 6103

■ 路線名 一般都道府中小平線(都道248号)

■ 都市計画路線名 小平3・4・7 ■ 通称道路名 新小金井街道

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,380	9,278	9,562	9,920	10,356	10,383	10,347	9,157	14,621

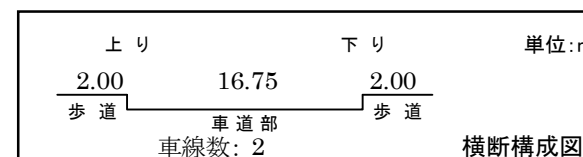
■ ピーク時間交通量 1,337 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.0 km/h

■ 大型車台数 2,537 台/12h 混入率 17.4 %

■ 混雑度 1.48 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	146	140	114	122	134	130	143	120	67	65	40	41	1,262	-
		小型車	578	570	491	460	475	449	475	504	501	536	520	468	6,027	-
		計	724	710	605	582	609	579	618	624	568	601	560	509	7,289	-
	下り	大型車	103	112	127	140	141	112	121	123	87	87	60	62	1,275	-
		小型車	510	449	419	428	495	517	452	498	537	531	578	643	6,057	-
		計	613	561	546	568	636	629	573	621	624	618	638	705	7,332	-
合計	大型車	249	252	241	262	275	242	264	243	154	152	100	103	2,537	-	
	小型車	1,088	1,019	910	888	970	966	927	1,002	1,038	1,067	1,098	1,111	12,084	-	
	計	1,337	1,271	1,151	1,150	1,245	1,208	1,191	1,245	1,192	1,219	1,198	1,214	14,621	-	
二輪車類		89	53	36	32	35	42	28	55	56	63	68	55	612	-	
自転車類		404	430	111	121	110	152	159	238	220	202	308	321	2,776	-	
歩行者類		63	60	20	21	25	30	22	30	35	38	49	48	441	-	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62640 小平市鈴木町1-205 H17区間番号: 6104

■ 路線名 一般都道府中小平線(都道248号)

■ 都市計画路線名 小平3・4・7 ■ 通称道路名 新小金井街道

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	7,548	8,107	9,533	10,882	15,470

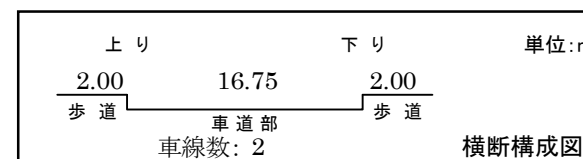
■ ピーク時間交通量 1,354 台/h ピーク率 8.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.9 km/h

■ 大型車台数 2,682 台/12h 混入率 17.3 %

■ 混雑度 1.35 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	119	114	130	143	127	132	137	96	88	60	55	45	1,246	—
		小型車	493	527	472	433	476	502	487	501	527	546	589	528	6,081	—
		計	612	641	602	576	603	634	624	597	615	606	644	573	7,327	—
	下り	大型車	107	139	156	152	147	121	138	124	109	108	75	60	1,436	—
		小型車	546	544	525	516	511	522	516	571	610	581	635	630	6,707	—
		計	653	683	681	668	658	643	654	695	719	689	710	690	8,143	—
合計	大型車	226	253	286	295	274	253	275	220	197	168	130	105	2,682	—	
	小型車	1,039	1,071	997	949	987	1,024	1,003	1,072	1,137	1,127	1,224	1,158	12,788	—	
	計	1,265	1,324	1,283	1,244	1,261	1,277	1,278	1,292	1,334	1,295	1,354	1,263	15,470	—	
二輪車類		179	116	56	64	49	51	50	56	57	87	129	117	1,011	—	
自転車類		232	333	207	182	247	219	176	154	179	186	240	219	2,574	—	
歩行者類		81	37	38	48	73	49	46	51	54	70	57	57	661	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62650 福生市武蔵野台2-32 H17区間番号: 46086

■ 路線名 一般都道福生青梅線(都道249号)

■ 都市計画路線名 福生3・3・30 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	7,327	9,622

■ ピーク時間交通量 1,028 台/h ピーク率 10.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 24.2 km/h

■ 大型車台数 1,548 台/12h 混入率 16.1 %

■ 混雑度 0.47 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	54	76	86	84	81	67	72	78	56	42	35	31	762	—
		小型車	278	319	289	282	327	278	331	277	305	358	584	483	4,111	—
		計	332	395	375	366	408	345	403	355	361	400	619	514	4,873	—
	下り	大型車	52	68	87	82	95	69	57	63	66	69	48	30	786	—
		小型車	416	487	269	293	300	268	267	334	279	346	361	343	3,963	—
		計	468	555	356	375	395	337	324	397	345	415	409	373	4,749	—
合計	大型車	106	144	173	166	176	136	129	141	122	111	83	61	1,548	—	
	小型車	694	806	558	575	627	546	598	611	584	704	945	826	8,074	—	
	計	800	950	731	741	803	682	727	752	706	815	1,028	887	9,622	—	
二輪車類		49	50	26	24	16	15	28	22	26	17	43	44	360	—	
自転車類		94	52	9	16	15	24	12	14	12	46	73	52	419	—	
歩行者類		67	52	18	13	13	18	12	9	22	35	53	47	359	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62660 羽村市栄町3-2 H17区間番号: 46086

■ 路線名 一般都道福生青梅線(都道249号)

■ 都市計画路線名 福生3・3・30 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

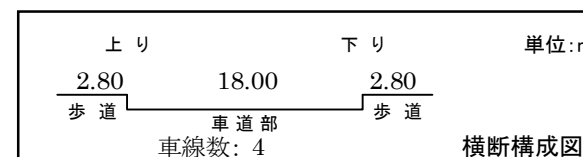
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	7,327	12,123

■ ピーク時間交通量 1,374 台/h ピーク率 11.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 25.7 km/h

■ 大型車台数 1,624 台/12h 混入率 13.4 %

■ 混雑度 0.57 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	64	70	60	86	74	75	94	90	75	55	40	41	824	—
		小型車	526	558	399	368	414	393	427	408	460	448	537	572	5,510	—
		計	590	628	459	454	488	468	521	498	535	503	577	613	6,334	—
	下り	大型車	34	51	116	92	66	60	95	72	84	66	40	24	800	—
		小型車	449	695	335	338	391	313	337	369	374	439	491	458	4,989	—
		計	483	746	451	430	457	373	432	441	458	505	531	482	5,789	—
合計	大型車	98	121	176	178	140	135	189	162	159	121	80	65	1,624	—	
	小型車	975	1,253	734	706	805	706	764	777	834	887	1,028	1,030	10,499	—	
	計	1,073	1,374	910	884	945	841	953	939	993	1,008	1,108	1,095	12,123	—	
二輪車類		42	53	20	12	20	13	19	12	17	26	47	32	313	—	
自転車類		104	124	32	17	7	10	9	11	12	105	111	101	643	—	
歩行者類		21	62	13	3	6	8	2	4	7	36	32	27	221	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62670 青梅市末広町2-1-1 H17区間番号: 46086

■ 路線名 一般都道福生青梅線(都道249号)

■ 都市計画路線名 福生3・3・33 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	7,327	11,532

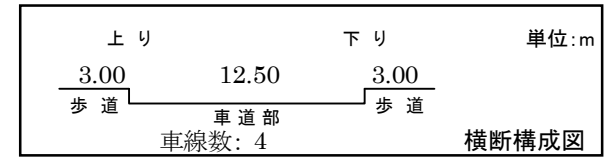
■ ピーク時間交通量 1,065 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 25.7 km/h

■ 大型車台数 1,589 台/12h 混入率 13.8 %

■ 混雑度 0.53 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別			時間												12h計	24h計
			7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19		
自動車類	上り	大型車	48	55	58	96	77	101	77	52	55	73	107	61	860	—
		小型車	544	477	384	401	394	403	396	426	420	377	438	431	5,091	—
		計	592	532	442	497	471	504	473	478	475	450	545	492	5,951	—
	下り	大型車	74	78	86	91	47	57	70	66	61	50	20	29	729	—
		小型車	399	371	367	353	387	379	393	378	421	426	493	485	4,852	—
		計	473	449	453	444	434	436	463	444	482	476	513	514	5,581	—
合計	大型車	122	133	144	187	124	158	147	118	116	123	127	90	1,589	—	
	小型車	943	848	751	754	781	782	789	804	841	803	931	916	9,943	—	
	計	1,065	981	895	941	905	940	936	922	957	926	1,058	1,006	11,532	—	
二輪車類			42	38	19	16	8	8	21	15	20	11	27	26	251	—
自転車類			88	48	27	16	10	12	12	15	19	31	39	28	345	—
歩行者類			235	405	223	88	74	66	63	61	65	99	201	188	1,768	—



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62680 羽村市羽西2-3-6 H17区間番号: 6105

■ 路線名 一般都道福生青梅線(都道249号)

■ 都市計画路線名 福生3・3・33 ■ 通称道路名 吉野街道

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

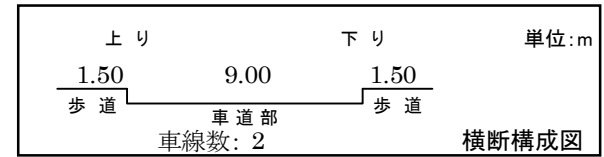
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	11,425	11,340	13,752	14,409	16,904	17,546	19,147	19,476	17,750

■ ピーク時間交通量 1,707 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.0 km/h

■ 大型車台数 2,141 台/12h 混入率 12.1 %

■ 混雑度 1.66 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	68	121	127	129	125	123	96	84	69	59	44	38	1,083	—
		小型車	748	748	654	590	627	550	523	648	679	696	756	672	7,891	—
		計	816	869	781	719	752	673	619	732	748	755	800	710	8,974	—
	下り	大型車	85	103	185	110	87	90	89	82	73	71	45	38	1,058	—
		小型車	679	735	585	637	546	554	566	605	595	699	739	778	7,718	—
		計	764	838	770	747	633	644	655	687	668	770	784	816	8,776	—
合計	大型車	153	224	312	239	212	213	185	166	142	130	89	76	2,141	—	
	小型車	1,427	1,483	1,239	1,227	1,173	1,104	1,089	1,253	1,274	1,395	1,495	1,450	15,609	—	
	計	1,580	1,707	1,551	1,466	1,385	1,317	1,274	1,419	1,416	1,525	1,584	1,526	17,750	—	
二輪車類		87	56	38	21	18	25	38	25	32	35	45	48	468	—	
自転車類		84	27	13	4	5	5	4	6	2	6	5	22	183	—	
歩行者類		46	13	14	6	2	9	4	3	2	5	17	19	140	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)



■ 観測地点 62690 あきる野市草花1980 H17区間番号: 46087

■ 路線名 一般都道あきる野羽村線(都道250号)

■ 都市計画路線名 秋多3・3・9 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

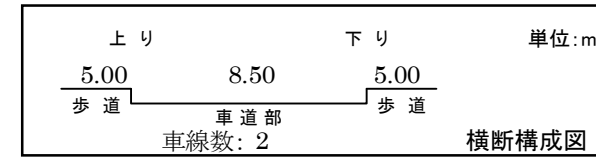
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	6,816	9,787

■ ピーク時間交通量 1,167 台/h ピーク率 11.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.6 km/h

■ 大型車台数 406 台/12h 混入率 4.1 %

■ 混雑度 1.07 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	15	20	22	17	14	15	11	23	16	14	17	18	202	—
		小型車	405	496	320	327	289	305	376	318	356	370	516	511	4,589	—
		計	420	516	342	344	303	320	387	341	372	384	533	529	4,791	—
	下り	大型車	10	20	21	12	25	14	15	27	21	20	10	9	204	—
		小型車	666	631	334	334	282	294	390	315	310	371	453	412	4,792	—
		計	676	651	355	346	307	308	405	342	331	391	463	421	4,996	—
合計	大型車	25	40	43	29	39	29	26	50	37	34	27	27	406	—	
	小型車	1,071	1,127	654	661	571	599	766	633	666	741	969	923	9,381	—	
	計	1,096	1,167	697	690	610	628	792	683	703	775	996	950	9,787	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		81	57	19	8	17	13	7	15	21	38	29	29	334	—	
歩行者類		8	9	10	10	11	3	14	7	9	5	2	5	93	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62700 西多摩郡日の出町大久野6343 H17区間番号: 6106

■ 路線名 一般都道青梅日の出線(都道251号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	1,729	1,820	1,975	2,207	2,851	3,020	—	3,135	3,285

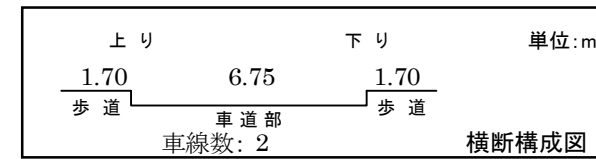
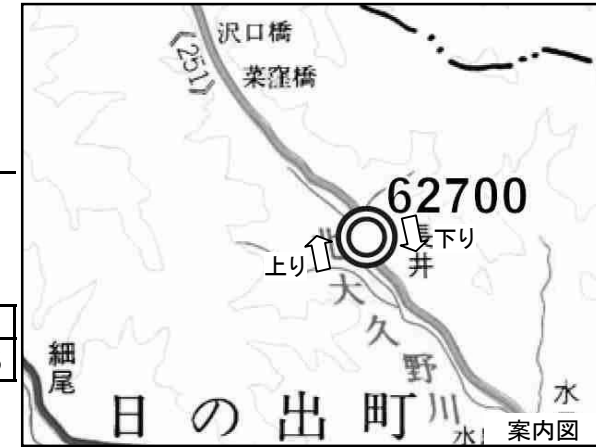
■ ピーク時間交通量 398 台/h ピーク率 12.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 33.5 km/h

■ 大型車台数 293 台/12h 混入率 8.9 %

■ 混雑度 0.52 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	17	22	12	21	11	13	13	8	20	8	4	2	151	—
		小型車	161	189	117	103	77	101	101	94	117	119	178	130	1,487	—
		計	178	211	129	124	88	114	114	102	137	127	182	132	1,638	—
	下り	大型車	16	14	3	13	10	13	8	20	10	8	22	5	142	—
		小型車	204	150	87	113	148	108	116	116	127	82	160	94	1,505	—
		計	220	164	90	126	158	121	124	136	137	90	182	99	1,647	—
合計	大型車	33	36	15	34	21	26	21	28	30	16	26	7	293	—	
	小型車	365	339	204	216	225	209	217	210	244	201	338	224	2,992	—	
	計	398	375	219	250	246	235	238	238	274	217	364	231	3,285	—	
二輪車類		5	5	2	7	4	8	7	6	2	7	7	9	69	—	
自転車類		1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	5	—	
歩行者類		2	3	0	1	1	0	0	0	3	1	1	3	15	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62710 八王子市高倉町29-5 H17区間番号: 1025

■ 路線名 一般都道八王子国立線(都道256号)

■ 都市計画路線名 八王子3・3・1 ■ 通称道路名 甲州街道

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	30,782	24,840	26,311	26,185	28,356	27,136	25,754	25,988	11,265

■ ピーク時間交通量 1,051 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 23.4 km/h

■ 大型車台数 1,680 台/12h 混入率 14.9 %

■ 混雑度 0.53 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	86	64	100	98	85	77	90	71	58	43	41	25	838	—
		小型車	448	457	341	315	431	359	359	353	401	389	480	399	4,732	—
		計	534	521	441	413	516	436	449	424	459	432	521	424	5,570	—
	下り	大型車	43	86	99	85	81	61	75	74	69	67	64	38	842	—
		小型車	366	444	348	385	383	342	424	472	414	388	460	427	4,853	—
		計	409	530	447	470	464	403	499	546	483	455	524	465	5,695	—
合計	大型車	129	150	199	183	166	138	165	145	127	110	105	63	1,680	—	
	小型車	814	901	689	700	814	701	783	825	815	777	940	826	9,585	—	
	計	943	1,051	888	883	980	839	948	970	942	887	1,045	889	11,265	—	
二輪車類		98	87	37	45	57	49	54	53	79	64	83	81	787	—	
自転車類		62	71	26	27	12	28	16	22	40	35	63	64	466	—	
歩行者類		71	45	27	13	17	36	9	19	14	27	62	57	397	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62720 立川市錦町5 H17区間番号: 1024

■ 路線名 一般都道八王子国立線(都道256号)

■ 都市計画路線名 立川3・4・1 ■ 通称道路名 甲州街道

■ 調査日 10月14日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	16,799	18,762	17,419	15,481	15,356	16,360	15,012	12,880	12,703

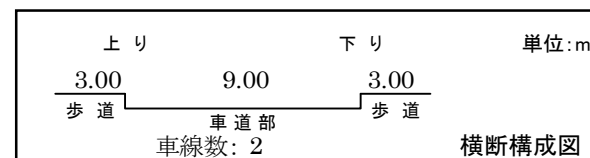
■ ピーク時間交通量 1,315 台/h ピーク率 10.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.6 km/h

■ 大型車台数 1,376 台/12h 混入率 10.8 %

■ 混雑度 1.46 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別			時間												12h計	24h計
			7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19		
自動車類	上り	大型車	79	98	90	66	67	73	53	61	37	42	28	20	714	—
		小型車	501	450	422	440	358	380	386	423	483	488	461	486	5,278	—
		計	580	548	512	506	425	453	439	484	520	530	489	506	5,992	—
	下り	大型車	89	71	78	76	53	39	54	56	34	46	40	26	662	—
		小型車	646	517	510	446	434	436	469	455	461	505	551	619	6,049	—
		計	735	588	588	522	487	475	523	511	495	551	591	645	6,711	—
合計	大型車	168	169	168	142	120	112	107	117	71	88	68	46	1,376	—	
	小型車	1,147	967	932	886	792	816	855	878	944	993	1,012	1,105	11,327	—	
	計	1,315	1,136	1,100	1,028	912	928	962	995	1,015	1,081	1,080	1,151	12,703	—	
二輪車類			51	83	33	23	45	51	40	46	64	70	88	82	676	—
自転車類			252	322	122	129	113	89	108	167	149	213	205	187	2,056	—
歩行者類			21	24	18	26	22	26	18	22	24	33	31	25	290	—



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62730 立川市錦町6-26 H17区間番号: 1023

■ 路線名 一般都道八王子国立線(都道256号)

■ 都市計画路線名 立川3・4・1 ■ 通称道路名 甲州街道

■ 調査日 10月14日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	29,102	29,136	28,984	25,916	27,822	29,153	27,727	24,721	22,643

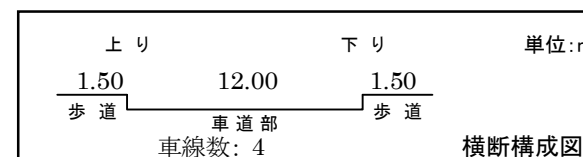
■ ピーク時間交通量 2,212 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.8 km/h

■ 大型車台数 4,049 台/12h 混入率 17.9 %

■ 混雑度 1.23 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	211	212	223	186	189	178	170	166	128	202	134	139	2,138	—
		小型車	914	827	683	648	683	721	734	734	713	818	866	864	9,205	—
		計	1,125	1,039	906	834	872	899	904	900	841	1,020	1,000	1,003	11,343	—
	下り	大型車	187	175	196	189	192	184	146	185	157	109	89	102	1,911	—
		小型車	900	816	716	669	668	726	763	781	819	865	976	690	9,389	—
		計	1,087	991	912	858	860	910	909	966	976	974	1,065	792	11,300	—
合計	大型車	398	387	419	375	381	362	316	351	285	311	223	241	4,049	—	
	小型車	1,814	1,643	1,399	1,317	1,351	1,447	1,497	1,515	1,532	1,683	1,842	1,554	18,594	—	
	計	2,212	2,030	1,818	1,692	1,732	1,809	1,813	1,866	1,817	1,994	2,065	1,795	22,643	—	
二輪車類		98	94	71	53	65	65	68	75	81	83	122	116	991	—	
自転車類		48	66	36	31	26	25	24	24	53	33	33	28	427	—	
歩行者類		15	21	15	6	20	11	10	14	14	4	8	10	148	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62750 八王子市南大沢2-212 H17区間番号: 6107

■ 路線名 一般都道相模原立川線(都道503号)

■ 都市計画路線名 八王子3・4・33 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月27日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	8,455	8,489	8,509	8,009	6,196	4,839	4,441	3,545	3,717

■ ピーク時間交通量 363 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 27.6 km/h

■ 大型車台数 406 台/12h 混入率 10.9 %

■ 混雑度 0.39 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	11	14	26	14	26	21	11	14	29	20	13	9	208	—
		小型車	81	108	128	127	134	124	142	141	166	155	160	140	1,606	—
		計	92	122	154	141	160	145	153	155	195	175	173	149	1,814	—
	下り	大型車	13	11	20	17	18	19	14	22	19	19	19	7	198	—
		小型車	79	119	133	119	151	176	159	144	149	136	171	169	1,705	—
		計	92	130	153	136	169	195	173	166	168	155	190	176	1,903	—
合計	大型車	24	25	46	31	44	40	25	36	48	39	32	16	406	—	
	小型車	160	227	261	246	285	300	301	285	315	291	331	309	3,311	—	
	計	184	252	307	277	329	340	326	321	363	330	363	325	3,717	—	
二輪車類		18	31	16	8	17	22	22	20	24	29	27	42	276	—	
自転車類		19	19	17	18	8	12	17	16	20	23	22	14	205	—	
歩行者類		119	76	56	31	24	31	58	45	42	35	47	51	615	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62770 日野市新井730 H17区間番号: 6108

■ 路線名 一般都道相模原立川線(都道503号)

■ 都市計画路線名 日野3・4・8 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	5,813	5,543	5,824	5,522	6,821	7,044	8,975	11,514	12,063

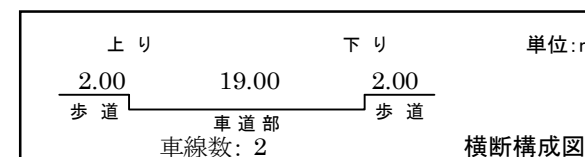
■ ピーク時間交通量 1,099 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.7 km/h

■ 大型車台数 1,436 台/12h 混入率 11.9 %

■ 混雑度 1.07 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別			時間												12h計	24h計
			7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19		
自動車類	上り	大型車	61	72	78	68	99	69	51	64	90	32	3	71	758	—
		小型車	526	370	407	385	396	410	402	453	430	443	478	454	5,154	—
		計	587	442	485	453	495	479	453	517	520	475	481	525	5,912	—
	下り	大型車	72	73	76	78	69	64	49	52	42	38	37	28	678	—
		小型車	416	471	497	470	424	391	402	403	447	484	522	546	5,473	—
		計	488	544	573	548	493	455	451	455	489	522	559	574	6,151	—
合計	大型車	133	145	154	146	168	133	100	116	132	70	40	99	1,436	—	
	小型車	942	841	904	855	820	801	804	856	877	927	1,000	1,000	10,627	—	
	計	1,075	986	1,058	1,001	988	934	904	972	1,009	997	1,040	1,099	12,063	—	
二輪車類			63	62	38	32	29	26	25	28	29	23	38	42	435	—
自転車類			66	45	32	32	20	16	10	19	15	37	41	29	362	—
歩行者類			270	303	128	124	124	92	79	163	142	252	173	139	1,989	—



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62790 八王子市緑町292 H17区間番号: 6109

■ 路線名 一般都道八王子城山線(都道506号)

■ 都市計画路線名 八王子3・5・52 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月27日(水) ■ 天候 晴

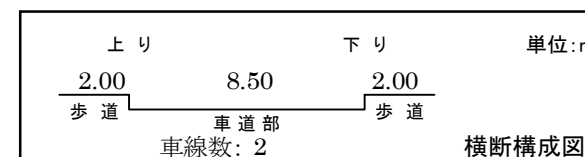
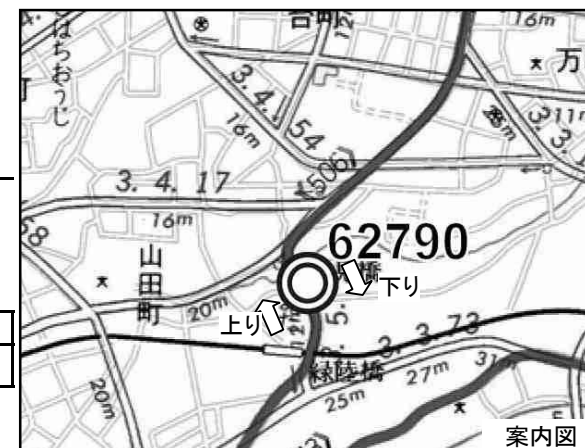
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	12,751	13,261	24,875	15,058	14,500	14,909	15,273	13,279	13,727

■ ピーク時間交通量 1,278 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.7 km/h

■ 大型車台数 1,195 台/12h 混入率 8.7 %

■ 混雑度 1.35 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	48	72	85	52	60	50	53	43	52	40	32	17	604	—
		小型車	573	613	520	419	469	457	546	485	547	571	577	503	6,280	—
		計	621	685	605	471	529	507	599	528	599	611	609	520	6,884	—
	下り	大型車	45	50	67	48	47	46	48	63	60	47	38	32	591	—
		小型車	519	532	499	440	471	514	500	519	516	473	631	638	6,252	—
		計	564	582	566	488	518	560	548	582	576	520	669	670	6,843	—
合計	大型車	93	122	152	100	107	96	101	106	112	87	70	49	1,195	—	
	小型車	1,092	1,145	1,019	859	940	971	1,046	1,004	1,063	1,044	1,208	1,141	12,532	—	
	計	1,185	1,267	1,171	959	1,047	1,067	1,147	1,110	1,175	1,131	1,278	1,190	13,727	—	
二輪車類		91	96	68	63	59	64	61	56	84	75	122	74	913		
自転車類		30	49	22	14	22	19	14	32	33	37	33	21	326		
歩行者類		145	161	54	39	54	58	58	59	79	96	117	54	974		

(調査実施機関: 東京都建設局)



■ 観測地点 62800 町田市相原町2373 H17区間番号: 6110

■ 路線名 一般都道八王子城山線(都道506号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

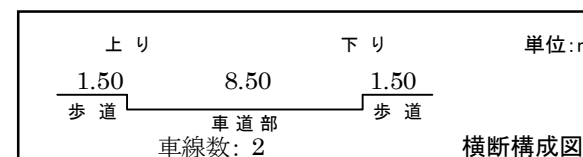
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	6,223	5,893	6,437	7,600	7,045	7,133	6,641	6,456	7,795

■ ピーク時間交通量 929 台/h ピーク率 11.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 22.2 km/h

■ 大型車台数 849 台/12h 混入率 10.9 %

■ 混雑度 0.83 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	25	37	65	49	39	33	41	36	29	40	18	15	427	—
		小型車	393	379	264	226	225	245	259	208	265	316	312	302	3,394	—
		計	418	416	329	275	264	278	300	244	294	356	330	317	3,821	—
	下り	大型車	36	37	50	44	35	31	34	45	37	38	23	12	422	—
		小型車	475	374	265	258	234	225	246	243	246	312	327	347	3,552	—
		計	511	411	315	302	269	256	280	288	283	350	350	359	3,974	—
合計	大型車	61	74	115	93	74	64	75	81	66	78	41	27	849	—	
	小型車	868	753	529	484	459	470	505	451	511	628	639	649	6,946	—	
	計	929	827	644	577	533	534	580	532	577	706	680	676	7,795	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62810 町田市相原町2187 H17区間番号: 6110

■ 路線名 一般都道八王子城山線(都道506号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

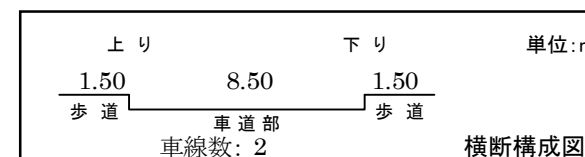
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	6,223	5,893	6,437	7,600	7,045	7,133	6,641	6,456	6,618

■ ピーク時間交通量 725 台/h ピーク率 11.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 5.0 km/h

■ 大型車台数 739 台/12h 混入率 11.2 %

■ 混雑度 0.74 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	45	34	41	46	33	33	20	27	23	18	13	10	343	—
		小型車	386	238	215	185	206	252	233	201	208	246	219	252	2,841	—
		計	431	272	256	231	239	285	253	228	231	264	232	262	3,184	—
	下り	大型車	21	27	40	47	38	35	44	55	31	13	26	19	396	—
		小型車	273	249	206	223	224	208	239	260	269	277	301	309	3,038	—
		計	294	276	246	270	262	243	283	315	300	290	327	328	3,434	—
合計	大型車	66	61	81	93	71	68	64	82	54	31	39	29	739	—	
	小型車	659	487	421	408	430	460	472	461	477	523	520	561	5,879	—	
	計	725	548	502	501	501	528	536	543	531	554	559	590	6,618	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		7	34	6	10	5	7	6	6	8	13	19	10	131	—	
歩行者類		11	13	8	12	2	5	3	8	14	11	6	8	101	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62820 八王子市裏高尾町1277 H17区間番号: 6111

■ 路線名 一般都道浅川相模湖線(都道516号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (旧甲州街道)

■ 調査日 10月27日(水) ■ 天候 晴

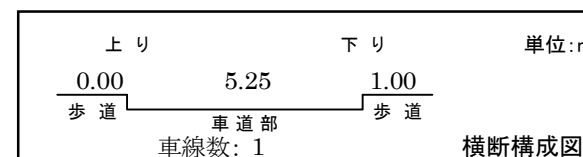
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	753	803	667	775	886	1,047	1,161	1,154	355

■ ピーク時間交通量 50 台/h ピーク率 14.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 25.0 km/h

■ 大型車台数 39 台/12h 混入率 11.0 %

■ 混雑度 0.28 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	1	1	4	1	1	2	2	2	1	1	18	—	
		小型車	7	6	19	11	9	19	9	23	19	22	10	1	155	—
		計	8	7	20	15	10	20	11	25	21	23	11	2	173	—
	下り	大型車	1	1	3	3	2	2	3	2	1	1	1	1	21	—
		小型車	8	17	27	12	20	13	7	19	17	11	6	4	161	—
		計	9	18	30	15	22	15	10	21	18	12	7	5	182	—
合計	大型車	2	2	4	7	3	3	5	4	3	2	2	2	39	—	
	小型車	15	23	46	23	29	32	16	42	36	33	16	5	316	—	
	計	17	25	50	30	32	35	21	46	39	35	18	7	355	—	
二輪車類		2	2	1	7	2	6	5	3	7	4	4	1	44	—	
自転車類		0	2	0	3	1	1	3	1	2	1	0	0	14	—	
歩行者類		10	4	6	15	4	5	8	14	17	8	4	0	95	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62840 八王子市下恩方町3395 H17区間番号: 6112

■ 路線名 一般都道上野原八王子線(都道521号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 陣馬街道

■ 調査日 10月27日(水) ■ 天候 晴

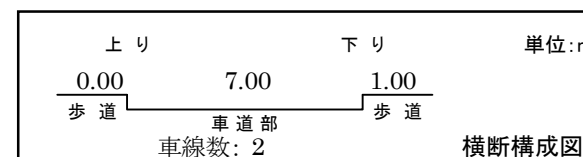
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	1,850	1,645	1,889	1,744	2,006	2,565	—	2,227	3,183

■ ピーク時間交通量 303 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 29.0 km/h

■ 大型車台数 341 台/12h 混入率 10.7 %

■ 混雑度 0.65 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別		時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19		
自動車類	上り	大型車	10	19	20	15	12	18	10	19	9	4	16	11	163	—
		小型車	125	163	134	126	84	99	118	131	120	114	88	84	1,386	—
		計	135	182	154	141	96	117	128	150	129	118	104	95	1,549	—
	下り	大型車	14	18	17	21	12	16	16	20	12	11	11	10	178	—
		小型車	153	103	108	115	94	101	90	130	157	168	157	80	1,456	—
		計	167	121	125	136	106	117	106	150	169	179	168	90	1,634	—
合計	大型車	24	37	37	36	24	34	26	39	21	15	27	21	341	—	
	小型車	278	266	242	241	178	200	208	261	277	282	245	164	2,842	—	
	計	302	303	279	277	202	234	234	300	298	297	272	185	3,183	—	
二輪車類			20	14	12	9	17	15	20	13	31	21	25	10	207	
自転車類			106	102	8	7	13	14	14	108	63	23	59	20	537	
歩行者類			101	21	8	8	11	6	9	40	47	16	37	18	322	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62850 八王子市西寺方町624 H17区間番号: 6113

■ 路線名 一般都道上野原八王子線(都道521号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 陣馬街道

■ 調査日 10月27日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	10,564	9,967	10,402	10,788	10,459	12,400	12,990	12,715	12,541

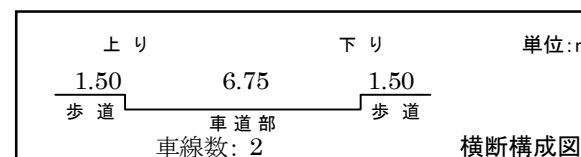
■ ピーク時間交通量 1,251 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 21.4 km/h

■ 大型車台数 1,403 台/12h 混入率 11.2 %

■ 混雑度 1.76 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	51	87	58	82	74	62	74	57	52	36	34	30	697	—
		小型車	550	644	587	498	427	381	438	401	442	428	432	447	5,675	—
		計	601	731	645	580	501	443	512	458	494	464	466	477	6,372	—
	下り	大型車	36	63	88	64	67	48	59	87	59	68	39	28	706	—
		小型車	382	457	401	397	434	353	394	431	495	552	636	531	5,463	—
		計	418	520	489	461	501	401	453	518	554	620	675	559	6,169	—
合計	大型車	87	150	146	146	141	110	133	144	111	104	73	58	1,403	—	
	小型車	932	1,101	988	895	861	734	832	832	937	980	1,068	978	11,138	—	
	計	1,019	1,251	1,134	1,041	1,002	844	965	976	1,048	1,084	1,141	1,036	12,541	—	
二輪車類		77	95	48	35	49	48	50	57	63	47	74	77	720	—	
自転車類		98	90	36	38	36	42	39	36	65	45	75	35	635	—	
歩行者類		14	23	9	14	20	13	10	21	31	24	15	17	211	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62860 八王子市日吉町17 H17区間番号: 6114

■ 路線名 一般都道上野原八王子線(都道521号)

■ 都市計画路線名 八王子3・4・23 ■ 通称道路名 陣馬街道

■ 調査日 10月27日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

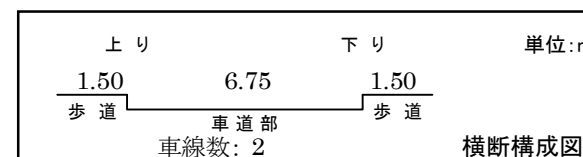
年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	16,478	16,988	17,286	18,184	16,980	16,737	18,067	16,887	15,585

■ ピーク時間交通量 1,552 台/h ピーク率 10.0 %

■ 混雑時平均旅行速度 17.2 km/h

■ 大型車台数 1,481 台/12h 混入率 9.5 %

■ 混雑度 2.22 ■ 昼夜率 1.38



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	58	64	74	100	66	60	70	56	49	40	31	31	699	871
		小型車	475	551	418	434	480	430	469	506	494	481	582	617	5,937	8,517
		計	533	615	492	534	546	490	539	562	543	521	613	648	6,636	9,388
	下り	大型車	52	74	86	86	65	69	54	92	57	64	44	39	782	1,030
		小型車	848	863	725	693	596	576	544	643	658	670	729	622	8,167	11,083
		計	900	937	811	779	661	645	598	735	715	734	773	661	8,949	12,113
合計	大型車	110	138	160	186	131	129	124	148	106	104	75	70	1,481	1,901	
	小型車	1,323	1,414	1,143	1,127	1,076	1,006	1,013	1,149	1,152	1,151	1,311	1,239	14,104	19,600	
	計	1,433	1,552	1,303	1,313	1,207	1,135	1,137	1,297	1,258	1,255	1,386	1,309	15,585	21,501	
二輪車類		144	163	82	60	44	62	67	66	85	73	106	105	1,057		
自転車類		92	192	110	85	73	79	73	86	100	69	121	47	1,127		
歩行者類		59	58	34	22	32	26	33	35	39	53	61	25	477		

(調査実施機関: 東京都建設局)