

2018年4月19日

～ 久大本線 ぜんぶつながる ～ 久大本線全線での運転再開について

「平成29年7月九州北部豪雨」の影響によって昨年7月5日から光岡駅～日田駅間で運転を見合わせておりました久大本線について、全線での運転再開日が決まりましたのでお知らせいたします。

1 運転再開日 2018年7月14日（土）始発列車から

※天候等の影響による工事の進捗状況により、変更となる場合があります。

2 再開区間 久大本線 ^{てるおか}光岡駅～^{ひた}日田駅間

3 お客さまにご乗車いただける最初の列車

(1) 普通列車

日田駅5時25分発久留米行き（125形 2両編成）

(2) 特急列車

博多駅7時45分発別府行き「ゆふ1号」（185形 5両編成）

<再開後の特急列車の運行時刻>

（博多から由布院方面）

列車名	博多発	由布院着	行き先
ゆふ1号	7:45	10:01	別府
ゆふいんの森1号	9:24	11:36	由布院
ゆふいんの森3号	10:24	12:34	別府
ゆふ3号	12:20	14:42	別府
ゆふいんの森5号	14:35	16:44	由布院
ゆふ5号	18:36	20:48	大分

（由布院から博多方面）

列車名	始発駅	由布院発	博多着
ゆふ2号	大分	9:07	11:20
ゆふいんの森2号	由布院	12:09	14:16
ゆふ4号	別府	14:17	16:33
ゆふいんの森4号	別府	15:50	18:06
ゆふいんの森6号	由布院	17:08	19:18
ゆふ6号	別府	19:24	21:33

<その他>

- ・時刻については、4月19日現在計画中のものです。
- ・特急列車の時刻は、5月中旬の「夏の臨時列車のお知らせ」の際にお知らせします。
- ・普通列車の時刻については、JR時刻表の7月号等でお知らせします。
- ・小倉経由で運転している「ゆふいんの森」号は7月12日まで運転します。

～ 「久大本線 ぜんぶつながるプロジェクト」 始動！ ～

久大本線全線での運転再開を多くの方に知っていただき、復興への歩みをさらに進めるため、以下の概要にて「久大本線 ぜんぶつながるプロジェクト（以下、「つながるプロジェクト）」を始動します！

- 1 プロジェクト名 「久大本線 ぜんぶつながるプロジェクト」
- 2 実施主体 新幹線活用久大本線活性化協議会、大分県、JR九州
- 3 内 容

○ 宣伝展開

久大本線全線での運転再開をPRするポスター等を作成し、九州内の駅、列車内で展開します。また、「つながるプロジェクト」全体を通じて、大分県日田市出身のデザイナー梶原道生さん（プロフィール別紙）による専用のロゴを使用します。



○ ラッピングトレイン運行

2018年6月中旬から2018年8月中旬まで、「ゆふいんの森」号に「つながるプロジェクト」ロゴのラッピングを行い、運行します。

《イメージ》



～ 「或る列車」 「ななつ星 in 九州」 特別運行！ ～

「つながるプロジェクト」をさらに盛り上げるため、「或る列車」と「ななつ星 in 九州」が、久大本線にて特別運行を行います！

<或る列車>

- ・ 運行日 2018年7月22日（日） ※5月10日発売開始予定
- ・ ルート 通常、日田駅発大分駅行き「或る列車」午後便について、筑後吉井駅発、大分駅行きとして特別運行します。
- ・ 内容 フルーツ狩り、吉井エリア街歩きがセットになった特別プランです。
- ・ お申し込み 詳細はJR九州法人旅行センターにお問い合わせください。



<ななつ星 in 九州>

- ・ 運行日 2018年7月28日（土）～29日（日）1泊2日コース
- ・ ルート 2日目のルートを変更し、久大本線経由で運行します。

【1日目】博多駅 → 有田駅 → 佐世保駅 → 長崎駅（車中泊）
【2日目】鳥栖駅 → 豊後森駅 → 由布院駅（昼食） → 博多駅



運転時刻や特別運行に関連するイベントにつきましては、決まり次第お知らせいたします。

この他にも地域の方とともに、「つながるプロジェクト」を盛り上げるための企画を検討してまいります。詳細は決まり次第、随時お知らせいたしますので続報をお待ちください。



梶原 道生(かじわら みちお) 氏

■プロフィール

1967年大分県日田市生まれ。九州デザイナー学院、アンテナグラフィックアーツ、仲畑広告制作所、広告研究所を経て独立。カジグラ設立。現在は、カジワラブランディングと建築、webチームのシェアオフィスY-SHAREを運営。企業やショップ、商品のリ・ブランディングを手がける。クライアントとの対話を重視し、作り手と使い手の関係性を近くするデザインを開発。九州ADCの代表になり九州のクリエイターの信用向上を目的に行動している。

■梶原氏メッセージ

平成29年7月九州北部豪雨により、甚大な被害を受けられた皆さまに対し、謹んでお見舞い申し上げます。JR久大本線は、光岡～日田間の花月川橋りょうが流出し、再開には相当な時間がかかるとみられていましたが、1年で全線復旧と知り再起に協力したいとの思いがありました。その願いが通じたのか、今回の「久大本線 ぜんぶつながるプロジェクト」のロゴをデザインすることができて地元出身者として、大変感謝しています。

僕の育ったところは、久大本線の豊後中川駅から2kmほど山に登った袋小路の村です。日田林工へ通学の頃は、汽車通学で朝7:20のディーゼル機関車で日田駅、たまに、光岡駅で下車し高校に通った思い出があります。

久大本線全線復旧のシンボルは、花月川橋りょうにあると思います。この橋が繋がり、「ゆふいんの森」号が、橋を通過する姿を見て、はじめて繋がったのだと地元の方が、安心できるのでないかと思います。また、奥に見える山々は久大本線から見える美しい風景です。しかし、この橋が繋がっただけでは、まだ、本当の復旧ではありません。風評被害が消え、旅行客が元に戻ることができて初めて復旧したことになるのではないかと思います。橋が繋がったことをチャンスと捉え、まちとひとが繋がり未来に繋がるように期待したいと思います。