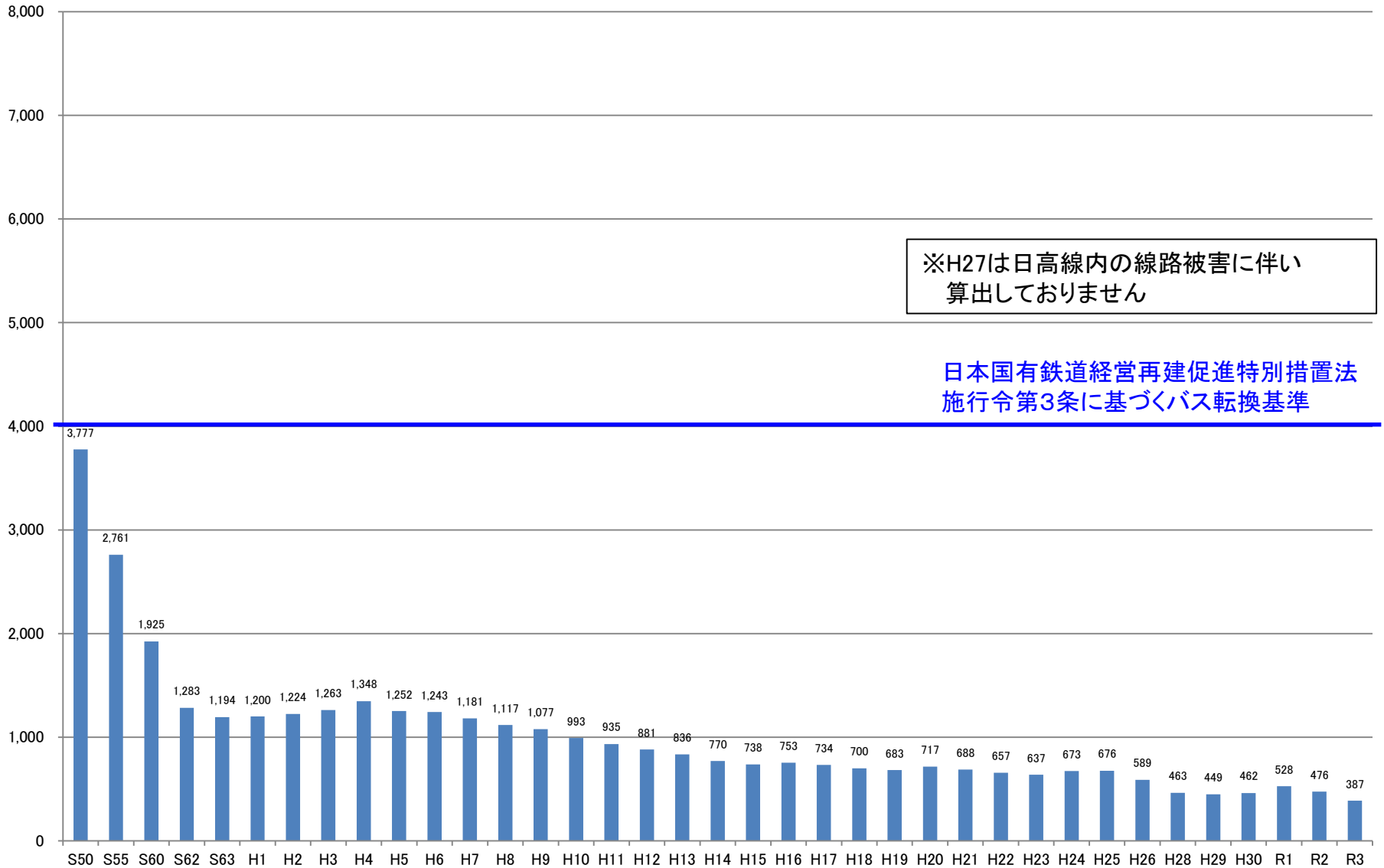


輸送密度の推移

■ 日高線(苫小牧・鷓川間) (昭和50・55・60年度、昭和62年度～令和3年度)

(人/キロ/日)

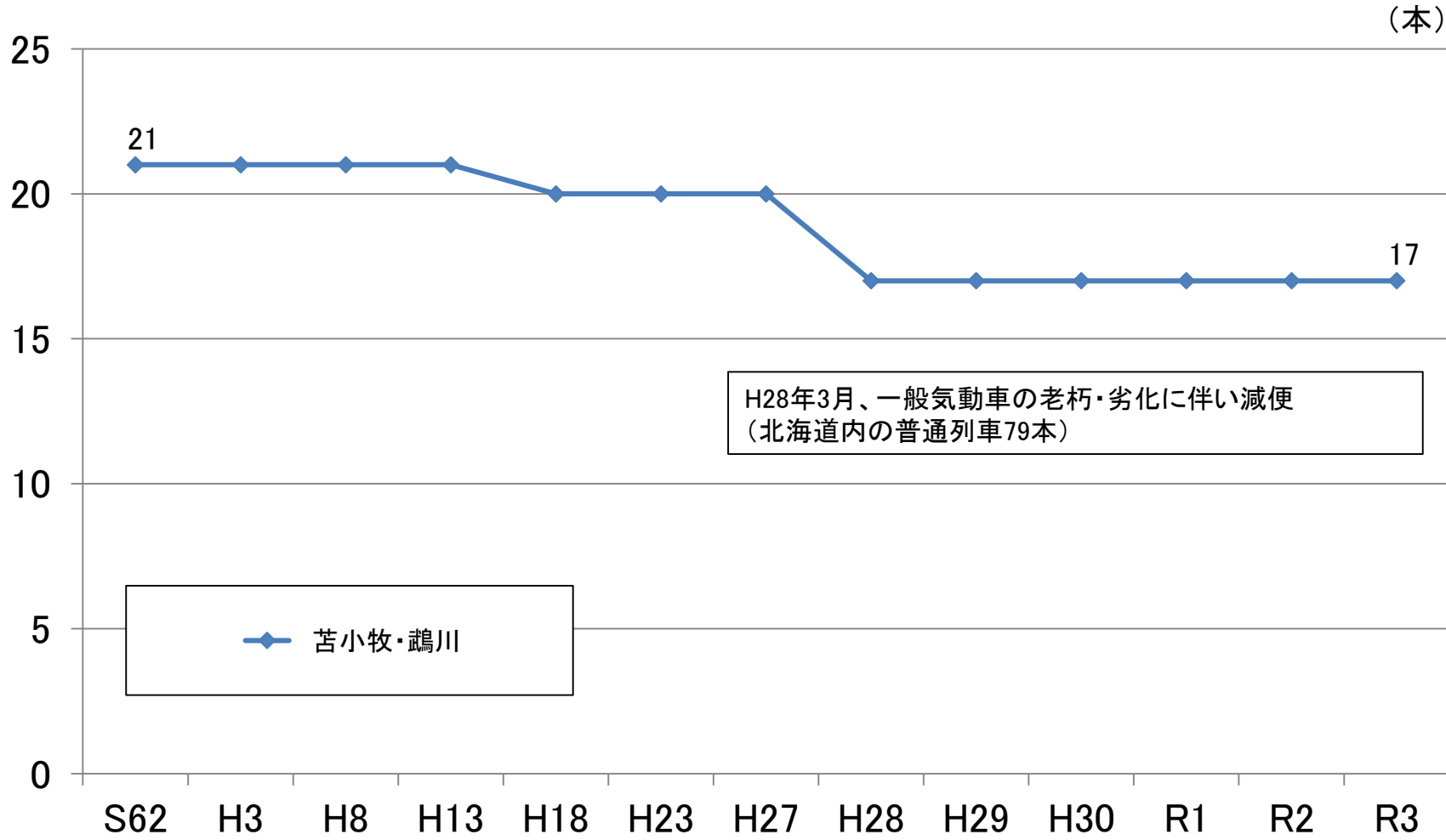


定期列車本数の推移

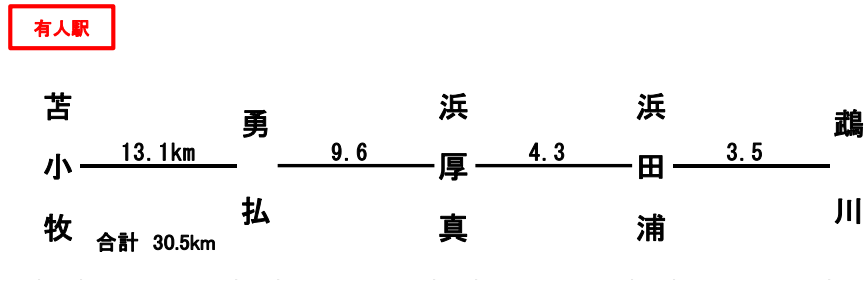
各年4月時点の本数



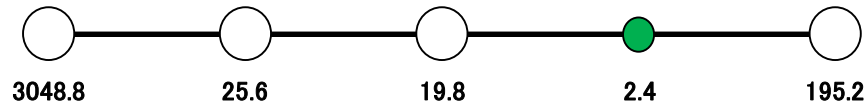
■日高線(苫小牧・鷗川間)



■ 日高線(苫小牧・鷗川間)



駅別乗車人員 (H29-R3の5年平均)



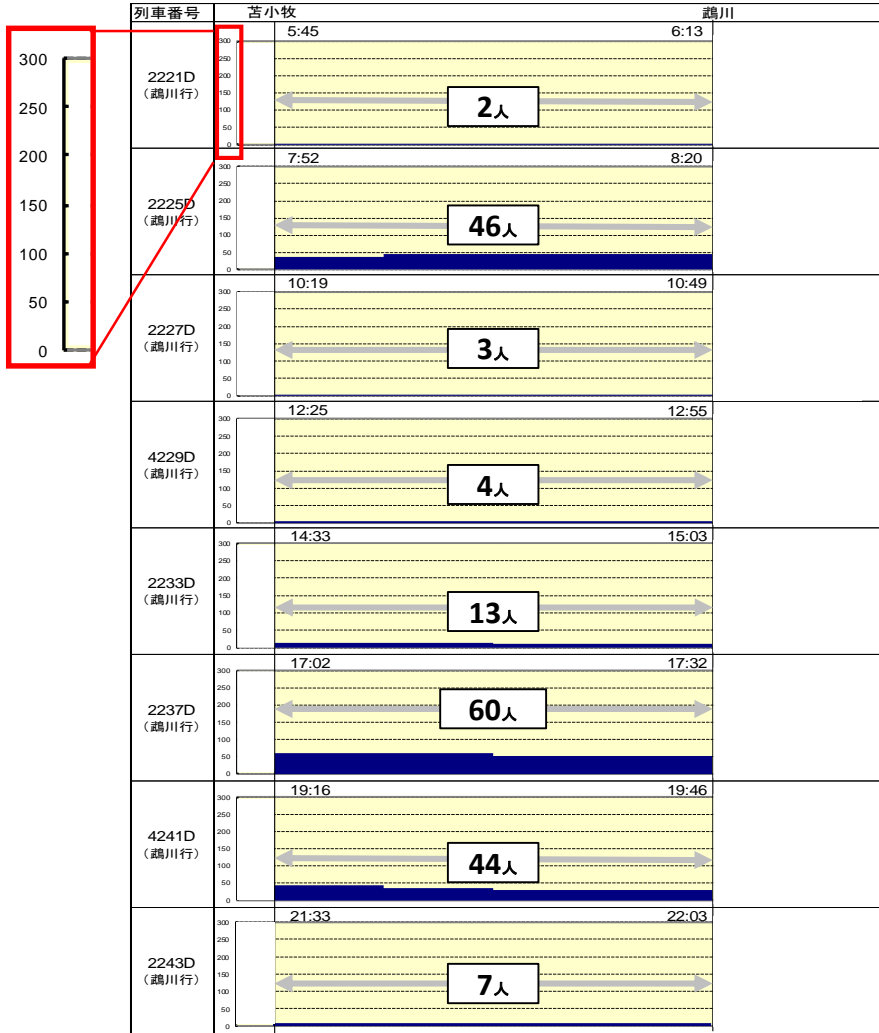
乗車人員 1日平均

- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

列車別乗車人員 令和3年度特定日調査(平日)に基づく

■日高線(苫小牧・鵡川間)

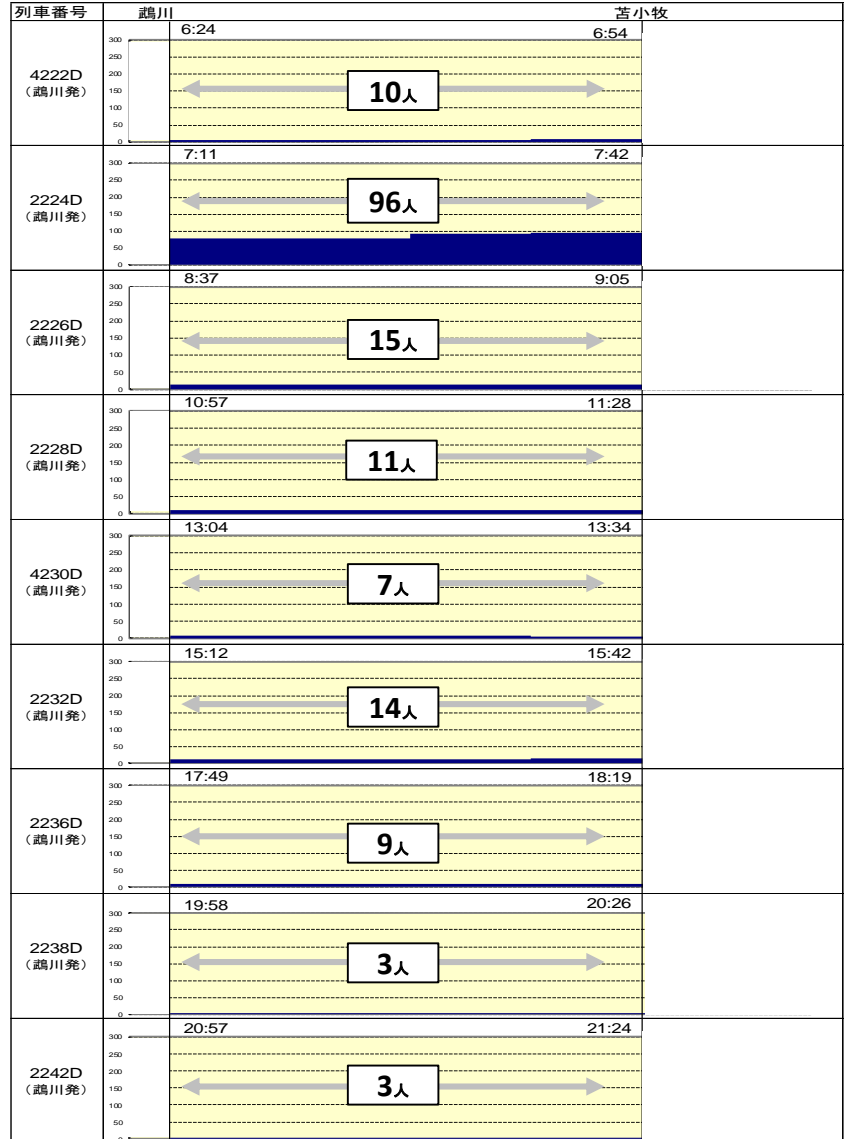
◆下り列車 (苫小牧⇒鵡川)



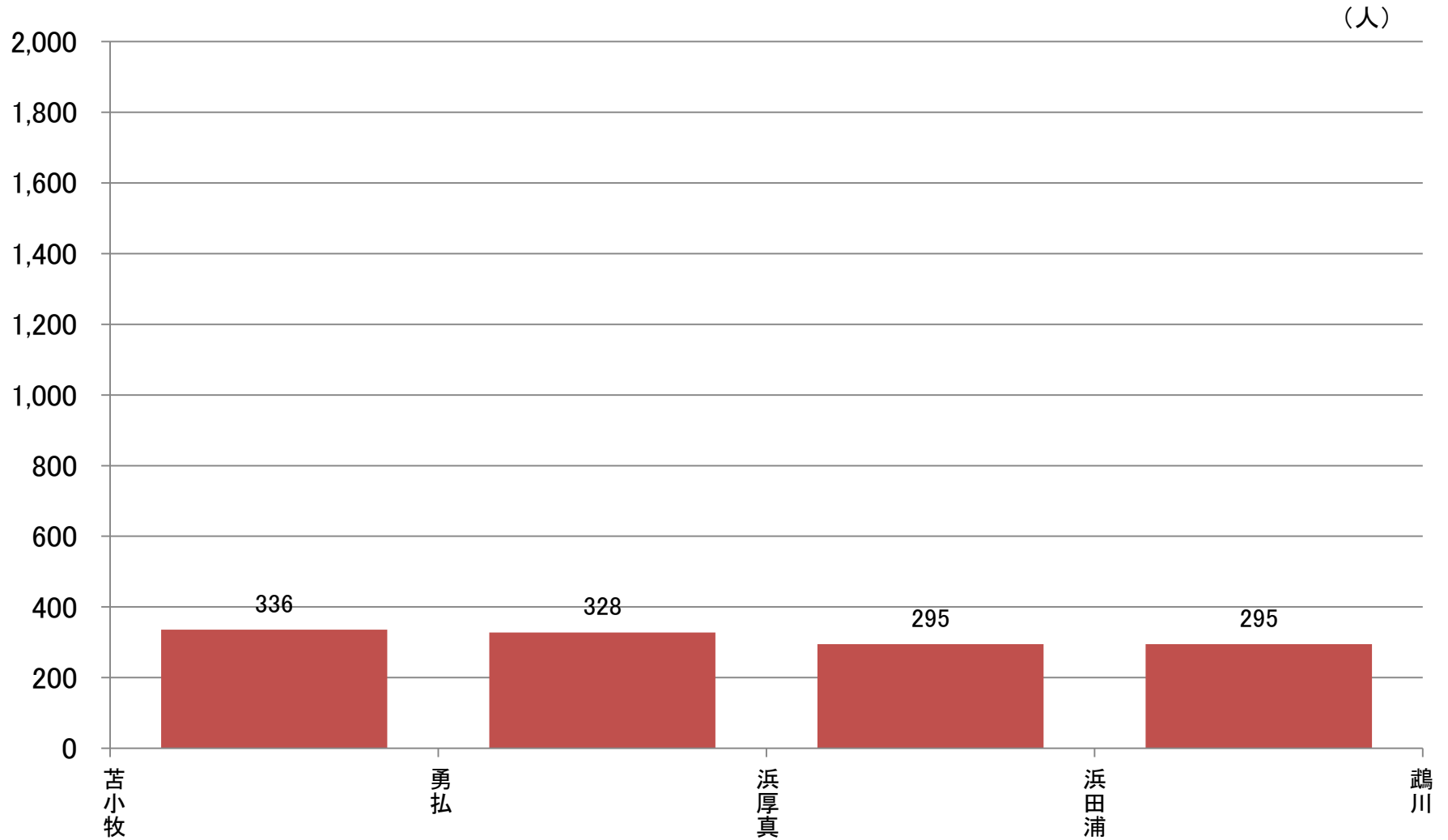
◆上り列車 (鵡川⇒苫小牧)

人数は区間における最大乗車人員

(人)



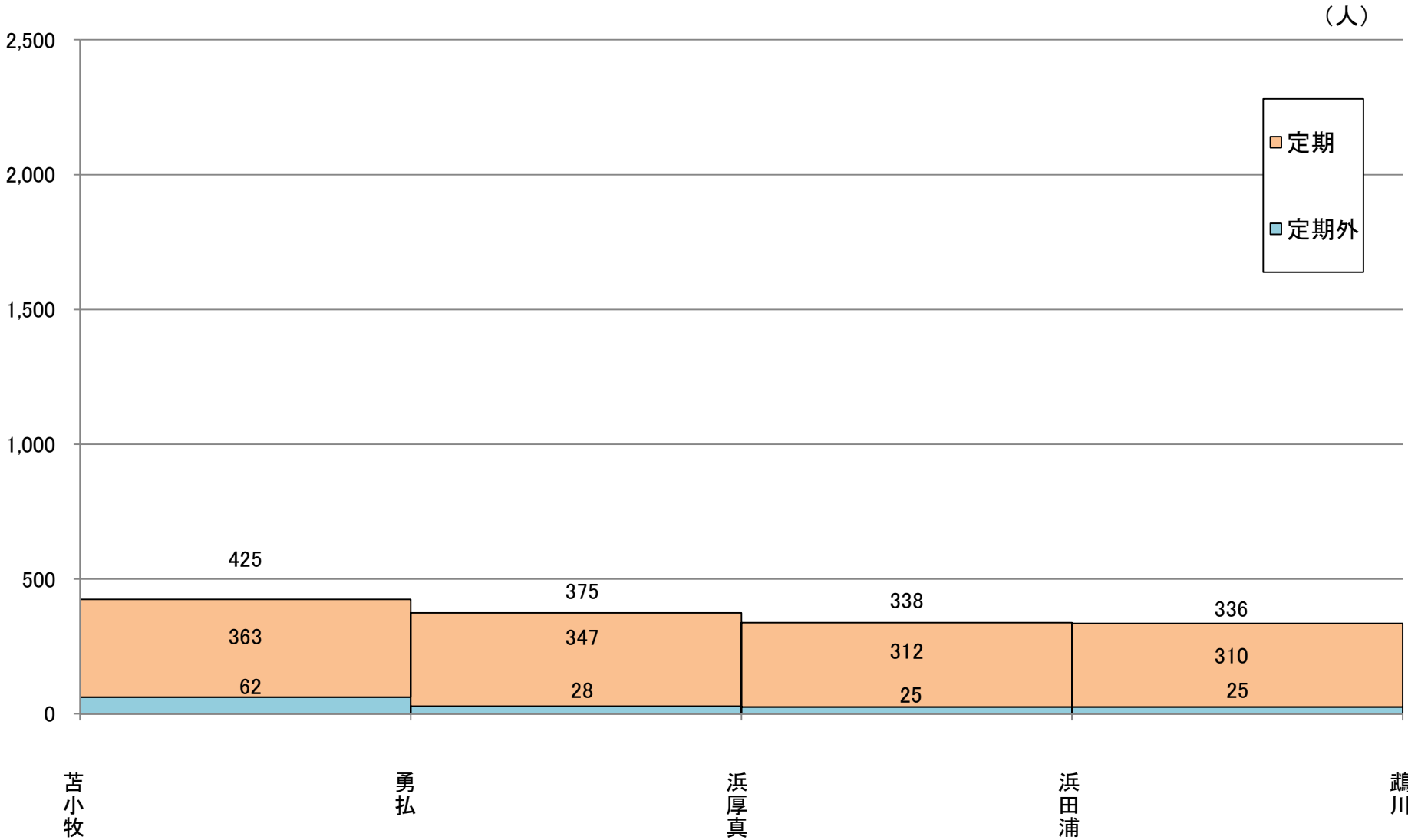
■ 日高線(苫小牧・鷓川間)



駅間通過人員 1日あたり平均(令和3年度)



■ 日高線(苫小牧・鷗川間)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

定期券月平均発売枚数 (令和3年度)

■日高線(苫小牧・鷓川間)

(単位:枚)

	苫 小 牧	勇 払	浜 厚 真	浜 田 浦	鷓 川	合 計
線区外 (苫小牧以遠)		10.0	1.8	1.0	48.0	60.8
		1.0			1.2	2.2
苫小牧		2.8	15.4		96.8	114.9
					3.3	3.3
勇払					5.8	5.8
浜厚真						
浜田浦						
鷓川						
合計		12.8	17.2	1.0	150.6	181.5
		1.0			4.5	5.5

凡例: 通学定期券月平均発売枚数

通勤定期券月平均発売枚数

※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計

※経路は最も安価な経路で集計

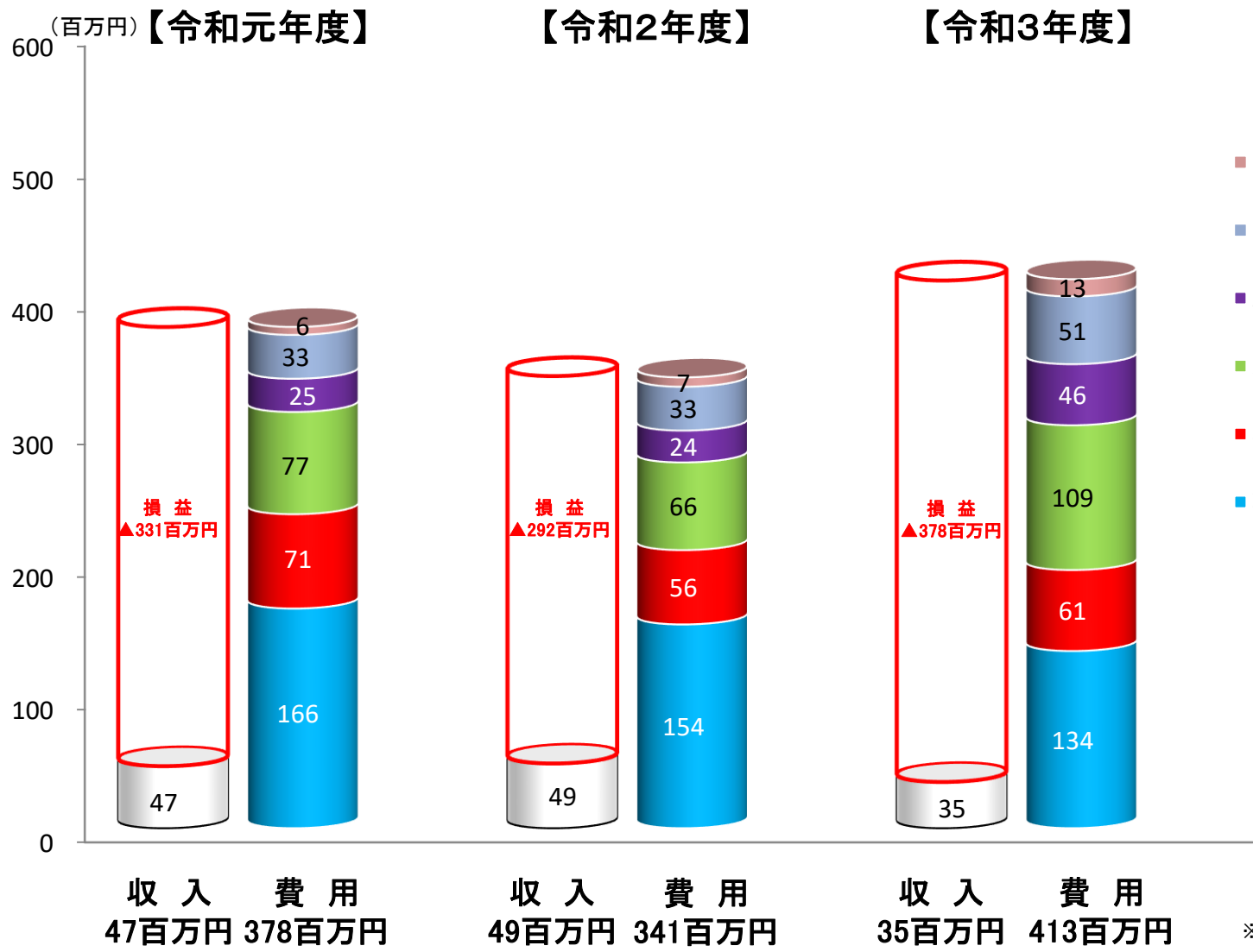
※小数点第1位未満は四捨五入

線区別収支状況(令和3年度)

■日高線(苫小牧・鷓川間)

【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	令和3年度
528	476	387



- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。