

2018年（平成30年）12月14日

2019年（平成31年）3月時刻改正 新しい鉄道輸送サービスのご案内

～中長距離区間の輸送力を拡充し、お客様のニーズにお応えします～

少子高齢化の進行と若年層労働力不足や時間外労働時間の規制強化を背景にして、物流業界におけるトラックドライバー不足は深刻さを増しており、鉄道貨物輸送の需要はますます高まっています。当社ではこの需要にお応えし、地球環境への配慮とお客様の利便性向上を実現するため、安定輸送とサービスレベルアップに取り組んでおります。

このたび、この取り組みのもと、鉄道利用促進に向けてお客様の多様なニーズに対応した輸送サービスをご提供するため、中長距離区間におけるコンテナ列車新設や輸送力増強を中心としたダイヤ改正を実施します。

【ダイヤ改正の主な内容】

1. 関東～関西間のコンテナ列車を九州まで延伸
2. 東海～九州間で自動車部品輸送を開始
3. ご要望の強い区間の輸送力を増強

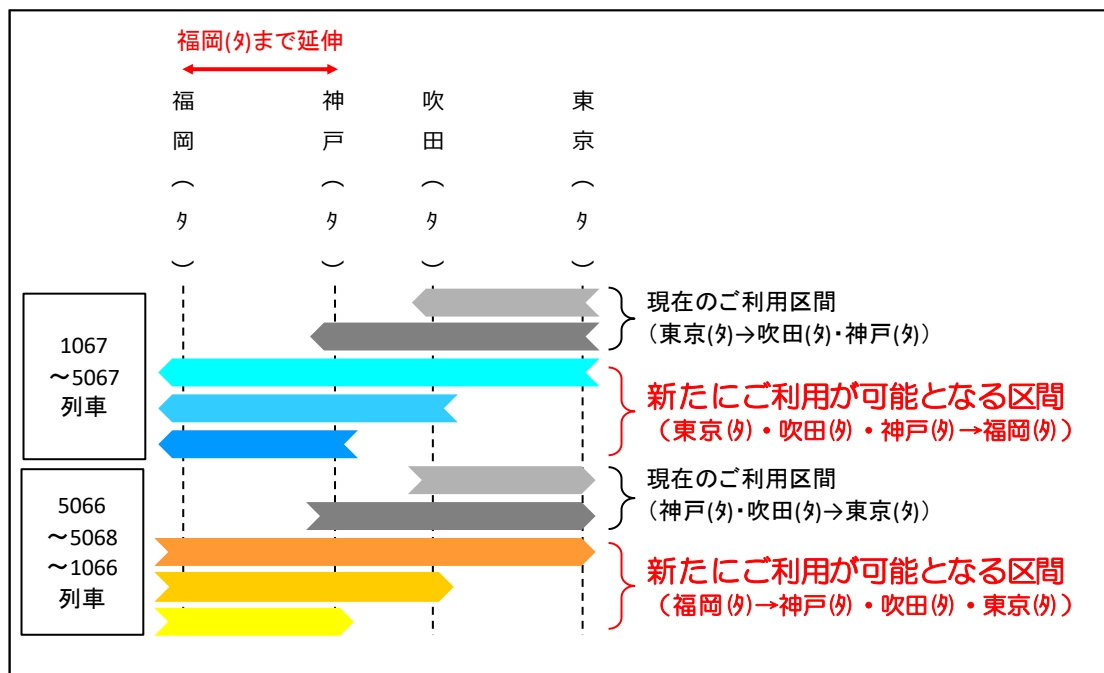
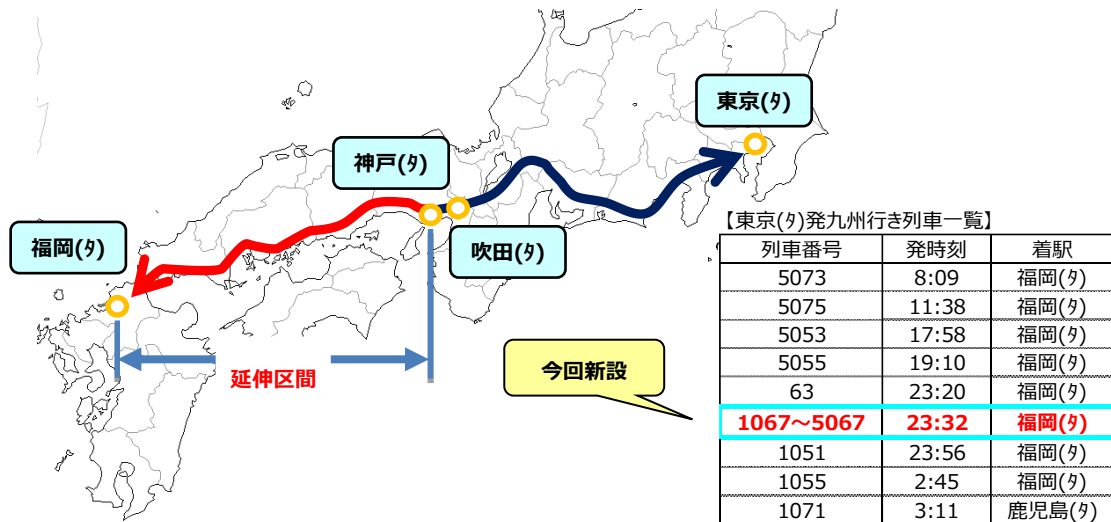
【ダイヤ改正日】

2019年（平成31年）3月16日（土）

東京⇔神戸間のコンテナ列車の運転区間を福岡へ延長します

現在、東京(夕)～神戸(夕)間で運転しているコンテナ列車の運転区間を福岡(夕)へ延長し、ご要望の強い東京～九州間の輸送力を増強します。東京(夕)を深夜に出発する有効時間帯の九州行きが増えることにより、さらに便利にお使いいただけるようになります。また現行の運転区間である東京～関西間に加えて、ご利用が旺盛な関西～九州間のニーズにもお応えします。

| 列車番号 | 運転区間 | | 途中停車駅 および発着時刻 | 記事 |
|--------------------|----------------|----------------|--|---|
| | 発 駅 | 着 駅 | | |
| 1067 ～5067 | 東京(夕) 23:32 | 福岡(夕) 21:51 | 吹田(夕) 6:26 / 7:19 神戸(夕) 8:10 / 9:10 | 26両編成・輸送力130個 【吹田(夕)～福岡(夕)間は 20両編成・輸送力100個】 |
| 5066～ 5068～1066 | 福岡(夕) 8:21 | 東京(夕) 6:07 | 神戸(夕) 19:10 / 20:07 吹田(夕) 20:46 / 22:41 | |

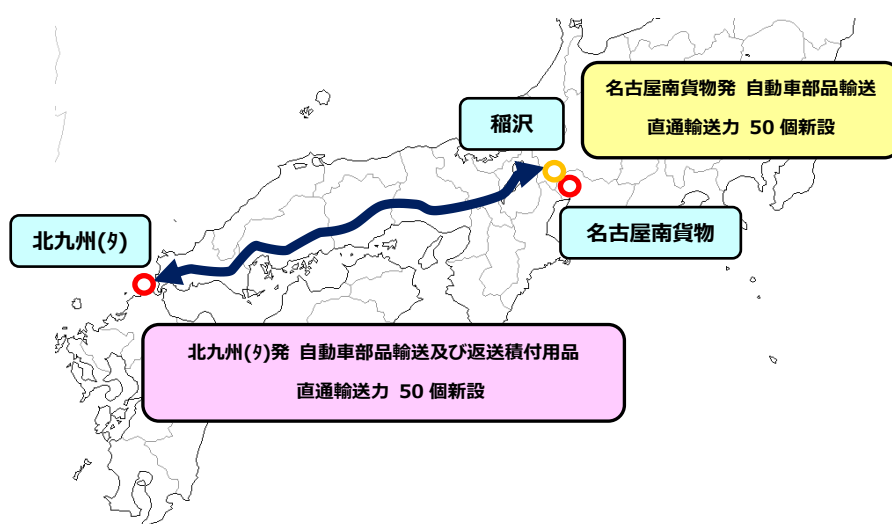


名古屋南貨物⇔北九州(夕)間で自動車部品輸送を開始します

大手自動車メーカー様のご要望にお応えして、東海地区から九州地区への自動車部品と、その返送積付用品の往復輸送を行うため、名古屋南貨物（名古屋臨海鉄道線）～北九州(夕)間に専用の直行輸送力を新設します。

| 列車番号 | 運転区間 | | 輸送区間 | | 記事 |
|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|---------------------|
| | 発 駅 | 着 駅 | 発 駅 | 着 駅 | |
| 8055 ～8057 | 名古屋(夕) 16:22 | 熊 本 10:34 | 稲 沢※ 17:22 | 北九州(夕) 5:00 | 直行輸送力 往復 50 個 新設 |
| 8056 | 熊 本 17:40 | 名古屋(夕) 11:57 | 北九州(夕) 22:49 | 稲 沢※ 10:50 | |

※稲沢⇔名古屋南貨物間は、東海道線～笠寺駅～名古屋臨海鉄道線経由で輸送します。



ご要望の強い地域間の輸送力を増強します

鉄道輸送が得意とする中長距離の区間で、お客様からのご要望の強い地域間のコンテナ輸送力を増強します。

| 列車番号 | 運転区間 | | 輸送力増強区間 | | 記事 |
|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------|
| | 発 駅 | 着 駅 | 発 駅 | 着 駅 | |
| 63 | 東京(夕) 23:20 | 福岡(夕) 16:10 | 東京(夕) 23:20 | 広島(夕) 10:33 | 10 個増強 |
| 3096～2077 | 新潟(夕) 21:28 | 岡山(夕) 14:16 | 金沢(夕) 5:02 | 岡山(夕) 14:16 | 10 個増強 |
| 5082 | 広島(夕) 17:00 | 越谷(夕) 10:12 | 広島(夕) 17:00 | 相模貨物 6:07 | 15 個増強 |

機関車・コンテナを新製・増備します

安全性の向上及び安定輸送を推進し、輸送品質の向上を図るため、輸送機材の設備投資を行います。

【機関車】 9両を新製します。

| | | |
|-----|---|--|
| 画像 |  |  |
| 形式 | EF210 形式 | HD300 形式 |
| 新製数 | 4 両 | 5 両 |
| 用途 | 高速・重けん引用 | 駅構内入換作業用 |

【コンテナ】 3, 950個を新製します。

| | | |
|--------------|---|--|
| 画像 |  |  |
| 形式 | 20D 形式 | 20G 形式 |
| 新製数 | 2,650 個 | 1,300 個 |
| 扉構造 | 両側開きタイプ | 妻側開きタイプ |
| 内法寸法 (mm) | 2,354×2,275×3,647 (高さ) (幅) (長さ) | 2,339×2,323×3,594 (高さ) (幅) (長さ) |
| 内容積 | 19.5 m ³ | 19.5 m ³ |

※各項目の記事欄の輸送力（個数）は、全て 12ft 換算個数を示します。また、時刻関係については 12 月 14 日現在のものであり、変更する場合があります。

※山陽線は、「平成 30 年 7 月豪雨」の影響に伴い完全復旧に向けた作業を実施しているため、時刻を変更して運転する場合があります。

※本文中の(貨)は貨物ターミナル駅の略。