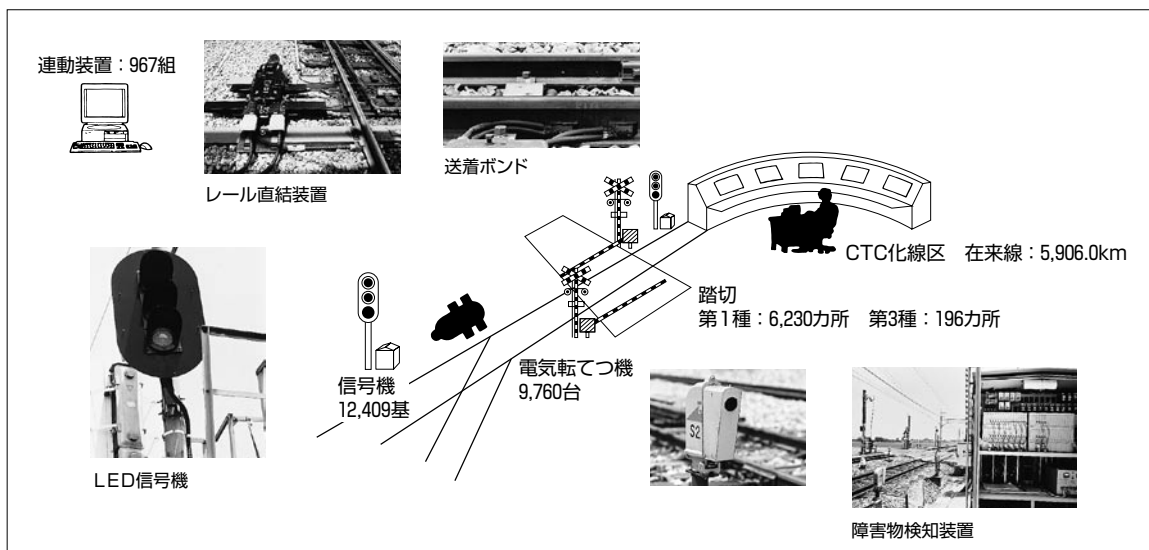


信号通信

● 信号設備

(2019年3月31日現在)



● 信号保安設備の現状

(2019年3月31日現在)

線区	区間	キロ数(km)	
CTC化線区	新幹線	東北、上越、北陸	1,194.2
	在来線	吾妻線ほか59線区	5,574.2
	電子閉そく	五能線ほか3線区	331.8
	計	—	7,100.2

線区	区間	キロ数(km)	
ATS線区	吾妻線ほか62線区	6,025.4	
ATC化線区	新幹線	東北、上越、北陸	1,194.2
	在来線	山手線ほか8線区	174.0
	計	—	1,368.2

線区	区間	キロ数(km)	
PRC化線区	新幹線	東北、上越、北陸	1,194.2
	在来線	吾妻線ほか58線区	5,574.2
	計	—	6,768.4

注: 営業キロで表記しています。

● 運転方式別営業キロ

(単位: km) (2019年3月31日現在)

	ATC方式	閉そく方式				合計
		自動	特殊自動	連査	タブレット	
在来線	174.0	4,147.5	1,858.4	0	27.6	6,207.5
新幹線	1,194.2	—	—	—	—	1,194.2
合計	1,368.2	4,147.5	1,858.4	0	27.6	7,401.7

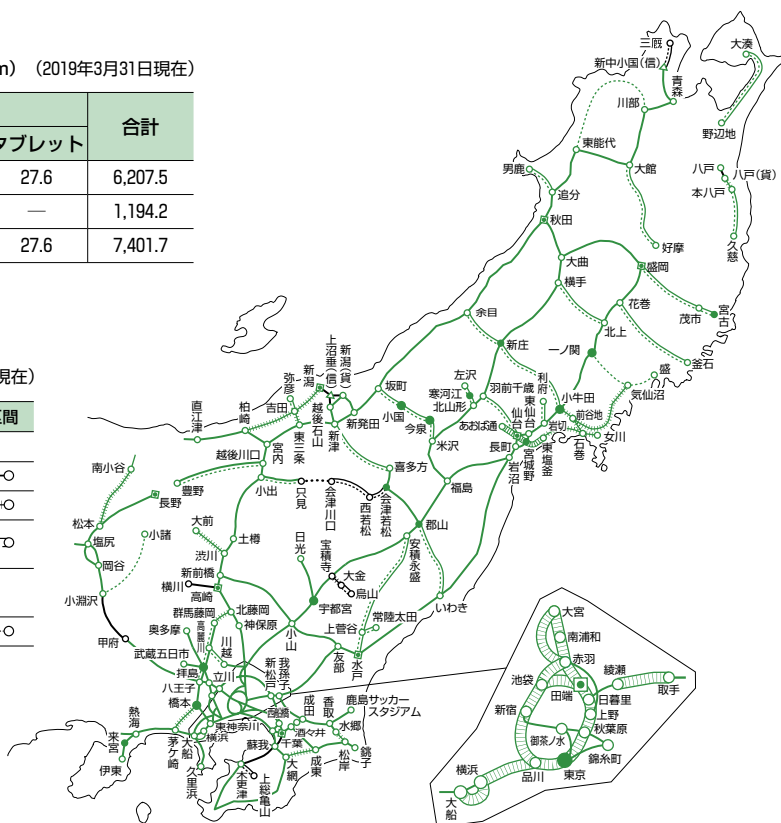
● 運転方式一覽図

凡例

(2019年3月31日現在)

運転方式		CTC区間	非CTC区間
ATC方式			
閉そく方式	自動閉そく方式	○——○	○——○
	自動閉そく(特殊)	○——○	○——○
	特殊自動閉そく式(軌道回路検知式)	○——○	○——○
	特殊自動閉そく式(電子符号照査式)	○——○	○——○
非自動閉そく方式	タブレット閉そく式	○——○	○——○

- JR支社(CTCセンター設置)
- CTCセンター所在駅
- △ 信号場、操車場
- ※ 新幹線はCTC(ATC方式)



■通信ネットワーク

安全・正確な列車運行を維持し、また経営情報を的確に把握するため、指令電話、IP電報システム、IPネットワークなどの自営通信網を整備しています。これらは、光ケーブルなどの伝送路、ルーター・スイッチなどの通信機器で構成されています。

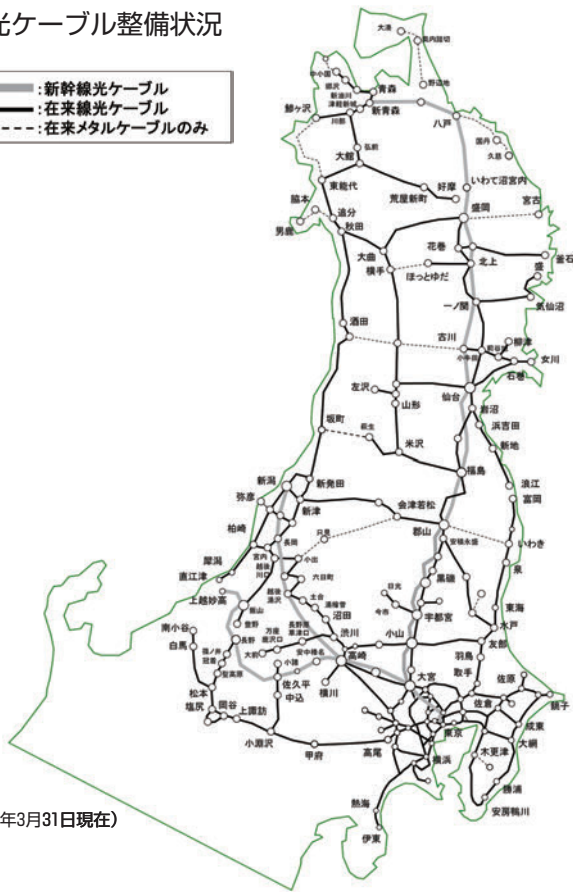
●主要通信設備概数

(2019年3月31日現在)

設備名称	数量
通信ケーブル	21,447.7km
光ケーブル	10,136.6km
ルーター・スイッチ	2,465台

●光ケーブル整備状況

— : 新幹線光ケーブル
— : 在来線光ケーブル
- - - : 在来メタルケーブルのみ



(2019年3月31日現在)

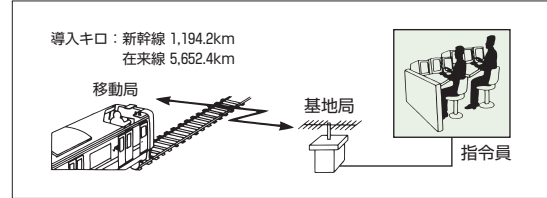
■列車無線

列車無線装置は、地上の指令員と走行中の列車の乗務員が直接通話できる装置です。これにより、正確な運行指示を与えるとともに、遅延情報、接続情報などの提供を行っています。

設備の老朽化に伴い、データ伝送が可能なデジタル方式へと順次更新しています。

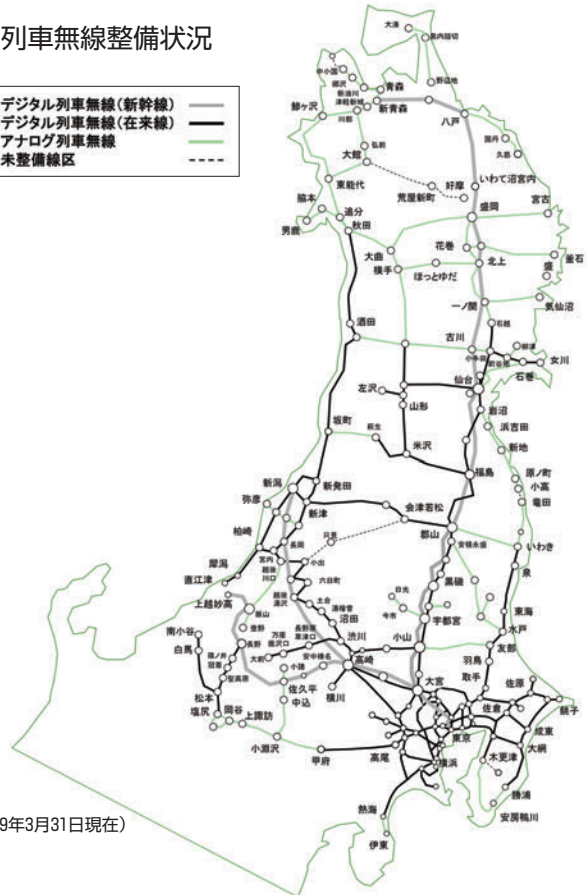
●列車無線設備

(2019年3月31日現在)



●列車無線整備状況

— : デジタル列車無線(新幹線)
— : デジタル列車無線(在来線)
- - - : アナログ列車無線
- - - : 未整備線区



(2019年3月31日現在)

■衛星通信用無線

大規模な災害などで、地上の通信回線が使用不能になったときの連絡用や、三浦海岸地震計ほか19箇所すべてのパッ

クアップ回線用として、通信衛星および地球局を使用しています。



災害用緊急自動車の外観

●災害連絡用衛星通信システム

