



2023年11月21日
東日本旅客鉄道株式会社

ご利用の少ない線区の経営情報（2022年度分）の開示について

- JR東日本では、これまで情報開示の観点から駅別乗車人員や路線別の平均通過人員および旅客運輸収入のデータを開示しております。
- 上記データに加え、地域の方々に現状をご理解いただくとともに、持続可能な交通体系について建設的な議論をさせていただくために、ご利用の少ない線区の経営情報（2019年度分・2020年度分・2021年度分）についても、昨年7月から開示してきました。
- このたび、2022年度分の経営情報について取りまとめが完了し、開示することとしましたのでお知らせします。
- なお、開示対象線区の一部を変更しております。

1. 開示対象線区

平均通過人員が、2019年度実績^{※1}において2,000人/日未満の線区を経営情報の開示対象線区とします。（34路線、62区間^{※2}）

※1 平均通過人員の2019年度実績は、JR東日本HPの「路線別ご利用状況」にて開示しております。

※2 只見線 会津川口～只見間、上越線 越後湯沢～ガーラ湯沢間は、昨年開示時と同様に対象外としております。津軽線 中小国～三厩間および米坂線 今泉～小国間、小国～坂町間および陸羽西線 新庄～余目間を今回対象外としております。

2. 開示内容

開示する経営情報の内容は以下のとおりです。なお、収支データは一定の前提条件を設定したうえで算出した試算値です。

- ・ 収 支 : 各線区の運輸収入から営業費用を引いた値。
- ・ 営業係数 : 各線区の営業費用を運輸収入で割り、100をかけた値。
- ・ 収 支 率 : 各線区の営業費用に対する運輸収入の割合を百分率で示した値。

3. 詳細

詳細は別紙のとおりです。

No.	線名	区間	営業キロ (km)	2022年度収支データ					【参考】平均通過人員		
				運輸収入 (百万円)	営業費用 (百万円)	収支 (百万円)	営業係数 (円)	収支率 (%)	1987年度 (人/日) A	2022年度 (人/日) B	増減 (%) (B/A-1)×100
1	吾妻線	長野原草津口～大前	13.3	17	480	△ 463	2,759	3.6%	791	263	△ 67%
2	左沢線	寒河江～左沢	9.0	19	337	△ 318	1,721	5.8%	1,356	791	△ 42%
3	飯山線	豊野～飯山	19.2	91	828	△ 737	905	11.0%	3,368	1,445	△ 57%
4		飯山～戸狩野沢温泉	8.3	11	340	△ 329	3,029	3.3%	2,171	410	△ 81%
5		戸狩野沢温泉～津南	30.4	7	951	△ 944	12,746	0.8%	822	76	△ 91%
6		津南～越後川口	38.8	42	978	△ 935	2,299	4.3%	949	355	△ 63%
7	石巻線	小牛田～女川	44.7	131	1,247	△ 1,116	951	10.5%	3,247	958	△ 70%
8	羽越本線	新津～新発田	26.0	82	1,031	△ 949	1,251	8.0%	6,917	1,221	△ 82%
9		村上～鶴岡	80.0	453	5,400	△ 4,946	1,191	8.4%	5,690	1,171	△ 79%
10		酒田～羽後本荘	62.0	166	3,108	△ 2,941	1,865	5.4%	4,393	723	△ 84%
11	内房線	館山～安房鴨川	33.5	124	1,368	△ 1,243	1,096	9.1%	4,536	1,327	△ 71%
12	越後線	柏崎～吉田	49.8	84	1,128	△ 1,044	1,342	7.5%	1,861	639	△ 66%
13	奥羽本線	新庄～湯沢	61.8	56	1,619	△ 1,563	2,869	3.5%	4,047	262	△ 94%
14		湯沢～大曲	36.6	176	1,804	△ 1,627	1,019	9.8%	5,404	1,448	△ 73%
15		東能代～大館	47.5	181	3,478	△ 3,296	1,916	5.2%	5,196	1,056	△ 80%
16		大館～弘前	44.2	129	2,555	△ 2,425	1,968	5.1%	4,175	790	△ 81%
17	大系線	信濃大町～白馬	24.6	82	918	△ 836	1,116	9.0%	2,668	666	△ 75%
18		白馬～南小谷	10.4	9	388	△ 378	3,944	2.5%	1,719	188	△ 89%
19	大船渡線	一ノ関～気仙沼	62.0	118	1,545	△ 1,427	1,308	7.6%	1,547	572	△ 63%
20	大湊線	野辺地～大湊	58.4	112	1,192	△ 1,080	1,064	9.4%	965	392	△ 59%
21	男鹿線	追分～男鹿	26.4	101	958	△ 856	941	10.6%	4,610	1,438	△ 69%
22	鹿島線	香取～鹿島サッカースタジアム	17.4	81	720	△ 638	879	11.4%	2,549	1,085	△ 57%
23	釜石線	花巻～遠野	46.0	140	1,280	△ 1,139	910	11.0%	2,034	739	△ 64%
24		遠野～釜石	44.2	73	1,312	△ 1,239	1,797	5.6%	1,759	399	△ 77%
25	烏山線	宝積寺～烏山	20.4	59	693	△ 634	1,173	8.5%	2,559	1,120	△ 56%
26	北上線	北上～ほっとゆだ	35.2	38	961	△ 923	2,502	4.0%	1,413	368	△ 74%
27		ほっとゆだ～横手	25.9	12	522	△ 509	4,244	2.4%	813	90	△ 89%
28	久留里線	木更津～久留里	22.6	68	790	△ 721	1,153	8.7%	4,446	1,074	△ 76%
29		久留里～上総亀山	9.6	1	246	△ 245	16,821	0.6%	823	54	△ 93%
30	気仙沼線	前谷地～柳津	17.5	7	226	△ 218	2,995	3.3%	1,357	200	△ 85%
31	小海線	小淵沢～小海	48.3	86	1,556	△ 1,470	1,801	5.6%	1,038	359	△ 65%
32		小海～中込	17.2	69	786	△ 716	1,128	8.9%	2,272	983	△ 57%
33	五能線	東能代～能代	3.9	8	205	△ 196	2,369	4.2%	3,527	681	△ 81%
34		能代～深浦	63.0	32	1,724	△ 1,692	5,386	1.9%	764	160	△ 79%
35		深浦～五所川原	58.8	64	1,639	△ 1,575	2,556	3.9%	1,290	354	△ 73%
36		五所川原～川部	21.5	82	755	△ 673	911	11.0%	3,137	1,230	△ 61%

No.	線名	区間	営業キロ (km)	2022年度収支データ					【参考】平均通過人員		
				運輸収入 (百万円)	営業費用 (百万円)	収支 (百万円)	営業係数 (円)	収支率 (%)	1987年度 (人/日) A	2022年度 (人/日) B	増減 (%) (B/A-1)×100
37	上越線	水上～越後湯沢	35.1	118	2,038	△ 1,920	1,718	5.8%	3,267	976	△70%
38	水郡線	常陸大宮～常陸大子	32.2	69	1,301	△ 1,232	1,873	5.3%	2,458	720	△71%
39		常陸大子～磐城塙	25.7	9	539	△ 530	5,776	1.7%	788	143	△82%
40		磐城塙～安積永盛	56.2	115	1,207	△ 1,091	1,045	9.6%	1,608	811	△50%
41	外房線	勝浦～安房鴨川	22.4	148	1,370	△ 1,222	923	10.8%	4,976	1,295	△74%
42	只見線	会津若松～会津坂下	21.6	77	545	△ 467	704	14.2%	1,962	944	△52%
43		会津坂下～会津川口	39.2	27	932	△ 905	3,448	2.9%	533	182	△66%
44		只見～小出	46.8	20	794	△ 773	3,836	2.6%	369	107	△71%
45	中央本線	辰野～塩尻	18.2	23	570	△ 546	2,426	4.1%	1,824	433	△76%
46	津軽線	青森～中小国	31.4	66	1,842	△ 1,776	2,787	3.6%	10,813	516	△95%
47		中小国～三厩	24.4	—	—	—	—	—	415	80	△81%
48	八戸線	鮫～久慈	53.1	59	1,280	△ 1,221	2,152	4.6%	1,650	309	△81%
49	花輪線	好摩～荒屋新町	37.6	39	721	△ 682	1,839	5.4%	1,561	346	△78%
50		荒屋新町～鹿角花輪	32.1	4	496	△ 491	10,751	0.9%	915	55	△94%
51		鹿角花輪～大館	37.2	35	756	△ 720	2,129	4.7%	1,646	448	△73%
52	磐越西線	会津若松～喜多方	16.6	79	1,017	△ 938	1,273	7.9%	3,987	1,491	△63%
53		喜多方～野沢	25.0	28	968	△ 940	3,427	2.9%	1,992	357	△82%
54		野沢～津川	30.8	6	893	△ 886	13,980	0.7%	1,142	70	△94%
55		津川～五泉	28.7	31	1,157	△ 1,126	3,691	2.7%	2,233	394	△82%
56	磐越東線	いわき～小野新町	40.1	22	748	△ 726	3,283	3.0%	1,036	203	△80%
57	弥彦線	弥彦～吉田	4.9	7	158	△ 150	2,052	4.9%	1,429	442	△69%
58	山田線	盛岡～上米内	9.9	11	202	△ 191	1,812	5.5%	844	217	△74%
59		上米内～宮古	92.2	30	1,631	△ 1,600	5,337	1.9%	720	64	△91%
60	米坂線	米沢～今泉	23.0	31	655	△ 623	2,050	4.9%	1,966	573	△71%
61		今泉～小国	35.3	—	—	—	—	—	833	161	△81%
62		小国～坂町	32.4	—	—	—	—	—	864	105	△88%
63	陸羽西線	新庄～余目	43.0	—	—	—	—	—	2,185	148	△93%
64	陸羽東線	古川～鳴子温泉	35.5	86	1,192	△ 1,105	1,381	7.2%	2,740	708	△74%
65		鳴子温泉～最上	20.7	2	412	△ 409	15,184	0.7%	456	44	△90%
66		最上～新庄	28.5	19	532	△ 513	2,693	3.7%	1,273	254	△80%

※運輸収入、営業費用、収支の数値は切り捨て、営業係数および収支率は四捨五入としております。

※数値切り捨ての関係で、収支は運輸収入と営業費用の計算結果と一致しない場合があります。

※収支データについては、運輸収入や営業費用の配分等、一定の前提条件のもと算出しております。

※収支は当該線の鉄道事業にかかる運輸収入および営業費用のみを計上しており、本社・支社・指令所等にかかる収入および営業費用は計上しておりません。

※営業係数は、営業費用を運輸収入で割り、100をかけた数値となります。100円の運輸収入を得るのに要した営業費用を表す指標です。

※収支率は、営業費用に対する運輸収入の割合を百分率で示したものです。

※「平均通過人員」は、ご利用されるお客さまの1日1kmあたりの人数を表し、以下の計算により算出しています。

$$\text{【平均通過人員】} = \text{【各路線の年度内の旅客輸送人キロ】} \div \text{【当該路線の年度内営業キロ】} \div \text{【年度内営業日数】}$$

※線名・区間・営業キロは2022年度末時点の情報をもとに算出しております。

※1987年度の平均通過人員は、1987年度当時の営業キロをもとに算出しております。

※只見線 会津川口～只見間、上越線 越後湯沢～ガーラ湯沢間、津軽線 中小国～三厩間、米坂線 今泉～小国間、小国～坂町間および陸羽西線 新庄～余目間の収支データは開示しておりません。

開示対象線区のご利用状況について

2022年度 平均通過人員

- 1,000人/日以上～2,000人/日未満の区間
- 500人/日以上～1,000人/日未満の区間
- 500人/日未満の区間

