



2022年12月16日  
東日本旅客鉄道株式会社  
大宮支社

## 2023年3月 ダイヤ改正について

JR東日本大宮支社では、2023年3月に上越新幹線の速達性、快適性向上や特急列車の着席サービス向上を中心としたダイヤ改正を実施します。

このたび、ダイヤ改正の詳細がまとまりましたので、お知らせします。

### 《ダイヤ改正の主な内容》

- 上越新幹線の所要時間を短縮
- 上越新幹線の全列車をE7系に統一
- 北陸新幹線の所要時間を短縮
- 高崎線特急の快適性と利便性を向上
- JR・東武直通特急の輸送体系見直し
- 京葉線に幕張豊砂駅を開業
- ご利用状況にあわせた輸送体系の見直し

### 《ダイヤ改正日》

2023年3月18日(土)

# I. 新幹線

## 1 上越新幹線の所要時間を短縮します

大宮～新潟間の最高速度を 240km/h から 275km/h に向上します。これにより、所要時間が改正前と比べて最大 7 分短縮し、東京～新潟間を最速 1 時間 29 分で結びます。

※在来線との接続などの都合により、所要時間が短縮されない列車もあります。



【E7 系】

### 【下り最速達列車】

( ) 内は改正前との比較

列車名	発駅・時刻	着駅・時刻	所要時間
とき 311 号	東京 9:12	新潟 10:41	1 時間 29 分 (△7 分)

### 【上り最速達列車】

( ) 内は改正前との比較

列車名	発駅・時刻	着駅・時刻	所要時間
とき 312 号	新潟 9:12	東京 10:43	1 時間 31 分 (△7 分)

### 【東京～主要駅間の所要時間（最短）】

( ) 内は改正前との比較

	東京～高崎	東京～越後湯沢	東京～長岡
下り	46 分 (△1 分)	1 時間 6 分 (△3 分)	1 時間 29 分 (△5 分)
上り	47 分 (△2 分)	1 時間 7 分 (△3 分)	1 時間 21 分 (△6 分)

## 2 上越新幹線の全列車を E7 系に統一します

E7 系を新たに 6 編成追加投入し、上越新幹線の全列車を E7 系に統一します。これにより、東京駅を発着する全ての「とき」「たにがわ」で快適性が向上するとともに、グランクラス(飲料・軽食なし)\*がご利用いただけるようになります。

※グランクラス(飲料・軽食なし)では、専任アテンダントによる飲料・軽食等のサービスはありません。飲料・軽食等につきましては、あらかじめ駅売店等でお買い求めいただきますようお願いいたします。



【グランクラス】

### 3 北陸新幹線の所要時間を短縮します

大宮～高崎間の最高速度が 240km/h から 275km/h に向上することに伴い、同区間を 走行する「かがやき」「はくたか」「あさま」の所要時間を改正前より最大 2 分短縮します。これにより、東京～金沢間を最速 2 時間 25 分で結びます。

※在来線との接続などの都合により、所要時間が短縮されない列車もあります。

#### 【下り最速達列車】

( ) 内は改正前との比較

列車名	発駅・時刻	着駅・時刻	所要時間
かがやき 509 号	東京 10:24	金沢 12:49	2 時間 25 分 (△2 分)

#### 【上り最速達列車】

( ) 内は改正前との比較

列車名	発駅・時刻	着駅・時刻	所要時間
かがやき 514 号	金沢 17:57	東京 20:23	2 時間 26 分 (△1 分)

#### 【東京～主要駅間の所要時間（最短）】

( ) 内は改正前との比較

	東京～軽井沢	東京～長野	東京～富山
下り	1 時間 0 分 (△1 分)	1 時間 17 分 (△2 分)	2 時間 5 分 (△2 分)
上り	1 時間 1 分 (△2 分)	1 時間 18 分 (△1 分)	2 時間 6 分 (△1 分)

## Ⅱ. 在来線

### 1 高崎線特急の快適性と利便性を向上します

#### (1) 高崎線特急に E257 系リニューアル車両を投入し、着席サービスを向上します

高崎線特急に E257 系リニューアル車両<sup>※</sup>を投入し、快適性を向上します。特急「草津」は列車名を「草津・四万」に変更し、全車指定席として着席サービスを向上します。

また、平日に運転している特急「スワローあかぎ」は列車名を「あかぎ」に変更し、平日・土休日ともに新たな着席サービスを導入します。



【E257系リニューアル車両】

※5両編成(全車普通車)で、窓側に電源コンセントを設置しています。なお、コンセントを設置していない車両で運転する場合があります。

#### 【特急「草津・四万」の特急料金(全車指定席)】

【おとな・1名】	50キロ まで	100キロ まで	150キロ まで	200キロ まで	備考
「草津・四万」 普通車指定席(通常期)	1,050円	1,480円	1,890円	2,290円	ご利用日により、最繁忙期は400円増し、繁忙期は200円増し、閑散期は200円引きとなります。

※ダイヤ改正にあわせて、「えきねっと」で、おトクな特急券を発売する予定です。詳細が決まり次第、別途お知らせします。

#### 【特急「あかぎ」の特急料金(新たな着席サービス)】

【おとな・1名】	50キロ まで	100キロ まで	150キロ まで	200キロ まで	備考
「あかぎ」 普通車指定席(事前料金)	760円	1,020円	1,580円	—	通年同額です。 車内購入の場合は事前料金を260円を加えた額となります。

※改正前の「スワローあかぎ」に適用されている特急料金に統一します。全ての車両で座席指定が可能ですが、ご利用日とご利用区間のみを指定した「座席未指定券」をお求めいただくことで、当日の「あかぎ」の空席をご利用いただけます。

#### (2) 特急「草津32号」をご利用しやすい時刻に変更します

土休日に運転している特急「草津32号」をご利用しやすい時刻へ変更し、利便性を向上します。

#### 【運転時刻を変更する特急「草津32号」の主な停車駅時刻】

	列車名	長野原草津口発	中之条発	高崎発	大宮着	上野着
改正前	草津32号	12:05	12:29	13:06	14:00	14:24
改正後	草津・四万34号	14:06	14:35	15:13	16:07	16:32

## 2 JR・東武直通特急の輸送体系を見直します

「日光1号」の運転時刻を変更し、利便性を向上します。

GWや紅葉シーズンなど、ご利用の見込まれる時期には臨時列車を運転し、最大5往復運転します。

### 【JR・東武直通特急の主な停車駅】

<下り列車>

【凡例】S=スペーシア

改正前				改正後			
列車名	新宿発	東武日光着	鬼怒川温泉着	列車名	新宿発	東武日光着	鬼怒川温泉着
日光1号	7:31	9:27	—	日光21号	7:31	9:27	—
—	—	—	—	S日光1号	9:34	11:30	—
—	—	—	—	きぬがわ11号	10:05 (10:04)	—	12:16
Sきぬがわ3号	10:31	—	12:36	きぬがわ3号	10:31	—	12:35
きぬがわ5号	13:00	—	15:04	きぬがわ13号	13:00	—	15:04
Sきぬがわ7号	17:32	—	19:44	—	—	—	—

※黄色の塗りつぶしはご利用の見込まれる時期に運転する臨時列車です。臨時列車の運転日・車種は、別途お知らせします。

※（ ）内は平日の時刻です。

<上り列車>

【凡例】S=スペーシア

改正前				改正後			
列車名	鬼怒川温泉発	東武日光発	新宿着	列車名	鬼怒川温泉発	東武日光発	新宿着
Sきぬがわ2号	8:11	—	10:18	—	—	—	—
きぬがわ4号	10:39	—	12:47	きぬがわ12号	10:39	—	12:47
—	—	—	—	きぬがわ14号	13:40	—	15:55
Sきぬがわ6号	15:06	—	17:19	きぬがわ2号	14:55	—	17:09
日光8号	—	16:38	18:35	S日光4号	—	16:39	18:35
—	—	—	—	日光22号	—	17:02	19:14 (19:09)

※黄色の塗りつぶしはご利用の見込まれる時期に運転する臨時列車です。臨時列車の運転日・車種は、別途お知らせします。

※（ ）内は平日の時刻です。

### 3 京葉線に「幕張豊砂（まくはりとよすな）駅」を開業します

地域開発が進む幕張エリアに新駅（新習志野～海浜幕張間）を開業し、近辺の商業施設等へのアクセスが向上します。幕張豊砂駅（千葉県千葉市美浜区）には、京葉線の各駅停車（武蔵野線直通列車を含む）が停車します。



【幕張豊砂駅駅舎外観イメージ図（南側）】



【上り（東京方面）ホームイメージ図】

※完成予想図はイメージであり実際の建物とは異なります。

※駅前広場内施設、駅周辺施設もイメージです。

### 4 その他

お客さまのご利用状況にあわせて、輸送体系を見直します

- 高崎線特急は一部列車で運転区間を見直します。
- その他、ご利用状況にあわせて、運転本数を見直す線区があります。

注意：この資料の列車時刻は、2022年12月16日（金）現在の時刻を掲載しています。

最終的な運転時刻は、2023年2月25日（土）発売の「JR時刻表3月号」でお知らせします。