



2022年7月22日
東日本旅客鉄道株式会社
八王子支社

中央快速線等グリーン車導入に伴う青梅線 青梅駅線路切換工事 列車の運休等について

- JR 東日本では中央快速線等のグリーン車サービス開始を目指しホーム延伸工事を進めています。
- 今回、10月15日(土)0時30分頃～10月16日(日) 3時00分頃にかけて青梅駅(1番線、2番線)ホーム延伸のための線路切換工事を実施します。
- この工事に伴い、10月15日(土)は終日、青梅線 河辺駅～日向和田駅間のすべての列車を運休し、同区間でバスによる代行輸送を行います。また、立川駅～河辺駅間、及び日向和田駅～奥多摩駅間は列車の本数を減らして運転します。このため道路事情やお客さま混雑等により相当な時間がかかることが予想されますので、なるべくこの日をさけてのご利用をお願いします。
- 工事期間中、ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。

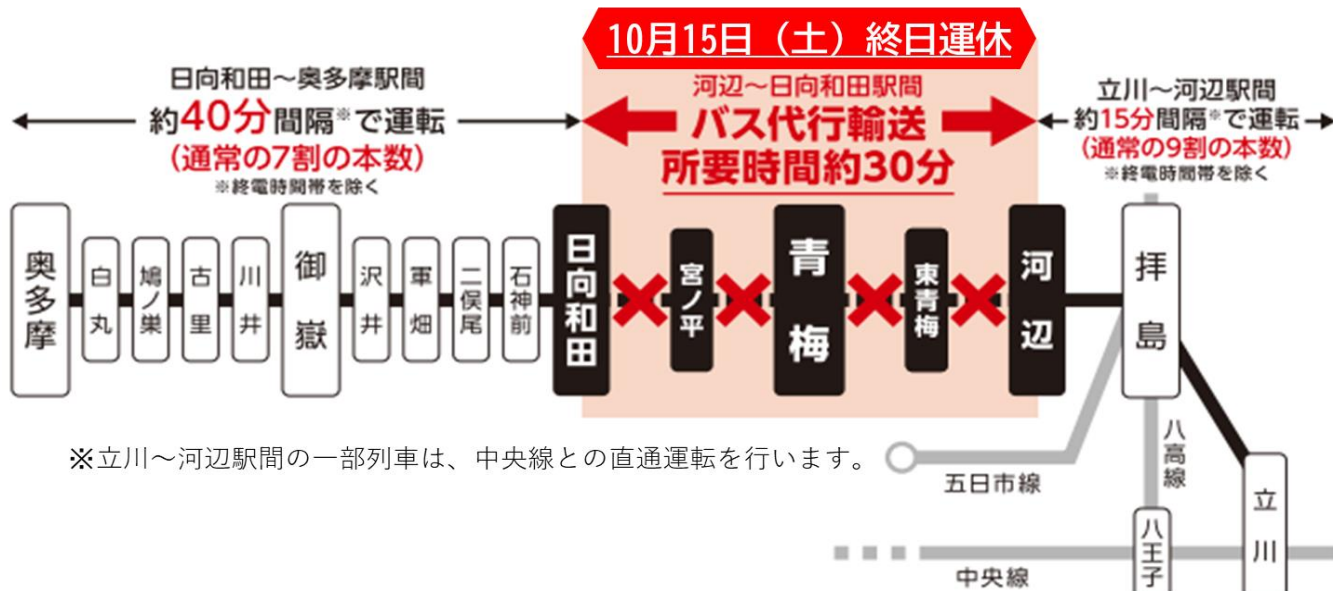
1 工事概要について【詳細は別紙をご覧ください】

- (1) 青梅駅ホーム延伸のため、線路の配線変更、ホーム拡幅等の工事を行います。
- (2) 青梅線 青梅駅～宮ノ平駅間の学校前踏切が通行止めとなります。
 ≪通行止め時間帯≫ 10月15日(土)1時00分頃～23時50分頃

※天候等やむを得ない事情により実施できない場合は、2022年11月26日(土)～27日(日)に延期します。

2 10月15日(土)の運転計画等について

(1) 青梅線の運転計画



※立川～河辺駅間の一部列車は、中央線との直通運転を行います。

線 区	運転計画
中央線	通常運転 (青梅線への直通列車は行先変更)
青梅線	立川駅～河辺駅間 折返し運転 (中央線との一部直通運転実施) (約15分間隔*で運転 通常の9割の本数 ※最終列車付近の時間帯を除く) 河辺駅～日向和田駅間 運休 (バスによる代行輸送 所要時間約30分) 日向和田駅～奥多摩駅間 折返し運転 (約40分間隔*で運転 通常の7割の本数 ※最終列車付近の時間帯を除く) 10月14日(金) 最終列車まで通常運転 10月15日(土) 始発列車から最終列車まで河辺駅～日向和田駅間 終日運休 10月16日(日) 始発列車から通常運転
五日市線	通常運転

(2) 10月14日(金)最終列車までと、10月16日(日)始発列車から通常通り運転を行います。

(3) 他の交通機関への振替輸送等は実施しません。

(4) 代行バスご利用時の注意点

Suica等ICカードのチャージ部分にて、運休区間内各駅をご利用のお客さまは、あらかじめご乗車区間のきっぷをお買い求めの上、ご利用ください。

Suica定期券等ICカード定期券で定期区間外をチャージ部分でご利用の場合も同様となります。

3 工事に伴う専用電話窓口および専用ウェブサイトの開設について

(1) 専用電話窓口

列車の運休や列車時刻に関する、お客さま向けのお問い合わせ専用電話窓口を開設します。

《電話番号》050-2016-1625

《受付期間》2022年10月14日(金)～10月16日(日)

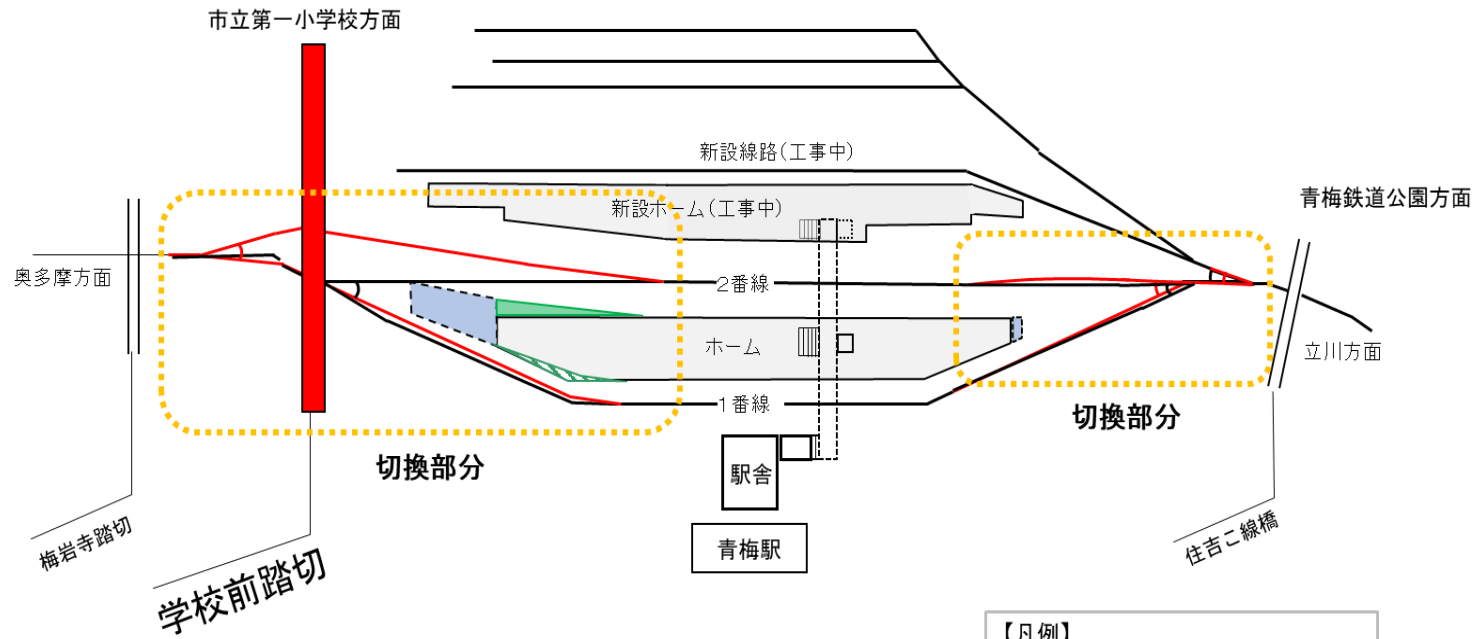
受付日	受付時間
10月14日(金)	9時00分～25時00分
10月15日(土)	4時00分～25時00分
10月16日(日)	4時00分～7時00分

(2) 専用ウェブサイト

※当日の運行ダイヤは、以下の専用ウェブサイトでご確認いただけます(9月上旬公開予定)。

URL: <https://www.jreast.co.jp/ome-koji/>

【別紙】 青梅線 青梅駅線路切換工事の工事概要について



学校前踏切通行止め時間
 10月15日(土)
 1:00頃~23:50頃

- 【凡例】
- 新しい線路(当日施工)
 - 現在の線路
 - ホーム拡幅(当日施工)
 - ホーム撤去(当日施工)
 - ホーム延伸(後日施工)