



2020年2月18日
東日本旅客鉄道株式会社
東京支社

渋谷駅線路切換工事に伴う列車の運休および新しい埼京線ホームの供用開始について

- 渋谷駅では、2015年より駅改良の本体工事に着手し、駅南側にある埼京線ホームを山手線と並列化する工事を進めております。 ※2015年7月14日本社より発表済み
- 2018年に実施した埼京線上り線路の切換工事に続き、このたび下り線路の切換工事を実施します。
- この切換工事にともない、5月30日(土)初電から5月31日(日)終電まで、埼京線・湘南新宿ライン等に大幅な運休や始発駅・終着駅の変更が発生いたします。
- 切換工事完了後は、新しい埼京線ホームが山手線ホームと並列化することにより、お乗り換えの利便性が向上します。
- 工事期間中は、ご利用されるお客さまにご迷惑をお掛けいたしますが、乗換利便性向上やわかりやすく快適な駅空間の形成を目指してまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

1 工事の概要について

(1) 渋谷駅において、埼京線下り線路の切換工事を実施します。【別紙1】

《工事時間帯》 2020年5月29日(金)22時頃～6月1日(月)4時頃まで(約54時間)

※悪天候等により実施できない場合は、2020年7月3日(金)22時頃～7月6日(月)4時頃に延期します。

切換完了後は埼京線ホームを北側へ約350m 移設し、山手線ホームと並列になります。

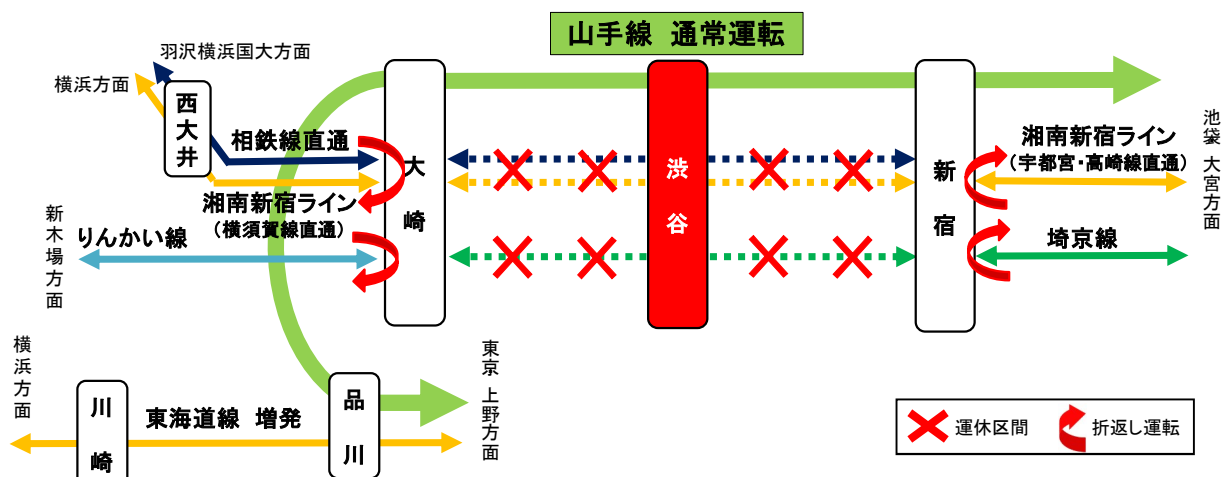
(2) 埼京線ホームは新たに南改札およびハチ公改札と直結します。【別紙2】

改札名	階段・昇降設備
南改札	階段(幅約1.9m)、エスカレーター(2人乗り×2機)
ハチ公改札	階段(幅約1.7m)、エスカレーター(2人乗り×1機、1人乗り×2機) エレベーター(15人乗り×1機)

※新南改札へは連絡通路(現在の埼京線ホーム)を経由してご利用いただけます。

2 5月30日(土)～5月31日(日)の運転計画について

(1) 各線の運転計画



線名		運転計画
埼京線		大崎～新宿間運休 新宿駅で大宮方面に折返し運転(相鉄線・りんかい線との直通運転中止)
湘南新宿 ライン	宇都宮・高崎線直通	大崎～新宿間運休 新宿駅で大宮方面に折返し運転
	横須賀線直通	大崎～新宿間運休 大崎駅で横浜方面に折返し運転
	東海道線直通	全区間運休(小田原～新宿間)
東海道線		小田原～品川間で増発
相鉄線直通		大崎～新宿間運休 大崎駅で羽沢横浜国大方面に折返し運転(埼京線との直通運転を中止)
りんかい線		大崎駅 で新木場方面に折返し運転(埼京線との直通運転を中止)
山手線		通常運転(一部時間帯で増発、時刻の変更があります)

※一部、運転時刻の繰上げ、繰下げあり

(2) 特急列車等の運転計画

列車名	運転計画
特急「成田エクスプレス」	東京・品川～新宿・池袋・大宮・高尾間運休 (成田空港～東京・品川～横浜・大船間は通常運転)
特急「踊り子」・「サフィール踊り子」	新宿駅・池袋駅発着の列車は 東京駅発着 に変更 武蔵小杉駅には停車しません
特急「日光」・「きぬがわ」・「スペーシアきぬがわ」	通常運転
ホリデー快速ビューやまなし号	運転は行いません

3 渋谷駅新南改札営業休止および道路の通行止めについて

- (1) 工事中、渋谷駅新南改札は営業を休止いたします。
- (2) 旧大山街道(渋谷駅前交差点～宮益坂下交差点)が通行止めとなります。
《通行止め時間帯》2020年5月30日(土) 2時頃～30日(土)8時頃
2020年5月30日(土)22時頃～31日(日)7時頃
※ハチ公改札外通路は終日ご通行いただけます。

4 渋谷駅線路切換工事に伴う専用電話窓口の開設について

列車の運休や列車時刻に関する、お客さま向けのお問い合わせ専用電話窓口を開設します。

《電話番号》050-2016-1620

《受付期間》2020年5月25日(月)～6月1日(月)

受付日	受付時間
5月25日(月)～5月28日(木)	9時00分～18時00分
5月29日(金)	9時00分～25時00分
5月30日(土) 5月31日(日)	4時00分～25時00分
6月1日(月)	4時00分～13時00分

5 今後の予定

渋谷駅では今後、山手線の線路切換工事を予定しています。時期については決まり次第別途お知らせいたします。【別紙3】

■ 渋谷駅線路切換工事概要



【旧大山街道】
 渋谷駅前交差点～宮益坂下交差点通行止め
 2020年5月30日(土) 2時頃～30日(土)8時頃
 2020年5月30日(土)22時頃～31日(日)7時頃

2. 宮益架道橋改築

3. 新しい埼京線ホームの供用開始
 ・山手線ホームとの並列化
 ・南改札およびハチ公改札と直結(別紙2)

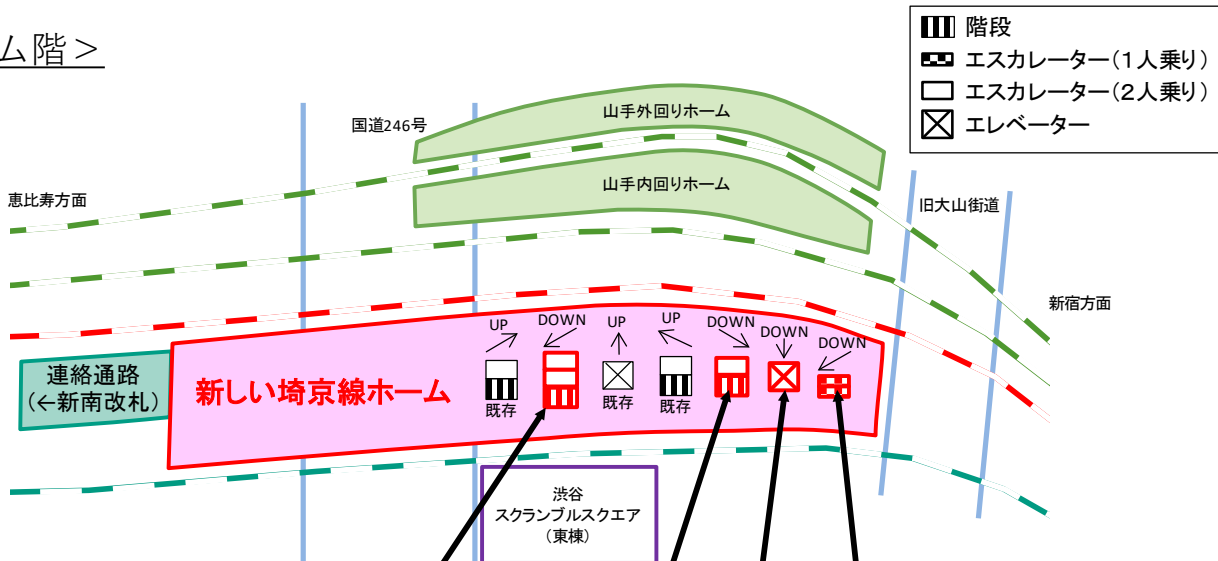
1. 埼京線下り線路移設

4. 現在の埼京線ホームの連絡通路化

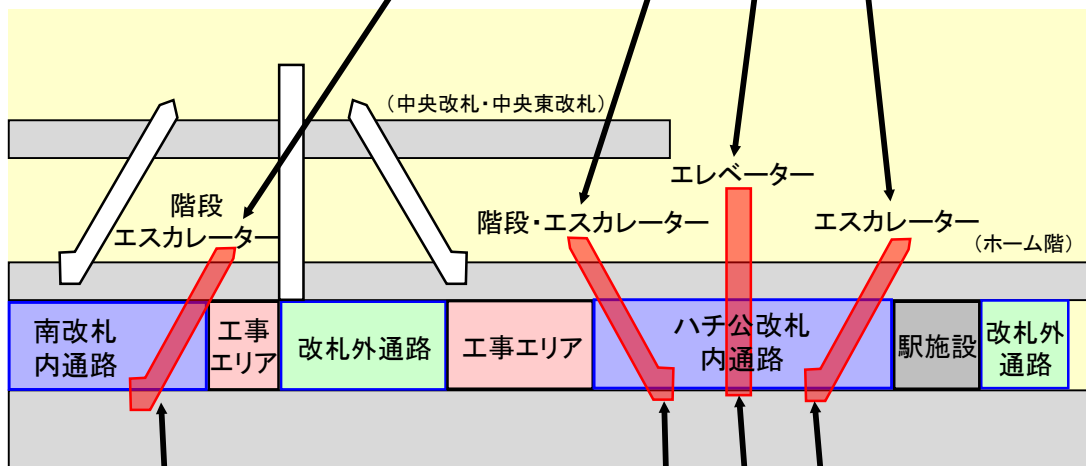
- 【主な工事内容】**
1. 埼京線下りの線路を移動させます。
 2. 埼京線下りの宮益架道橋の鉄桁を改築(回転・移動)します。
 3. 新しい埼京線ホームを供用開始し、山手線ホームと並列化します。
 4. 現在の埼京線ホームを新南改札への連絡通路として整備します。

■ 埼京線ホームと南改札およびハチ公改札の直結について

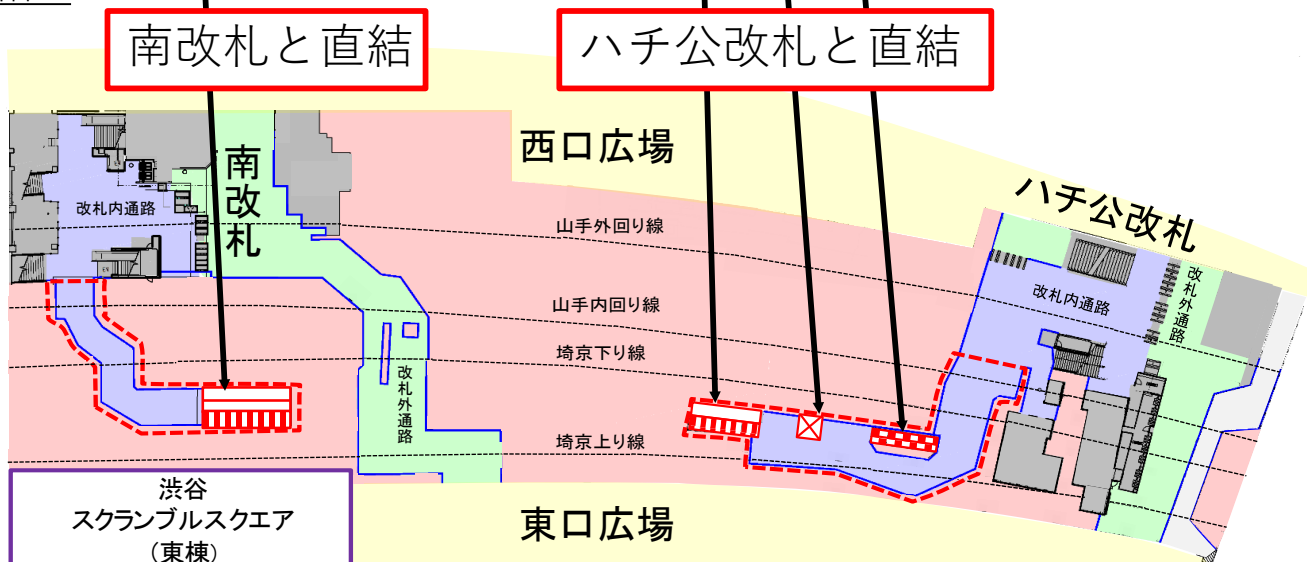
< ホーム階 >



< 断面図 (埼京線ホーム) >



< 1階 >

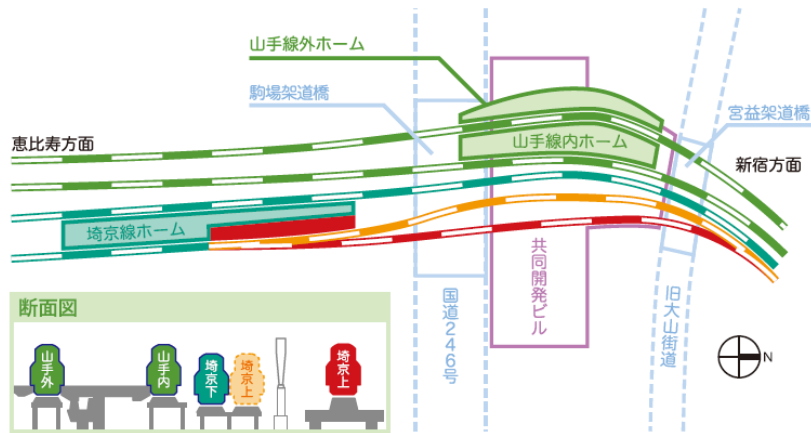


■ 渋谷駅における今後の線路切換工事計画について

渋谷駅では今後、山手線の線路切換工事を予定しています。時期については決まり次第別途お知らせいたします。

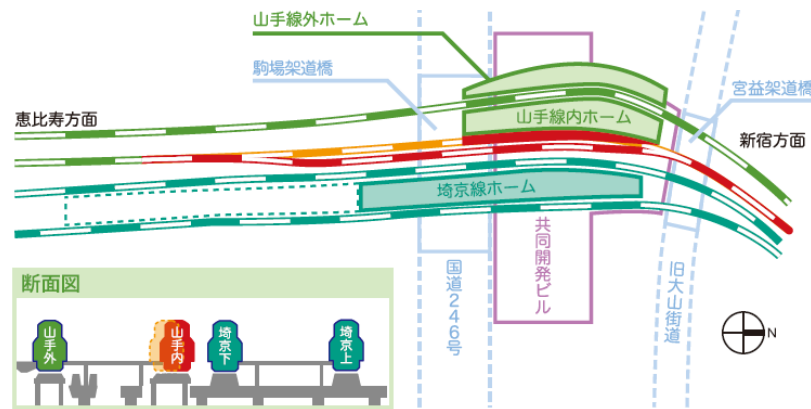
STEP1 埼京線上り(現在線→計画線)

埼京線上りを東側新設高架橋に切換えます。



STEP3 山手線内回り(現在線→計画線)

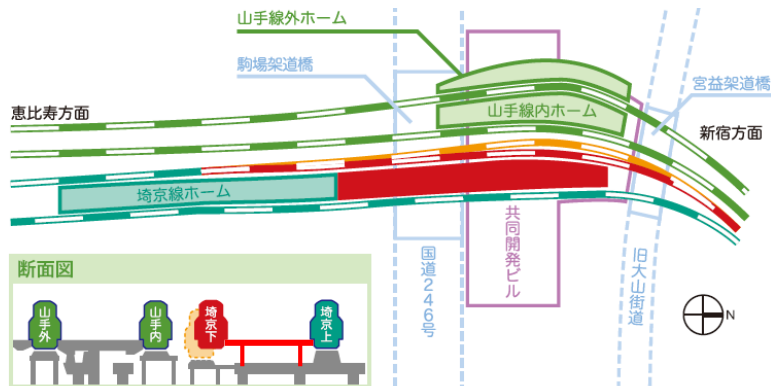
山手線内回りを東側に横移動し、山手線内回りホームを拡幅します。



STEP2 埼京線下り(現在線→計画線)

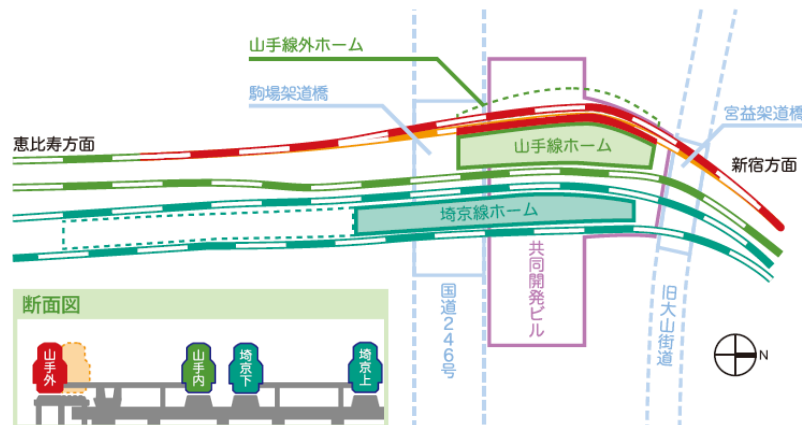
【今回工事】

埼京線下りの線路の高さを上げ、東側に横移動するとともにホームを移動します。



STEP4 山手線外回り(現在線→計画線)

山手線外回りを西側に横移動し、山手線ホームを拡幅します。



凡例

撤去

新設

架道橋

道路

共同開発ビル