

橋梁年鑑

平成27年版

(平成25年度完工)



熊野大橋

STEEL BRIDGES



一般社団法人 日本橋梁建設協会
Japan Bridge Association Inc.

ISSN 1344-5723

橋梁年鑑

平成 27 年版

(平成 25 年度完工)

一般社団法人日本橋梁建設協会

凡 例

- 1 【掲載基準】 「橋梁年鑑」平成27年度版は平成25年度内に完工（架設完了）した鋼橋のうち原則として
- 有効幅員 4m以上
最大支間長 30m以上
- の物件について当協会会員を対象に調査を行い資料収集の上掲載。
- 2 【分類】 大分類は
道路橋
鉄道橋
新交通システム
その他の橋梁
海外橋梁
とし、それぞれを形式別に小分類し、最大橋長順に配列。
- 3 【写真・図面編】 ①橋面積当りは（鋼重）／（支間長×総幅員）を示す。
②防錆仕様は原則として下記の資料で使用されている塗装区分記号で掲載。
道路橋：鋼道路橋塗装・防食便覧（（公社）日本道路協会）
鉄道橋：鋼構造物塗装設計施工指針（（公財）鉄道総合技術研究所）
なお無塗装耐候性鋼橋梁（裸仕様）は耐候性無塗装、無塗装耐候性鋼橋梁（さび安定化補助処理）は耐候性さび安定化処理と記述。
- 4 【資料編】 ①橋名：高架橋等は略称名で記載。
②発注者：一部次のように略称名で記載。
- | | |
|------------|------------------------|
| 東北地整 | 国土交通省東北地方整備局 |
| 関東地整 | 国土交通省関東地方整備局 |
| 北陸地整 | 国土交通省北陸地方整備局 |
| 中部地整 | 国土交通省中部地方整備局 |
| 近畿地整 | 国土交通省近畿地方整備局 |
| 中国地整 | 国土交通省中国地方整備局 |
| 四国地整 | 国土交通省四国地方整備局 |
| 九州地整 | 国土交通省九州地方整備局 |
| 東日本高速道路(株) | 東日本高速道路株式会社 |
| 中日本高速道路(株) | 中日本高速道路株式会社 |
| 西日本高速道路(株) | 西日本高速道路株式会社 |
| 首都高速道路(株) | 首都高速道路株式会社 |
| 阪神高速道路(株) | 阪神高速道路株式会社 |
| 都市再生機構 | 独立行政法人 都市再生機構 |
| 水資源機構 | 独立行政法人 水資源機構 |
| 緑資源機構 | 独立行政法人 緑資源機構 |
| 名公社 | 名古屋高速道路公社 |
| 広島高速 | 広島高速道路公社 |
| 福北公社 | 福岡北九州高速道路公社 |
| 鉄道運輸機構 | 独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 |
| 西日本鉄道(株) | 西日本鉄道株式会社 |
| J R 東日本 | 東日本旅客鉄道株式会社 |
| J R 北海道 | 北海道旅客鉄道株式会社 |
| J R 西日本 | 西日本旅客鉄道株式会社 |
| J R 四国 | 四国旅客鉄道株式会社 |
| J R 東海 | 東海旅客鉄道株式会社 |
| J R 九州 | 九州旅客鉄道株式会社 |
- ③所在地：都道府県単位で記載。
④橋長：0.1m未満は四捨五入。
高架橋は工区別施工長で示す。
⑤支間割：0.1m未満四捨五入。
⑥幅員：0.01m未満四捨五入（有効幅員を示す。ただし、歩道幅員は歩車道境界部を含む寸法を記載。）
⑦橋格：AはA活荷重、BはB活荷重。
⑧総鋼重：1t未満は四捨五入。
⑨最高鋼種：ケーブル、杓などを除く橋体主構造に用いられた最高強度の鋼材の材質
但し、SM520はすべてSM490Yで表記。
⑩架設工法は「架設工法の種類表」による略称で記載。
⑪グラビア欄は写真・図面掲載の頁を示す。
⑫施工会社：次のように略称名で記載した。

I H I	株 式 会 社 I H I	東 網	東 網 橋 梁 株 式 会 社
I I K	株 式 会 社 I H I イ ン フ ラ 建 設	巴	株 式 会 社 巴 コ ー ポ レ ー シ ョ ン
I I S	株 式 会 社 I H I イ ン フ ラ シ ス テ ム	名 村	株 式 会 社 名 村 造 船 所
ア ル ス	株 式 会 社 ア ル ス 製 作 所	檜 崎	株 式 会 社 檜 崎 製 作 所
宇 野	宇 野 重 工 株 式 会 社	日 橋	日 本 橋 梁 株 式 会 社
宇 部	宇 部 興 産 機 械 株 式 会 社	日 車	日 本 車 輜 製 造 株 式 会 社
大 島	株 式 会 社 大 島 造 船 所	日 塔	日 本 鉄 塔 工 業 株 式 会 社
片 山	片 山 ス ト ラ テ ッ ク 株 式 会 社	函 館	函 館 ど つ く 株 式 会 社
川 田 建	川 田 建 設 株 式 会 社	日 立	日 立 造 船 株 式 会 社
川 田	川 田 工 業 株 式 会 社	古 河	古 河 産 機 シ ス テ ム ズ 株 式 会 社
釧 路	株 式 会 社 釧 路 製 作 所	北 都	株 式 会 社 北 都 鉄 工
駒井 <small>ハルテック</small>	株 式 会 社 駒 井 ハ ル テ ッ ク	三 井	三 井 造 船 鉄 構 エ ン ジ ニ ア リ ン グ 株 式 会 社
佐 藤	佐 藤 鉄 工 株 式 会 社	三 菱	三 菱 重 工 鉄 構 エ ン ジ ニ ア リ ン グ 株 式 会 社
J F E	J F E エ ン ジ ニ ア リ ン グ 株 式 会 社	宮 地	宮 地 エ ン ジ ニ ア リ ン グ 株 式 会 社
高 田	高 田 機 工 株 式 会 社	横 河 工	横 河 工 事 株 式 会 社
瀧 上	瀧 上 工 業 株 式 会 社	横 河 住 金	株 式 会 社 横 河 住 金 ブ リ ッ ジ
東 骨	株 式 会 社 東 京 鐵 骨 橋 梁	横 河	株 式 会 社 横 河 ブ リ ッ ジ

なお、記載は五十音順とした

目次

写真・図・諸元

■道路橋

アーチ橋

福波第1高架橋……………2

ニールセン橋

新阿蘇口大橋 (P2~A1)……………4

ランガー橋

持山橋……………6

トラスランガー橋

西部橋……………8

トラス橋

水落谷橋……………10

熊野大橋……………12

複合橋(ラーメン橋)

橋大橋……………14

吊橋

巨岩吊橋……………16

■道路橋

単純I桁橋(多数桁)

下秣橋……………18

学研北部橋梁……………19

落合橋……………20

単純I桁橋(少数桁)

国道17号跨道橋……………21

深山橋……………22

単純合成I桁橋(多数桁)

宗行浜橋……………23

単純合成I桁橋(少数桁)

王子川橋……………24

岩屋橋……………25

浄土院川橋……………26

観音川橋(下り線)……………27

単純箱桁橋

新御料橋……………28

小波瀬跨線橋……………29

須屋高架橋(A1~P1)……………30

黒岩橋……………31

城山陸橋……………32

中波跨道橋……………33

幸主橋……………34

付替県道7号橋……………35

椿井橋……………36

冠橋……………37

湯檜曾橋……………38

粉河跨道橋……………39

門林橋……………40

函嶺もみじ橋……………41

単純箱桁橋(細幅)

岩室橋(下り線)……………42

単純合成箱桁橋(細幅)

高瀬川橋(下り線)……………43

連続I桁橋

串良川橋……………44

笹原大橋……………45

片貝清流橋……………46

田尻高架橋(P1~P6)……………47

奥山田2号橋……………48

稲生高架橋(P15~P16)……………49

白河橋……………50

高松橋……………51

綾羅木高架橋(ランプ側道橋 GRA1~GIA2)……………52

皆瀬橋(A1~AP1)……………53

清長大橋……………54

久下大橋……………55

海山IC橋(P7~P10)……………56

天神野田避溢橋(上り線)……………57

天神野田避溢橋(下り線)……………58

井野跨線橋(P3~P6)……………59

尾川橋……………60

新砂津大橋……………61

鬼ヶ城橋……………62

連続I桁橋(少数桁)

昭和橋……………63

上川原第一高架橋(下り線 2PD9~1PD9)……………64

六番工区(S100CD・CU P100~P105)……………65

五霞3号橋(PB13~P20)……………66

野田川橋梁(A1~P6)……………67

大塚高架橋(P8~P13)……………68

野坂川橋……………69

賀田高架橋(Cランプ A1~CA2)……………70

新川橋……………71

新利根川橋(P1~P4)……………72

新坂口谷川橋……………73

黄瀬川橋……………74

竹田川橋……………75

連続合成I桁橋(少数桁)

北川橋(上・下線)……………76

本高第2高架橋(P4(1)~A2)……………77

桧山高架橋……………78

鶴岡橋……………79

砂田川橋……………80

本高第1高架橋(A1~P4)……………81

十九淵高架橋……………82

はず川橋(下り線)……………83

新川高架橋……………84

井尻川橋……………85

稲川高塚橋……………86

連続箱桁橋

月形大橋(J48~J56)……………87

久喜白岡ジャンクション本線第2高架橋(Cランプc2P1~c3P1)……………88

根岸高架橋(BR11 P37~P41)……………89

新仁淀川大橋(J13~A2)……………90

江波大橋(P7~A2)……………91

東新高架橋……………92

国分寺陸橋……………93

下高野橋……………94

CDランプ合流部橋……………95

雪川橋……………96

花水川橋……………97

連続箱桁橋(細幅)

フェニックス大橋……………98

赤羽川橋(P9~A2)……………99

宮環・下川俣陸橋(P3~A2)……………100

六枚内高架橋……………101

熊野宮川橋……………102

(仮称)東中野橋……………103

連続合成箱桁橋	
积込内こ線橋	104
柏の葉橋	105
連続合成箱桁橋（開断面）	
大河津可動堰改築管理橋（S1～A2）	106
内川第1橋（P1～A2）	107
単純トラス橋	
折立橋（P1～P2）	108
ラーメン橋	
有海橋	109
複合橋（合成床版橋）	
沢尻橋	110
西仲橋	111
複合橋（混合橋）	
黒河川橋	112
複合橋（ポータルラーメン橋）	
矢島跨道橋	113
吉国第一橋	114
砂子田川橋（上り線）	115
小川スマートIC Eランプ橋	116
複合橋（ラーメン橋）	
六番工区（S96C P196～P100）	117
海老江ジャンクション（PD1～PD5）	118
都農川橋	119
八戸JCT Dランプ橋	120
心見川橋	121
■その他の橋梁	
阿倍野歩道橋	122
青海・台場クロスウォーク	123
神橋	124
アンデルセン公園連絡橋	125
■海外橋梁	
鉄道橋	
HANOI-HCMC RAILWAY LINE BRIDGE	126
■保全工事事例	
国道311号（巡礼橋）交付金道路保全工事	127
水郷大橋上部耐震・補修その4工事	128
水戸・岩瀬管内橋梁補修耐震補強工事	129

資 料

●道路橋

1. 単純I桁橋	134
2. 単純合成I桁橋	136
3. 単純箱桁橋	137
4. 単純合成箱桁橋	139
5. 連続I桁橋	140
6. 連続合成I桁橋	147
7. 連続箱桁橋	150
8. 連続合成箱桁橋	154
9. 単純トラス橋	154
10. 連続トラス橋	154
11. ランガー橋	155
12. ランガートラス橋	155
13. ニールセン橋	155
14. アーチ橋	156
15. ラーメン橋	156
16. 複合橋	156

●鉄道橋

1. 合成箱桁橋	160
----------	-----

●その他の橋梁

●海外橋梁

1. 鉄道橋	164
--------	-----

●架設工法一覧表

統 計

◆合理化橋梁実績	170
◆橋梁受注実績	176
◆橋種別受注実績	177
◆発注先別道路橋受注実績	180
◆形式別最長スパン橋	184
協会会員	188

写真・図・諸元集

■ 道路橋

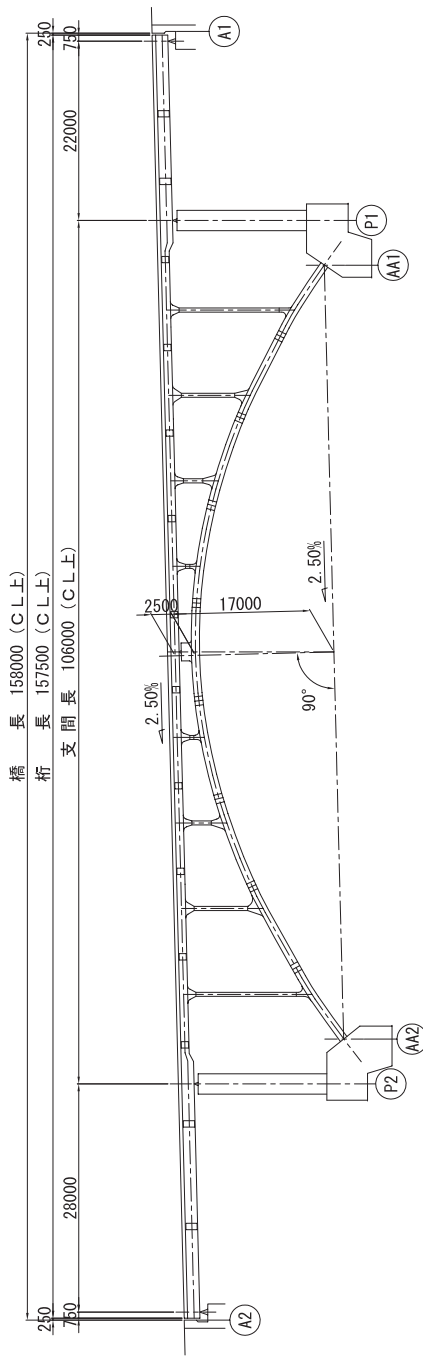


福波第1高架橋

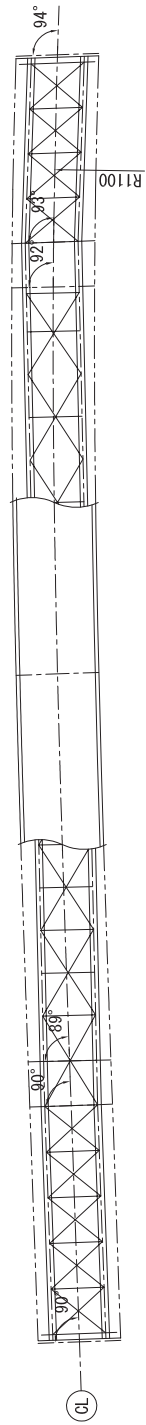
発注者 中国地整
 架場形 島根県太田市温泉津町福光
 造形長 (m) アーチ橋
 橋幅 (m) 158.0
 員：車道 (m) 9.26
 大歩間長 (m) -
 設支計荷重 106.0
 B活荷重

総鋼重 (t) 657
 鋼重 (kg/m²) 381
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工式 CE斜吊り

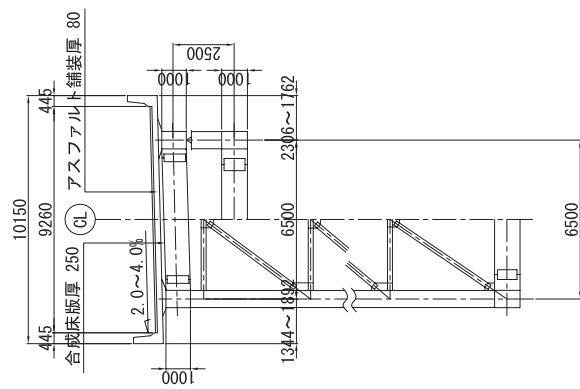
側面図



平面図



断面図

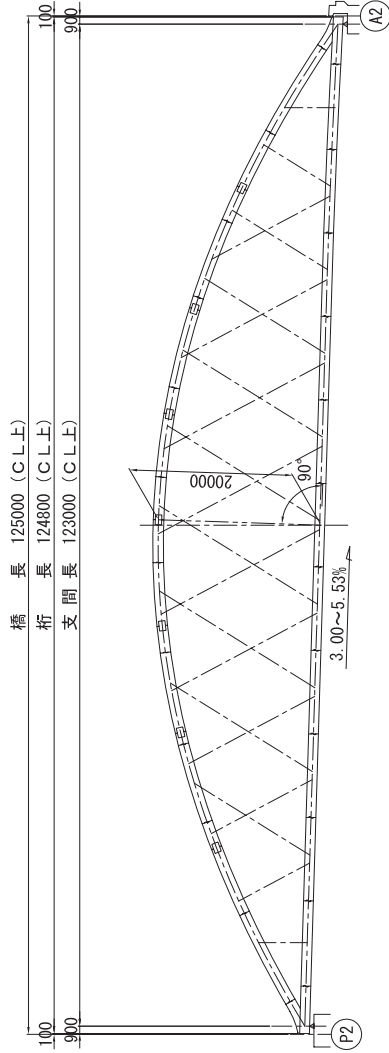




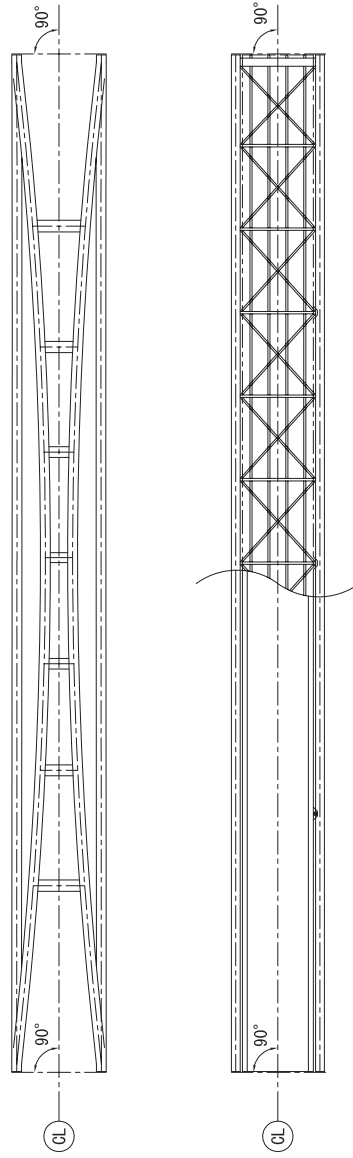
新阿蘇口大橋 (P2~A2)

発架構橋幅最大設計	九州地整	者所式	熊本県阿蘇郡南阿蘇村～菊池郡大津町	総鋼重 (t)	676
造形長 (m)	125.0	場形長 (m)	125.0	鋼重 (kg/m ²)	617
員：車道 (m)	7.50	造形長 (m)	7.50	種	SM570
大支間長 (m)	123.0	員：歩道 (m)	-	防錆仕様：一般外面	C5
計荷重	B活荷重	員：歩道 (m)	-	内面	D5
		員：歩道 (m)	-	架版形式	RC床版
		員：歩道 (m)	-	架設工法	CE斜吊り

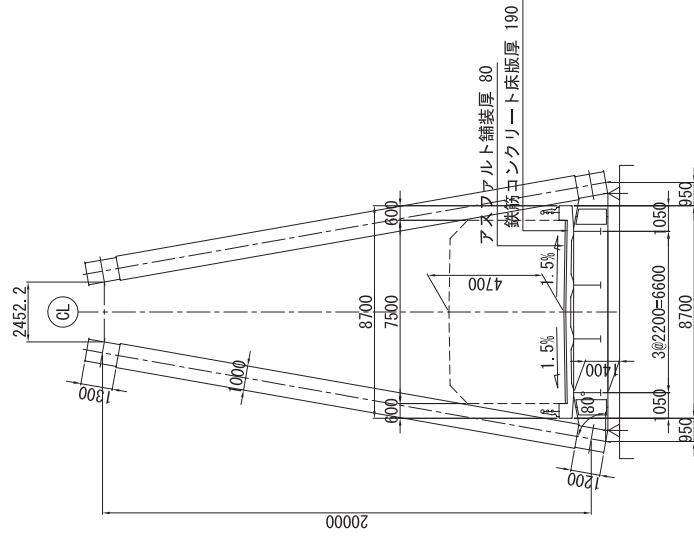
側面図



平面図



断面図



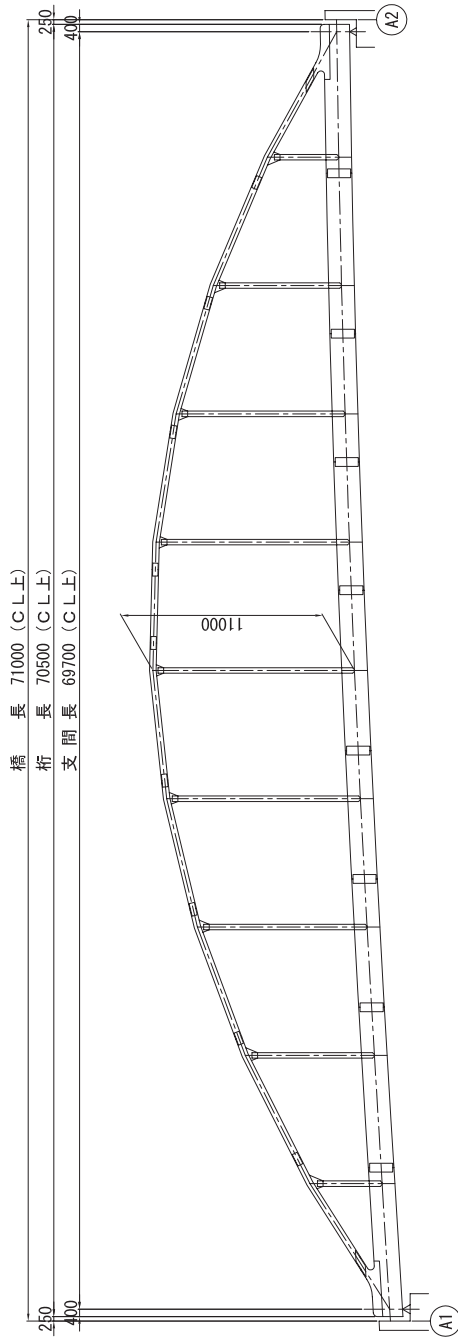


持山橋

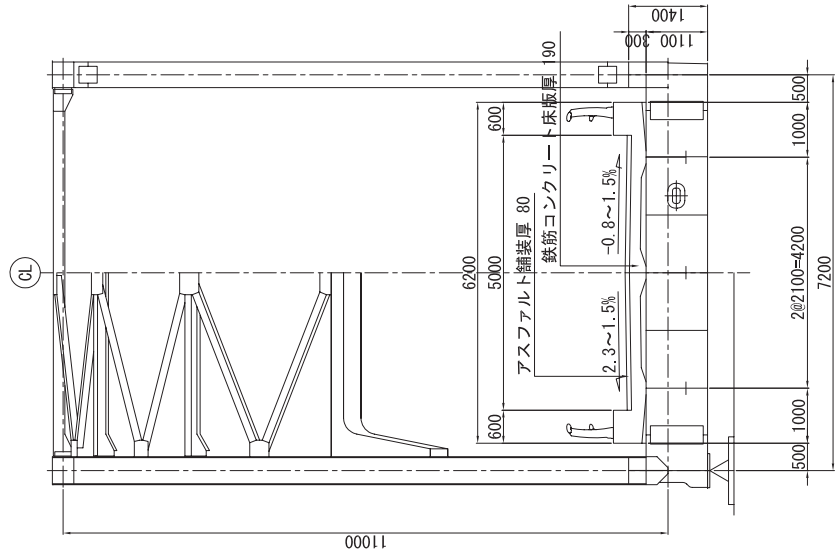
発架者注設構橋幅最
 大員：車歩大
 設架構橋幅最
 大員：車歩大
 設架構橋幅最
 大員：車歩大

鋼重 (t) 170
 鋼重 (kg/m²) 393
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面
 耐候性さび安定化处理
 内面 D5
 形式 RC床版
 工法 CCベント

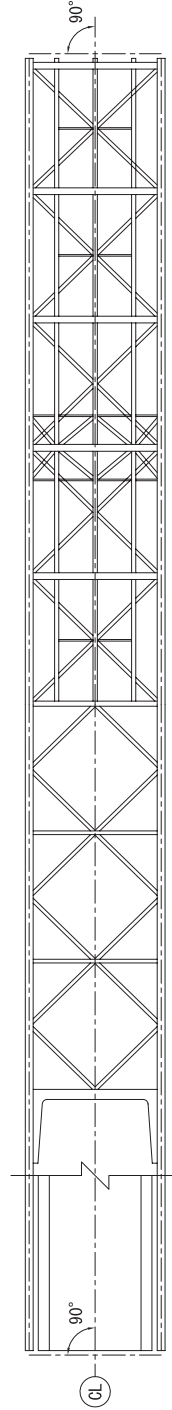
側面図



断面図



平面図

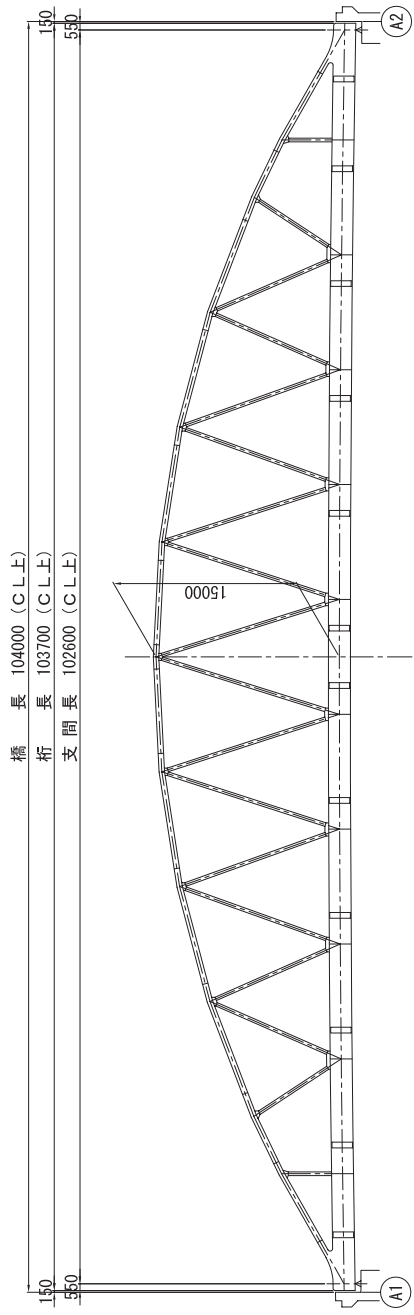




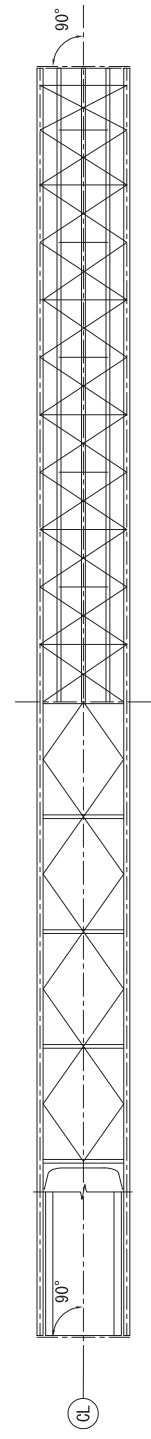
西 部 橋

発 架 構 橋 幅 最 設
 注 場 形 長 道 長 荷
 設 造 式 長 (m) 5.00 - 102.6
 者 所 式 長 (m) 5.00 - 102.6
 者 所 式 長 (m) 5.00 - 102.6
 北陸地整 福島県大沼郡金山町大塩～横田
 ランガートラス橋
 104
 104
 5.00
 -
 102.6
 A活荷重
 総 鋼 重 (t) 345
 鋼 重 (kg/m²) 663
 最 高 鋼 種 SMA490W
 防 錆 仕 様 : 一 般 外 面 耐 候 性 無 塗 装
 内 面 D5
 床 版 形 式 RC床版
 架 設 工 法 ケーブルクレーンペンント

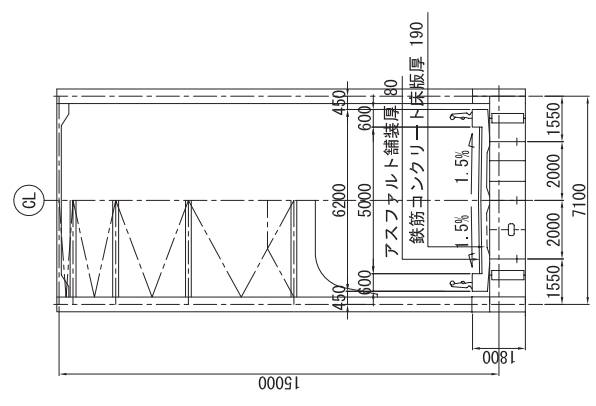
側 面 図



平 面 図



断 面 図





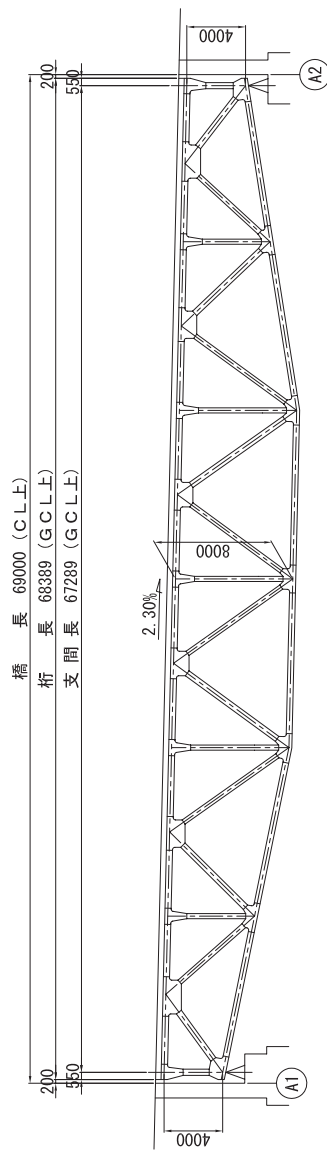
水落谷橋

発架構橋幅最
 設場形長
 造：車歩
 員：間長
 大支計
 重荷重

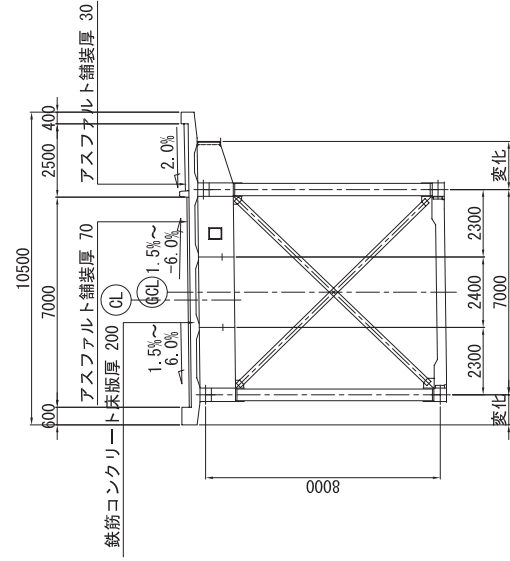
者所式
 大分県大分市大字上詰
 単純トラス橋
 69.0
 7.00
 2.50
 67.3
 B活荷重

総鋼重 (t) 222
 鋼重 (kg/m²) 306
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 ニッケル系高耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 CE直吊り、TCベント

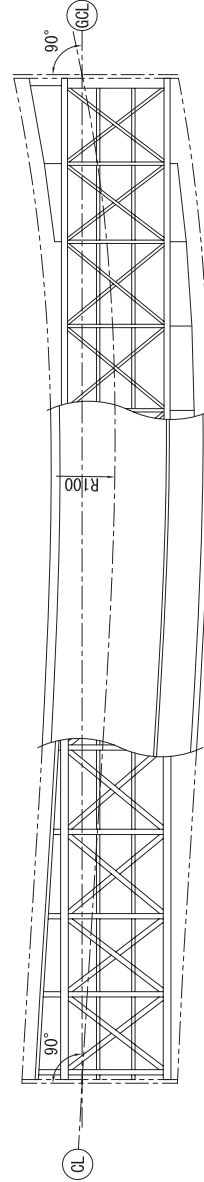
側面図



断面図



平面図



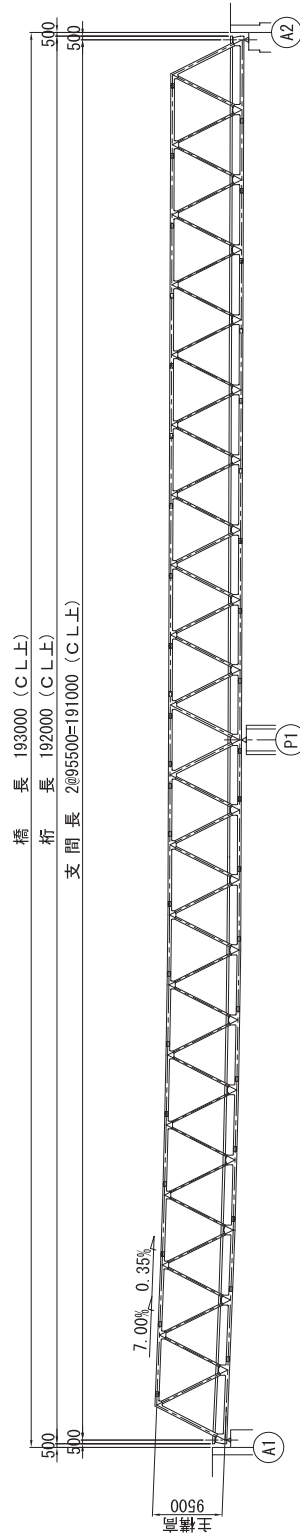


くまの 熊野大橋

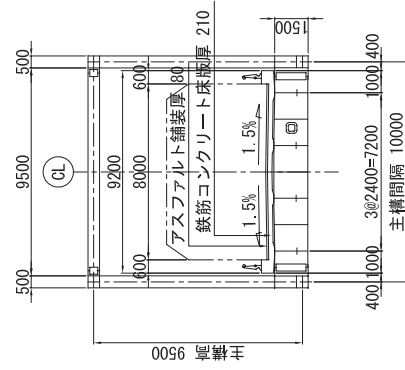
発注者 長野県
 架場形 長野県飯田市南信濃
 橋式 連続トラス橋
 長さ (m) 193.0
 幅員 : 車道 (m) 8.00
 歩道 (m) -
 最大支間長 (m) 95.5
 設計活荷重 B

総鋼重 (t) 473
 最高鋼重 (kg/m²) 249
 防錆仕様 : 一般外面 耐候性さび安定化处理
 床版形式 内面 RC床版
 架設方法 TCベント

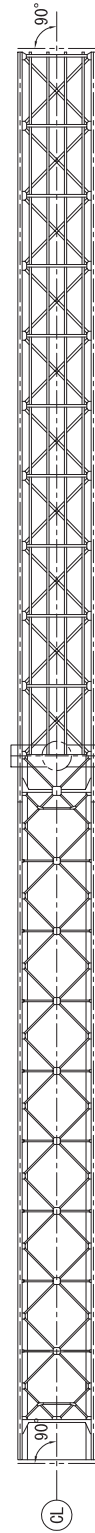
側面図



断面図



平面図

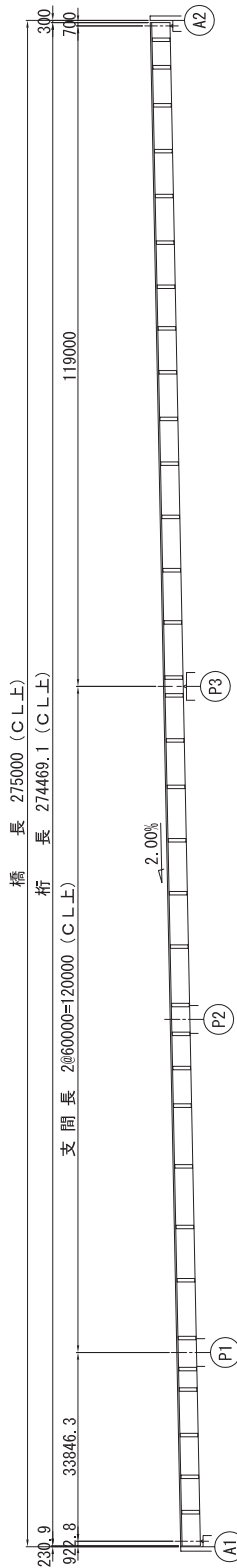




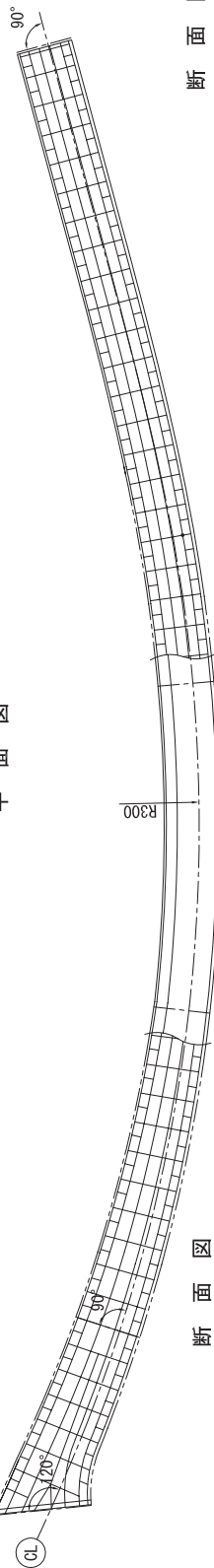
発架者 高知県
 場所 高知県四万十市西土佐橋
 形式 複合橋(ラーメン橋)
 形長 (m) 275.0
 道長 (m) 7.25~10.25
 幅員 (m) 2.00
 最大歩道長 (m) 119.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重 (t) 2,185
 鋼重 (kg/m²) 380
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 形式 RC床版
 工法 送出し(手延べ)

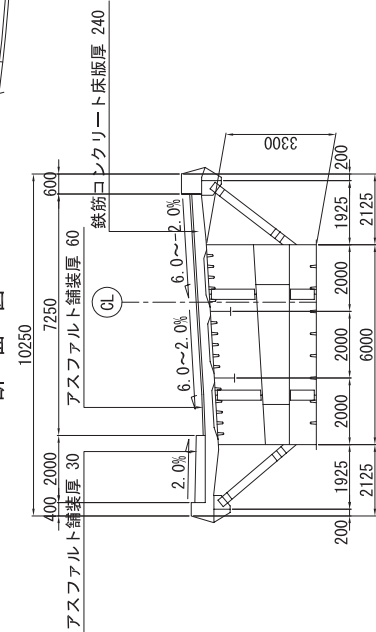
側面図



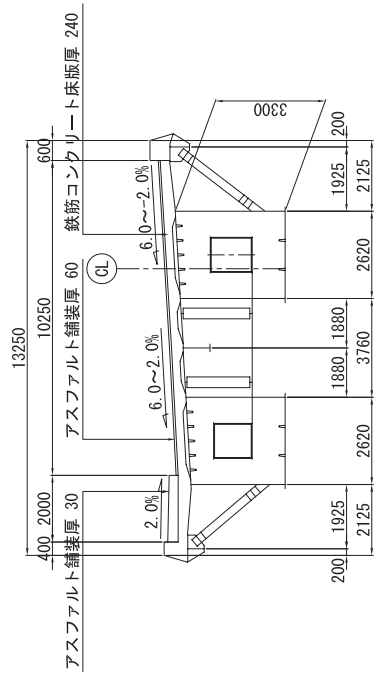
平面図



断面図



断面図



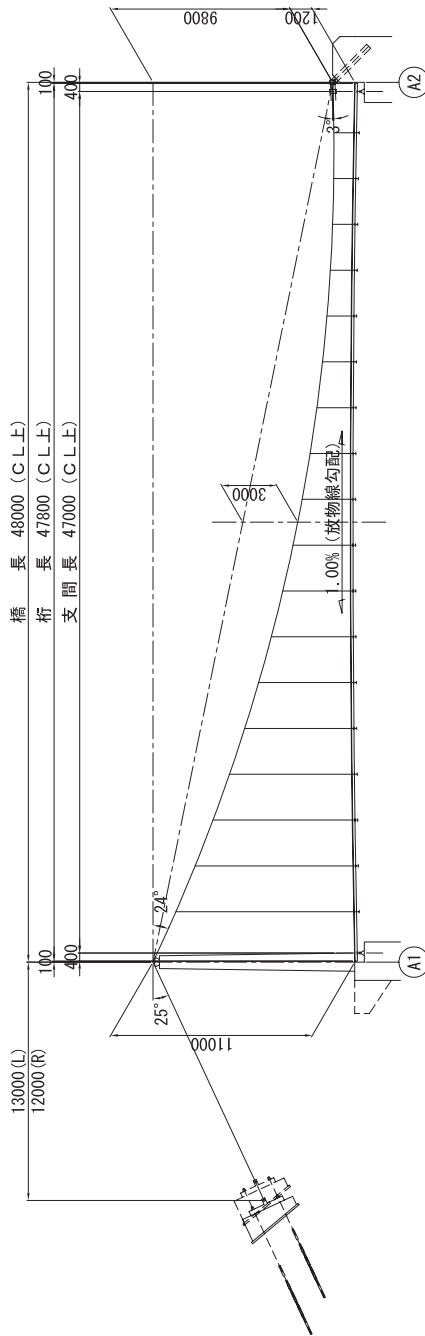


巨岩吊橋

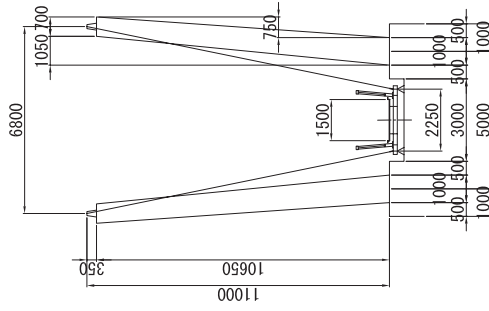
発注者 那須塩原市
 架場形 栃木県那須塩原市百村地内
 構造 式吊橋
 橋幅 48.0
 橋員 1.50
 最大歩道長 47.0
 設計荷重 群集荷重

総鋼重 (t) 11
 鋼重 (kg/m²) 109
 最高鋼種 SMA400W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化処理
 内面 -
 床版形式 グレーチング床版
 架設工法 TC

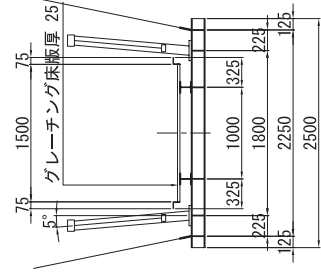
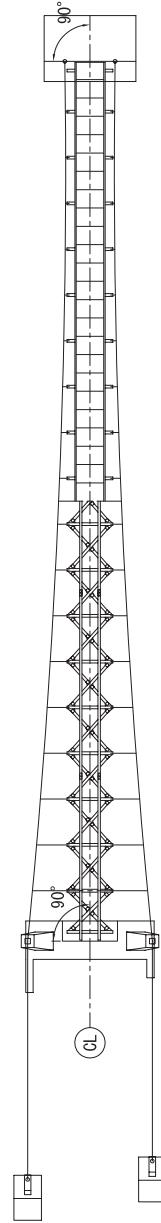
側面図



断面図



平面図



(資料 162ページ参照)

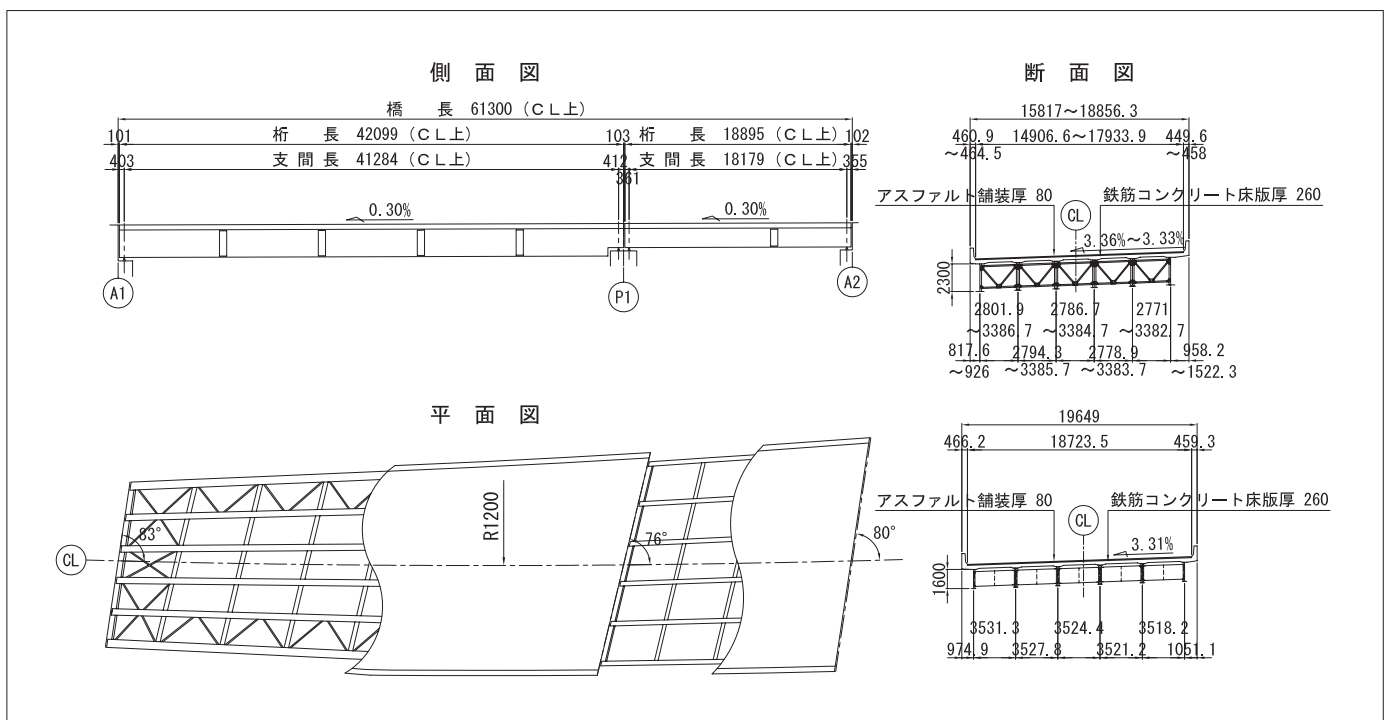
道路橋



下 株 橋

発注者 大分県
 架設場所 大分県中津市三光下株
 構造形式 単純I桁橋
 橋長(m) 61.3
 幅員：車道(m) 14.91~18.72
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 41.3
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 235
 鋼重(kg/m²) 215
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TC一括



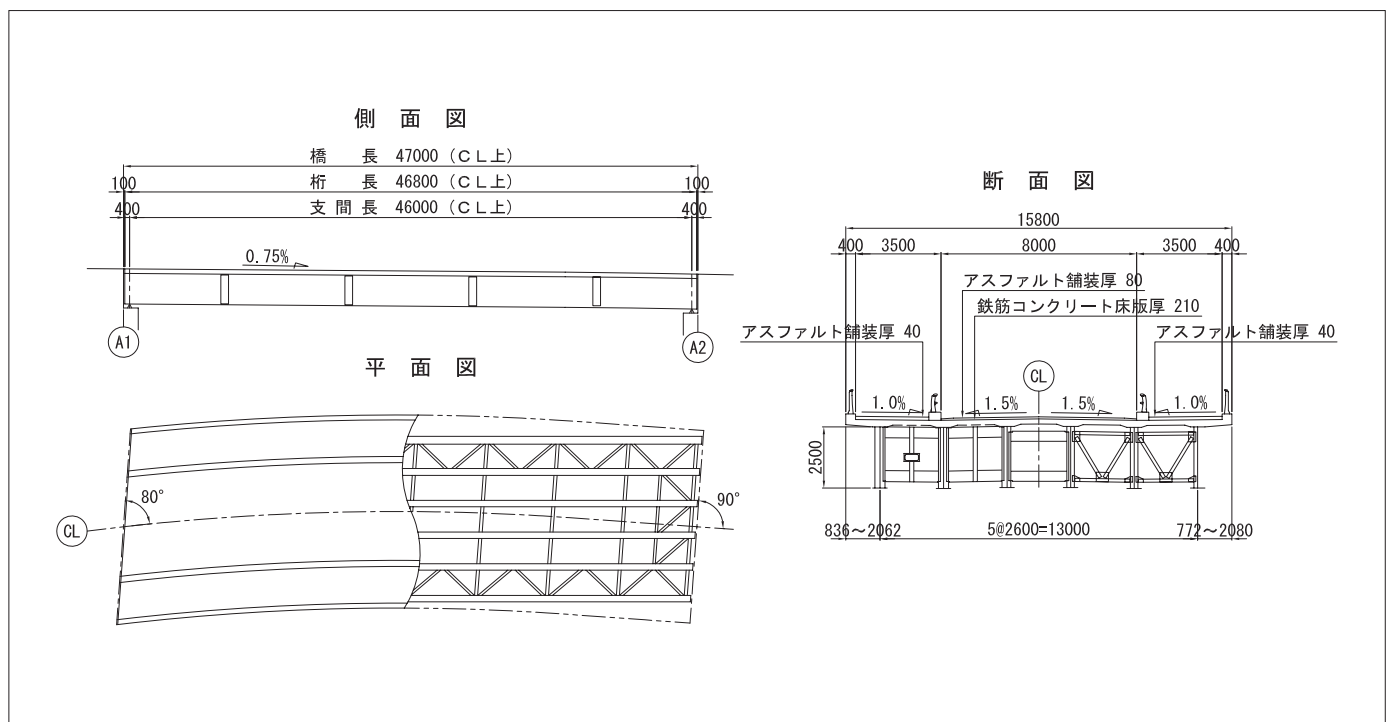
(資料 134ページ参照)



がくけんほくぶきょうりょう 学研北部橋梁

発注者 北九州市
 架設場所 北九州市若松区大字塩屋
 構造形式 単純I桁橋
 橋長(m) 47.0
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) 2@3.50
 最大支間長(m) 46.0
 設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 207
 鋼重(kg/m²) 258
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 送出し(手延べ)横取り



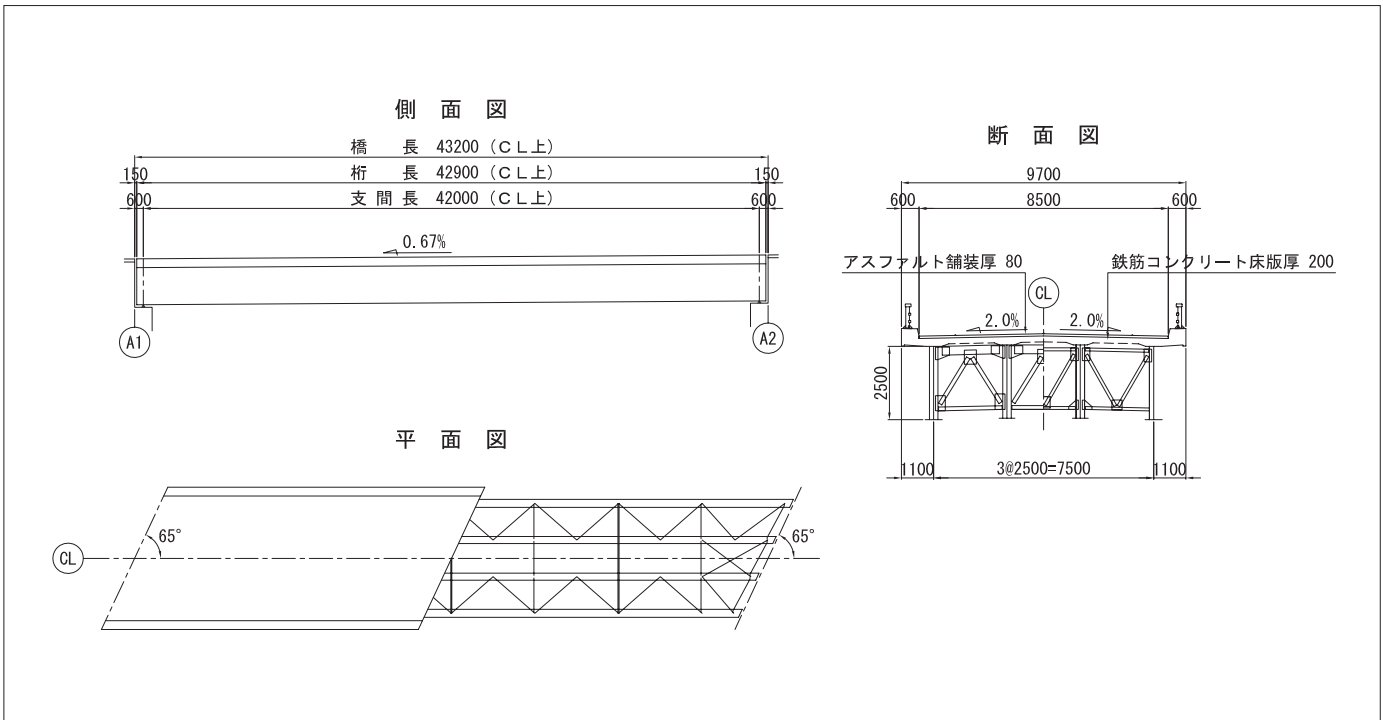
(資料 134ページ参照)



おち 落 あい 合 はし 橋

発注者 北海道開発局
 架設場所 北海道紋別郡西興部村六興
 構造形式 単純I桁橋
 橋長(m) 43.2
 幅員：車道(m) 8.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 42.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 129
 鋼重(kg/m²) 270
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



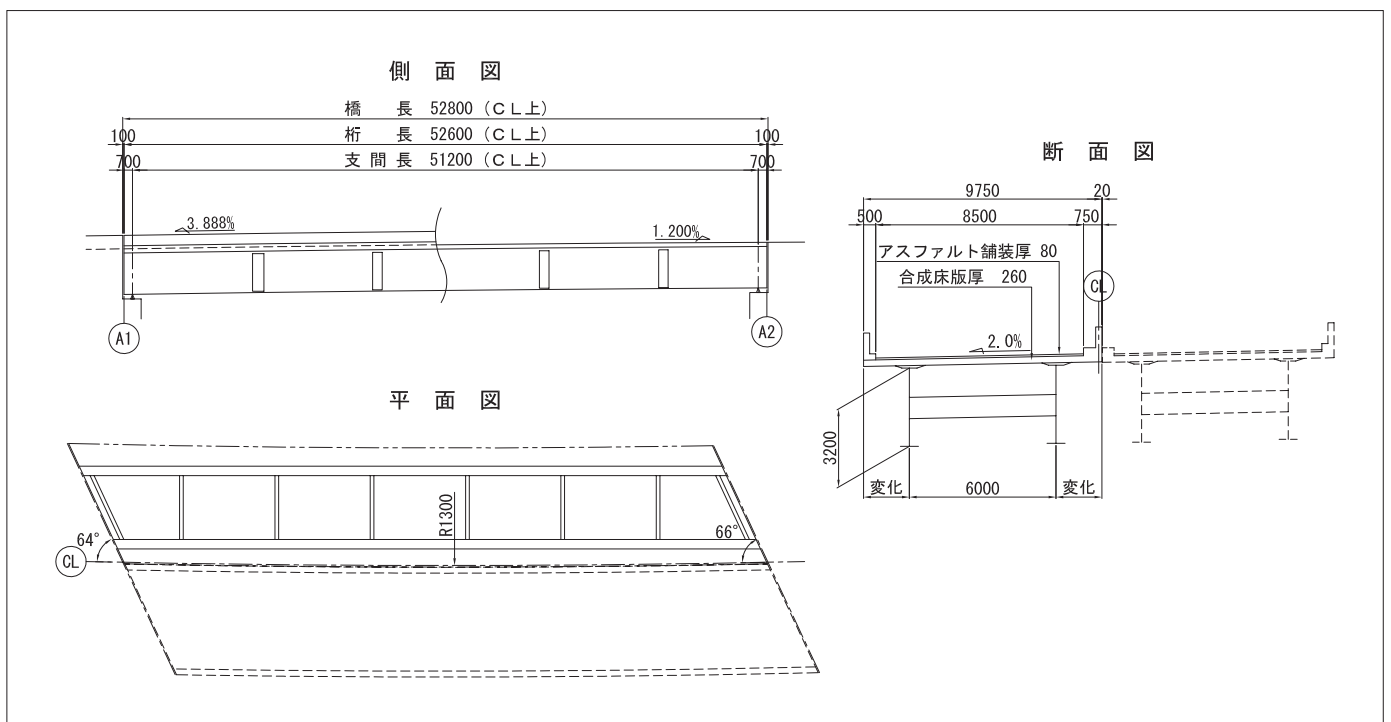
(資料 134ページ参照)



国道17号^{こ どう きょう}跨道橋

発注者 関東地整
 架設場所 群馬県前橋市田口町
 構造形式 単純I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 52.8
 幅員：車道(m) 8.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 51.2
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 148
 鋼重(kg/m²) 296
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



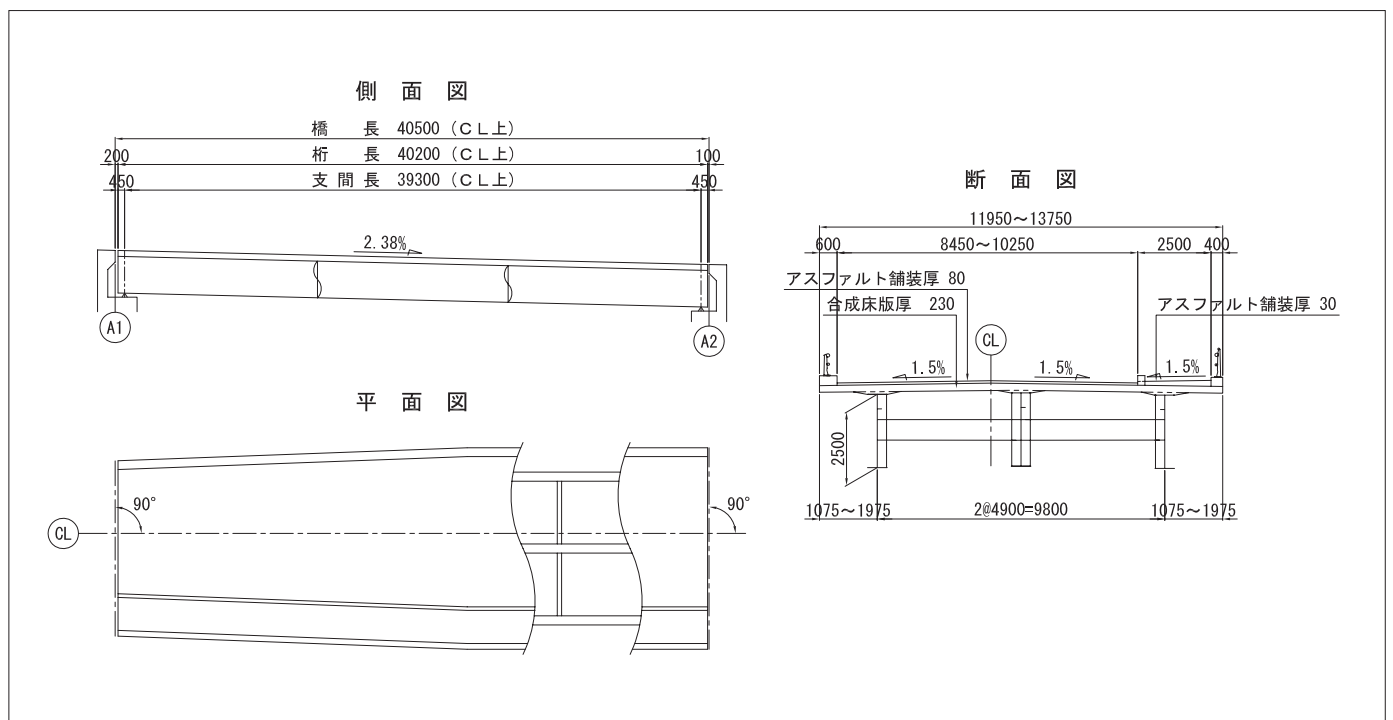
(資料 135ページ参照)



深 山 橋

発注者 群馬県
 架設場所 群馬県高崎市吉井町多比良
 構造形式 単純I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 40.5
 幅員：車道(m) 8.45~10.250
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 39.3
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 105
 鋼重(kg/m²) 196
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



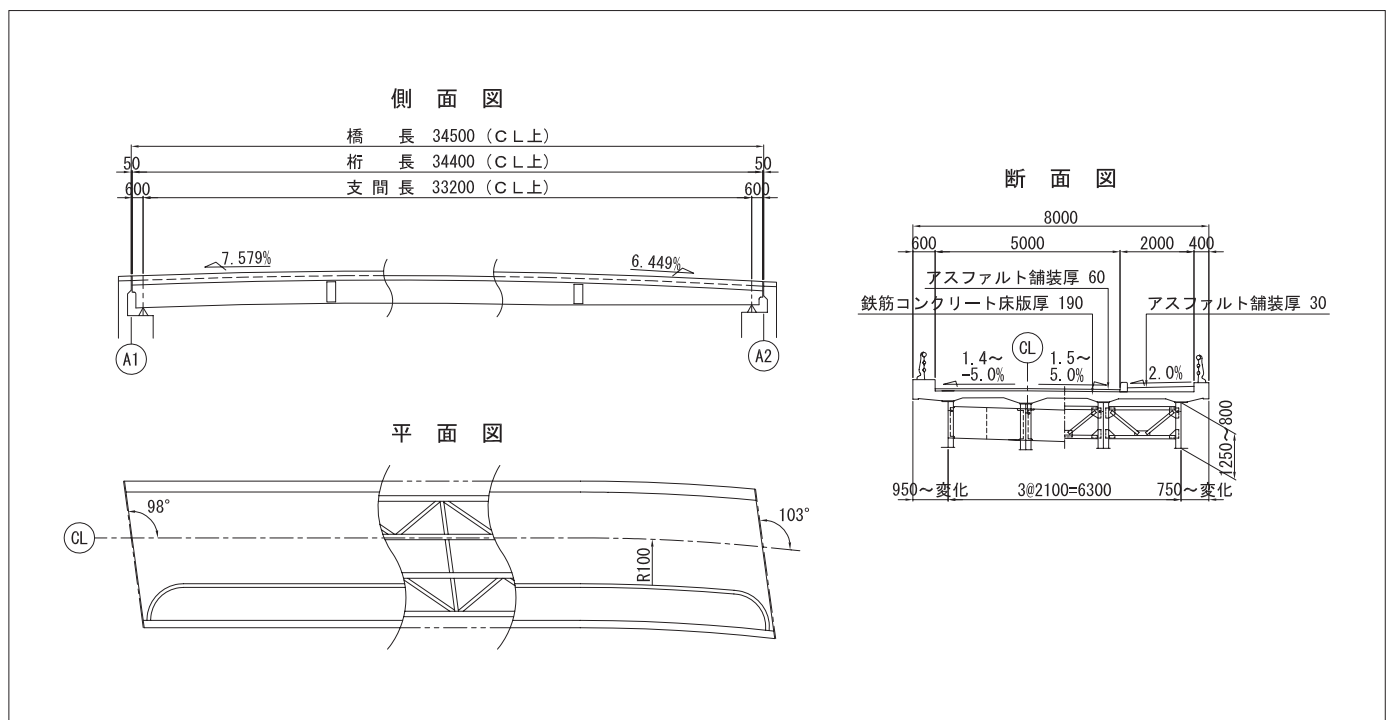
(資料 135ページ参照)



宗行浜橋

発注者 兵庫県
 架設場所 兵庫県佐用郡佐用町宗行
 構造形式 単純合成I桁橋
 橋長(m) 34.5
 幅員：車道(m) 5.00
 歩道(m) 2.00
 最大支間長(m) 33.2
 設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 46
 鋼重(kg/m²) 169
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



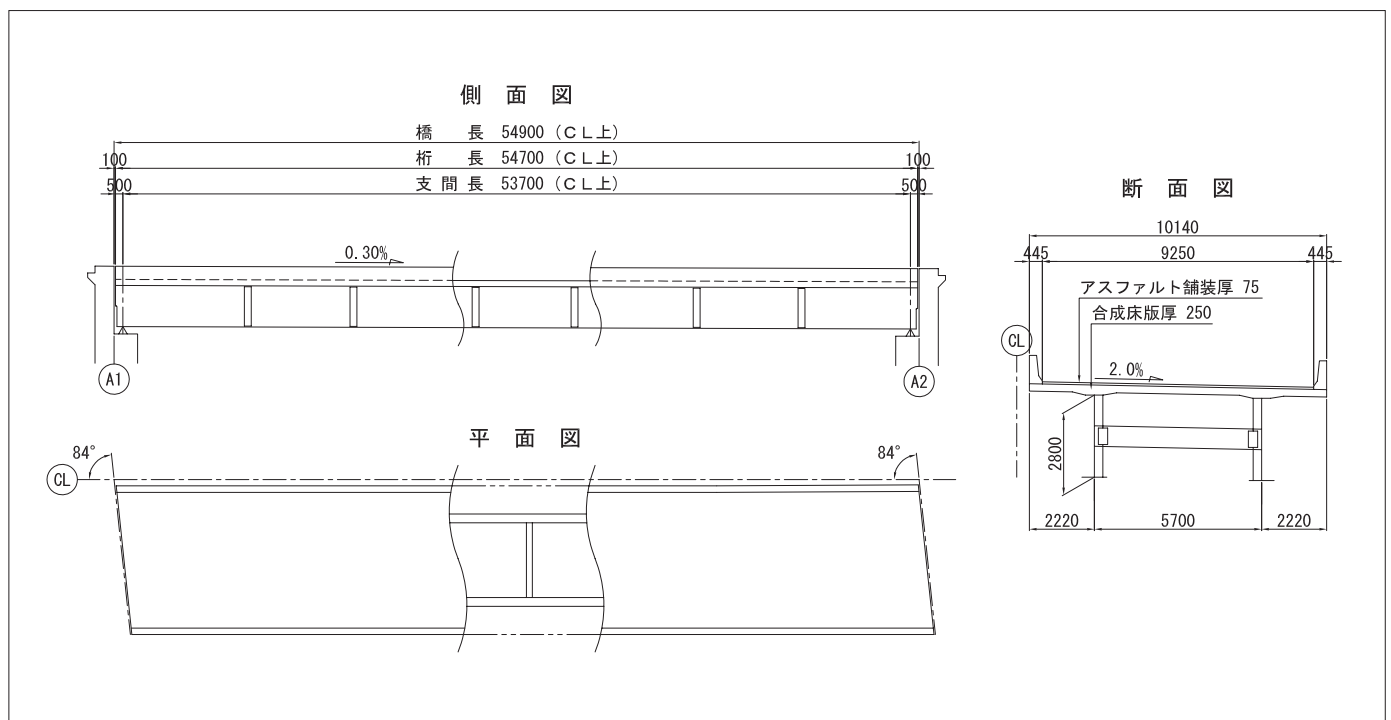
(資料 136ページ参照)



おうしがわはし 王子川橋

発注者 四国地整
 架設場所 高知県南国市田村
 構造形式 単純合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 54.9
 幅員：車道(m) 9.25
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 53.7
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 123
 鋼重(kg/m²) 208
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



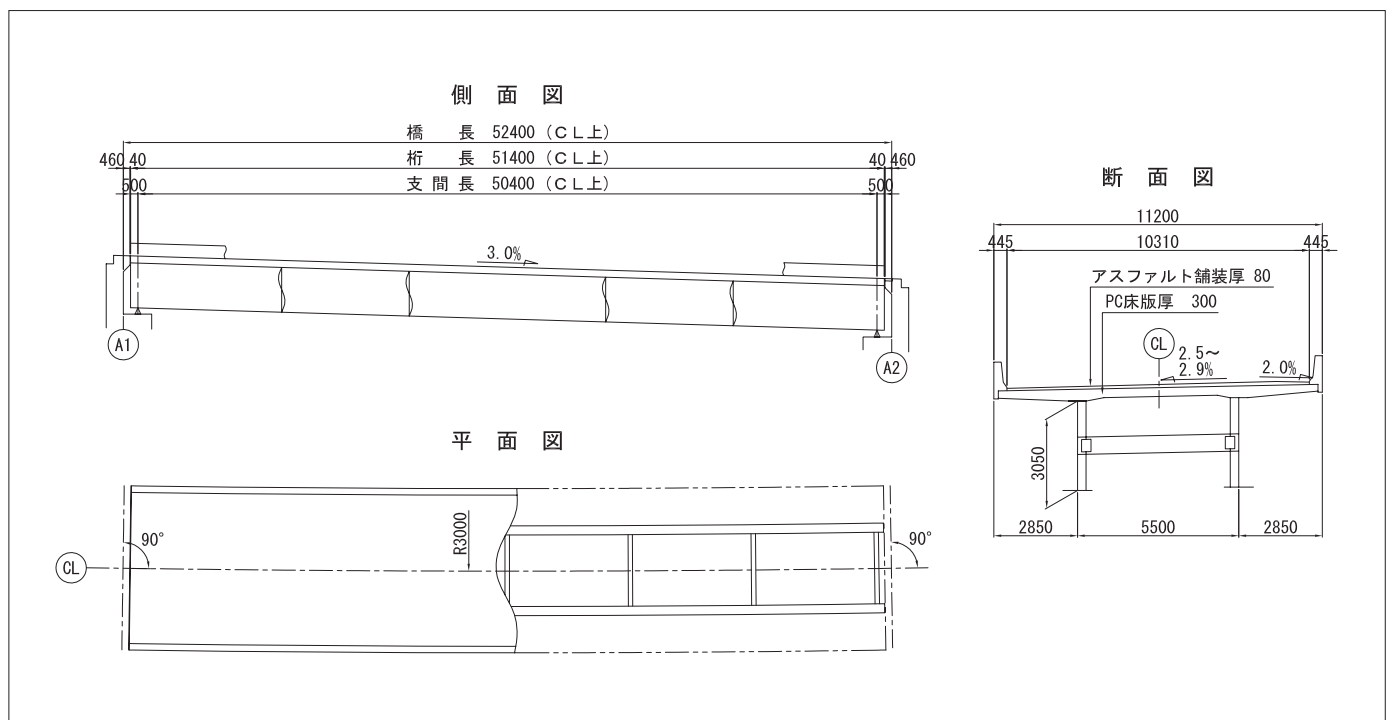
(資料 136ページ参照)



いわやばし 岩屋橋

発注者 中日本高速道路株
 架設場所 福井県三方上中郡若狭町田上4-12
 構造形式 単純合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 52.4
 幅員：車道(m) 10.31
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 50.4
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 170
 鋼重(kg/m²) 278
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5(JHS)
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 送出し(手延べ)



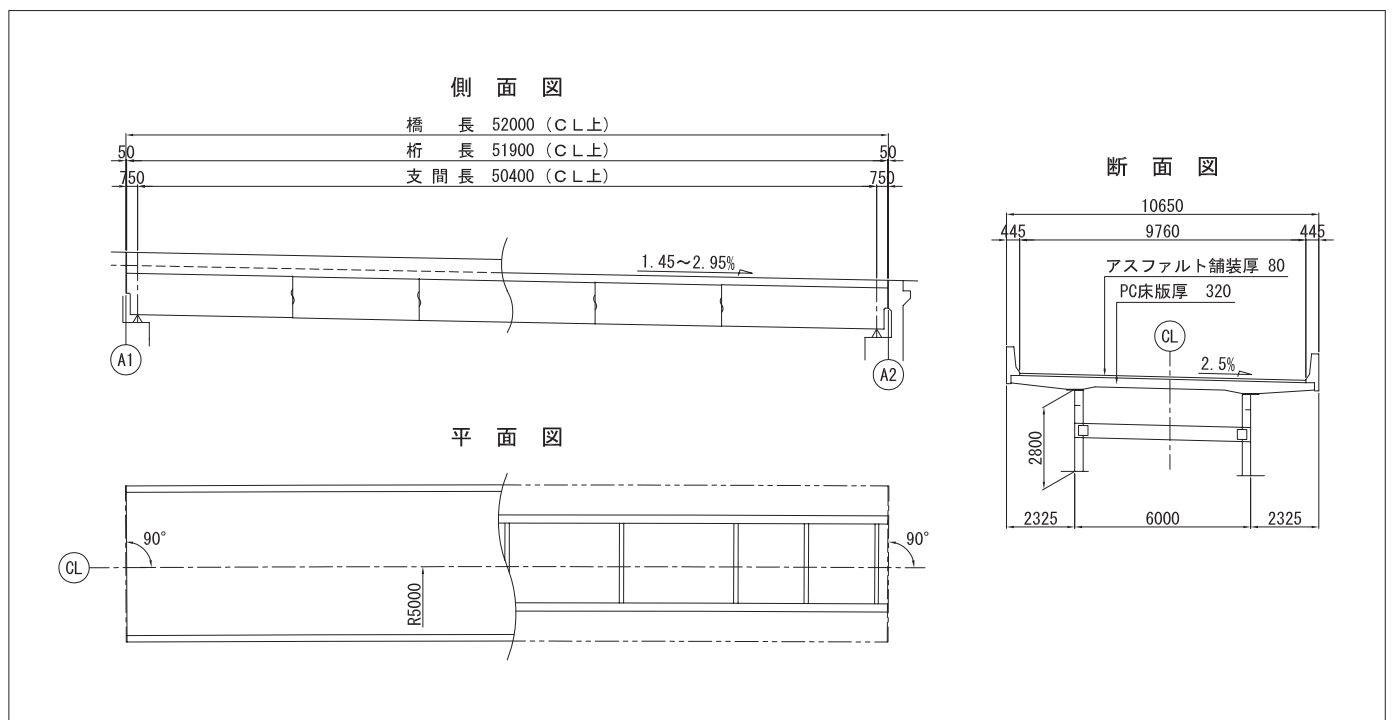
(資料 136ページ参照)



浄土院川橋

発注者 西日本高速道路株
 架設場所 福岡県京都郡苅田町下片島
 構造形式 単純合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 52.0
 幅員：車道(m) 9.76
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 50.4
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 132
 鋼重(kg/m²) 214
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント



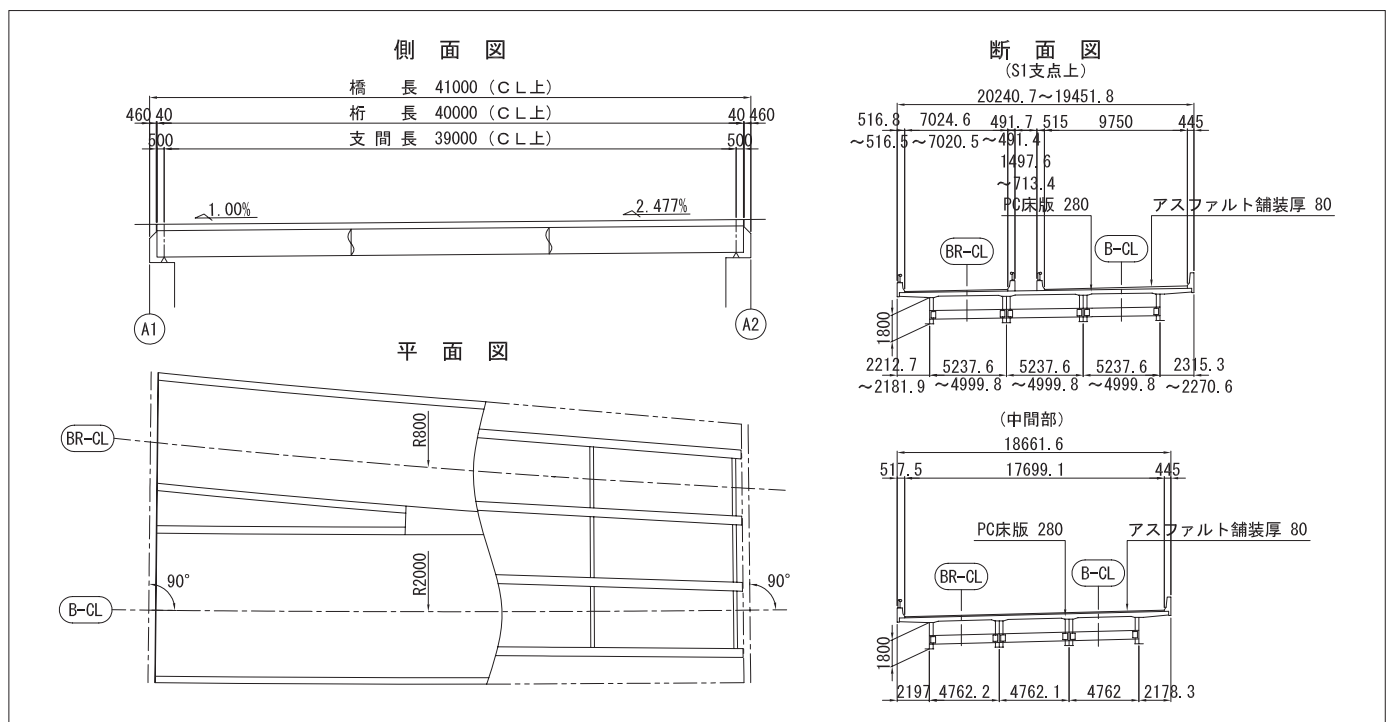
(資料 136ページ参照)



かん のん かわ はし
観音川橋 (下り線)

発注者 中日本高速道路株
 架設場所 福井県三方上中郡若狭町鳥浜123-9-1
 構造形式 単純合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 41.0
 幅員：車道(m) 7.02+9.75~16.63
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 39.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 125
 鋼重(kg/m²) 151
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5(JHS)
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCペント



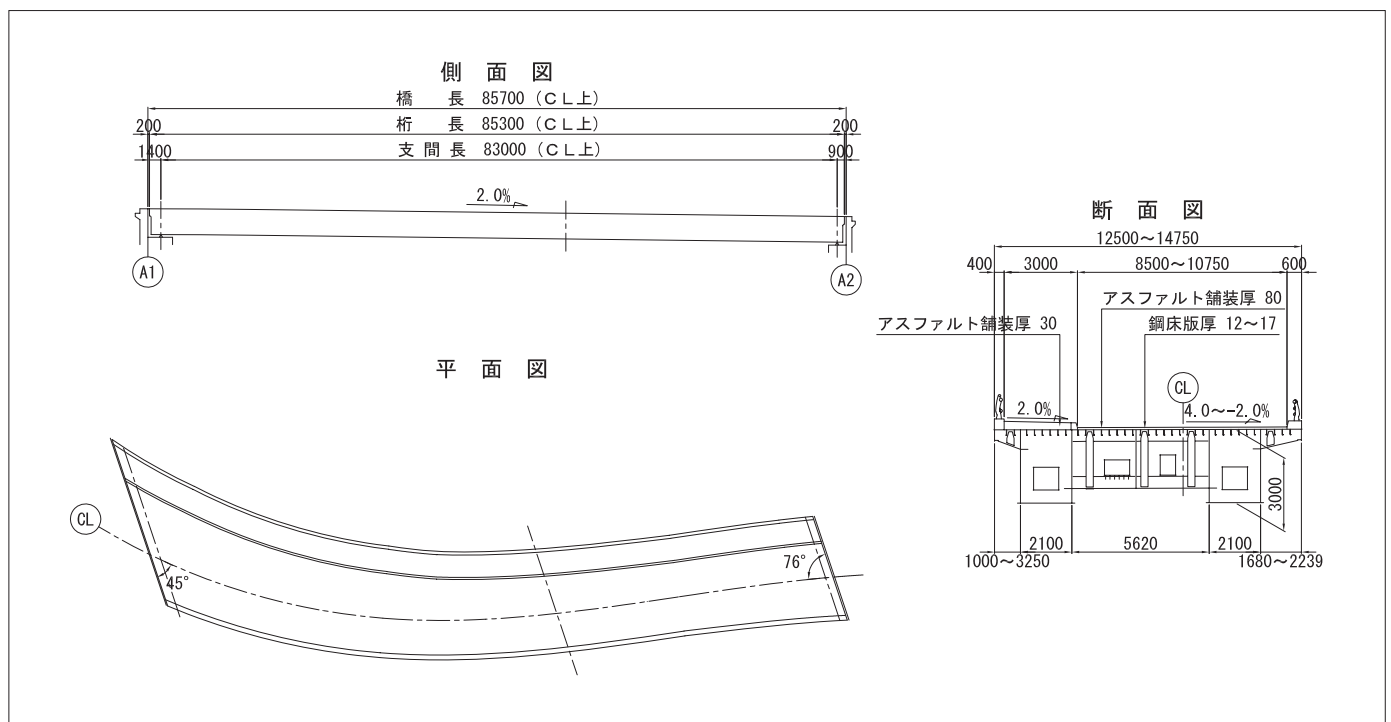
(資料 136ページ参照)



新 御 料 橋

発注者 札幌市
 架設場所 北海道札幌市南区簾舞
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 85.7
 幅員：車道(m) 8.50~10.75
 歩道(m) 3.00
 最大支間長(m) 83.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 664
 鋼重(kg/m²) 625
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント



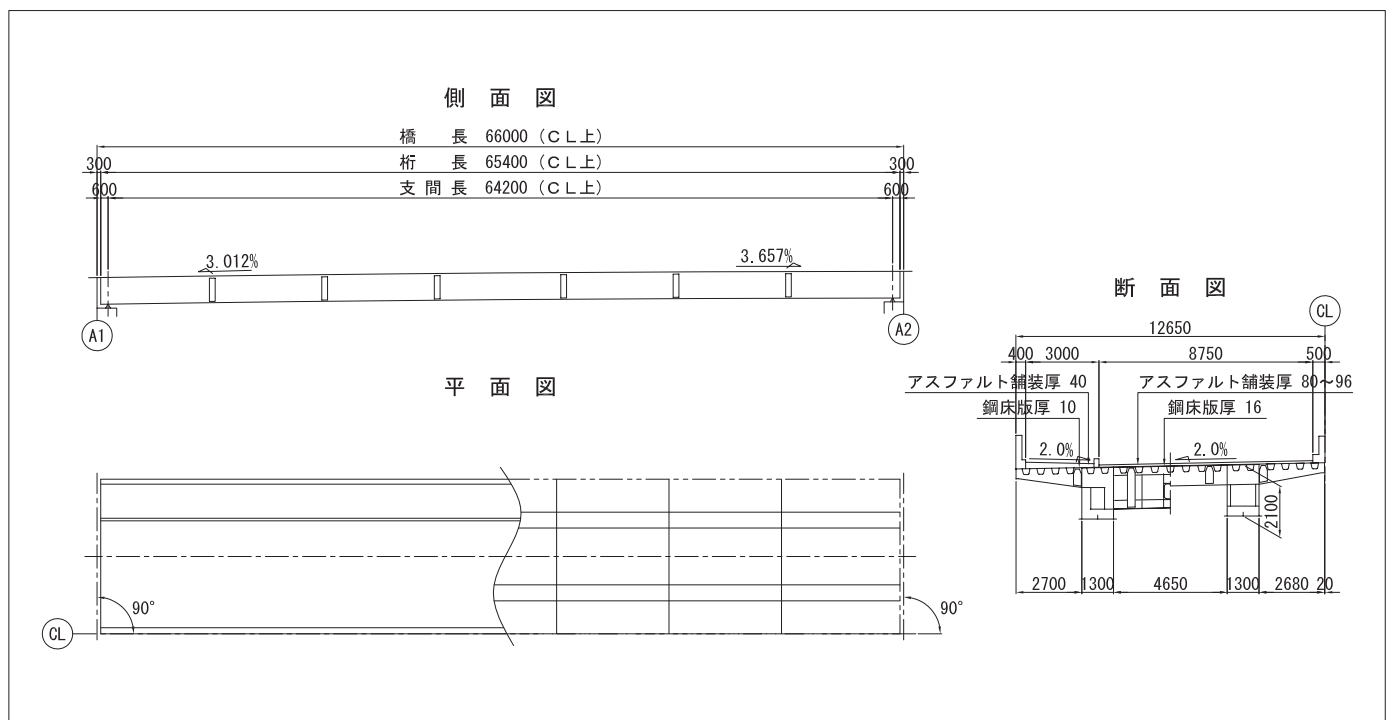
(資料 137ページ参照)



お ば せ こ せん きょう 小波瀬跨線橋

発 注 者 九州地整
 架 設 場 所 京都郡田町猪熊
 構 造 形 式 単純箱桁橋
 橋 長 (m) 66.0
 幅 員 : 車 道 (m) 8.75
 歩 道 (m) 3.00
 最 大 支 間 長 (m) 64.2
 設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 383
 鋼 重 (kg/m²) 441
 最 高 鋼 種 SMA490W
 防 錆 仕 様 : 一般外面 耐候性さび安定化处理
 内 面 D5
 床 版 形 式 鋼床版
 架 設 工 法 送出し(手延べ)



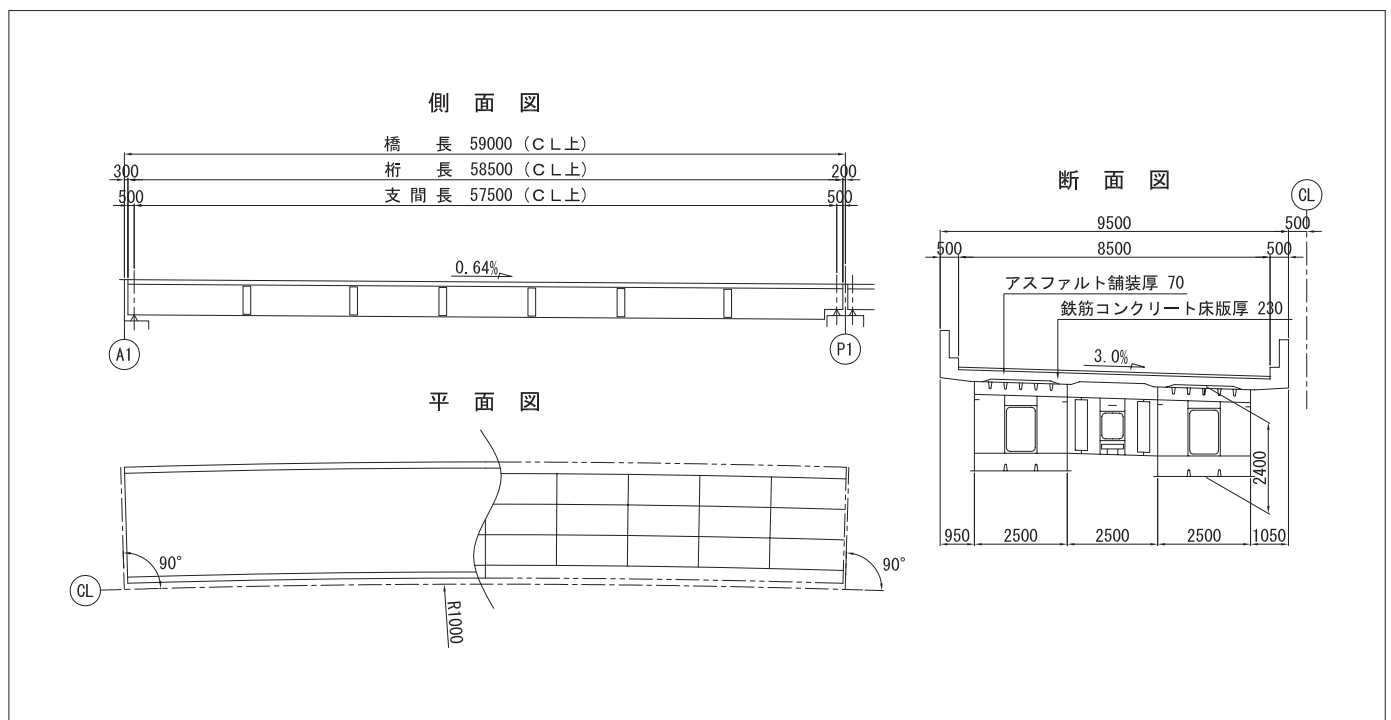
(資料 137ページ参照)



須屋高架橋 (A1~P1)

発注者 九州地整
 架設場所 熊本県熊本市北区鶴羽田町～合志市須屋
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 59.0
 幅員：車道(m) 8.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 57.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 241
 鋼重(kg/m²) 430
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント

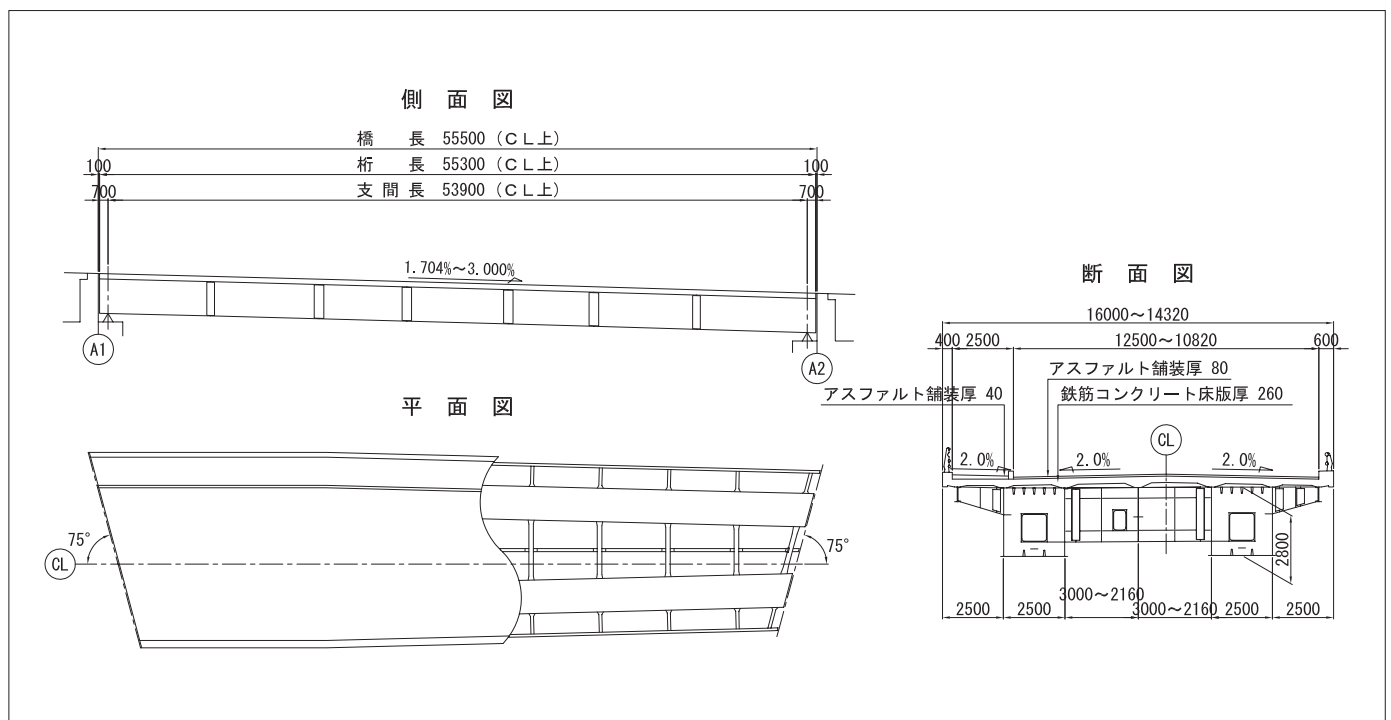


(資料 137ページ参照)



くろ いわ ばし 橋

発注者	北陸地整	総鋼重(t)	343
架設場所	新潟県東蒲原郡阿賀町黒岩	鋼重(kg/m ²)	360
構造形式	単純箱桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	55.5	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	12.50~10.82	内面	D5
歩道(m)	2.50	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	53.9	架設工法	CCベント
設計荷重	B活荷重		

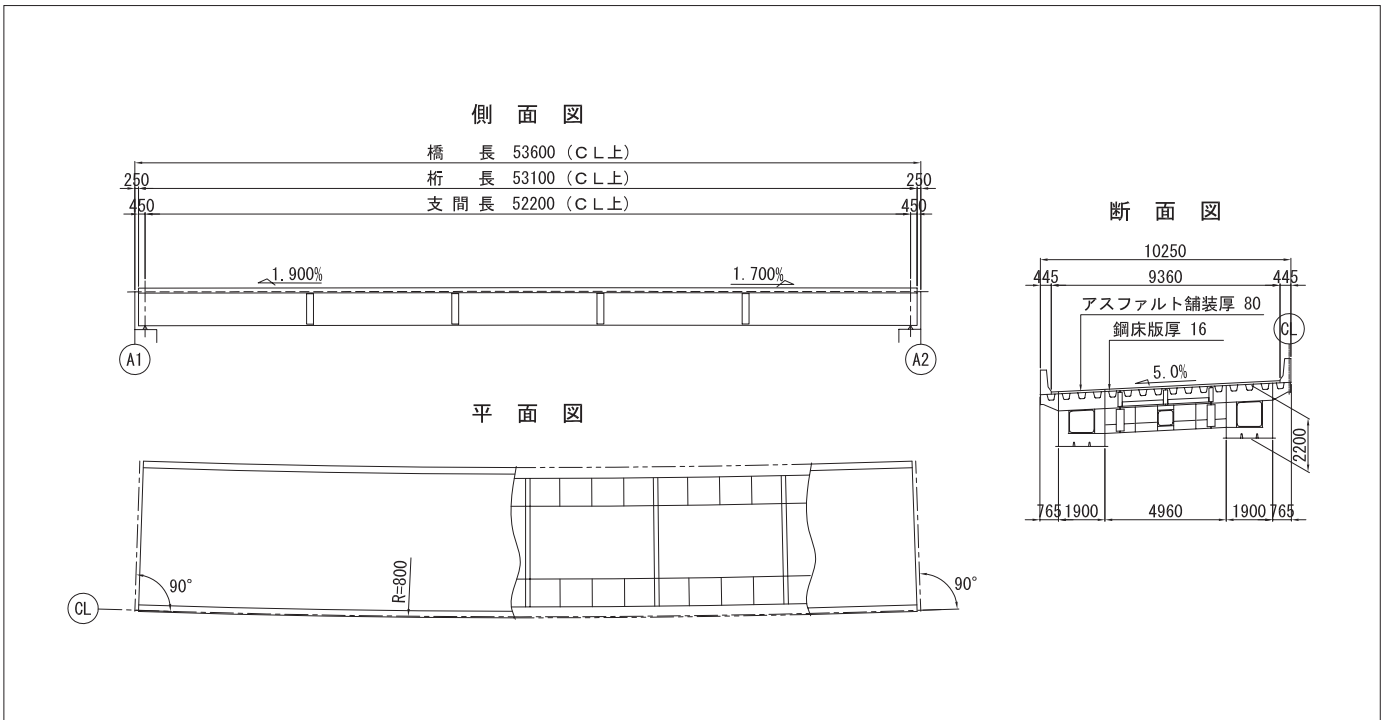


(資料 137ページ参照)



城山陸橋

発注者	大分県	総鋼重 (t)	239
架設場所	大分県中津市大字伊藤田断	鋼重 (kg/m ²)	454
構造形式	単純箱桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長 (m)	53.6	防錆仕様	一般外面 C5
幅員：車道 (m)	9.36	内面	D5
歩道 (m)	-	床版形式	鋼床版
最大支間長 (m)	52.2	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



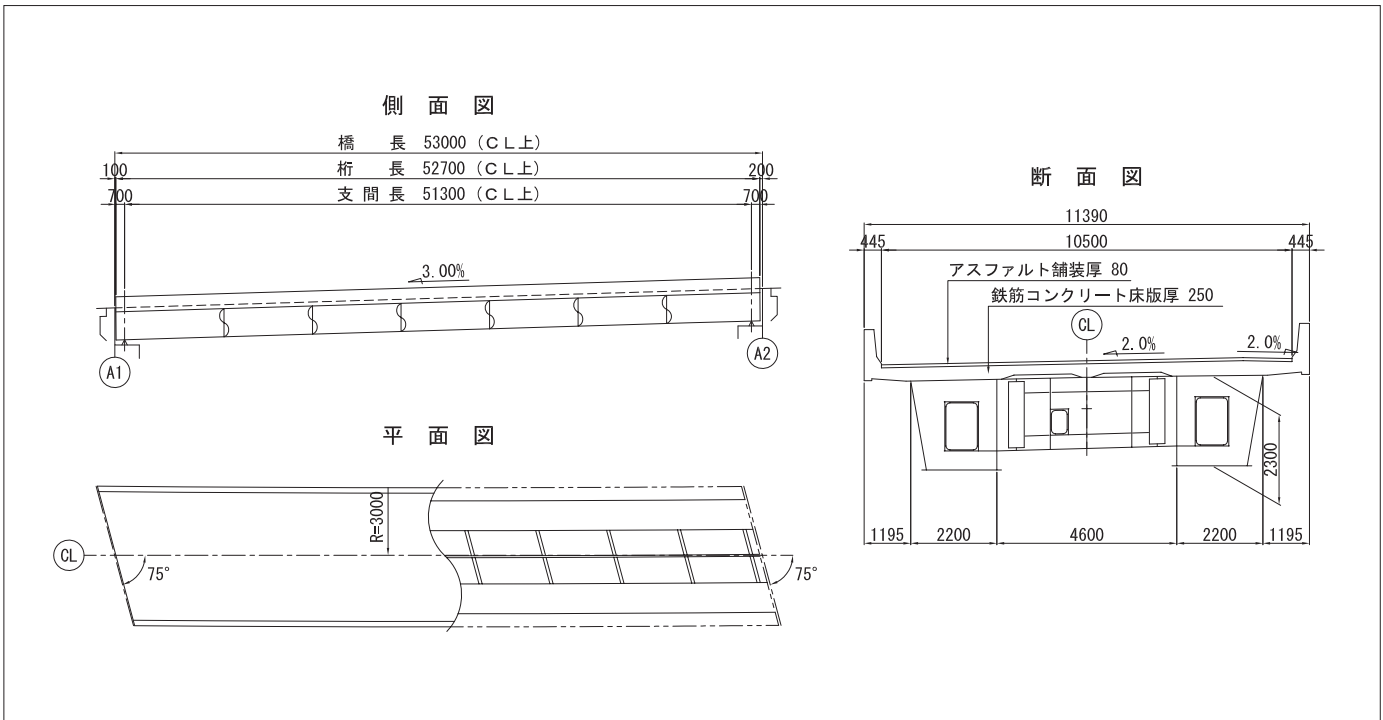
(資料 137ページ参照)



中波跨道橋

発注者 北陸地整
 架設場所 富山県水見市中波
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 53.0
 幅員：車道(m) 10.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 51.3
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 266
 鋼重(kg/m²) 418
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



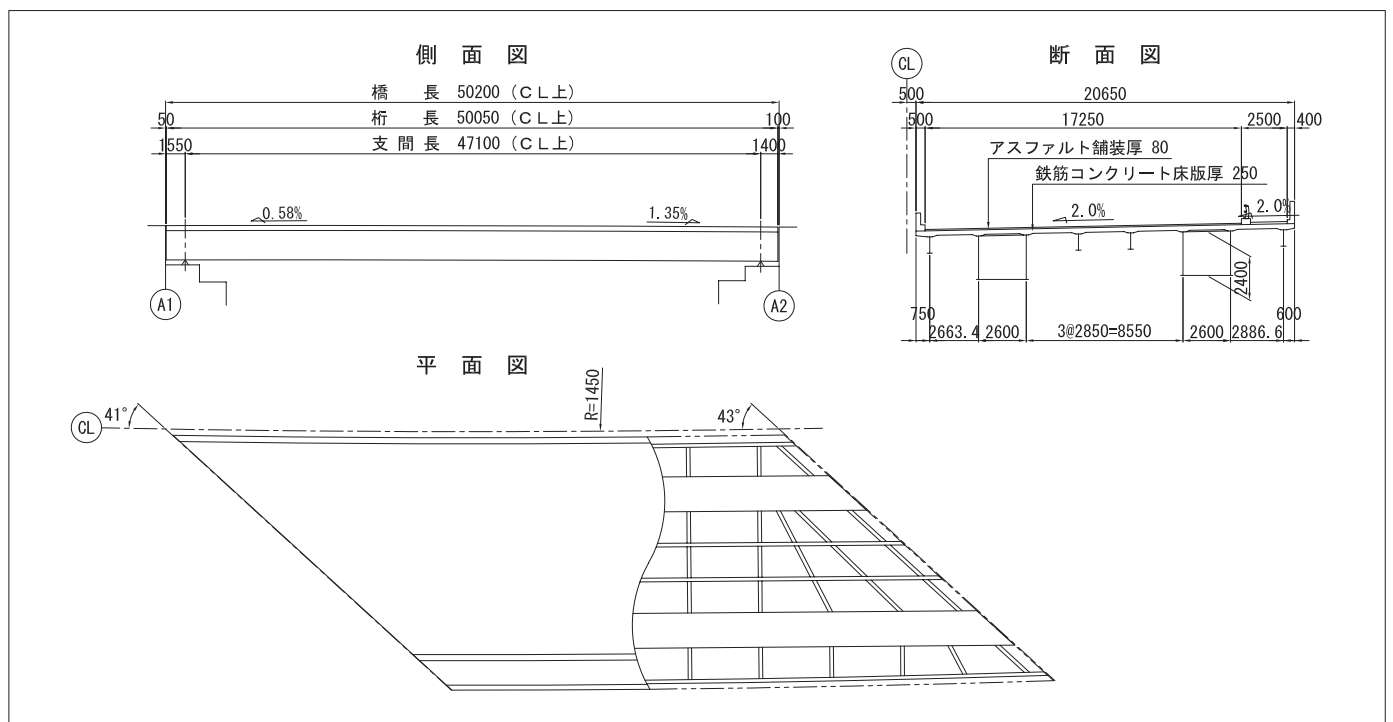
(資料 137ページ参照)



幸主橋

発注者 関東地整
 架設場所 茨城県猿島郡五霞町幸主
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 50.2
 幅員：車道(m) 17.25
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 47.1
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 321
 鋼重(kg/m²) 326
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TC相吊り横取り



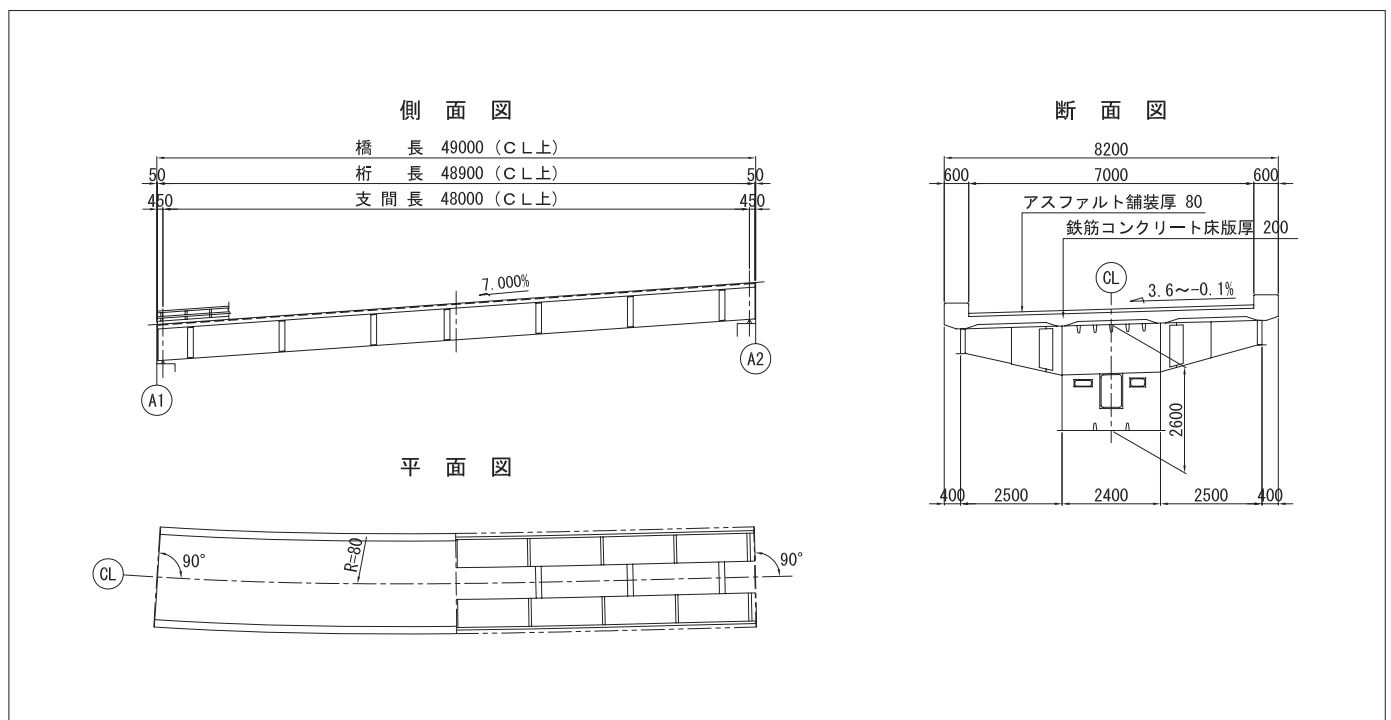
(資料 137ページ参照)



付替県道7号橋

発注者 水資源機構
 架設場所 栃木県鹿沼市上南摩町
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 49.0
 幅員：車道(m) 7.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 48.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 122
 鋼重(kg/m²) 287
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化処理
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



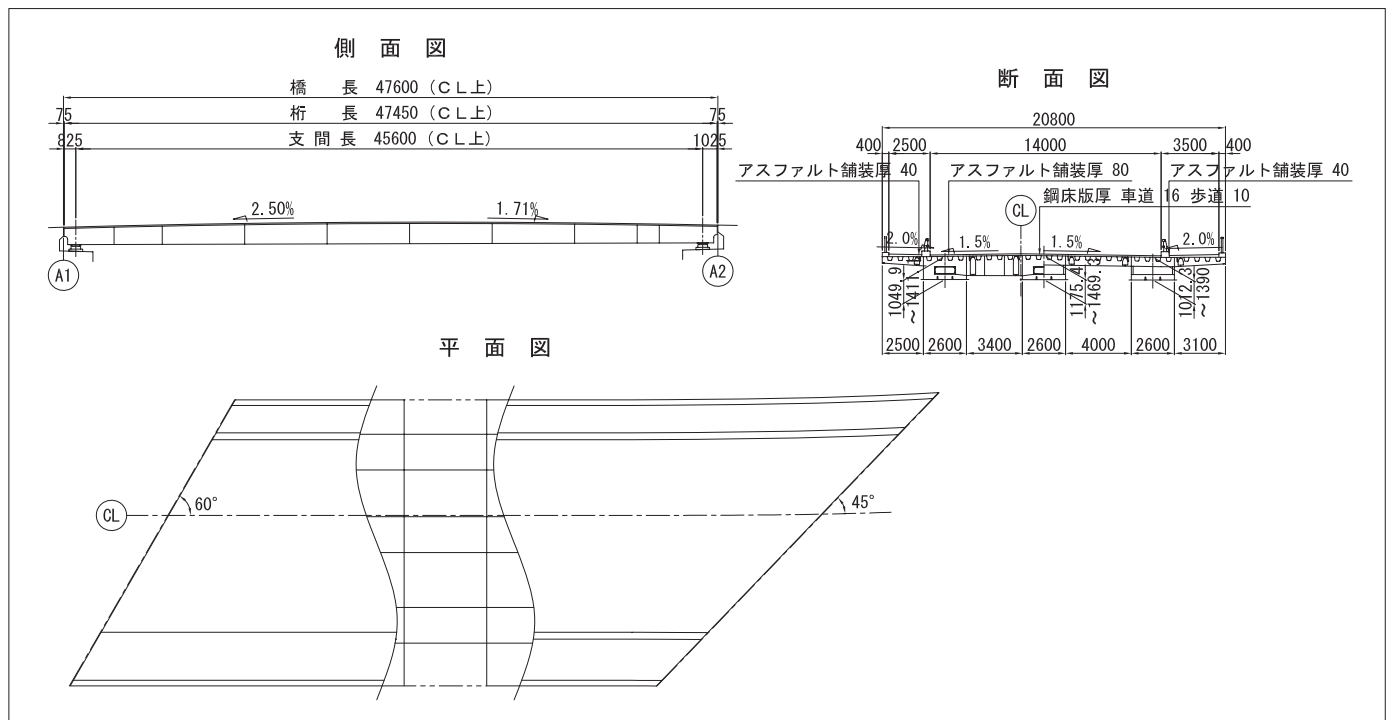
(資料 137ページ参照)



つば 橋 井 橋

発注者 奈良県
 架設場所 奈良県生駒郡平群町椿井
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 47.6
 幅員：車道(m) 14.00
 歩道(m) 2.50+3.50
 最大支間長(m) 45.6
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 385
 鋼重(kg/m²) 403
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化処理
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント



(資料 137ページ参照)

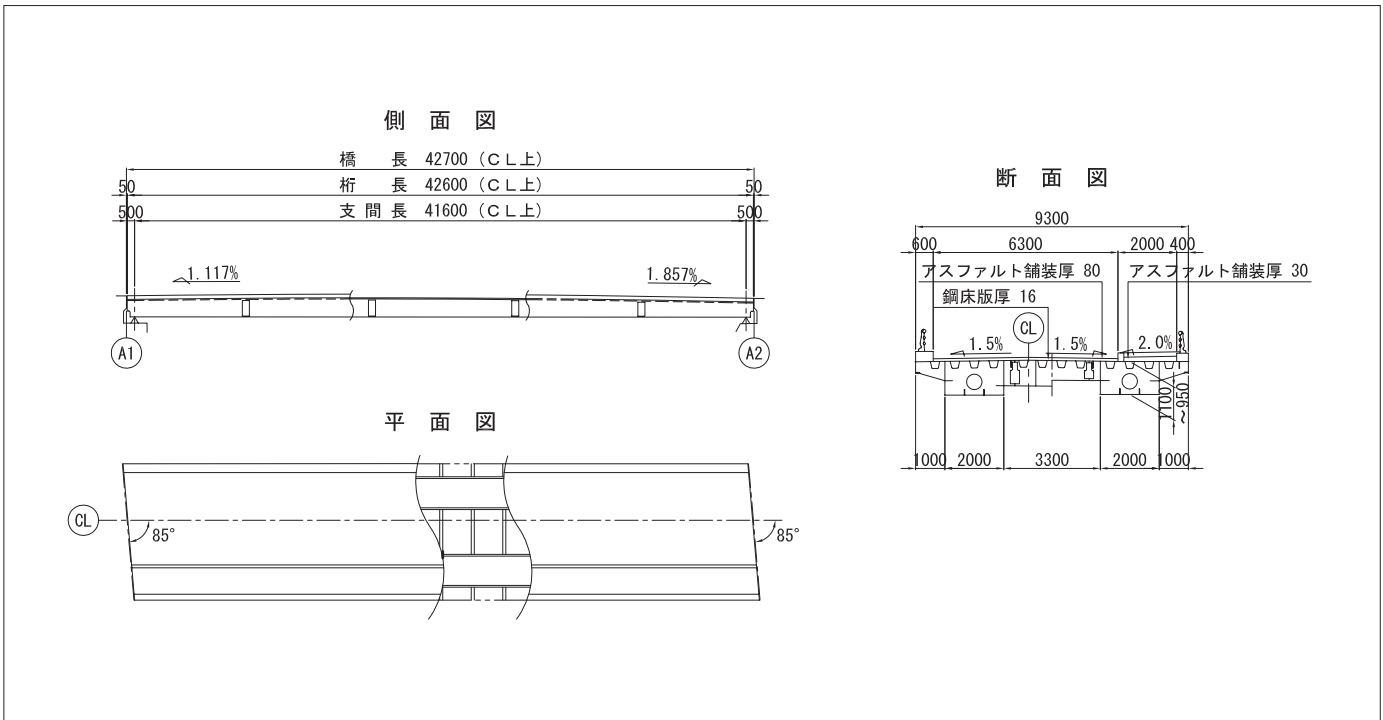


かんむり
冠

ばし
橋

発注者 兵庫県
 架設場所 兵庫県佐用郡佐用町本位田
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 42.7
 幅員：車道(m) 6.30
 歩道(m) 2.00
 最大支間長(m) 41.6
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 154
 鋼重(kg/m²) 393
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 CCベント



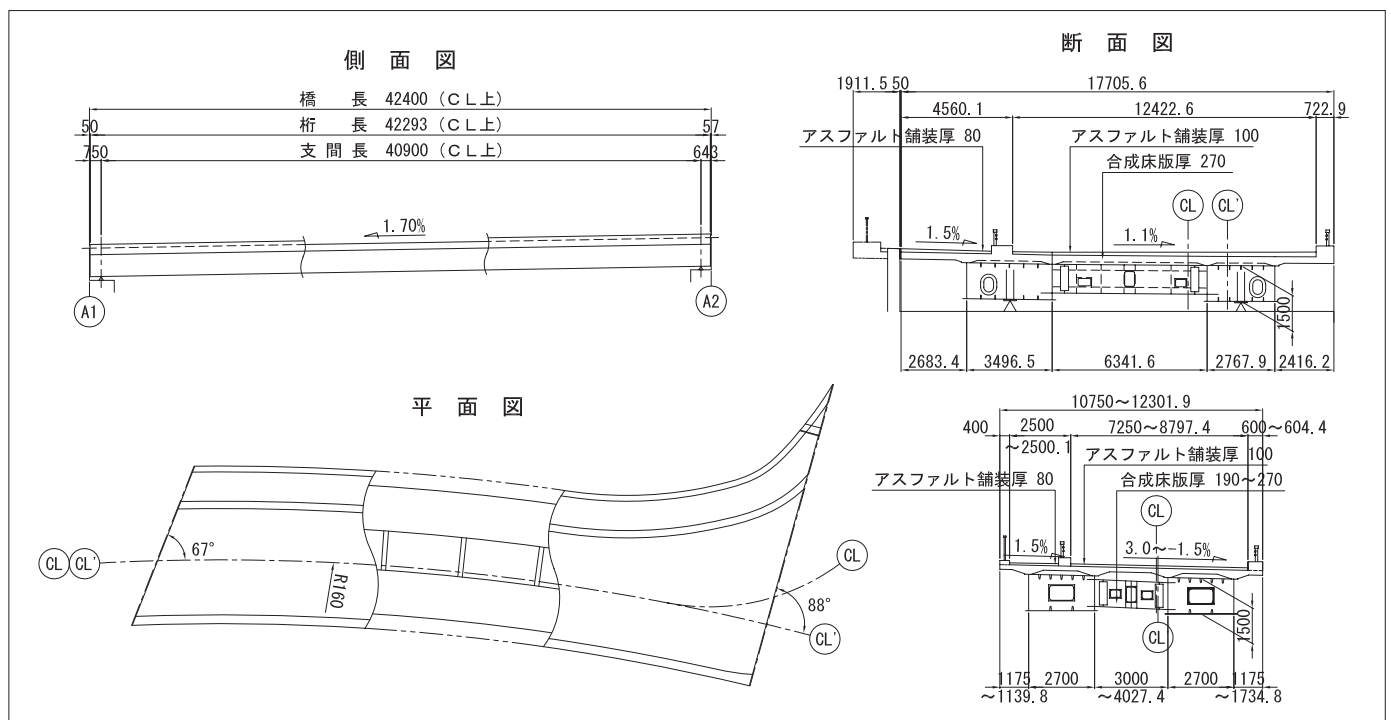
(資料 137ページ参照)



湯 檜 曾 橋

発注者 群馬県
 架設場所 群馬県利根郡みなかみ町湯檜曾77
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 42.4
 幅員：車道(m) 7.25~14.23
 歩道(m) 2.50~4.56
 最大支間長(m) 40.9
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 141
 鋼重(kg/m²) 273
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化処理
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント栈橋横取り



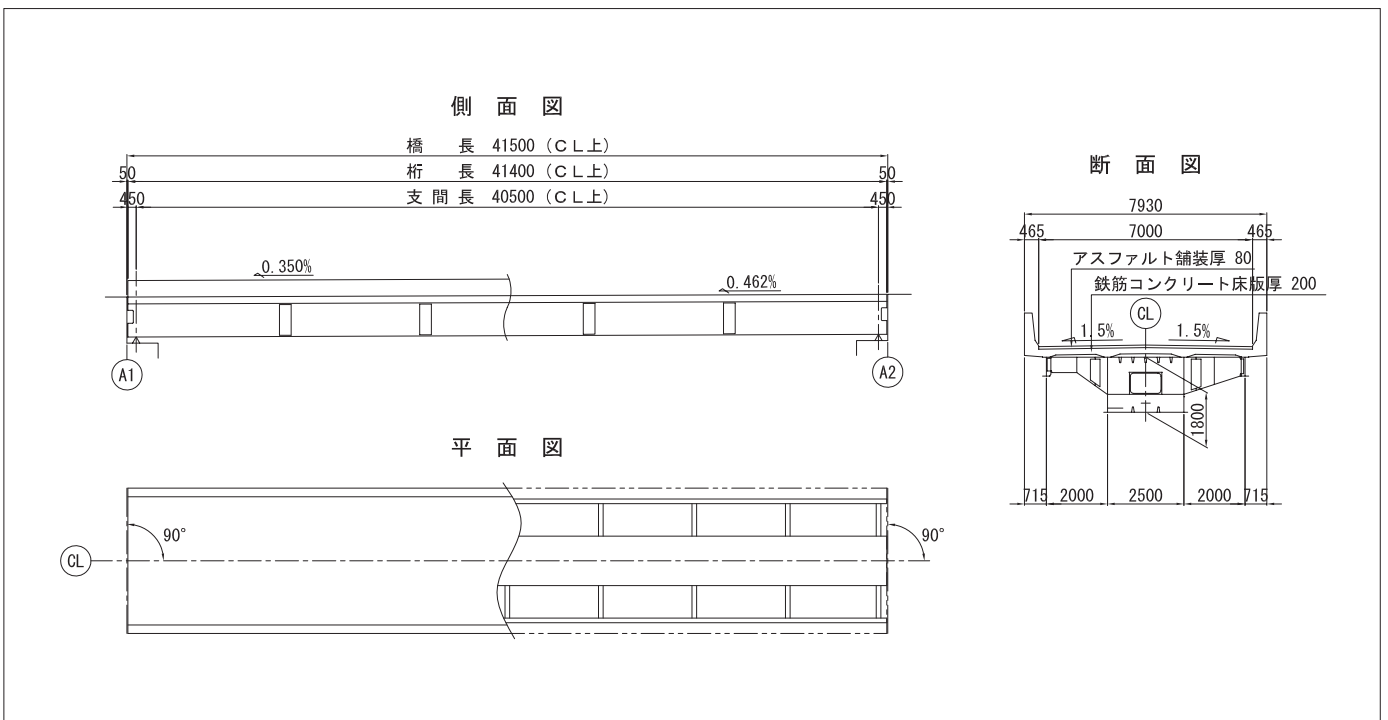
(資料 137ページ参照)



粉河跨道橋

発注者 近畿地整
 架設場所 和歌山県紀の川市粉河
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 41.5
 幅員：車道(m) 7.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 40.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 87
 鋼重(kg/m²) 271
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



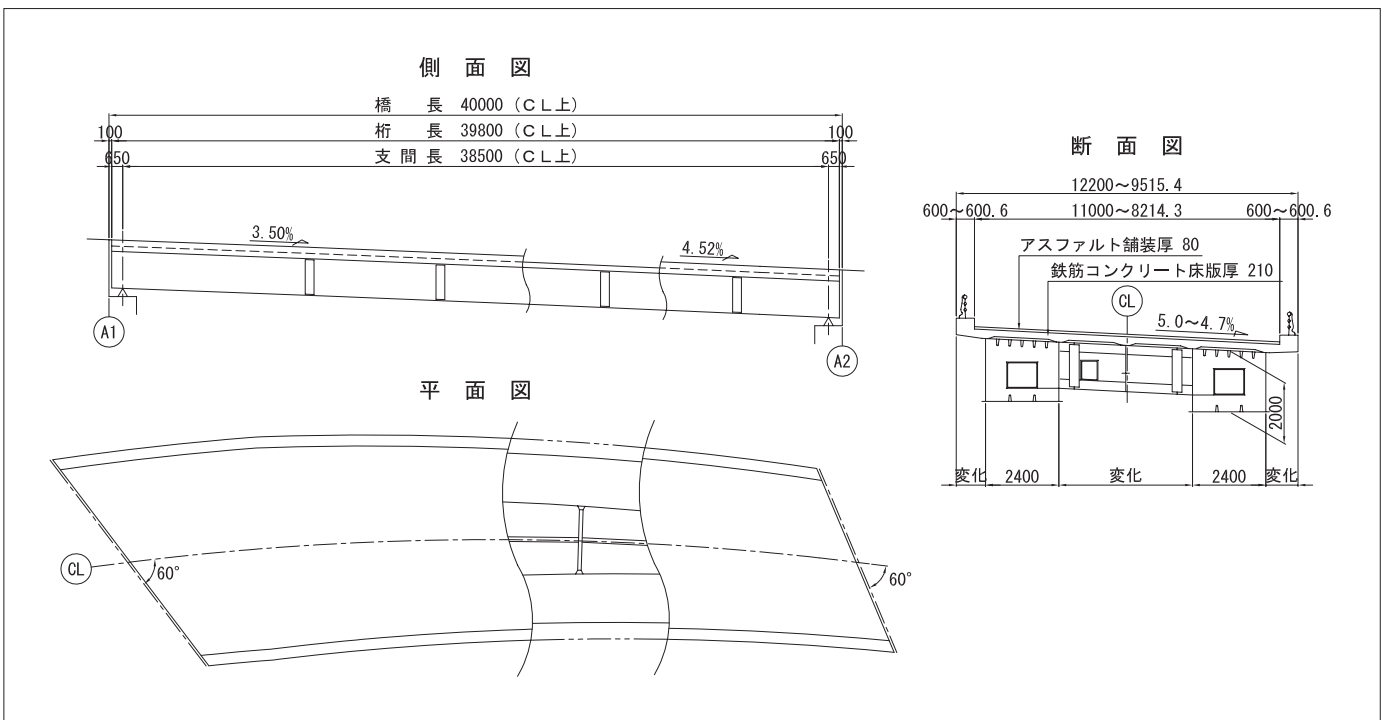
(資料 137ページ参照)



かど ばやし はし
門 林 橋

発注者 島根県
 架設場所 島根県鹿足郡津和野町中座
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 40.0
 幅員：車道(m) 11.00~8.21
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 38.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 135
 鋼重(kg/m²) 305
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



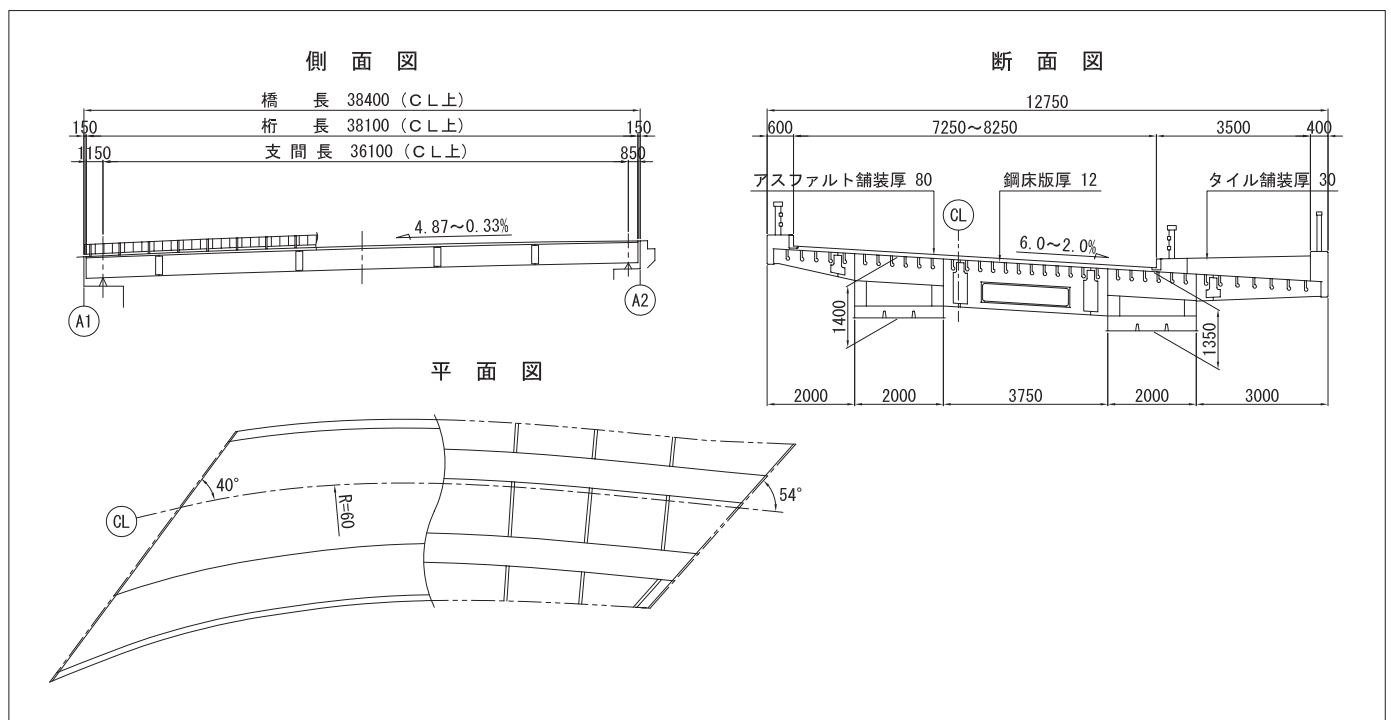
(資料 138ページ参照)



かん れい 函嶺もみじ橋

発注者 神奈川県
 架設場所 神奈川県足柄下郡箱根町湯元
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 38.4
 幅員：車道(m) 7.25~8.25
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 36.1
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 191
 鋼重(kg/m²) 375
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント



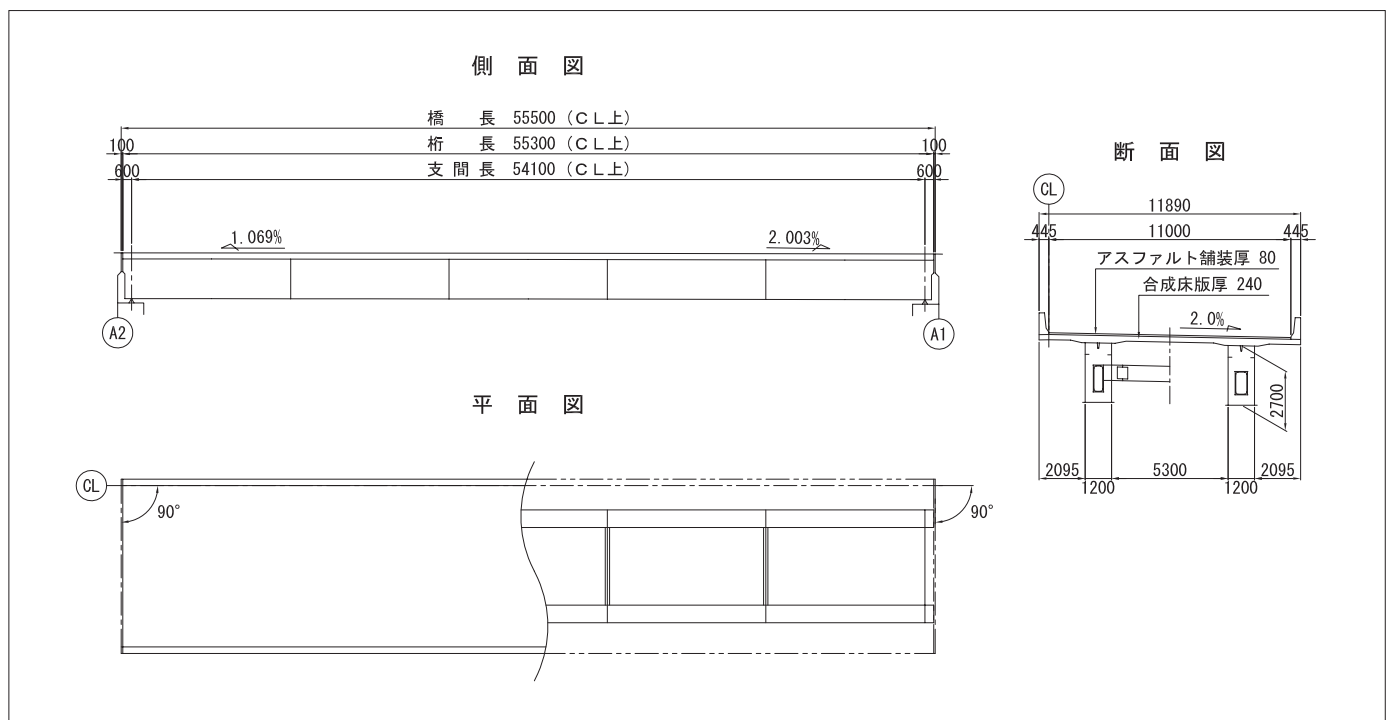
(資料 138ページ参照)



いわむろばし 岩室橋 (下り線)

発注者 近畿地整
 架設場所 和歌山県紀の川市神領
 構造形式 単純箱桁橋(細幅)
 橋長(m) 55.5
 幅員：車道(m) 11.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 54.1
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 204
 鋼重(kg/m²) 305
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント

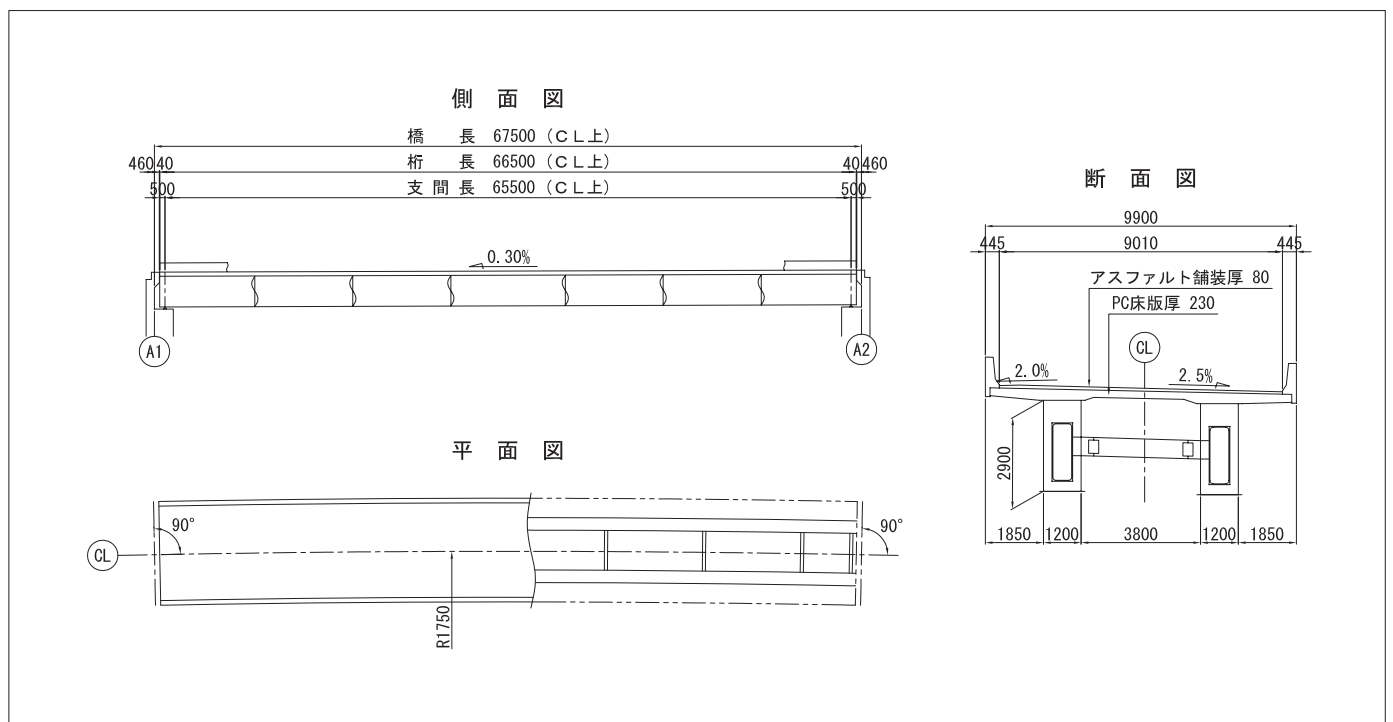


(資料 138ページ参照)



たか せ がわ はし
高瀬川橋（下り線）

発注者	中日本高速道路(株)	総鋼重(t)	228
架設場所	福井県三方上中郡若狭町鳥浜128-12	鋼重(kg/m ²)	353
構造形式	単純合成箱桁橋(細幅)	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	67.5	防錆仕様：一般外面	C5(JHS)
幅員：車道(m)	9.01	内面	D4(JHS)
歩道(m)	-	床版形式	PC床版(場所打ち)
最大支間長(m)	65.5	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



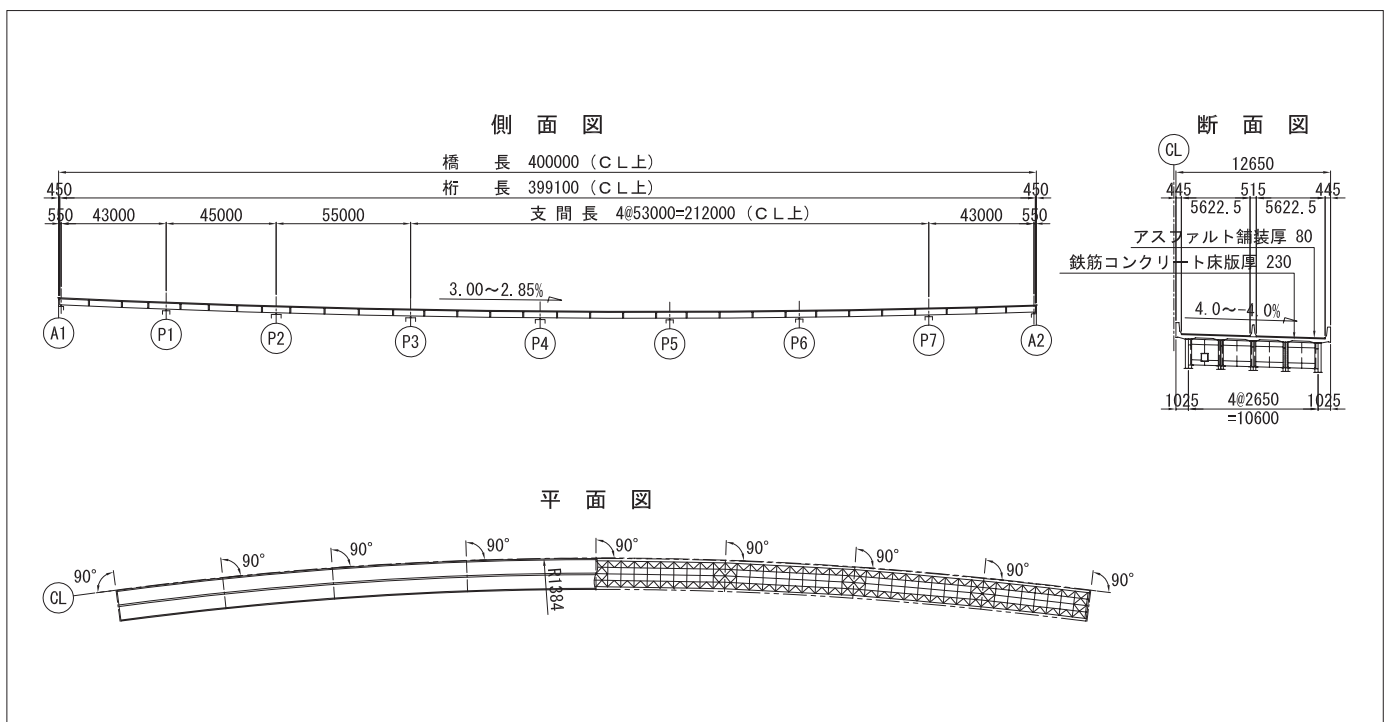
(資料 139ページ参照)



くし ら がわ きょう 串 良 川 橋

発注者 九州地整
 架設場所 鹿児島県鹿屋市串良町細山田
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 400.0
 幅員：車道(m) 2@5.62
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 55.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,384
 鋼重(kg/m²) 243
 最高鋼種 SMA400W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 送出し(手延べ)



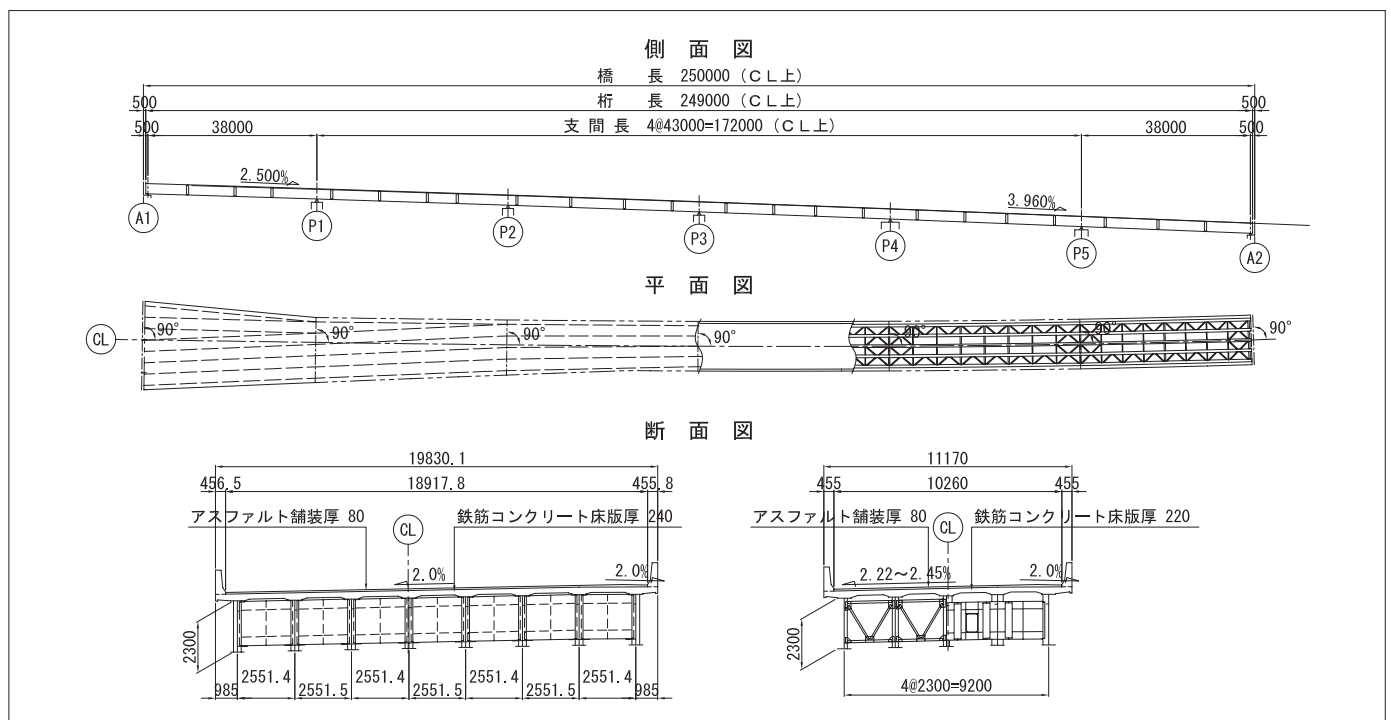
(資料 140ページ参照)



笹原大橋

発注者 東北地整
 架設場所 青森県八戸市大字根城字笹原
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 250
 幅員：車道(m) 10.26~19.06
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 43.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 882
 鋼重(kg/m²) 336
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面
 床版形式 RC床版
 架設工法 CCベント



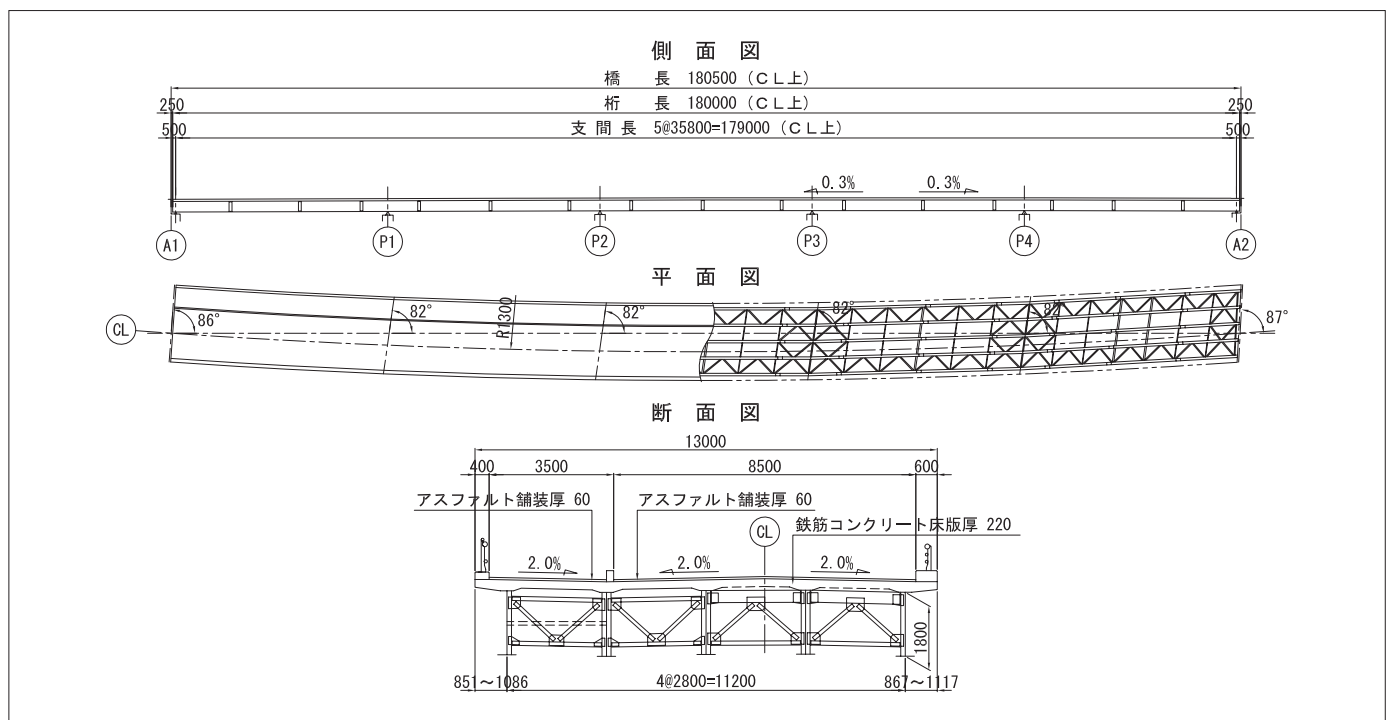
(資料 140ページ参照)



かた かい せい りゅう ばし 片貝清流橋

発注者 富山県
 架設場所 富山県魚津市青柳
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 180.5
 幅員：車道(m) 8.50
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 35.8
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 412
 鋼重(kg/m²) 150
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 CCベント



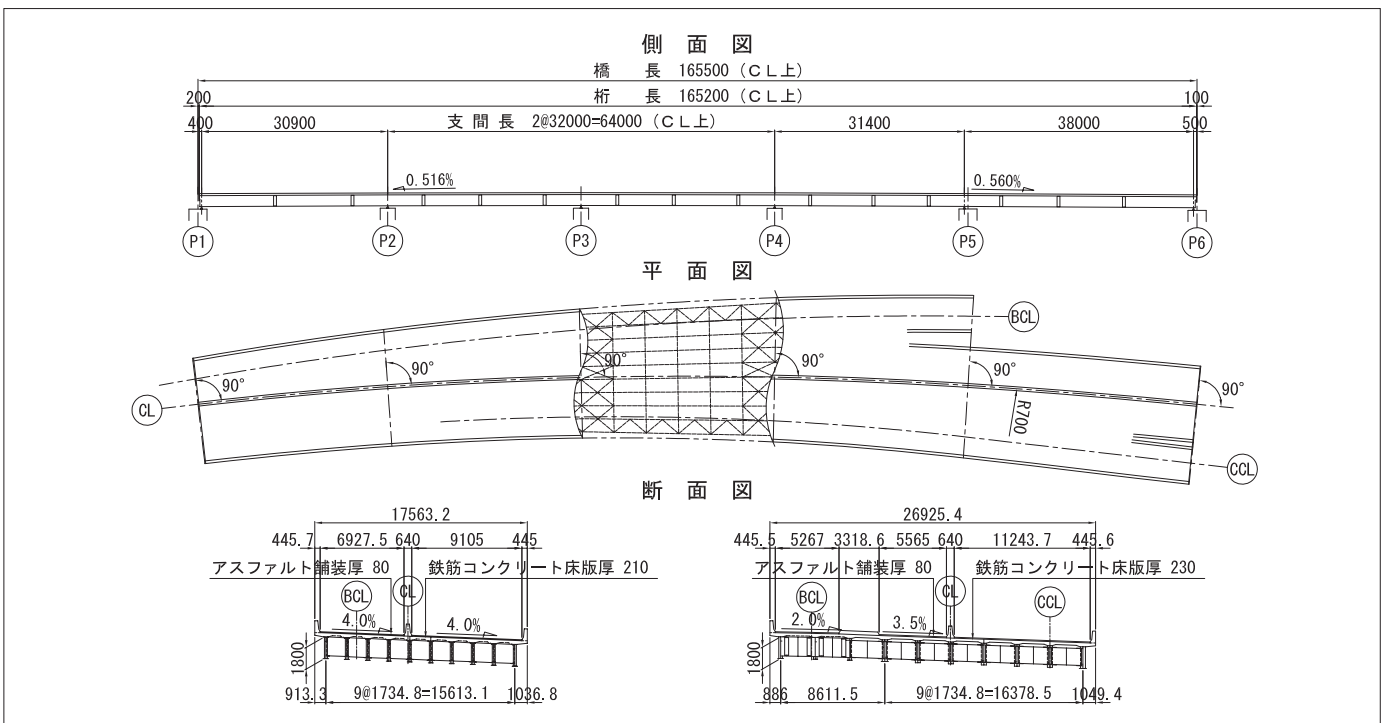
(資料 140ページ参照)



た じ り こ う か き ょ う 田尻高架橋 (P1~P6)

発 注 者 長崎県
 架 設 場 所 長崎県諫早市森山町田尻
 構 造 形 式 連続I桁橋
 橋 長 (m) 165.5
 幅 員 : 車 道 (m) 6.93+9.11~18.72+11.24
 歩 道 (m) -
 最 大 支 間 長 (m) 38.0
 設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 713
 鋼 重 (kg/m²) 181
 最 高 鋼 種 SMA490W
 防 錆 仕 様 : 一 般 外 面 耐 候 性 さ び 安 定 化 処 理
 内 面 -
 床 版 形 式 RC床版
 架 設 工 法 TCベント

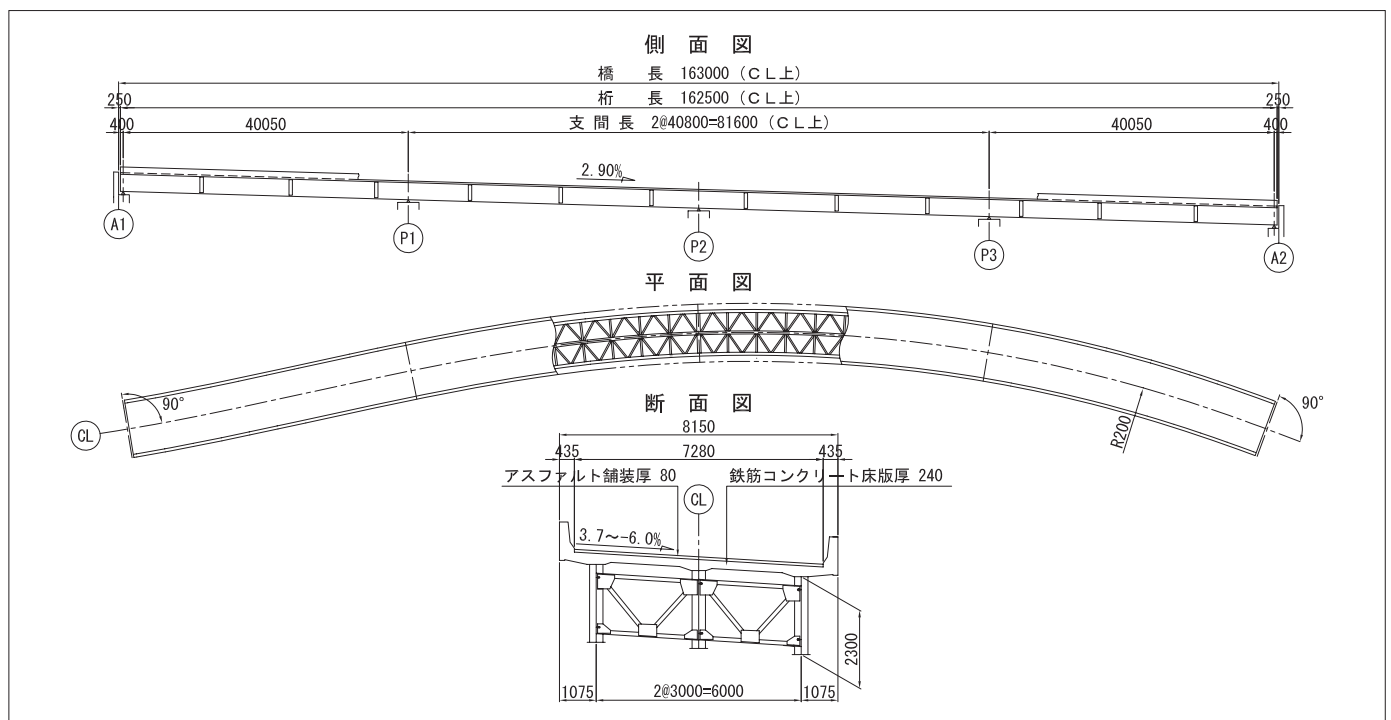


(資料 140ページ参照)



おく やま だ 奥山田 2 号橋

発注者	京都府	総鋼重(t)	345
架設場所	京都府叡喜郡宇治田原町奥山田	鋼重(kg/m ²)	236
構造形式	連続I桁橋	最高鋼種	SMA490W
橋長(m)	163.0	防錆仕様：一般外面	耐候性無塗装
幅員：車道(m)	7.28	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	40.8	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



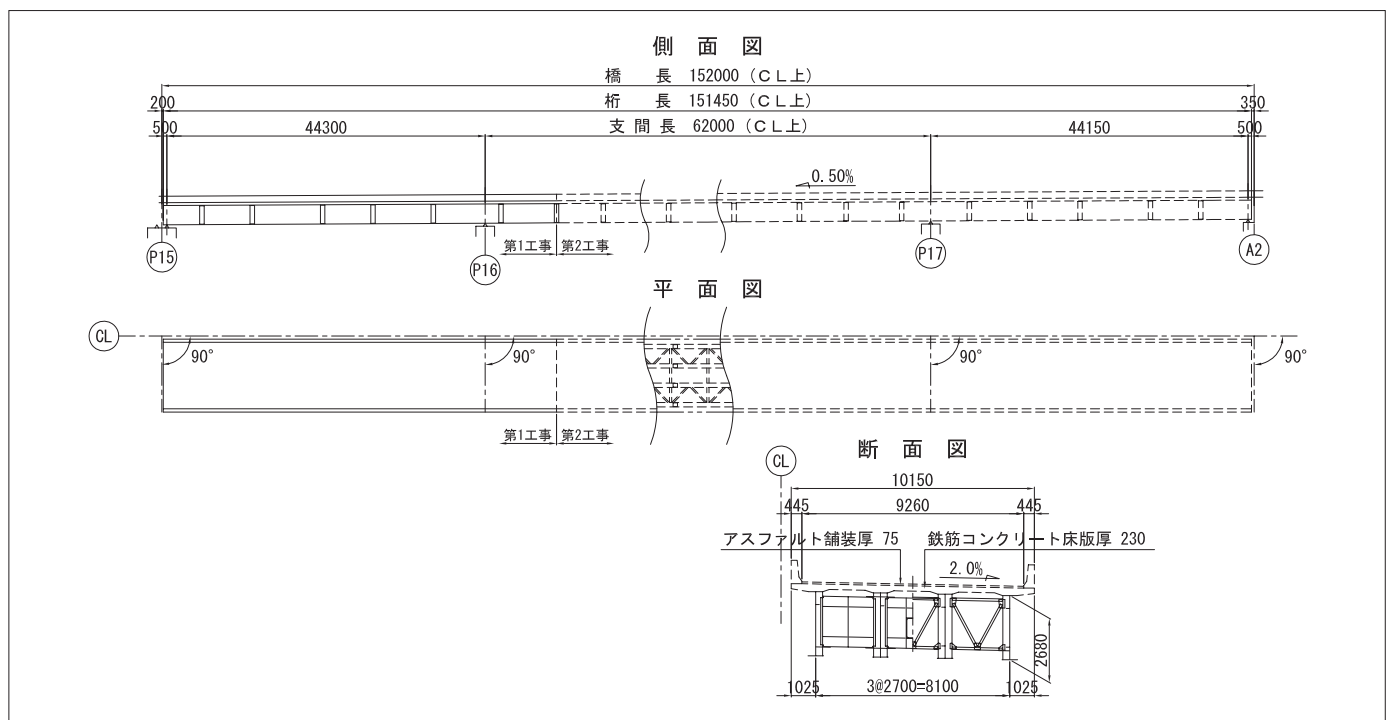
(資料 140ページ参照)



いなぶこうかきょう 稲生高架橋 (P15~P16)

発注者 四国地整
 架設場所 高知県南国市稲生
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 152.0
 幅員：車道(m) 9.26
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 62.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 169
 鋼重(kg/m²) 298
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5 F11
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



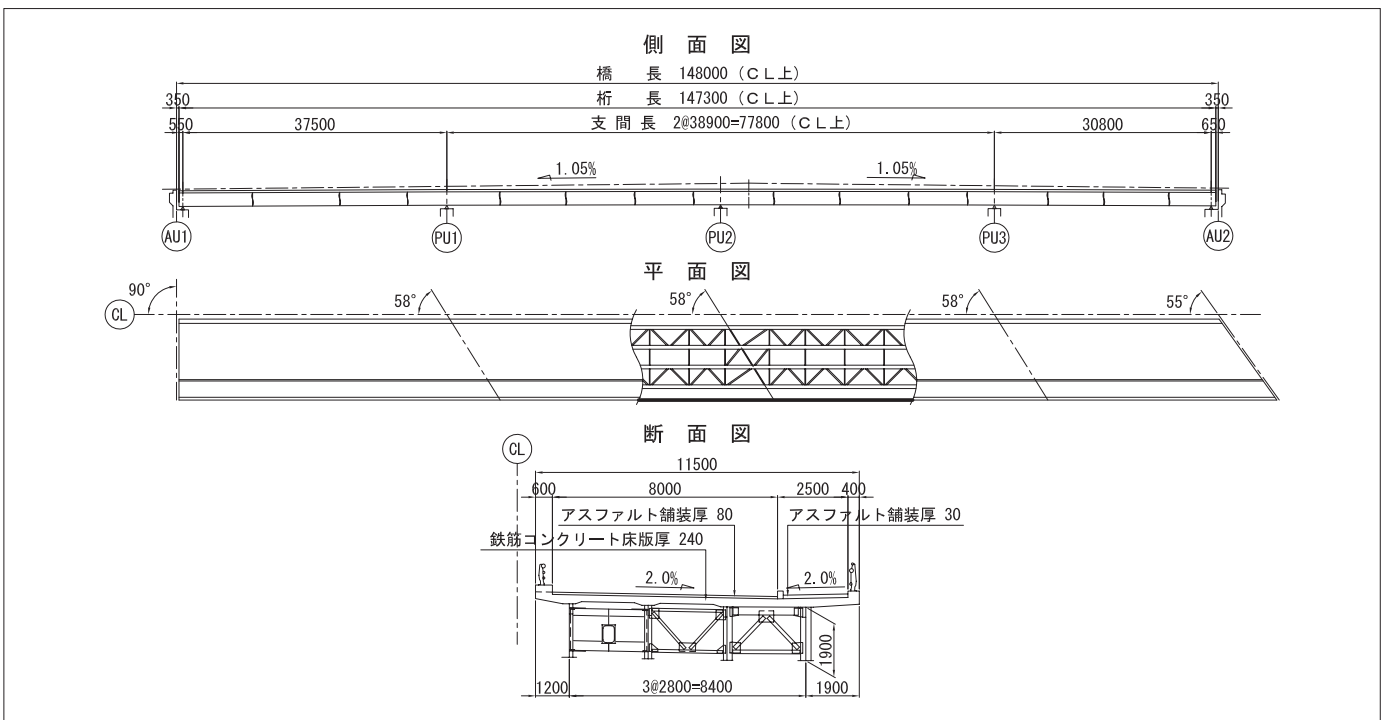
(資料 140ページ参照)



白 河 橋

発注者 東北地整
 架設場所 福島県白河市金勝寺
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 148.0
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 38.9
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 327
 鋼重(kg/m²) 176
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



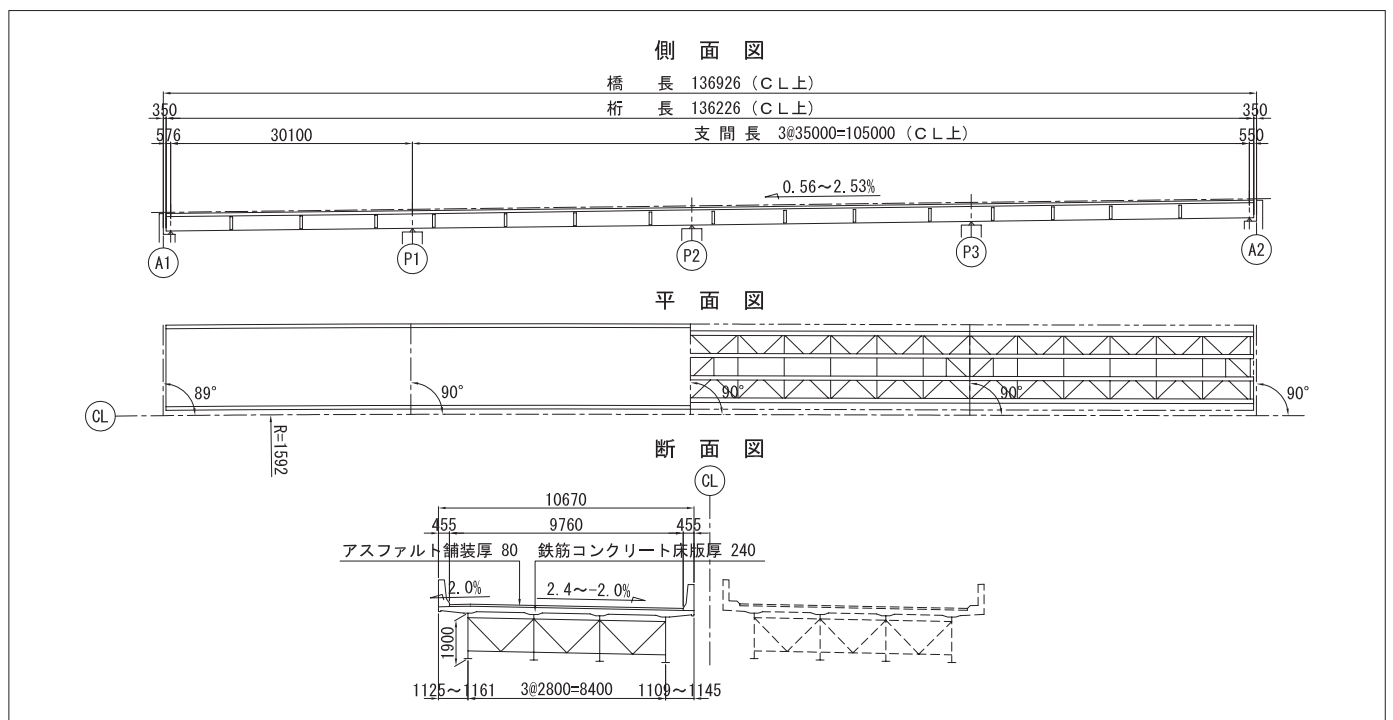
(資料 141ページ参照)



高松橋

発注者 東北地整
 架設場所 宮城県東松島市高松
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 136.9
 幅員：車道(m) 9.76
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 35.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 361
 鋼重(kg/m²) 174
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント

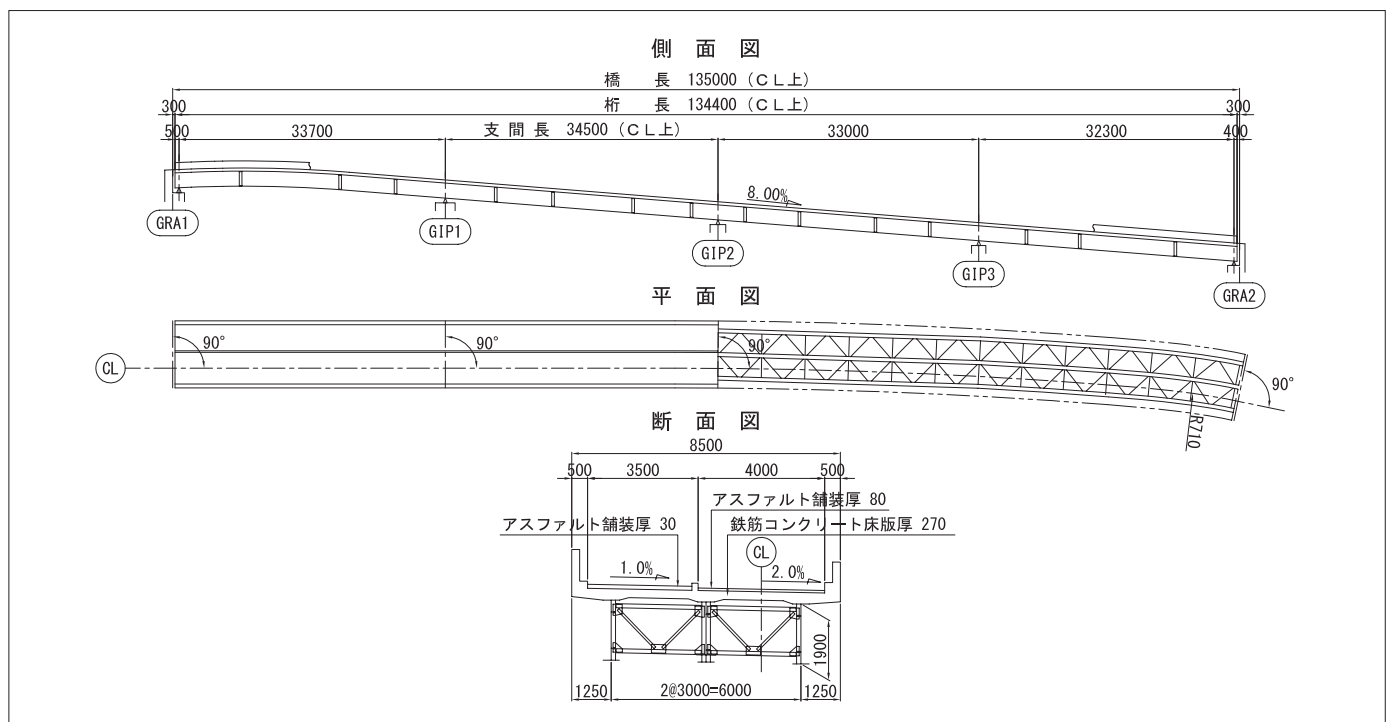


(資料 141ページ参照)



あやらぎこうかきょう
綾羅木高架橋 (Gランプ側道橋 GRA1~GIA2)

発注者	中国地整	総鋼重 (t)	214
架設場所	山口県下関市綾羅木本町7丁目	鋼重 (kg/m ²)	186
構造形式	連続I桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長 (m)	135.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道 (m)	4.00	内面	-
歩道 (m)	3.50	床版形式	RC床版
最大支間長 (m)	34.5	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

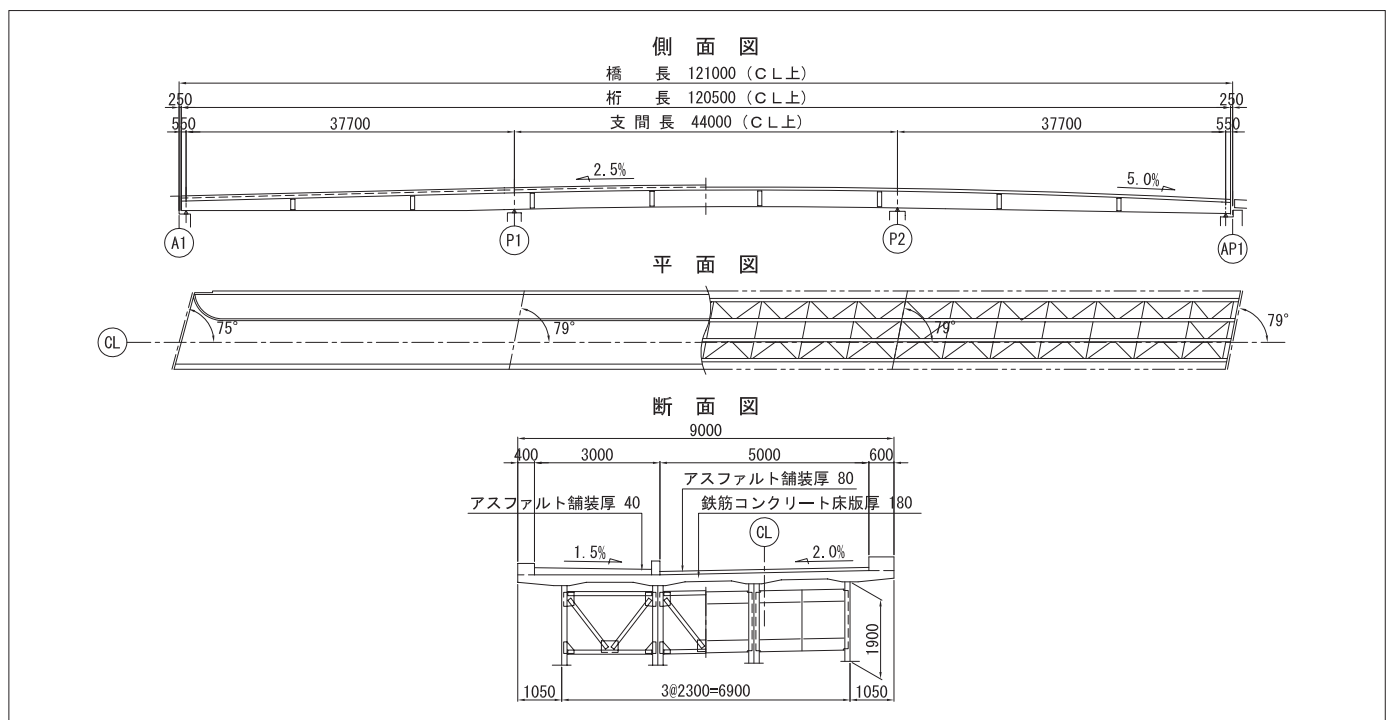


(資料 141ページ参照)



かいせはし 皆瀬橋 (A1~AP1)

発注者	日高川町	総鋼重(t)	218
架設場所	和歌山県日高川町大字皆瀬・川原河	鋼重(kg/m ²)	192
構造形式	連続I桁橋	最高鋼種	SMA490W
橋長(m)	121.0	防錆仕様：一般外面	耐候性無塗装
幅員：車道(m)	5.00	内面	-
歩道(m)	3.00	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	44.0	架設工法	TCベント
設計荷重	A活荷重		



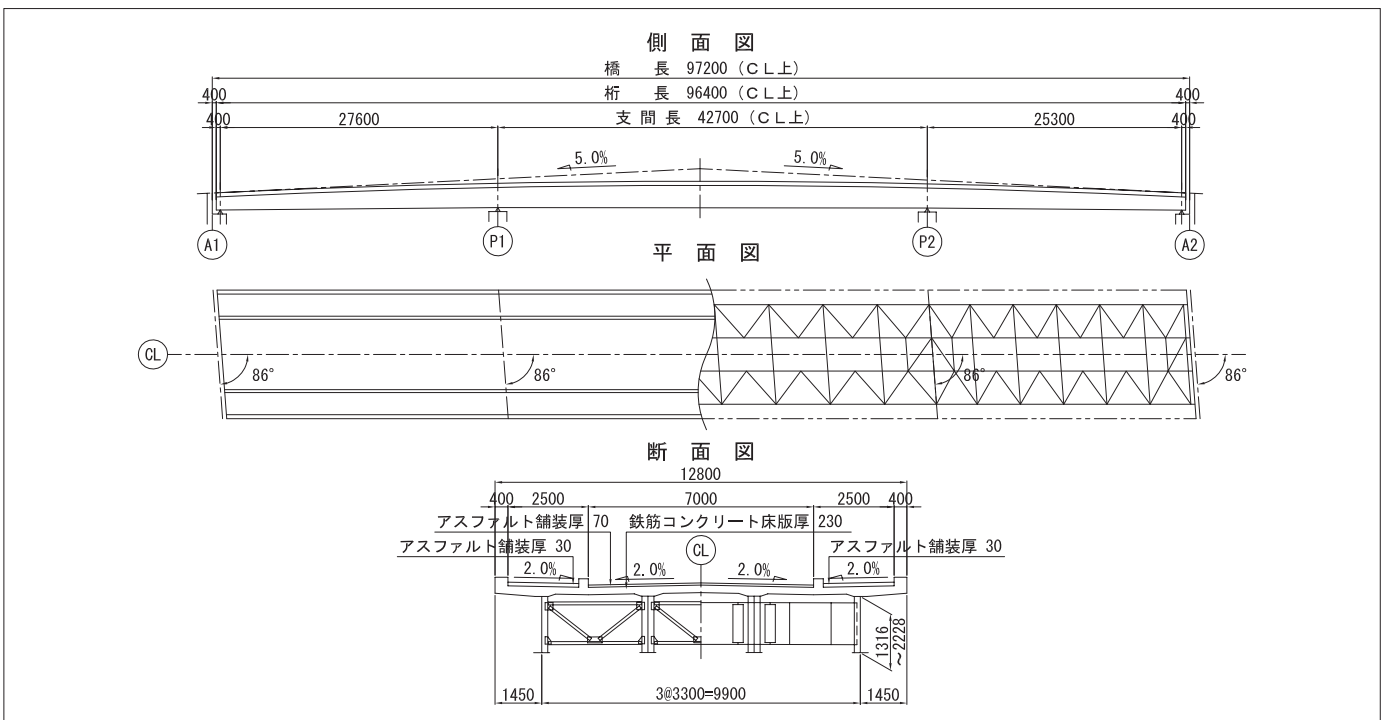
(資料 141ページ参照)



せい ちょう おお はし 清 長 大 橋

発注者 横芝光町
 架設場所 千葉県横芝光町北清水
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 97.2
 幅員：車道(m) 7.00
 歩道(m) 2@2.50
 最大支間長(m) 42.7
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 185
 鋼重(kg/m²) 151
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 送出し(架設桁)



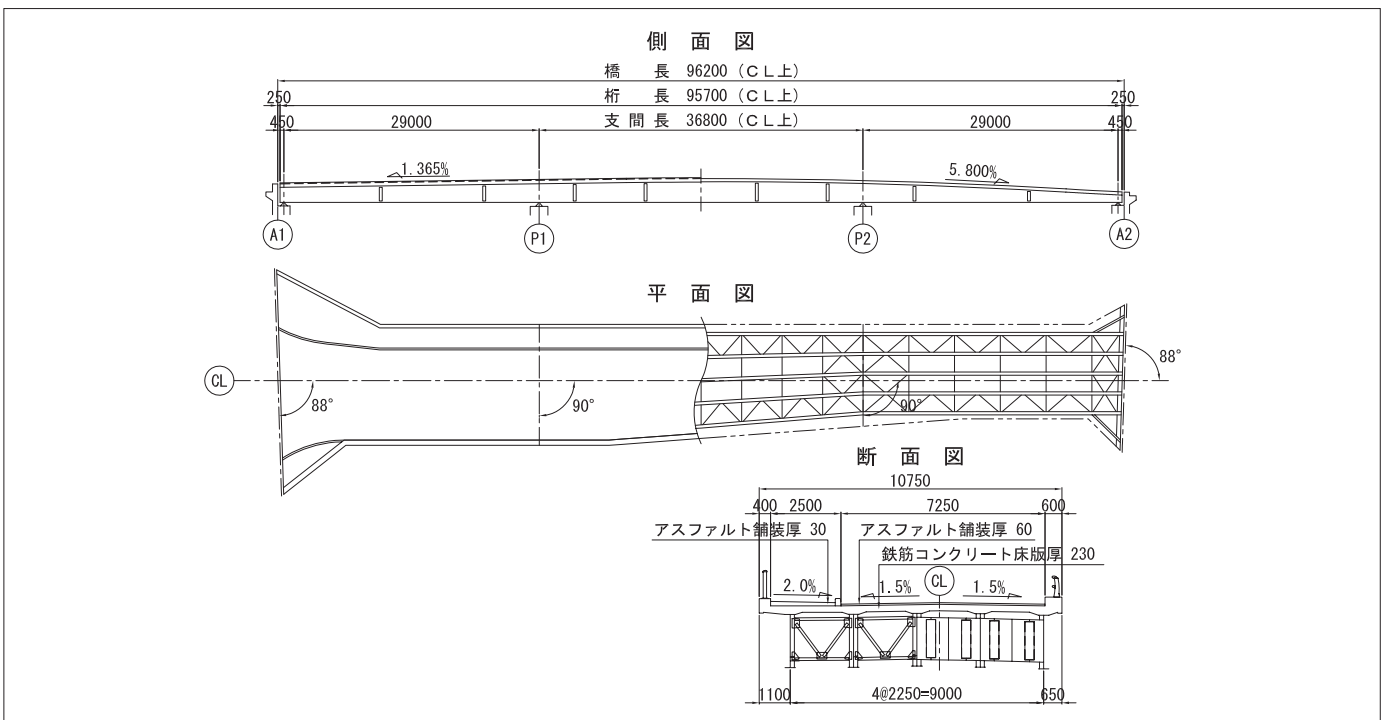
(資料 141ページ参照)



く げ おお はし 久 下 大 橋

発 注 者 兵庫県
 架 設 場 所 兵庫県丹波市山南町谷川
 構 造 形 式 連続I桁橋
 橋 長 (m) 96.2
 幅 員 : 車 道 (m) 7.25~17.99
 歩 道 (m) 2.50~6.32
 最 大 支 間 長 (m) 36.8
 設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 234
 鋼 重 (kg/m²) 172
 最 高 鋼 種 SMA490W
 防 錆 仕 様 : 一 般 外 面 耐候性さび安定化处理
 内 面 -
 床 版 形 式 RC床版
 架 設 工 法 TCベント



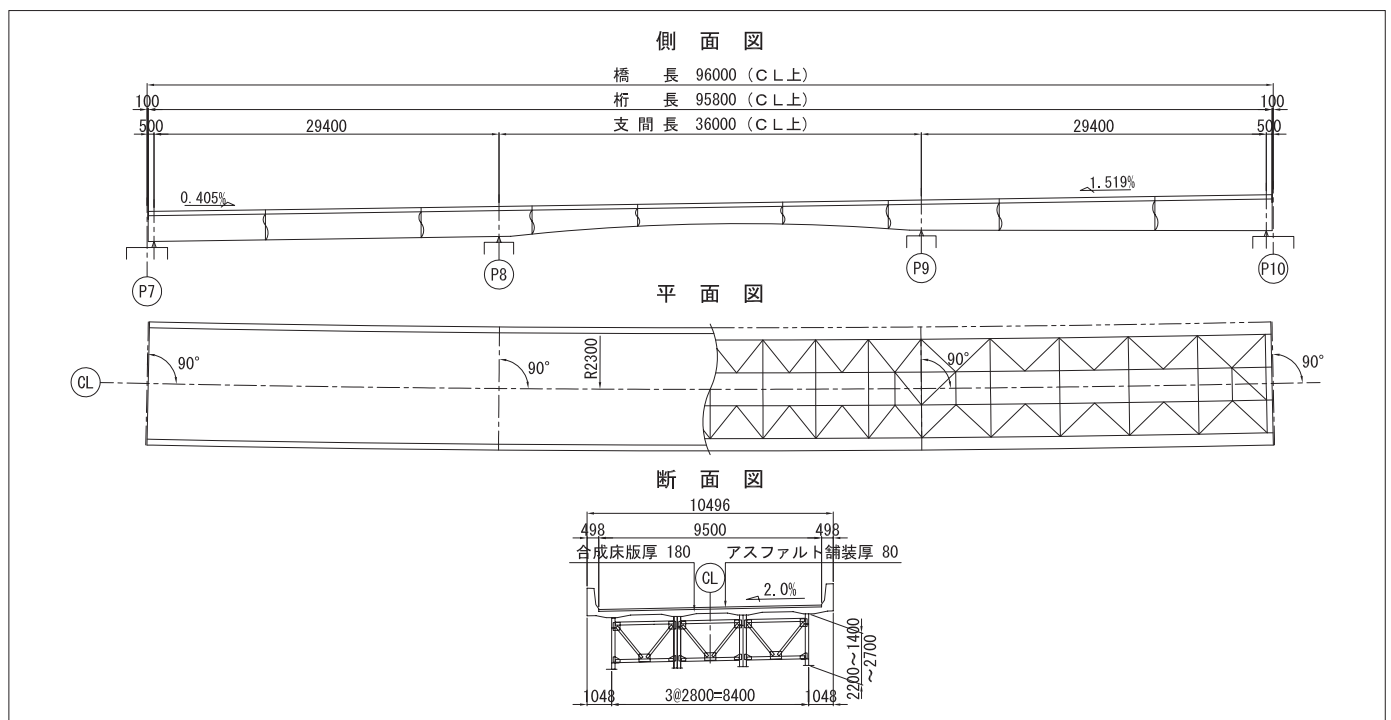
(資料 141ページ参照)



みやま 海山IC橋 (P7~P10)

発注者 中部地整
 架設場所 三重県北牟婁郡紀北町
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 96.0
 幅員：車道(m) 9.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 36.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 244
 鋼重(kg/m²) 205
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント

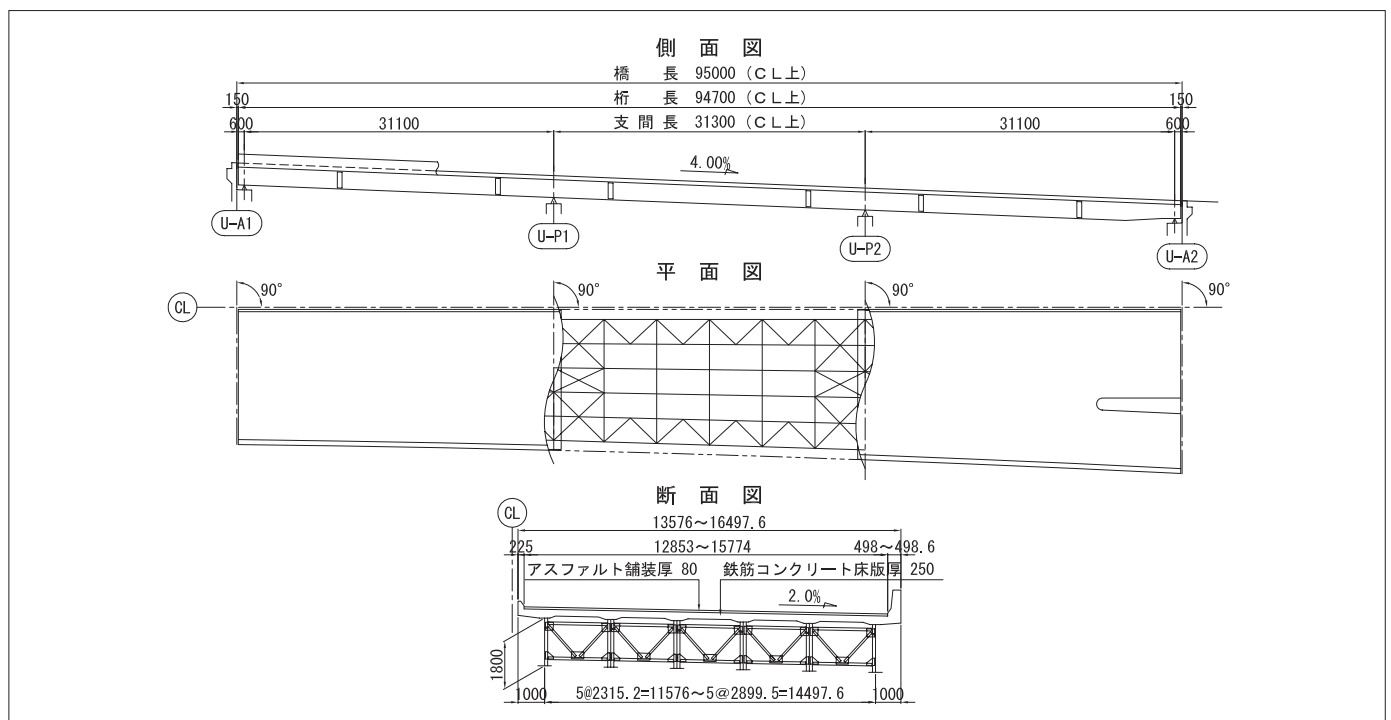


(資料 141ページ参照)



てん じん の だ ひ い つ き ょ う
天神野田避溢橋（上り線）

発注者	中部地整	総鋼重(t)	254
架設場所	三重県津市野村町～高茶町小森上野町	鋼重(kg/m ²)	147
構造形式	連続I桁橋	最高鋼種	SMA490W
橋長(m)	95.0	防錆仕様：一般外面	耐候性さび安定化处理
幅員：車道(m)	12.85～15.77	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	31.3	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

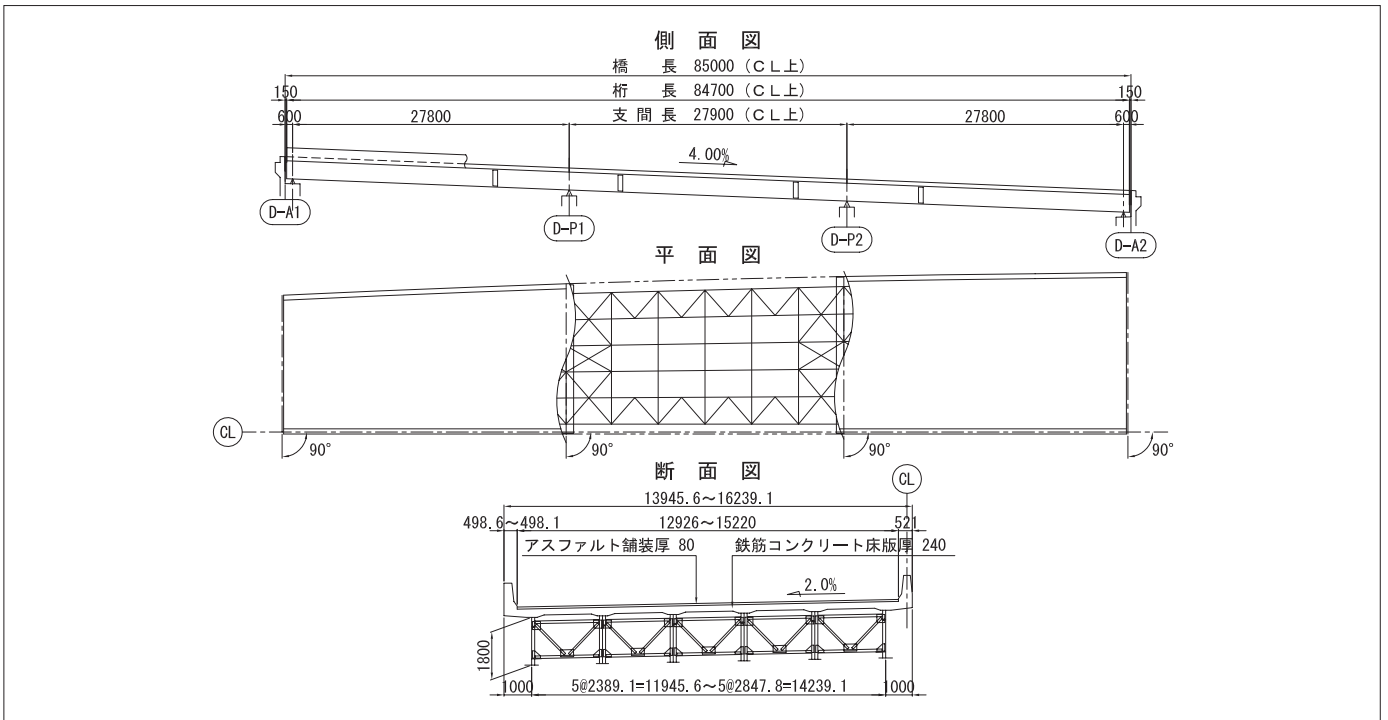


(資料 141ページ参照)



てん じん の だ ひ い つ き ょ う
天神野田避溢橋（下り線）

発注者	中部地整	総鋼重(t)	198
架設場所	三重県津市野村町	鋼重(kg/m ²)	153
構造形式	連続I桁橋	最高鋼種	SMA490W
橋長(m)	85.0	防錆仕様：一般外面	耐候性さび安定化处理
幅員：車道(m)	12.93~15.22	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	27.9	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

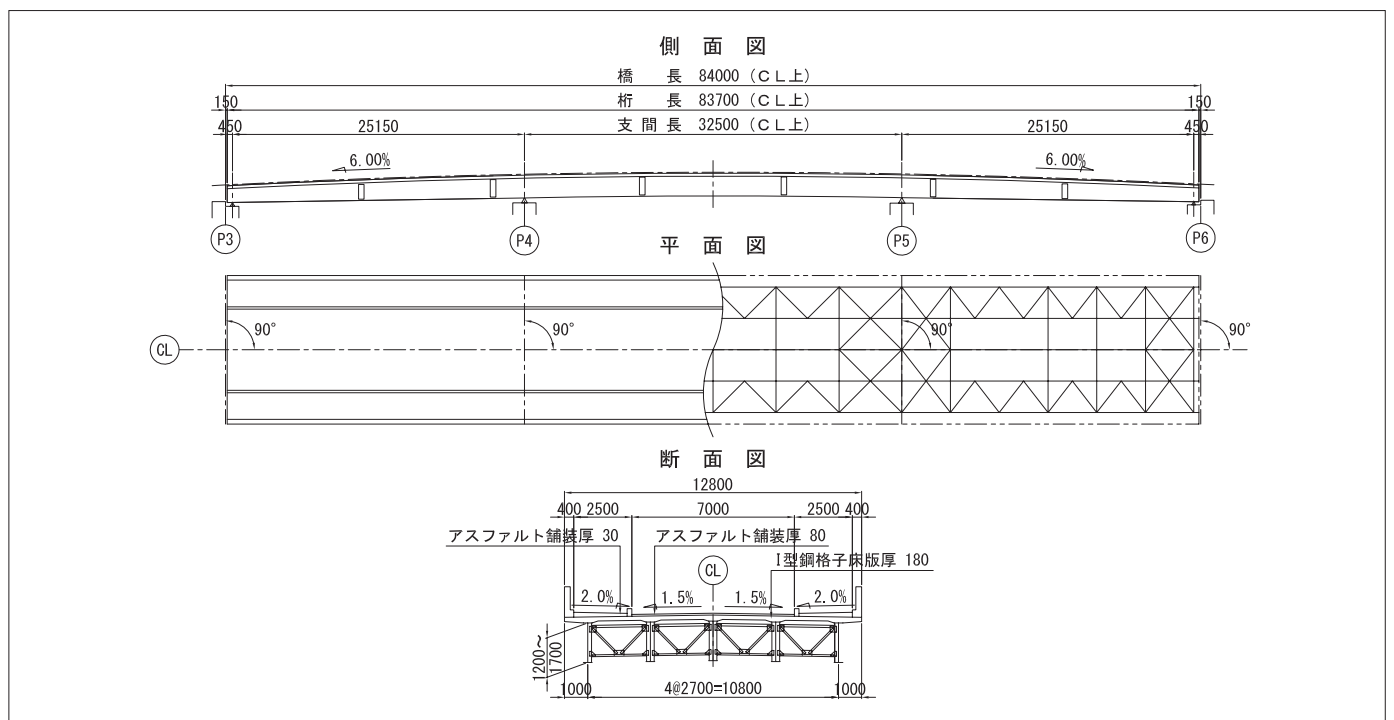


(資料 141ページ参照)



井野跨線橋 (P3~P6)

発注者	茨城県	総鋼重(t)	150
架設場所	茨城県取手市桑原	鋼重(kg/m ²)	142
構造形式	連続I桁橋	最高鋼種	SMA490W
橋長(m)	84.0	防錆仕様	一般外面 耐候性無塗装
幅員：車道(m)	7.00	内面	-
歩道(m)	2@2.50	床版形式	RC床版(I形)
最大支間長(m)	32.5	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



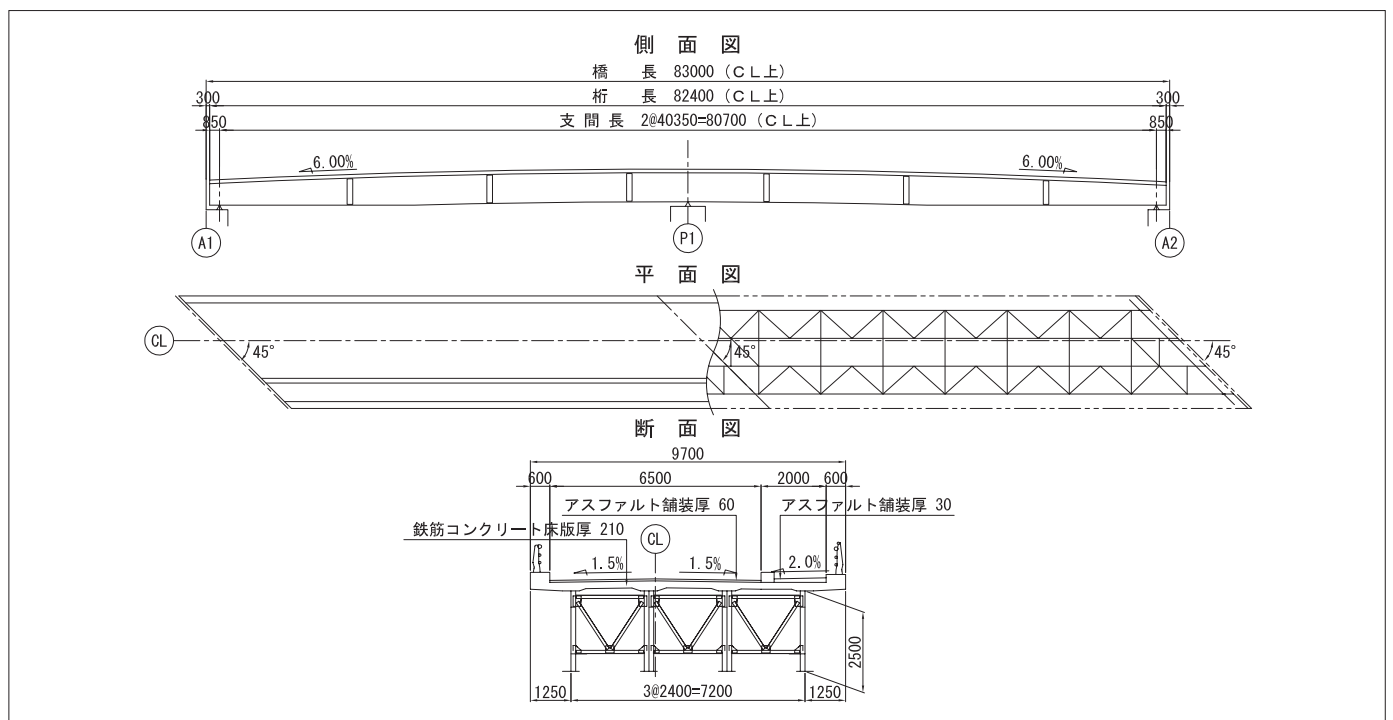
(資料 142ページ参照)



お 尾 川 橋

発注者 兵庫県
 架設場所 兵庫県豊岡市日高町岩中
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 83.0
 幅員：車道(m) 6.50
 歩道(m) 2.00
 最大支間長(m) 40.4
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 217
 鋼重(kg/m²) 217
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



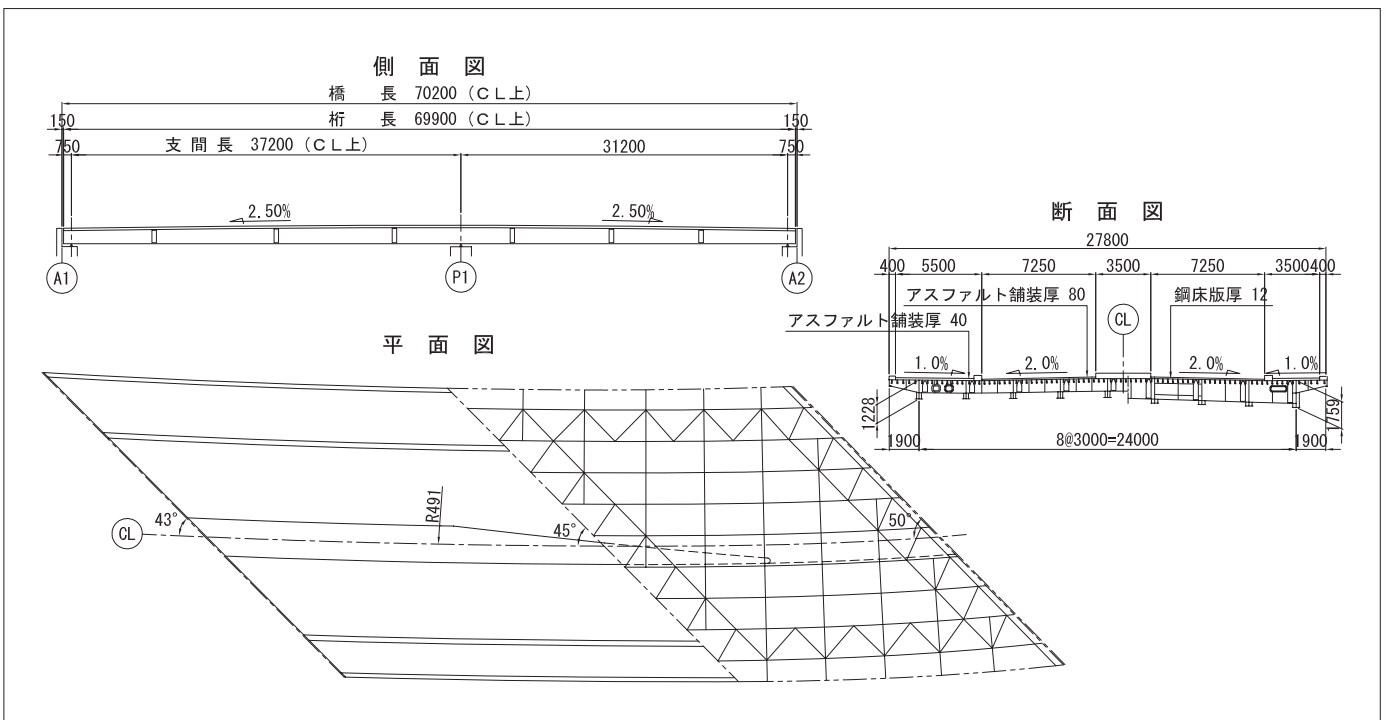
(資料 142ページ参照)



新 砂 津 大 橋

発注者 北九州市
 架設場所 福岡県北九州市小倉北区浅野二丁目
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 70.2
 幅員：車道(m) 2@7.25
 歩道(m) 5.50+3.50
 最大支間長(m) 37.2
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 722
 鋼重(kg/m²) 351
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TC架設



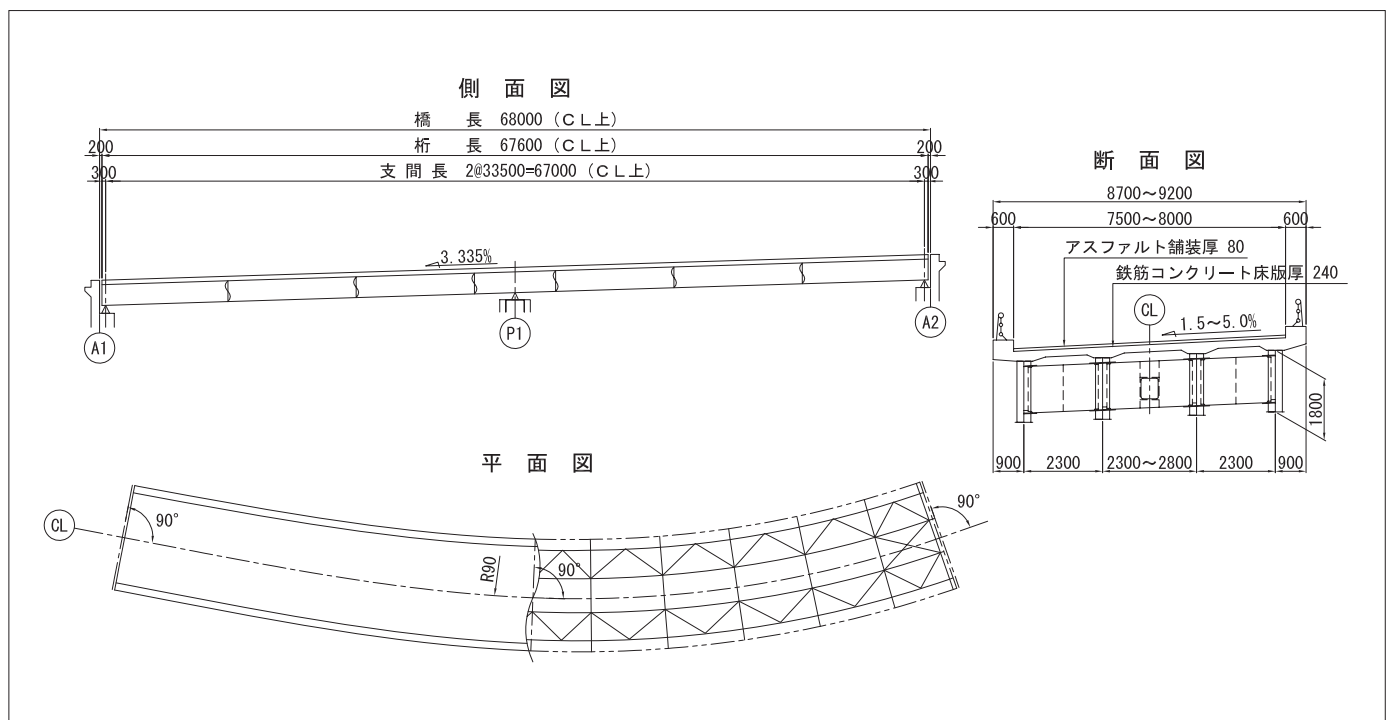
(資料 142ページ参照)



鬼ヶ城橋

発注者 中部地整
 架設場所 三重県熊野市大泊町
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 68.0
 幅員：車道(m) 7.50~8.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 33.5
 設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 150
 鋼重(kg/m²) 218
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TC一括



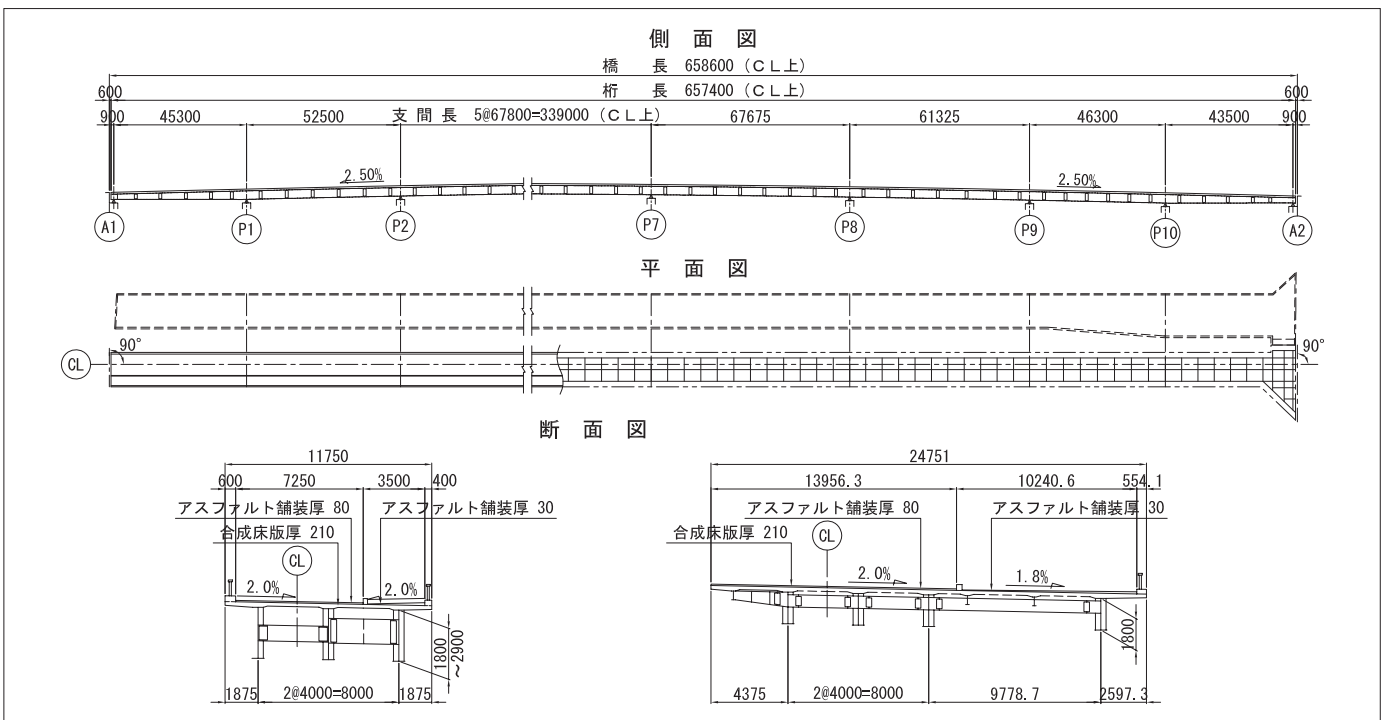
(資料 142ページ参照)



しょうわばし
昭和橋

発注者 埼玉県
 架設場所 埼玉県羽生市上新郷
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 658.6
 幅員：車道(m) 7.25~13.96
 歩道(m) 3.50~10.24
 最大支間長(m) 67.8
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 2,212
 鋼重(kg/m²) 286
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント

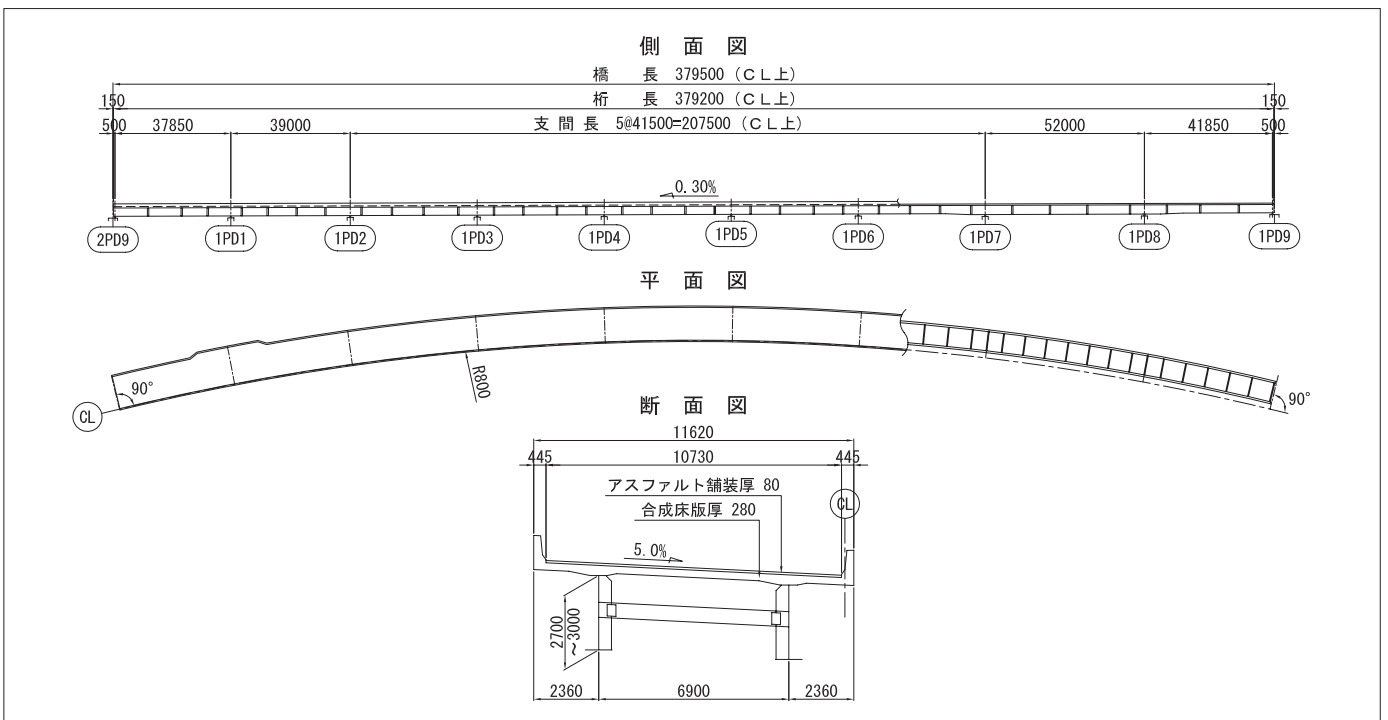


(資料 142・143ページ参照)



かみ かわ はら こう か きょう
上川原第一高架橋（下り線 2PD9~1PD9）

発注者	関東地整	総鋼重(t)	820
架設場所	埼玉県久喜市大字吉羽	鋼重(kg/m ²)	181
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	379.5	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	10.73	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	52.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

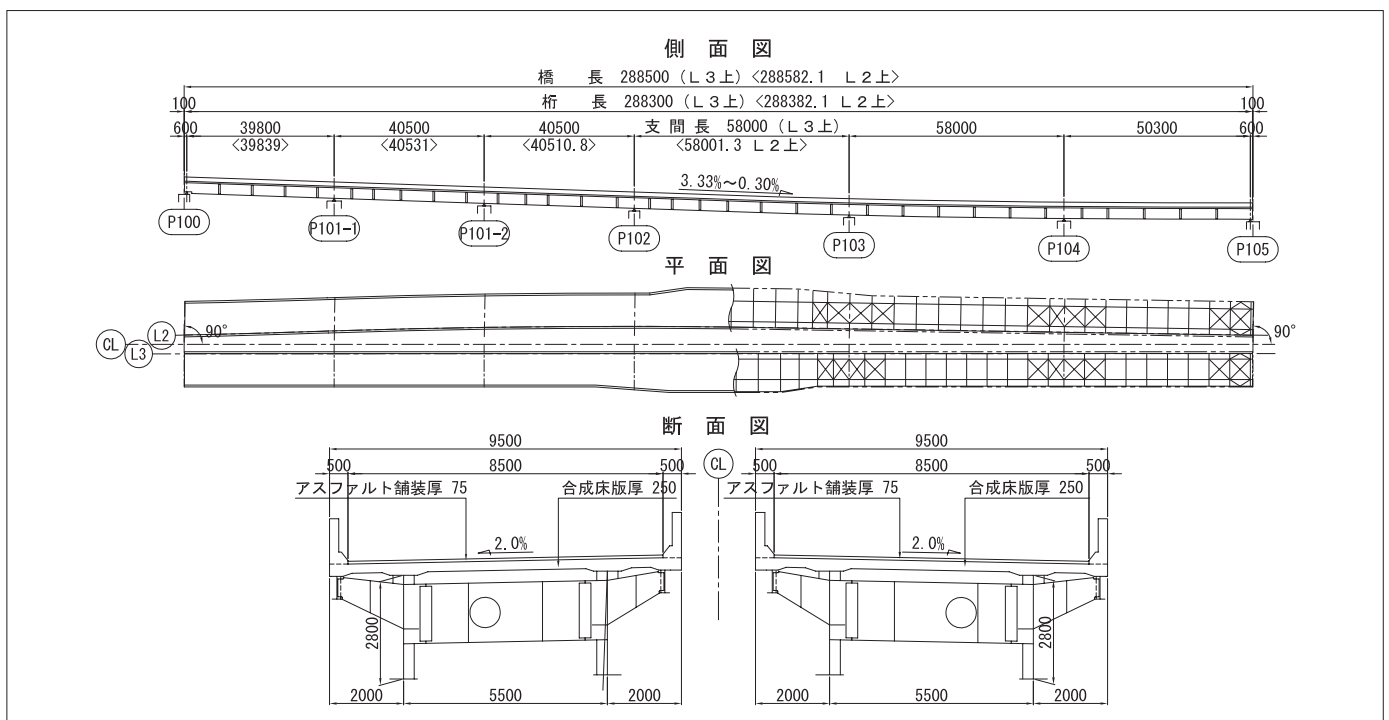


(資料 143ページ参照)



六番工区 (S100CU・CD P100~P105)

発注者	名公社	総鋼重 (t)	1,678
架設場所	愛知県名古屋市熱田区六番一丁目	鋼重 (kg/m ²)	287
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	288.6, 288.5	防錆仕様：一般外面	N-06F(NES)
幅員：車道 (m)	8.50	内面	-
歩道 (m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	58.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

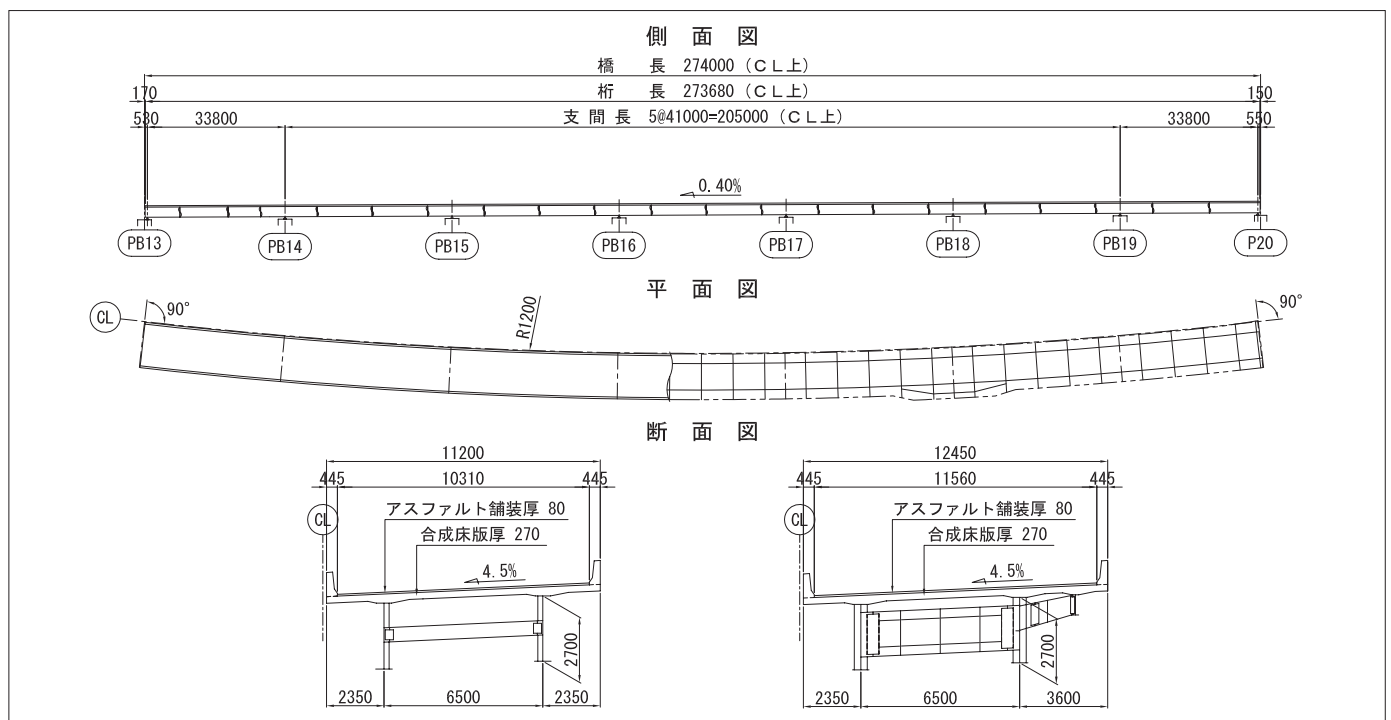


(資料 144ページ参照)



五霞3号橋 (PB13~P20)

発注者	関東地整	総鋼重(t)	562
架設場所	茨城県猿島郡五霞町幸主	鋼重(kg/m ²)	163
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	274.0	防錆仕様: 一般外面	C5
幅員: 車道(m)	10.31	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	41.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

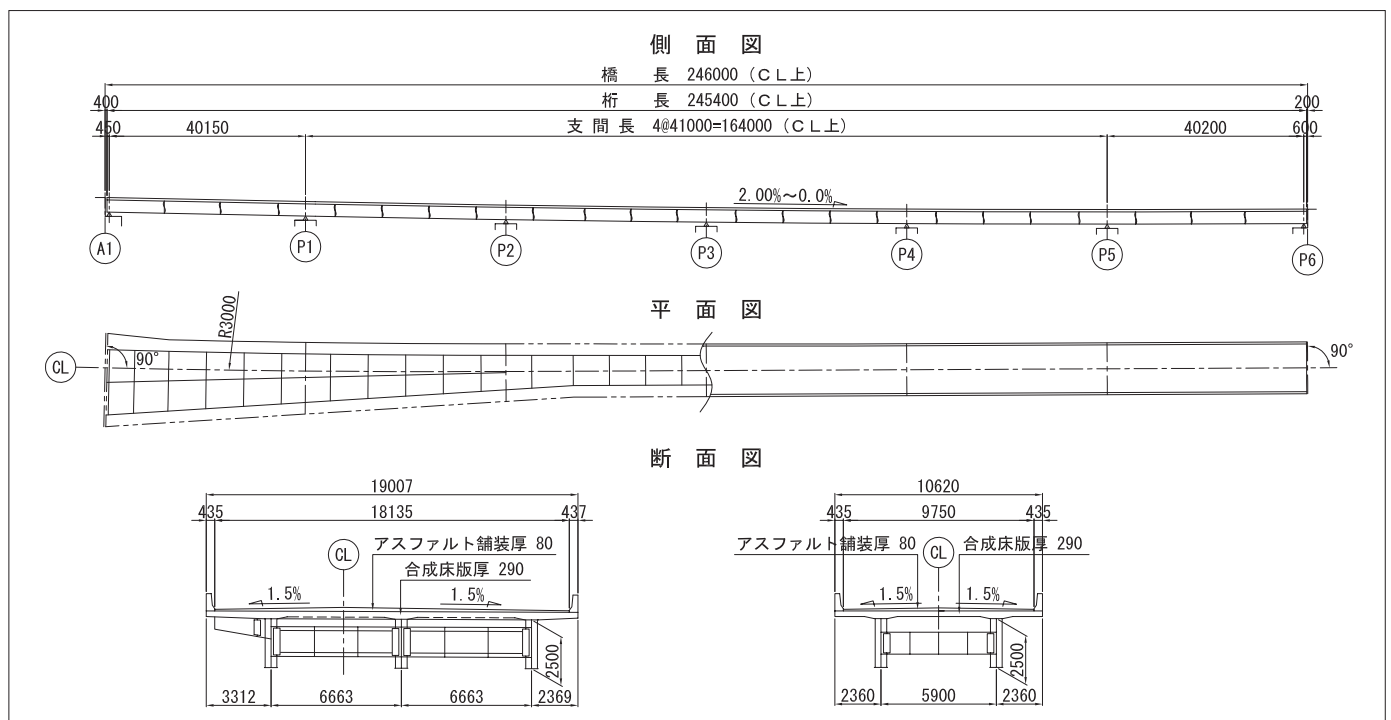


(資料 144ページ参照)



の だ がわ きょうりょう
野田川橋梁 (A1~P6)

発注者	京都府	総鋼重 (t)	589
架設場所	京都府宮津市須津内	鋼重 (kg/m ²)	135
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	246.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道 (m)	18.14~9.75	内面	D5
歩道 (m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	41.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

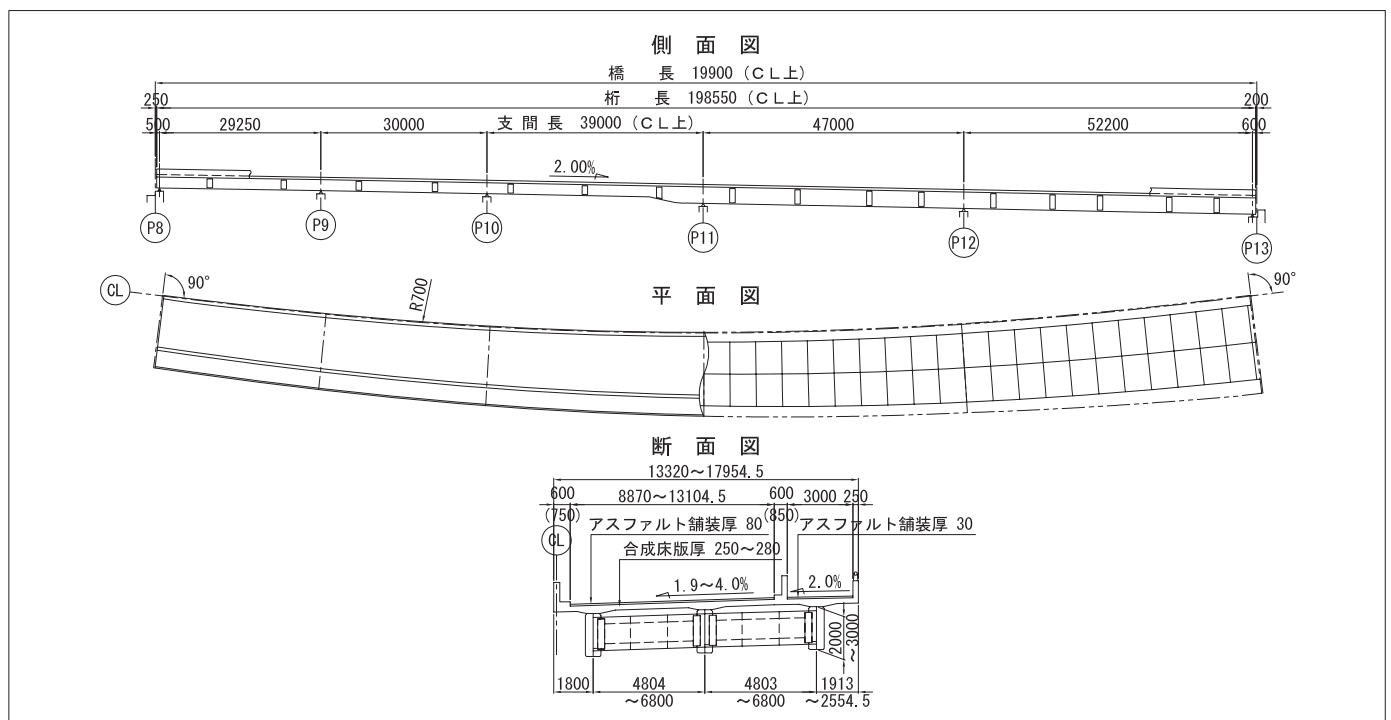


(資料 144ページ参照)



おおつかこうかきょう
大塚高架橋 (P8~P13)

発注者	山口県	総鋼重 (t)	693
架設場所	山口県山陽小野田市東高泊横土手	鋼重 (kg/m ²)	210
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SMA570W
橋長 (m)	199.0	防錆仕様：一般外面	ニッケル系高耐候性無塗装
幅員：車道 (m)	8.87~13.10	内面	D5
歩道 (m)	3.60	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	52.2	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



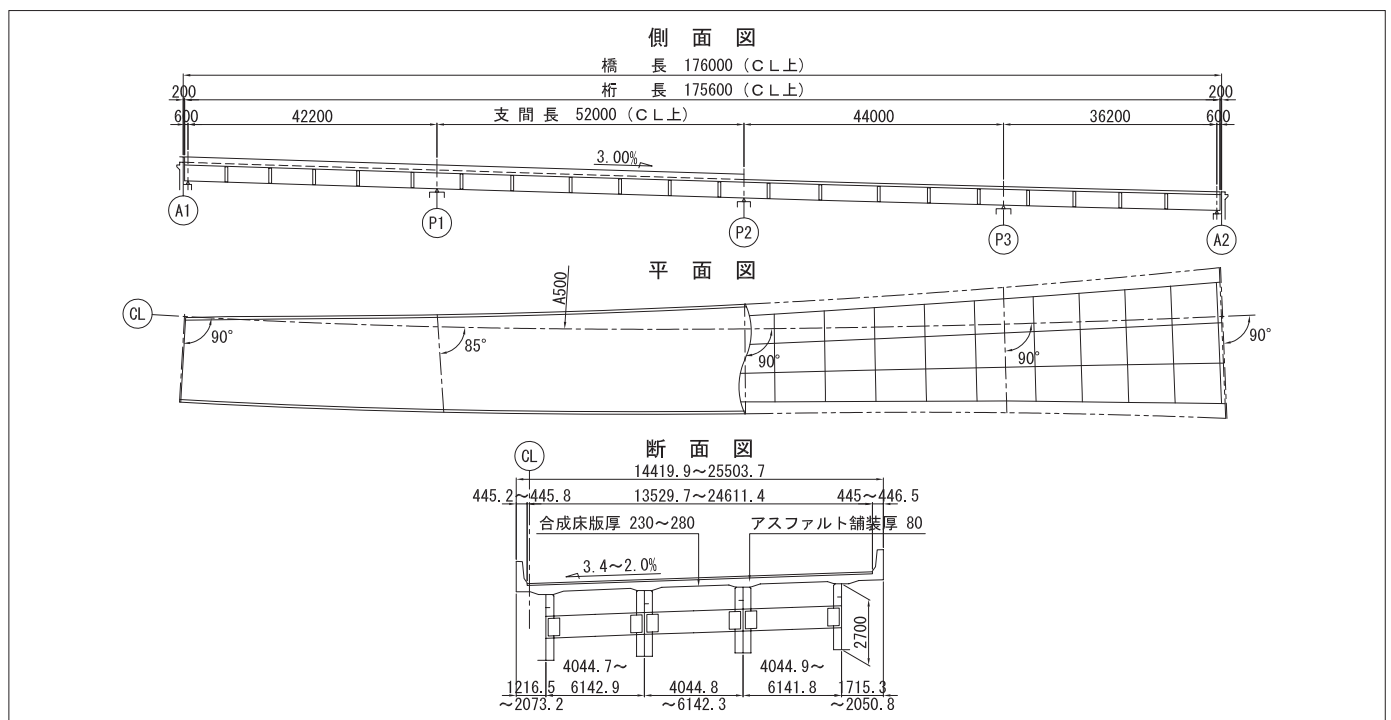
(資料 144ページ参照)



野坂川橋

発注者 中国地整
 架設場所 鳥取県鳥取市嶋
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 176.0
 幅員：車道(m) 13.53~24.61
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 52.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 688
 鋼重(kg/m²) 196
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント

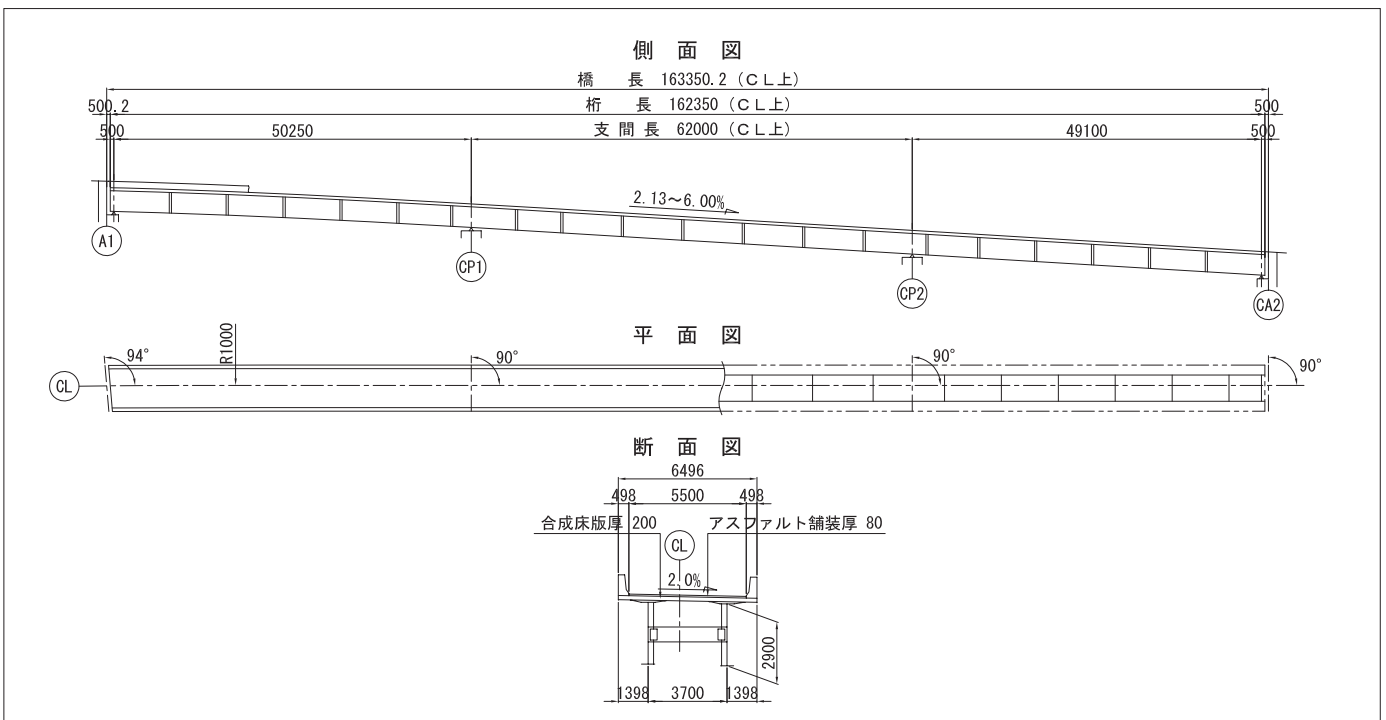


(資料 145ページ参照)



賀田高架橋 (Cランプ A1~CA2)

発注者	中部地整	総鋼重 (t)	376
架設場所	三重県尾鷲市賀田町	鋼重 (kg/m ²)	313
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SMA490W
橋長 (m)	163.4	防錆仕様：一般外面	耐候性無塗装
幅員：車道 (m)	5.50	内面	D5
歩道 (m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	62.0	架設工法	送出し(手延べ)TCベント
設計荷重	B活荷重		



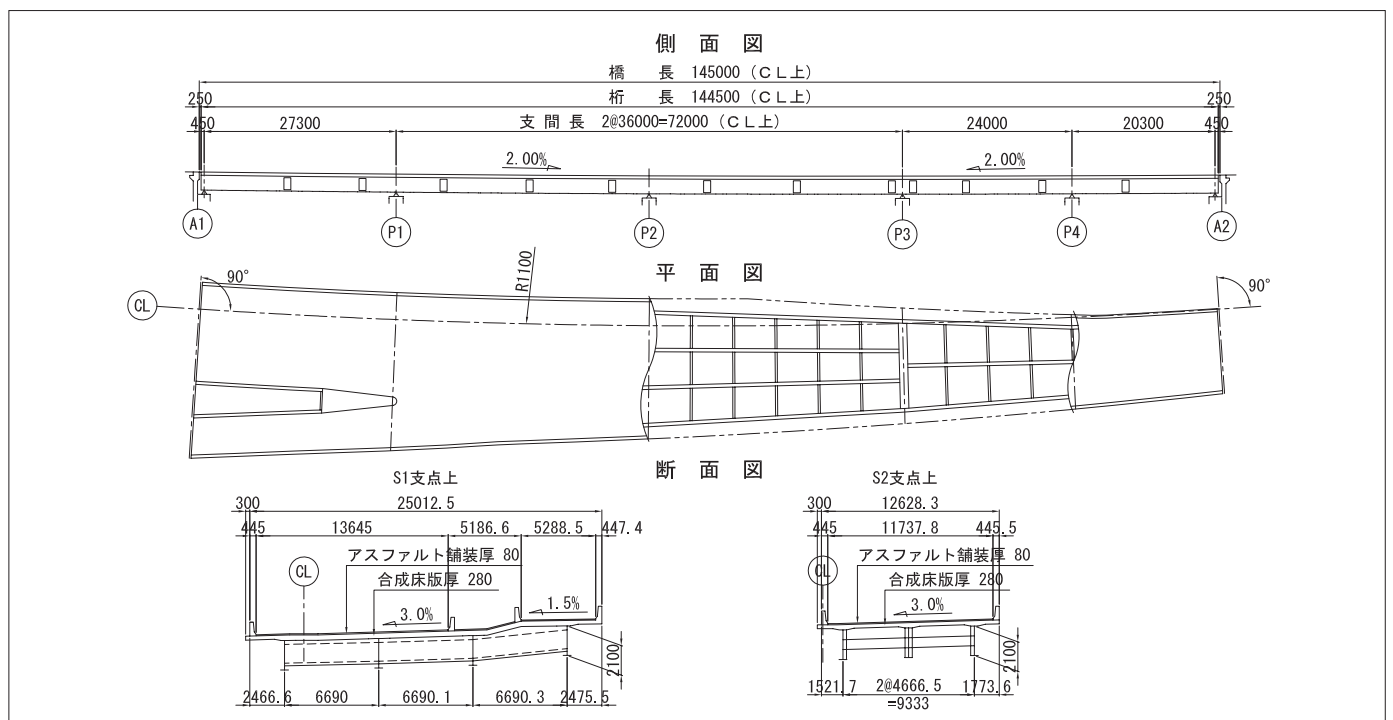
(資料 145ページ参照)



新川橋

発注者 近畿地整
 架設場所 和歌山県西牟婁郡上富田町朝来
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 145.0
 幅員：車道(m) 24.19~11.74
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 36.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 508
 鋼重(kg/m²) 161
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント

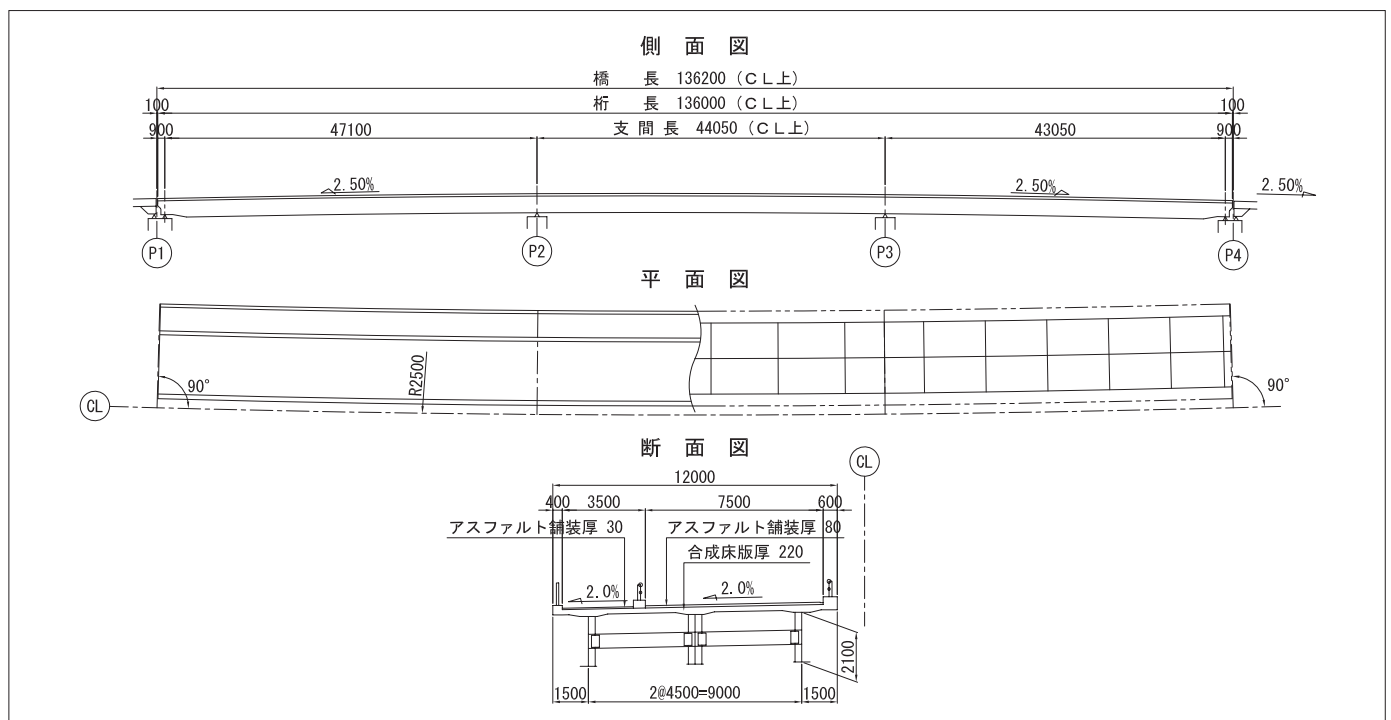


(資料 145ページ参照)



新利根川橋 (P1~P4)

発注者	茨城県	総鋼重 (t)	335
架設場所	茨城県北相馬郡利根町葱神新田	鋼重 (kg/m ²)	205
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SMA490W
橋長 (m)	136.2	防錆仕様: 一般外面	耐候性無塗装
幅員: 車道 (m)	7.50	内面	D5
歩道 (m)	3.50	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	47.1	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



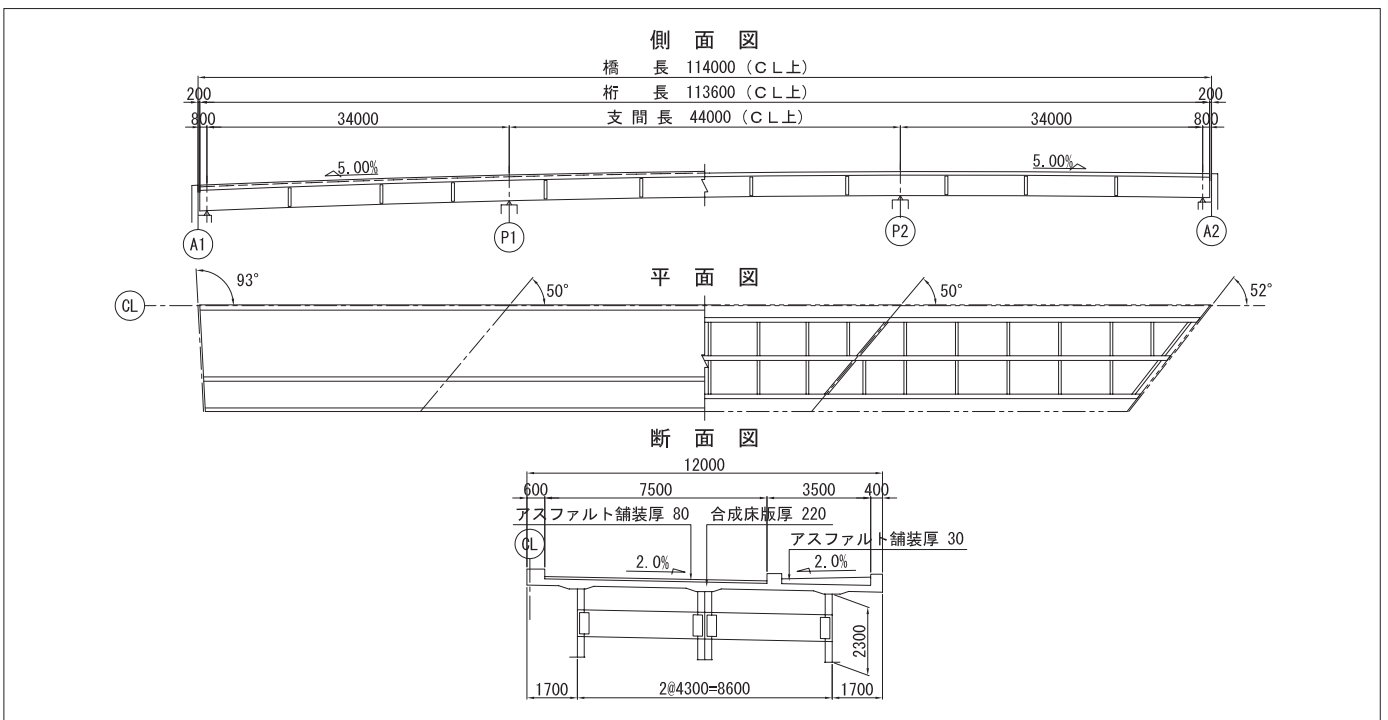
(資料 145ページ参照)



新坂口谷川橋

発注者 静岡県
 架設場所 静岡県牧之原市細江
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 114.0
 幅員：車道(m) 7.50
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 44.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 256
 鋼重(kg/m²) 189
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 F11
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 CCベント栈橋横取り



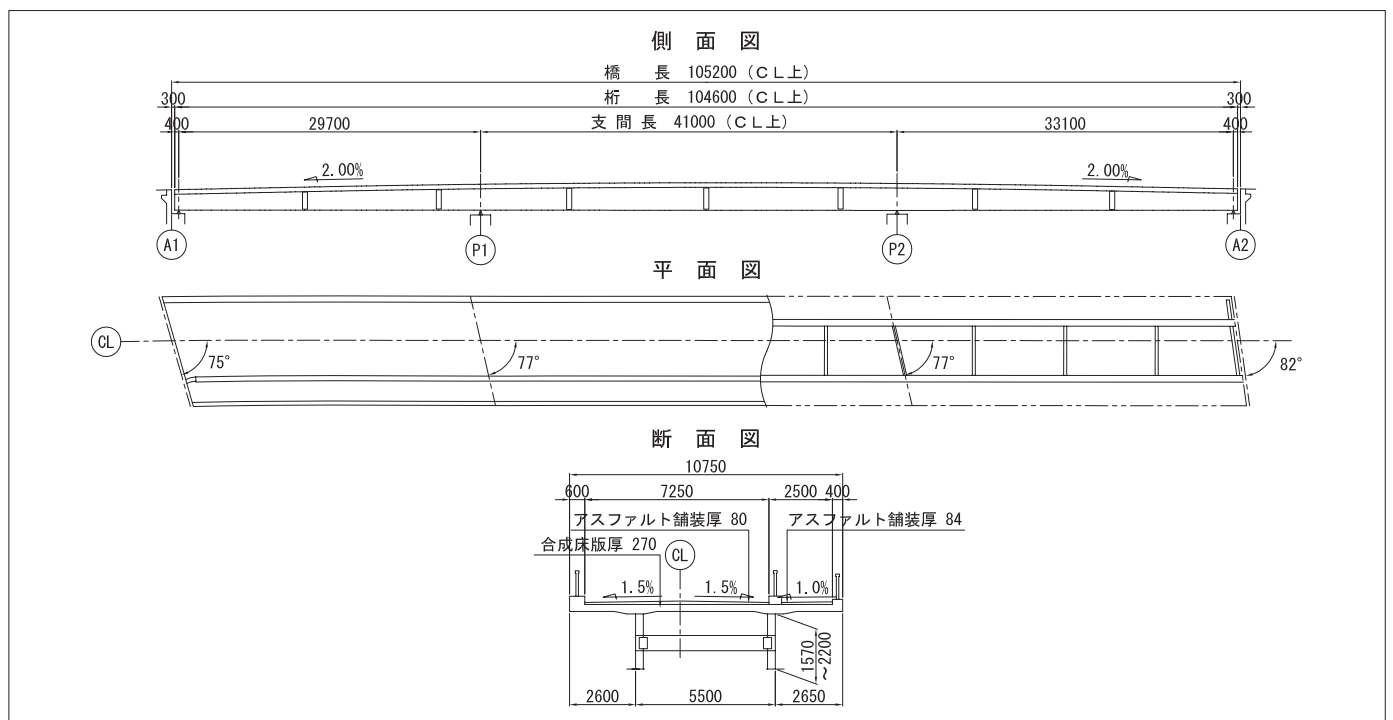
(資料 146ページ参照)



黄瀬川橋

発注者 中部地整
 架設場所 静岡県沼津市大岡
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 105.2
 幅員：車道(m) 7.25
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 41.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 175
 鋼重(kg/m²) 155
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



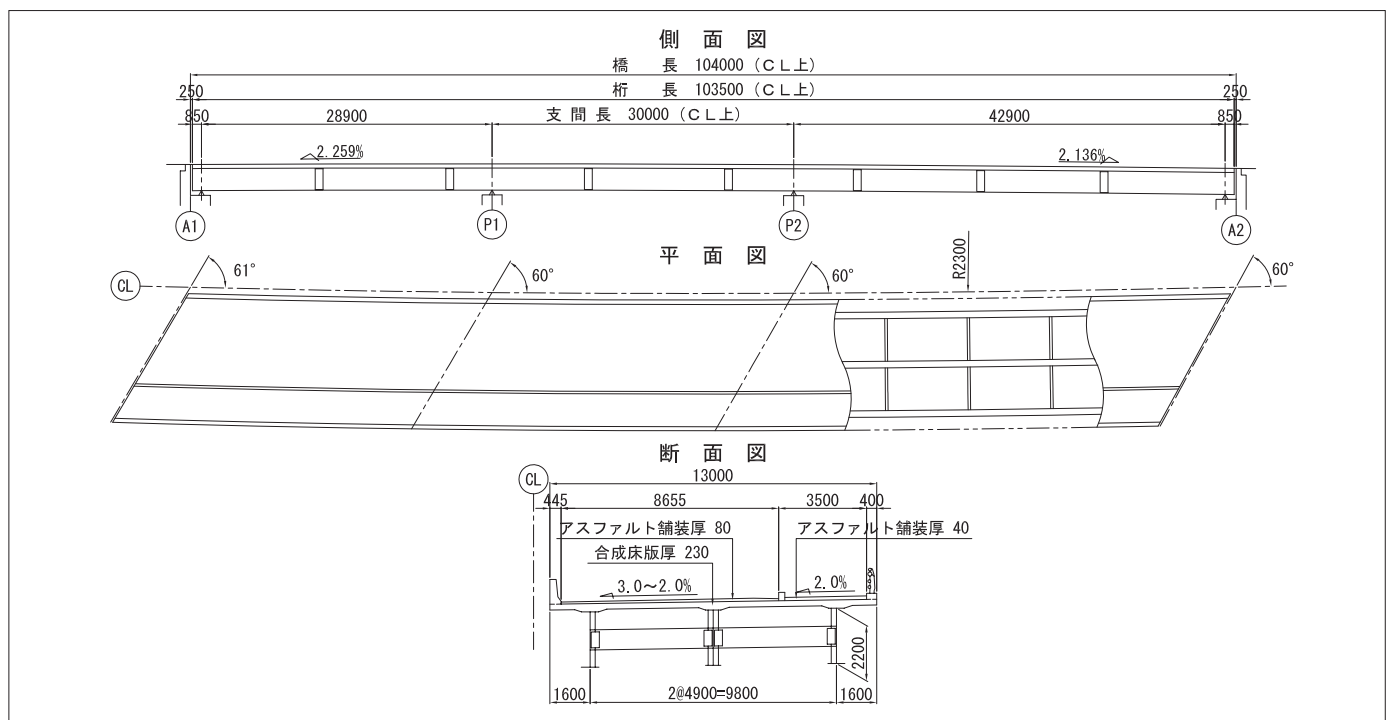
(資料 146ページ参照)



竹田川橋

発注者 近畿地整
 架設場所 福井県坂井市丸岡町千田
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 104.0
 幅員：車道(m) 8.66
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 42.9
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 272
 鋼重(kg/m²) 201
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化処理
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



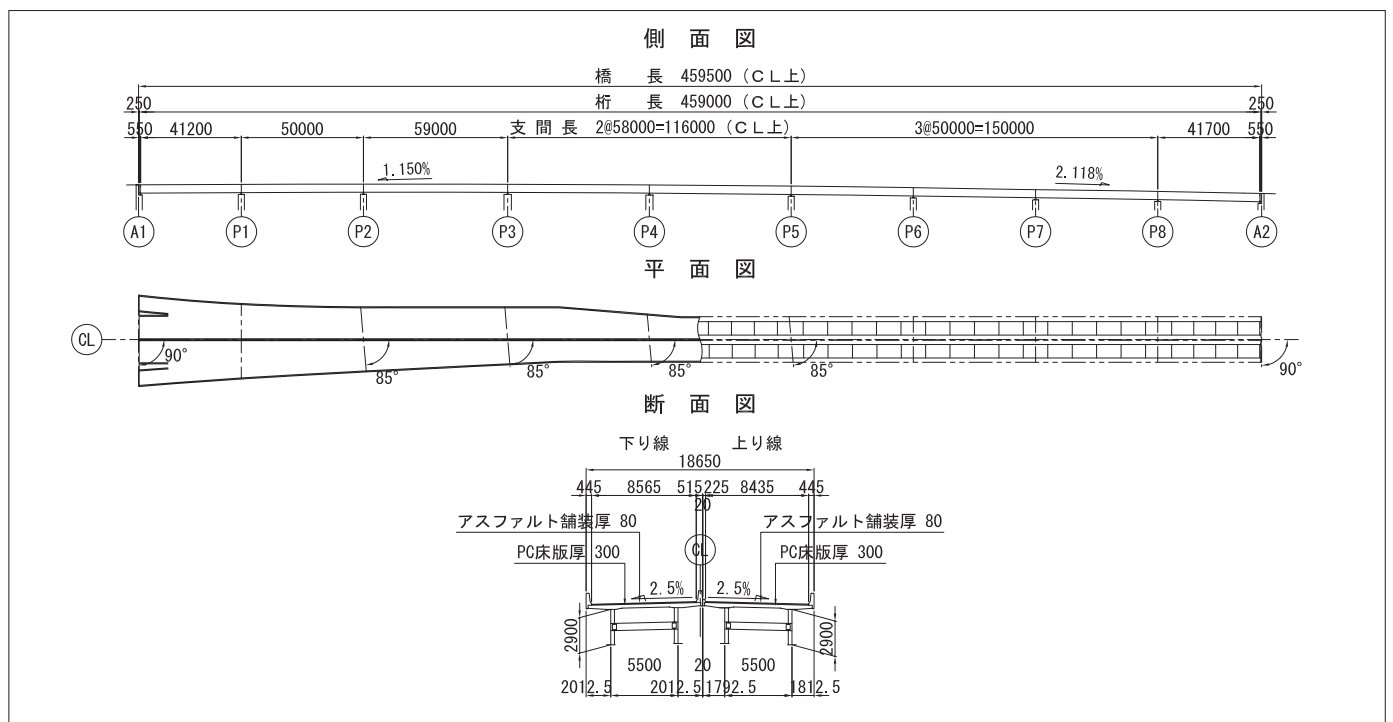
(資料 146ページ参照)



北川橋 (上・下線)

発注者 中日本高速道路(株)
 架設場所 福井県小浜市府中
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 459.5
 幅員：車道(m) 8.57+8.44
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 59.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 2,653
 鋼重(kg/m²) 264
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C-5(JHS)
 内面 D-4(JHS)
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント、送出し(手延べ)

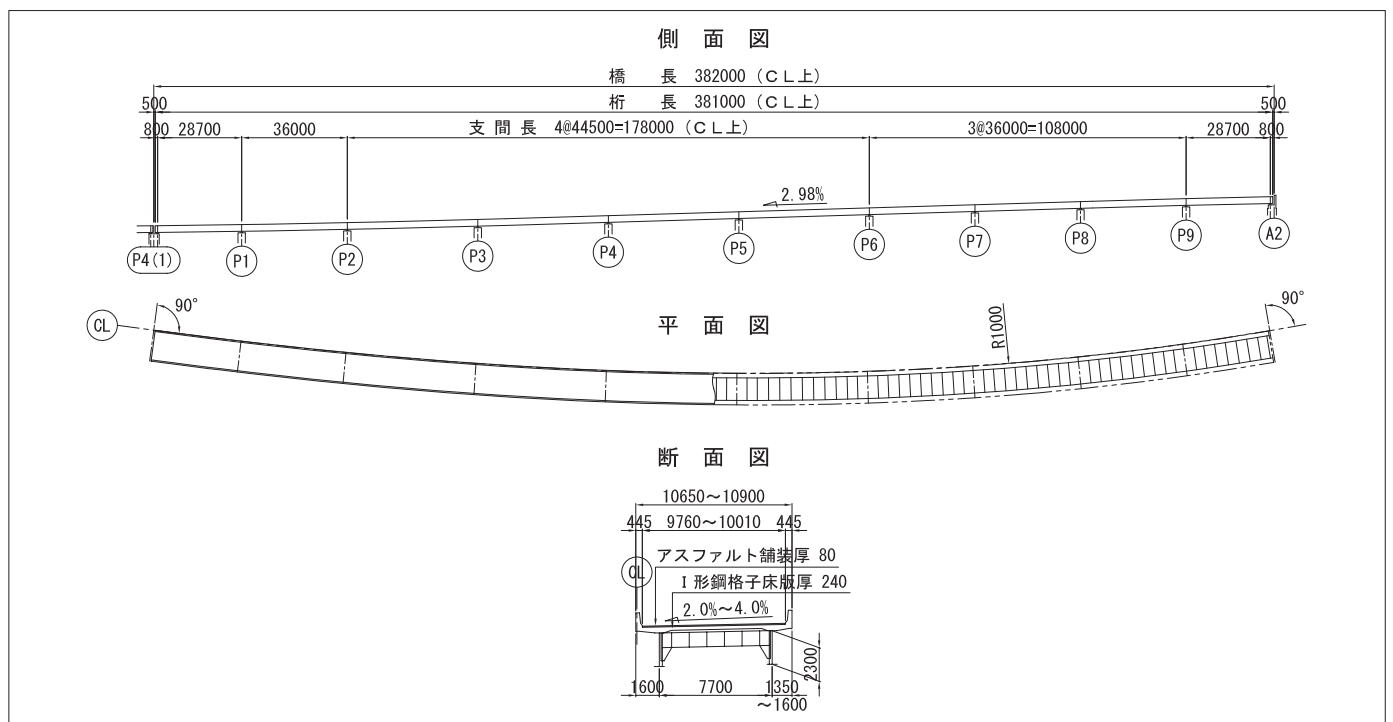


(資料 147ページ参照)



もと だか だい に こう か きょう
本高第2高架橋 (P4(1)~A2)

発注者	中国地整	総鋼重(t)	731
架設場所	鳥取県鳥取市本高	鋼重(kg/m ²)	156
構造形式	連続合成I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SMA570W
橋長(m)	382.0	防錆仕様: 一般外面	耐候性無塗装
幅員: 車道(m)	9.76~10.01	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	RC床版(I形)
最大支間長(m)	44.5	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



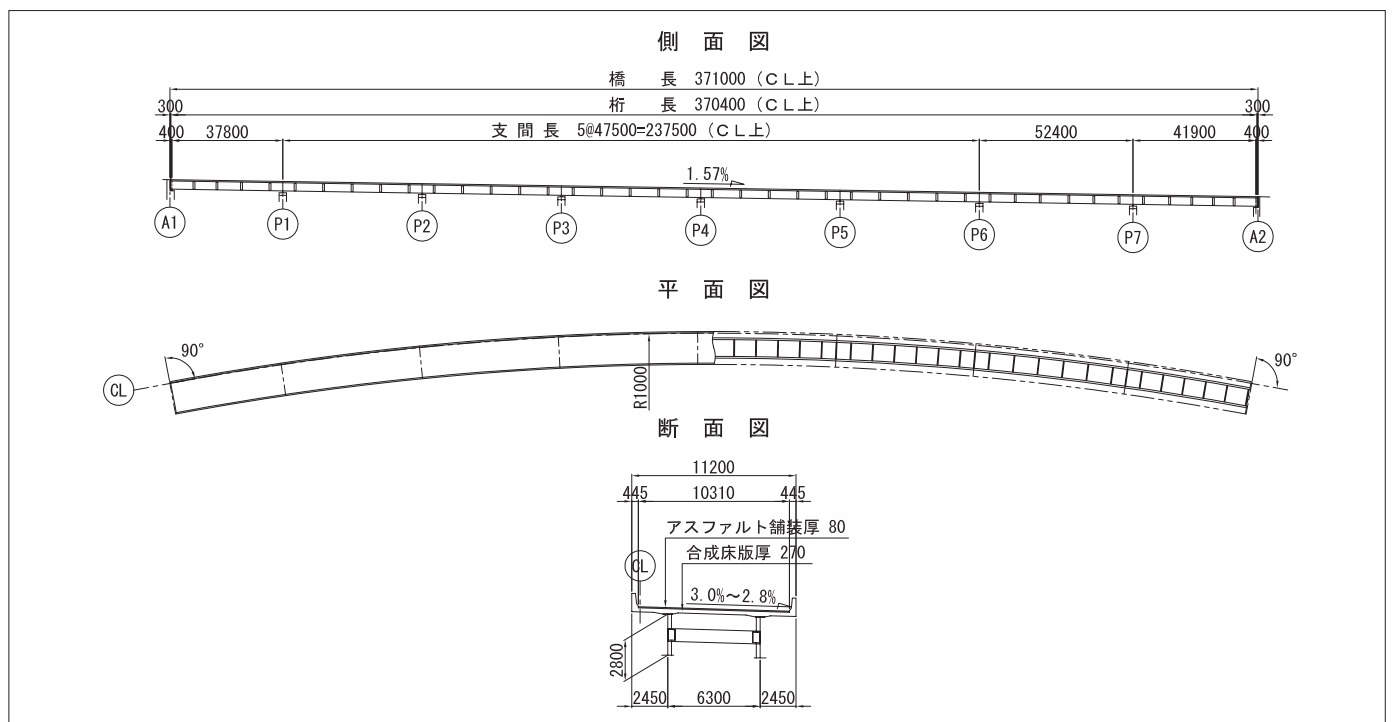
(資料 147ページ参照)



ひのき やま こう か きょう
松山高架橋

発注者 近畿地整
 架設場所 京都府船井郡京丹波町大朴
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 371.0
 幅員：車道(m) 10.31
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 52.4
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 782
 鋼重(kg/m²) 178
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



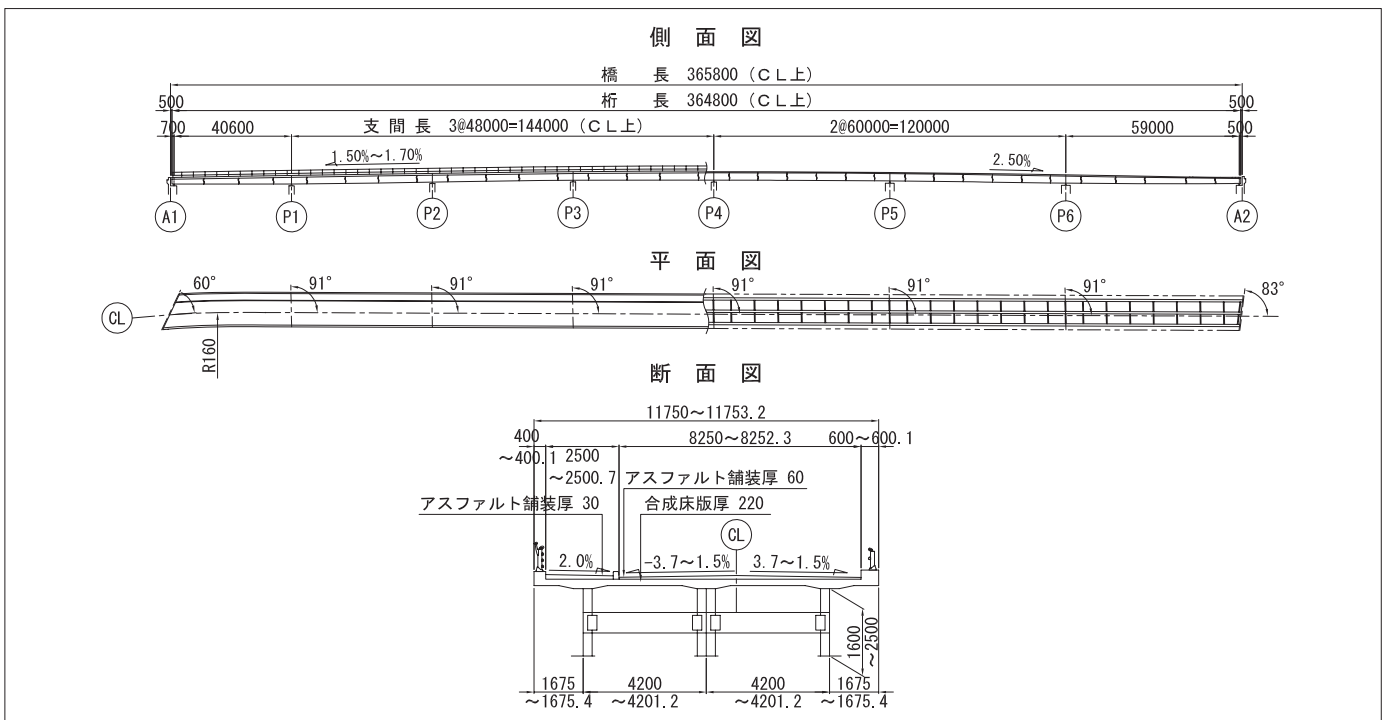
(資料 147ページ参照)



つる
鶴
おか
岡
はし
橋

発注者 兵庫県
 架設場所 兵庫県豊岡市日高町鶴岡
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 365.8
 幅員：車道(m) 8.25
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 60.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 946
 鋼重(kg/m²) 234
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント送り出し(手延べ)



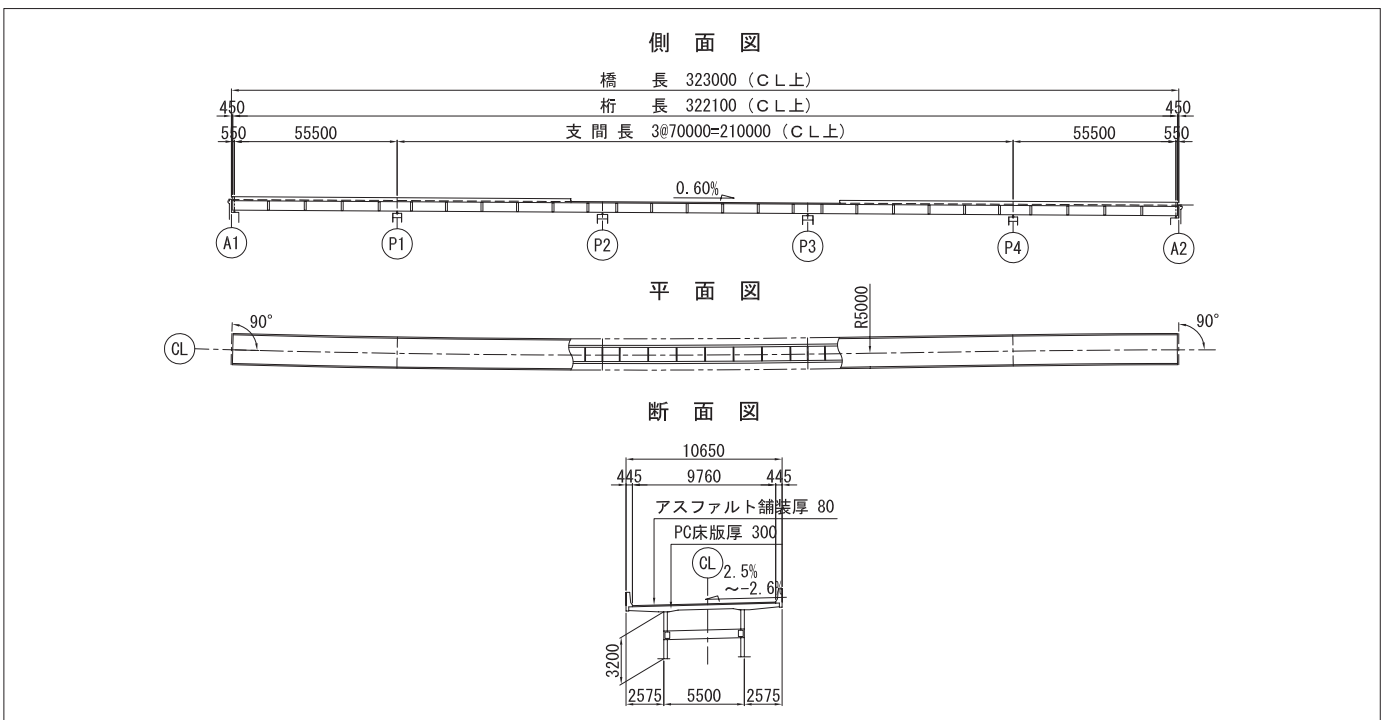
(資料 147ページ参照)



砂田川橋

発注者 西日本高速道路株
 架設場所 宮崎県日向市大字平岩
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 323.0
 幅員：車道(m) 9.76
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 70.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 816
 鋼重(kg/m²) 220
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント

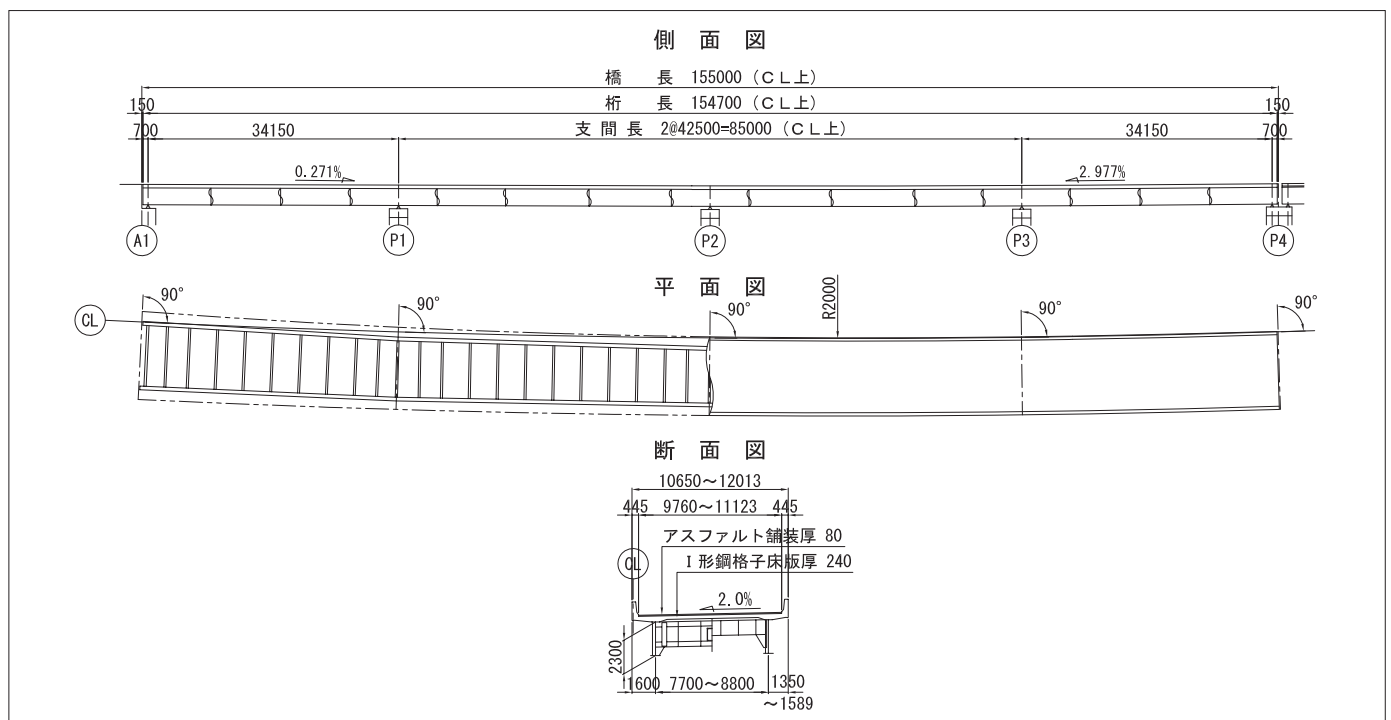


(資料 147ページ参照)



もと だか だい いち こう か きょう
本高第1高架橋 (A1~P4)

発注者	中国地整	総鋼重(t)	285
架設場所	鳥取県鳥取市本高	鋼重(kg/m ²)	155
構造形式	連続合成I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SMA570W
橋長(m)	155.0	防錆仕様: 一般外面	耐候性無塗装
幅員: 車道(m)	9.76~11.12	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	RC床版(I形)
最大支間長(m)	42.5	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

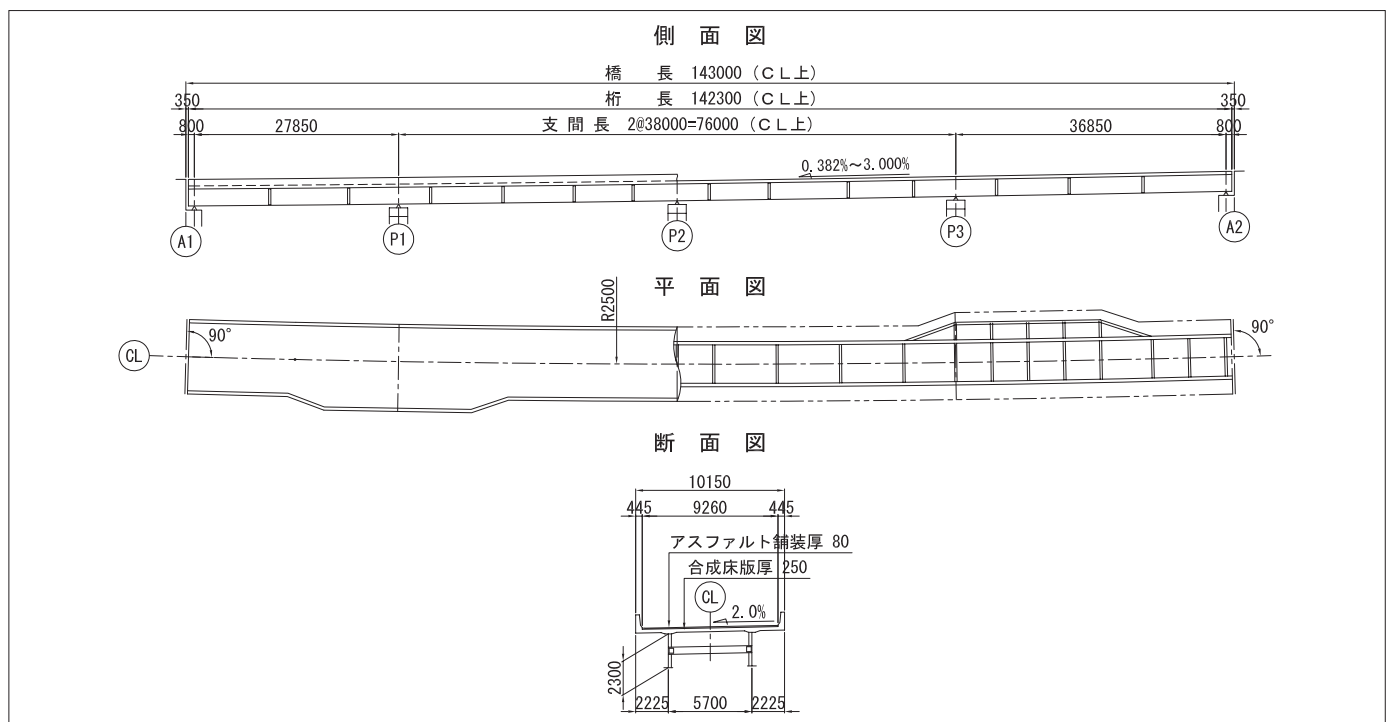


(資料 148ページ参照)



つ づら ぶち こう か きょう
十九淵高架橋

発注者	近畿地整	総鋼重(t)	251
架設場所	和歌山県西牟婁郡白浜町十九淵	鋼重(kg/m ²)	150
構造形式	連続合成I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SMA570W
橋長(m)	143.0	防錆仕様：一般外面	耐候性さび安定化处理
幅員：車道(m)	9.26	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	38.0	架設工法	CCベント
設計荷重	B活荷重		

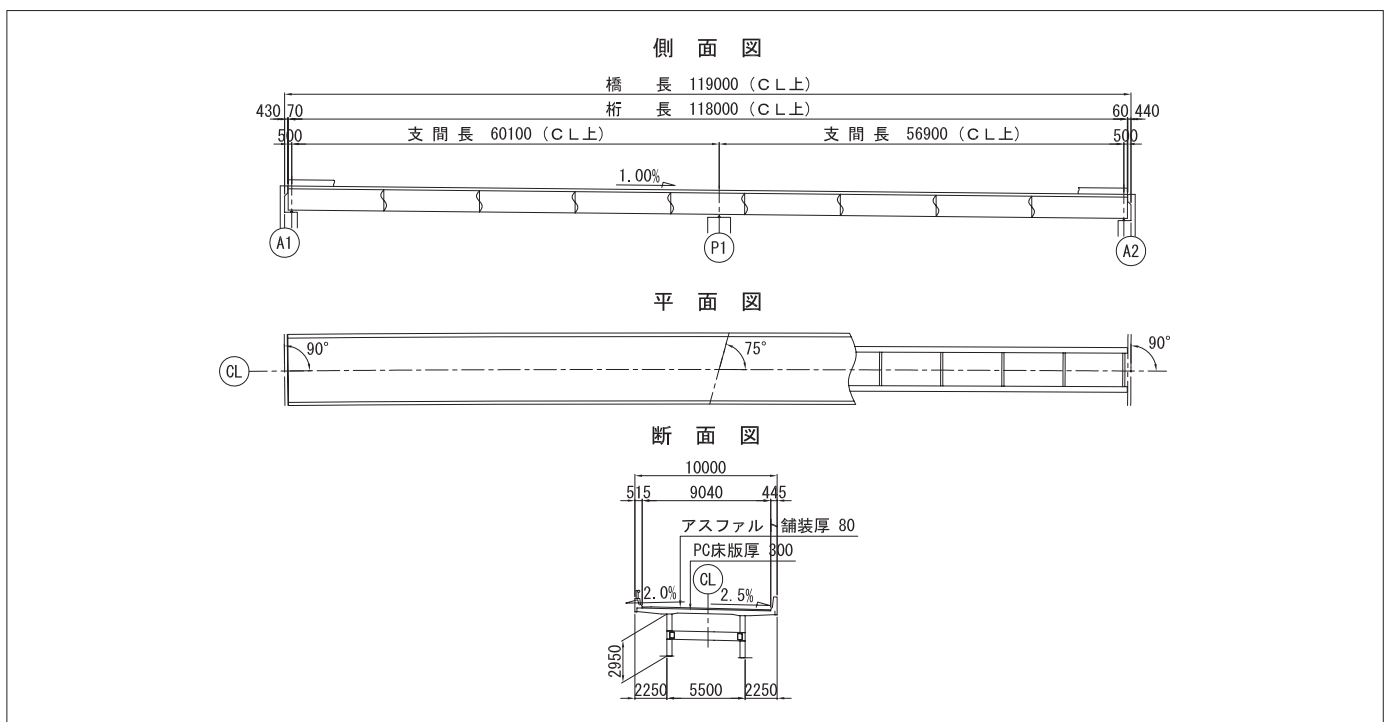


(資料 148ページ参照)



はす川橋(下り線)

発注者	中日本高速道路㈱	総鋼重(t)	344
架設場所	福井県三方上中郡若狭町鳥浜123-9-1	鋼重(kg/m ²)	262
構造形式	連続合成I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	119.0	防錆仕様: 一般外面	C5(JHS)
幅員: 車道(m)	9.04	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	PC床版(場所打ち)
最大支間長(m)	60.1	架設工法	TCベント横取り
設計荷重	B活荷重		



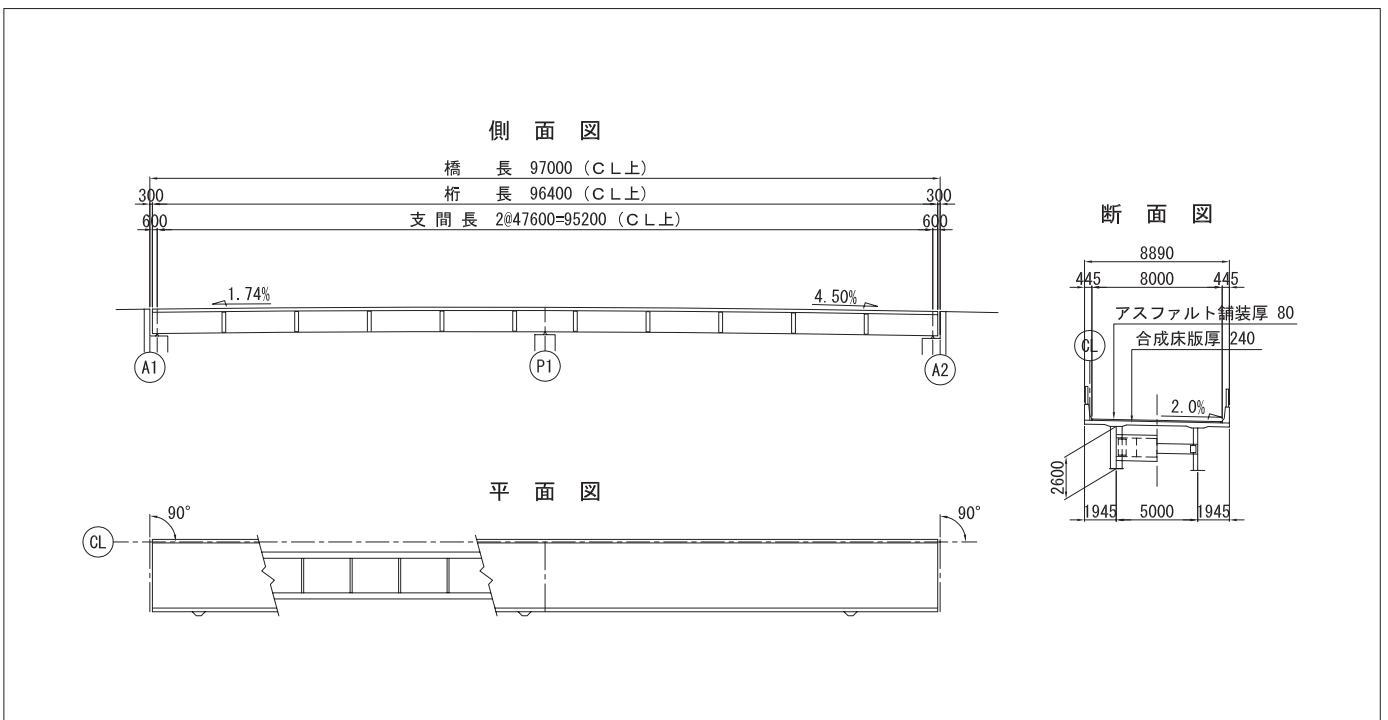
(資料 148ページ参照)



新川高架橋

発注者 島根県
 架設場所 島根県出雲市日下町～西林木町
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 97.0
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 47.6
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 180
 鋼重(kg/m²) 210
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



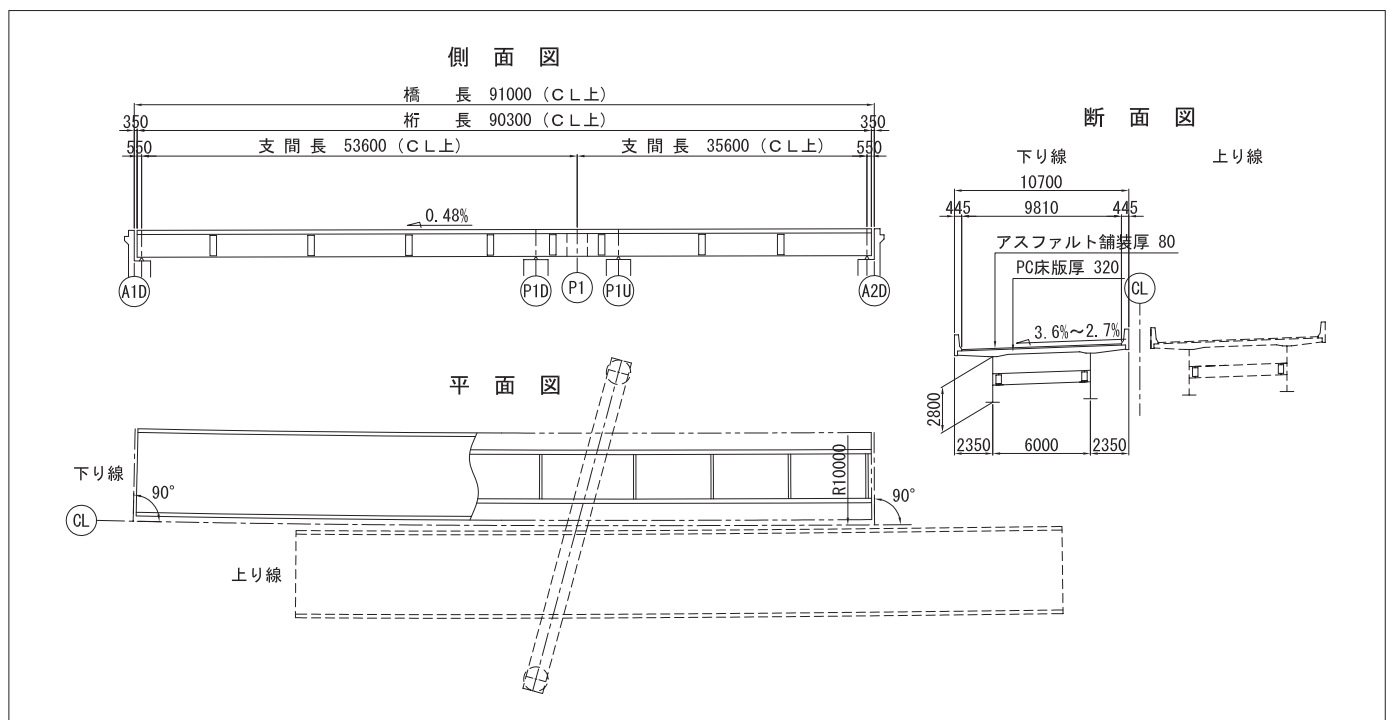
(資料 148ページ参照)



井尻川橋

発注者 西日本高速道路株
 架設場所 福岡県行橋市大字宝山
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 91.0
 幅員：車道(m) 9.81
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 53.6
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 491
 鋼重(kg/m²) 467
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント



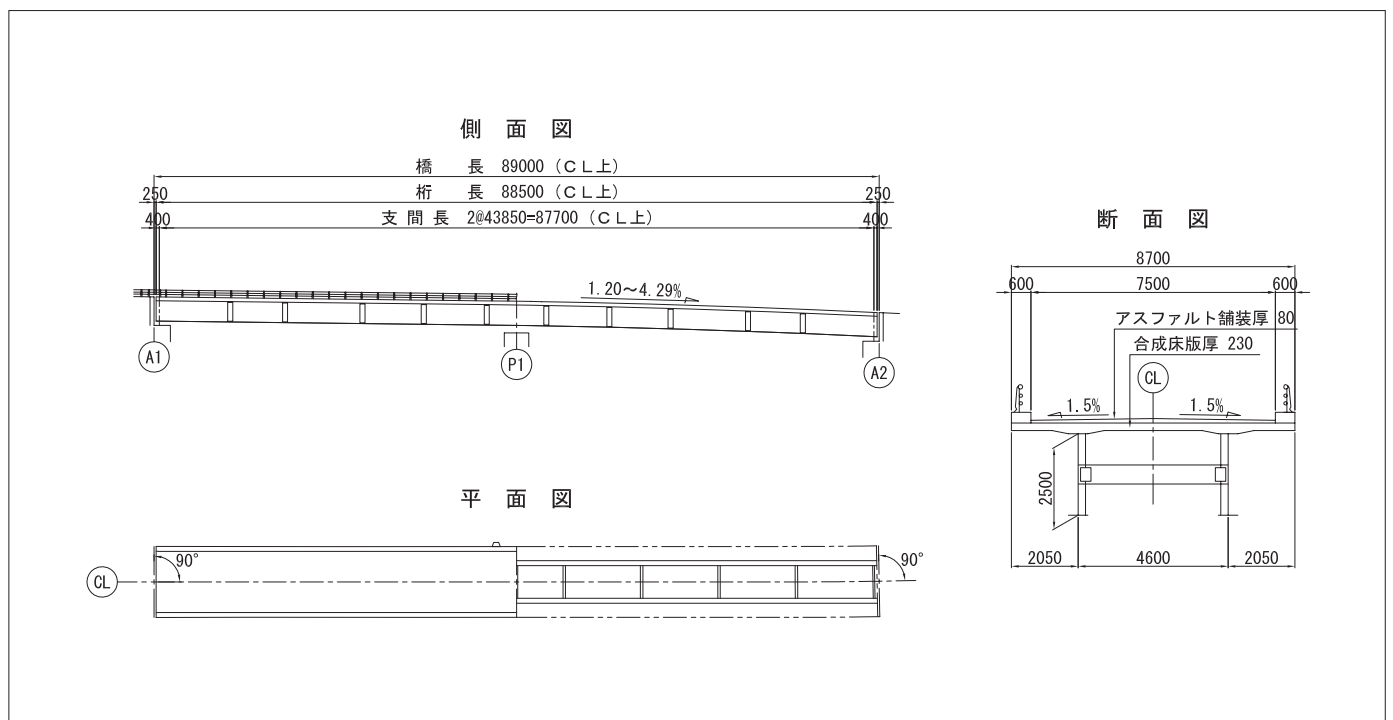
(資料 148ページ参照)



いな がわ たか つか きょう
稲川高塚橋

発注者 西日本高速道路株
 架設場所 熊本県八代郡氷川町高塚
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 89.0
 幅員：車道(m) 7.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 43.9
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 193
 鋼重(kg/m²) 164
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 金属溶射
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TC一括

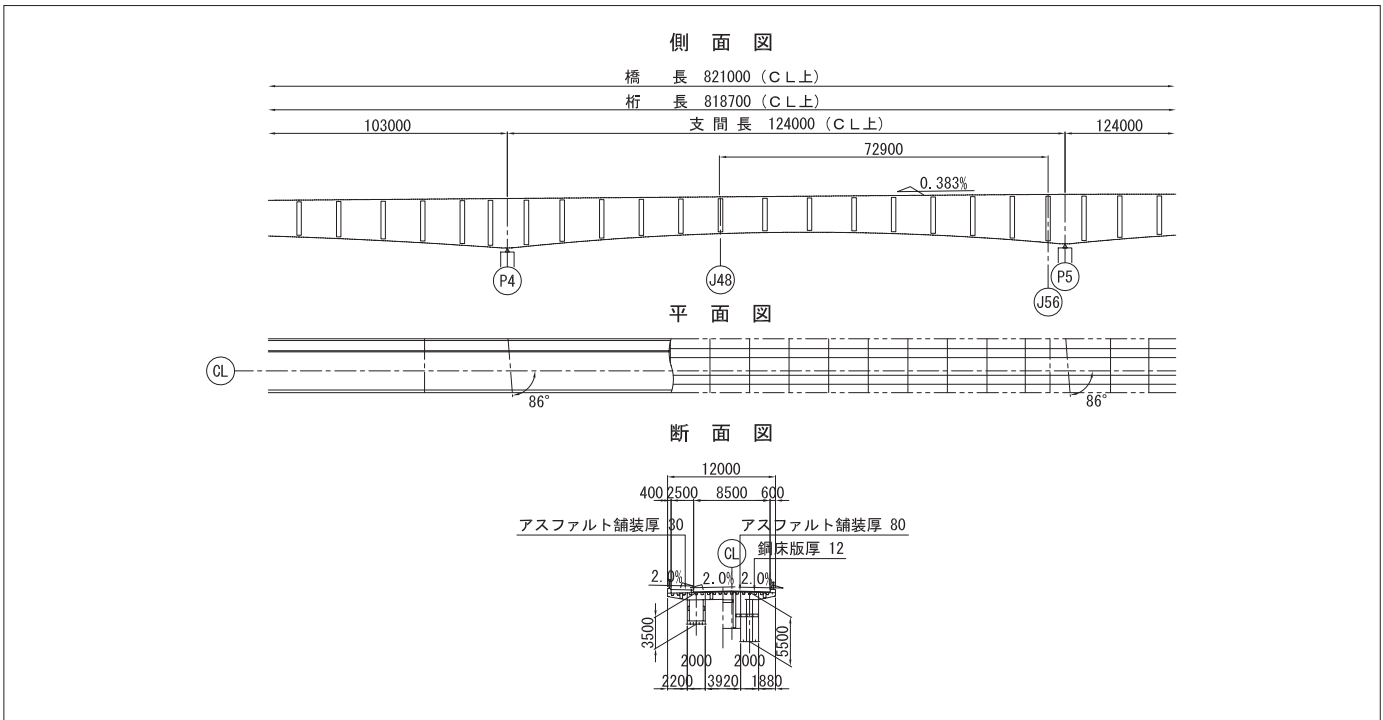


(資料 149ページ参照)



つき がた おお はし
月形大橋 (J48~J56)

発注者	北海道	総鋼重 (t)	532
架設場所	北海道樺戸郡月形町	鋼重 (kg/m ²)	608
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長 (m)	821.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道 (m)	8.50	内面	D5
歩道 (m)	2.50	床版形式	鋼床版
最大支間長 (m)	124.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



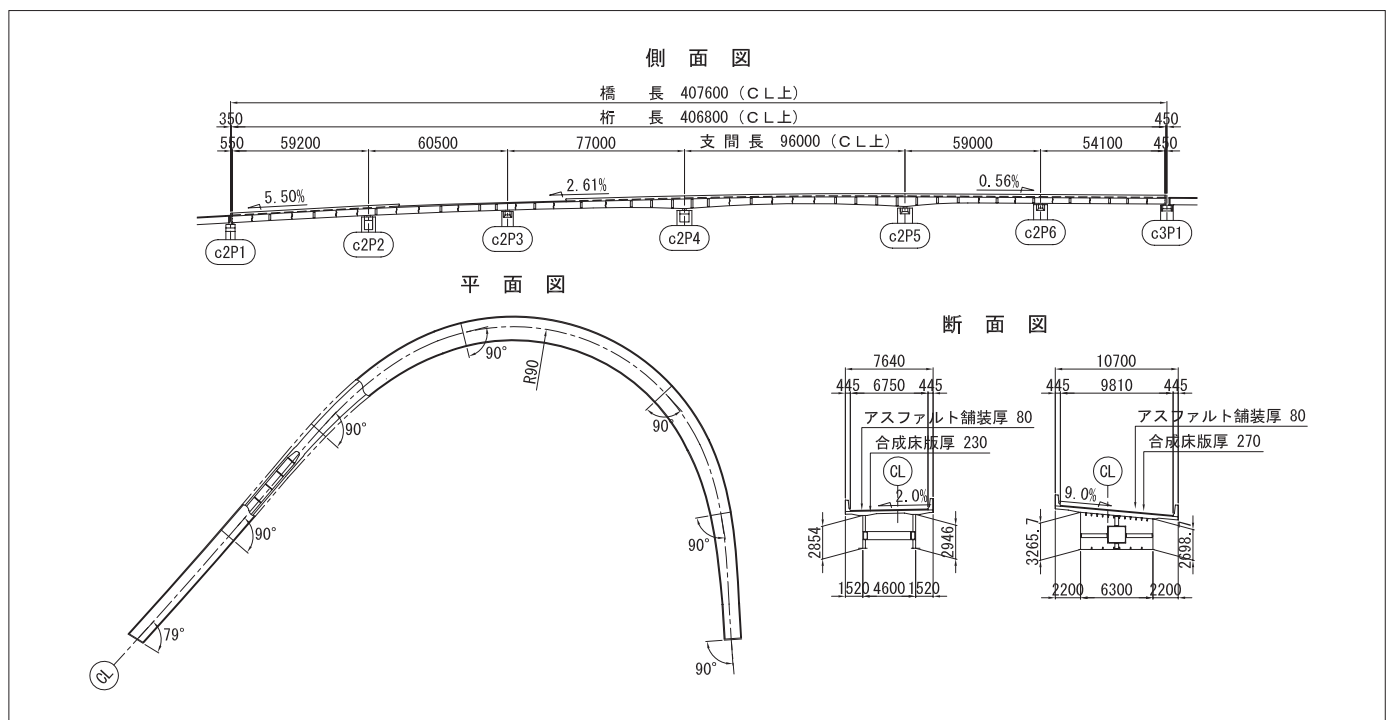
(資料 150ページ参照)



くきしらおか 久喜白岡ジャンクション本線 第2高架橋 (Cランプc2P1~c3P1)

発注者 東日本高速道路株
 架設場所 埼玉県久喜市～白岡町
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 407.6
 幅員：車道(m) 6.75～9.81
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 96.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,667
 鋼重(kg/m²) 384
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D4
 床版形式 合成床版
 架設工法 送出し(手延べ)

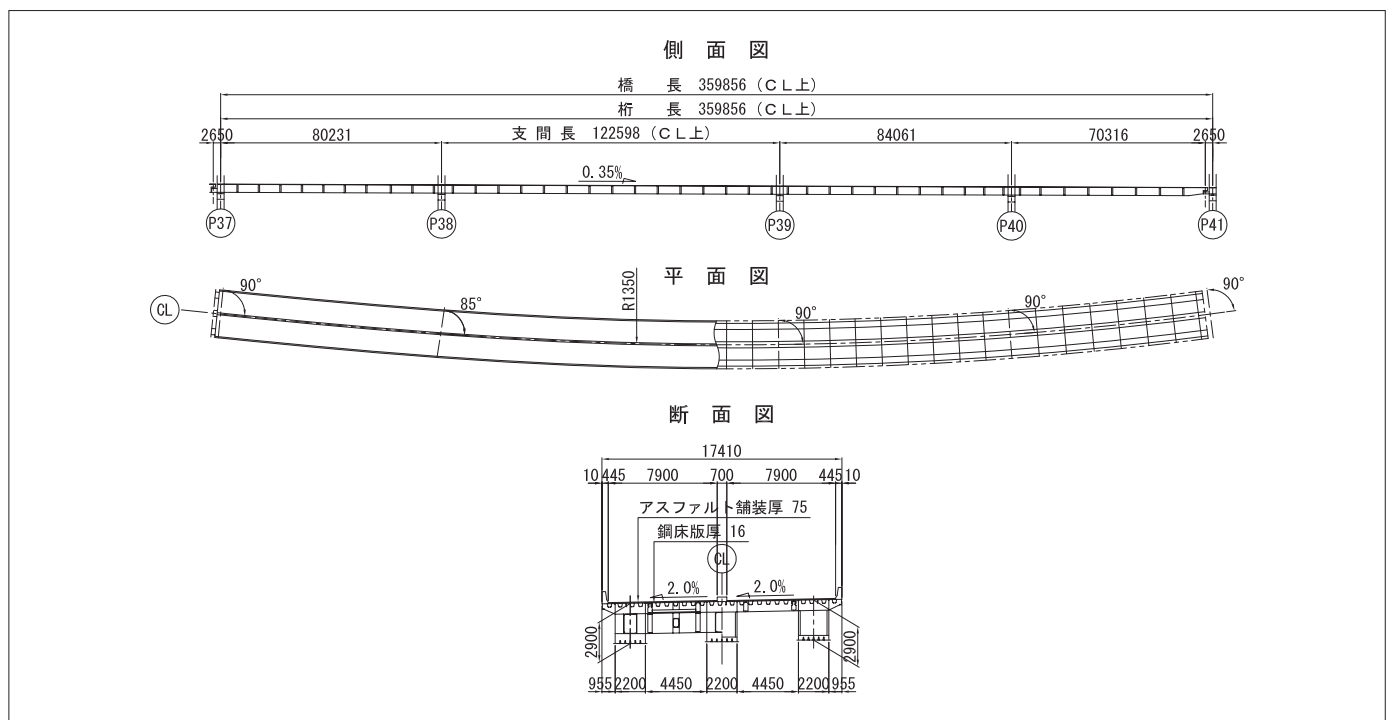


(資料 150ページ参照)



ねぎしこうかきょう 根岸高架橋 (BR11 P37~P41)

発注者	関東地整	総鋼重 (t)	3,467
架設場所	神奈川県横浜市磯子区磯子1丁目	鋼重 (kg/m ²)	533
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	359.9	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道 (m)	2@7.90	内面	D5
歩道 (m)	-	床版形式	鋼床版
最大支間長 (m)	122.6	架設工法	TCベント、送り出し(手延べなし)
設計荷重	B活荷重		

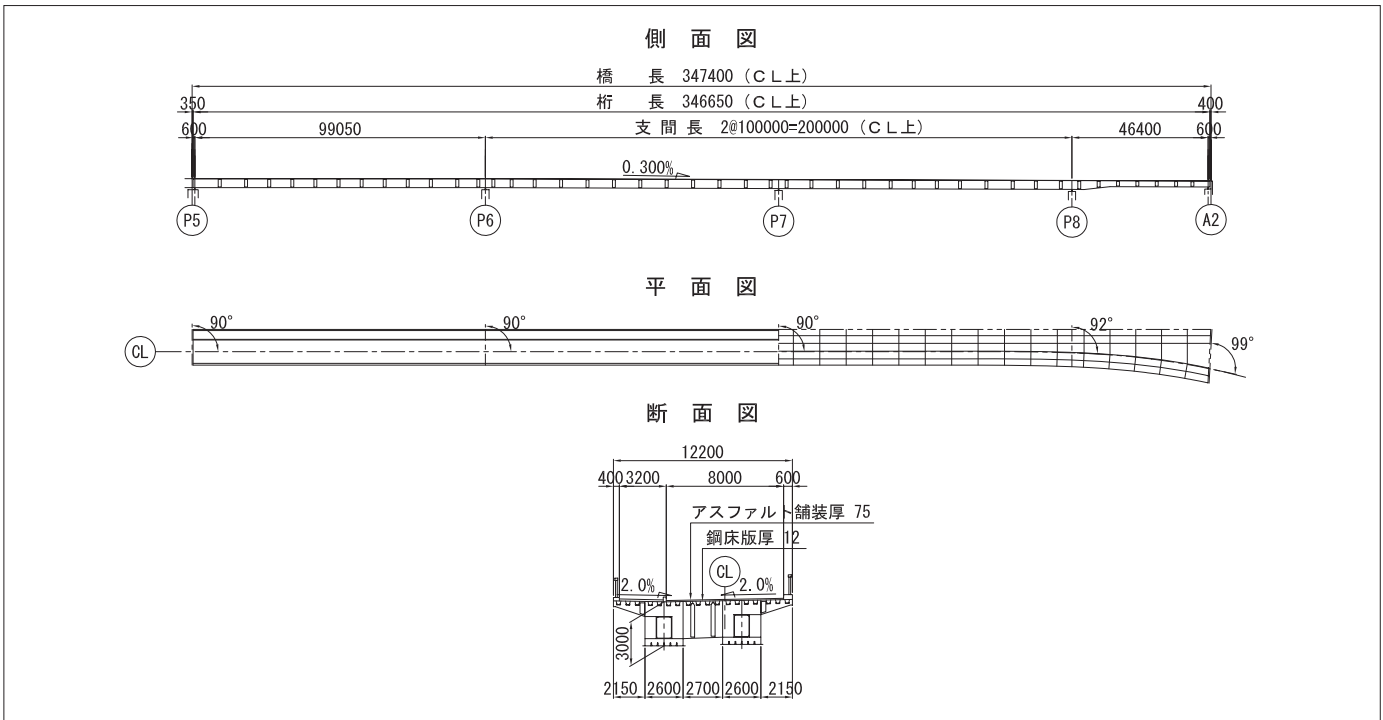


(資料 150ページ参照)



新仁淀川大橋 (J13~A2)

発注者	四国地整	総鋼重 (t)	1,577
架設場所	高知県高知市春野町弘岡上	鋼重 (kg/m ²)	507
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長 (m)	347.4	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道 (m)	8.00	内面	D4
歩道 (m)	3.20	床版形式	鋼床版
最大支間長 (m)	100.0	架設工法	送出し(手延べ)
設計荷重	B活荷重		

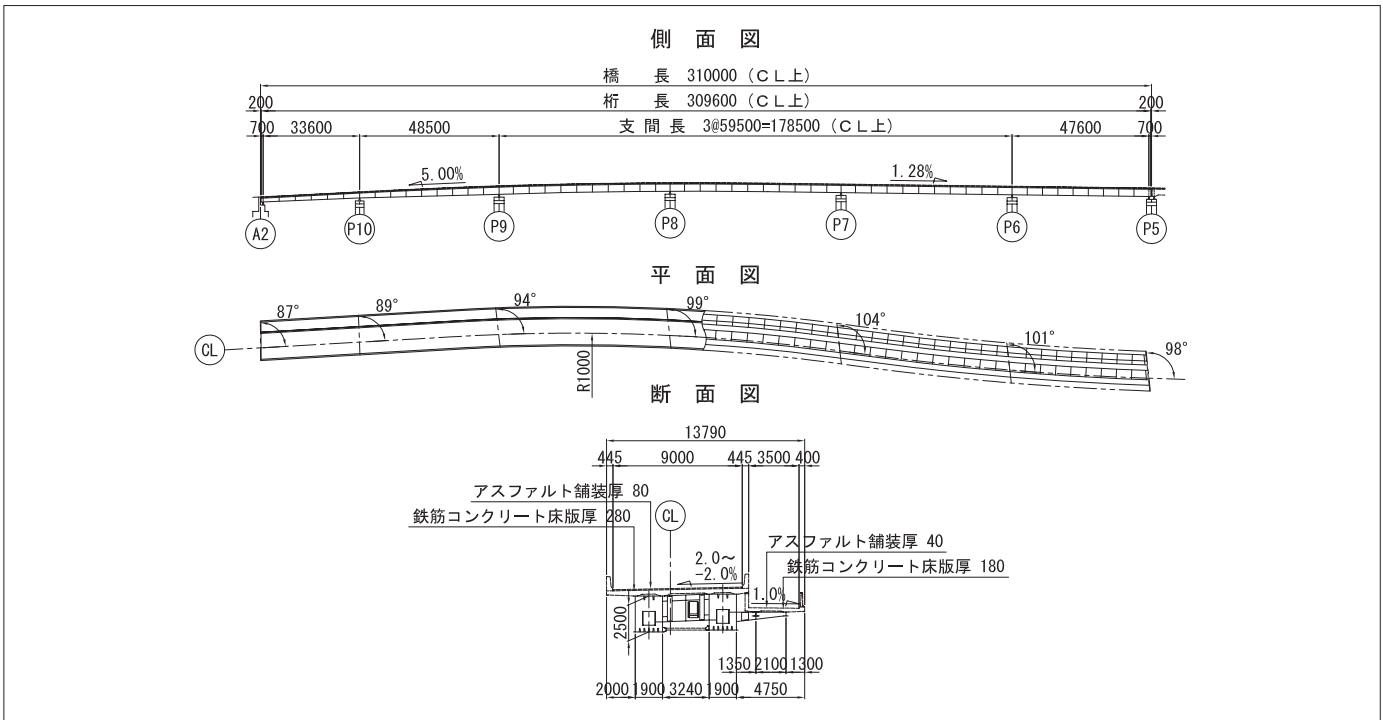


(資料 150ページ参照)



え ば おお はし 江波大橋 (P7~A2)

発注者	中国地整	総鋼重(t)	753
架設場所	広島県広島市中区江波	鋼重(kg/m ²)	265
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM570
橋長(m)	310.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	9.00	内面	D5
歩道(m)	3.50	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	59.5	架設工法	台船一括, TCベント横取り
設計荷重	B活荷重		



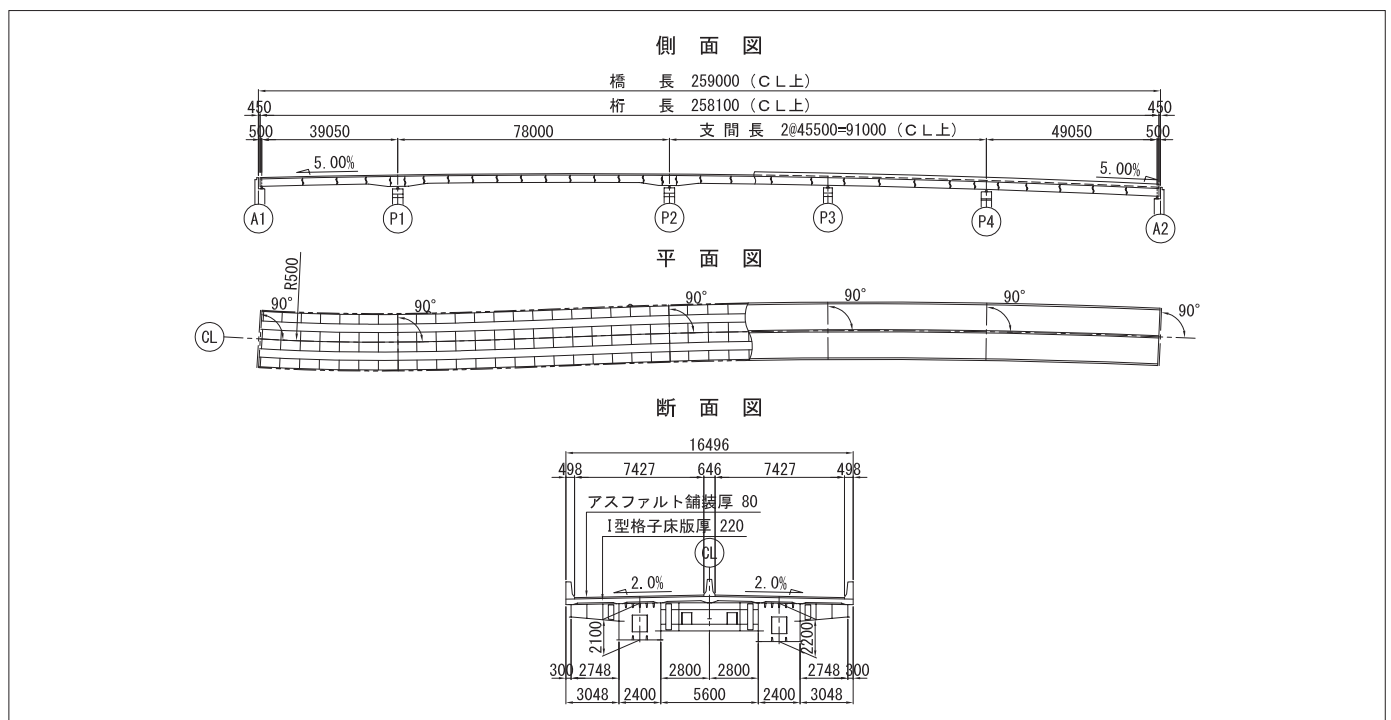
(資料 150ページ参照)



とう しん こう か きょう 東新高架橋

発注者 中部地整
 架設場所 愛知県豊田市東新町5丁目
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 259.0
 幅員：車道(m) 2@7.43
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 78.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,515
 鋼重(kg/m²) 325
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 RC床版(I形)
 架設工法 TCベント



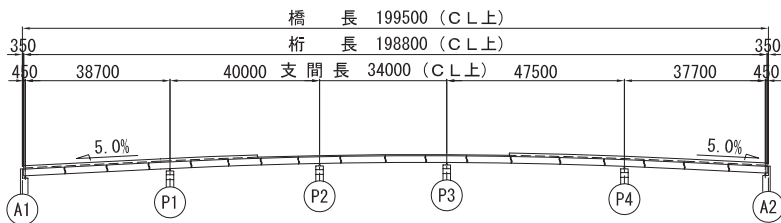
(資料 151ページ参照)



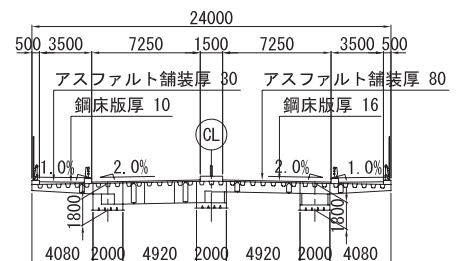
国分寺陸橋

発注者	東京都	総鋼重 (t)	1,511
架設場所	東京都国分寺市内藤1丁目～日吉町1丁目	鋼重 (kg/m ²)	303
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長 (m)	199.5	防錆仕様	一般外面 C5
幅員：車道 (m)	2@7.25		内面 D5
歩道 (m)	2@3.50	床版形式	鋼床版
最大支間長 (m)	47.5	架設工法	TCベント、送り出し架設
設計荷重	B活荷重		

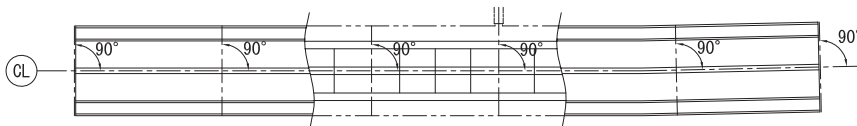
側面図



断面図



平面図

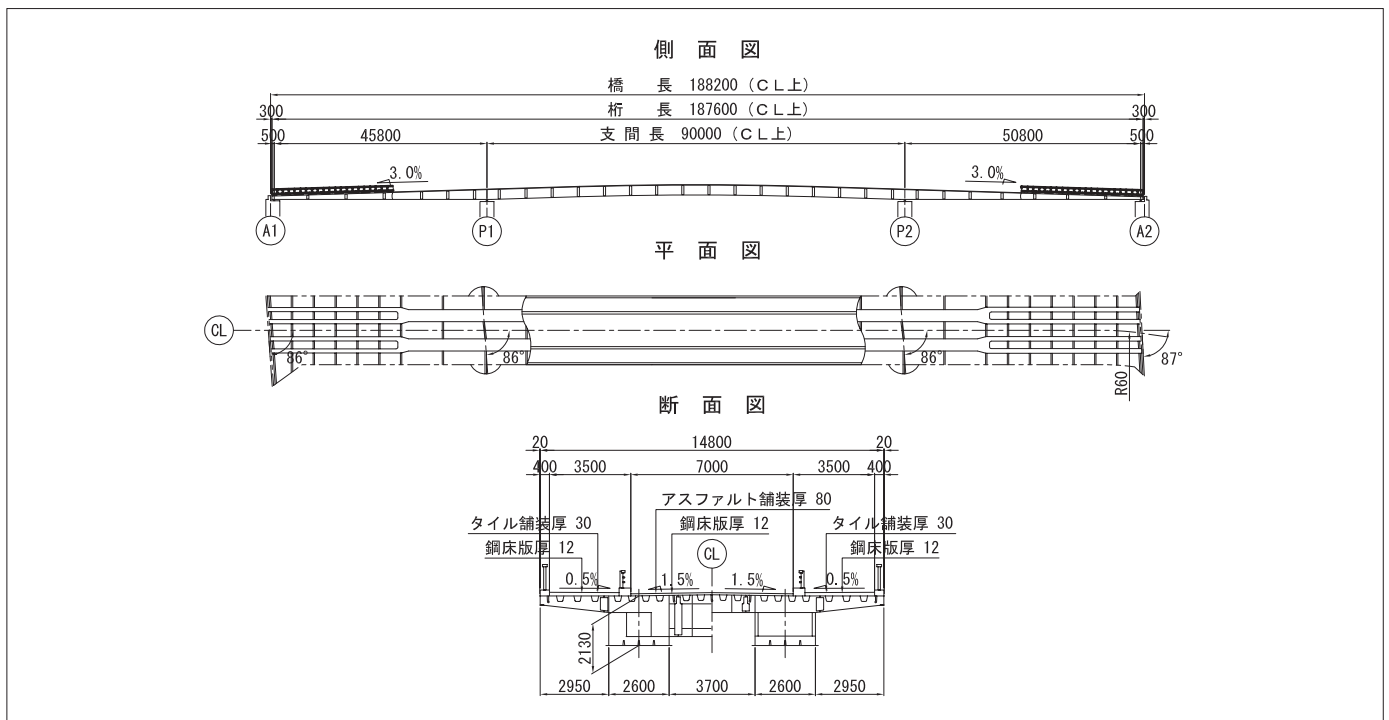


(資料 151ページ参照)



しもこうやばし 下高野橋

発注者	大阪市	総鋼重 (t)	1,464
架設場所	大阪府大阪市東住吉区矢田6丁目～7丁目	鋼重 (kg/m ²)	505
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	188.2	防錆仕様	一般外面 C5
幅員：車道 (m)	7.00	内面	D5
歩道 (m)	2@3.50	床版形式	鋼床版
最大支間長 (m)	90.0	架設工法	TRCベント
設計荷重	B活荷重		

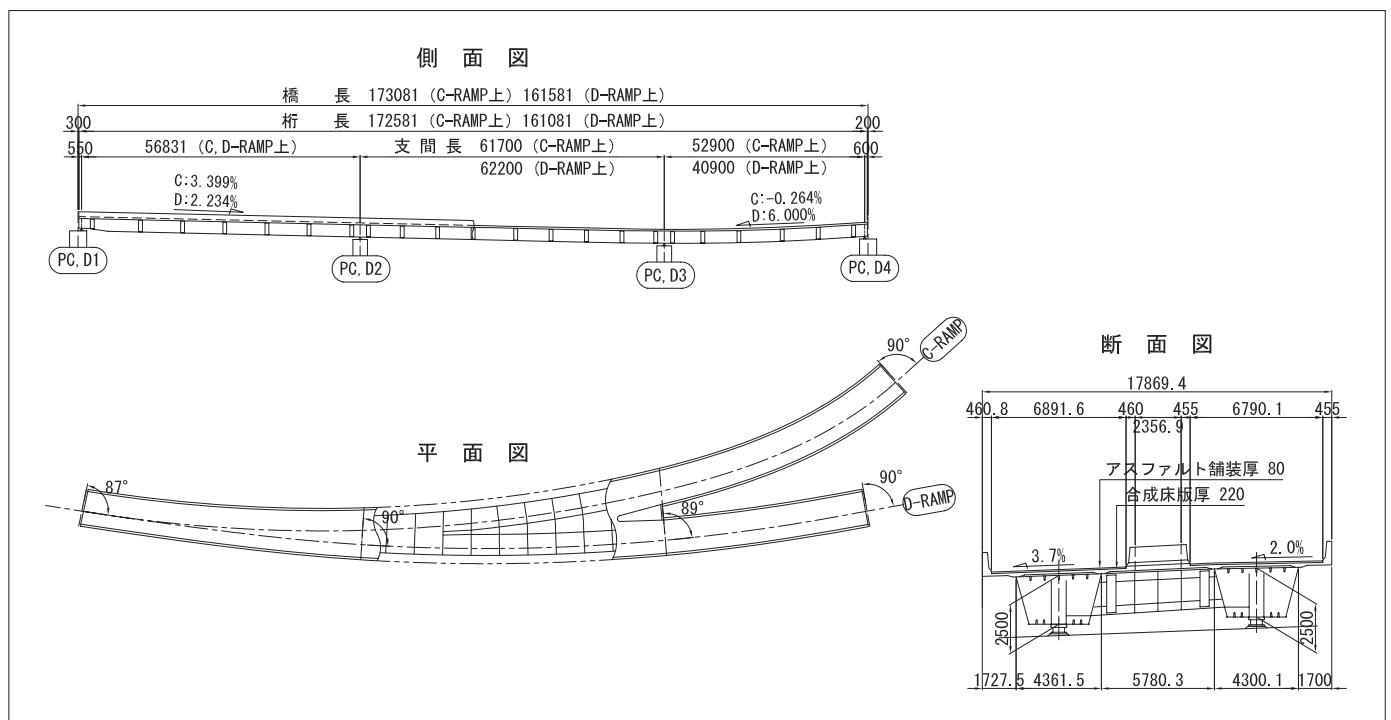


(資料 151ページ参照)



CDランプ合流部橋

発注者	兵庫県	総鋼重 (t)	793
架設場所	兵庫県加古川市野口町水足	鋼重 (kg/m ²)	419
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長 (m)	173.1	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道 (m)	6.89+6.79	内面	D5
歩道 (m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	61.7	架設工法	CCベント
設計荷重	B活荷重		



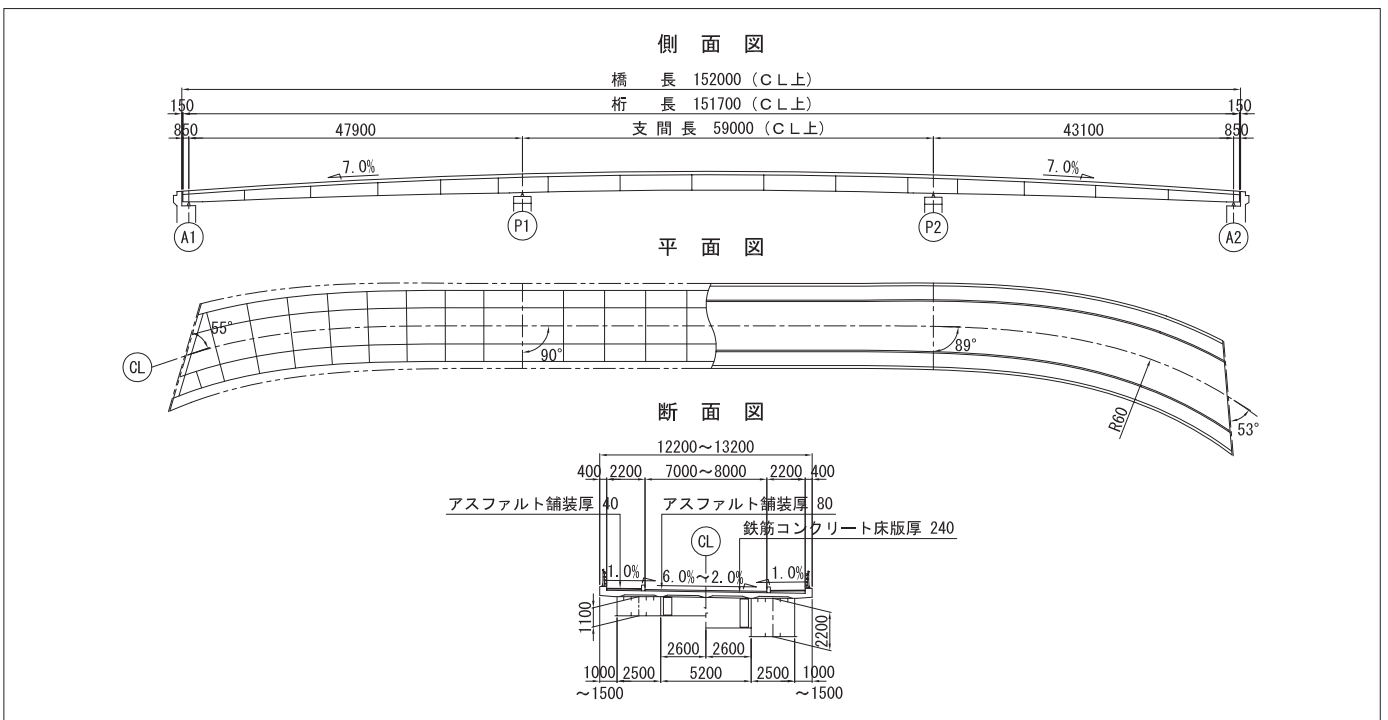
(資料 151ページ参照)



ゆき かわ ばし
雪 川 橋

発注者 長崎県
 架設場所 長崎県西海市大瀬戸町雪浦
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 152.0
 幅員：車道(m) 7.00~8.00
 歩道(m) 2@2.20
 最大支間長(m) 59.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 608
 鋼重(kg/m²) 319
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 CCベント横取り



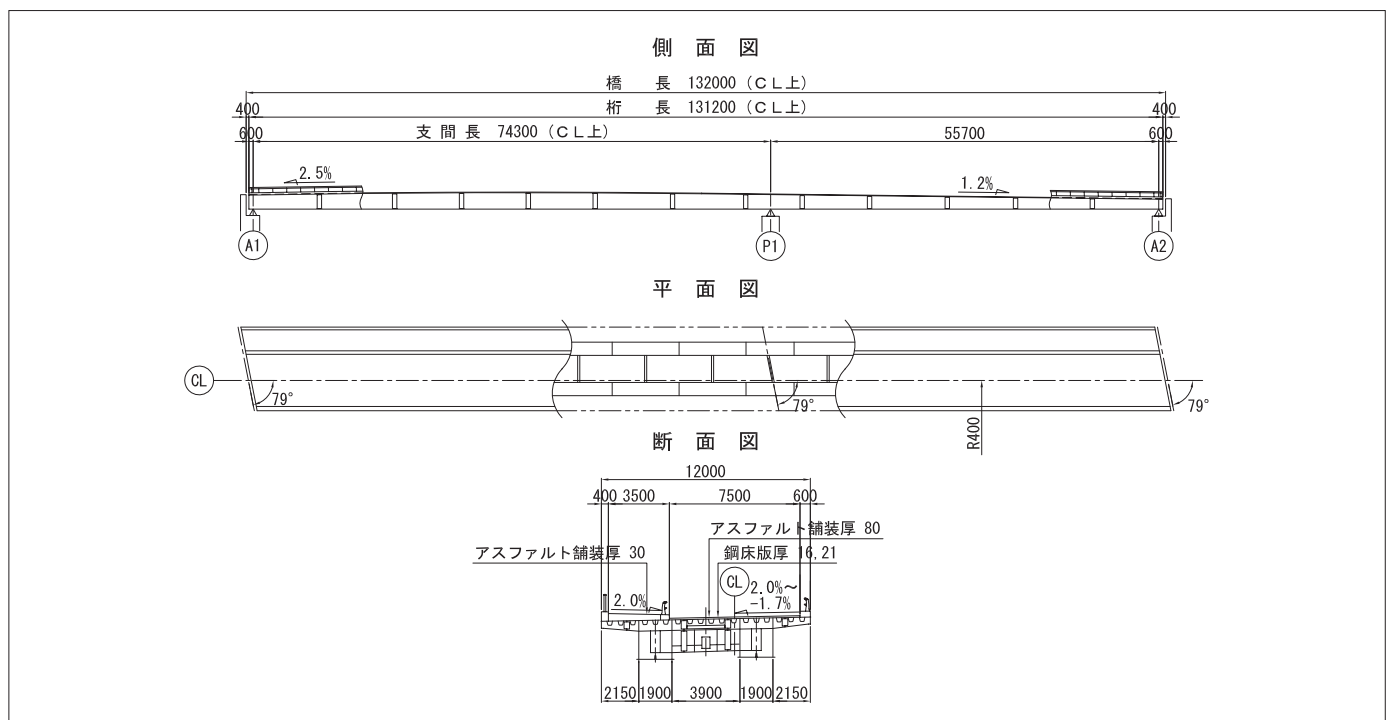
(資料 151ページ参照)



はなみずがわばし 花水川橋

発注者 神奈川県
 架設場所 神奈川県平塚市虹ヶ浜
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 132.0
 幅員：車道(m) 7.50
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 74.3
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 783
 鋼重(kg/m²) 463
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 送出し(手延べ)



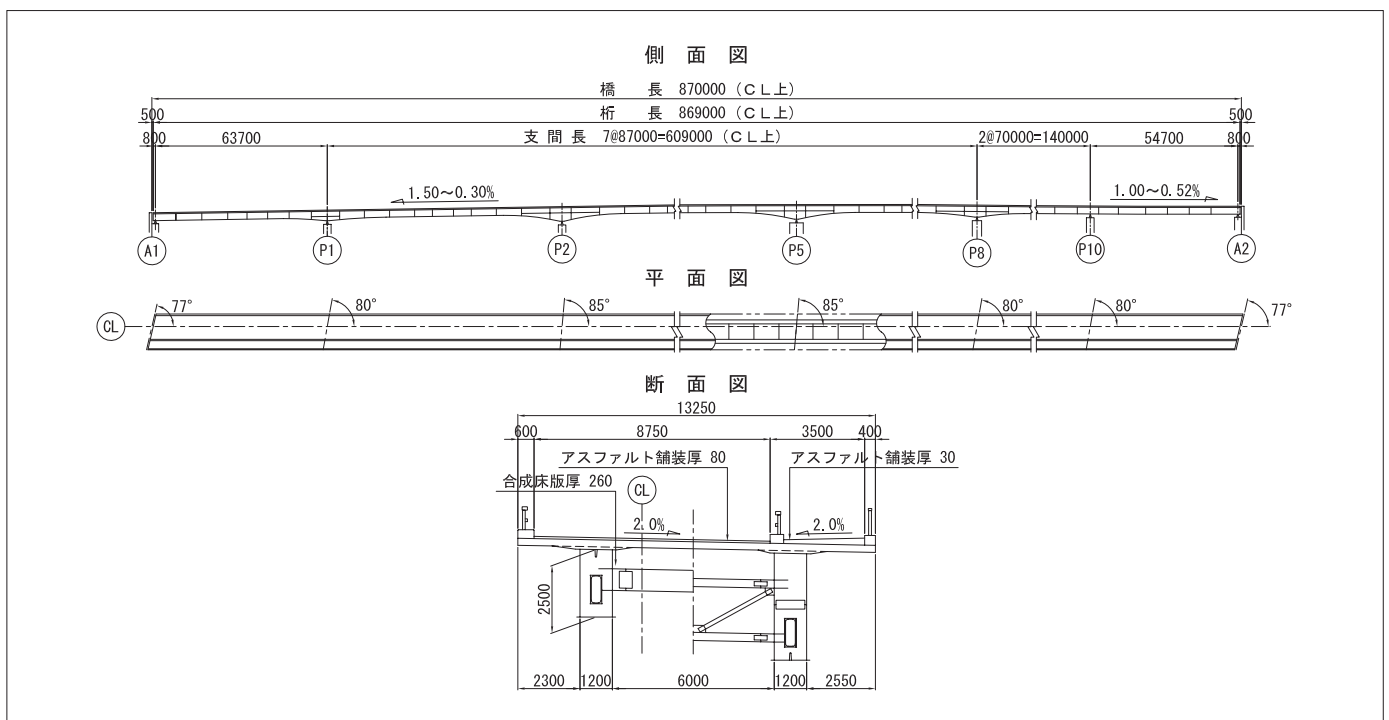
(資料 151ページ参照)



フェニックス大橋

発注者 北陸地整
 架設場所 新潟県長岡市下山町
 構造形式 連続箱桁橋(細幅)
 橋長(m) 870.0
 幅員：車道(m) 8.75
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 87.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 4.306
 鋼重(kg/m³) 374
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5(F11)
 内面 D5(F12)
 床版形式 合成床版
 架設工法 TRCベント、CCベント

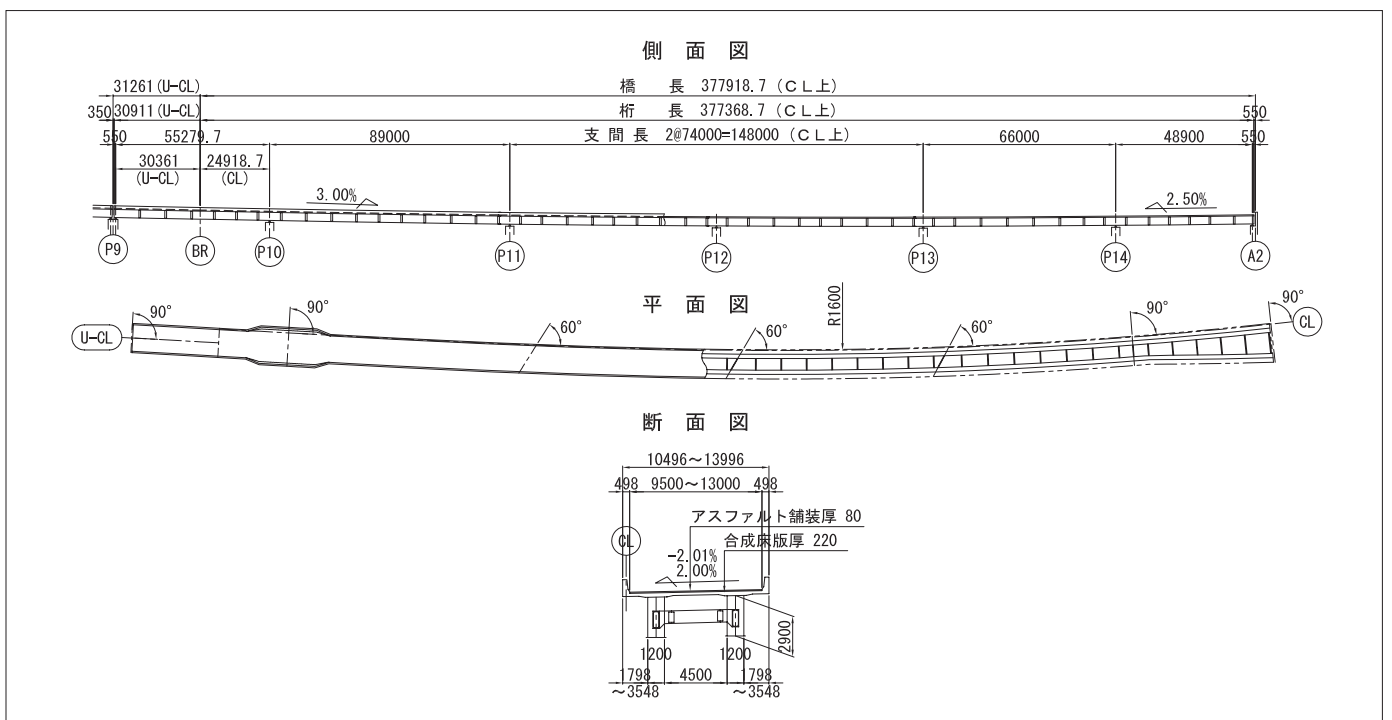


(資料 153ページ参照)



あか ば がわ ばし
赤羽川橋 (P9~A2)

発注者	中部地整	総鋼重(t)	1,627
架設場所	三重県北婁郡紀北町	鋼重(kg/m ²)	249
構造形式	連続箱桁橋(細幅)	最高鋼種	SMA570W
橋長(m)	409.1	防錆仕様：一般外面	耐候性さび安定化处理
幅員：車道(m)	9.50~13.00	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	89.0	架設工法	送出し(手延べ)横取り
設計荷重	B活荷重		

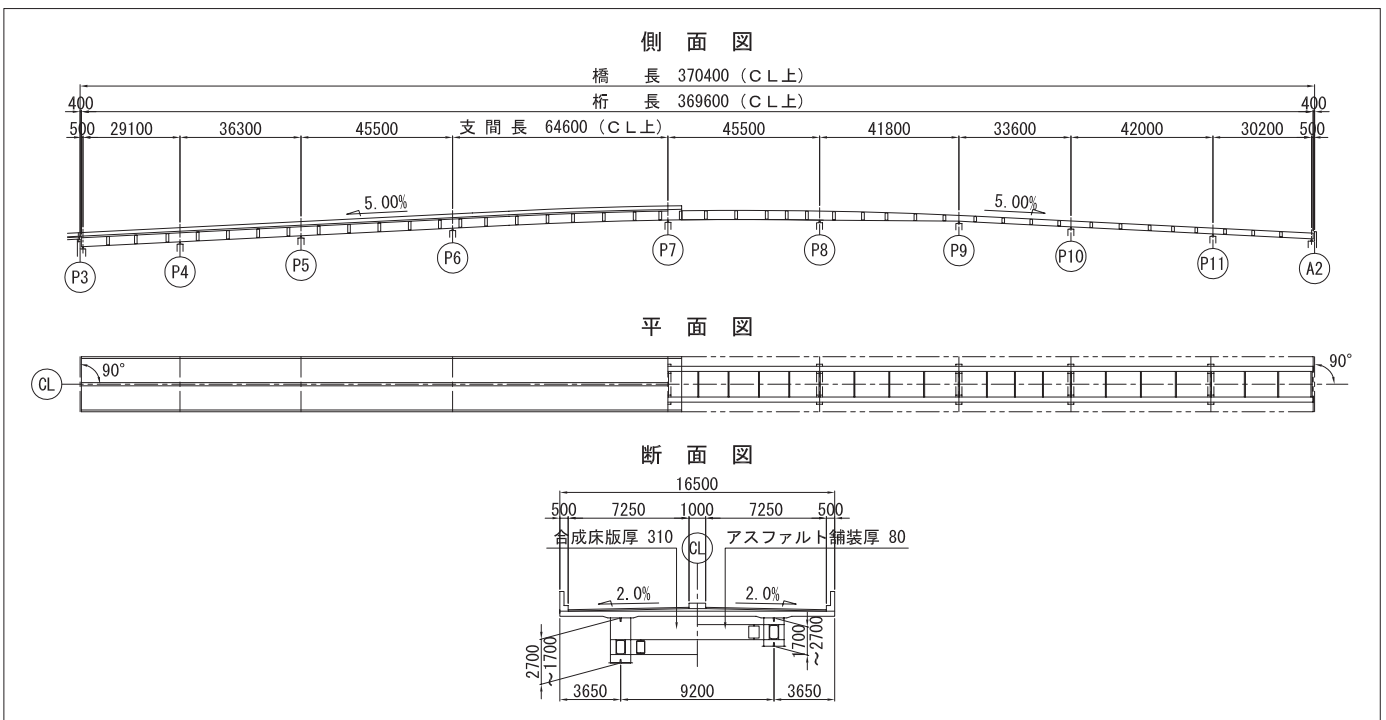


(資料 153ページ参照)



みや かん しも かわ また
宮環・下川俣陸橋 (P3~A2)

発注者	栃木県	総鋼重(t)	601
架設場所	栃木県宇都宮市下川俣町	鋼重(kg/m ²)	87
構造形式	連続箱桁橋(細幅)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	370.4	防錆仕様: 一般外面	C5
幅員: 車道(m)	2@7.25	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	64.6	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



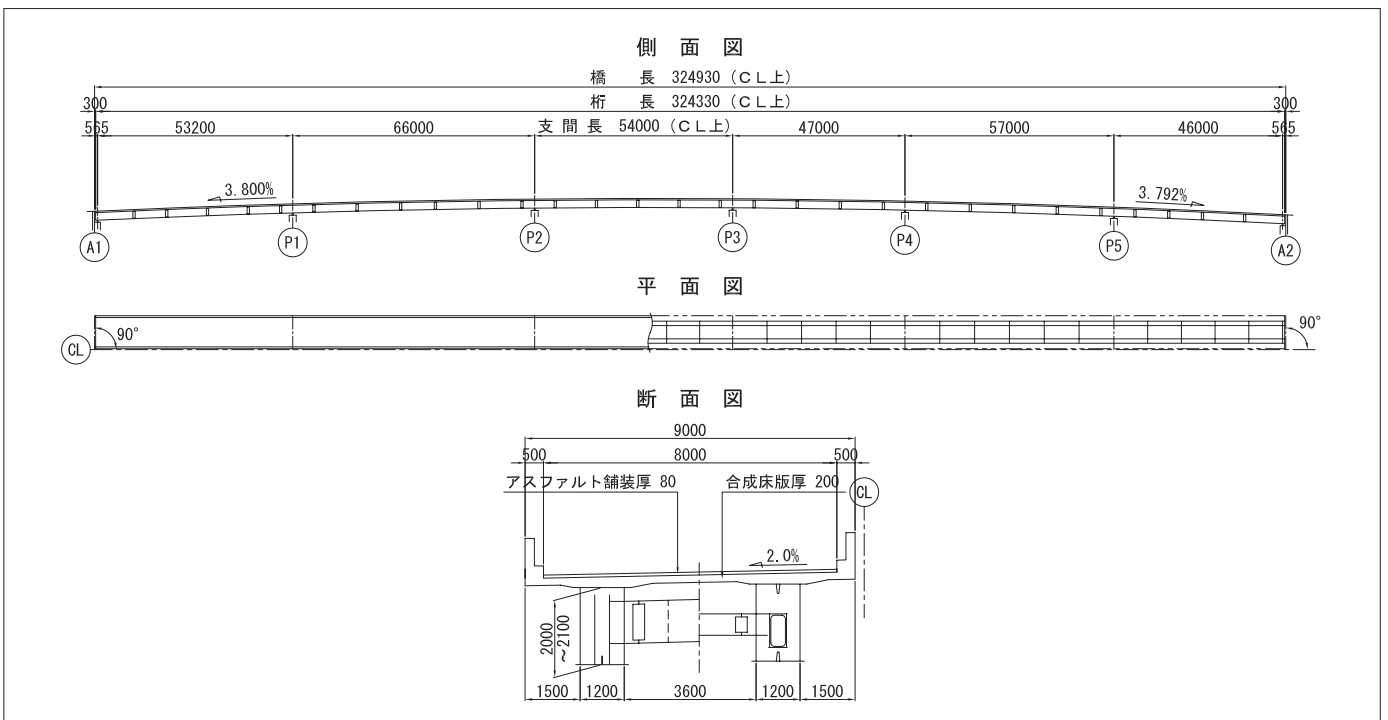
(資料 153ページ参照)



ろくまいうちこうかきょう 六枚内高架橋

発注者 東北地整
 架設場所 福島県いわき市泉町滝尻
 構造形式 連続箱桁橋(細幅)
 橋長(m) 324.9
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 66.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,098
 鋼重(kg/m²) 290
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



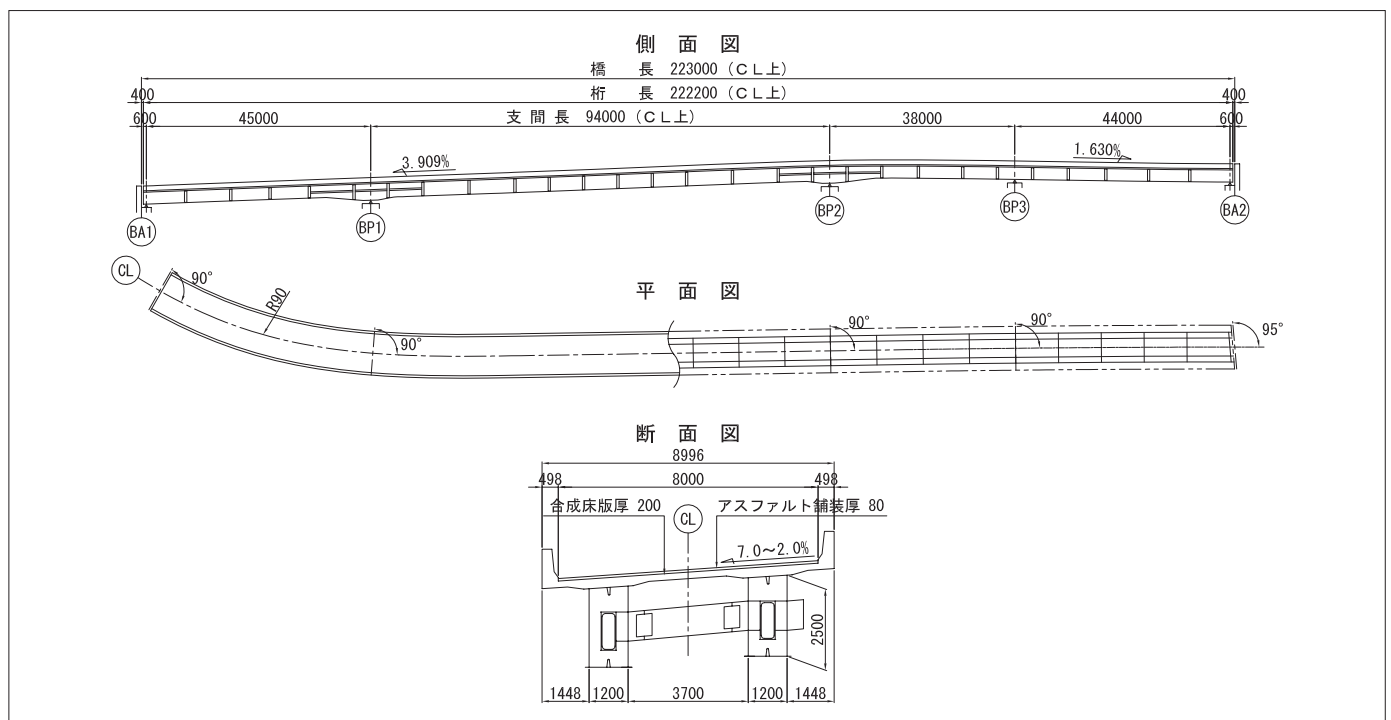
(資料 153ページ参照)



くまのみやがわばし 熊野宮川橋

発注者 中部地整
 架設場所 三重県熊野市大泊町
 構造形式 連続箱桁橋(細幅)
 橋長(m) 223.0
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 94.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 880
 鋼重(kg/m²) 404
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



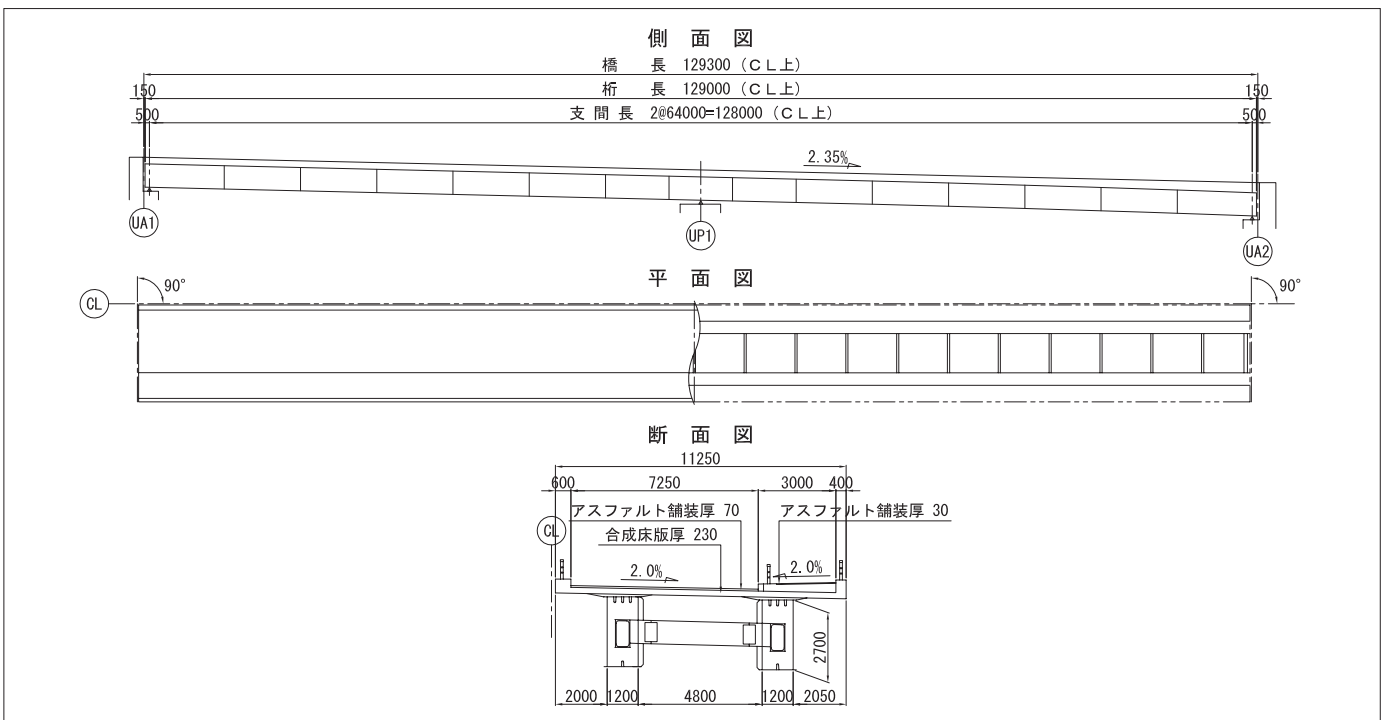
(資料 153ページ参照)



(仮称) 東 中 野 橋

発注者 相模原市
 架設場所 神奈川県相模原市緑区根小屋
 構造形式 連続箱桁橋(細幅)
 橋長(m) 129.3
 幅員：車道(m) 7.25
 歩道(m) 3.00
 最大支間長(m) 64.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 481
 鋼重(kg/m²) 331
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 送出し(手延べ)



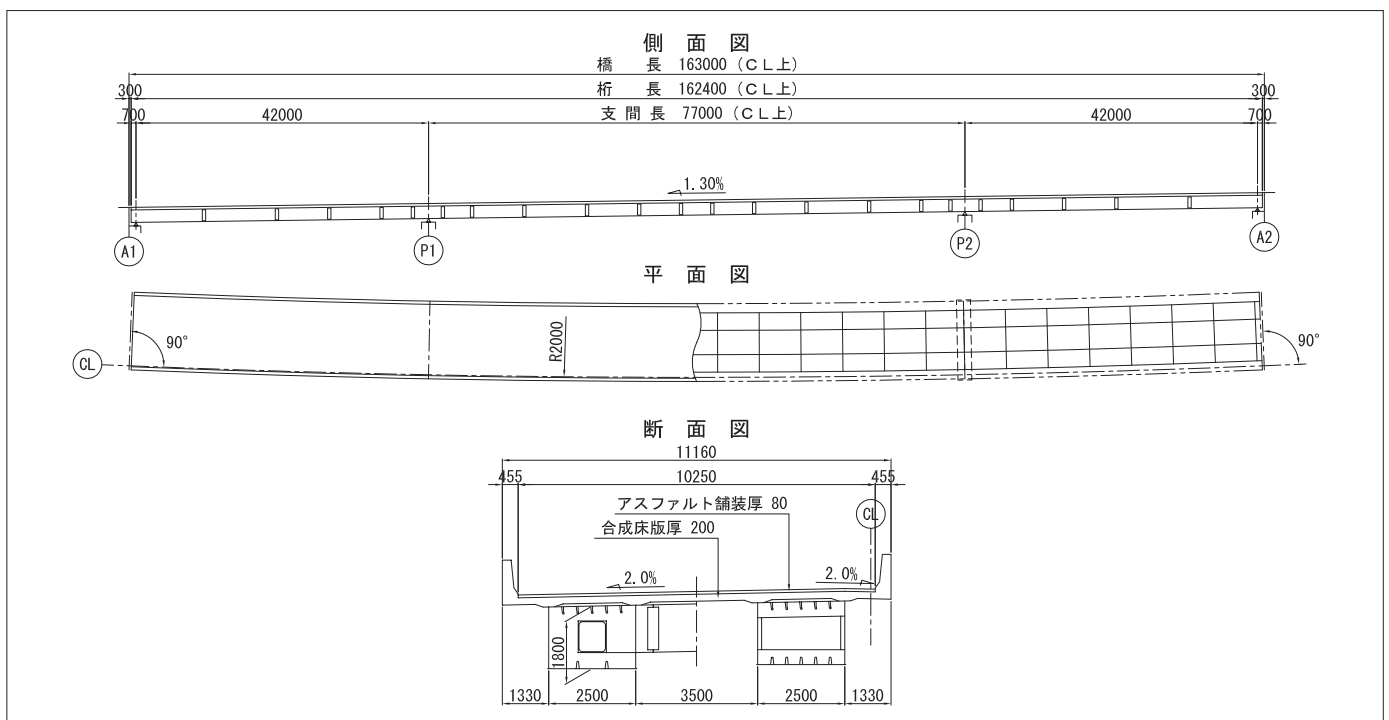
(資料 153ページ参照)



しゃかないせんきょう 釈迦内こ線橋

発注者 東北地整
 架設場所 秋田県大館市釈迦内
 構造形式 連続合成箱桁橋
 橋長(m) 163.0
 幅員：車道(m) 10.25
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 77.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 875
 鋼重(kg/m²) 463
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



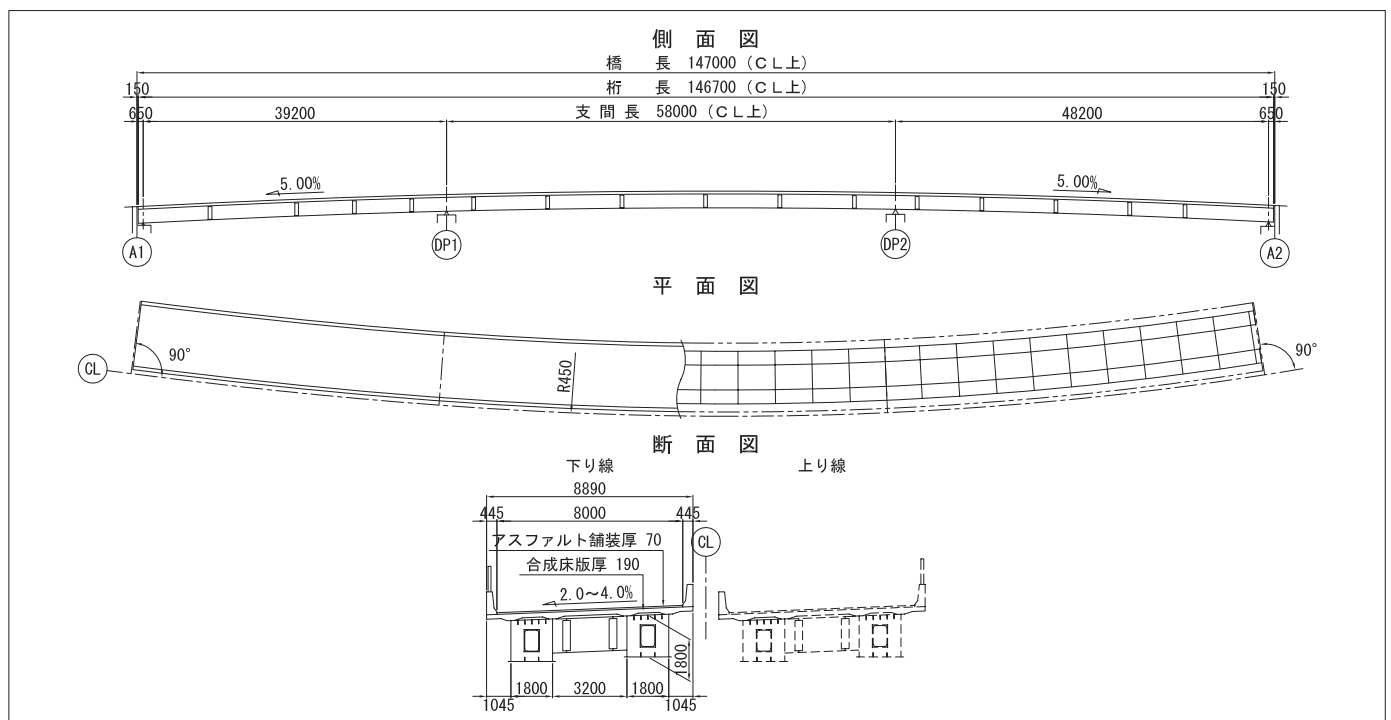
(資料 154ページ参照)



柏の葉橋

発注者 千葉県
 架設場所 千葉県柏市十余二370
 構造形式 連続合成箱桁橋
 橋長(m) 147.0
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 58.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 355
 鋼重(kg/m²) 266
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント

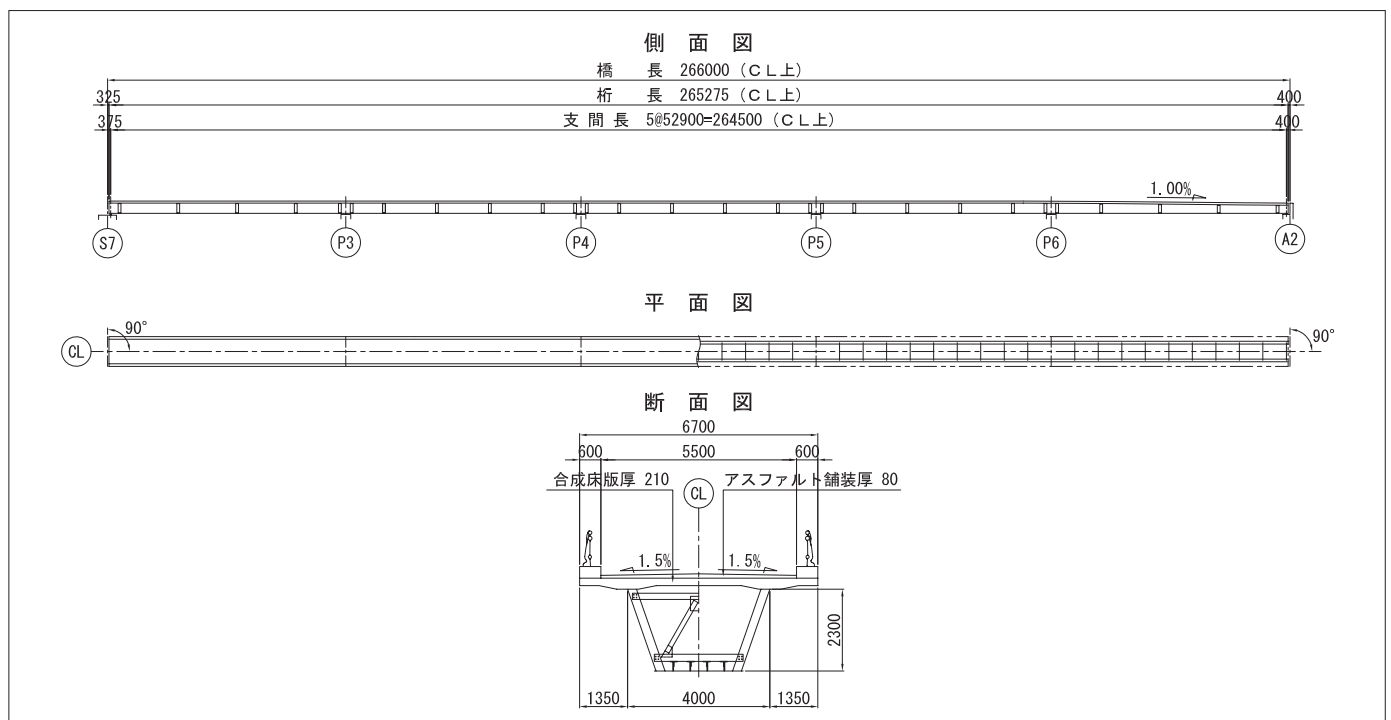


(資料 154ページ参照)



おおこうづかどうぜきかいちく
大河津可動堰改築管理橋 (S7~A2)

発注者	北陸地整	総鋼重(t)	470
架設場所	新潟県燕市五千石	鋼重(kg/m ²)	264
構造形式	連続合成箱桁橋(開断面)	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	266.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	5.50	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	52.9	架設工法	CCベント
設計荷重	B活荷重		

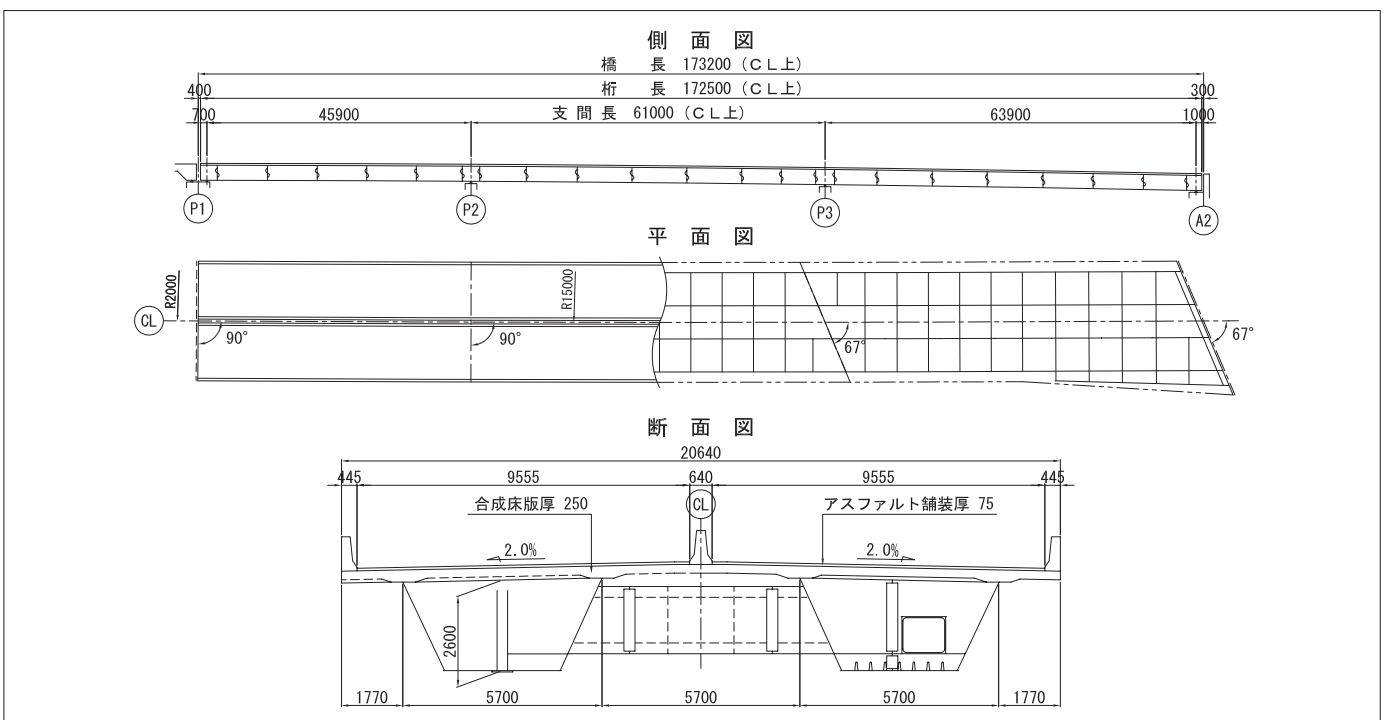


(資料 154ページ参照)



うちかわ
内川第1橋 (P1~A2)

発注者	四国地整	総鋼重 (t)	950
架設場所	愛媛県松山市北井門町5-1	鋼重 (kg/m ²)	254
構造形式	連続合成箱桁橋(開断面)	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	173.2	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道 (m)	2@9.56	内面	D5
歩道 (m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	63.9	架設工法	TCベント縦取り
設計荷重	B活荷重		

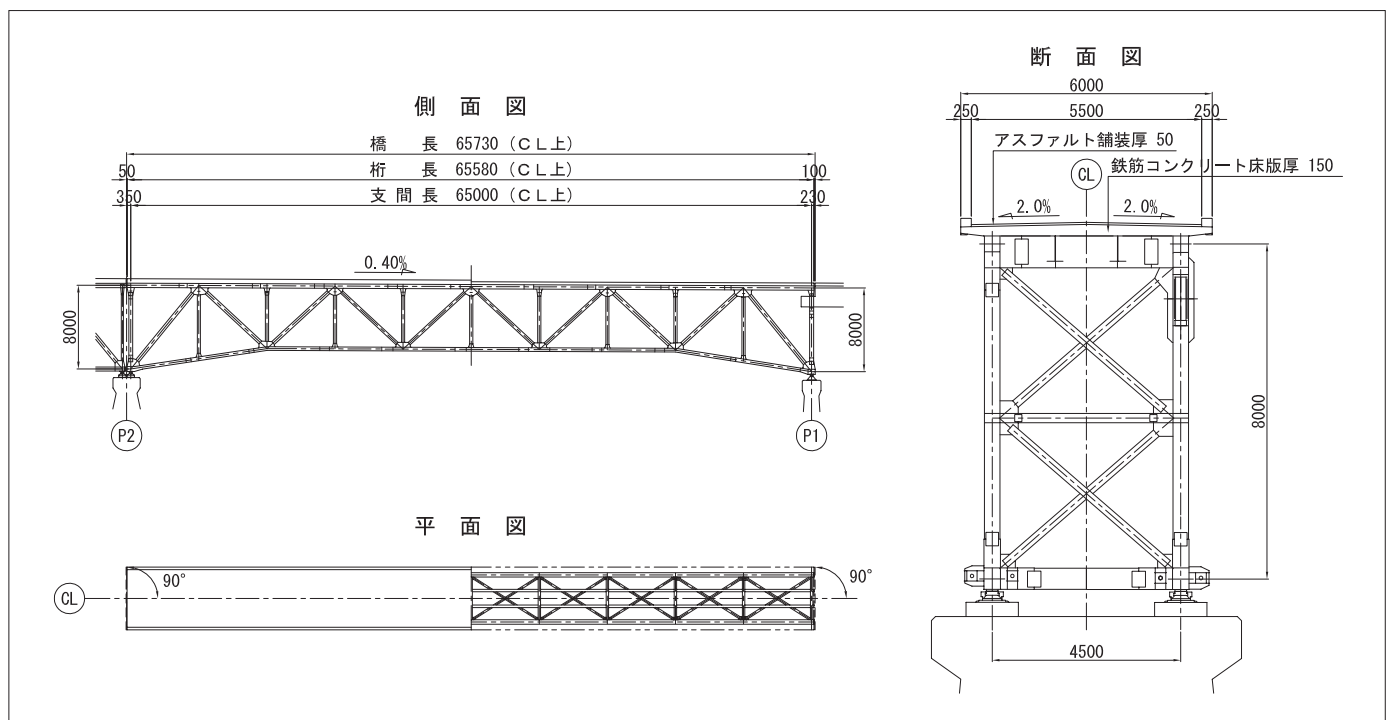


(資料 154ページ参照)



おりたちばし
折立橋 (P1~P2)

発注者	奈良県	総鋼重 (t)	139
架設場所	奈良県吉野郡十津川村折立	鋼重 (kg/m ²)	323
構造形式	単純トラス橋	最高鋼種	SM490Y
橋長 (m)	65.7	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道 (m)	5.50	内面	D5
歩道 (m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長 (m)	65.0	架設工法	TCベント
設計荷重	TL-14		



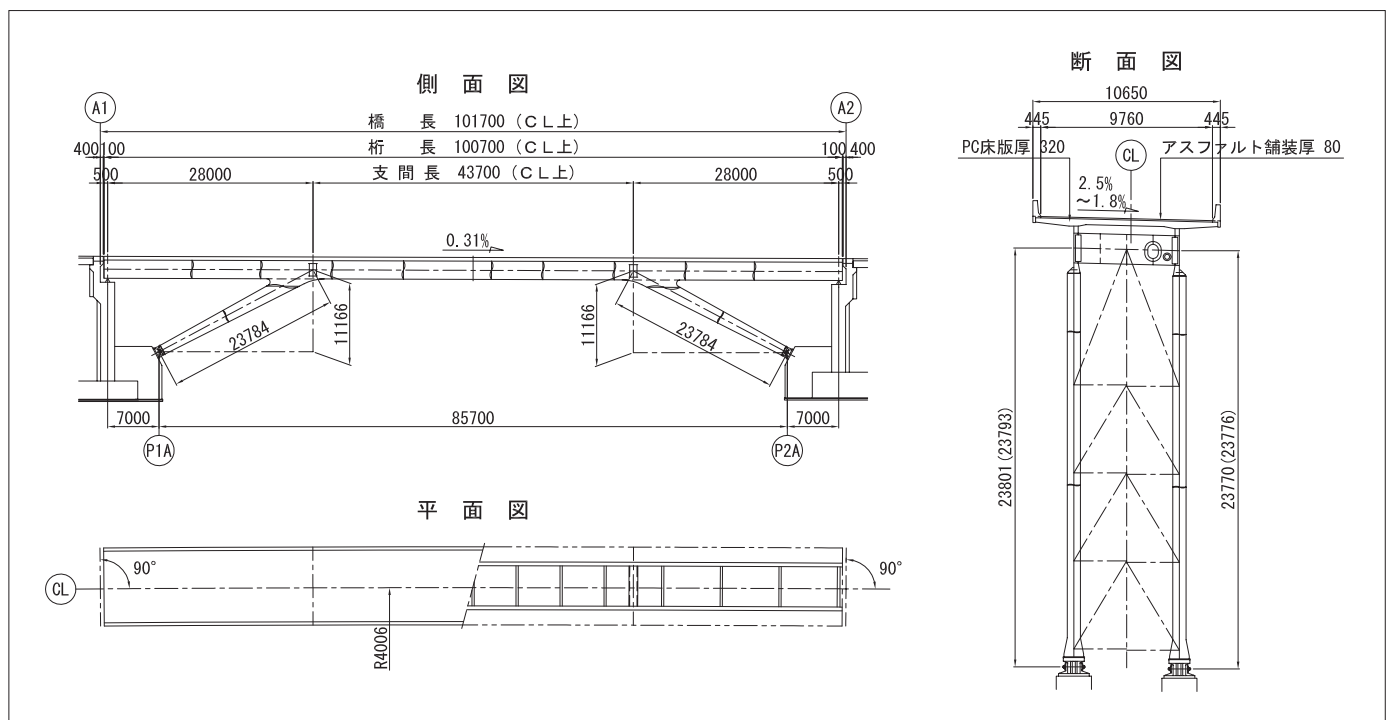
(資料 154ページ参照)



ある 有 海 橋

発注者 中日本高速道路株
 架設場所 愛知県新城市有海岩城
 構造形式 ラーメン橋
 橋長(m) 101.7
 幅員：車道(m) 9.76
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 85.7
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 325
 鋼重(kg/m²) 279
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D4
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント



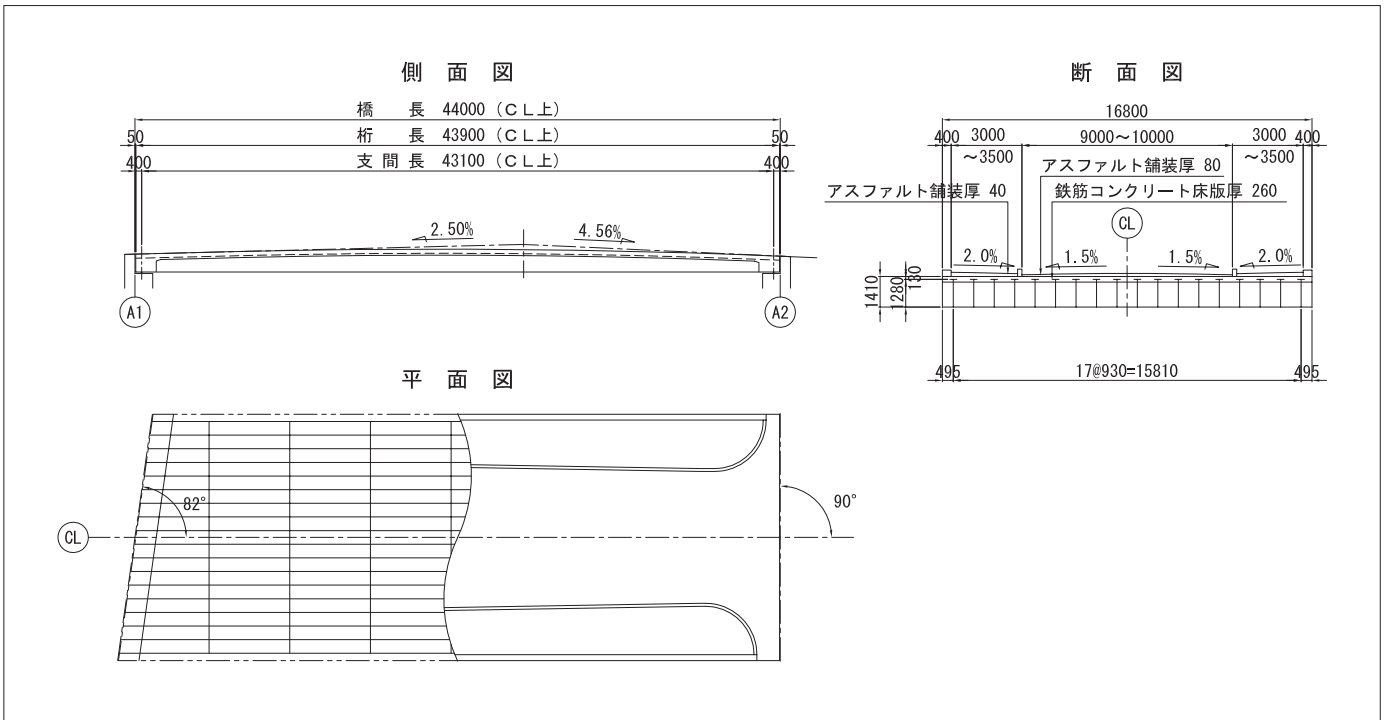
(資料 156ページ参照)



さわしりはし 橋

発注者 九州地整
 架設場所 鹿児島県鹿屋市田崎町217
 構造形式 複合橋(合成床版橋)
 橋長(m) 44.0
 幅員：車道(m) 9.00~10.00
 歩道(m) 2@3.00~2@3.50
 最大支間長(m) 43.1
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 335
 鋼重(kg/m²) 461
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TC一括

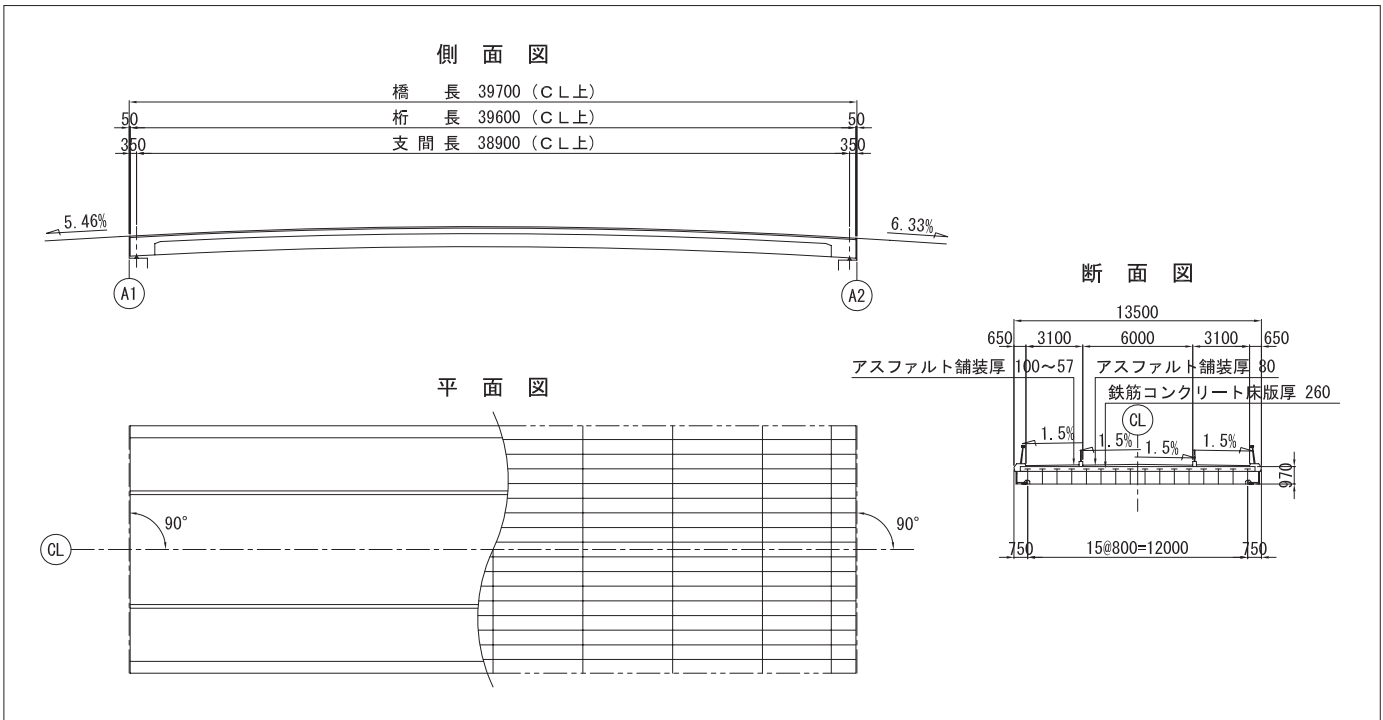


(資料 156ページ参照)



にし なか ばし
西 仲 橋

発注者	中央区	総鋼重 (t)	256
架設場所	東京都中央区月島三丁目31番先～勝どき一丁目2番先	鋼重 (kg/m ²)	482
構造形式	複合橋(合成床版橋)	最高鋼種	SM490Y
橋長 (m)	39.7	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道 (m)	6.00	内面	D5
歩道 (m)	2@3.10	床版形式	RC床版
最大支間長 (m)	38.9	架設工法	TCベント横取り
設計荷重	B活荷重		



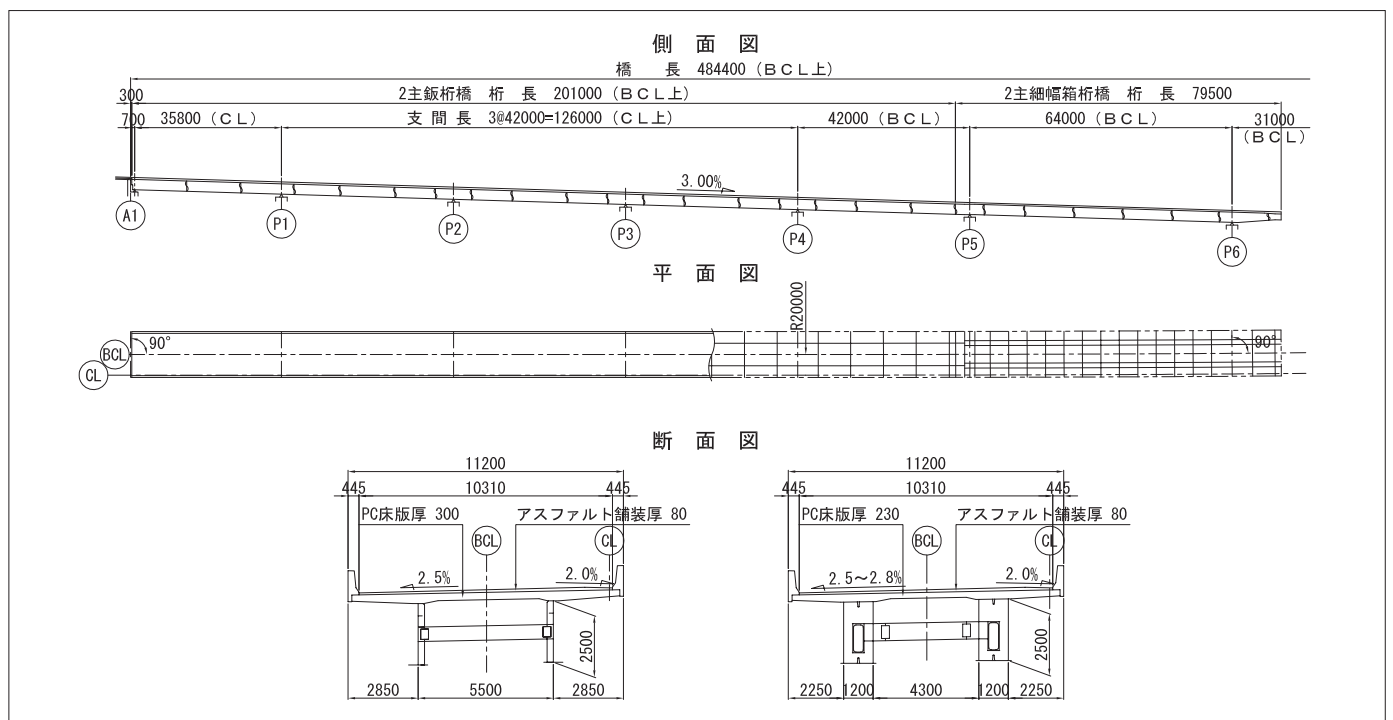
(資料 156ページ参照)



くろがわはし 黒河川橋

発注者 中日本高速道路株
 架設場所 福井県敦賀市長谷～山
 構造形式 複合橋(混合桁橋)
 橋長(m) 484.4
 幅員：車道(m) 10.31
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 64.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 586
 鋼重(kg/m²) 186
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5(JHS)
 内面 D4(JHS)
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント



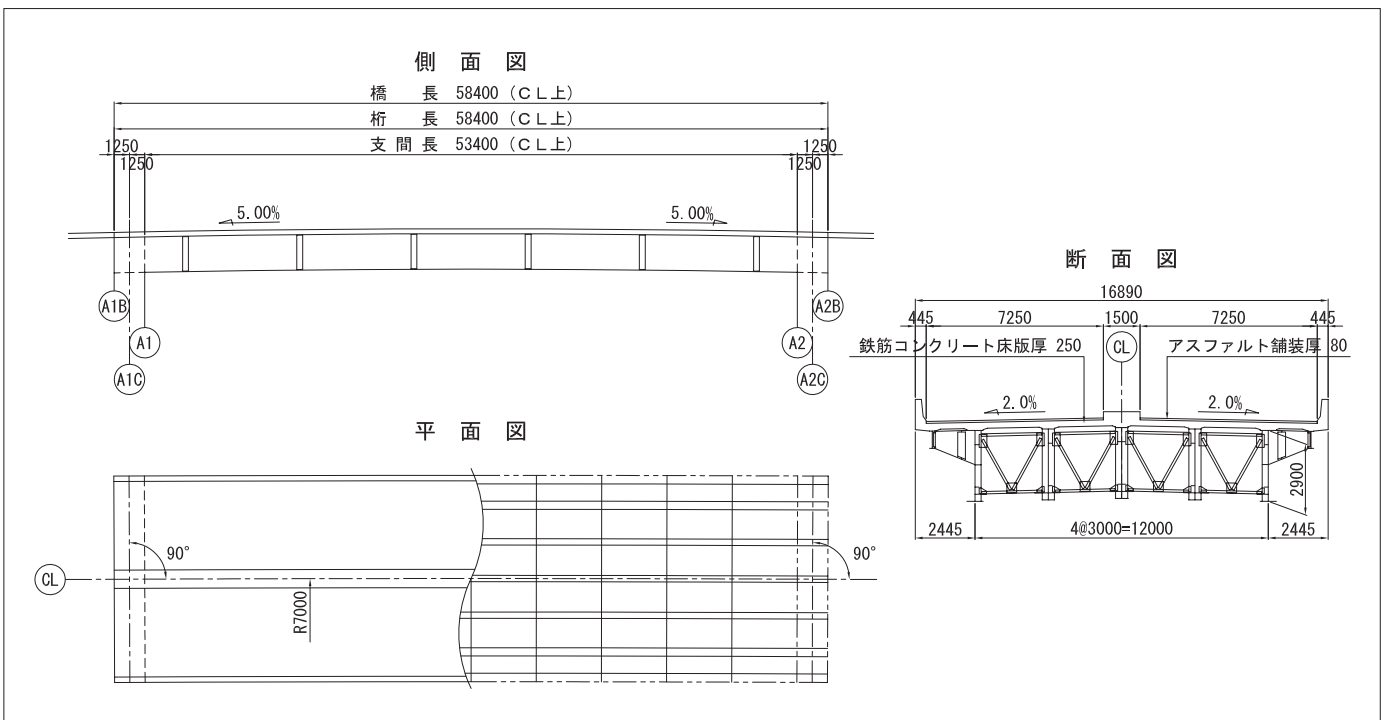
(資料 156ページ参照)



矢島跨道橋

発注者 群馬県
 架設場所 群馬県太田市西矢島町～東矢島町
 構造形式 複合橋(ポータルラーメン橋)
 橋長(m) 58.4
 幅員：車道(m) 2@7.25
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 53.4
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 335
 鋼重(kg/m²) 371
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



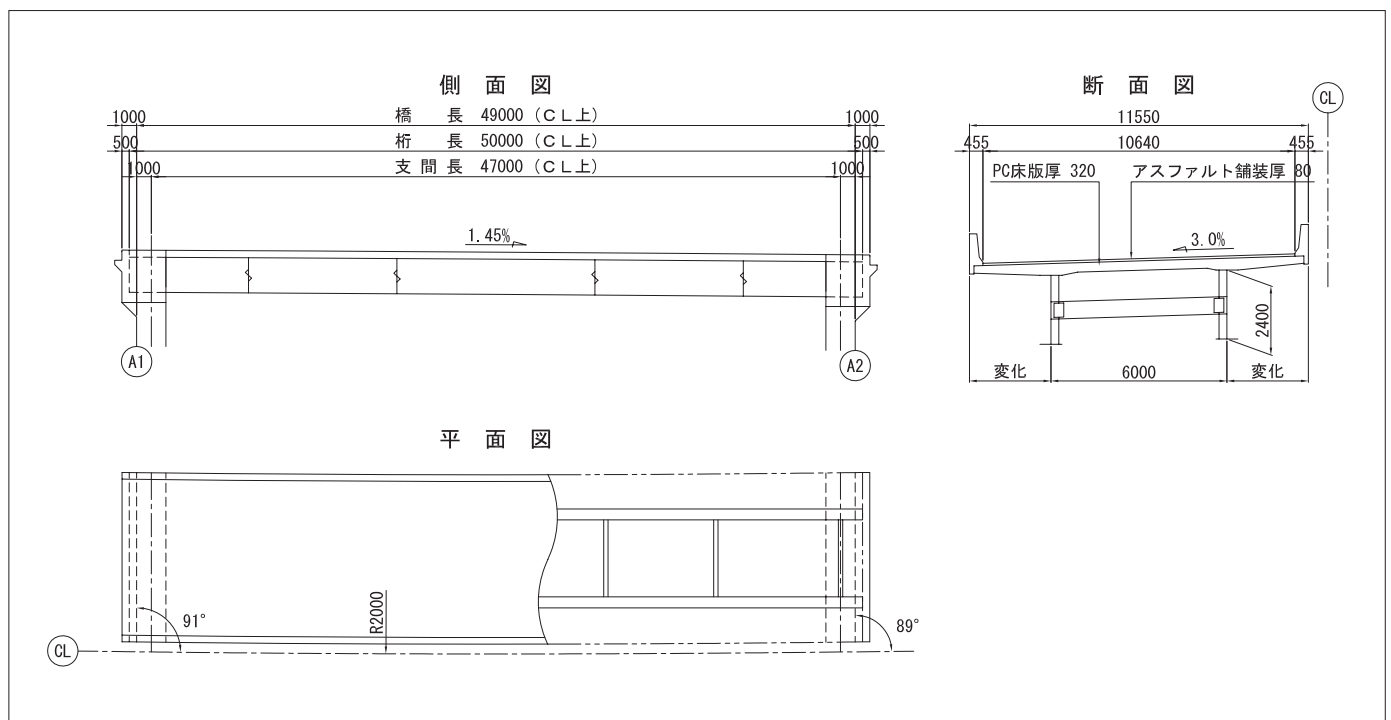
(資料 157ページ参照)



吉国第一橋

発注者 西日本高速道路株
 架設場所 福岡県行橋市吉国
 構造形式 複合橋(ポータルラーメン橋)
 橋長(m) 49.0
 幅員：車道(m) 10.64
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 47.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 98
 鋼重(kg/m²) 171
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント



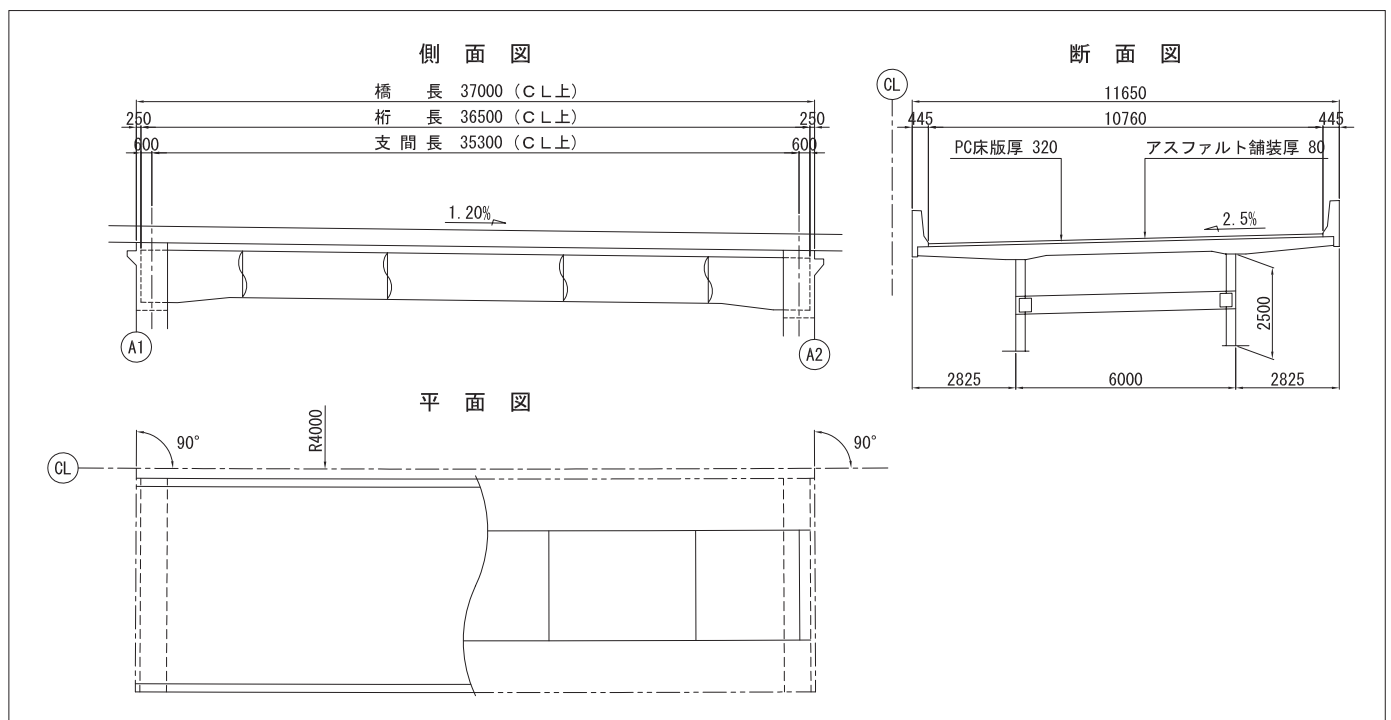
(資料 157ページ参照)



すなこだがわばし 砂子田川橋（上り線）

発注者 東日本高速道路株
 架設場所 福島県相馬郡新地町杉目
 構造形式 複合橋（ポータルラーメン橋）
 橋長(m) 37.0
 幅員：車道(m) 10.76
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 35.3
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 68
 鋼重(kg/m²) 151
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5(JHS)
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント



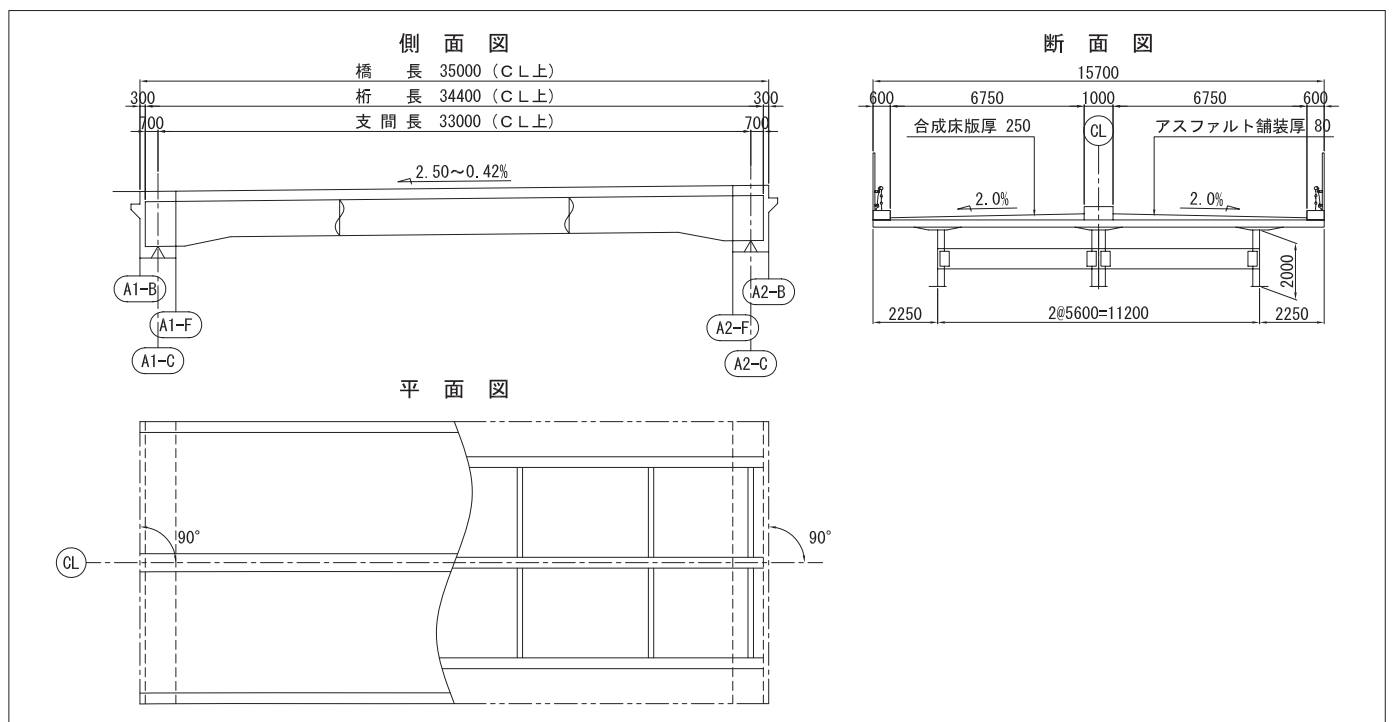
(資料 157ページ参照)



おがわ 小川スマートIC Eランプ橋

発注者 西日本高速道路株
 架設場所 熊本県八代郡氷川町高塚
 構造形式 複合橋(ポータルラーメン橋)
 橋長(m) 35.0
 幅員：車道(m) 2@6.75
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 33.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 193
 鋼重(kg/m²) 134
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 金属溶射
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベントスーパーキャリア工法

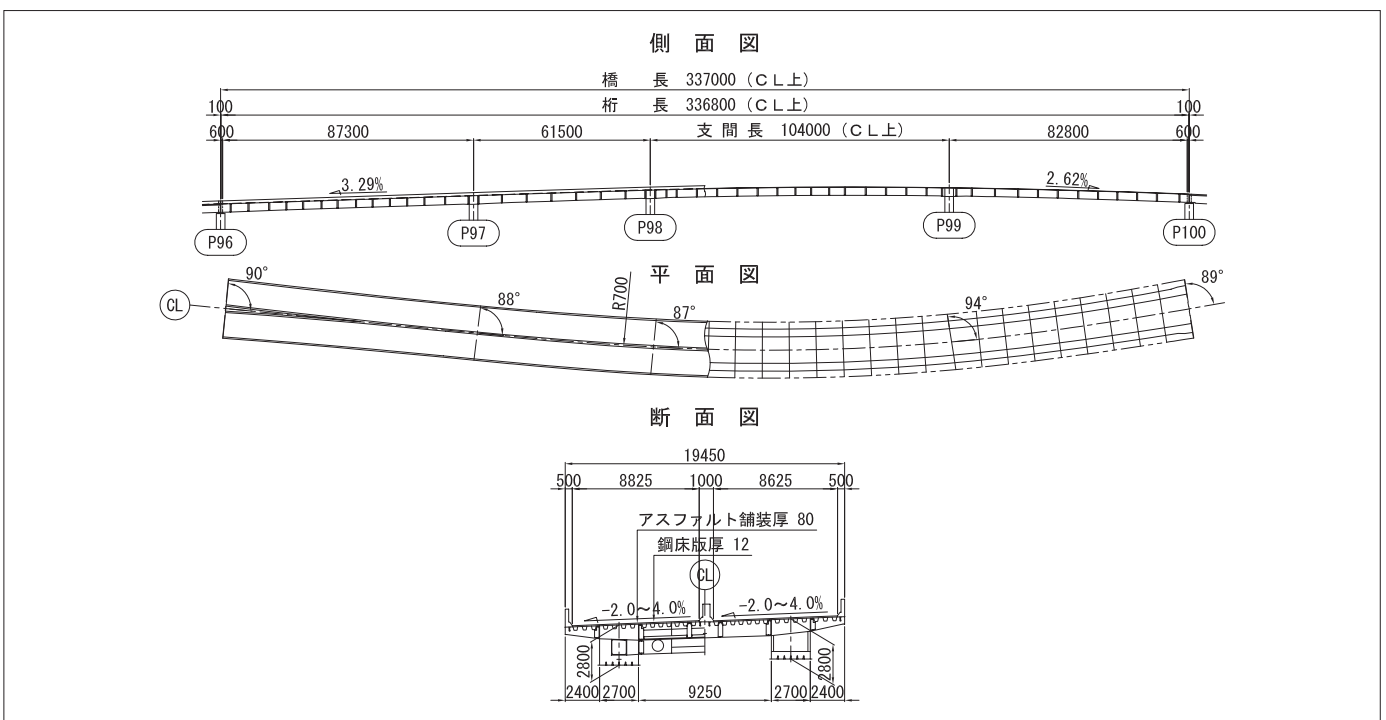


(資料 157ページ参照)



六番工区 (S96C P96~P100)

発注者	名公社	総鋼重 (t)	3.331
架設場所	愛知県名古屋市熱田区六番一丁目	鋼重 (kg/m ²)	438
構造形式	複合橋(ラーメン橋)	最高鋼種	SM490Y
橋長 (m)	337.0	防錆仕様: 一般外面	N-06F(NES), N-29(NES)
幅員: 車道 (m)	8.83+8.63	内面	N-13(NES)
歩道 (m)	-	床版形式	鋼床版
最大支間長 (m)	104.0	架設工法	送出し(手延べ)
設計荷重	B活荷重		

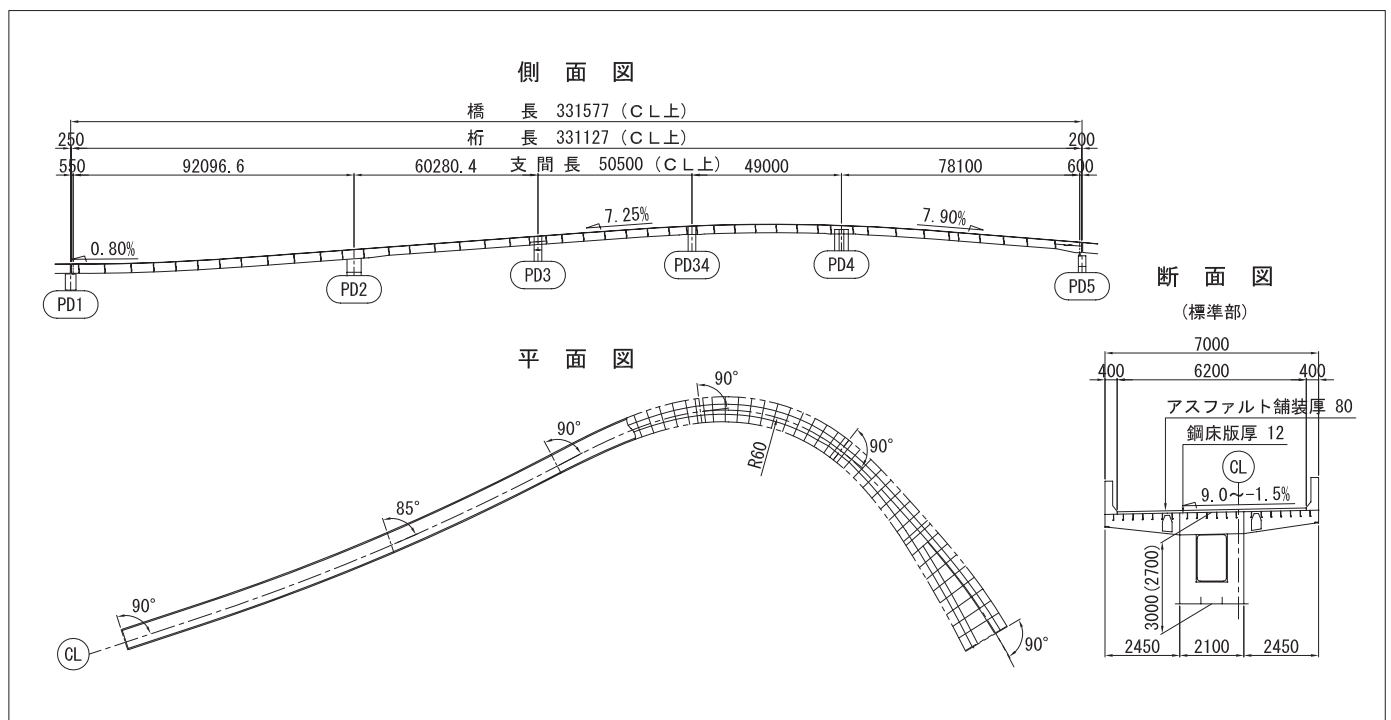


(資料 158ページ参照)



えびえ 海老江ジャンクション (PD1～PD5)

発注者	阪神高速道路㈱	総鋼重(t)	1,654
架設場所	大阪市福島区大開	鋼重(kg/m ²)	604
構造形式	複合橋(ラーメン橋)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	331.6	防錆仕様: 一般外面	A7(HDK)
幅員: 車道(m)	6.20~12.40	内面	C2(HDK)
歩道(m)	-	床版形式	鋼床版
最大支間長(m)	92.1	架設工法	TCベント, 一括吊り上げ(モジュール桁)
設計荷重	B活荷重		



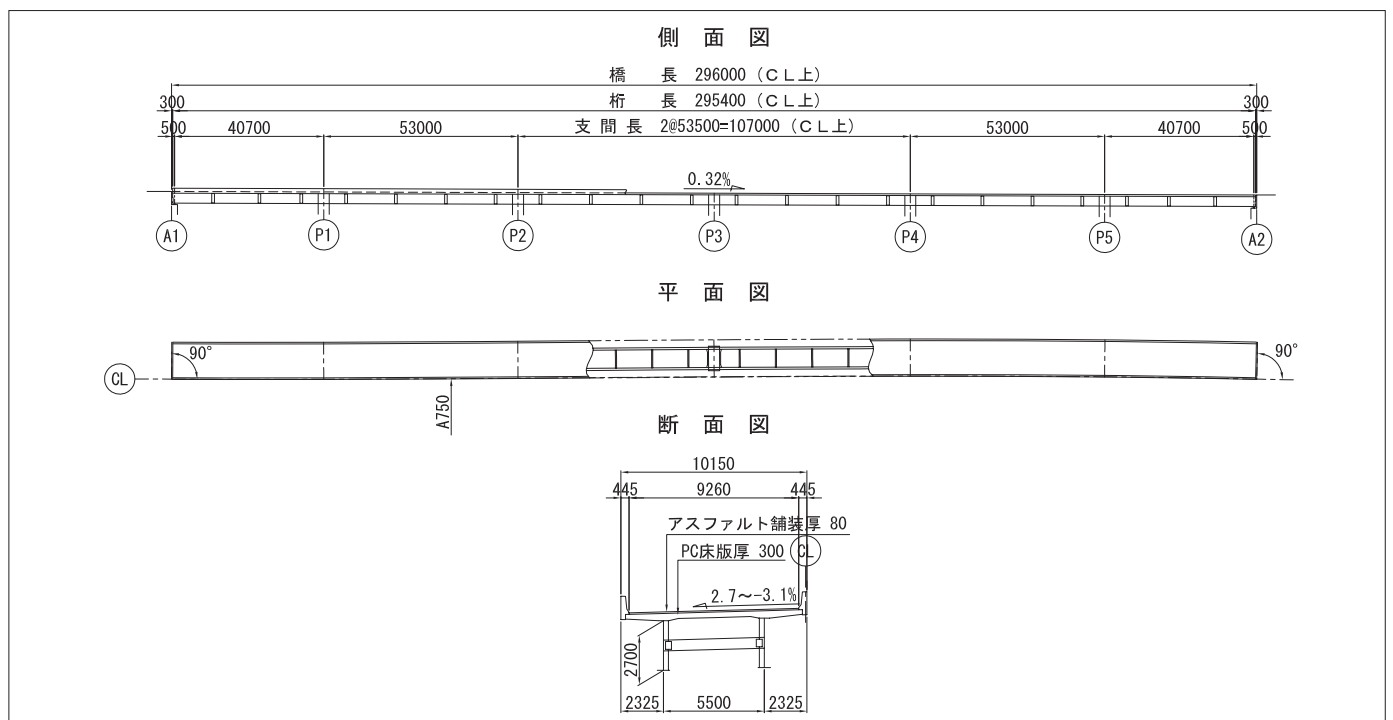
(資料 158ページ参照)



つ 都 の 農 川 がわ ばし 橋

発注者 西日本高速道路株
 架設場所 宮崎県児湯郡都農町大字川北
 構造形式 複合橋(ラーメン橋)
 橋長(m) 296.0
 幅員：車道(m) 9.26
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 53.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 619
 鋼重(kg/m²) 233
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5(JHS) F3(JHS)
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント



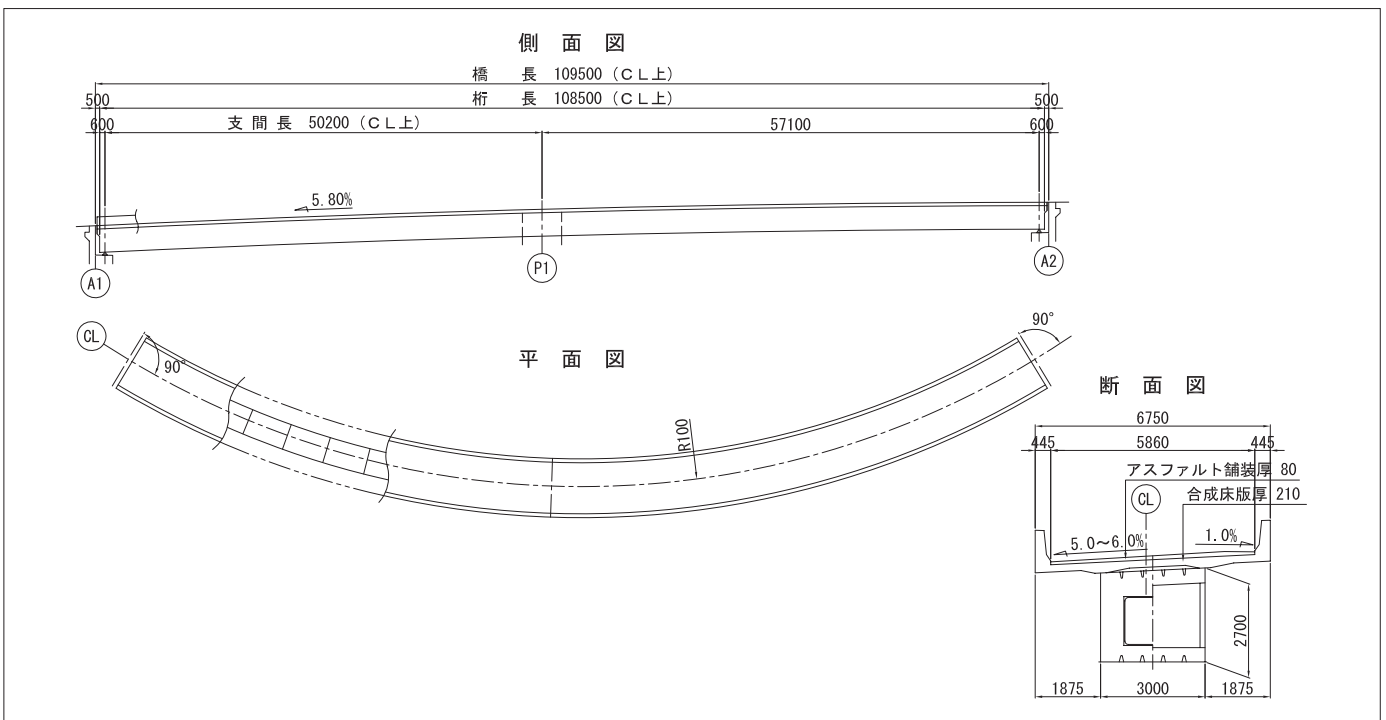
(資料 158ページ参照)



はちのへ
八戸JCTDランプ橋

発注者 東日本高速道路(株)
 架設場所 青森県八戸市大字坂牛字妻ノ神
 構造形式 複合橋(ラーメン橋)
 橋長(m) 109.5
 幅員：車道(m) 5.86
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 57.1
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 271
 鋼重(kg/m²) 349
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TC一括



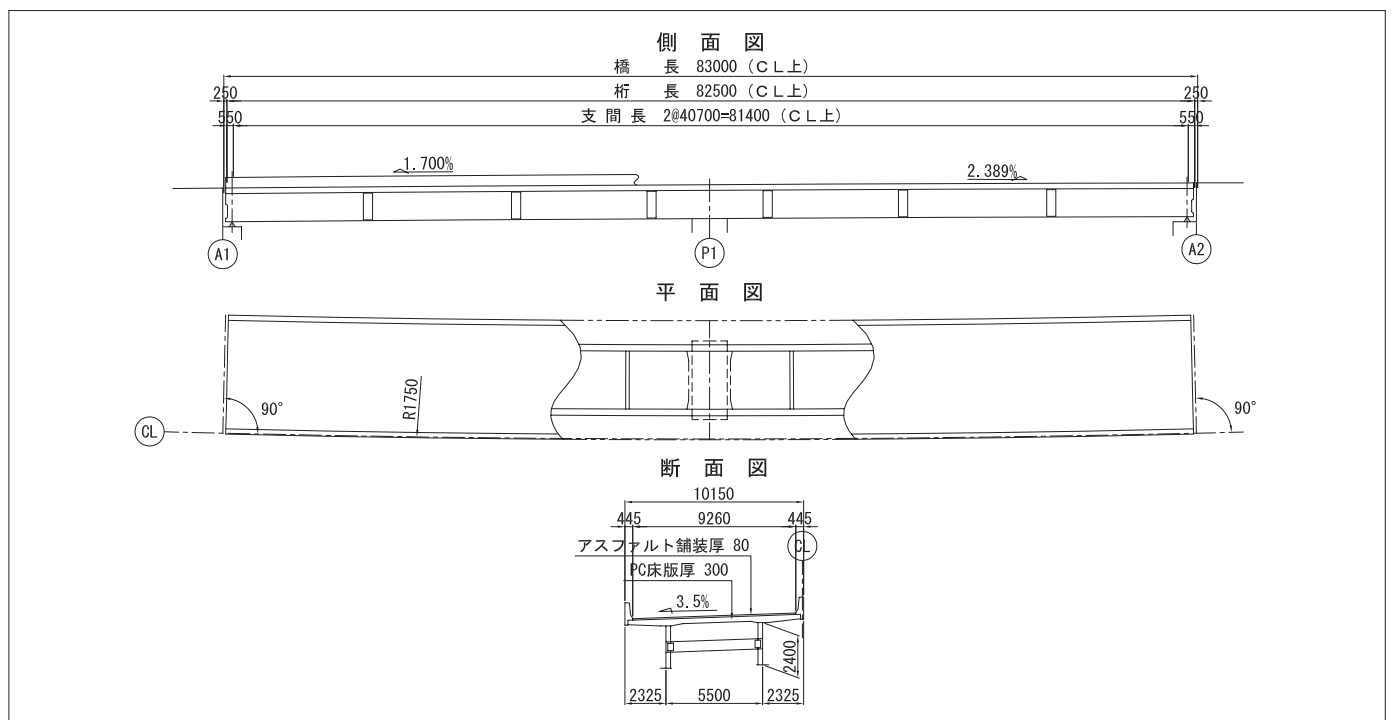
(資料 158ページ参照)



こころ み がわ ばし
心見川橋

発注者 西日本高速道路株
 架設場所 宮崎県児湯郡都農町川北
 構造形式 複合橋(ラーメン橋)
 橋長(m) 83.0
 幅員：車道(m) 9.26
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 40.7
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 168
 鋼重(kg/m²) 172
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5(JHS) F3(JHS)
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント



(資料 158ページ参照)

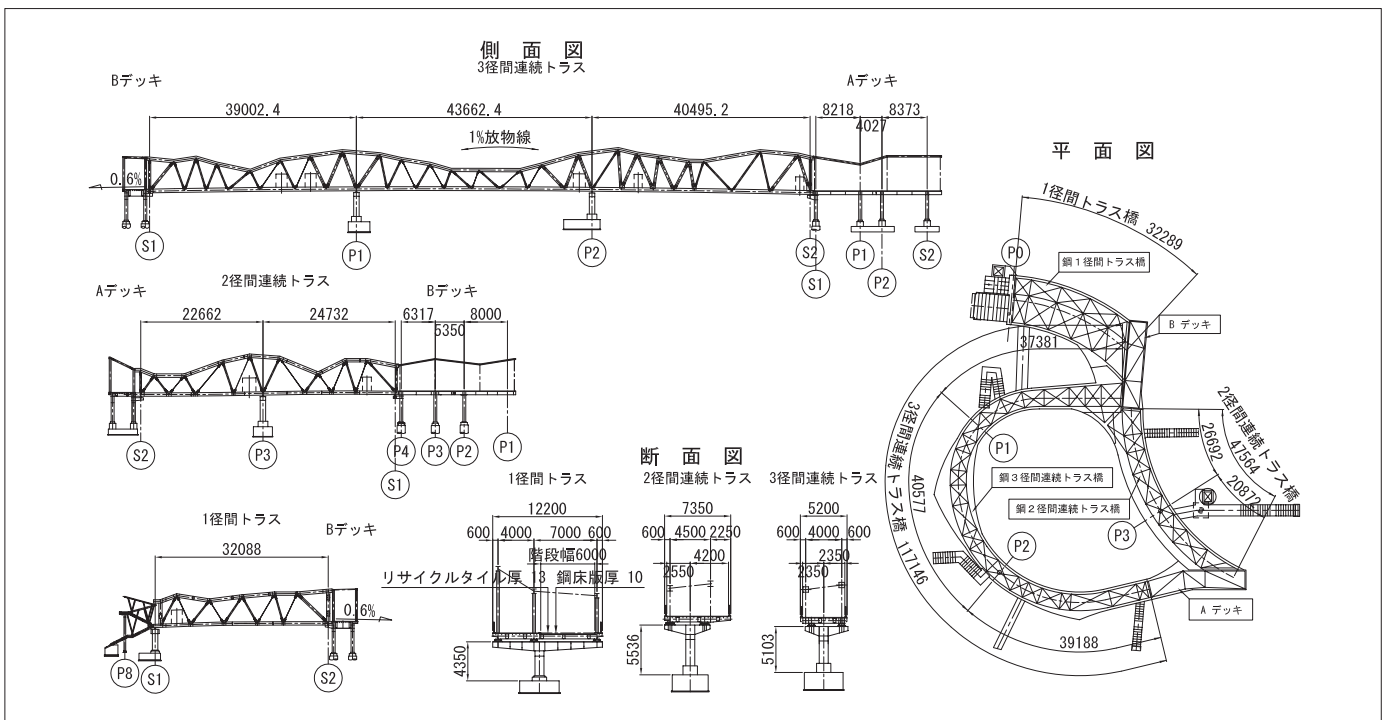
■その他の橋梁



あべのほどうきょう
阿倍野歩道橋

発注者 大阪市
架設場所 大阪府大阪市阿倍野区阿倍野筋1丁目
構造形式 連続トラス橋
橋長(m) 242.0
幅員：車道(m) -
歩道(m) 3.50 4.00 9.50
最大支間長(m) 43.7
設計荷重 群集

総鋼重(t) 830
鋼重(kg/m³) -
最高鋼種 SM490Y
防錆仕様：一般外面 C5
内面 D5
床版形式 鋼床版
架設工法 TCベント

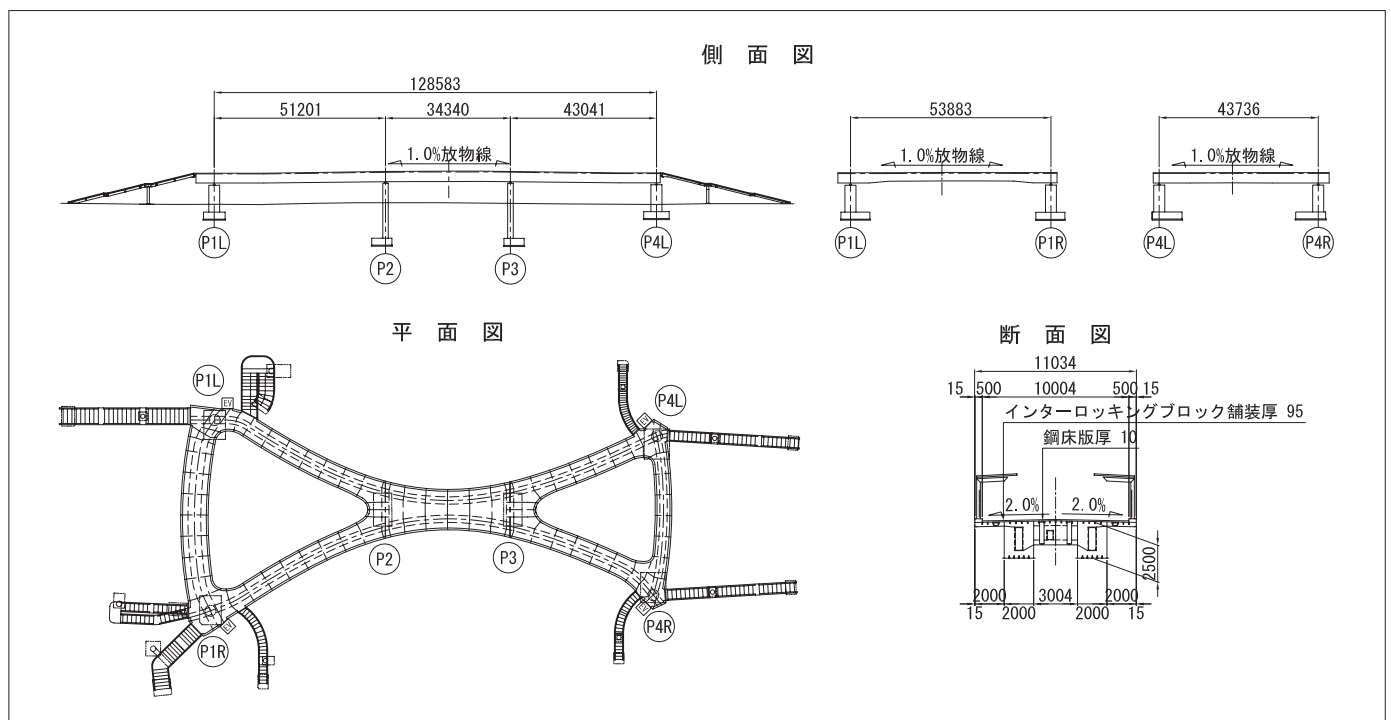


(資料 162ページ参照)



あおみ だいば 青梅・台場クロスウォーク

発注者	関東地整	総鋼重(t)	896
架設場所	東京都江東区青梅1丁目	鋼重(kg/m ²)	563
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	141.7	防錆仕様：一般外面	亜鉛・アルミニウム擬合金溶射
幅員：車道(m)	-	内面	D5
歩道(m)	10.00	床版形式	鋼床版
最大支間長(m)	53.9	架設工法	大ブロック架設
設計荷重	群集		



(資料 162ページ参照)

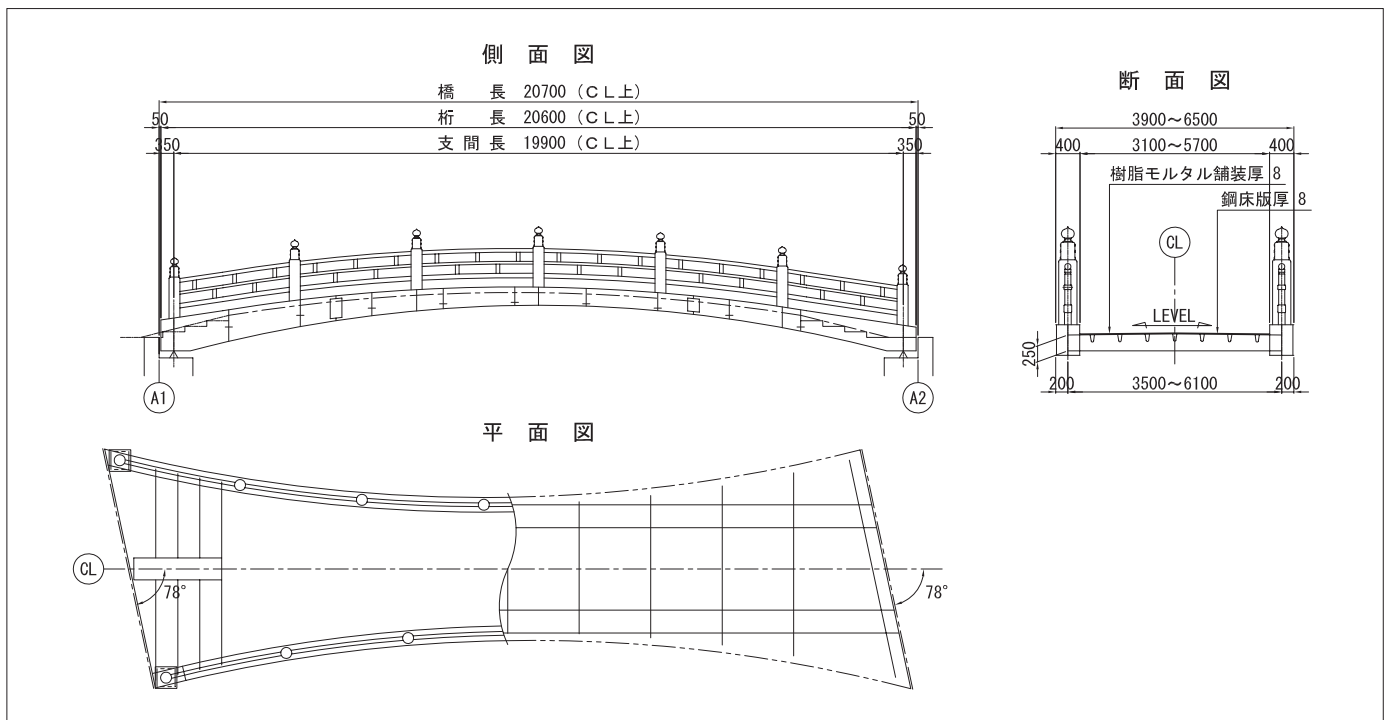


かみ
神

はし
橋

発注者 愛知県
 架設場所 愛知県岡崎市伊賀町地内
 構造形式 単純I桁橋
 橋長(m) 20.7
 幅員：車道(m) -
 歩道(m) 3.10~5.70
 最大支間長(m) 19.9
 設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 78
 鋼重(kg/m²) 212
 最高鋼種 SM400
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント



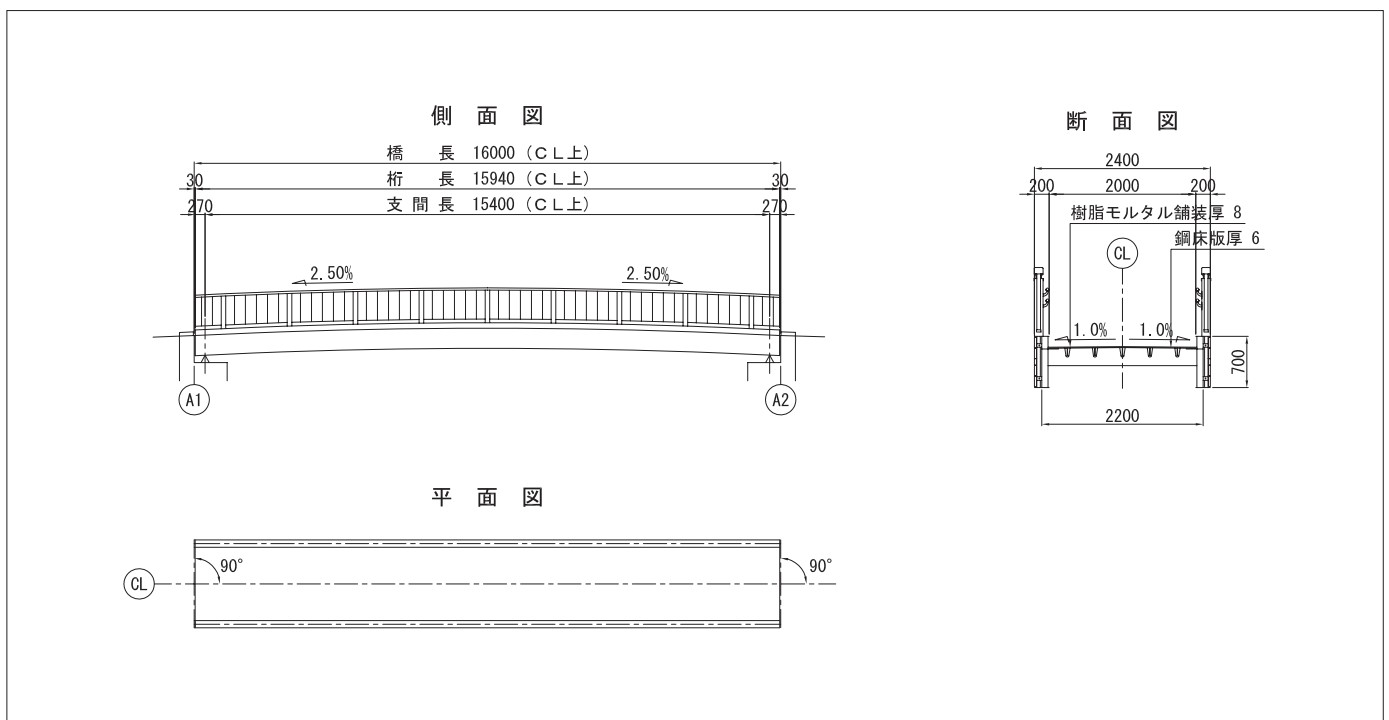
(資料 162ページ参照)



アンデルセン公園連絡橋

発注者 都市再生機構
 架設場所 千葉県船橋市金堀町地内
 構造形式 単純I桁橋
 橋長(m) 16.0
 幅員：車道(m) -
 歩道(m) 2.00
 最大支間長(m) 15.4
 設計荷重 群集

総鋼重(t) 7
 鋼重(kg/m²) 219
 最高鋼種 SM400
 防錆仕様：一般外面 溶融亜鉛メッキ
 内面 -
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TC一括

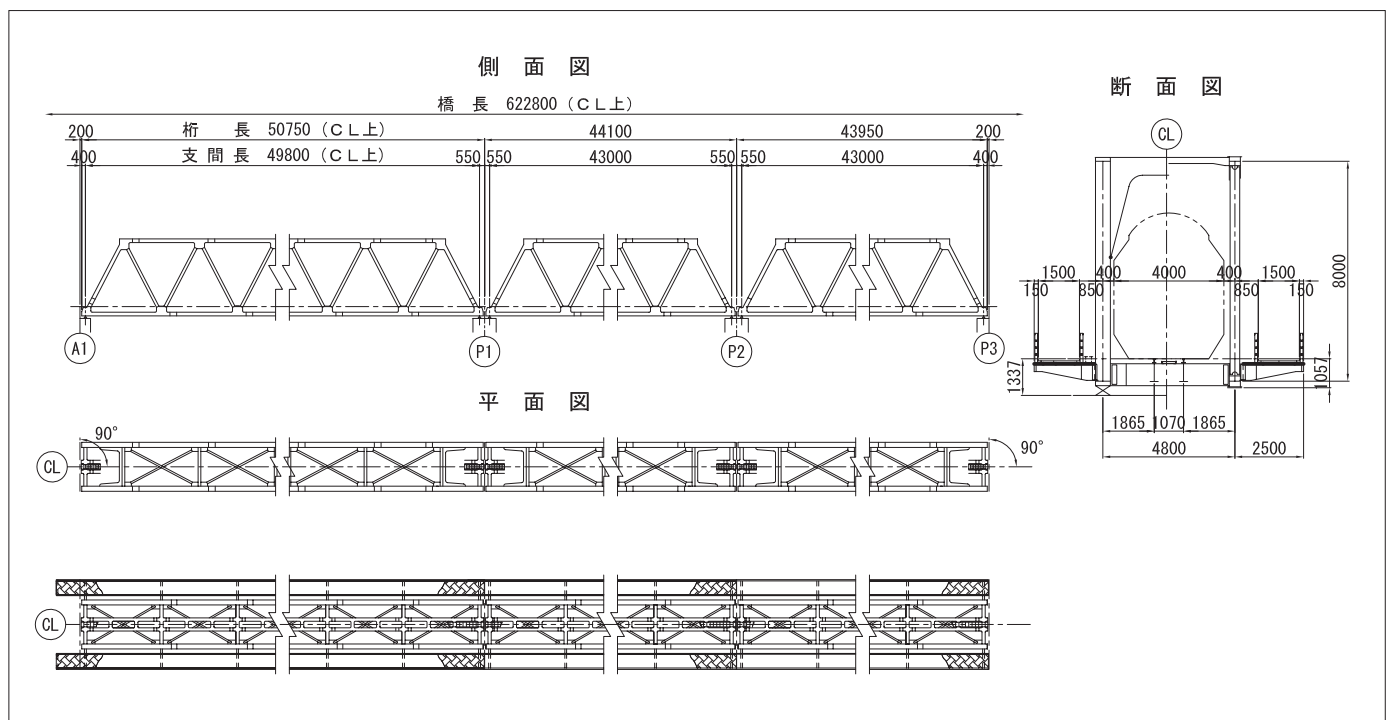


(資料 162ページ参照)



HANOI - HCMC RAILWAY LINE BRIDGE

発注者	Vietnam Railways - Railways Projects Management Unit	総鋼重 (t)	1,470
架設場所	ベトナム社会主義共和国	鋼重 (kg/m ²)	365
構造形式	下路トラス橋	登録鋼種	SMA400AP
橋長 (m)	622.8	防錆仕様：一般外面	BMU1, J1
単線・複線	単線	内面	LN-2
線名	ハノイ-ホーチミン線	床版形式	鋼直結軌道敷
最大支間長 (m)	49.8	架設工法	CCベント
設計荷重	T-15D		



(資料 164ページ参照)

■ 保全工事事例



全 景

支承取替工



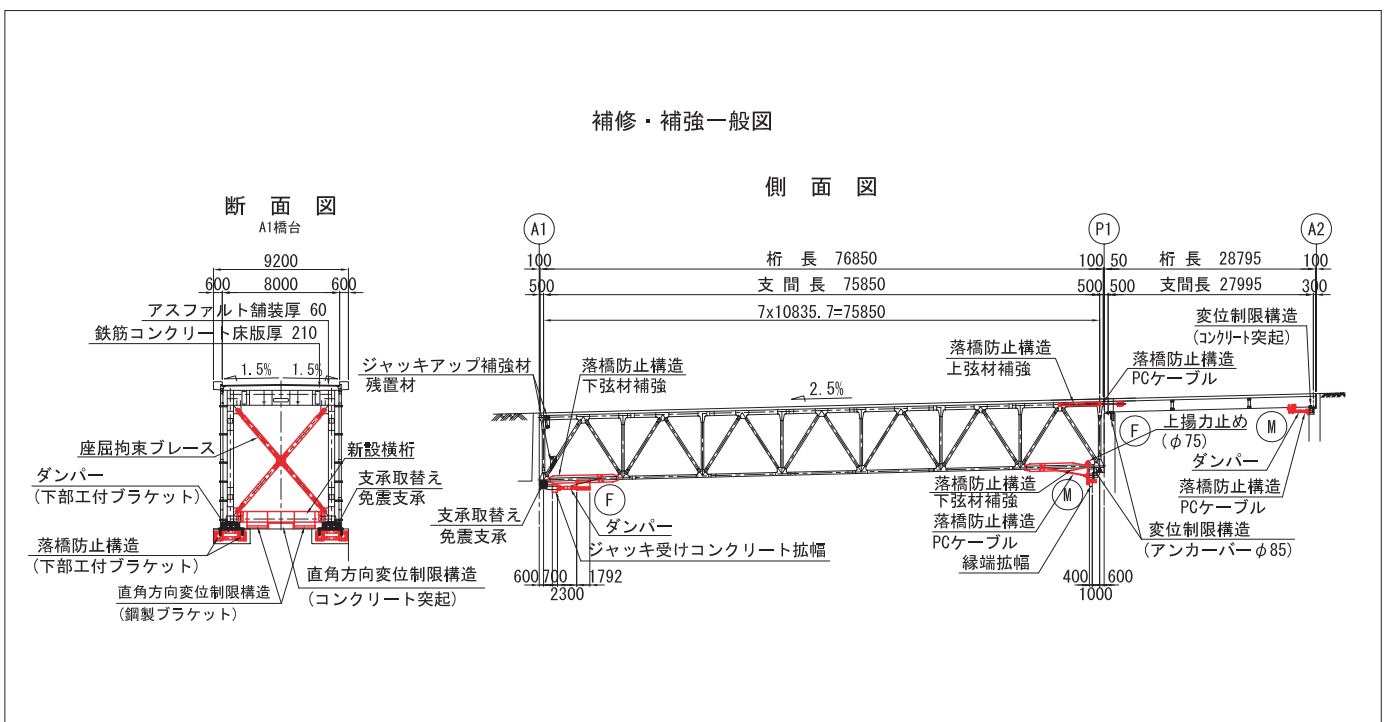
国道311号（巡礼橋） 交付金道路保全工事

発 注 者 和歌山県 西牟婁振興局
 架 設 場 所 和歌山県田辺市本宮町
 構 造 形 式 単純上路式トラス橋+単純合成鉄桁橋
 補 修 概 要

橋 長 106.00m (75.85+28.00)
 建 設 年 次 1990年(平成2年)
 工 種 落橋防止システム工、支承取替工他

本工事は、国道311号線に架かる巡礼橋の耐震性能向上を図るため、落橋防止システム工および支承取替を実施するものである。今回工事では既設ピンローラー支承2基を免震支承に取替、

落橋防止システム工として、端対傾構を座屈拘束ブレースに取替耐震ダンパー4基、PCケーブル14組を設置した。

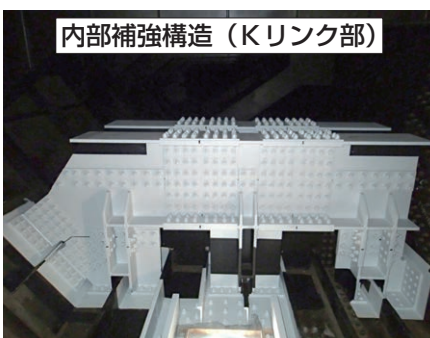




全景（側面）



落橋防止装置（Kリンク）・縁端拡幅



内部補強構造（Kリンク部）



横変位拘束構造



負反力対策構造・段差防止装置

水郷大橋上部耐震・補修その4工事

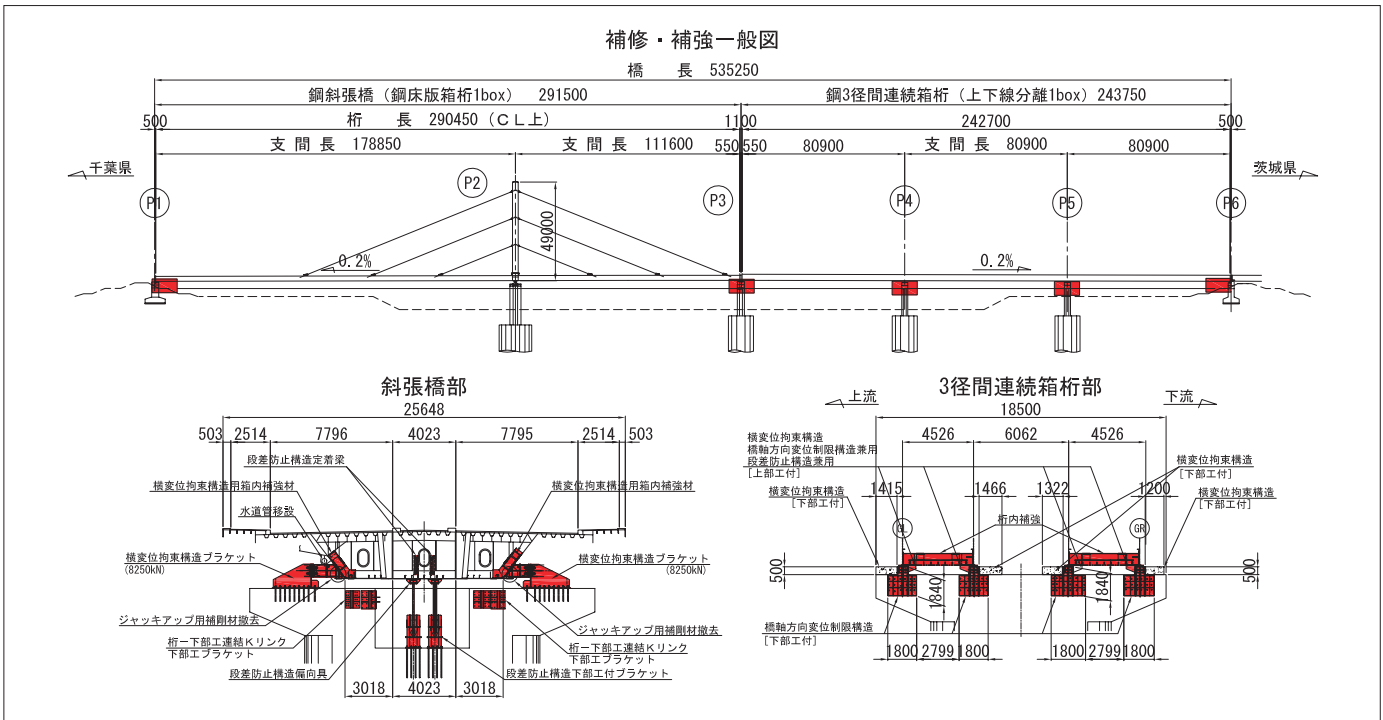
発注者 関東地方整備局 千葉国道事務所
 架設場所 千葉県香取市佐原地先
 構造形式 鋼斜張橋（鋼床版箱桁）+鋼3径間連続箱桁

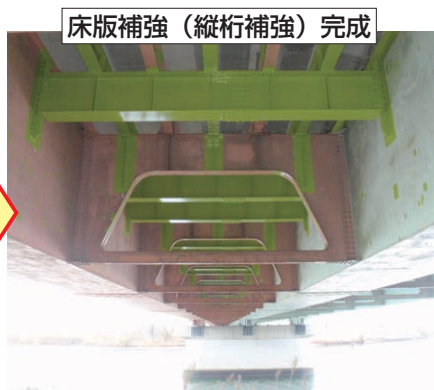
橋長 535.25m
 建設年次 1975年（昭和50年）
 工種 横変位拘束構造、段差防止装置
 落橋防止装置（Kリンク）、縁端拡幅

補修概要

本工事は、水郷大橋の大地震時の落橋を防止することを目的とし、P1・P3（P2側）の斜張橋部及びP3（P4側）・P6の連続箱桁部にKリンクという緩衝リンク型落橋防止装置の設置、また、平成24年の道路橋示方書改定に伴い当初

設計を見直した上で各橋脚にタイプの異なる横変位拘束構造を設置した。桁下空間の高いP1とP3（P2側）に機能の異なる段差防止装置、また、桁かかり長不足であったP3（P4側）とP6に縁端拡幅（コンクリート構造）を設置した。



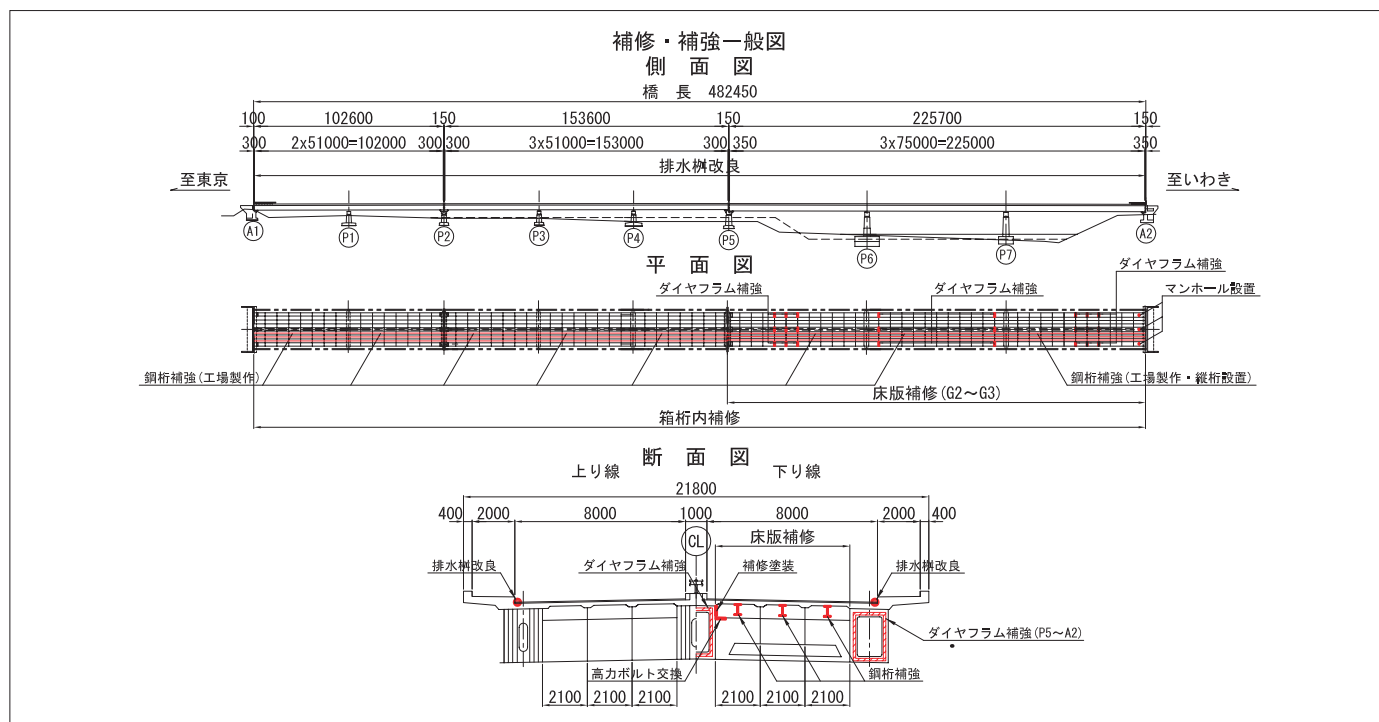


水戸・岩瀬管内橋梁補修耐震補強工事（水戸大橋）

発注者	関東地方整備局 常陸河川国道事務所	橋長	482.45m
架設場所	茨城県水戸市若宮町	建設年次	1972年(昭和47年)
構造形式	連続鋼溶接非合成箱桁(2径間+3径間*2連)	工種	床版補強(増桁)、橋梁補修他
補修概要			

本工事は、国道6号線に架かる水戸大橋の耐力向上を図るため、床版補強（増桁）を実施するものである。水戸大橋は、箱桁間に既設縦桁が2本設置されており、その間隔は、2.1m（A1-P5）と1.8m（P5-A2）となっている。今回、その間に新設

縦桁を3本追加して床版の補強を行うものである。また、P5～A2については、併せて箱桁内のダイヤフラム補強を実施している。その他に橋梁点検により確認された損傷部位の補修又は改良を実施している。



資料

道路橋

1 単純 I 桁橋

1- a. 単純 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
18	下 株 橋	大 分 県	大 分	61.3	41.3+18.2	14.91 ~18.72		B	76	1,200	235	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	名村
	伊南バイパス3号橋	中部地整	長野	49.5	48.0	8.50	3.50	B	74		218	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	古河
	沢尻橋	東北地整	宮城	49.2	47.6	12.00		B	88	1,050	239	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	宮地
19	学研北 部 橋 梁	北 九 州 市	福岡	47.0	46.0	8.00	2@3.50	A	86		207	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	送出手延べ 横取り	日塔
	厚幌ダム4号橋	北 海 道	北海道	46.0	44.4	8.00		B	90		107	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	巴
	成 沢 橋	栃 木 県	栃 木	44.4	43.2	4.00		A	60	70	71	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	川田
	寺 尾 橋	茅 ヶ 崎 市	神奈川県	44.0	42.8	7.00	2@3.00	B	76	100	266	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	巴
	経 田 跨 線 橋	北 海 道	富 山	44.0	42.3	9.50	3.50	B	75	9,999	184	RC	SM490Y	塗装	TCベント	佐藤
20	落 合 橋	北 海 道 開 発 局	北 海 道	43.2	42.0	8.50		B	65		129	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	釧路
	宗 近 第 4 橋	中 国 地 整	広 島	42.0	40.9	2@3.50		B	90	2,000	128	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	駒井ハルテック
	紀の川インターチェンジ A ラ 橋	近 畿 地 整	和 歌 山	41.5	40.3	7.03		B	75	400	99	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	駒井ハルテック
	境 跨 道 橋 (下 り 線)	関 東 地 整	茨 城	41.0	40.0	12.75		B	90		162	RC	SM490Y	塗装	TCベント	榑崎
	宗 近 第 3 橋	中 国 地 整	広 島	39.0	37.9	2@3.50		B	90	2,000	110	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	駒井ハルテック
	粉 河 I C A ラ ン プ 橋	近 畿 地 整	和 歌 山	39.0	37.4	2@7.20		B	75	A=800	115	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	日橋
	江 別 恵 庭 線 三 線 橋	北 海 道	北 海 道	37.1	36.0	2@8.25	2.50	B	90		83	RC	SM490Y	塗装	TC一括	巴
	折 (P I ~ A I) 橋	奈 良 県	奈 良	31.2	30.0	5.50		TL-14	90		37	RC	SM490Y	塗装	TCベント	東骨

□1-b. 単純I桁橋(少数桁)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
21	国道17号跨道橋	関東地整	群馬	52.8	51.2	8.50		B	64	1,300	148	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	IIIK
	藤木沢第一橋(下り線)	関東地整	神奈川県	44.6	43.5	10.75		B	90	3,500	107	合成床版	SM400	塗装	TCベント	横河住金
22	深山橋	群馬県	群馬	40.5	39.3	8.45 ~10.25	2.50	B	90		105	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	駒井ハルテック
	前橋赤城線跨道橋	関東地整	群馬	35.7	34.2	8.50		B	74		69	合成床版	SM490Y	塗装	TC一括	巴

2 単純合成 I 桁橋

2- a. 単純合成 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	前山橋	徳島県	徳島	55.0	53.7	7.00 ~7.16		B	90		144	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	アルス
	新明治橋第4 (B0橋A1~P0)	大阪府	大阪	43.1	42.4	11.03	2.50	B	78	160	203	RC床版 合成床版	SM570	塗装	TCベント	高田
	新明治橋第4 (B1橋P0~P1)	大阪府	大阪	42.7	42.1	11.50	2.50	B	89	160	206	RC床版 合成床版	SM570	塗装	TCベント	高田
	込野第1橋	四国地整	徳島	42.5	41.5	6.61		B	90	600	83	RC	SMA570W	耐候性無塗装	送出手延べ(後方)	アルス
	大谷橋	四国地整	徳島	41.0	39.8	7.25	2.20	B	90		88	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	片山
	新明治橋第4 (B2橋P1~P2)	大阪府	大阪	39.9	39.2	10.75	2.50	B	75	160	150	RC	SM570	塗装	TCベント	高田
23	宗行浜橋	兵庫県	兵庫	34.5	33.2	5.00	2.00	A	97	100	46	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	アルス

2- b. 単純合成 I 桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
24	王子川橋	四国地整	高知	54.9	53.7	9.50		B	84		123	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	アルス
	中山川橋	中日本高速道路(株)	福井	54.0	52.0	12.66		B	90	2,000	174	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	高田・日立JV
25	岩屋橋	中日本高速道路(株)	福井	52.4	50.4	10.31		B	90	3,000	170	PC(場所)	SM490Y	塗装	送出手延べ	高田・日立JV
26	浄土院川橋	西日本高速道路(株)	福岡	52.0	50.4	9.76		B	90	5,000	132	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	東骨
	内川 (E・Gランプ橋A1~P1)	西日本高速道路(株)	愛媛	40.5	39.7	12.00		B	90		103	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	川田建
	観音川橋(上り線)	中日本高速道路(株)	福井	41.2	39.2	17.51		B	90	800	137	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	高田・日立JV
27	観音川橋(下り線)	中日本高速道路(株)	福井	41.0	39.0	7.02 +9.75 ~16.63		B	90	800	125	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	高田・日立JV
	峠高架橋	近畿地整	和歌山	40.0	38.8	13.50		B	75	10,000	104	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	高田
	内川 (Fランプ橋拡幅部A1~P1)	西日本高速道路(株)	愛媛	39.0	38.2	5.25		B	90		64	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	川田建

3 単純箱桁橋

31-a. 単純箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
28	新御料橋	札幌市	北海道	85.7	83.0	8.50 ~10.75	3.00	B	45		664	鋼床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	巴
	丸山橋	日高川町	和歌山	73.5	72.2	5.00		A	90		240	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	片山
	大清水橋	東日本高速道路(株)	福島	70.5	68.6	9.81		B	90	4,000	419	RC	SM490Y	塗装	CE直吊り	片山
29	小原田高架橋(A1A~P1A)	和歌山県	和歌山	69.5	68.1	7.25	3.50	B	90	3,000	360	鋼床版	SMA490W	耐候性さび安定化処理	送出手延べ	駒井ハルテック
	小波瀬跨線橋	九州地整	福岡	66.0	64.2	8.75	3.00	B	90		383	鋼床版	SMA490W	耐候性さび安定化処理	送出手延べ	日塔 (製作まで)
	新汐川橋	愛知県	愛知	60.2	58.3	13.61 ~15.96	4.33	B	54		443	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	日車
30	須屋高架(A 1 ~ P 1)	九州地整	熊本	59.0	57.5	8.50		B	90	1,000	241	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	瀧上
	堀切(JR)跨線橋	北陸地整	富山	58.3	57.0	9.50	3.50	B	90	9,999	348	合成床版	SM490Y	塗装	送出手延べ	佐藤
31	黒岩橋	北陸地整	新潟	55.5	53.9	12.50 ~10.82	2.50	B	75		343	RC	SM490Y	塗装	CCベント	佐藤
32	城山陸橋	大分県	大分	53.6	52.2	9.36		B	90	800	239	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	三井
33	中波跨道橋	北陸地整	富山	53.0	51.3	10.50		B	75	3,000	266	RC	SM490Y	塗装	TCベント	佐藤
	落合橋	千葉県	千葉	53.0	51.0	7.50	2@3.00	B	46		309	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河
34	幸主橋	関東地整	茨城	50.2	47.1	17.25	2.50	B	41	1,450	321	RC	SM490Y	塗装	TC相吊り 横取り	佐藤
	春岡橋	さいたま市	埼玉	50.0	48.1	9.00	2@3.50	B	60		302	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	横河
35	付替県道7号橋	水資源機構	栃木	49.0	48.0	7.00		B	90	80	122	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	東網
	北11号橋	北海道	北海道	48.2	46.1	6.25		A	49	110	123	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	梢崎
	第2椎塚橋	関東地整	茨城	48.0	47.0	10.66		B	90	1,750	227	鋼床版	SM490Y	塗装	送出手延べ	宮地
36	椿井橋	奈良県	奈良	47.6	45.6	14.00 +3.50	2.50	B	45		385	鋼床版	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	片山
37	冠兵庫橋	兵庫県	兵庫	42.7	41.6	6.30	2.00	B	85		154	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	北都
38	湯檜曾橋	群馬県	群馬	42.4	40.9	7.25 ~14.23	2.50 ~4.56	B	67	160	141	合成床版	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント 栈橋横取り	高田
39	粉河跨道橋	近畿地整	和歌山	41.5	40.5	7.00		B	90		87	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
40	門林橋	島根県	島根	40.0	38.5	11.00 ~8.21		B	60	160	135	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	片山
41	函嶺もみじ橋	神奈川県	神奈川県	38.4	36.1	7.25 ~8.25	3.50	B	40	60	191	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	宮地

③ーb. 単純箱桁橋 (細幅)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	中沢第二橋 (上り線)	関東地整	神奈川県	64.4	62.6	10.59		B	60	1,550	386	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	東骨
42	岩室橋 (下り線)	近畿地整	和歌山	55.5	54.1	11.00		B	90		204	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	駒井ハルテック

4 単純合成箱桁橋

4- a. 単純合成箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	海老江ジャンクション (PA9 ~ PA13)	阪神高速道路㈱	大阪	263.6	4@65.0	0.00 ~6.50		B	90	600	671	RC	SM570	塗装	TCベント 降下横取り	三菱・ 駒井ハルテック・ 日橋JV
	Cラックン ~ A c 3) 橋	近畿地整	兵庫	80.3	2@39.4	4.87 ~3.58		B	90	2,500	146	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日車
	Bラックン ~ P B 1 6) 橋	近畿地整	兵庫	41.7	40.6	7.94 ~5.26		B	60	1,000	88	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日車
	Bラックン ~ A B 3) 橋	近畿地整	兵庫	40.2	39.5	4.23 ~3.56		B	90	1,000	68	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日車

4- b. 単純合成箱桁橋 (細幅)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	2 号 橋	千葉県	千葉	70.6	69.1	8.50		B	90	3,046	296	合成床版	SM570	塗装	送出し 手延べ	日車
43	高瀬川橋 (下り線)	中日本高速道路㈱	福井	67.5	65.5	9.01		B	90	1,750	228	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	高田・日立JV
	高瀬川橋 (上り線)	中日本高速道路㈱	福井	67.5	65.5	9.01		B	90	1,700	249	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	高田・日立JV
	小波瀬川橋 (上・下線)	西日本高速道路㈱	福岡	63.5	61.4	9.79		B	90	4,000	498	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	東骨

5 連続 I 桁橋

5- a. 連続 I 桁橋

ページ	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	鮫川大橋	東北地整	福島	471.0	39.9+41.0+2@41.3+41.0+41.3+47.5+47.2+47.5+40.8+39.7	8.00	2.50	B	59		1,555	RC	SM570	塗装	TCベント	IIS
44	串良川橋 (P122 ~ P132)	九州地整	鹿児島	400.0	43.0+45.0+55.0+4@53.0+43.0	2@5.62		B	90	1,384	1,384	RC	SMA400W	耐候性無塗装	送出手延べ	宮地
	鳥坂高架橋 (P122 ~ P132)	中部地整	静岡	347.0	37.3+2@38.0+4@33.5+2@33.0+32.3	9.00		B	90	55,000	715	RC	SM490Y	塗装	TCベント横取り	川田
	札幌大橋 (A1 ~ P4)	北海道開発局	北海道	287.0	72.7+72.5+68.5+72.0	7.00		B	75		1,034	合成床版	SM570	塗装	TCベント	日立
45	笹原大橋	東北地整	青森	250.0	38.0+4@43.0+38.0	10.26 ~ 19.06		B	90		882	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	JFE
	板治川橋	九州地整	佐賀	248.0	41.0+42.0+53.0+2@37.0+36.0	9.52		B	90	1,100	600	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	川田
	大場南高架橋 (P49 ~ A2)	中部地整	静岡	245.0	(31.4+38.0+39.4)+(43.9+45.0+44.8)	2@11.0		B	90	1,200	1,880	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	沖之内高架橋 (P18 ~ P24)	中部地整	静岡	226.5	38.3+48.5+3@34.8+34.3	9.00		B	90	353	467	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	駒井ハルテック
	牧内跨線橋 (P2 ~ P5)	岡崎市	愛知	218.2	30.1+2@30.7+33.8+2@30.7+30.1	9.00	2@3.50	B	90	400	289	RC (I形)	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	横河 (製作まで)
	日向大橋 (P5 ~ A2)	九州地整	宮崎	194.1	46.8+2@47.7+50.0	8.25	3.00	B	85	1,000	636	RC	SM490Y	塗装	TCベント	IIS
	長尾川橋	中部地整	静岡	186.0	33.6+2@52.0+47.0	10.24		B	90		366	RC	SM570	塗装	TCベント	横河住金
46	片貝清流橋	富山県	富山	180.5	5@35.8	8.50	3.50	B	82	1,300	412	RC	SM490Y	塗装	CCベント	川田
	沖端高架橋 (P18 ~ P23)	九州地整	福岡	169.5	33.2+2@33.9+33.3	9.26		B	90	870	311	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日橋
	東員 I 橋 (A1 ~ P5)	中部地整	三重	169.0	25.4+2@32.0+41.0+37.5	2@6.75		B	90	500	514	RC	SM570	塗装	TCベント	川田
47	田尻高架橋 (P1 ~ P6)	長崎県	長崎	165.5	30.9+2@32.0+31.4+38.0	6.93 + 9.11 ~ 18.72 + 11.24		B	90	700	713	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	大島 J V
48	奥山田 2 号橋	京都府	京都	163.0	40.1+2@40.8+40.1	7.28		B	90	200	345	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	北都
	沖之川高架橋 (P24 ~ P28)	中部地整	静岡	162.0	33.5+2@45.5+36.7	9.00		B	90	750	347	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日立
	稲生高架橋 (J7 ~ A2)	四国地整	高知	152.0	44.3+62.0+44.2	9.51		B	90		305	RC	SM490Y	塗装	TCベント	アルス
49	稲生高架橋 (P15 ~ P16)	四国地整	高知	152.0	44.3+62.0+44.2	9.26		B	90		169	RC	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上
	新田橋	東北地整	宮城	150.0	37.0+2@37.5+37.0	9.76		B	89		370	RC	SM490Y	塗装	送出手延べ	東骨

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	大岩久保沢橋	東北地整	宮城	148.0	44.8+56.2+44.8	2@3.50		B	89	8,000	463	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	川田
50	白河橋	東北地整	福島	148.0	37.5+2@38.9+30.8	8.00	2.50	B	55		327	RC	SMA570W	耐候性さび安定化処理	TCベント	東骨
	久能高野橋 (P41~P44)	中部地整	静岡	146.0	44.3+56.0+44.3	8.75		B	90		325	RC	SMA570W	耐候性さび安定化処理	TCベント	日立
	下平野橋 (P51~P52)	九州地整	佐賀	145.0	35.4+62.5+45.9	9.26		B	90		436	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河
	新明治橋 (B3橋 P2~P3)	大阪府	大阪	140.7	42.1+54.0+44.0	10.75	2.50	TL-20	62	160	131	RC	SM490Y	塗装	TCベント	高田
51	高松橋	東北地整	宮城	136.9	30.1+3@35.0	9.76		B	89	1,592	361	RC	SM490Y	塗装	TCベント	東骨
52	綾羅木高架橋 (Gコア側道橋 GRA1~GIA2)	中国地整	山口	135.0	33.7+34.5+33.0+32.3	4.00	3.50	B	90	710	214	RC	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上
	寺沢川橋	東北地整	宮城	130.0	41.0+46.0+41.0	2@3.50		B	90	1,150	353	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	川田
53	皆瀬川橋 (A1~A P1)	日高川町	和歌山	121.0	37.7+44.0+37.7	5.00	3.00	A	75		218	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	高田
	白方高架橋 (P3~P6)	香川県	香川	115.0	36.8+40.0+36.8	7.25	3.29	B	66	420	289	RC	SM490Y	塗装	TCベント	川田
	大上藤り橋	中国地整	広島	112.0	33.4+44.0+33.4	8.75		B	90	5,000	239	RC	SMA570W	耐候性さび安定化処理	TC一括	片山
	福平橋	東北地整	宮城	104.0	2@51.2	2@3.50		B	89	700	394	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	川田
	下安井大橋	鳥取県	鳥取	101.0	2@49.5	6.50		A	75		209	RC(I形)	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	北都
	備前川橋	関東地整	茨城	98.5	32.2+32.6+32.3	12.28		B	90	800	233	RC	SM490Y	塗装	CCベント栈橋	瀧上
54	清長大橋	横芝光町	千葉	97.2	27.6+42.7+25.3	7.00	2@2.50	B	86		185	RC	SMA490W	耐候性無塗装	送出し(架設桁)	三井
55	久下大橋	兵庫県	兵庫	96.2	29.0+36.8+29.0	7.25 ~17.99	2.50 ~6.32	B	88		234	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	駒井ハルテック
	神戸2号橋	中部地整	三重	96.0	2@28.3+38.0	8.88	3.50	B	90		188	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河住金
56	海山IC橋 (P7~P10)	中部地整	三重	96.0	29.4+36.0+29.4	9.50		B	90	2,300	244	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河住金
57	天神野田避溢橋(上り線)	中部地整	三重	95.0	31.1+31.3+31.1	12.85 ~15.77		B	90		254	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	宮地
	琴平山橋	群馬県	群馬	93.0	2@45.8	6.50		B	90	160	235	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CC架設	駒井ハルテック
	綾羅木高架橋 (Gランブ橋 GRA1~P5)	中国地整	山口	91.5	29.7+30.5+29.7	5.50		B	90		115	RC	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上
	岩滝大橋	群馬県	群馬	90.0	29.0+30.0+29.0	7.25	3.50	B	46	2,000	163	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	駒井ハルテック
	芳原川橋	四国地整	愛媛	87.0	41.7+43.9	9.25		B	60	120	249	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	横河
58	天神野田避溢橋(下り線)	中部地整	三重	85.0	27.8+27.9+27.8	12.93 ~15.22		B	90		198	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	宇野

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
59	井野橋 (P3～P6)	茨城県	茨城	84.0	25.2+32.5+25.2	7.00	2@2.50	B	90		150	RC(1形)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河住金
60	尾川橋 (A1～P2)	兵庫県	兵庫	83.0	2@40.4	6.50	2.00	B	45		217	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	駒井ハルテック
	桃沢橋 (A1～P2)	中部地方	静岡	79.0	40.0+39.0	9.50		B	90		208	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日立
	新三電江橋	大分県	大分	78.0	35.3+41.3	2@3.50 ~2@3.75	2.50	B	65	120	170	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	三井
	田尻高架橋 (Bランプ P5～BA2)	長崎県	長崎	77.0	2@37.9	5.26		B	90	700	127	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	大島JV
	田尻高架橋 (Cランプ P6～CA1)	長崎県	長崎	75.6	36.7+37.5	5.55		B	90		124	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	大島JV
	双柳橋 (J3～A2)	北海道	北海道	71.4	2@35.0	2@4.50	2@2.50	B	82		104	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	巴
61	新砂津大橋	北九州	福岡	70.2	37.2+31.2	2@7.25	5.50 +3.50	B	43	491	722	鋼床版	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TC架設	日塔
62	鬼ヶ城橋	中部地方	三重	68.0	2@33.5	7.50 ~8.00		A	90	90	150	RC	SM490Y	塗装	TC一括	日立
	美原山橋	岡山県	岡山	68.0	2@33.4	5.00		A	90		67	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	三井
	新厳島橋	北海道	北海道	62.3	18.5+24.0+18.6	9.00		B	62	350	85	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	榑崎
	桃沢川橋 (P7～A2)	中部地方	静岡	58.0	2@29.0	9.50		B	90		144	RC	SMA490W	耐候性無塗装	送出手延べ	日立
	渦井川橋	四国地方	愛媛	53.0	2@25.9	9.00	3.80	B	74	1,688	103	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	アルス
	更生橋	北海道	北海道	47.1	2@22.8	8.00		B	72	160	78	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	榑崎

5- b. 連続I桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	織部前第一高架橋 (上り線 2PU9～2PUI)	関東地方	埼玉	1,341.0	35.9+5@38.0+48.0+46.0	9.5 ~10.19		B	90	1,000	2,786	合成床版	SM570	塗装	CCベント	JFE
	織部前第一高架橋 (下り線 2PD9～2PDI)	関東地方	埼玉	1,341.0	35.9+5@38.0+48.0+46.0	9.5 ~10.19		B	90	1,000	2,786	合成床版	SM570	塗装	CCベント	JFE
	織部前第二高架橋 (上り線 2PU1～2PU9)	関東地方	埼玉	1,341.0	44.8+50.5+35.0+40.5 +58.0+40.5+40.0+39.4	9.5 ~10.19		B	90	1,000	2,786	合成床版	SM570	塗装	CCベント	JFE
	織部前第二高架橋 (下り線 2PDI～2PD9)	関東地方	埼玉	1,341.0	44.8+50.5+35.0+40.5 +58.0+40.5+40.0+39.4	9.5 ~10.19		B	90	1,000	2,786	合成床版	SM570	塗装	CCベント	JFE
	八ッ溝高架橋 (P28～P49)	中部地方	静岡	986.7	51.9+2@40.0+4@51.3+54.8 +8@42.6+53.7+3@47.0+29.1	10.25 ~12.75		B	90	1,000	2,610	合成床版	SM570	塗装	TCベント	日車
63	昭和一和橋 (A1～P8)	埼玉県	埼玉	658.6	45.3+52.5+5@67.8 +67.7+61.3+46.3+43.5	7.25	3.50	B	90		1,697	合成床版	SM570	塗装	送出手延べ	川田

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
63	昭和 (P 8 ~ A 2) 橋	埼玉県	埼玉	658.6	45.3+52.5+5@67.8 +67.7+61.3+46.3+43.5	7.25 ~13.96	3.50 ~10.24	B	90		515	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河
	七番工区 (P 1 0 5 ~ P 1 1 8) 橋	名社	愛知	654.5	2@ (40.5+3@57.0+36.0, 36.0+49.0+49.5+51.5, 2@47.0+2@39.5+48.0)	14.75 ~8.50	8.50 ~14.00	B	90	4.500	4.991	合成床版	SM570	塗装	TCベント 横取り	川田・佐藤 J V
	海山 I C 橋 B ラン プ	中部地整	三重	574.9	30.3+31.0+48.0+45.6	5.50		B	90	400	248	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	横河住金
	藤井高 架橋 (上り線 1 P U 1 ~ 1 P 1)	関東地整	埼玉	469.0	37.3+7@39.0+41.0 +2@40.0+36.3	9.47 ~10.19		B	90	500	873	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	藤井高 架橋 (下り線 1 P D 1 ~ 1 P 1)	関東地整	埼玉	469.0	37.3+7@39.0+41.0 +2@40.0+36.3	9.51		B	90	500	841	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	久喜白岡 J C T 第 3 高架橋 (C ラン プ c 3 P 1 ~ c 3 P 1 0)	関東地整	埼玉	428.1	45.4+2@46.5+55.0+48.9 +2@47.3+46.2+43.4	6.75		B	90	729	797	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
	浅原 橋	山梨県	山梨	406.0	56.9+5@58.0+56.9	7.50 ~10.50	3.50	B	82		1.426	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	横河・植崎 J V
	地藏第一 高架橋 (上・下線 1 P 1 ~ 2 P 1)	関東地整	埼玉	395.0	39.3+8@40.0+34.3	22.01		B	90	1,000	1,630	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	観音東工区 (上・下線 K P 1 ~ K P 9)	広島高速	広島	385.5	45.7+46.5+45.6+49.7 +50.5+2@49.0+46.2	2@10.00 ~2@8.50	2@14.75	B	90	10,000	2,014	合成床版	SM570	塗装	TCベント	三井 J V
64	上川原第一 高架橋 (下り線 2 P D 9 ~ 1 P D 9)	関東地整	埼玉	379.5	37.9+39.0+5@41.5 +52.0+41.9	10.73		B	90	800	820	合成床版	SM570	塗装	TCベント	宇部
	上川原第一 高架橋 (上り線 2 P U 9 ~ 1 P U 9)	関東地整	埼玉	362.0	41.4+42.0+36.0 +4@37.0+59.0+34.4	10.04		B	90	800	748	合成床版	SM570	塗装	TCベント	宇部
	赤木裏第一 高架橋 (上り線 P U 6 ~ 1 P U 9)	関東地整	埼玉	360.0	39.4+7@40.0+39.4	9.50		B	90	2,000	665	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	赤木裏第一 高架橋 (下り線 P D 5 ~ 1 P D 9)	関東地整	埼玉	360.0	39.4+7@40.0+39.4	9.50		B	90	2,000	660	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	鳥羽川 (P a 1 ~ P a 2) 橋	中日本高速道路(株)	福井	356.5	45.8+4@53.5+40.5+54.8	29.71 ~10.31		B	97	1,200	1,334	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	高田
	吉高北高 架橋 (A 1 ~ P 4) 橋	千葉県	千葉	355.5	38.5+7@39.5+38.5	8.25	3.50	B	90	1,780	313	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	宮地
	上川原第二 高架橋 (上り線 1 P U 9 ~ 2 P U 8)	関東地整	埼玉	318.0	34.4+2@35.0+4@43.0+40.4	10.04		B	90	800	612	合成床版	SM570	塗装	TCベント	宇部
	谷川橋 (下り線)	中日本高速道路(株)	福井	Cランプ 209 Aランプ 1846	Cランプ:43.9+41.6+32.6 Aランプ:43.2+41.0+48.9+48.7	本線 11.83 ~15.80	Aランプ 7.00	B	90	310	665	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	片山
	吉島西工区 (P 1 0 8 ~ P 1 1 6) 橋	広島高速	広島	302.1	38.4+5@39.4+33.0+31.7	10.15		B	84	1,000	1,150	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	東骨
	久喜白岡 J C T 第三 高架橋 (上り線 3 P U 1 ~ 1 P U 1)	関東地整	埼玉	289.0	45.2+54.5+48.5 +2@47.0+45.2	9.26		B	90	1,500	649	合成床版	SM570	塗装	TCベント	JFE
	久喜白岡 J C T 第三 高架橋 (下り線 3 P D 1 ~ 4 P D 1)	関東地整	埼玉	289.0	45.2+54.5+48.5 +2@47.0+45.2	9.26		B	90	1,500	656	合成床版	SM570	塗装	TCベント	JFE

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
65	六番区 工区 (S100CD P100～P105)	名社 公	愛知	288.6	39.8+40.5+40.5+58.0 +58.0+50.3	8.50		B	87	2,500	846	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河・高田・ 榑崎JV
65	六番区 工区 (S100CU P100～P105)	名社 公	愛知	288.5	39.8+2@40.5+2@58.0 +50.3	8.50		B	90		832	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河・高田・ 榑崎JV
	上川原第二高架橋 (下り線 1PD9～2PD7)	関東地整	埼玉	286.5	41.9+2@42.5+3@37.5 +45.9	10.98		B	90	800	617	合成床版	SM570	塗装	TCベント	宇部
	赤羽川橋出垣内 (A1～P6)	中部地整	三重	285.0	29.4+4@53.0+41.6	9.50		B	90	740	749	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	瀬上
	在家高架橋 (内回り Z1PU5～PU1)	関東地整	埼玉	280.0	34.2+6@35.0+34.2	10.51		B	90	1,500	495	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	東谷川橋	中国地整	広島	277.0	49.0+3@59.0+49.0	9.25		B	90	3,000	664	PC(場所)	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント棧橋	横河
66	五霞3号橋 (PB13～P20)	関東地整	茨城	274.0	33.8+5@41.0+33.8	10.31		B	90	1,200	562	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	高田
	谷川橋(上り線)	中日本高速道路(株)	福井	Bランプ:340 Dランプ:382	Bランプ:40.9+56.2+34.7 Dランプ:40.9+56.3+39.6	本線12.51 ～10.7 Bランプ 6.76 Dランプ 6.91		B	90	180	465	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	片山
	江波東工区 (上り線 P127～P133)	広島高速	広島	272.0	46.3+61.0+48.0+37.0 +46.0+32.3	10.00		B	90		648	合成床版	SM570	塗装	TCベント 送出し 手延べなし	横河・ 横河住金JV
	姉川橋	近畿地整	滋賀	259.0	26.0+34.5+43.5 +2@46.0+36.5+24.5	3.75	2.30	B	68		358	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	横河
67	野田川橋梁 (A1～P6)	京都府	京都	246.0	40.2+4@41.0+40.2	18.14 ～9.75		B	90	3,000	589	合成床版	SM570	塗装	TCベント	宮地
	在家高架橋 (外回り Z1PD7～PD1)	関東地整	埼玉	241.0	32.2+4@34.0+37.0+34.2	10.51		B	90	1,500	433	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	五霞2号橋 (PB7～PB13)	関東地整	茨城	232.0	35.3+4@40.0+35.3	10.50		B	90	1,200	438	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	高田
	本村裏高架橋 (上り線 2PU6～PU6)	関東地整	埼玉	231.0	46.3+4@37.0+35.3	17.76		B	90	4,000	645	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	赤橋中山高架橋 (Dランプ DA2～P4)	中国地整	鳥取	214.0	38.7	5.62		B	60	433	80	RC(1形)	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	巴
	大和橋	四国地整	愛媛	202.5	39.7+40.5+40.5+40.5 +39.7	6.50	2.00	B	92		424	合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射 手延べ	TCベント 送出し 手延べ	横河
68	大塚高架橋 (P8～P13)	山口県	山口	199.0	29.3+30.0+39.0+47.0 +52.2	8.87 ～13.10	3.00	B	90	700	693	合成床版	SMA570W	ニッケル系 高耐候性無塗装	TCベント	宇部
	蒲郡IC橋 (A1～P5)	中部地整	愛知	191.0	4@38.0+37.1	23.50 ～34.79		B	90	1,100	1,093	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河
	高観音西工区 (KP9～KPI3)	広島高速	広島	190.0	39.2+41.0+60.5+47.7	17.00		B	90		933	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河・ 横河住金JV

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	久喜白岡JCT第2高架橋 (Gランープg2P1~c3P10)	関東地整	埼玉	186.6	47.0+47.7+46.6+43.8	7.61		B	97	966	342	合成床版	SM570	塗装	TCベント	JFE
	大朴川橋(上・下線)	近畿地整	京都	186.0	45.3+60.0+44.0+35.3	18.31		B	90	1,100	730	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	横河住金
	本村裏高架橋 (下り線2PD7~PD5)	関東地整	埼玉	184.0	36.3+3@37.0+35.3	18.34		B	90	4,000	481	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河
69	野坂川橋	中国地整	鳥取	176.0	42.2+52.0+44.0+36.2	1353 ~2461		B	85	A=500	688	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日橋
	馬瀬第2高架橋	中部地整	三重	173.0	39.9+2@48.0+34.9	9.50		B	90	4,000	317	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	横河住金
70	賀田高架橋 (CランープA1~CA2)	中部地整	三重	163.4	50.3+62.0+49.1	5.50		B	86	1,000	376	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	送出手延べ TCベント	川田
	小原田高架橋 (P1A~A2A)	和歌山地整	和歌山	159.5	52.8+53.5+51.8	7.25	3.50	B	90	3,000	395	RC(1形)	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	送出手延べ	高田
	谷津川橋	中部地整	静岡	157.5	38.7+47.0+38.5+30.7	9.50		B	90	A=250	282	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河住金
71	新川橋 (P6~P9)	近畿地整	和歌山	145.0	27.3+2@36.0+24.0+20.3	24.19 ~1174		B	90	1,100	508	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	川田
	赤羽川橋 (P6~P9)	中部地整	三重	145.0	44.1+55.0+44.1	9.50		B	90	916	357	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	瀧上
	東上原橋	中国地整	広島	143.0	43.1+49.0+49.1	9.50		B	90		305	PC(場所)	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	アルス
	小原田高架橋 (P1B~A2B)	和歌山地整	和歌山	140.8	44.8+45.5+49.1	7.25	3.50	B	90	3,000	336	RC(1形)	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	送出手延べ 横取り	高田
72	新利根川橋 (P1~P4)	茨城地整	茨城	136.2	47.1+44.1+43.1	7.50	3.50	B	90	2,500	335	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河住金
	本宿高架橋 (A1~P4)	愛知地整	愛知	136.0	24.7+48.0+32.5+29.3	14.37	3.00	B	90	560	524	PC(ﾌﾟﾚ)	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	瀧上
	菖蒲地区A-ONランープ橋	関東地整	埼玉	135.3	30.2+33.0+37.0+33.5	6.75		B	87	800	204	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	日立
	賀田高架橋 (本線P1~A2)	中部地整	三重	132.3	35.3+44.0+51.0	9.50		B	90	5,000	343	PC(ﾌﾟﾚ)	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	川田
	本村裏Aランープ橋 (PU6~AA1)	関東地整	埼玉	132.0	43.3+44.0+43.3	7.00		B	90	1,600	233	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河
4	4号橋	北陸地整	新潟	131.0	40.0+49.6+40.0	8.00		B	90		298	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント 送出手延べなし 横取り	北都
	海山IC (P10~P13)	中部地整	三重	127.0	38.3+50.0+37.3	9.50		B	90	2,300	255	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	横河住金
	小倉第二高架橋 (下り線KP4~A2)	関東地整	神奈川	125.1	37.8+43.2+42.7	10.54		B	90	4,000	243	合成床版	SM490Y	塗装	送出手延べ	片山・東骨JV
	滝の谷川橋 (下り線・ONランープ)	近畿地整	和歌山	121.0	37.2+46.5+35.7	14.37		B	90	600	448	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	IIS

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	本村裏Dラソンプ (P D 5 ~ D A 1)	関東地整	埼玉	120.0	39.3+40.0+39.3	7.00		B	90	5,000	194	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	滝の谷ラソンプ (O F F ラソンプ)	近畿地整	和歌山	117.0	35.2+45.0+35.2	5.76		B	90	3,000	156	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	IIS
	菖蒲地区B-ONラソンプ橋	関東地整	埼玉	116.9	26.1+2@31.0+27.1	6.75		B	86	900	156	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	日立
73	新坂口谷川橋	静岡県	静岡	114.0	34.0+44.0+34.0	7.50	3.50	B	50		256	合成床版	SM490Y	塗装	CCベント 栈橋横取り	JFE
	菖蒲地区B-OFFラソンプ橋 (P U 8 ~ A 1 - b o f f)	関東地整	埼玉	110.1	24.7+2@30.0+23.9	6.75		B	87	800	148	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	佐藤
	谷田北高架橋	中部地整	静岡	110.0	34.2+40.0+34.2	18.50		B	90	A=700	493	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	CCベント栈橋	川田
74	黄瀬川橋	中部地整	静岡	105.2	29.7+41.0+33.1	7.25	2.50	B	75		175	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	日立
75	竹田川橋	近畿地整	福井	104.0	28.9+30.0+42.9	8.66	3.50	B	60	2,300	272	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	北都
	桶川北本インター4号橋	関東地整	埼玉	86.7	2@42.6	7.00		B	90	1,000	165	合成床版	SM570	塗装	TCベント	東骨
	小倉第二高架橋 (上り線NP4~A2)	関東地整	神奈川	86.4	2@42.5	10.53		B	90	3,994	185	合成床版	SM570	塗装	送出手延べ	片山・東骨JV
	広野高架橋	近畿地整	京都	86.0	25.5+33.0+25.5	10.84		B	90	1,096	135	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCキャンチレバー	アルス
	摩当川橋	東北地整	秋田	83.0	45.3+35.3	10.29		B	90		232	PC(場所)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	宮地
	葉山島第二橋(上り線)	関東地整	神奈川	68.0	35.0+31.5	10.51		B	90		117	合成床版	SM570	塗装	TCベント	佐藤

6 連続合成I桁橋

⑥-a. 連続合成I桁橋

クラス 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	比 丘 1 谷 2) (A 1 ~ P 2)	九州地整	熊本	88.0	2@43.40	7.50		B	90	500	197	RC	SM490Y	塗装	TCベント	三井

⑥-b. 連続合成I桁橋 (少数桁)

クラス 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
76	北川橋 (上・下線)	中日本高速道路(株)	福岡	459.5	41.2+50.0+59.0+2@58.0 +3@50.0+41.7	8.57 +8.44		B	85		2653	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント 送出手延べ	横河
77	大野台希望の橋	東日本高速道路(株)	福岡	421.0	39.0+2@51.0+4@58.0 +46.0	9.81		B	90	1,500	897	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	横河住金
77	本高第2高架橋 (P4(1)~A2)	中国地整	鳥取	382.0	28.7+36.0+4@44.5 +3@36.0+28.7	10.01		B	90	1,000	731	RC(I形)	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	横河
78	松山高架橋	近畿地整	京都	371.0	37.8+5@47.5+52.4 +41.9	10.31		B	90	1,000	782	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	川田
79	鶴岡高架橋	兵庫県	兵庫	365.8	40.6+3@48.0+2@60.0 +59.0	8.25	2.50	B	60	160	946	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント 送出手延べ	駒井ハルテック・ 日鉄トビーJV
80	吉高北高架橋 (J17-A2)	千葉県	千葉	355.5	38.50+7@39.5+38.5	8.13	3.00	B	90	1,780	348	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	CCベント	横河
	砂田川橋	西日本高速道路(株)	宮崎	323.0	55.5+3@70.0+55.5	9.76		B	90	5,000	816	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	日立
	江波西工区 (P133~P140)	広島高速	広島	286.0	32.3+5@44.0+32.3	10.00		B	90		653	合成床版	SM570	塗装	TCベント	川田・IISJV
	吉城川橋	中日本高速道路(株)	福岡	282.0	33.8+5@42.5+33.8	10.50		B	90		449	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	高田
	坂越大橋	兵庫県	兵庫	270.0	50.2+3@56.0+50.2	2@7.25	3.50	B	88	200	1,428	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	CCベント	IIS-IHKJV
	小屋ノ谷橋	中日本高速道路(株)	三重	262.0	48.1+58.0+2@55.0+44.1	9.15		B	90	A=500	496	PC(場所)	SM570	塗装	送出手延べ	横河住金
	衆音別川橋	北海道開発局	北海道	201.2	49.5+2@50.0+49.5	10.31		B	86	1,400	558	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	横河・橋崎JV
	馬藩沢川橋	東日本高速道路(株)	福岡	191.0	44.8+2@50.0+44.8	9.76		B	90	A=1500	379	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	横河住金
	馬溝川橋	西日本高速道路(株)	宮崎	185.3	41.3+2@49.0+44.3	9.76		B	90	1,285	405	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	日立
	田山川橋	中日本高速道路(株)	三重	165.5	2@58.0+47.5	18.67		B	90	1,200	704	合成床版	SM570	塗装	送出手延べ	横河住金
	山国川橋	西日本高速道路(株)	福岡	165.0	51.8+60.0+51.8	9.56		B	75	1,500	369	PC(場所)	SM570	塗装	送出手延べ	片山

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	紀伊長島 I C A ランブ橋	中日本高速道路(株)	三重	164.0	51.0+60.0+51.0	5.51		B	90	500	274	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河住金
	紀伊長島 I C D ランブ橋	中日本高速道路(株)	三重	158.0	63.0+2@46.5	5.51		B	90	400	274	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河住金
81	本高第1高架(A 1 ~ P 4)	中国地整	鳥取	155.0	34.2+2@42.5+34.2	9.76 ~11.12		B	90	2,000	285	RC(I 形)	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	片山
				154.0	34.3+2@42.0+34.3	9.27		B	90	1,000	258	耐候性さび 安定化処理	TCベント	駒井ハルテック		
	窪谷川	近畿地整	和歌山	153.5	51.7+60.0+40.2	9.76		B	90	1,000	404	PC(場所)	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	横河
	相川高架(A 1 ~ P 5)	中部地整	三重	150.5	39.7+3@27.5+26.8	8.88	3.50	B	90		369	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント 横取り	横河
82	十九瀬高架	近畿地整	和歌山	143.0	27.9+2@38.0+36.9	9.26		B	90	2,500	251	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	CCベント	駒井ハルテック
				142.0	48.0+55.8+36.2	9.30		B	90	700	297	耐候性無塗装	TCベント	横河		
	太閤川	近畿地整	和歌山	142.0	45.4+40.0+54.4	9.26		B	90		277	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	横河
	橋谷川	和歌山	和歌山	139.0	51.9+43.0+41.9	7.25	3.00	B	90	1,000	288	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	CCベント 横取り	高田
	黒田川	中日本高速道路(株)	福岡	134.8	34.9+52.0+45.9	10.31		B	90	1,600	273	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	高田・日立JV
	上道池	西日本高速道路(株)	福岡	127.0	38.7+48.0+38.7	14.17		B	90	1,600	412	PC(場所)	SM490Y	塗装	送出手延べなし	東骨
	塩見川	中国地整	鳥取	123.0	66.0+55.0	9.27		B	90	1,200	332	合成床版	SM570	塗装	送出手延べ	横河
	敦賀 J C T 橋	中日本高速道路(株)	福岡	122.8	32.0+48.0+40.8	6.86		B	90	240	293	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	片山
83	はず川橋(下り線)	中日本高速道路(株)	福岡	119.0	60.1+56.9	9.04		B	75	A=750	344	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント 横取り	高田・日立JV
				113.0	40.3+43.0+28.3	5.76		B	90	800	149	耐候性無塗装	CCベント 横取り	駒井ハルテック		
	堂田川橋上り(上り線)	近畿地整	和歌山	113.0	53.9+57.1	9.04		B	74	5,061	312	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント 横取り	高田・日立JV
	西ノ谷川	近畿地整	和歌山	109.0	2@56.2	9.76		B	90	8,000	245	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	送出手延べ	横河住金
	堂	中日本高速道路(株)	福岡	103.0	30.1+41.0+30.1	10.36		B	90	800	203	PC(場所)	SM570	塗装	CCベント 横取り	片山
	山古川橋(上り線)	中日本高速道路(株)	福岡	99.3	48.6+48.7	13.51		B	89	400	269	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	高田・日立JV
	山古川橋(下り線)	中日本高速道路(株)	福岡	99.0	2@48.5	14.54		B	90	1,500	257	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	高田・日立JV
84	新川高架	島根県	島根	97.0	2@47.6	8.00		B	90		180	合成床版	SM570	塗装	TCベント	アルス
				93.7	2@46.2	9.81		B	90	A=1,000	207	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	横河住金
85	井尻川	西日本高速道路(株)	福岡	91.0	53.6+35.6	9.81		B	90	5,558	491	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	東骨
				89.5	48.3+39.2	10.36		B	90	805	223	PC(場所)	SM570	塗装	CCベント 横取り	片山

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
86	稲川高塚橋	西日本高速道路(株)	熊本	89.0	2@43.9	2@3.75		B	90		193	合成床版	SM490Y	金属溶射	TC一括	三井
	王子池高架橋	中国地整	岡山	79.0	43.6+33.6	9.25		B	90	3,000	154	PC(場所)	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	片山
	堂田川橋下り線	近畿地整	和歌山	77.0	2@37.8	9.75 +5.77 ~14.99		B	90		253	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント 栈橋横取り	駒井ハルテック
	柿谷橋	近畿地整	和歌山	68.0	2@33.2	9.30		B	90	700	119	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	東骨

7 連続箱桁橋

7- a. 連続箱桁橋

クラス 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	月形 大橋 (J65~J70)	北海道	北海道	821.0	91.0+2@89.0+103.0+2@124.0+109.0+88.0	8.50	2.50	B	86		327	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	巴
87	月形 大橋 (J48~J55)	北海道	北海道	821.0	91.0+2@89.0+103.0+2@124.0+109.0+88.0	8.50	2.50	B	86		457	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	巴
87	月形 大橋 (J55~J56)	北海道	北海道	821.0	91.0+2@89.0+103.0+2@124.0+109.0+88.0	8.50	2.50	B	86		75	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	巴
	海山IC橋 Cランプ	中部地整	三重	574.9	36.8+2@38.0+44.0+37.5	6.50 ~5.50		B	78	40	351	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河住金
	圏央相模川橋 (上下線 P1~P9)	中日本高速道路(株)	神奈川県	568.0	55.5+77.5+3@73.5+73.7+73.4+65.3	10.54		B	90	191	2,568	合成床版 PC床版	SM570	塗装	TCベント 手延べ	横河住金、 横河JV
	圏央相模川橋 (上下線 P1~P9)	中日本高速道路(株)	神奈川県	563.5	56.0+74.1+70.8+71.8+73.3+73.5+73.6+68.3	10.54 (標準)		B	90	191	2,639	合成床版 PC床版	SM570	塗装	TCベント 手延べ	横河住金、 横河JV
	江波 大橋 (P5~P7)	中国地整	広島	502.0	(33.6+48.5+3@59.5+47.6)+(44.3+2@45.0+31.0+25.3)	9.00		B	79	1,000	466	RC	SM570	塗装	手延べ	三菱
	伊良部 大橋 (P33~P34)	沖縄	沖縄	420.0	120.0+180.0+120.0	8.50		B	90	3,000	1,595	鋼床版	SM570	アルミニウム・マグネシウム溶射+アッ素	FC一括	宮地JV
88	久喜白岡ジャンクション本線第2高架橋 (Cランプc2P1~c3P1)	東日本高速道路(株)	埼玉県	407.6	59.2+60.5+77.0+96.0+59.0+54.1	6.75 ~9.81		B	79	90	1,667	合成床版	SM570	塗装	手延べ	川田
89	根岸高架橋 (BR11 P37~P41)	関東地整	神奈川県	359.9	80.2+122.6+84.1+70.3	2@7.90		B	85	1,350	3,467	鋼床版	SM570	塗装	TCベント 手延べなし	IIS
90	新仁淀川大橋 (J13~A2)	四国地整	高知県	347.4	99.1+2@100.0+46.4	8.00	3.20	B	99	240	1,577	鋼床版	SM490Y	塗装	手延べ	横河
91	江波 大橋 (P5~A2)	中国地整	広島	310.0	33.6+48.5+3@59.5+47.6	9.00	3.50	B	87	1,000	753	RC	SM570	塗装	台船一括 TCベント 横取り	宇部
	海老江ジャンクション (PA6~PA9)	阪神高速道路(株)	大阪	277.8	75.1+131.4+69.5	6.20 ~6.45		B	122	150	1,348	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	三菱・ 駒井ハルテック・ 日橋JV
	石狩川頭首工右岸管理橋	北海道開発局	北海道	268.5	3@88.8	7.00	2.24	B	90		1,528	鋼床版	SMA490W	耐候性スズビ安定化处理	CCベント	JFE
	塚原高架橋 Bランプ	中部地整	静岡県	268.0	59.9+2@73.0+60.0	5.50		B	90	200	611	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	川田
	根岸高架橋 (BR12 P41~A2)	関東地整	神奈川県	265.9	70.0+69.0+63.0+63.9	26.50		B	90	A=920	2,110	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	宮地
	根岸高架橋 (BR10 P33~P37)	関東地整	神奈川県	261.9	63.3+66.0+65.0+62.3	2@8.00		B	90	4,000	2,099	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	川田

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	天満川橋	中国地整	広島	261.0	58.0+3@55.0+36.6	9.00	3.50	B	79	1,000	1,112	RC	SM490Y	塗装	送出手延べ	日立
92	東新高架橋	中部地整	愛知	259.0	39.1+78.0+2@45.5+49.1	2@7.43		B	90	500	1,515	RC(1形)	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	三和架橋	九州地整	福岡	232.0	67.4+85.8+76.3	5.00	4.00	B	45		1,104	RC	SMA570W	耐候性さび安定化処理	TCベント 送出手延べ	三菱
	東海北陸跨道橋 (P A 1 2 ~ P A 1 5)	中日本高速道路(株)	岐阜	230.0	70.7+87.0+70.7	10.76		B	90		1,082	合成床版	SM490Y	塗装	送出手延べ	高田
	東雲相生跨線橋 (P 4 ~ P 6)	北海道	北海道	224.0	54.7+2@65.0+37.4	8.50	2@3.00	B	80	360	545	RC	SM490Y	塗装	TCベント	鋼路
	八幡富士見橋	山梨県	山梨	216.0	48.1+59.0+54.0+53.1	8.15		B	90	280	637	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	横河JV
	六番区 (SR100C A101~P105)	名公社	愛知	208.3	40.5+58.0+58.0+50.2	5.50		B	90		512	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	横河・高田・ 橋崎JV
93	国分寺陸橋	東京都	東京	199.5	38.7+40.0+34.0+47.5 +37.7	2@7.25	2@3.50	B	90	50	685	RC	SM490Y	塗装	TCベント 送出手延べ	IIS
	蒲郡IC (B A 1 ~ P 5)	中部地整	愛知	190.0	36.2+48.0+2@36.0+32.2	7.50 ~10.90		B	86	50	685	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	瀧上
94	下高野橋	大阪市	大阪	188.2	45.8+90.0+50.8	7.00	2@3.50	B	86	60	1,464	鋼床版	SM570	塗装	TRCベント	三菱・日橋JV
	海老江ジャンクション (P A 3 ~ P A 6)	阪神高速道路(株)	大阪	183.6	67.2+65.0+51.4	6.20 ~6.95		B	92	200	683	合成床版	SM570	塗装	TCベント 横取り	三菱・ 駒井ハルテック・ 日橋JV
95	C D ランブ合流部橋	兵庫県	兵庫	C:173.1 D:161.6	C:56.8+61.7+52.9 D:56.8+62.2+40.9	6.89 +6.79		B	87	300	793	合成床版	SM490Y	塗装	CCベント	IIS
	海老江ジャンクション (P D 5 ~ P D 8)	阪神高速道路(株)	大阪	172.7	66.0+56.8+48.7	6.45		B	96	60	539	RC	SM570	塗装	TCベント	三菱・ 駒井ハルテック・ 日橋JV
	A ランブ (P A 1 ~ A A 1)	近畿地整	兵庫	170.0	33.3+31.5+32.0+40.0 +31.6	6.79		B	90	100	338	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	日車
96	雪川川橋	長崎県	長崎	152.0	47.9+59.0+43.1	7.00 ~8.00	2@2.20	B	53	60	608	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	CCベント 横取り	横河
	塚原高架橋Aランブ(1)	中部地整	静岡	151.2	74.6+74.7	5.50		B	87	3,500	438	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	送出手延べ	川田
	まほろばオーフランブ橋 (A 1 ~ O F F A 2)	西日本高速道路(株)	奈良	145.0	56.0+45.5+41.1	5.25		B	90	100	377	RC	SM490Y	塗装	TCベント	高田
	相川高架橋 (下り線P5~A2)	中部地整	三重	140.0	52.8+85.5	8.56	3.50	B	90		346	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河
	香宗川橋 (P 1 0 ~ A 2)	四国地整	高知	136.0	64.9+69.9	9.25		B	90		576	RC	SM490Y	塗装	TCベント	IIS
97	花水川橋	神奈川県	神奈川	132.0	74.3+55.7	7.50	3.50	B	79	400	783	鋼床版	SM570	塗装	送出手延べ	IIS・IHKJV
	矢本大橋	東北地整	宮城	126.8	2@62.8	10.00		B	61	4,000	570	RC(1形)	SM490Y	塗装	送出手延べ	横河

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	川高橋架線橋 (相上り線 P 5 ~ A 2)	中部地整	三重	124.0	52.8+69.5	8.88	3.50	B	90		698	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	送出手延べ ¹	横河
	佐脇原跨線橋	中部地整	愛知	117.0	36.8+42.0+36.8	6.50	3.50	A	76	600	499	鋼床版	SMA490W	耐候性さび安定化処理	送出手延べ横取り TCベント	川田 (製作まで)
	東員ランプ橋 (P 5 ~ P 8)	中部地整	三重	115.0	35.5+43.0+35.5	1471 ~1550		B	90	A=60 R=53	476	RC	SM490Y	塗装	TCベント	駒井ハルテック
	塚原高架橋Aランプ(Ⅱ)	中部地整	静岡	113.3	55.0+56.5	6.30		B	90	60	257	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	川田
	中原高架橋	北九州市	福岡	112.0	54.3+56.3	10.50		B	64	500	635	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	日塔 (製作まで)
	本宿高橋架線橋 (P 4 ~ A 2)	中日本高速道路(株)	愛知	95.0	26.8+40.0+26.7	2@7.25	3.00	B	78	560	480	合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射	送出手延べなし	川田
	新脇江橋	中部地整	三重	91.6	36.0+53.8	7.25	2.50	B	77		349	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日立
	中央高橋架線橋 (P 9 L ~ P A 1)	中日本高速道路(株)	岐阜	90.0	2@44.0	10.75		B	90	5,006	319	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	高田
	七曲橋	福岡県	福岡	84.0	2@41.2	7.00		B	75	98	187	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	駒井ハルテック
	桶川インターCランプ橋	関東地整	埼玉	65.6	35.5+28.5	7.55 ~8.13		B	90	50	182	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	宮地

7-1-b. 連続桁橋(細幅)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
98	フェニックス大橋	北陸地整	新潟	870.0	63.7+7@87.0+2@70.0+54.7	8.75	3.50	B	85		4,306	合成床版	SM570	塗装	TRCベント CCベント	JFE
99	赤羽川(2橋)	中部地整	三重	409.2	55.3+89.0+2@74.0+66.0+48.9	9.50	~1300	B	60	1,600	1,627	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	送出手延べ 横取り	瀧上
100	宮環下川(7橋)	栃木県	栃木	370.4	29.1+36.3+45.5+64.6+45.5+41.8+33.6+42.0+30.2	2@7.25		B	90		650	合成床版	SM570	塗装	TC一括	川田
100	宮環下川(2橋)	栃木県	栃木	370.4	29.1+36.3+45.5+64.6+45.5+41.8+33.6+42.0+30.2	2@7.25		B	90		601	合成床版	SM570	塗装	TCベント	巴・古河JV
	(仮称)印旛捷水路橋	千葉県	千葉	355.0	78.7+103.0+104.5+67.2	8.25	3.18	B	90	1,780	538	合成床版	BHS500	塗装	TCベント	宮地
101	六枚内高架橋	東北地整	福島	324.9	53.2+66.0+54.0+47.0+57.0+46.0	8.00		B	90		1,098	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	久喜白岡ジャンクション本線第2高架橋(内回り2P1~3P1)	東日本高速道路(株)	埼玉	317.0	49.1+84.0+2@65.0+52.1	9.56		B	90	1,500	1,088	合成床版	SM570	塗装	送出手延べ TCベント"	川田
	久喜白岡ジャンクション本線第2高架橋(外回り2P1~3P1)	東日本高速道路(株)	埼玉	317.0	49.1+84.0+2@65.0+52.1	9.56		B	90	1,500	1,119	合成床版	SM570	塗装	送出手延べ TCベント"	川田
	伊勢玉大橋(2橋)	群馬県	群馬	286.3	63.4+70.0+82.0+69.3	7.50	4.75	B	71	500	1,473	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCキャンチレバー	高田
	小倉第二高架橋(上り線NA1~NP4)	関東地整	神奈川	233.5	2@54.9+2@60.9	11.28	~1053+5.76	B	90	3,994	1,142	合成床版	SM490Y	塗装	TRCベント	片山・東骨JV
102	熊野宮川橋	中部地整	三重	223.0	45.0+94.0+38.0+44.0	8.00		B	85	90	880	合成床版	SM570	塗装	TCベント	IIS
	塚原高架橋	中部地整	静岡	216.0	61.0+80.0+73.0	9.50		B	90		884	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	送出手延べ	川田
	小倉第二高架橋(下り線KA1~KP4)	関東地整	神奈川	195.0	2@54.9+2@41.6	10.89	~630+10.5	B	90	120,000	793	合成床版	SM570	塗装	TRCベント	片山・東骨JV
	船津川(2橋)	中部地整	三重	191.5	65.8+69.5+54.7	14.44		B	74	2,300	1,391	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	CCベント	IIS
	久喜白岡JCT第1高架橋(Gランプg1A1~g2P1)	関東地整	埼玉	181.9	39.0+3@37.4+29.2	9.81		B	90	90	401	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
	二本木橋	北陸地整	福島	175.0	45.0+85.0+45.0	8.25	~8.34	B	90	120	758	RC(I形)	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント一括	宮地
	美園駅北陸橋(4橋)	さいたま市	埼玉	156.4	39.2+2@40+35.6	7.00	9.00	B	85	250	562	RC(I形)	SM490Y	亜鉛アルミ溶射	TCベント 送出手延べ	横河 (製作まで)
103	(仮称)東中野橋	相模原市	神奈川	129.3	2@64.0	7.25	3.00	B	90		481	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	送出手延べ"	日橋

8 連続合成箱桁橋

8- a. 連続合成箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
104	釈迦内こ線橋	東北地整	秋田	163.0	42.0+77.0+42.0	10.25		B	90	2,000	875	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	日車
105	柏の葉橋	千葉県	千葉	147.0	39.2+58.0+48.2	8.00		B	90	450	355	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	東骨

8- b. 連続合成箱桁橋 (開断面)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
106	大河津可動堰改築管理橋 (S7~A2)	北陸地整	新潟	266.0	5@52.9	5.50		B	90		470	合成床版	SM490Y	塗装	CCベント	横河
107	内川第1橋 (P1~A2)	四国地整	愛媛	173.2	45.9+61.0+63.9	18.50		B	67	15,000	950	合成床版	SM570	塗装	TCベント 縦取り	川田

9 単純トラス橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
11	水落谷橋	大分県	大分	69.0	67.3	7.00	2.50	B	90	100	222	RC	SMA570W	ニッケル系 高耐候性無塗装	CE直吊り TCベント	瀧上
108	折立橋 (P1~P2)	奈良県	奈良	65.7	65.0	5.50		TL-14	90		139	RC	SM490Y	塗装	TCベント	東骨

10 連続トラス橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
13	熊野大橋	長野県	長野野	193.0	2@95.5	8.00		B	90		473	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	宮地

11 ランガー橋

クオリティ 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
7	持山橋	大台町	三重	71.0	69.7	5.00		A	90		170	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	CCベント	名村

12 ランガートラス橋

クオリティ 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
9	西部橋	北陸地整	福島	104.0	102.6	5.00		A	90		345	RC	SMA490W	耐候性無塗装	ケーブル クレーンベント	JFE

13 ニールセン橋

クオリティ 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	早川橋	梨山県	梨山	143.6	141	7.00		B	90		876	PC(プレ)	SMA490W	耐候性さび安定化処理	CCベント	横河IV、片山・ 瀧上JV (製作まで)
5	新阿蘇口大橋 (P2A2)	九州地整	熊本	125.0	123	7.50		B	90		676	RC	SM570	塗装	CE斜吊り	日立

14 アーチ橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
3	福波第1高架橋	中国地整島根	島根	158.0	28.0+106.0+22.0	9.26		B	90	1.100	657	合成床版	SM570	塗装	CE斜吊り	IIS

15 ラーメン橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
109	有海橋	中日本高速道路(株)愛知	愛知	101.7	7.0+85.7+7.0	9.76		B	90	4.006	325	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	東骨

16 複合橋

16-a. 複合橋(合成床版橋)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
110	沢尻橋	九州地整鹿児島	鹿児島	44.0	43.1	9.00 ~10.00	2@3.00 ~2@3.50	B	82		335	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	名村
111	西仲橋	中央区東埼玉	東京都	39.7	38.9	6.00	2@3.10	B	90		256	RC	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	高田
	海老島橋	埼玉県埼玉	埼玉県	32.7	32.0	7.00	2@2.50	B	84		132	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	JFE
	吉野橋	埼玉県埼玉	埼玉県	27.1	26.2	8.00	2.00	B	74		102	RC	SMA490W	耐候性スビ 安定化处理	TCベント	高田

16-b. 複合橋(混合桁橋)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
112	黒河川橋	中日本高速道路(株)福岡	福岡	484.4	35.8+4@42.0+64.0 +6@31.0+28.8	10.31		B	90	20.000	586	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	日橋

16-C. 複合橋（ポータルラーメン橋）

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
113	矢島跨道橋	群馬県	馬群	58.4	53.4	2@7.25		B	90	7,000	335	RC	SM490Y	塗装	TCベント	三井
	成恒橋	西日本高速道路(株)	大分	55.5	53.0	9.51		B	90	1,200	130	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	片山
	清水谷橋	中日本高速道路(株)	福岡	49.5	47.0	10.51		B	88	800	130	PC(場所)	SM490Y	塗装	CCベント棧橋	片山
114	吉国第一橋	西日本高速道路(株)	福岡	49.0	47.0	10.64		B	89	2,000	98	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	東骨
	半場川橋	中日本高速道路(株)	愛知	48.0	46.0	10.75		B	90	5,998	131	PC(場所)	SM490Y	塗装	TC相吊り	東骨
	田面木跨道橋	東日本高速道路(株)	青森	46.0	43.9	11.25		B	75		156	RC	SM490Y	塗装	CC一括	高田
	中新戸橋(上り線)	中日本高速道路(株)	愛知	45.5	43.0	10.75		B	90	A=1,000	99	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	三井
	金色川橋	西日本高速道路(株)	大分	45.0	43.0	10.79		B	90	1,200	94	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	片山
	下新戸橋(上・下線)	中日本高速道路(株)	愛知	45.0	42.5	21.50		B	90	14,000	163	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	三井
	小兵衛谷橋	中日本高速道路(株)	福岡	41.0	39.0	10.51		B	90		84	PC(場所)	SM490Y	塗装	CCベント棧橋	片山
115	砂子田川橋(上り線)	東日本高速道路(株)	福島	37.0	35.3	10.76		B	90	4,000	68	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	片山
	砂子田川橋(下り線)	東日本高速道路(株)	福島	37.0	35.3	10.76		B	90	4,000	68	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	片山
	コシキ谷橋	中日本高速道路(株)	福岡	35.0	33.0	10.51		B	90		61	PC(場所)	SM490Y	塗装	CCベント棧橋	片山
116	小川スマートIC Eランプ橋	西日本高速道路(株)	熊本	35.0	33.0	2@6.75		B	90		193	合成床版	SM490Y	金属溶射	TCベント スーパーキャリア工法	三井

16-d. 複合橋(ラーメン橋)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	社家南高架橋 (P40 ~ P46)	中日本高速道路(株)	神奈川	595.0	49.4+4@50.0+7.9+2@55.0 +2@50.0+45.0+39.2	下線:9.51 ~12.53 上線:9.51 ~14.39		B	90	8,000	3,914	RC	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
117	六番工区 (S96C P96 ~ P100)	名公社	愛知	337.0	87.3+61.5+104.0+82.8	8.83 +8.63		B	87	700	3,331	鋼床版	SM490Y	塗装	送出手延べ" 張出架設	横河・高田・ 植崎JV 三菱・ 駒井ハルテック・ 日橋JV
118	海老江ジャンクション (PD1 ~ PD5)	阪神高速道路(株)	大阪	331.6	92.1+60.3+50.5 +49.0+78.1	6.20 ~12.40		B	85	60	1,654	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	瀧上
119	都農川橋	西日本高速道路(株)	宮崎	296.0	40.7+53.0+2@53.5 +53.0+40.7	9.26		B	90	A=750	619	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	片山・横河JV
15	橋次吉高架橋	高知県	高知	275.0	33.8+2@60.0+119.0	7.25 ~10.25	2.00	B	60	300	2,185	RC	SM570	塗装	送出手延べ	
		中日本高速道路(株)	福井	136.5	42.5+50.0+42.5	10.26		B	90	1,300	298	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	横河
120	八戸JCT Dランプ橋	東日本高速道路(株)	青森	109.5	50.2+57.1	5.86		B	90	100	271	合成床版	SM490Y	塗装	TC一括	高田
121	心見川橋	西日本高速道路(株)	宮崎	83.0	2@40.7	9.26		B	90	1,750	168	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	瀧上

鐵道橋

1 合成箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	線名	橋長 (m)	支間長 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	伊勢崎 桐生線 架道橋	東武鉄道(株)	東武伊勢崎線	40.8	39.6	単線	KS-15	98	道床式	SM490Y	塗装	TCベント	横河

その他の橋梁

その他の橋梁

ページ	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	総幅員 (m)	形式	総重量 (t)	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
122	阿倍野歩道橋	大阪市	大阪	242.0	32.4+(26.7+20.9)+(34.4+40.6+39.2)+23.2+21.7	3.50 4.00 9.50	連続トラス橋	830	SM490Y	塗装	TCペント	片山
123	青梅・台場クロスウォーク	関東	東京	141.7	53.1+34.3+44.2	11.00	連続桁橋	896	SM490Y	亜鉛・アルミニウム 鍍合金溶射	大ブロック架設	IIS・川田JV
	中頓別橋	北海道開発局	北海道	83.3	3@27.4	2.80	連続桁橋	27	SMA400AW	耐候性無塗装	TCペント	榑崎
	江別駅跨線人道橋	江別市	北海道	53.3	52.0	3.80	単純トラス橋	81	SM490Y	塗装	TCペント	釧路
17	巨岩吊橋	那須塩原市	栃木	48.0	47.0	1.65	吊橋	9	SMA400W	耐候性さび 安定化処理	TC	東網
	新郷瀬川二号橋	愛知県	愛知	39.4	38.8	3.80	合成床板橋	46	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	高田
124	神橋	愛知県	愛知	20.7	19.9	3.90 ~6.50	単純桁橋	78	SM400	塗装	TCペント	三井
125	アンデルセン公園連絡橋	都市再生機構	千葉県	16.0	15.4	2.40	単純桁橋	7	SM400	溶融亜鉛メッキ	TC一括	榑崎

海外橋梁

1 鉄道橋

1-トラス橋

グラビア 頁	橋名	発注者	線名	橋長 (m)	支間長 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
126	HANOI-HCMC RAILWAY LINE BRIDGE	Vietnam Railways - Railways Projects Management Unit	ハノイ ホーチミン線	622.8	2@49.8+54.6+(11.4+49.8+62.3 +49.8)+(2@43.0)+(11.9 +54.6+11.9)+(9.4+62.3+9.4)	単線	T-15D	1,470	鋼直結軌道敷	SMA400AP	塗装	CCベント	横河 施工会社

架設工法一覽表

架設工法一覧表

架 設 工 法		詳 細 工 法 (略称)		備 考
①	ベント工法	1	TCベント	TC:トラッククレーン
		2	TCベント横取り	
		3	CCベント	CC:クローラクレーン
		4	CCベント横取り	
		5	TCベント栈橋	
		6	CCベント栈橋	
		7	TCベント栈橋横取り	
		8	CCベント栈橋横取り	
		9	TRCベント	TRC:トラベラクレーン
		10	ケーブルクレーンベント	
		11	ケーブルクレーンベント横取り	
		12	FCベント	FC:フローチングクレーン
②	送出し工法	13	送出し(手延べ)	
		14	送出し(手延べ)横取り	
		15	送出し(手延べなし)	
		16	送出し(手延べなし)横取り	
		17	送出し(架設桁)	
		18	送出し(架設桁)横取り	
		19	送出し(大型搬送車)	
		20	送出し(大型搬送車)横取り	
		21	送出し(台船)	
		22	送出し(台船)横取り	
		23	送出し(移動ベント)	
		24	送出し(移動ベント)横取り	
③	横取り工法	25	TC一括横取り	
		26	CC一括横取り	
④	回転工法	27	水平回転	水平回転、鉛直回転を対象とする。
		28	鉛直回転	
⑤	ケーブルエレクション工法	29	CE直吊り	
		30	CE斜吊り	
⑥	片持ち式工法	31	TCキャンチレバー	TEG:トラベリングエレクションガントリー設備
		32	TCキャンチレバー栈橋	
		33	CCキャンチレバー	
		34	CCキャンチレバー栈橋	
		35	TRCキャンチレバー	
		36	架設桁キャンチレバー	
		37	台船キャンチレバー	
		38	FCキャンチレバー	
		39	TEGキャンチレバー	
		⑦	一括架設工法	
41	CC一括			
42	TC相吊り			
43	TC相吊り横取り			
44	CC相吊り			
45	CC相吊り横取り			
46	大型搬送車一括			
47	大型搬送車一括横取り			
48	FC一括			
49	台船一括			
50	一括吊り上げ			吊上装置、巻上機による
⑧	クリーパークレーン工法	51	クリーパークレーン	
⑨	タワークレーン工法	52	タワークレーン	

注)横取り工法には一括横取り工法、部分横取り工法を含む。

統計

合理化橋梁実績

合理化橋梁実績（完工件数）

橋種別

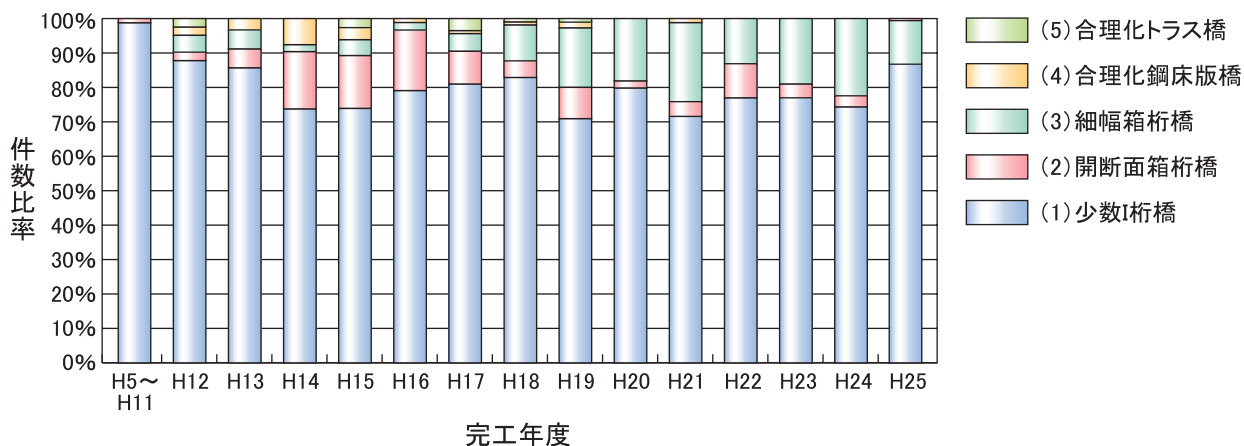
	H5~H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	合計
(1)少数I桁橋	82	36	79	146	96	72	94	103	86	80	141	121	97	117	144	1494
(2)開断面箱桁橋	1	1	5	33	20	16	11	6	11	2	8	15	5	5	1	140
(3)細幅箱桁橋		2	5	4	6	2	6	13	21	18	44	21	24	35	21	222
(4)合理化鋼床版橋		1	3	15	5	1	1	1	2		2					31
(5)合理化トラス橋		1			3		4	1	1							10
合計	83	41	92	198	130	91	116	124	121	100	195	157	126	157	166	1897

発注者別

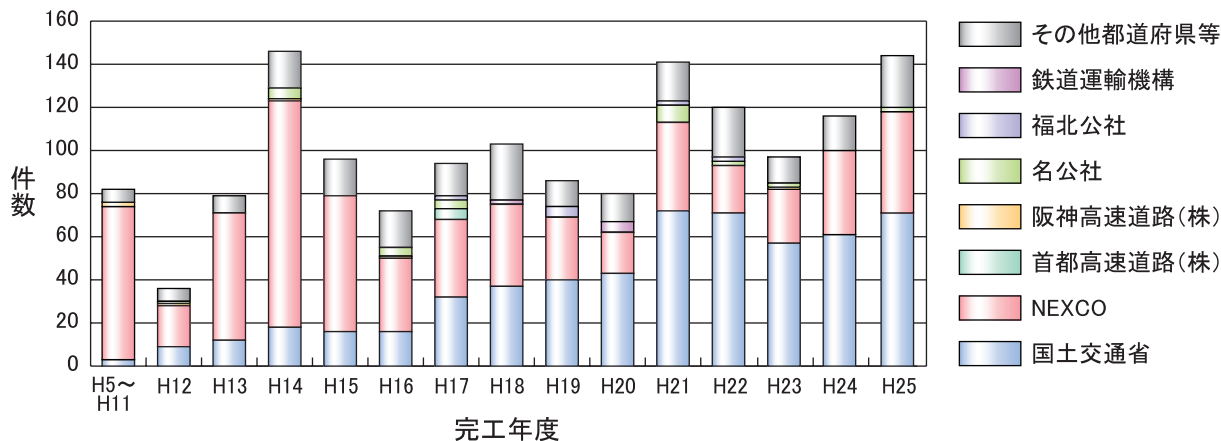
	H5~H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	合計
国土交通省	3	11	13	29	16	20	45	49	48	53	90	85	65	84	84	695
NEXCO	72	21	68	129	83	41	39	43	40	19	56	34	30	47	52	774
首都高速道路(株)						1	5									6
阪神高速道路(株)	2	1		7									3			13
名公社		1		5		4	4				8	2	2		2	28
福北公社			1	10	10	5	4		14		11	7				62
鉄道運輸機構			1		1			2		5						9
その他都道府県等	6	7	9	18	20	20	19	30	19	23	30	29	26	26	28	310
合計	83	41	92	198	130	91	116	124	121	100	195	157	126	157	166	1897

NEXCOは旧日本道路公団(JH)の愛称で東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

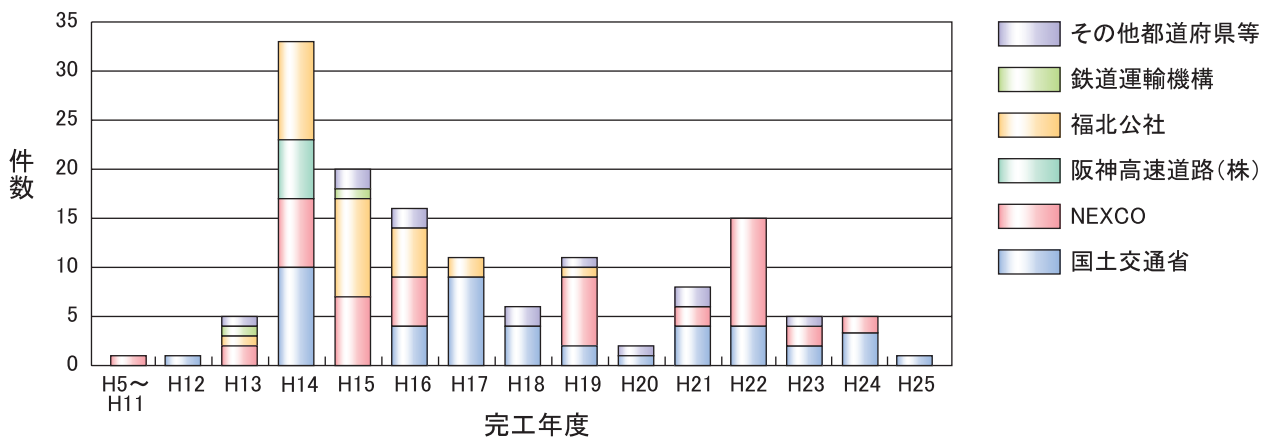
●合理化橋梁の施工件数



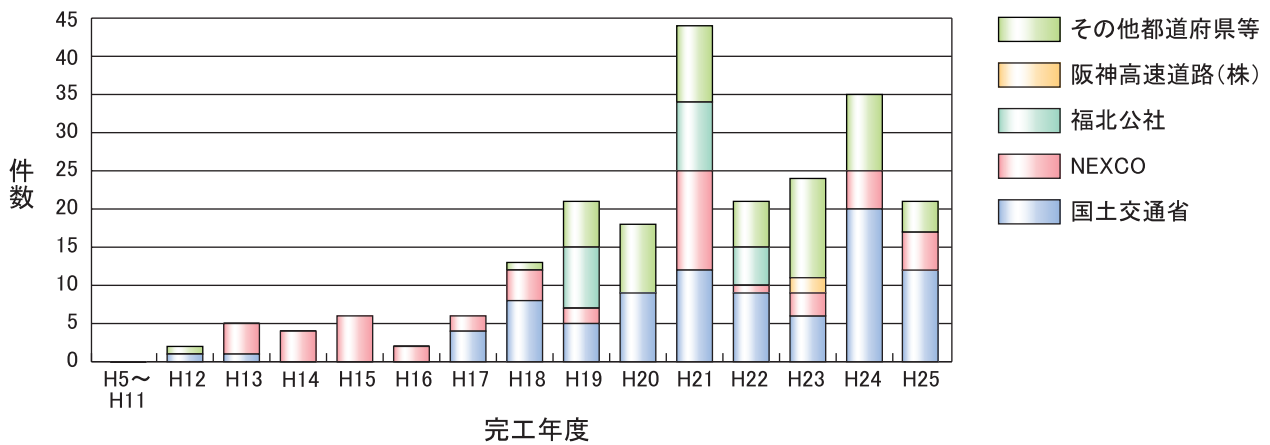
●少数I桁橋の施工件数



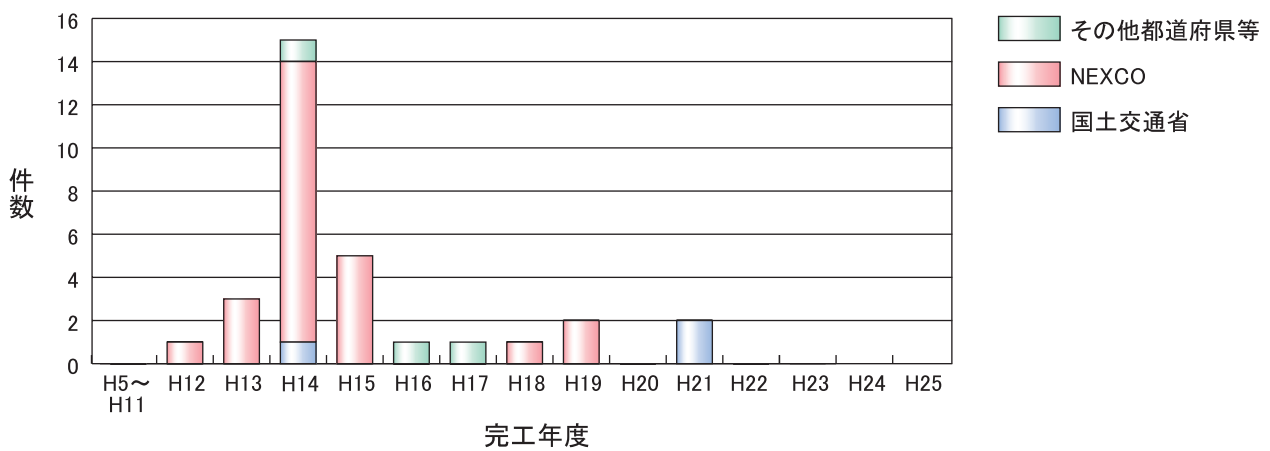
●開断面箱桁橋の施工件数



●細幅箱桁橋の施工件数



●合理化鋼床版橋の施工件数



合理化橋梁実績（施工重量）

受注量

（単位：トン）

	H5~H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	合計
国内鋼橋受注量	5,344,346	742,725	667,323	572,417	496,993	551,768	294,675	550,107	370,449	324,267	285,784	296,362	265,032	261,960	271,282	11,295,490
合理化橋梁完工重量	71,960	28,920	78,531	213,329	137,862	80,400	76,022	97,050	100,235	54,653	154,027	101,054	69,755	96,680	93,413	1,453,890
合理化橋梁/国内鋼橋 (%)	1%	4%	12%	37%	28%	15%	26%	18%	27%	17%	54%	34%	26%	37%	34%	13%

橋種別

（単位：トン）

	H5~H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	合計
(1)少数I桁橋	71,438	20,519	64,037	105,276	83,291	56,891	56,090	77,294	46,746	39,358	94,312	69,805	46,126	68,394	71,913	971,490
(2)開断面箱桁橋	522	278	2,248	42,120	27,163	21,687	8,903	5,829	24,429	591	9,565	13,625	4,357	6,703	470	168,490
(3)細幅箱桁橋		444	3,841	8,694	15,856	1,058	6,459	8,838	22,119	14,704	47,390	17,624	19,272	21,583	21,029	208,910
(4)合理化鋼床版橋		4,786	8,405	57,240	8,666	763	1,114	4,600	5,856		2,760					94,190
(5)合理化トラス橋		2,893			2,886		3,457	489	1,085							10,810
合計	71,960	28,920	78,531	213,329	137,862	80,400	76,022	97,050	100,235	54,653	154,027	101,054	69,755	96,680	93,413	1,453,890

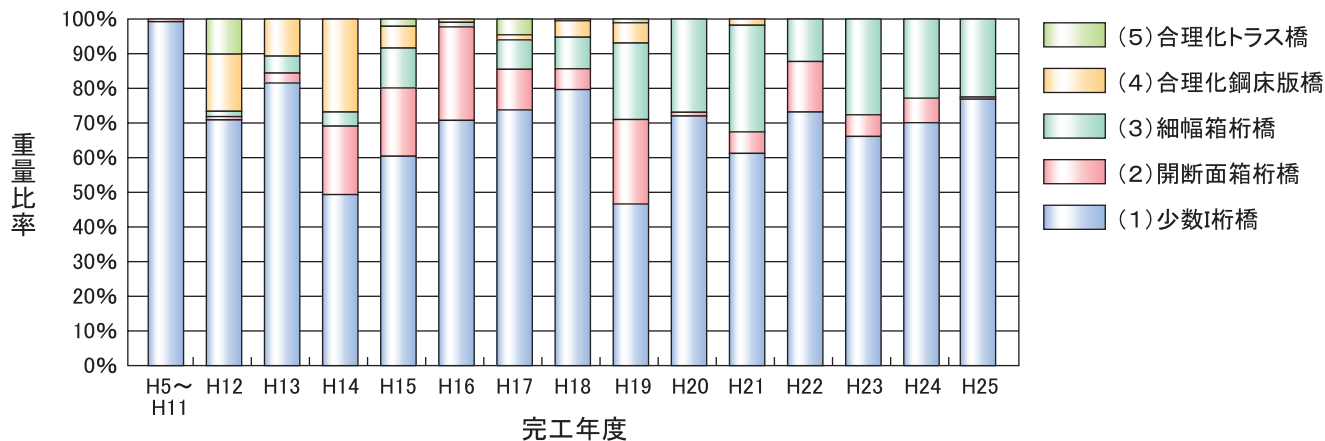
発注者別

（単位：トン）

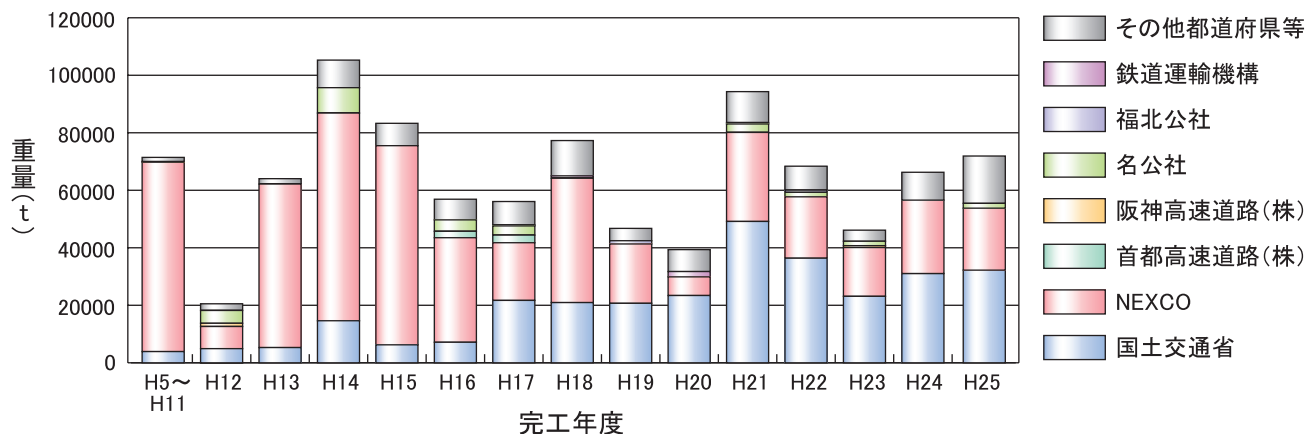
	H5~H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	合計
国土交通省	3,902	5,418	5,806	28,949	6,248	8,838	31,419	29,867	28,158	31,498	67,054	47,682	27,232	49,645	45,855	417,572
NEXCO	66,422	15,381	69,185	145,811	104,842	47,900	25,261	50,991	48,865	6,483	51,905	32,608	23,221	31,498	26,308	746,680
首都高速道路(株)						2,229	2,650									4,879
阪神高速道路(株)	239	1,124		6,722									4,804			12,889
名公社		4,454		8,832		3,977	3,198				2,945	1,569	1,532		1,678	28,185
福北公社			1,328	13,170	17,015	8,607	2,888		12,037		11,757	6,929				73,731
鉄道運輸機構			250		872			840		1,850						3,812
その他都道府県等	1,397	2,543	1,961	9,845	8,885	8,849	10,607	15,351	11,175	14,822	20,366	12,267	12,966	15,537	19,571	166,142
合計	71,960	28,920	78,531	213,329	137,862	80,400	76,022	97,050	100,235	54,653	154,027	101,054	69,755	96,680	93,413	1,453,890

NEXCOは旧日本道路公団(JH)の愛称で東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

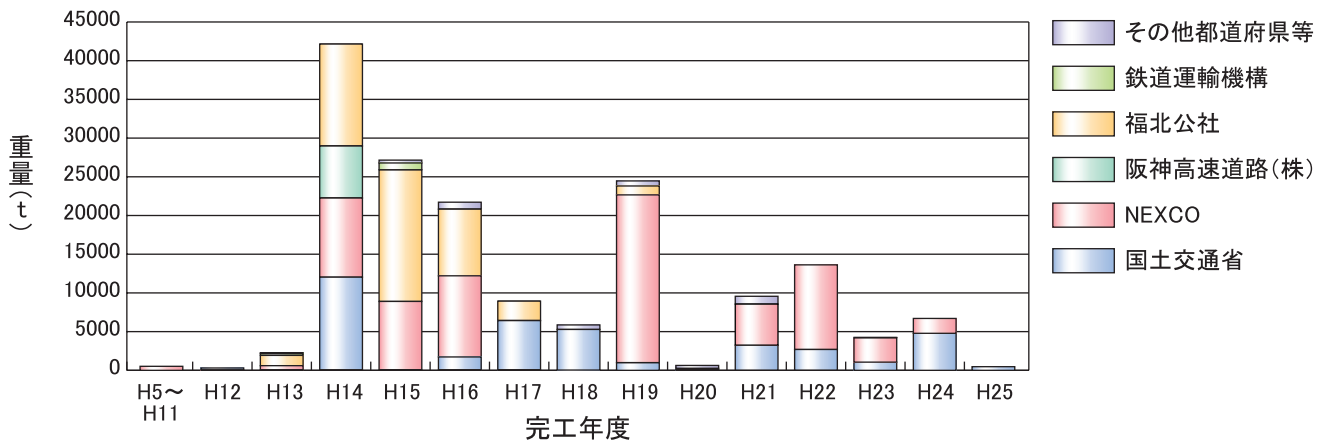
● 合理化橋梁の施工重量



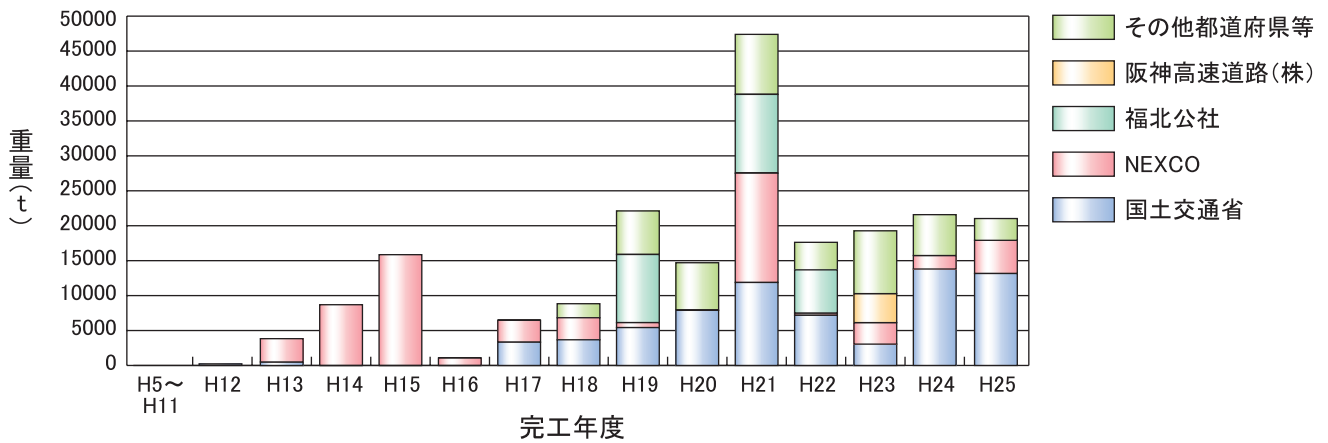
● 少数I桁橋の施工重量



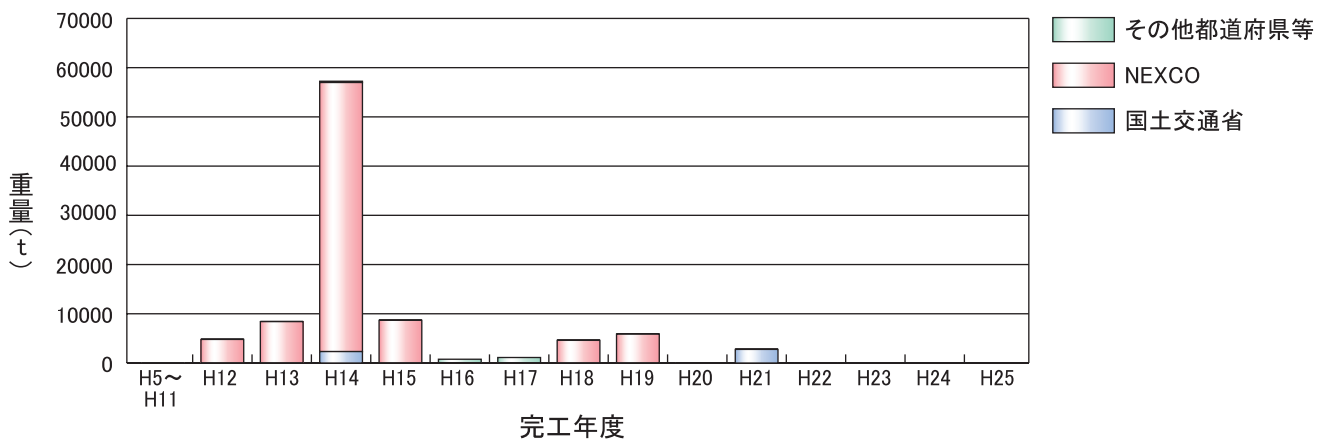
●開断面箱桁橋の施工重量



●細幅箱桁橋の施工重量



●合理化鋼床版橋の施工重量



橋梁受注実績

橋 梁 受 注 実 績

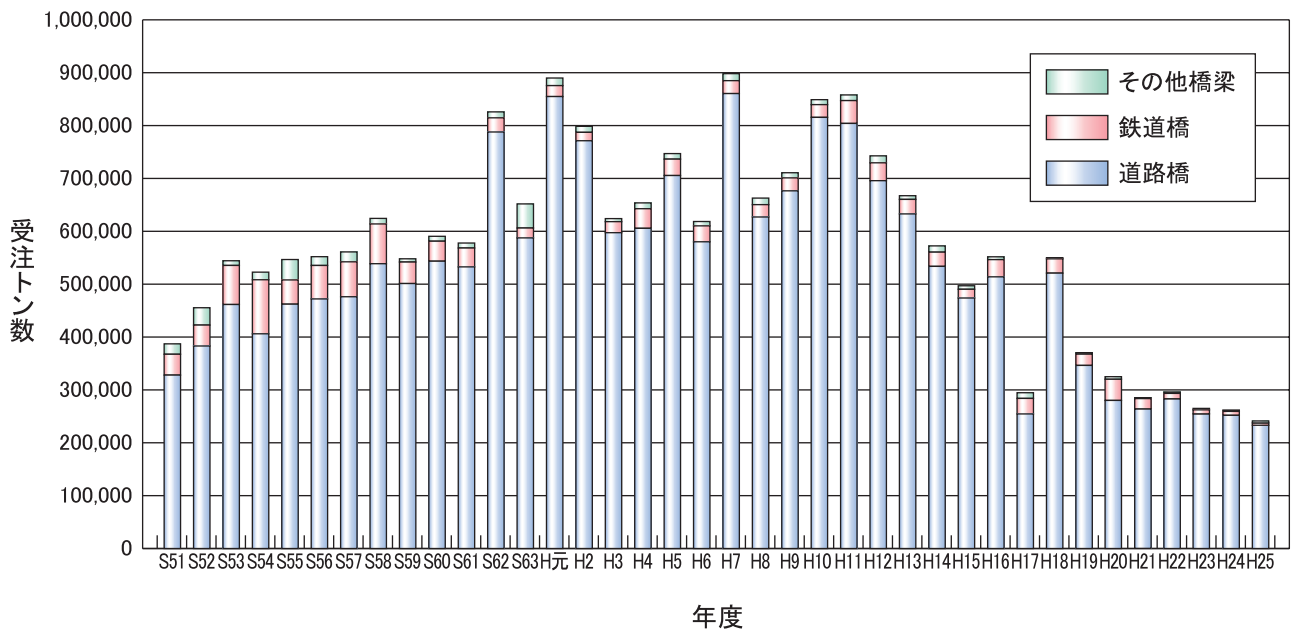
(単位：トン)

年 度	橋 梁	年 度	橋 梁	年 度	橋 梁
S28	38,513	S36	84,544	S44	398,504
S29	48,612	S37	127,022	S45	485,770
S30	46,338	S38	202,521	S46	614,858
S31	44,522	S39	202,951	S47	588,665
S32	42,888	S40	314,553	S48	532,715
S33	59,978	S41	322,417	S49	380,737
S34	66,612	S42	341,936	S50	364,637
S35	69,108	S43	472,614	累計	5,851,015

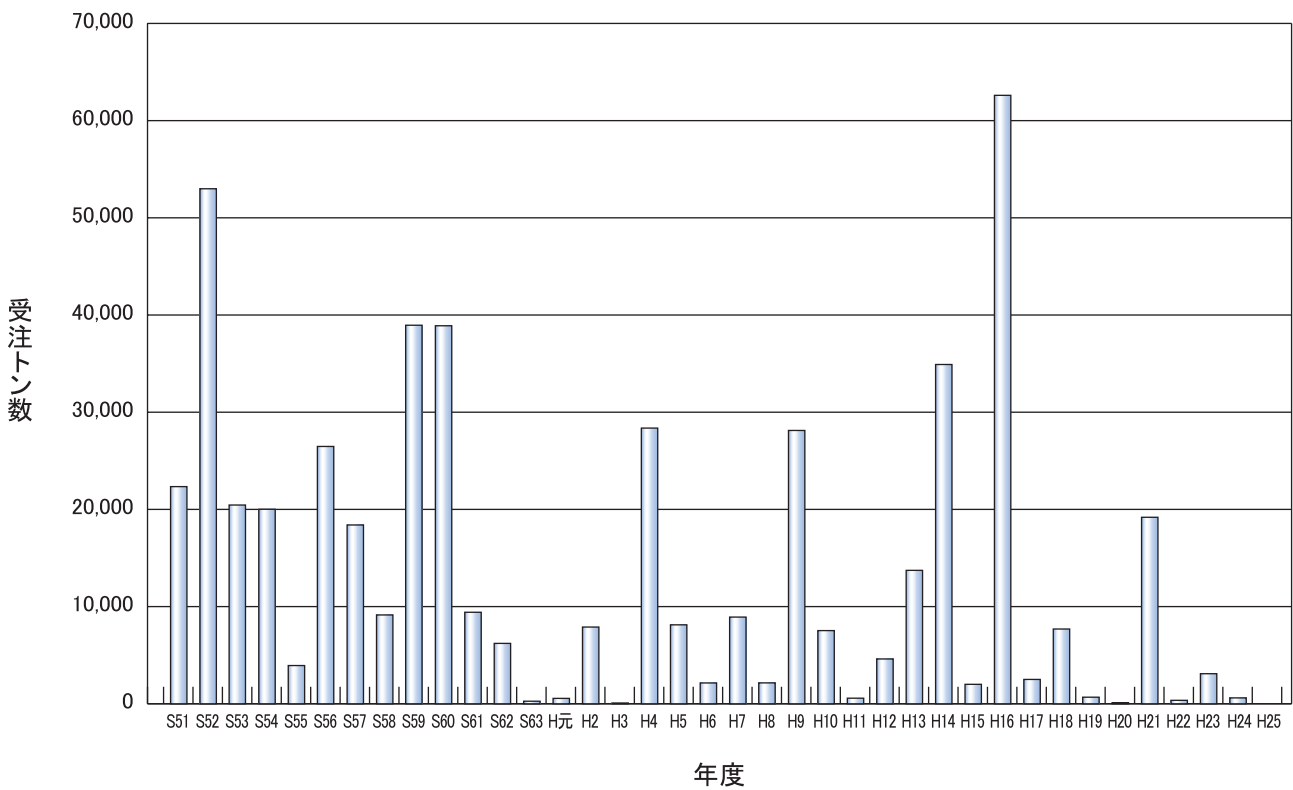
年 度	国 内				海 外	合 計
	道 路 橋	鉄 道 橋	その他橋梁	計		
S51	328,039	39,429	19,640	387,108	22,344	409,452
S52	383,069	39,577	32,788	455,434	52,990	508,424
S53	461,578	73,866	8,856	544,300	20,450	564,750
S54	406,127	102,244	14,367	522,738	20,013	542,751
S55	462,207	45,816	38,602	546,625	3,934	550,559
S56	472,106	63,301	16,580	551,987	26,476	578,463
S57	476,229	66,050	18,741	561,020	18,397	579,417
S58	538,724	75,210	10,478	624,412	9,139	633,551
S59	501,216	40,660	6,114	547,990	38,949	586,939
S60	543,487	37,799	9,268	590,554	38,894	629,448
S61	532,709	35,705	9,417	577,831	9,417	587,248
S62	787,864	26,802	11,206	825,872	6,213	832,085
S63	587,552	18,675	45,574	651,801	264	652,065
H元	854,915	20,695	14,346	889,956	555	890,511
H2	771,309	15,900	11,352	798,561	7,895	806,456
H3	597,383	20,865	5,779	624,027	80	624,107
H4	605,686	37,050	11,000	653,736	28,366	682,102
H5	705,532	30,995	10,495	747,022	8,122	755,144
H6	580,183	30,124	8,219	618,526	2,142	620,668
H7	860,554	24,404	13,267	898,225	8,921	907,146
H8	627,093	23,343	12,399	662,835	2,149	664,984
H9	676,561	24,503	9,710	710,774	28,122	738,896
H10	815,526	24,089	9,386	849,001	7,530	856,531
H11	804,070	43,208	10,685	857,963	576	858,539
H12	695,771	33,788	13,166	742,725	4,611	747,336
H13	632,908	27,457	6,958	667,323	13,728	681,051
H14	533,695	26,900	11,822	572,417	34,909	607,326
H15	473,855	16,503	6,635	496,993	2,002	498,995
H16	513,896	32,568	5,304	551,768	62,602	614,370
H17	254,560	29,399	10,716	294,675	2,505	297,180
H18	520,907	27,016	2,184	550,107	7,693	557,800
H19	346,344	21,284	2,821	370,449	678	371,127
H20	279,495	39,939	4,833	324,267	115	324,382
H21	264,250	19,833	1,701	285,784	19,189	304,973
H22	283,581	10,132	2,649	296,362	356	296,718
H23	254,773	7,503	2,756	265,032	3,093	268,125
H24	251,972	7,415	2,573	261,960	605	262,565
H25	263,148	4,422	3,712	271,282	0	271,282

注)1 (一社)日本橋梁建設協会会員会社の受注実績を示す。
 2 「道路橋」には鋼橋脚、横断歩道橋を含む。
 3 「その他の橋」には水管橋、専用橋、ロック・スノーシェッドを含む。
 4 昭和28年から昭和38年の生産実績は鉄骨橋梁年鑑による。

● 橋種別受注実績



● 海外橋梁受注実績



発注先別道路橋受注実績

発注先別道路橋受注実績

(単位：トン)

年度	国土交通省	沖縄総合事務局	NEXCO (注1)	首都高速 道路株	阪神高速 道路株	本州四国連絡 高速道路株	都道府県 (注2)	市町村	その他 (注3)	合計
S39～S50	668,344	90,924	609,156	480,415	346,376	0	942,714	287,868	710,440	4,136,237
S51	33,586	6,617	56,645	21,387	47,879	7,914	88,946	28,978	36,087	328,039
S52	53,327	12,172	43,009	41,617	38,168	379	121,179	31,300	41,918	383,069
S53	70,363	13,239	64,965	65,990	37,031	30,153	115,692	34,048	30,097	461,578
S54	50,284	7,407	65,352	33,723	22,729	35,200	103,486	31,438	56,508	406,127
S55	61,158	9,609	89,934	61,153	23,932	20,981	103,566	32,763	59,111	462,207
S56	52,706	8,813	82,853	49,985	27,538	62,773	82,633	36,391	68,414	472,106
S57	68,223	12,254	62,785	52,841	61,432	55,599	95,061	34,664	33,370	476,229
S58	65,008	11,794	61,544	69,781	39,521	126,882	97,676	32,641	33,877	538,724
S59	52,646	8,270	79,809	78,931	34,777	77,185	90,558	30,372	48,668	501,216
S60	74,873	8,936	77,938	87,650	37,071	61,765	105,470	31,563	58,221	543,487
S61	75,261	11,636	44,222	129,085	56,410	7,205	101,184	44,325	63,381	532,709
S62	102,409	24,067	65,683	73,284	124,251	42,823	153,384	55,837	146,126	787,864
S63	91,486	11,484	92,948	69,355	103,976	1,990	120,593	49,630	46,090	587,552
H元	112,548	24,453	142,758	97,105	93,093	47,367	163,230	49,392	124,969	854,915
H 2	76,503	18,530	105,495	100,393	144,783	2,208	196,728	45,969	80,700	771,309
H 3	86,732	13,918	53,441	71,189	76,046	16,476	129,191	64,146	86,244	597,383
H 4	81,392	20,739	82,004	56,692	21,301	28,586	152,629	56,179	106,164	605,686
H 5	106,572	35,490	91,379	51,911	18,732	120,957	170,513	48,499	61,479	705,532
H 6	85,701	18,196	88,201	42,535	21,497	18,275	186,874	39,426	79,478	580,183
H 7	141,090	32,420	99,429	43,640	81,482	63,939	183,012	77,515	138,027	860,554
H 8	82,045	18,349	93,882	36,260	55,305	15,130	151,231	88,186	86,705	627,093
H 9	84,369	10,589	110,297	84,407	24,419	6,212	177,532	56,382	122,354	676,561
H10	152,918	26,531	146,216	42,198	7,666	4,766	241,966	80,290	112,975	815,526
H11	179,919	23,668	191,897	11,926	17,978	238	202,421	50,192	125,831	804,070
H12	135,567	27,235	173,613	31,567	17,581	19	191,985	34,359	83,845	695,771
H13	169,732	7,603	102,936	8,637	16,554	108	179,179	43,906	104,253	632,908
H14	113,322	3,857	83,503	47,026	16,658	93	157,874	40,244	71,118	533,695
H15	179,176	3,788	67,978	13,532	15,805	244	101,099	32,796	59,437	473,855
H16	150,383	4,721	101,879	9,045	9,982	145	126,008	22,685	89,048	513,896
H17	59,653	334	35,156	13,871	1,376	152	118,060	10,527	15,431	254,560
H18	183,149	2,183	104,358	8,069	306	82	192,991	16,021	13,748	520,907
H19	168,653	8	40,331	1,509	859	118	109,120	16,748	8,998	346,344
H20	122,436	5	56,269	2,895	14,830	6	60,980	17,291	4,783	279,495
H21	130,275	349	39,827	2,460	6,987	8	65,847	8,760	9,737	264,250
H22	96,287	0	57,512	34,716	16,248	0	52,462	12,321	14,034	283,580
H23	118,633	455	34,622	33,629	475	0	47,528	10,344	9,087	254,773
H24	82,915	0	70,362	37,303	1,350	81	42,360	10,443	7,158	251,972
H25	147,712	1,530	56,496	344	5,387	0	37,178	6,299	8,202	263,148

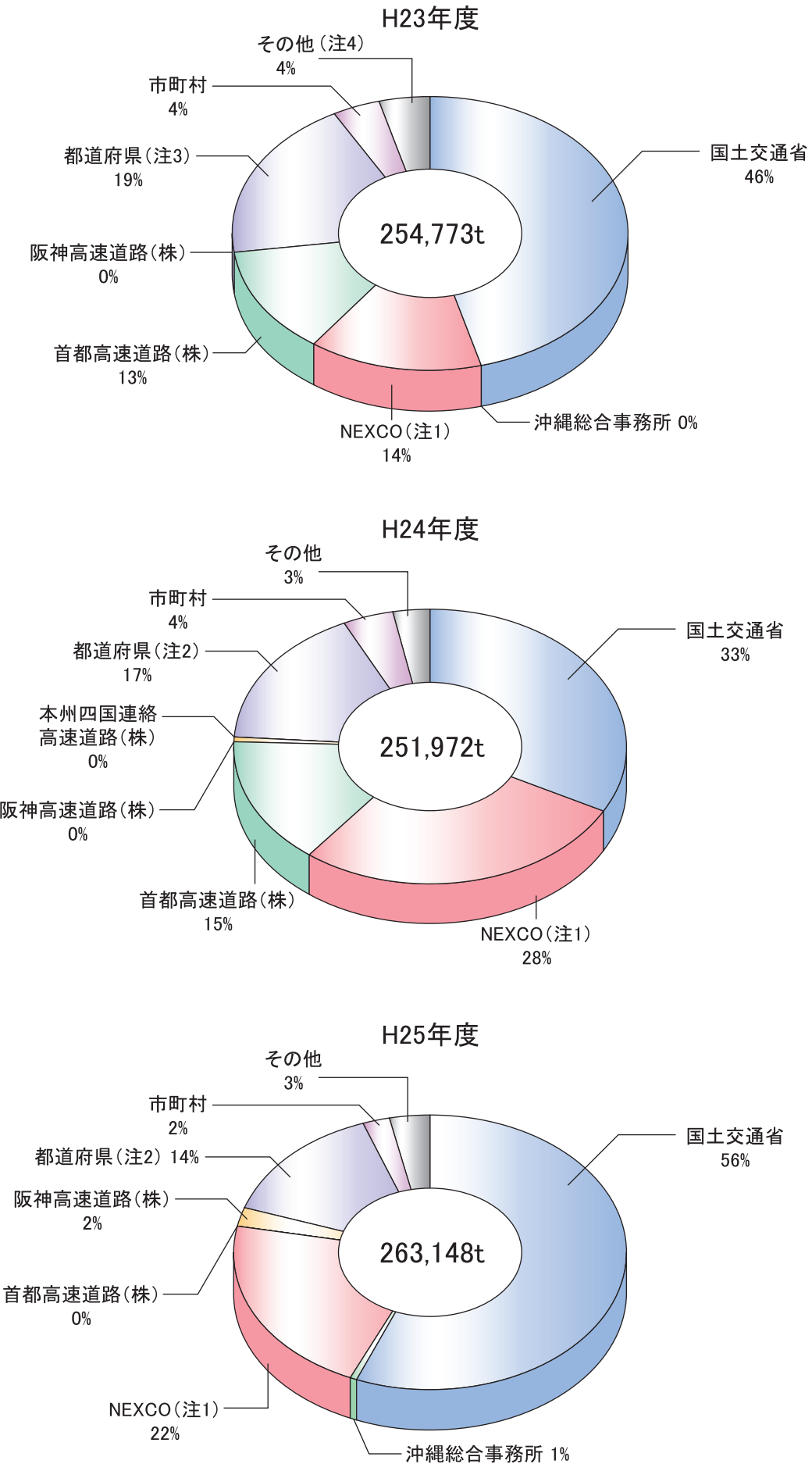
(注1) (一社)日本橋梁建設協会会員会社の受注実績を示す。

(注2) NEXCOは東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

(注3) 都道府県の中に福北公社、名公社、広島公社の重量を含む。

(注4) その他はその他の官庁および民間を示す。

●最近3カ年発注先別道路橋受注実績



形式別最長スパン橋

形式別スパンランキング

1. 桁橋ランキング

1-1.世界の桁橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	Costa e Silva橋	ブラジル	300	760	1975
2	Sava I 橋	セルビア	261	480	1956
3	Vitoria-3橋	ブラジル	260	3,300	1989
4	Zoo橋	ドイツ	259	597	1966
5	海田大橋	日本	250	1,856	1990
5	なみはや大橋	日本	250	580	1994

注) 本ランキングは、ケーブルや単弦ローゼ等で補剛された桁橋を除く充腹桁構造のみを対象としている。

1-2.日本の桁橋のランキング

ランク	橋名	所在地	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	海田大橋	広島県	250	1,856	1990
1	なみはや大橋	大阪府	250	580	1994
3	東京湾アクアブリッジ	千葉県	240	4,384	1996
4	正蓮寺川橋	大阪府	235	535	1989
5	有明西運河橋	東京都	230	580	1994

注) 本ランキングは、ケーブルや単弦ローゼ等で補剛された桁橋を除く充腹桁構造のみを対象としている。

2. トラス橋ランキング

2-1.世界のトラス橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	Quebec橋	カナダ	549	863	1917
2	Forth Railway橋	イギリス	521	1,631	1890
3	港大橋	日本	510	980	1974
4	Commodore-John Barry橋	アメリカ	501	1,002	1974
5	Greater New Orleans	アメリカ	480	920	1958

2-2.日本のトラス橋のランキング

ランク	橋名	所在地	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	港大橋	大阪府	510	980	1974
2	東京ゲートブリッジ	東京都	440	792	2012
3	生月大橋	長崎県	400	800	1991
4	大島大橋	山口県	325	1,020	1976
5	天門橋(天草1号橋)	熊本県	300	502	1966

3. アーチ橋ランキング

3-1.世界のアーチ橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	重慶朝天門大橋	中国	552	932	2008
2	上海盧浦大橋	中国	550	750	2003
3	Bosideng橋	中国	530	841	2012
4	New River Gorge橋	アメリカ	518	924	1976
5	Bayonne橋	アメリカ	504	510	1931

3-2.日本のアーチ橋のランキング

ランク	橋名	所在地	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	広島空港大橋	広島県	380	800	2011
2	新木津川大橋	大阪府	305	495	1993
3	大三島橋	愛媛県	297	309	1979
4	夢舞大橋	大阪府	280	410	2000
4	第2音戸大橋	広島県	280	492	2013

4. 斜張橋ランキング

4-1.世界の斜張橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	ルースキー島橋	ロシア	1,104	3,100	2012
2	蘇通長江公路大橋	中国	1,088	2,088	2008
3	昂船州大橋	中国	1,018	1,596	2009
4	鄂東長江大橋	中国	926		2010
5	多々羅大橋	日本	890	1,480	1999

4-2.日本の斜張橋のランキング

ランク	橋名	所在地	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	多々羅大橋	愛媛県	890	1,480	1999
2	名港中央大橋	愛知県	590	1,170	1998
3	鶴見つばさ橋	神奈川県	510	1,020	1994
4	生口橋	広島県	490	790	1991
5	東神戸大橋	兵庫県	485	885	1993

5. 吊橋ランキング

5-1.世界の吊橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	明石海峡大橋	日本	1,991	3,911	1998
2	舟山西堠門大橋	中国	1,650	2,400	2009
3	Great Belt East橋	デンマーク	1,624	2,694	1998
4	李舜巨大橋	韓国	1,545	2,260	2012
5	潤揚長江公路大橋	中国	1,490	2,430	2006

5-2.日本の吊橋のランキング

ランク	橋名	所在地	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	明石海峡大橋	兵庫県	1,991	3,911	1998
2	南備讃瀬戸大橋	香川県	1,100	1,648	1988
3	来島第3大橋	愛媛県	1,030	1,570	1999
4	来島第2大橋	愛媛県	1,020	1,515	1999
5	北備讃瀬戸大橋	香川県	990	1,538	1988

協会会員

協 会 会 員

会 社 名	住 所	電 話 番 号
(株)IHI	〒135-8710 東京都江東区豊洲3-1-1(豊洲IHIビル)	03(6204)7315
(株)IHIインフラ建設	〒135-0016 東京都江東区東陽7-1-1(イーストネットビル)	03(3699)2790
(株)IHIインフラシステム	〒590-0977 大阪府堺市堺区大浜西町3	072(223)0981
(株)アルス製作所	〒773-0007 徳島県小松島市金磯町8-90	0885(32)8220
宇野重工(株)	〒515-8558 三重県松阪市大津町1607-1	0598(51)1313
宇部興産機械(株)	〒755-8633 山口県宇部市大字小串字沖ノ山1980	0836(22)6250
(株)大島造船所	〒857-2494 長崎県西海市大島町1605-1	0959(34)2711
片山ストラテック(株)	〒551-0021 大阪市大正区南恩加島6-2-21	06(6552)1231(代)
川田建設(株)	〒114-8505 東京都北区滝野川6-3-1	03(3915)5321
川田工業(株)	〒939-1593 富山県南砺市苗島4610	0763(22)2101
(株)釧路製作所	〒060-0051 札幌市中央区南1条東1-2-1(太平洋興発ビル)	011(271)3501
(株)駒井ハルテック	〒552-0012 大阪市西区立売堀4-2-21(銀泉阿波座ビル)	06(4391)0811
佐藤鉄工(株)	〒930-0293 富山県中新川郡立山町針木220	076(463)1511(代)
JFEエンジニアリング(株)	〒100-0005 東京都千代田区丸の内1-8-1(丸の内トラストタワー)	03(6212)0830
高田機工(株)	〒556-0011 大阪市浪速区難波中2-10-70	06(6649)5100(代)
瀧上工業(株)	〒475-0826 愛知県半田市神明町1-1	0569(21)4111(代)
(株)東京鐵骨橋梁	〒108-0023 東京都港区芝浦4-18-32(TTKキャナルサイドビル)	03(3451)1141
東網橋梁(株)	〒329-0502 栃木県下野市下古山143	0285(53)5511(代)
(株)巴コーポレーション	〒104-0054 東京都中央区勝どき4-5-17(かちどき泉ビル)	03(3533)5311(代)
(株)名村造船所	〒550-0012 大阪市西区立売堀2-1-9	06(6543)3561(代)
(株)檜崎製作所	〒050-8570 北海道室蘭市崎守町385	0143(59)3611(代)
日本橋梁(株)	〒550-0002 大阪市西区江戸堀1-9-1(肥後橋センタービル)	06(6447)9500
日本車輛製造(株)	〒456-8691 名古屋市熱田区三本松町1-1	052(882)3316
日本鉄塔工業(株)	〒136-0075 東京都江東区新砂1-6-27(新砂プラザ)	03(3645)3186(代)
日立造船(株)	〒559-8559 大阪市住之江区南港北1-7-89	06(6569)0001(代)
古河産機システムズ(株)	〒100-8370 東京都千代田区丸の内2-2-3(丸の内仲通りビル)	03(3212)2781(ダイヤルイン)
(株)北都鉄工	〒920-0041 金沢市長田本町チ10-1	076(263)2151(代)
三井造船鉄構エンジニアリング(株)	〒261-7129 千葉市美浜区中瀬2-6-1(WBGマリブイースト棟29階)	043(351)9210(代)
エム・エムブリッジ株式会社	〒733-0036 広島市西区観音新町一丁目20番24号 リョーコーセンタービル内	082(292)1111(代)
宮地エンジニアリング(株)	〒103-0006 東京都中央区日本橋富沢町9-19(住友生命日本橋富沢町ビル)	03(3639)2111
横河工事(株)	〒170-8452 東京都豊島区西巣鴨4-14-5	03(3576)5411(代)
(株)横河住金ブリッジ	〒314-0255 茨城県神栖市砂山16-5	0479(46)6688(代)
(株)横河ブリッジ	〒273-0026 千葉県船橋市山野町27(横河テクノビル)	047(435)6229(代)

(平成27年4月1日現在)

編集後記

今年度のトップグラビアは、世界遺産の石見銀山遺跡や出雲大社など観光拠点へのアクセス向上に寄与している「福波第1高架橋」(上路式アーチ橋)、国道57号の4車線化事業で阿蘇口大橋の隣に建設されたバスケットハンドル形のニールセンローゼ橋「新阿蘇口大橋」、平成23年の台風12号で流出し、災害復旧事業として架け替えられた「持山橋」(ランガー橋)、同年7月の新潟・福島豪雨で流出し、架け替えられた「西部橋」(ランガートラス橋)。曲率半径100mを有し、側縦桁を配置した上路式トラス橋「水落合橋」、床版張出部にストラット構造を採用した複合ラーメン橋「橋大橋」、那珂川の支流木の俣川に架かり自然の景観が楽しめる「巨岩吊橋」、本誌の表紙は、長野県飯田市の下路式ワーレントラス橋「小道木1号橋(熊野大橋)」です。熊野大橋は、道路幅が狭く落石などの危険がある現道のバイパス道路事業の一環として整備され、地域の社会基盤として安全な交通確保を担っています。

保全工事事例は、耐震補強工事として、「巡礼橋」(上路式トラス橋)と「水郷大橋」(斜張橋)を、耐力向上を目的に床版補強を実施した「水戸大橋」(箱桁橋)を掲載しました。今回も会員各位から多大なご協力を頂きました。記して深謝の意を表します。

なお、本年度から冊子での発刊は中止とし、CD版の発刊となりました。

(年鑑編集WG)

技術委員会

委員長 石井 孝 (JFEエンジニアリング株)

広報小委員会

委員長 山路 祥一 (株)IHIインフラシステム)

年鑑編集W/G

W/G長 中嶋 浩之 (株)巴コーポレーション)

委員 玉野 正典 (宮地エンジニアリング株)

委員 酒井 章博 (日本橋梁株)

委員 加納 泰司 (瀧上工業株)

委員 吉川 宏史 (橋建協事務局)

委員 浜田 康子 (橋建協事務局)

表紙の写真提供：長野県下伊那南部建設事務所

橋 梁 年 鑑

平成 27 年 版

平成27年5月1日発行

編集・発行所 一般社団法人 日本橋梁建設協会

東京都港区西新橋1丁目6-11

西新橋光和ビル9階 (〒105-0003)

電話 東京 (03) 3507-5225 (代表)

印刷所 三陽メディア株式会社

東京都江戸川区南小岩8丁目12番3号

ジョリーパレス1F (〒133-0056)

電話 東京 (03) 5622-7551 (代表)

