

ISSN 1344-5723

橋梁年鑑

平成18年版

(平成16年度完工)

社団法人 日本橋梁建設協会

橋梁年鑑

平成18年版

(平成16年度完工)

監 修

(社) 日本橋梁建設協会

副会長 山川朝生
専務理事

社団法人 日本橋梁建設協会

ア ル ス	株式会社 アルス製作所	高 田	高田機工株式会社
I H I	石川島播磨重工業株式会社	滝 上 建	瀧上建設興業株式会社
イスミック	株式会社 イスミック	滝 上	瀧上工業株式会社
宇 野	宇野重工株式会社	辻	辻産業株式会社
U B E	宇部興産機械株式会社	テ ク ニ	株式会社 テクニブリッジ
大 島	株式会社 大島造船所	東 骨	株式会社 東京鐵骨橋梁
片山エンジ	片山エンジニアリング株式会社	東 網	東網橋梁株式會社
片 山	片山ストラテック株式会社	東 日 工	東日工事株式会社
川 重	川崎重工業株式会社	ト ピ ー	トピー工業株式会社
川 鉄	川鉄橋梁鉄構株式会社	巴	株式会社 巴コーポレーション
川 田 建	川田建設株式会社	名 村	株式会社 名村造船所
川 田	川田工業株式会社	檜 崎	株式会社 檜崎製作所
橋梁メンテ	株式会社 橋梁メンテナンス	日 建 工	日車建設工事株式会社
釧 路	株式会社 釧路製作所	日 橋	日本橋梁株式会社
クリテク	株式会社 クリモテクノス	日橋エンジ	日本橋梁エンジニアリング株式会社
栗 本	株式会社 栗本鐵工所	日 車	日本車輛製造株式会社
神 鋼	株式会社 神戸製鋼所	J S W	株式会社 日本製鋼所
駒井エンジ	駒井エンジニアリング株式会社	函 館	函館どつく株式会社
駒 井	駒井鉄工株式会社	ハルテック	株式会社 ハルテック
コミヤマ	株式会社 コミヤマ工業	日 立	日立造船鉄構株式会社
桜 井	桜井鉄工株式会社	日立エンジ	日立造船鉄構エンジニアリング株式会社
サクラダ	株式会社 サクラダ	古 河	古河産機システムズ株式会社
佐世保	佐世保重工業株式会社	松尾エンジ	松尾エンジニアリング株式会社
佐 藤	佐藤鉄工株式会社	松 尾	松尾橋梁株式会社
山 九	山九株式会社	三 井	三井造船株式会社
新日鉄	新日鉄エンジニアリング株式会社	三 井 鉄	三井造船鉄構工事株式会社
J F E	JFEエンジニアリング株式会社	三 菱	三菱重工橋梁エンジニアリング株式会社
J F E 工	J F E 工 建 株式会社	宮 地 建	宮地建設工業株式会社
J S T	J S T 株 式 会 社	宮 地	株式会社 宮地鐵工所
住 金	住友金属工業株式会社	横 河 工	横河工事株式会社
住 重	住友重機械工業株式会社	横 河	株式会社 横河ブリッジ

なお、記載は五十音順とした。

目次

写真・図・諸元集

■道路橋

志摩大橋	2頁
勘八橋	4
思案坂大橋	6
丸滝川橋	8
小白布沢大橋	10
村山橋	12
仁賀大橋	14
原田高架橋	16

■その他の橋梁

西側中央広場歩道橋	18
-----------	----

■道路橋

照山橋	20
喜七八橋	21
佐夜鹿跨道橋	22
鈿床橋	23
白狐川橋(下り線)	24
日並大橋	25
新田橋	26
新川田代橋	27
平野橋	28
新清瀬橋	29
沖洲樋門橋	30
宝来橋	31
新止滝橋	32
尼子谷1号橋	33
新除木橋	34
富立大橋	35
諏訪橋	36
さくら橋	37
矢野目ツイブリッジ	38
新洞鳴橋	39
大桑連絡橋 OFFランプ	40
烏幅橋	41
大渡橋	42
種村大橋	43
大峰橋	44
渡真山橋	45
佐倉新橋	46
下田立体橋	47
仙仁大橋	48
取立高架橋	49
奥津内川橋	50
ノヲミ谷橋	51
炭山川橋	52
晴海大橋	53
多摩川原橋(Ⅱ期)	54
合瀬大橋	55
湖響橋	56
鈴鹿川橋	57
犬飼どんこ大橋	58

石田大橋	59頁
六ツ木高架橋	60
名岐道路(本線橋P146~P2)	61
鎧川橋	62
倉敷川橋	63
新北九州空港連絡橋(14P~2A)	64
角井大橋	65
米子JCT Bランプ橋	66
中道橋	67
碓東大橋	68
平口高架橋	69
美濃関JCT Eランプ橋	70
尾見ランプ橋	71
柳瀬大橋	72
新小牧橋	73
沢野橋	74
明治橋	75
はぎわら大橋	76
立沢大橋	77
屏風ヶ浦高架橋(P6~A2)	78
三ヶ瀬橋	79
淀川御幸橋	80
北進大橋	81
橋本高野橋	82
本河内橋	83
片瀬橋	84
サターンブリッジ	85
石楠花橋	86
ブケマ橋	87
豊見城高架橋(P26~P29)	88
きんさい橋	89
大井川橋	90
上郷高架橋	91
紫香楽橋	92
第502工区(桧原~西長住)高架橋 (その10)	93
長吉長原東高架橋	94
丸中橋	95
第502工区(樋井川)高架橋(その11)	96
宮古高架橋(P13~P16)	97
新虻飼橋	98
柴北川第2号橋	99
長尾橋	100
赤柴橋	101
あじさい橋	102
新明神橋	103
祇園寺大橋	104
広谷橋	105
尾原橋	106
北河内谷川橋	107

新河岸東処理場連絡橋	108頁
新南陽大橋	109
新渡大橋	110
蹴洞橋	111
みずとり大橋	112
野田城大橋	113
西春(その4)工区	114
本牧JCT(1-1)工区	115
両国橋	116
北千曲川橋	117
新大橋	118
深山橋	119
東京国際空港東ターミナル駐車場 取付道路橋	120
丸瀬大橋	121
KJ141工区(1)	122
竹田第4工区	123
河合パーキングエリアCランプ橋	124
中田春木川橋	125
かたくり橋	126
玉の内橋	127

■鉄道橋

南海本線跨線橋	128
島川橋梁	129
船場川線架道橋	130
香椎川橋梁	131
浜松町架道橋	132

■新交通システム

神戸新交通ポートアイランド線 (市民広場~神戸空港)	133
東京臨海新交通臨海線(有明~豊洲)	134

■その他の橋梁

つつじ吊橋	135
摺上川ダム取水塔管理橋	136
清流ふれあい橋	137
畑下青葉の湯吊橋	138
中の島人道橋	139
おもろ天空橋	140
金城ふ頭駅歩道橋	141
東神奈川駅前歩道橋	142
新北九州空港連絡橋自歩道橋	143
出合橋水管橋	144
鹿島田駅東側自由通路	145
蔵前横断デッキ	146
希望の橋	147

資 料

■道路橋	151
1.単純鈹桁橋	152
2.単純合成鈹桁橋	156
3.単純箱桁橋	158
4.単純合成箱桁橋	162

5.連続鈹桁橋	164頁
6.連続合成鈹桁橋	176
7.連続箱桁橋	178
8.連続合成箱桁橋	186
9.単純トラス橋	188
10.連続トラス橋	190
11.ランガー桁橋	192
12.ランガートラス橋	194
13.トラスドランガー橋	196
14.ローゼ橋	198
15.ニールセン橋	200
16.アーチ橋	202
17.ラーメン橋	204
18.斜張橋	208
19.吊橋	210

■鉄道橋

1.上路鈹桁橋	214
2.下路鈹桁橋	214
3.合成箱桁橋	214
4.上路箱桁橋	214
5.下路箱桁橋	216
6.上路トラス橋	216
7.下路トラス橋	216
8.ランガー桁橋	216
9.ニールセン橋	216

■新交通システム

■その他の橋梁

■海外橋梁

■架設工法の種類表

統 計

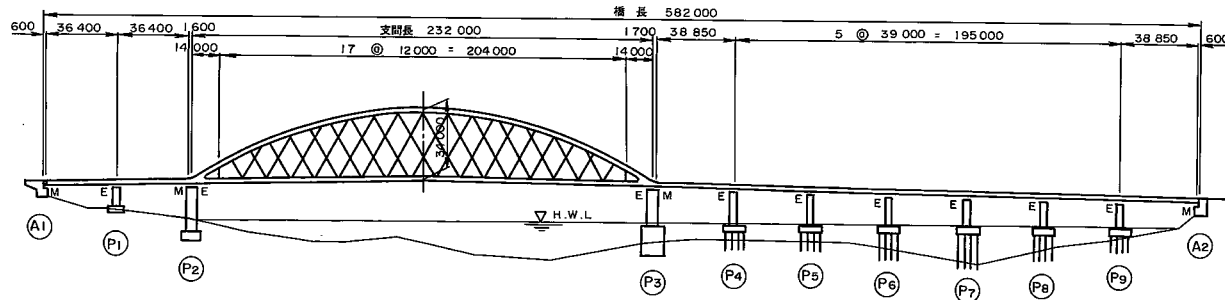
協会会員

写真・図・諸元集

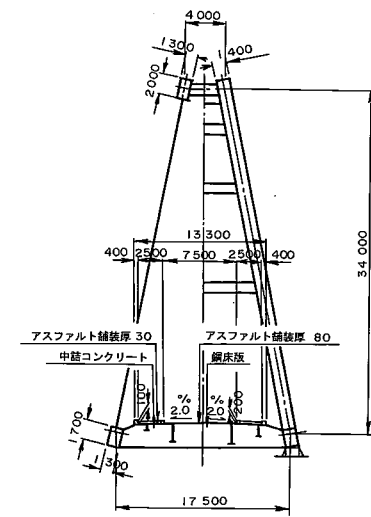


しま
志 摩 大 橋 (ニールセン橋)

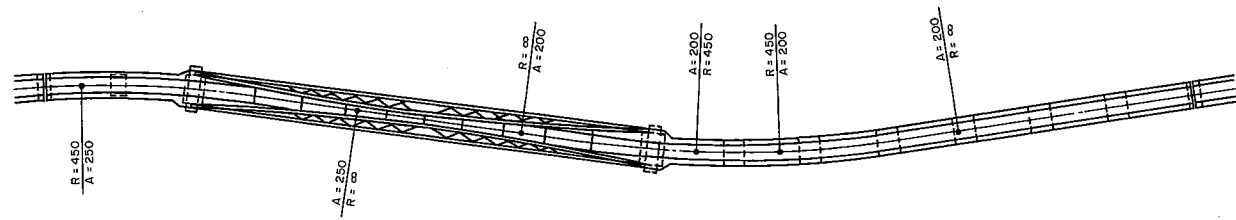
側面図



断面図



平面図



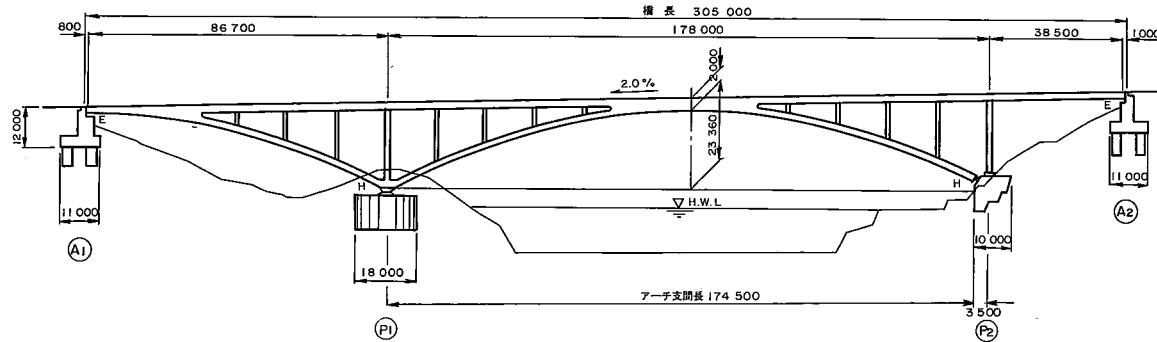
架設場所	三重県志摩郡志摩町和具地内	総鋼重	t	3,679	塗装	一般外面	C-2	21,817㎡
橋長	m 582.0	主径間一連分鋼重	t	2,728 (672kg/m)		内面	D-3・D-4	13,235㎡
総幅員	m 17.50	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		㎡
有効幅員	m (車道) 7.50 (歩道) 2@2.50		60材	%	18	ケーブル		㎡
支間割	m (36.4+36.4)+232.0 +(38.9+5@39.0 +38.9)	50材	%	55	その他		㎡	
		40材	%	22	荷重条件	B活荷重		
		その他	%	3	床版	鋼床版		
		ケーブル	%	2	特記事項			

(資料 200ページ参照)

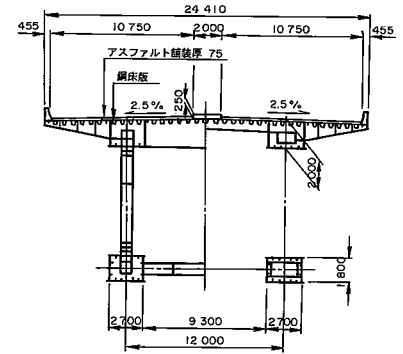


かん ばち
勘 八 橋 (アーチ橋)

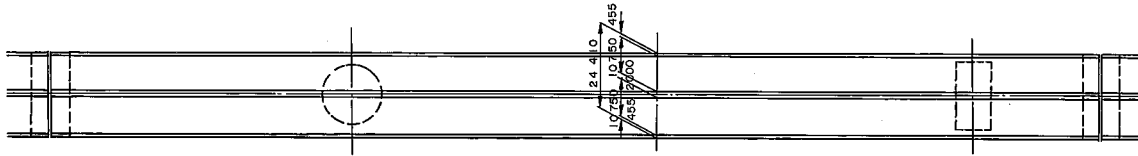
側面図



断面図



平面図



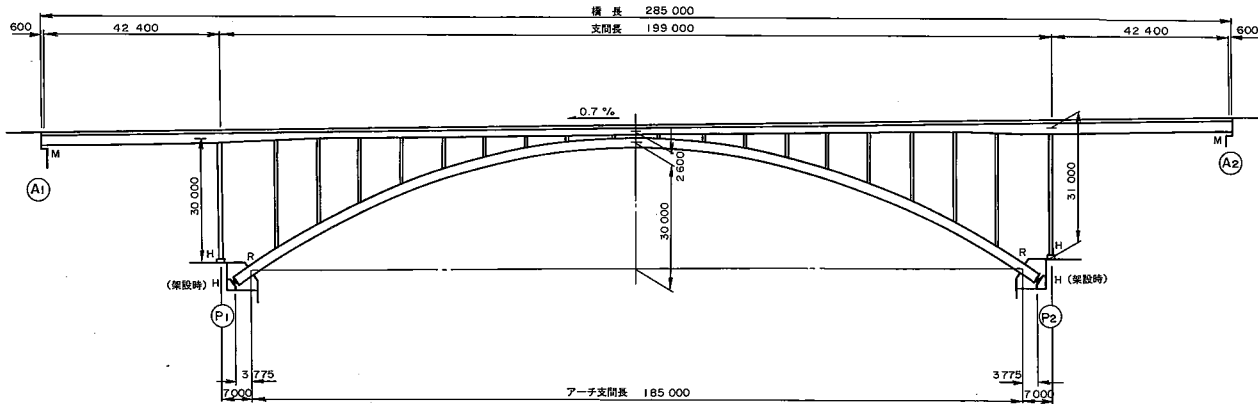
架設場所	愛知県豊田市勘八町	総鋼重	t	5,198	塗装	一般外面	C-2	27,650㎡
橋長	m 305.0	主径間一連分鋼重	t	4,891 (661kg/㎡)		内面	D-4	23,850㎡
総幅員	m 24.41	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		㎡
有効幅員	m (車道) 2@10.75 (歩道) —		60材	%	5	ケーブル		㎡
支間割	m (86.7+174.5+3.5+38.5)	50材	%	63	その他		㎡	
		40材	%	21	荷重条件	B活荷重		
		その他	%	10	床版	鋼床版		
		ケーブル	%	—	特記事項			

(資料 202ページ参照)

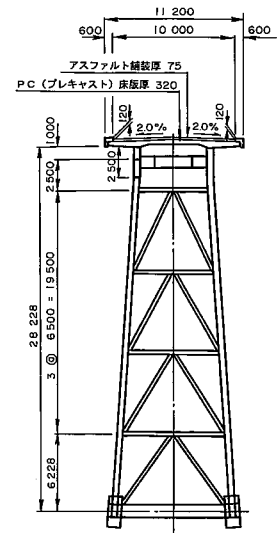


し あん ざか
思案坂大橋 (ローゼ橋)

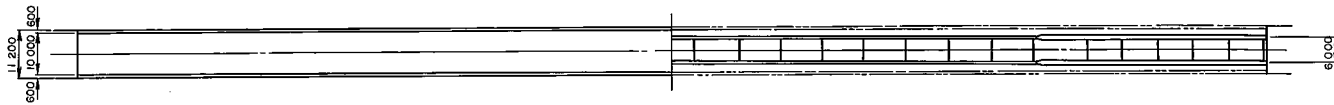
側面図



断面図



平面図



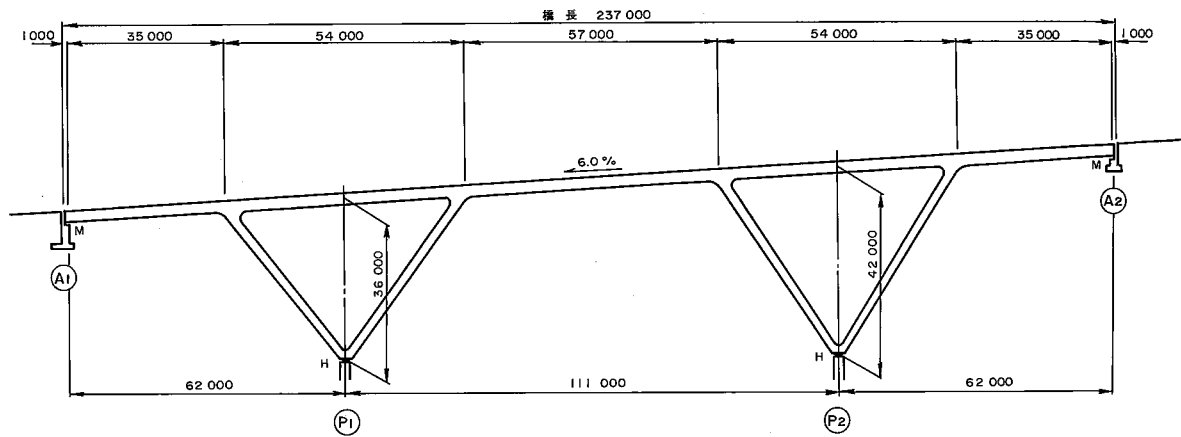
架設場所	岩手県田野畑村南大芦地内	総鋼重	t	1,751	塗装	一般外面	金属溶射	11,942㎡
橋長	m 285.0	主径間一連分鋼重	t	1,751 (551kg/㎡)		内面	D-3	5,398㎡
総幅員	m 11.20	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		㎡
有効幅員	m (車道) 10.00 (歩道) —		60材	%	13	ケーブル		㎡
支間割	m (42.4+7.0+185.0+7.0+42.4)	50材	%	58	その他		㎡	
		40材	%	26	荷重条件	B活荷重		
		その他	%	3	床版	PC(プレキャスト) 50N/mm		
		ケーブル	%	—	特記事項			

(資料 198ページ参照)

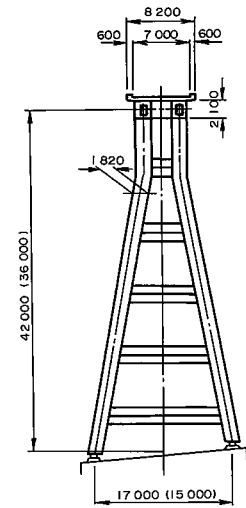


まる たき がわ
丸 滝 川 橋 (ラーメン橋)

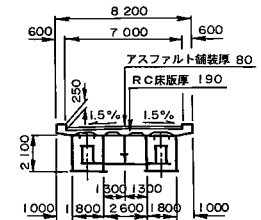
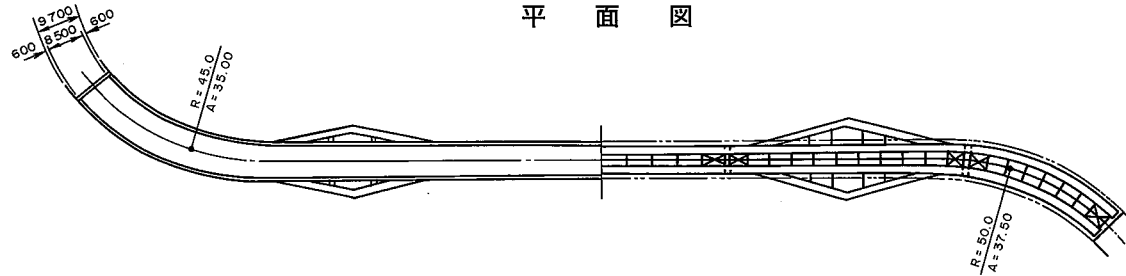
側面図



断面図



平面図



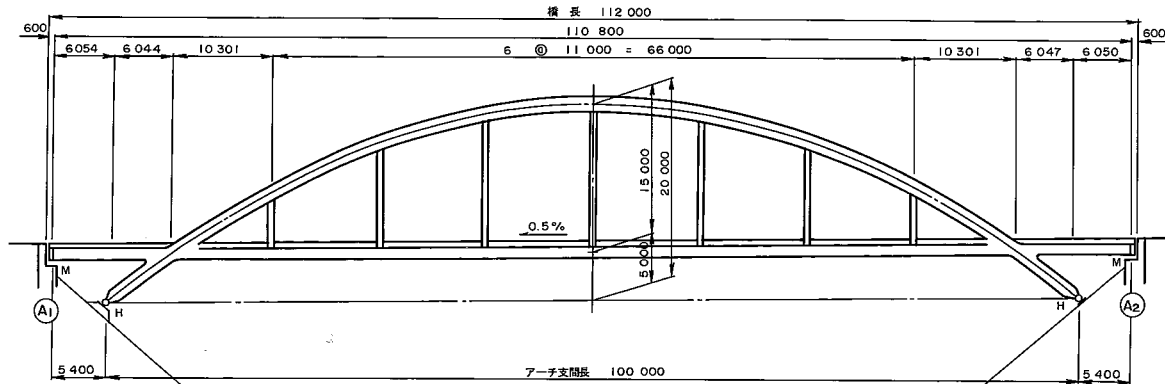
架設場所	岡山県高梁市成羽町大字中野地内		総鋼重	t	3,183	一般外面	耐候性無塗装仕様
橋長	m	237.0	主径間一連分鋼重	t	3,134 (1,613kg/m ²)	内面	D-1・D-3 25,976m ²
総幅員	m	8.20	主径間	%	—	熱影響部	m ²
有効幅員	m	(車道) 7.00 (歩道) —	—	%	15	ケーブル	m ²
支間割	m	(63.0+111.0+63.0)	—	%	28	その他	m ²
			—	%	48	荷重条件	B活荷重
			—	%	9	床版	RC 24N/mm ²
			—	%	—	特記事項	

(資料 204ページ参照)

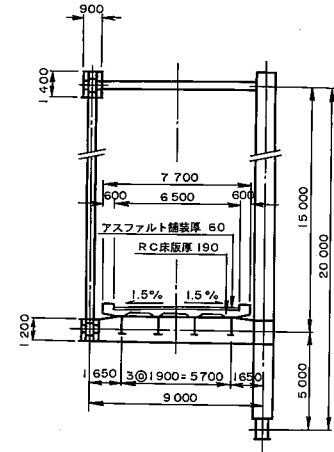


こしらぶさわ
小白布沢大橋 (ローゼ橋)

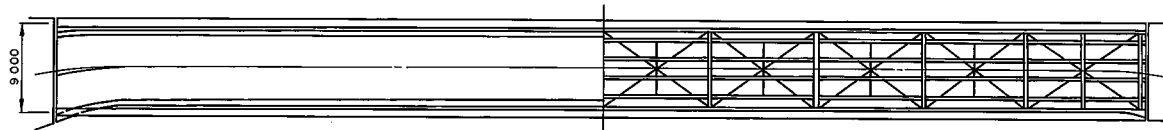
側面図



断面図



平面図



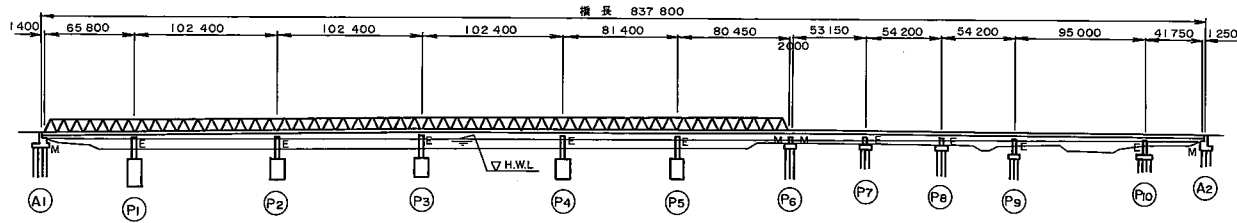
架設場所	福島県耶麻郡山都町大字一ノ木地内		総鋼重	t	571	塗装	耐候性無塗装仕様	
橋長	m	112.0	主径間一連分鋼重	t	564 (661kg/m ²)			
総幅員	m	7.70	主径間	70材以上	%			—
有効幅員	m	(車道) 6.50 (歩道) —	主径間	60材	%			18
支間割	m	(5.4+100.0+5.4)	主径間一連分内訳	50材	%	43	荷重条件	A活荷重
			40材	%	28			
			その他	%	11			
			ケーブル	%	—			
床版	RC	24N/mm ²	特記事項					

(資料 198ページ参照)

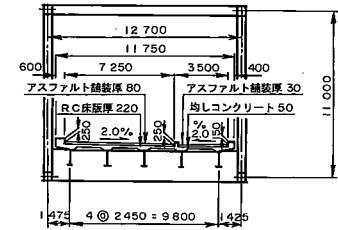


むら 村
やま 山
橋 (連続トラス橋)

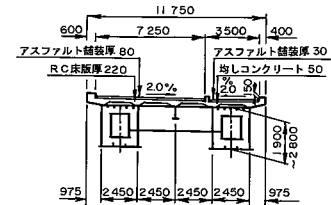
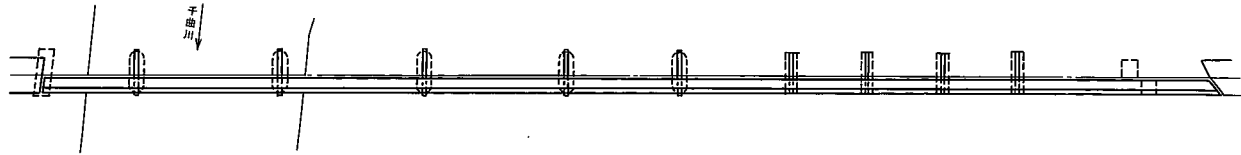
側面図



断面図



平面図



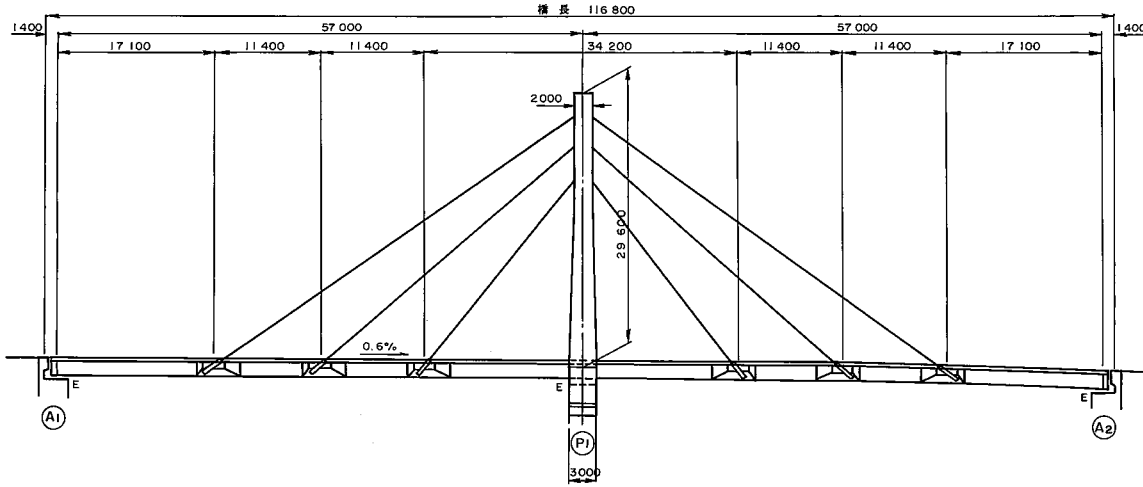
架設場所	長野県長野市～須坂市	総 鋼 重	t	3,697	塗 装	耐候性さび安定化処理	
橋 長	m 837.8	主径間一連分鋼重	t	2,217 (386kg/m ²)			
総幅員	m 11.75	主径間	70材以上	%			—
有効幅員	m (車道) 7.25 (歩道) 3.50	主径間	60材	%			—
支間割	m (65.8+3@102.4+81.4+80.5)+(53.2+54.2+54.2+95.0+41.8)	主径間	50材	%			52
		一連分内訳	40材	%	41	荷重条件	B活荷重
			その他	%	7	床 版	RC 24N/ml
			ケーブル	%	—	特記事項	

(資料 190ページ参照)

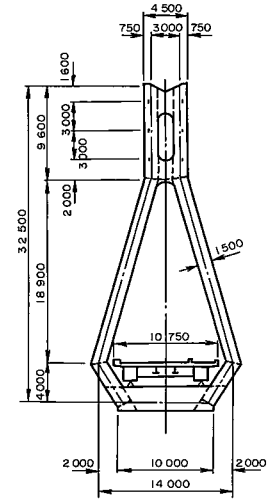


仁賀大橋 (斜張橋)

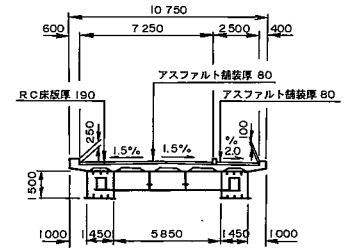
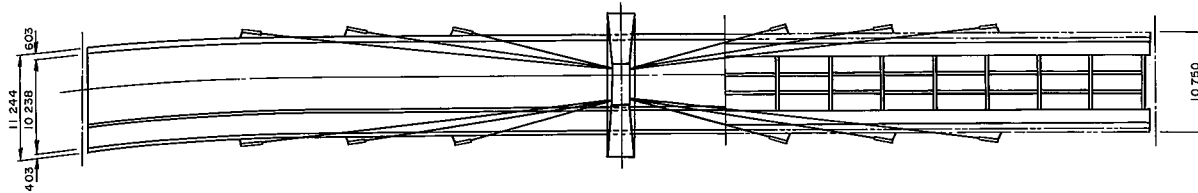
側面図



断面図



平面図



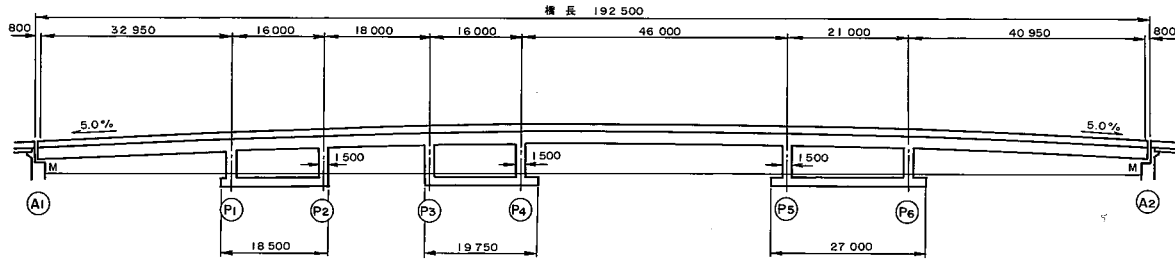
架設場所	広島県竹原市仁賀町中仁賀	総鋼重	t	487	塗装	一般外面	C-4	2,889㎡
橋長	m 116.8	主径間一連分鋼重	t	462 (377kg/㎡)		内面	D-4	4,096㎡
総幅員	m 10.75	主径間一連分内訳	%	—	熱影響部		㎡	
有効幅員	m (車道) 7.25 (歩道) 2.50	70材以上	%	—	ケーブル		㎡	
支間割	m (57.0+57.0)	50材	%	77	その他		㎡	
		40材	%	13	荷重条件	B活荷重		
		その他	%	6	床版	RC	24N/mm	
		ケーブル	%	4	特記事項			

(資料 208ページ参照)

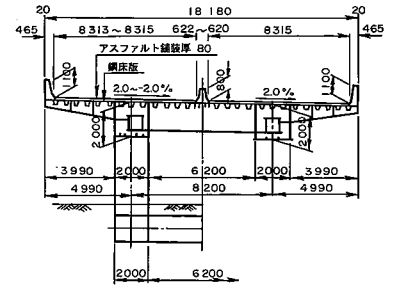


はら だ
原田高架橋 (ラーメン橋)

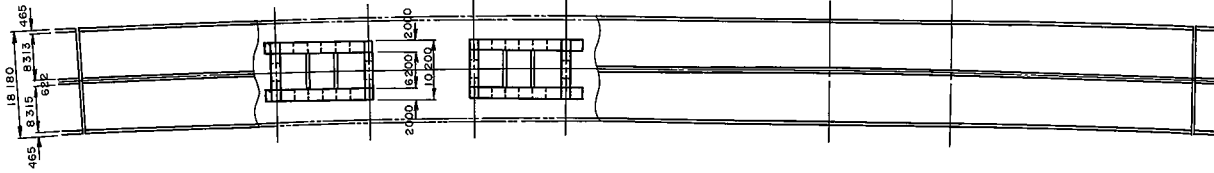
側面図



断面図



平面図



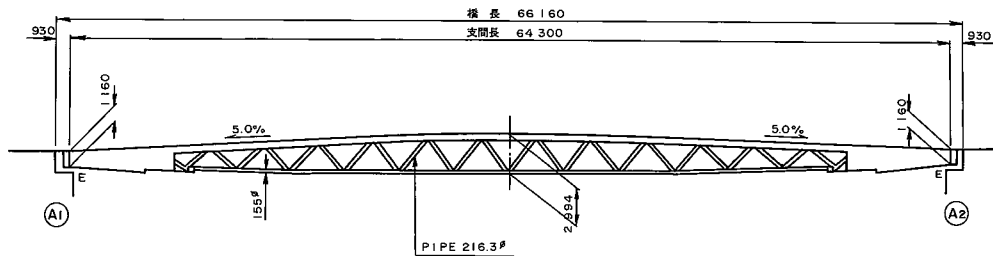
架設場所	香川県丸亀市市原田町字東三分一	総鋼重	t	1,703	塗装	一般外面	C-2	10,802㎡
橋長	m 192.5	主径間一連分鋼重	t	1,652 (476kg/m ³)		内面	D-3	1,846㎡
総幅員	m 18.18	70材以上	%	—	ケーブル	D-4	6,834㎡	
有効幅員	m (車道) 2@8.32 (歩道) —	60材	%	4	その他		㎡	
支間割	m (33.0+16.0+18.0+16.0+46.0+21.0+41.0)	50材	%	38	荷重条件	B活荷重		
		40材	%	55	床版	鋼床版		
		その他	%	3	特記事項	急速施工立体交差工法		
		ケーブル	%	—				

(資料 204ページ参照)

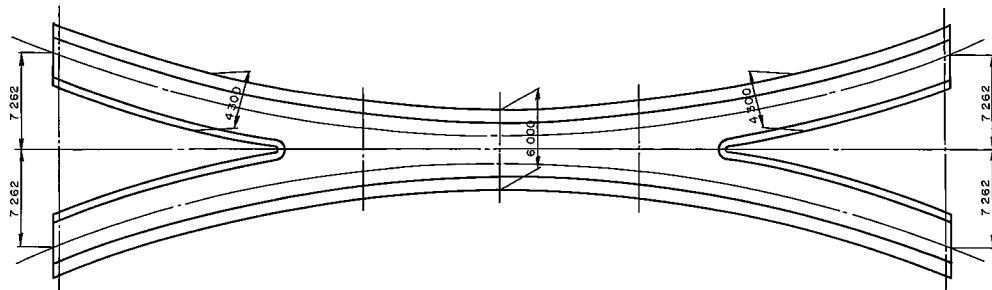


にしがわちゅうおうひろば
西側中央広場歩道橋 (その他の橋梁)

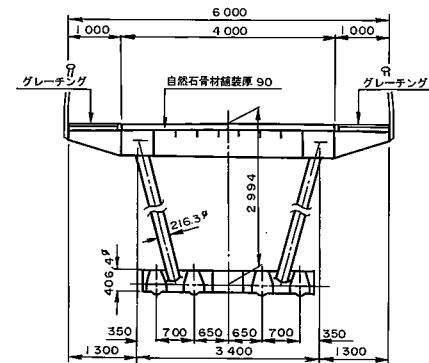
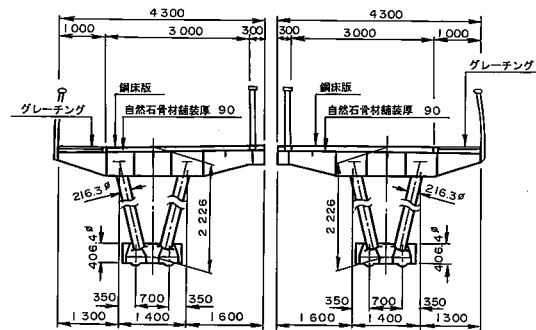
側面図



平面図



断面図

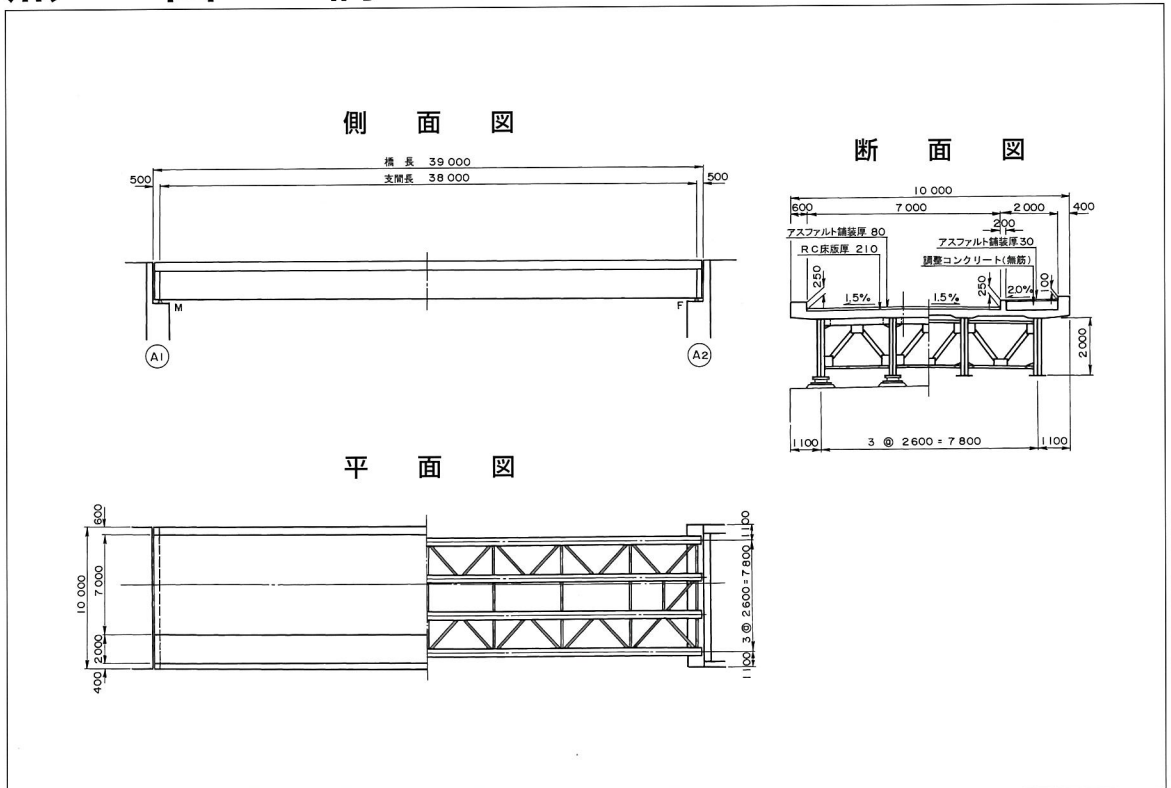


架設場所	東京都大田区羽田空港東京国際空港内		総鋼重	t	206	塗装	一般外面	C-4	1,375㎡
橋長	m	66.2	主径間一連分鋼重	t	206		内面	D-3	539㎡
総幅員	m		70材以上	%	—		熱影響部		㎡
有効幅員	m	(車道) — (歩道) 6.00~2@4.00	60材	%	—		ケーブル		㎡
支間割	m	64.3	50材	%	66		その他		㎡
			40材	%	17		荷重条件	群集荷重	3.5kN/㎡
			その他	%	4		床版	鋼床版	
			ケーブル	%	13		特記事項		

(資料 224ページ参照)



照 山 橋 (単純鉄桁橋) (資料 152頁参照)

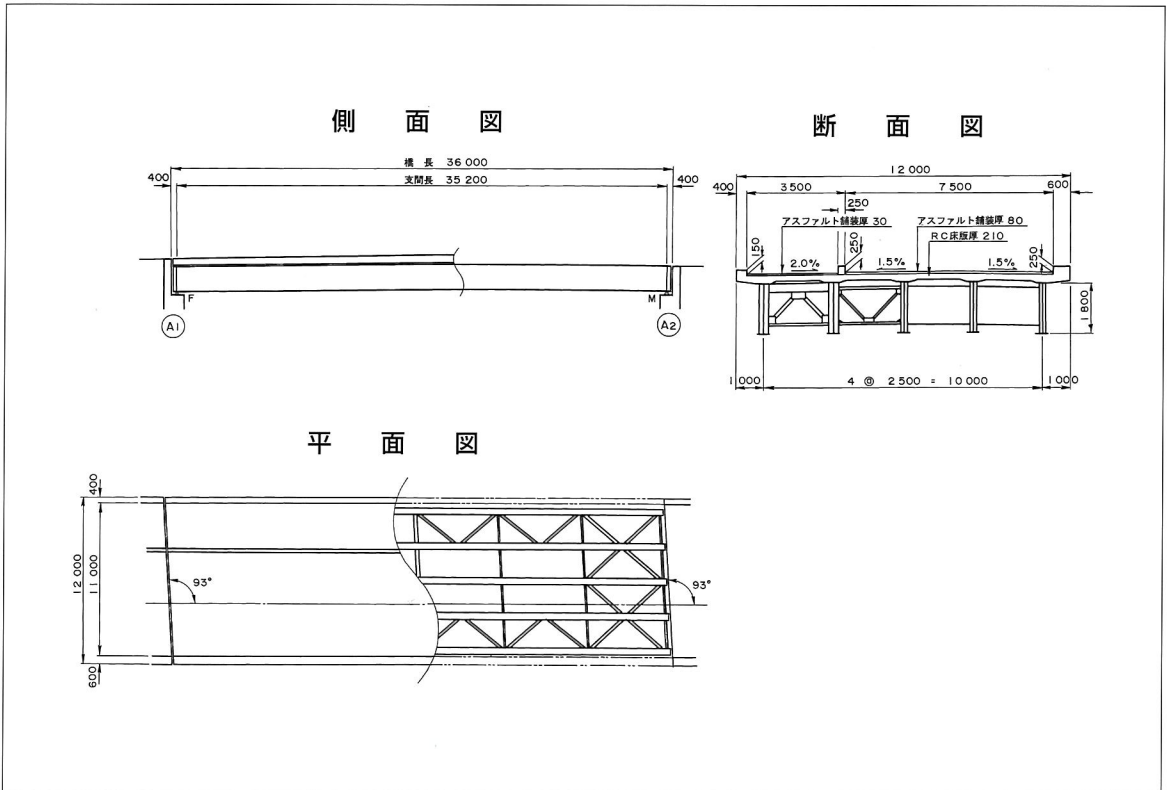


架設場所	茨城県常陸大宮市小貫	総鋼重	t	90	塗装	耐候性無塗装仕様
橋長	m 39.0	主径間一連分鋼重	t	81 (213kg/m ²)		
総幅員	m 10.00	70材以上	%	—	荷重条件	A活荷重
有効幅員	m (車道) 7.00 (歩道) 2.00	60材	%	—		
支間割	m 38.0	50材	%	78		
		40材	%	16		
		その他	%	6		
		ケーブル	%	—	床版	RC 24N/mm ²
					特記事項	



きよなや 橋 (単純鉄桁橋)

(資料 154頁参照)

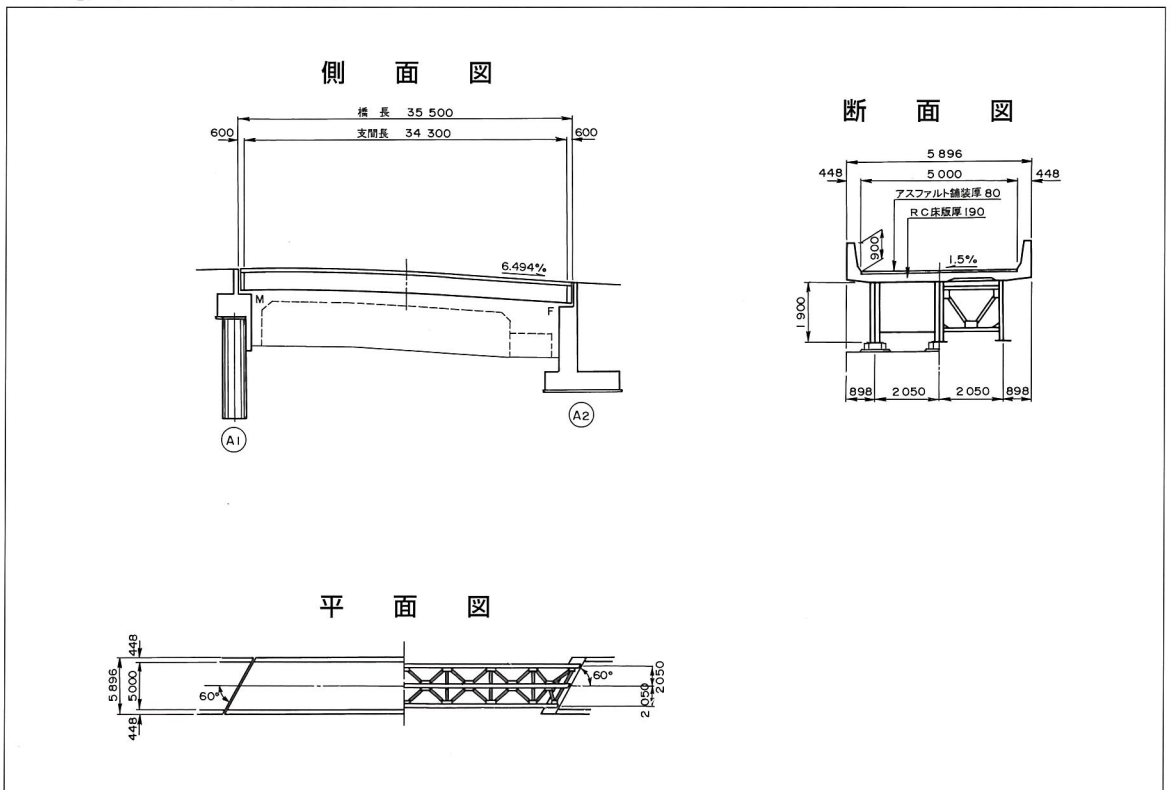


架設場所	埼玉県本庄市大字滝瀬地内		総鋼重	t	93	塗装	耐候性無塗装仕様					
橋長	m	36.0	主径間一連分鋼重	t	84 (199kg/m ²)							
総幅員	m	12.00	主径間	70材以上	%			—				
有効幅員	m	(車道) 7.50 (歩道) 3.50	主径間	60材	%			—				
支間割	m	35.2	主径間	50材	%	80	荷重条件	B活荷重				
			主径間	40材	%	15			床版	RC	24N/mm ²	
			主径間	その他	%	5						特記事項
			主径間	ケーブル	%	—						



さよしか
佐夜鹿跨道橋 (単純桁橋)

(資料 154頁参照)

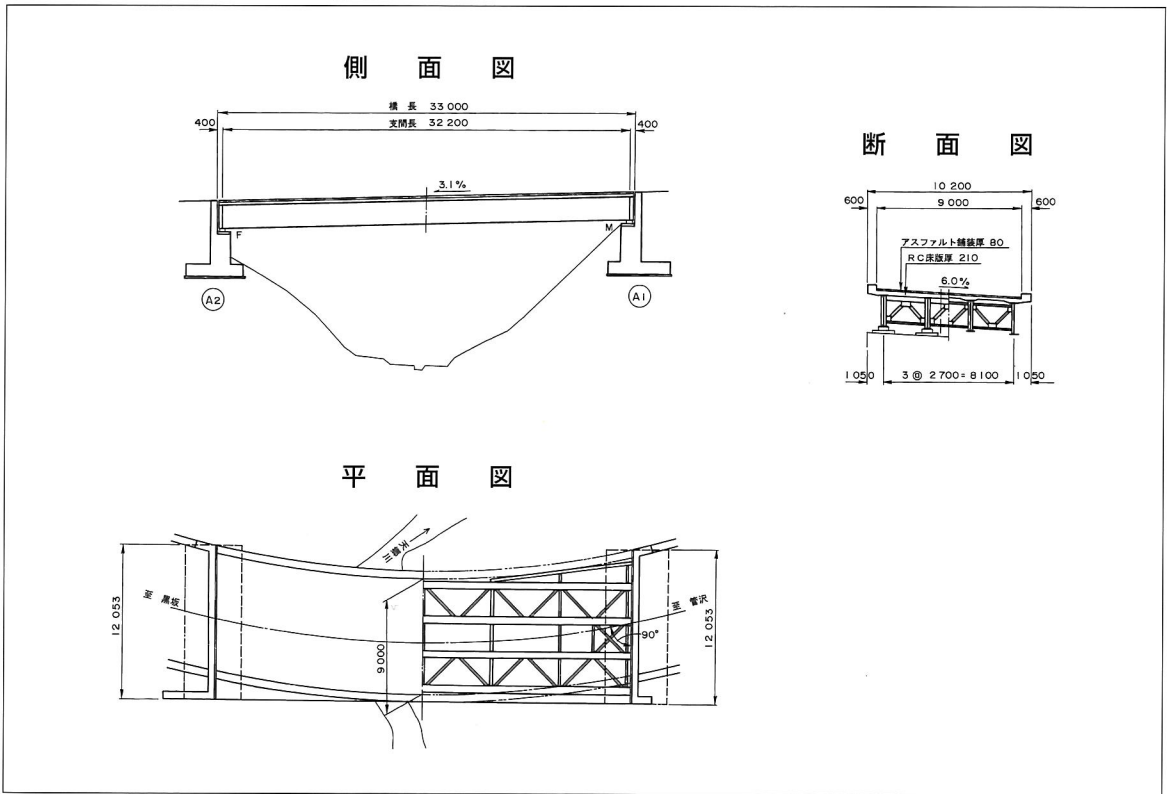


架設場所	静岡県掛川市佐夜鹿地内	総鋼重	t	54	塗装	溶融亜鉛メッキ仕様 (550g/m ²)		
橋長	m 35.5	主径間一連分鋼重	t	51 (252kg/m ²)				
総幅員	m 5.90	70材以上	%	—	荷重条件	A活荷重		
有効幅員	m (車道) 5.00 (歩道) —	60材	%	—				
支間割	m 34.3	50材	%	71			床版	RC 24N/mm ²
		40材	%	20				
		その他	%	9				
		ケーブル	%	—	特記事項			



たたら どの
鉦 床 橋 (単純鉦桁橋)

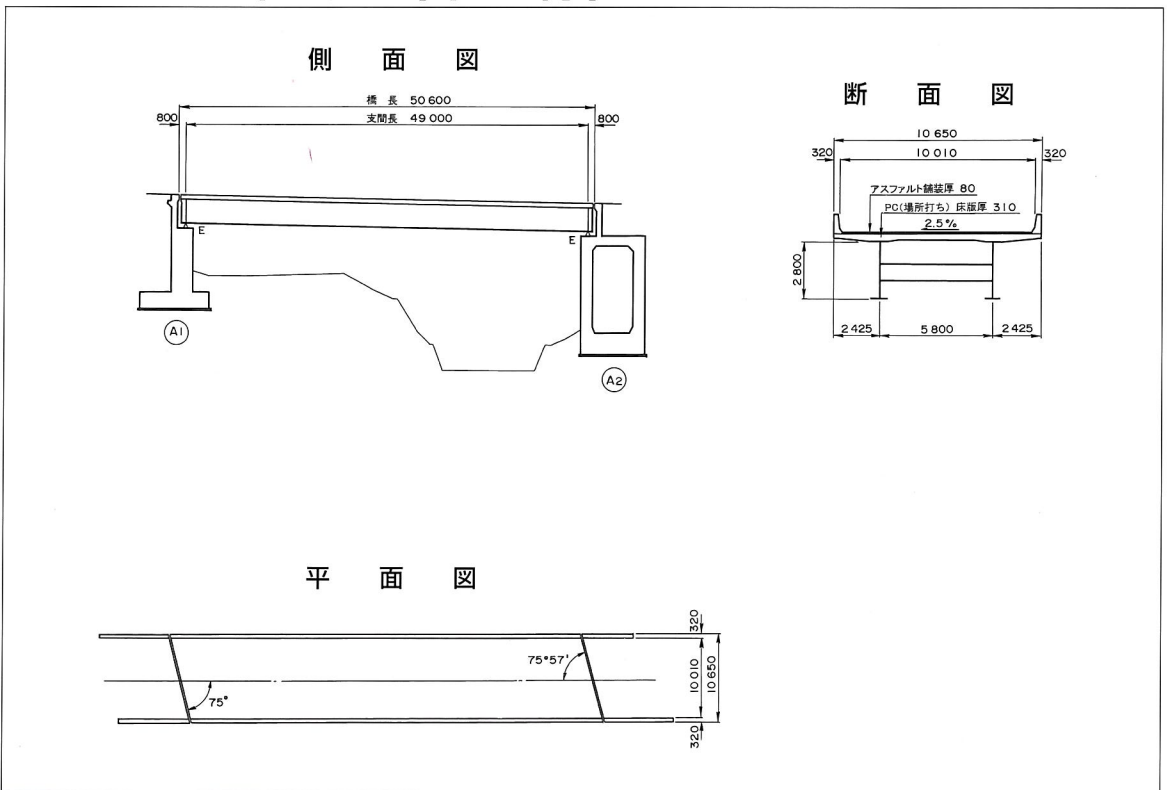
(資料 154頁参照)



架設場所	鳥取県日野町久住地内	総 鋼 重	t	74	塗 装	耐候性無塗装仕様	
橋 長	m 33.0	主径間一連分鋼重	t	74 (225kg/m ²)			
総 幅 員	m 10.20	70材以上	%	—			
有効幅員	m (車道) 9.00 (歩道) —	60材	%	—			
		50材	%	70			
支 間 割	m 32.2	主径間一連分内訳	40材	%	23	荷 重 条 件	B活荷重
			その他	%	7	床 版	RC 24N/mm ²
			ケーブル	%	—	特 記 事 項	



びゃつ こ かわ
白 狐 川 橋 (下り線) (単純合成鉄桁橋) (資料 156頁参照)

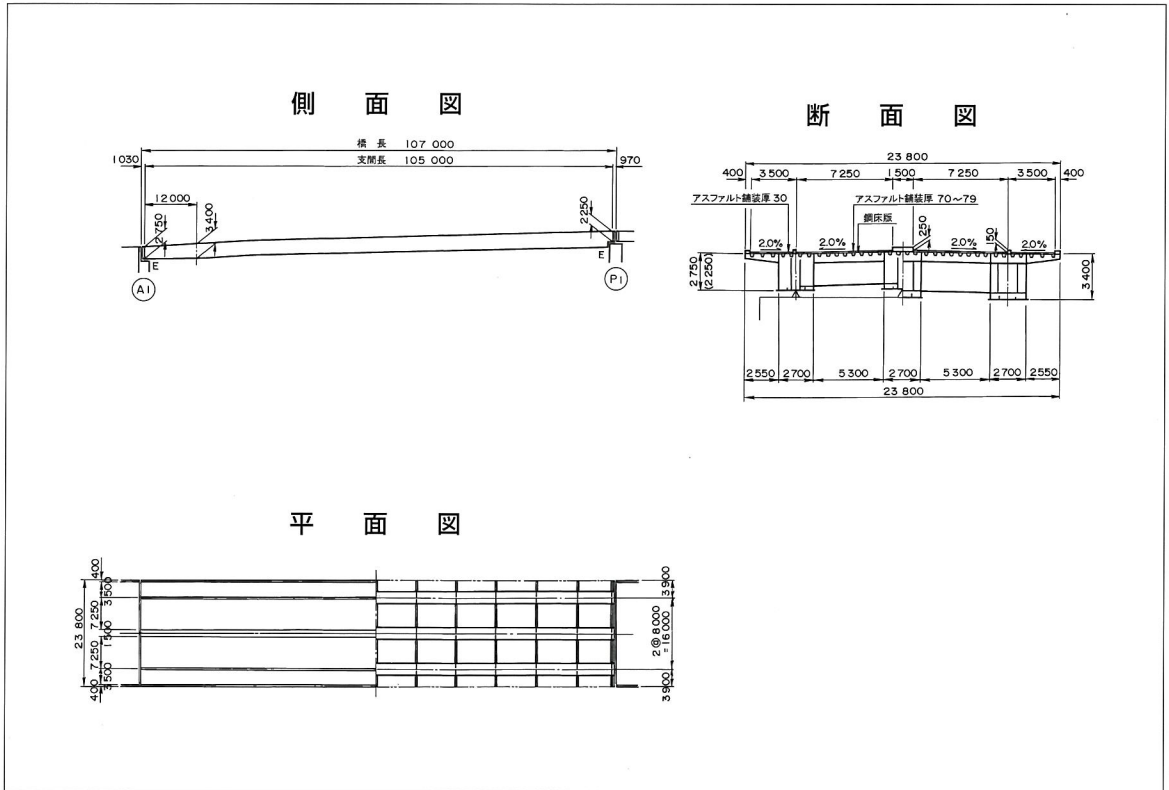


架設場所	千葉県富津市大字竹岡	総 鋼 重	t	137	塗 装	一般外面	I (JHS)	1,008㎡
橋 長	m 50.6	主径間一連分鋼重	t	110 (211kg/㎡)		内 面		㎡
総 幅 員	m 10.65	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
有効幅員	m (車道) 10.01 (歩道) —	60材	%	51		ケーブル		㎡
		50材	%	24		その他		㎡
支 間 割	m 49.0	40材	%	18	荷 重 条 件	B活荷重		
		その他	%	7	床 版	PC (場所打ち)	36N/mm	
		ケーブル	%	—	特 記 事 項			



ひ なみ
日 並 大 橋 (単純箱桁橋)

(資料 158頁参照)



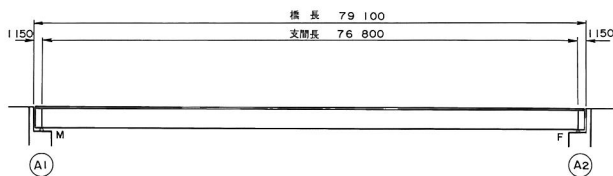
架設場所	長崎県西彼杵郡時津町日並	総 鋼 重	t	1,321	塗	一般外面	C-4	5,059m ²
橋 長	m 107.0	主径間一連分鋼重	t	1,299 (520kg/m ²)		装	内 面	D-4
総幅員	m 23.80	主径間一連分内訳	%	—		熱影響部		m ²
有効幅員	m (車道)2@7.25 (歩道)2@3.50	70材以上	%	—		ケーブル		m ²
支間割	m 105.0	60材	%	—		その他		m ²
		50材	%	82		荷重条件	B活荷重	
		40材	%	16		床 版	鋼床版	
		その他	%	2		特記事項		
		ケーブル	%	—				



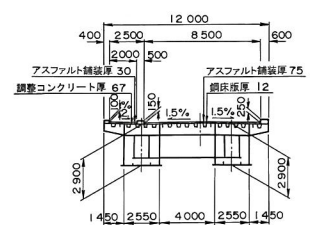
しん 新 田 橋 (単純箱桁橋)

(資料 158頁参照)

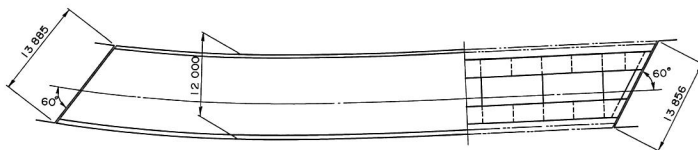
側 面 図



断 面 図



平 面 図



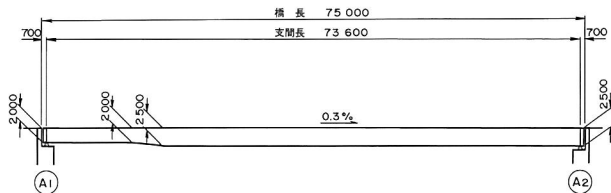
架設場所	愛媛県喜多郡内子町大字大瀬地内		総 鋼 重	t	554	塗 装	一般外面	耐候性無塗装仕様	
橋 長	m	79.1	主径間一連分鋼重	t	529 (574kg/m ²)		内 面	D-4	3,428m ²
総 幅 員	m	12.00	70材以上	%	—	熱影響部		m ²	
有効幅員	m	(車道) 8.50 (歩道) 2.50	60材	%	—	ケーブル		m ²	
支 間 割	m	76.8	50材	%	54	その他		m ²	
			40材	%	40	荷 重 条 件	B活荷重		
			その他	%	6	床 版	鋼床版		
			ケーブル	%	—	特 記 事 項			



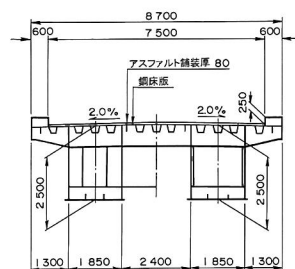
しんかわたしろ
新川田代橋 (単純箱桁橋)

(資料 158頁参照)

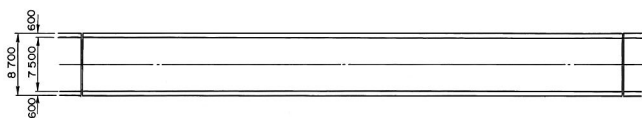
側面図



断面図



平面図



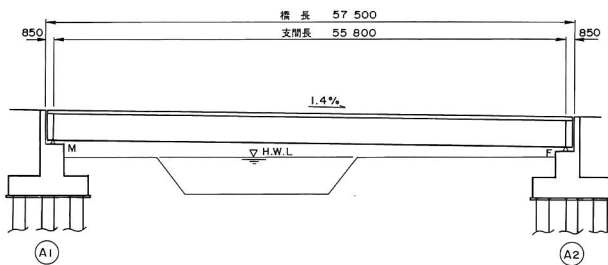
架設場所	熊本県阿蘇郡高森町津留地内	総鋼重	t	378	塗装	一般外面	耐候性無塗装仕様	
橋長	m 75.0	主径間一連分鋼重	t	373 (582kg/m ²)		内面	D-4	2,405m ²
総幅員	m 8.70	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
有効幅員	m (車道) 7.50 (歩道) —		60材	%	—	ケーブル		m ²
支間割	m 73.6	50材	%	63	その他		m ²	
		40材	%	31	荷重条件	B活荷重		
		その他	%	6	床版	鋼床版		
		ケーブル	%	—	特記事項			



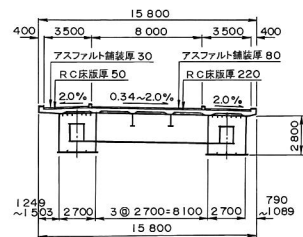
ひらの野橋 (単純箱桁橋)

(資料 158頁参照)

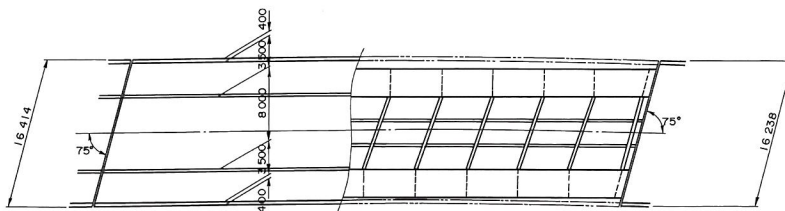
側面図



断面図



平面図

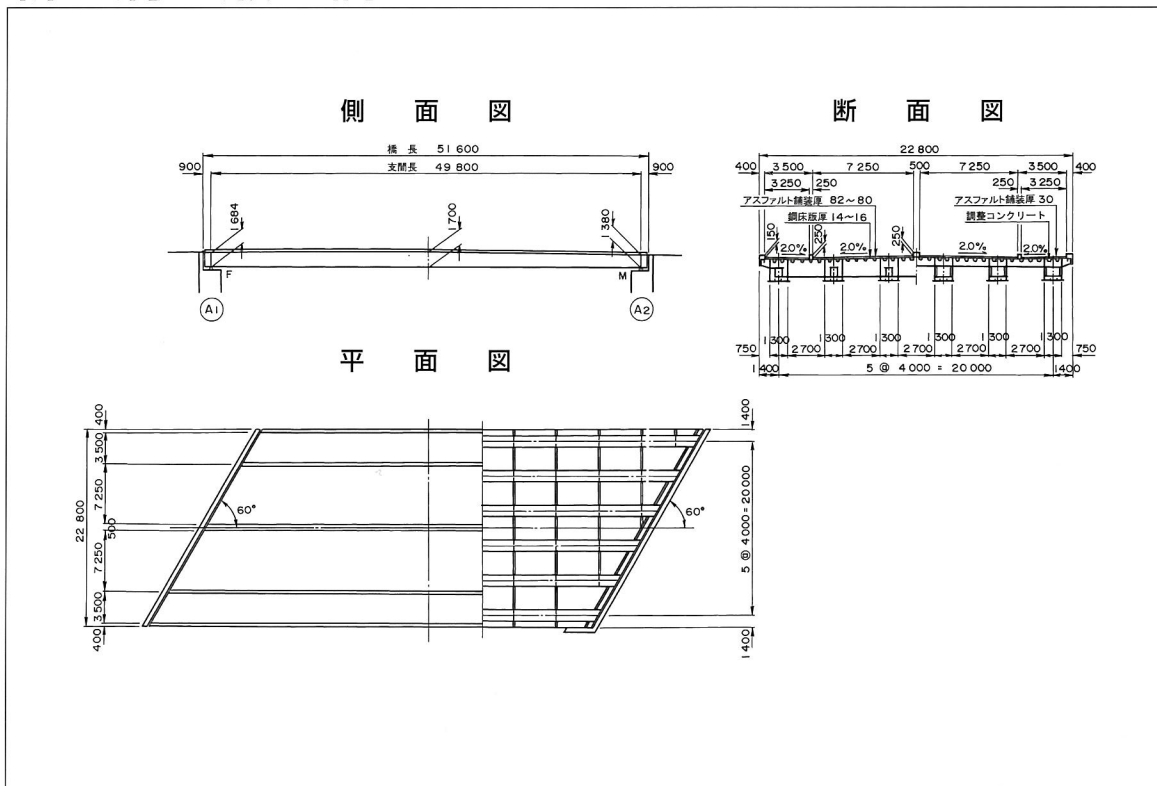


架設場所	三重県鈴鹿市平野町地内	総鋼重	t	347	一般外面	耐候性無塗装仕様	
橋長	m 57.5	主径間一連分鋼重	t	313 (355kg/m ²)	内面	D-1	2,561m ²
総幅員	m 15.80	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
有効幅員	m (車道) 8.00 (歩道) 2@3.50	60材	%	—	ケーブル		m ²
支間割	m 55.8	50材	%	72	その他		m ²
		40材	%	22	荷重条件	B活荷重	
		その他	%	6	床版	RC	24N/mm ²
		ケーブル	%	—	特記事項		



しん きよ せ
新 清 瀬 橋 (単純箱桁橋)

(資料 158頁参照)

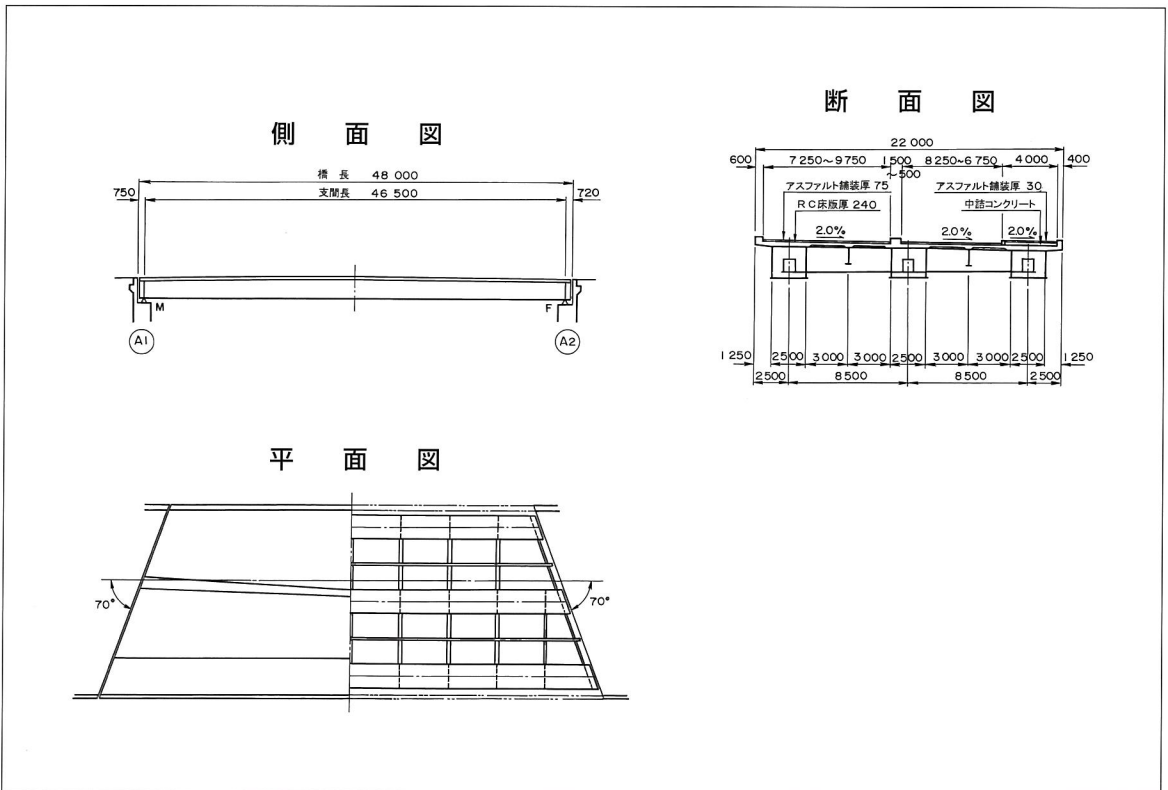


架設場所	東京都清瀬市中里2丁目~埼玉県所沢市下安松	総 鋼 重	t	506	一般外面	C-2	3,527㎡
橋 長	m 51.6	主径間一連分鋼重	t	470 (414kg/㎡)	内 面	D-3	3,266㎡
総 幅 員	m 22.80	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部	㎡
有効幅員	m (車道)2@7.25 (歩道)2@3.50		60材	%	—	ケーブル	㎡
支 間 割	m 49.8	50材	%	36	その他	㎡	㎡
		40材	%	59	荷重条件	B活荷重	
		その他	%	5	床 版	鋼床版	
		ケーブル	%	—	特 記 事 項		



おきのすひもん
沖洲樋門橋 (単純箱桁橋)

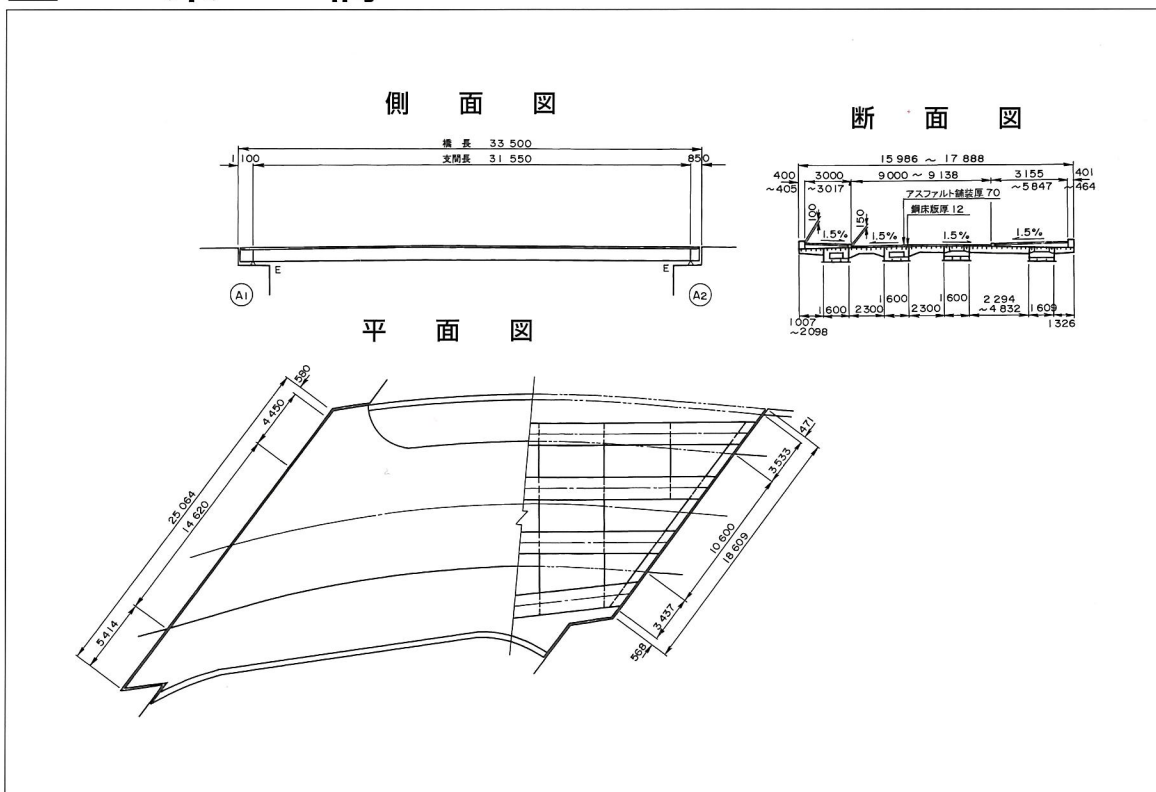
(資料 158頁参照)



架設場所	徳島県徳島市住吉 6 丁目～金沢 1 丁目	総 鋼 重	t	390	塗 装	一般外面	C-4	1,926㎡
橋 長	m 48.0	主径間一連分鋼重	t	378 (370kg/㎡)		内 面	D-3	2,949㎡
総 幅 員	m 22.00	主径間	%	—	熱影響部		㎡	
有効幅員	m (車道)7.25~9.75+8.25~6.75 (歩道)4.00	60材	%	30	ケーブル		㎡	
支 間 割	m 46.5	50材	%	48	その他		㎡	
		40材	%	18	荷重条件	B活荷重		
		その他	%	4	床 版	RC 24N/㎡		
		ケーブル	%	—	特 記 事 項			



ほうらい橋 (単純箱桁橋) (資料 160頁参照)

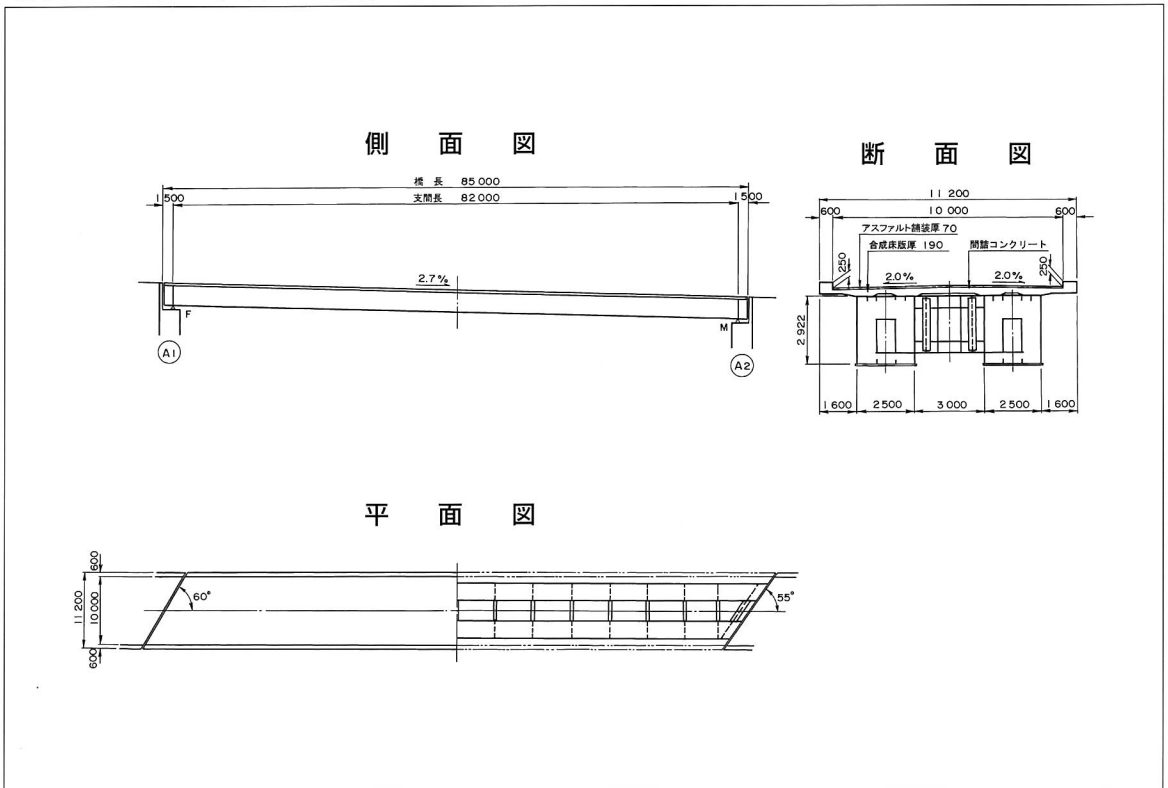


架設場所	福岡県北九州市小倉北区馬借1-1-1	総鋼重	t	221	塗装	一般外面	耐候性無塗装仕様	
橋長	m 33.5	主径間一連分鋼重	t	219 (409kg/m ²)		内面	C-2	197m ²
総幅員	m 15.99~17.89	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	ケーブル	D-4	1,337m ²
有効幅員	m (車道)9.00~9.14 (歩道)3.00+3.16~5.85		60材	%	—	その他		m ²
支間割	m 31.6	50材	%	75	荷重条件	B活荷重		
		40材	%	20		床版	鋼床版	
		その他	%	5	特記事項	外側のみ塗装		
		ケーブル	%	—				



しん 止め たき
新 止 滝 橋 (単純合成箱桁橋)

(資料 162頁参照)



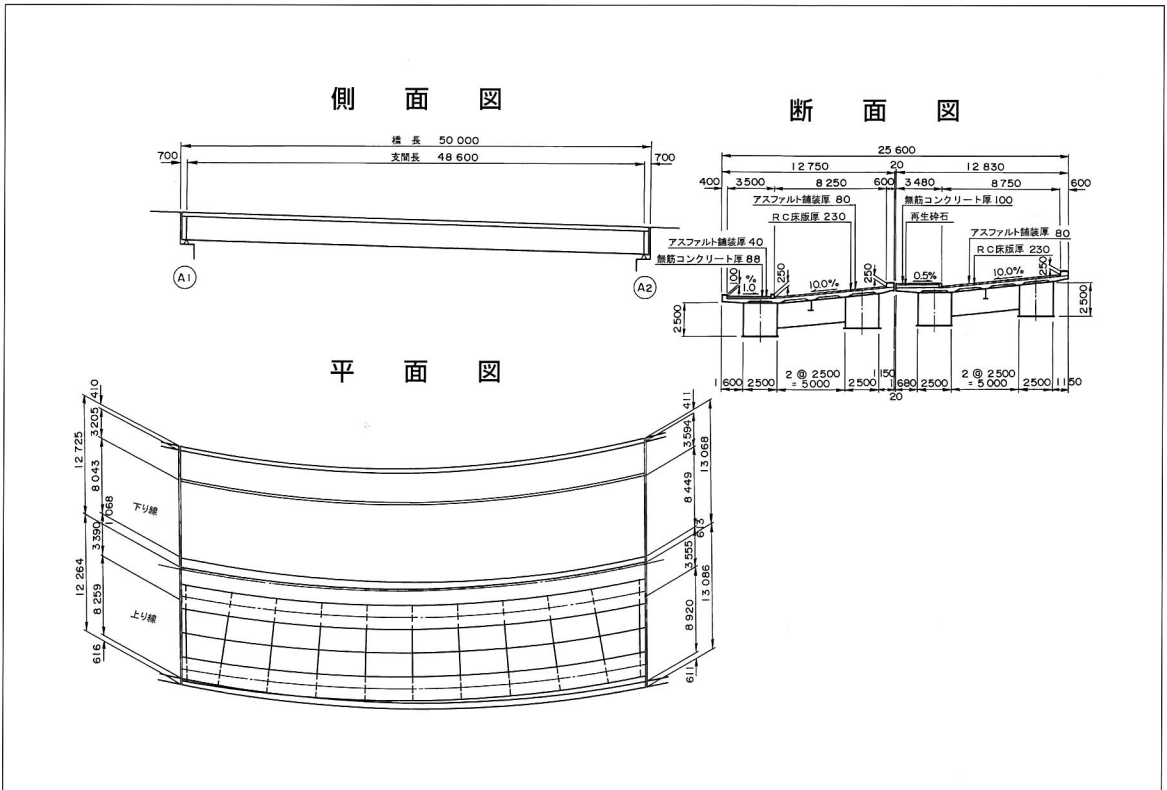
架設場所	岩手県久慈市山形町川井地内	総鋼重	t	648	一般外面	耐候性無塗装仕様
橋長	m 85.0	主径間一連分鋼重	t	622 (677kg/m ²)	内面	D-1 3,790m ²
総幅員	m 11.20	70材以上	%	—	熱影響部	
有効幅員	m (車道) 10.00 (歩道) —	60材	%	48	ケーブル	m ²
支間割	m 82.0	50材	%	34	その他	m ²
		40材	%	10	荷重条件	B活荷重
		その他	%	8	床版	合成床版
		ケーブル	%	—	特記事項	



あまこだに

尼子谷 1 号橋 (単純合成箱桁橋)

(資料 162頁参照)

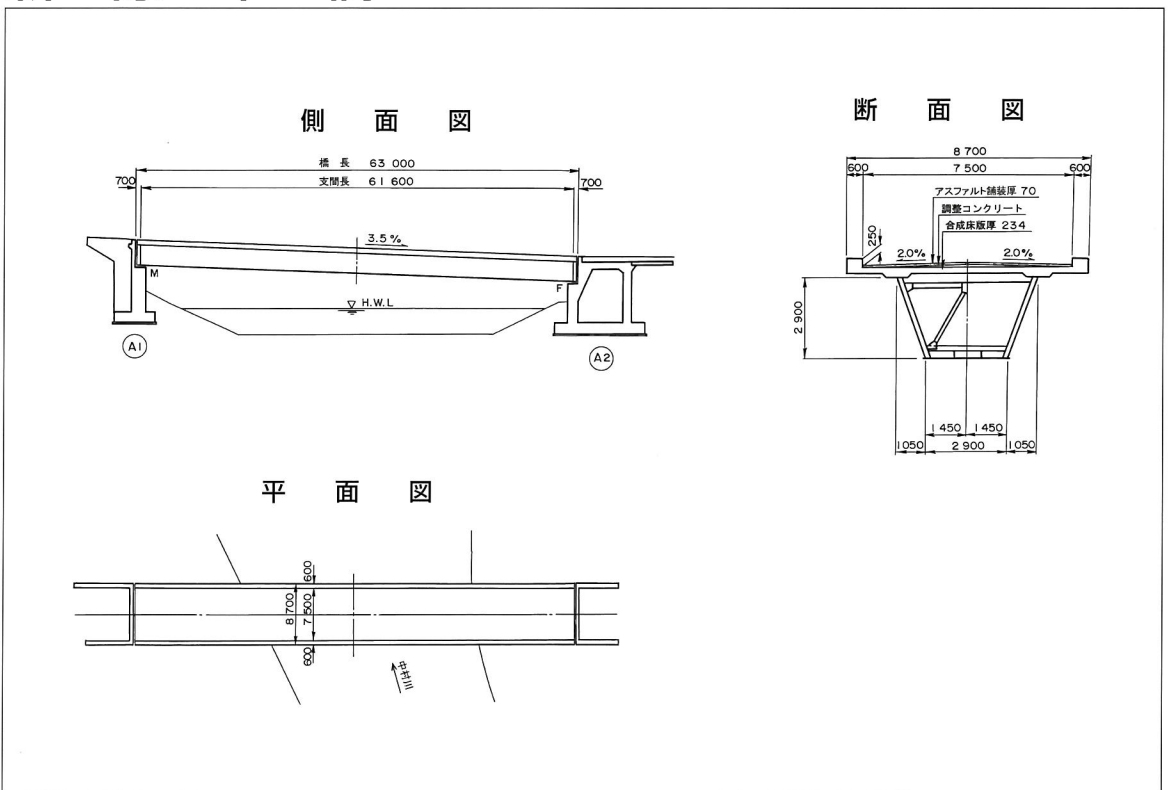


架設場所	兵庫県西宮市塩瀬町名塩地先	総 鋼 重	t	410	一般外面	耐候性無塗装仕様		
橋 長	m 50.0	主径間一連分鋼重	t	201 (322kg/m ²)	塗 装	内 面	D-3	2,560m ²
総幅員	m 12.83	主径間一連分内訳	70材以上	%		熱影響部		m ²
有効幅員	m (車道) 8.75 (歩道) 3.48		60材	%	—	ケーブル		m ²
支 間 割	m 48.6	50材	%	73	その他		m ²	
		40材	%	21	荷重条件	B活荷重		
		その他	%	6	床 版	RC	27N/mm ²	
		ケーブル	%	—	特 記 事 項			



しんのぞき
新 除 木 橋 (単純合成箱桁橋)

(資料 162頁参照)

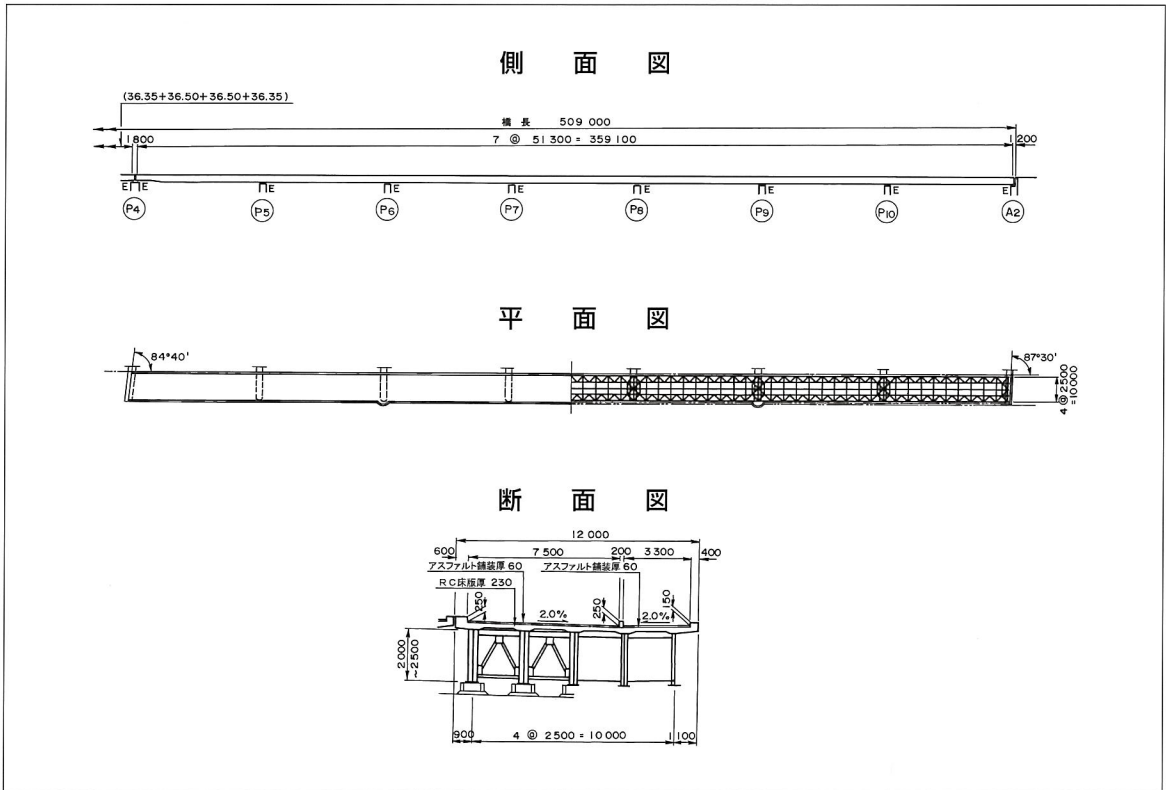


架設場所	青森県西津軽郡鯉ヶ沢町大字脚芦沼町字尾上崎～響滝	総 鋼 重	t	183	塗 装	一般外面	耐候性無塗装仕様
橋 長	m 63.0	主径間一連分鋼重	t	174 (325kg/m ²)		内 面	D-1
総幅員	m 8.70	主径間一連分内訳	%	—	熱影響部		m ²
有効幅員	m (車道) 7.50 (歩道) —	70材以上	%	—	ケーブル		m ²
		60材	%	36	その他		m ²
		50材	%	50	荷重条件	A活荷重	
		40材	%	8	床 版	合成床版	
支間割	m 61.6	その他	%	6	特記事項		
		ケーブル	%	—			

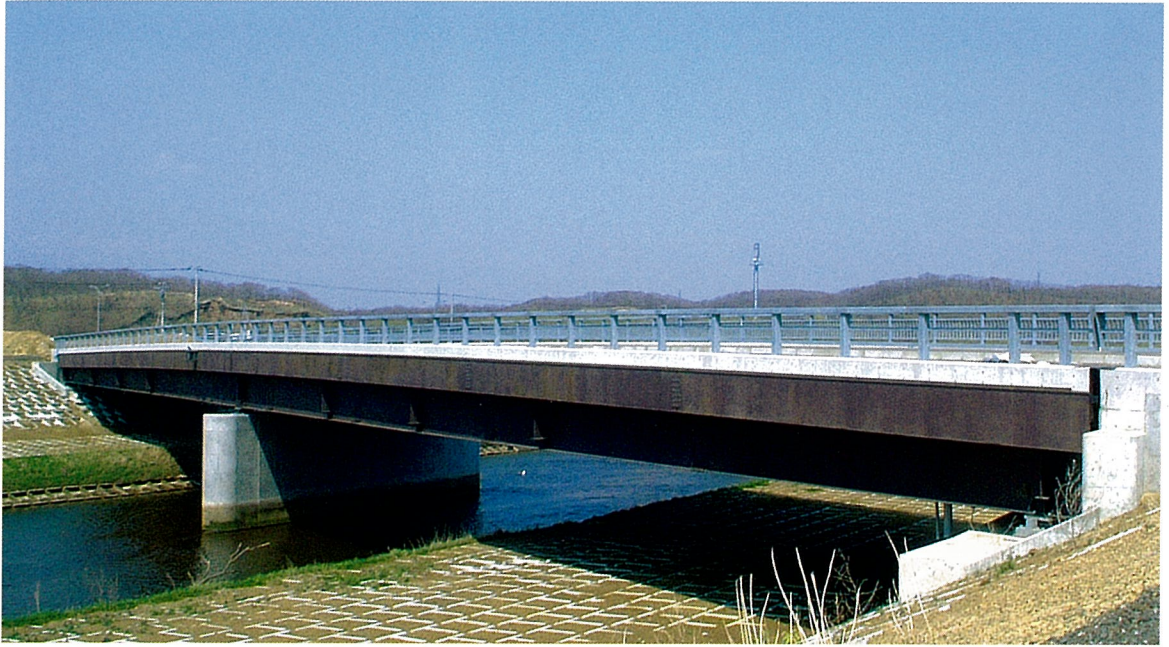


富立大橋 (連続鉄桁橋)

(資料 164頁参照)

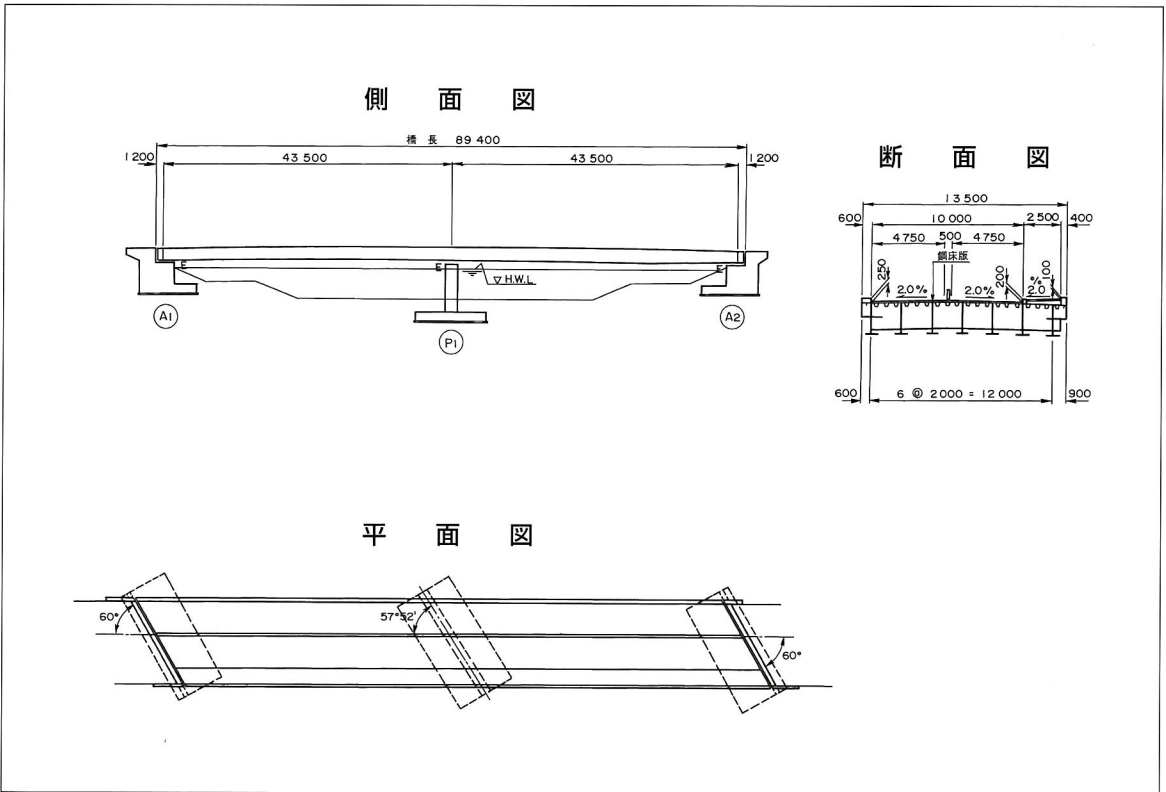


架設場所	富山県富山市朝日～中新川郡立山町利田地区内	総 鋼 重	t	1,631	塗 装	一般外面	A-1	16,820m ²
橋 長	m 509.0	主径間一連分鋼重	t	1,177 (273kg/m ²)		内 面		m ²
総 幅 員	m 12.00	主径間一連分鋼重	%	—	熱影響部		m ²	
有効幅員	m (車道) 7.50 (歩道) 3.50	主径間一連分鋼重	%	73	ケーブル		m ²	
支 間 割	m (51.3+51.3+51.3+51.3+51.3+51.3+51.3)	主径間一連分鋼重	%	17	その他		m ²	
		主径間一連分鋼重	%	10	荷重条件	B活荷重		
		主径間一連分鋼重	%	—	床 版	RC	24N/mm ²	
		主径間一連分鋼重	%	—	特記事項			



さくら橋 (連続鉄桁橋)

(資料 166頁参照)

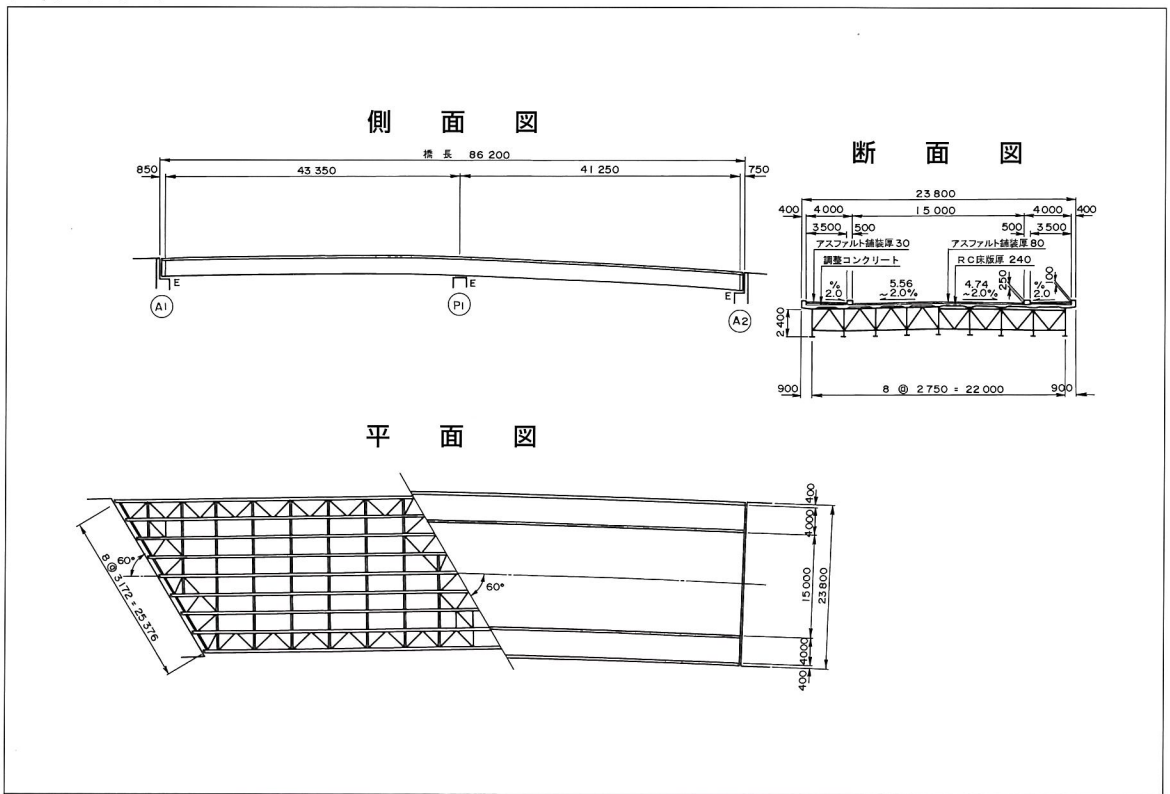


架設場所	北海道釧路郡釧路町別保		総鋼重	t	476	塗装	耐候性さび安定化処理		
橋長	m	89.4	主径間一連分鋼重	t	445 (379kg/m ²)				
総幅員	m	13.50	主径間	70材以上	%			—	
有効幅員	m	(車道) 2@4.75 (歩道) 2.50	60材	%	—				
支間割	m	(43.5+43.5)	50材	%	48	荷重条件	B活荷重		
			40材	%	46				
			その他	%	6			床版	鋼床版
			ケーブル	%	—			特記事項	



やのめ
矢野目ツインブリッジ (連続鋼桁橋)

(資料 166頁参照)



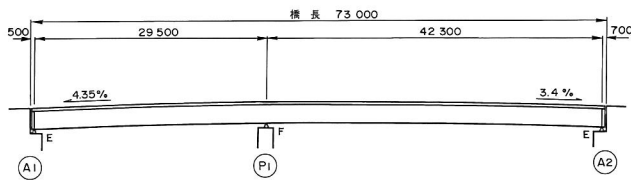
架設場所	宮城県岩沼市下野郷地内	総鋼重	t	499	塗装	耐候性無塗装仕様		
橋長	m 86.2	主径間一連分鋼重	t	461 (229kg/m ²)				
総幅員	m 23.80	主径間一連分内訳	%	70材以上			%	—
有効幅員	m (車道) 15.00 (歩道) 2@4.00		%	60材			%	—
支間割	m (43.4 + 41.3)		%	50材	%	63		
			%	40材	%	30		
			%	その他	%	7		
		ケーブル	%	—	荷重条件	B活荷重		
					床版	RC 24N/mm ²		
					特記事項			



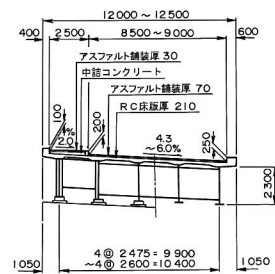
しん どう めき
新 洞 鳴 橋 (連続鉄桁橋)

(資料 166頁参照)

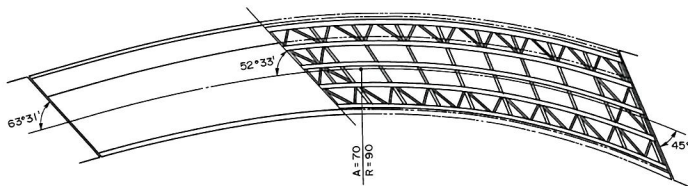
側 面 図



断 面 図



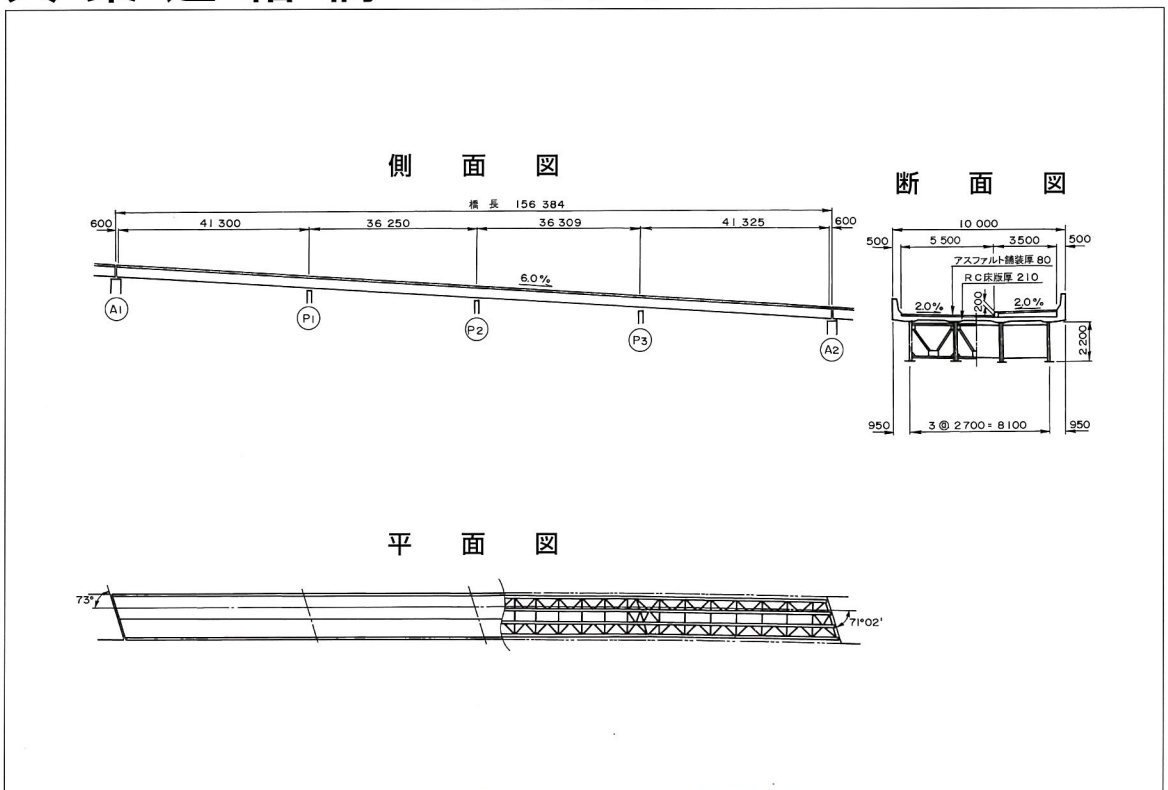
平 面 図



架設場所	大分県中津市本耶馬溪町折元		総 鋼 重	t	269	塗 装 耐候性無塗装仕様	
橋 長	m	73.0	主径間一連分鋼重	t	266 (302kg/m ²)		
総幅員	m	12.00~12.50	70材以上	%	—		
有効幅員	m	(車道)8.50~9.00 (歩道)2.50	60材	%	—		
支 間 割	m	(29.5+42.3)	50材	%	61	荷 重 条 件 床 版 特 記 事 項	
			40材	%	31		
			その他	%	8		
			ケーブル	%	—		
						B活荷重	
						RC	24N/mm ²



おおくわ
大桑連絡橋 OFFランプ (連続鉄桁橋) (資料 168頁参照)

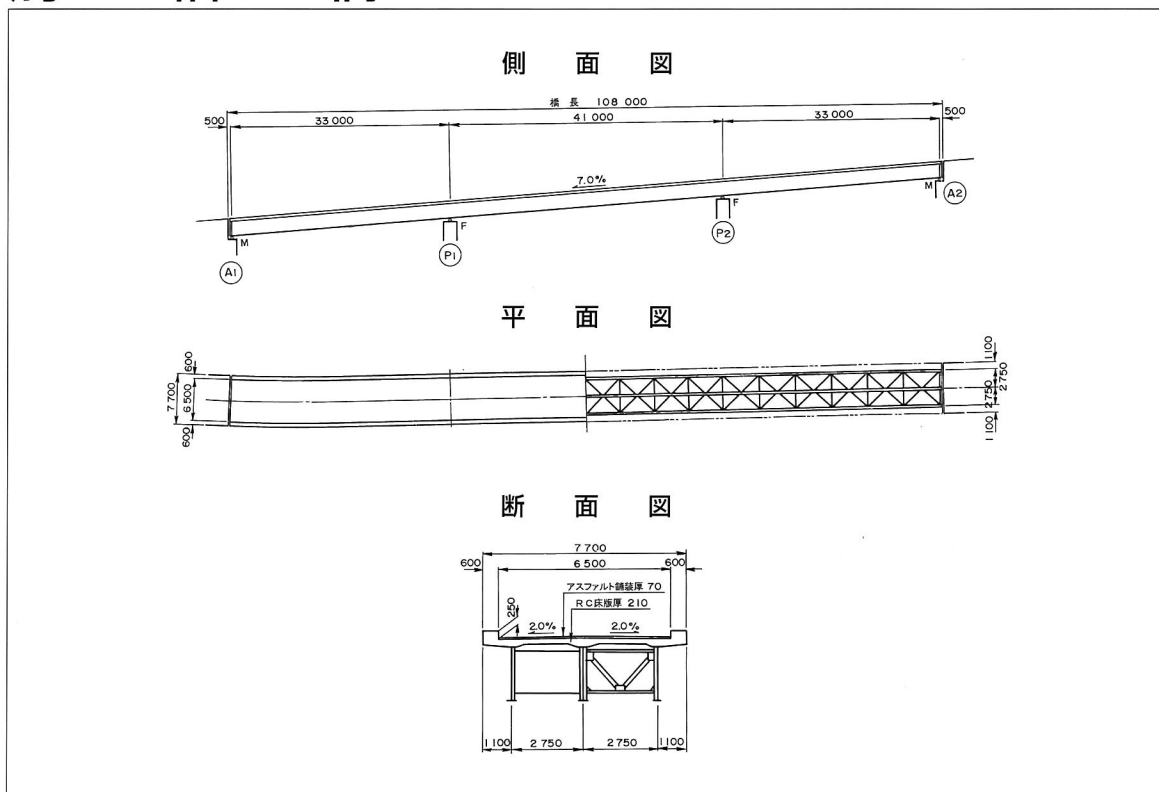


架設場所	石川県金沢市大桑町地内	総鋼重	t	411	塗装	溶融亜鉛メッキ仕様 (550g/m ²) 外面 メッキ面用塩ゴム系 1,284m ²		
橋長	m 156.4	主径間一連分鋼重	t	387 (249kg/m ²)				
総幅員	m 10.00	70材以上	%	—	荷重条件	B活荷重		
有効幅員	m (車道) 5.50 (歩道) 3.50	60材	%	—				
支間割	m (41.3 + 36.3 + 36.3 + 41.3)	50材	%	59			床版	RC 24N/mm ²
		40材	%	28				
		その他	%	13				
		ケーブル	%	—	特記事項			



え 橋 幅 橋 (連続鉄桁橋)

(資料 168頁参照)

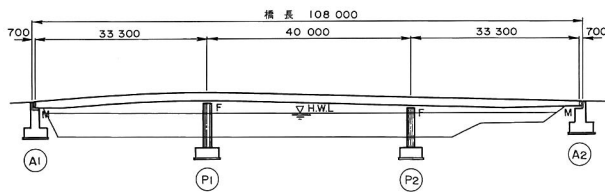


架設場所	大分県田布市庄内町		総鋼重	t	151	塗装	耐候性無塗装仕様	
橋長	m	108.0	主径間一連分鋼重	t	140 (170kg/m ²)			
総幅員	m	7.70	主径間	%	—			
有効幅員	m	(車道) 6.50 (歩道) —	70材以上	%	—			
支間割	m	(33.0+41.0+33.0)	主径間一連分内訳	60材	%	—	荷重条件	B活荷重
			50材	%	75			
			40材	%	18			
			その他	%	7			
			ケーブル	%	—	床版	RC	24N/mm ²
						特記事項		

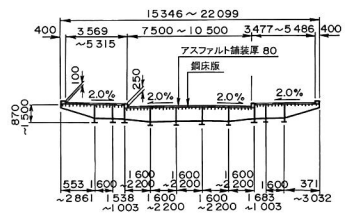


おお 大 わたり 渡 橋 (連続鋼桁橋) (資料 168頁参照)

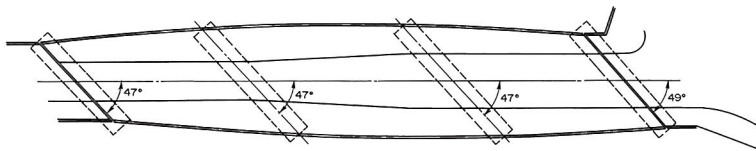
側 面 図



断 面 図



平 面 図



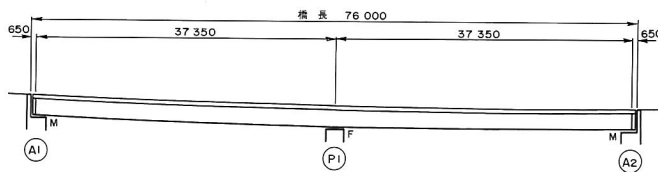
架設場所	宮城県釜石市大渡橋地内	総 鋼 重	t	750	塗 装	耐候性無塗装仕様 耐候性さび安定化处理				
橋 長	m 108.0	主径間一連分鋼重	t	709 (355kg/m ³)						
総 幅 員	m 15.35~22.10	70材以上	%	—						
有効幅員	m (車道)7.50~10.50 (歩道)3.57~5.32+3.48~5.49	60材	%	—						
支 間 割	m (33.3+40.0+33.3)	50材	%	35	荷 重 条 件	B活荷重				
		40材	%	61			床 版	鋼床版		
		その他	%	4					特 記 事 項	外桁外面さび安定化处理
		ケーブル	%	—						



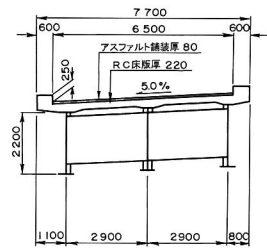
たねむら
種村大橋 (連続鈑桁橋)

(資料 168頁参照)

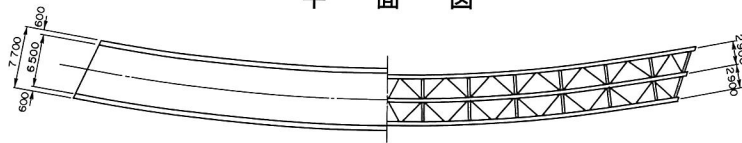
側面図



断面図



平面図



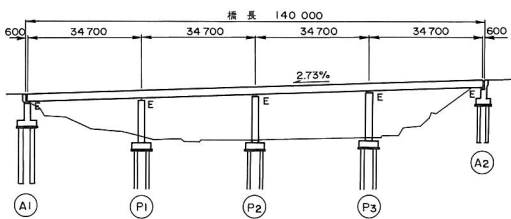
架設場所	島根県益田市種村町地内			総鋼重	t	150	塗装	耐候性無塗装仕様			
橋長	m	76.0		主径間一連分鋼重	t	148 (257kg/m ²)					
総幅員	m	7.70		70材以上	%	—					
有効幅員	m	(車道) 6.50 (歩道) —		60材	%	—					
支間割	m	(37.4 + 37.4)	主径間一連分内訳	50材	%	65	荷重条件	B活荷重			
				40材	%	25					
				その他	%	10			床版	RC	24N/mm ²
				ケーブル	%	—			特記事項		



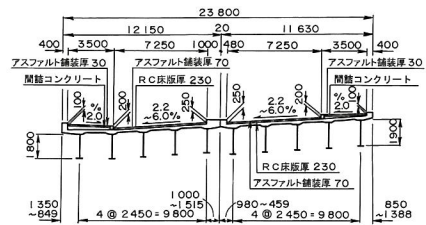
とまやま
渡真山橋 (連続鋼桁橋)

(資料 170頁参照)

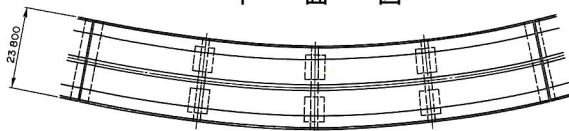
側面図



断面図



平面図

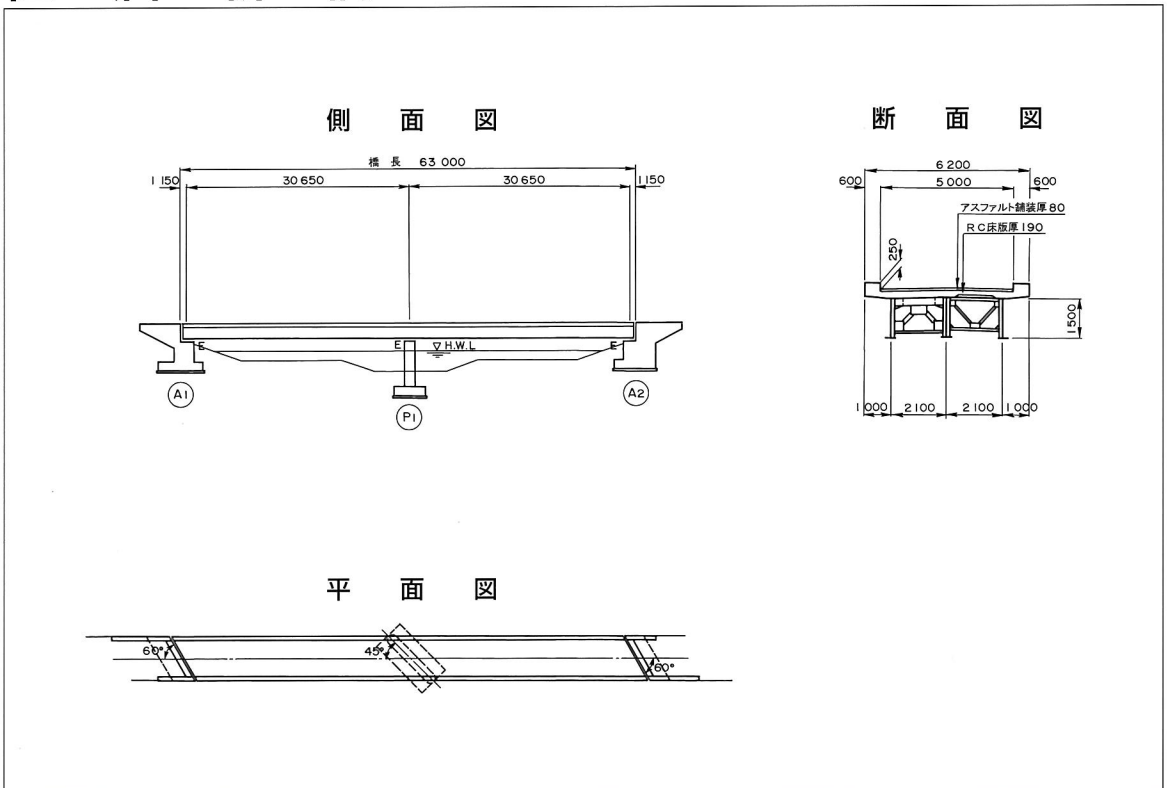


架設場所	沖縄県名護市屋部地内		総鋼重	t	664	塗	一般外面	C-2	4,470m ²
橋長	m	140.0	主径間一連分鋼重	t	326 (193kg/m ²)		内面		m ²
総幅員	m	12.15	主径間一連分内訳	70材以上	%	装	熱影響部		m ²
有効幅員	m	(車道) 7.25 (歩道) 3.50		60材	%		—	ケーブル	
支間割	m	(34.7+34.7+34.7+34.7)	50材	%	64	荷重条件	その他		m ²
			40材	%	14		床版	B活荷重	
			その他	%	22			特記事項	RC
			ケーブル	%	—				



さ くら しん
佐 倉 新 橋 (連続鋼桁橋)

(資料 172頁参照)



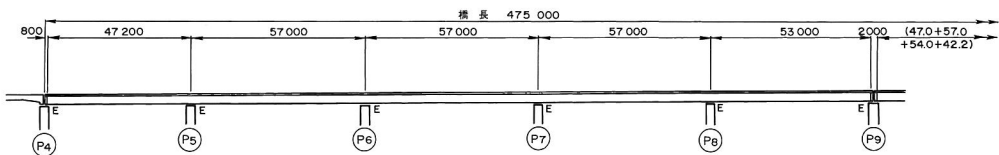
架設場所	北海道河東郡士幌字士幌19線22号	総 鋼 重	t	82	塗 装	耐候性無塗装仕様
橋 長	m 63.0	主径間一連分鋼重	t	70 (184kg/m ³)		
総 幅 員	m 6.20	70材以上	%	—		
有効幅員	m (車道) 5.00 (歩道) —	60材	%	—		
		50材	%	65		
支 間 割	m (30.7 + 30.7)	40材	%	19	荷 重 条 件	A活荷重
		その他	%	16	床 版	RC 24N/mm ²
		ケーブル	%	—	特 記 事 項	



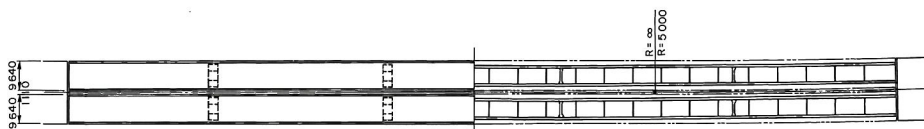
しもだ
下田立体橋 (連続鋼桁橋)

(資料 174頁参照)

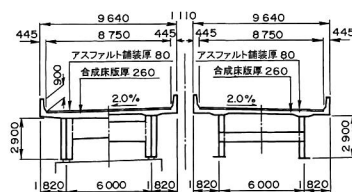
側面図



平面図



断面図



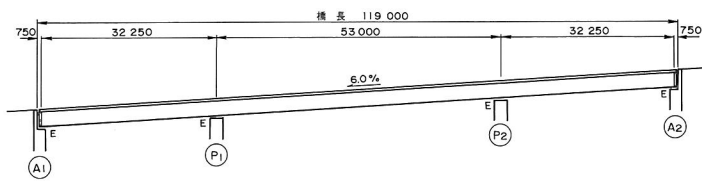
架設場所	富山県高岡市野村地先	総鋼重	t	2,545	一般外面	C-4	5,492 ^m
橋長	m 475.0	主径間一連分鋼重	t	662 (253kg/m ²)	内面		m ²
総幅員	m 9.64	主径間	%	—	熱影響部		m ²
有効幅員	m (車道) 8.75 (歩道) —	60材	%	12	ケーブル		m ²
支間割	m (47.2+57.0+57.0+57.0+53.0)+(47.0+57.0+54.0+42.2)	50材	%	71	その他		m ²
		連分内訳	%	—	荷重条件	B活荷重	
		40材	%	10	床版	合成床版	
		その他	%	7	特記事項		
		ケーブル	%	—			



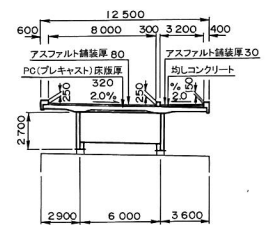
せ に 仙 仁 大 橋 (連続鉄桁橋)

(資料 174頁参照)

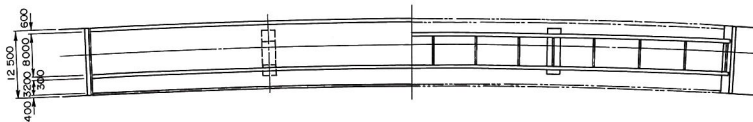
側 面 図



断 面 図



平 面 図

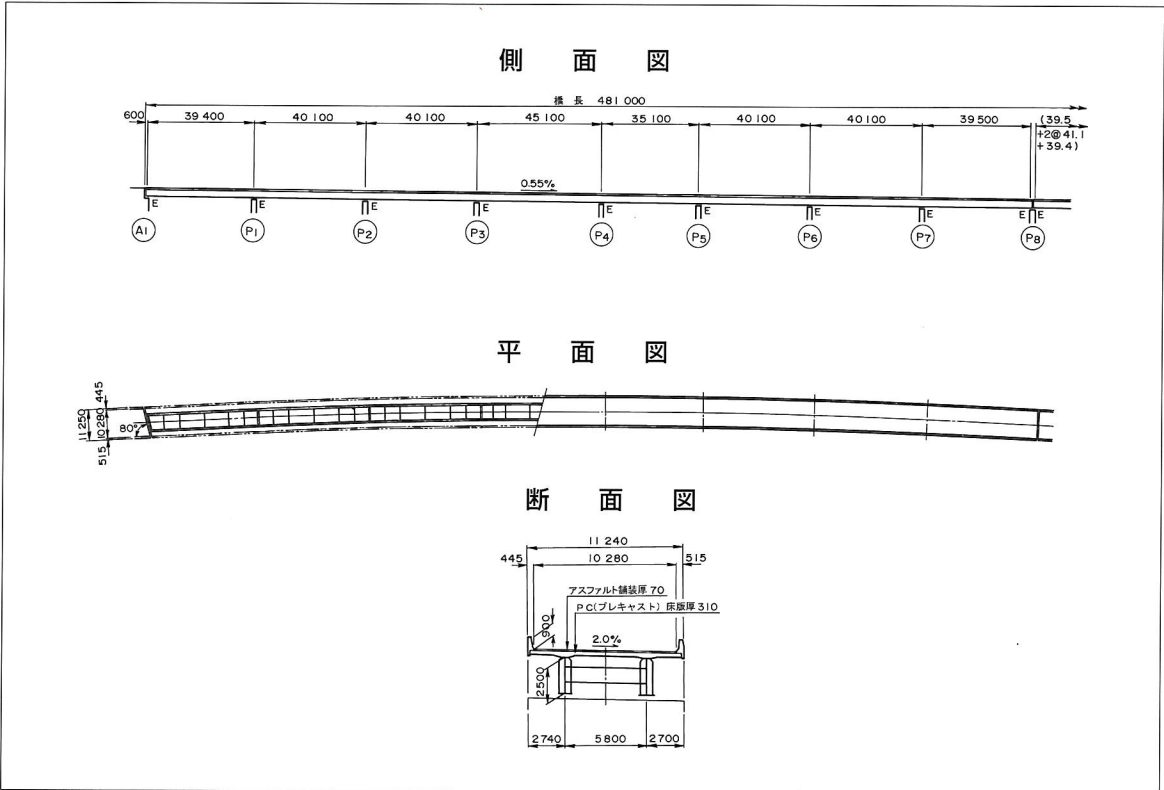


架設場所	長野県須坂市大字仁礼地内	総 鋼 重	t	264	塗 装	耐候性無塗装仕様
橋 長	m 119.0	主径間一連分鋼重	t	250 (170kg/m ²)		
総 幅 員	m 12.50	70材以上	%	—		
有効幅員	m (車道) 8.00 (歩道) 3.50	60材	%	17		
		50材	%	58		
支 間 割	m (32.3+53.0+32.3)	40材	%	17	荷 重 条 件	B活荷重
		その他	%	8	床 版	PC(プレキャスト) 50N/mm ²
		ケーブル	%	—	特 記 事 項	



とりたて
取立高架橋 (連続鉄桁橋)

(資料 174頁参照)

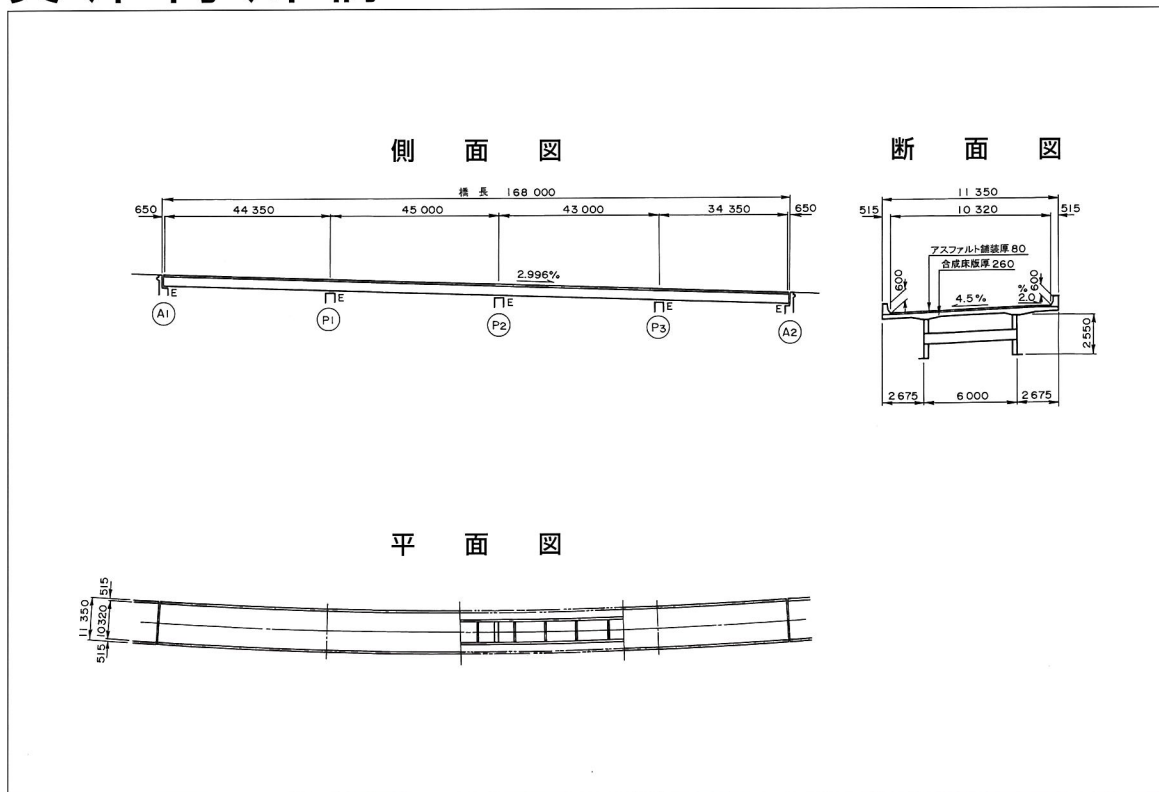


架設場所	千葉県山武郡横芝町取立地先	総鋼重	t	1,003	塗装	耐候性無塗装仕様	
橋長	m 481.0	主径間一連分鋼重	t	668 (186kg/m)			
総幅員	m 11.24	70材以上	%	—			
有効幅員	m (車道) 10.28 (歩道) —	60材	%	—			
支間割	m	(39.4+40.1+40.1+45.1	50材	%	68	荷重条件	B活荷重
		+35.1+40.1+40.1	40材	%	25		
		+39.5)+(39.5+40.1	その他	%	7	床版	PC(プレキャスト) 50N/m ²
		+40.1+39.4)	ケーブル	%	—	特記事項	



おくつないかわ
奥津内川橋 (連続鋼桁橋)

(資料 174頁参照)

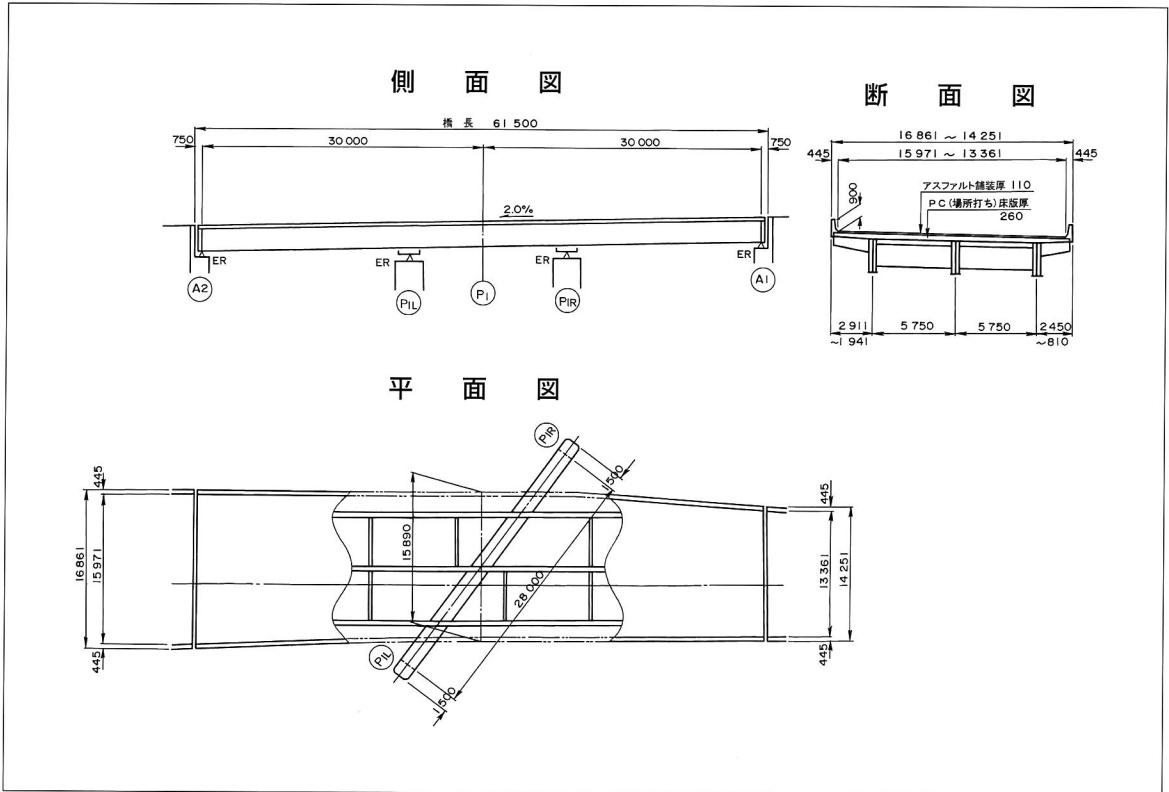


架設場所	北海道山越郡八雲町浜松	総鋼重	t	395	塗装	一般外面	I (JHS)	2,868m ²
橋長	m 168.0	主径間一連分鋼重	t	356 (188kg/m ²)		内面		m ²
総幅員	m 11.35	70材以上	%	—	熱影響部		m ²	
支間割	m (44.4+45.0+43.0+34.4)	50材	%	6	ケーブル		m ²	
		60材	%	73	その他		m ²	
		40材	%	14	荷重条件	B活荷重		
		その他	%	7	床版	合成床版		
		ケーブル	%	—	特記事項			



ノヨミ谷橋 (連続鉄桁橋)

(資料 174頁参照)

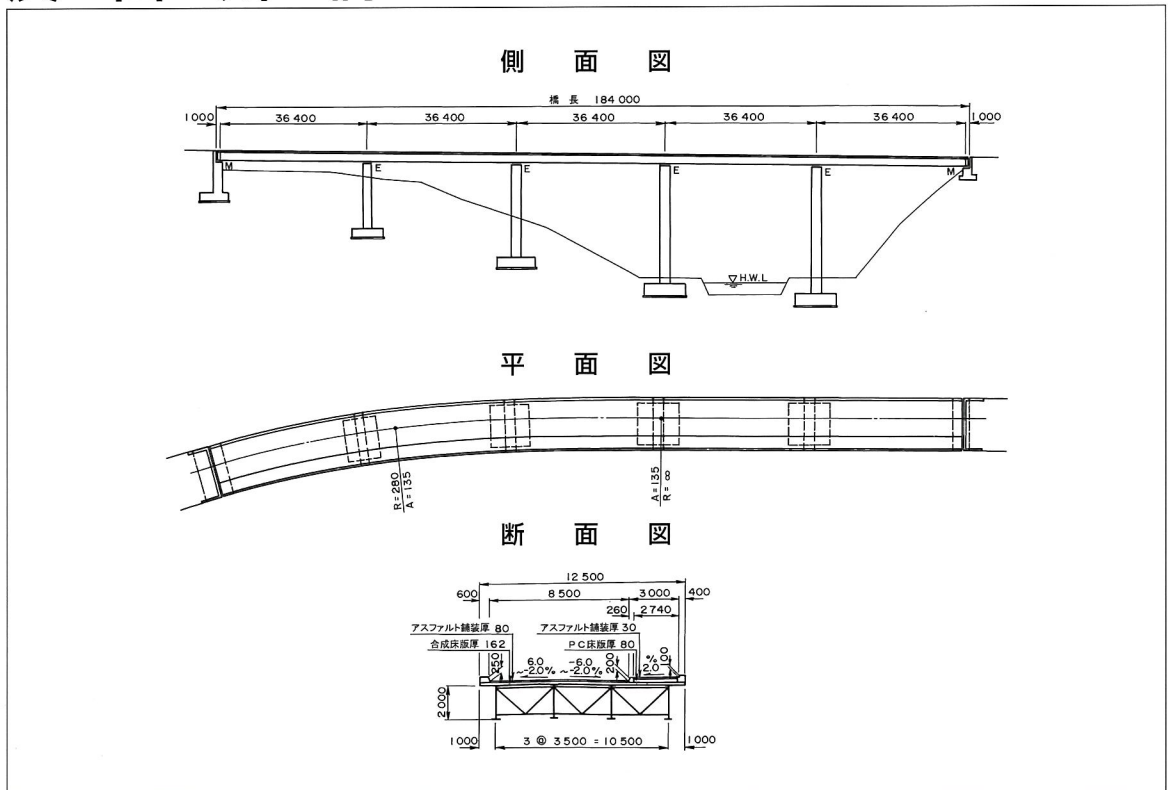


架設場所	兵庫県城崎郡香住町余部地先		総鋼重	t	240	塗装	耐候性無塗装仕様
橋長	m	61.5	主径間一連分鋼重	t	235 (252kg/m ²)		
総幅員	m	14.25~16.86	70材以上	%	—		
有効幅員	m	(車道)13.36~15.97 (歩道)—	60材	%	—	荷重条件	B活荷重
支間割	m	(30.0+30.0)	50材	%	74		
			40材	%	16		
			その他	%	10		
			ケーブル	%	—		
			連分内訳			床版	PC (場所打ち) 30N/mm ²
						特記事項	ニッケル系高耐候性鋼材



たんざんかわ
炭山川橋 (連続合成鋼桁橋)

(資料 176頁参照)

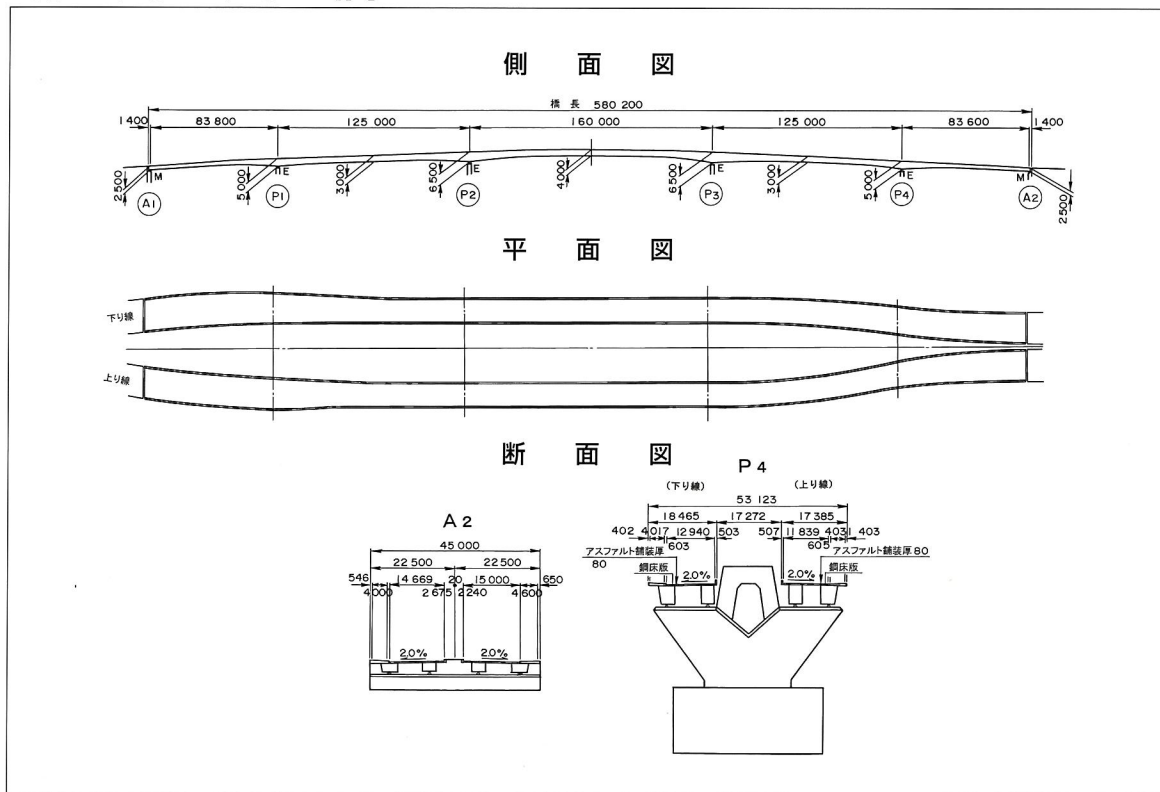


架設場所	北海道芦別市中の丘町地先	総 鋼 重	t	383	塗 装	耐候性無塗装仕様		
橋 長	m 184.0	主径間一連分鋼重	t	325 (143kg/m ²)				
総幅員	m 12.50	70材以上	%	—				
有効幅員	m (車道) 8.50 (歩道) 3.00	60材	%	—				
支 間 割	m (36.4 + 36.4 + 36.4 + 36.4 + 36.4)	主径間一連分内訳	50材	%	62	荷 重 条 件	B活荷重	
		40材	%	30	床 版			合成床版
		その他	%	8				
		ケーブル	%	—				



はる み
晴 海 大 橋 (連続箱桁橋)

(資料 178頁参照)

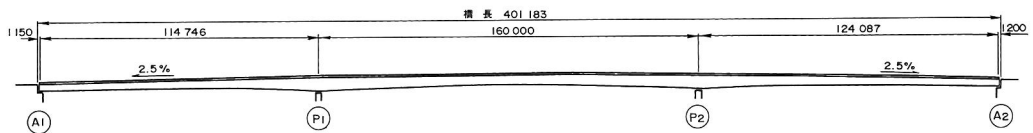


架設場所	東京都中央区晴海地内～江東区豊洲地内	総 鋼 重	t	11,312	塗 装	一般外面	C-2	29,099㎡	
橋 長	m	580.2	主径間一連分鋼重	t		5,503 (558kg/㎡)	内 面	D-4	38,262㎡
総 幅 員	m	11.68～22.50	主径間	70材以上		%	熱影響部		㎡
有効幅員	m	(車道)7.57～14.67 (歩道)2.52～4.00		60材		%	ケーブル		㎡
				50材		%	その他		㎡
支 間 割	m	(83.8+125.0+160.0 +125.0+83.6)	連分内訳	40材	%	荷重条件	B活荷重		
				その他	%	床 版	鋼床版		
				ケーブル	%	特記事項			

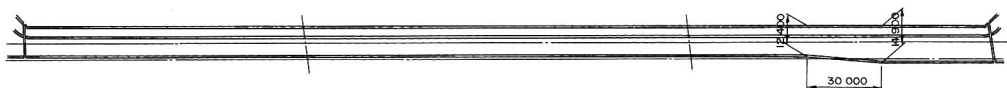


た ま が わ ら
多摩川原橋 (Ⅱ期) (連続箱桁橋) (資料 178頁参照)

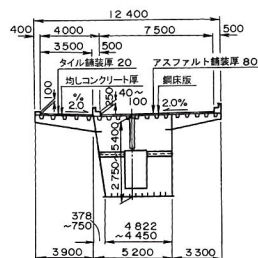
側 面 図



平 面 図



断 面 図

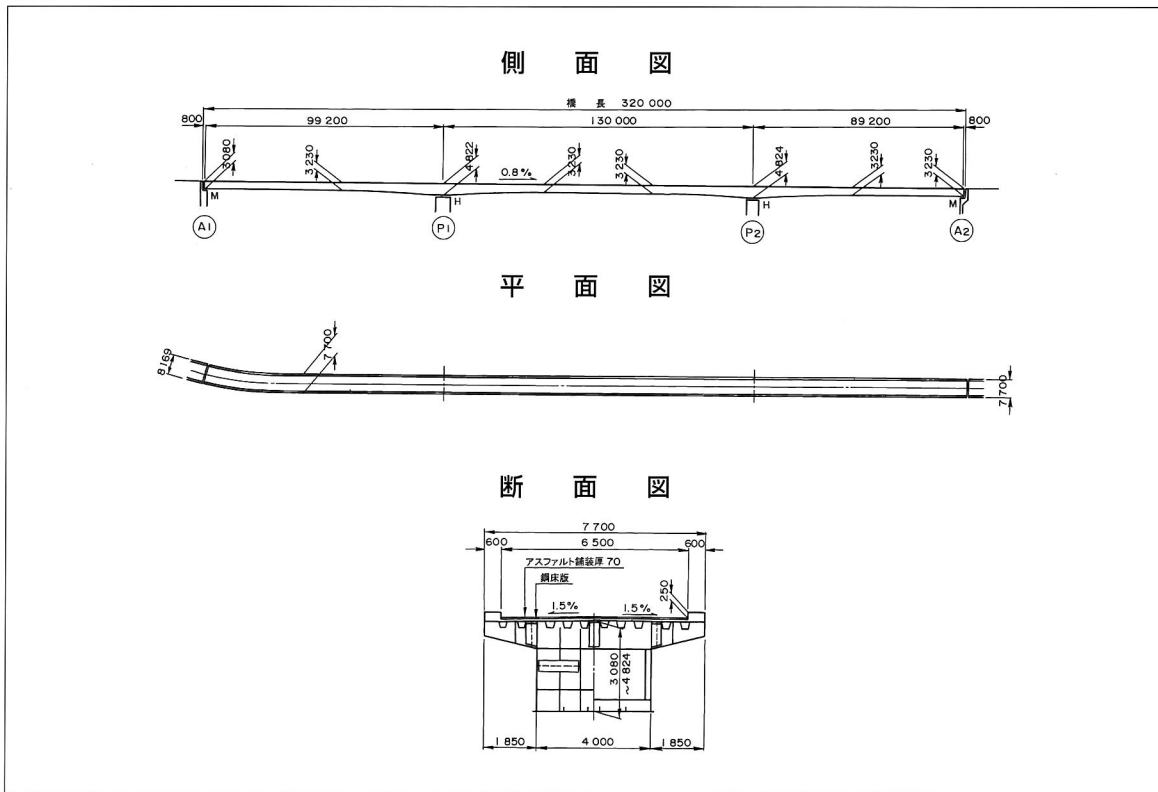


架設場所	東京都稲城市矢野口地内～調布市多摩川地内	総 鋼 重	t	3,427	塗 装	一般外面	C-1	8,226㎡
橋 長	m 401.2	主径間一連分鋼重	t	3,399 (674kg/㎡)		内 面	D-4	13,209㎡
総幅員	m 12.40～14.90	主径間	%	—	熱影響部		㎡	
有効幅員	m (車道)7.50～10.00 (歩道)3.50	主径間	%	9	ケーブル		㎡	
		一連分内訳	%	52	その他		㎡	
支間割	m (114.7+160.0+124.1)	一連分内訳	%	31	荷重条件	B活荷重		
		一連分内訳	%	8	床 版	鋼床版		
		一連分内訳	%	—	特記事項			



かっ せ
合 瀬 大 橋 (連続箱桁橋)

(資料 178頁参照)

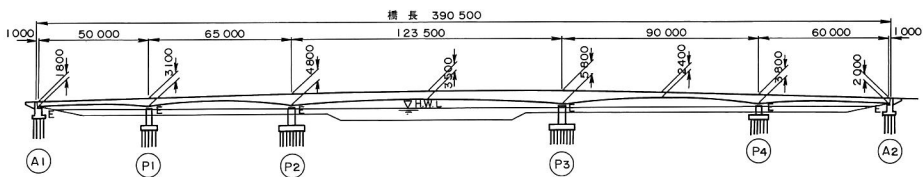


架設場所	群馬県利根郡新治村大字永井吹路地先	総 鋼 重	t	1,343	塗 装	一般外面	耐候性無塗装仕様
橋 長	m 320.0	主径間一連分鋼重	t	1,325 (540kg/m ²)		内 面	D-4
総 幅 員	m 7.70	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
有効幅員	m (車道) 6.50 (歩道) —	60材	%	—	ケーブル		m ²
支 間 割	m (99.2 + 130.0 + 89.2)	50材	%	59	その他		m ²
		40材	%	35	荷 重 条 件	A活荷重	
		その他	%	6	床 版	鋼床版	
		ケーブル	%	—	特 記 事 項		

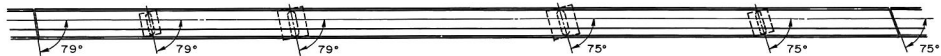


湖 響 橋 (連続箱桁橋) (資料 178頁参照)

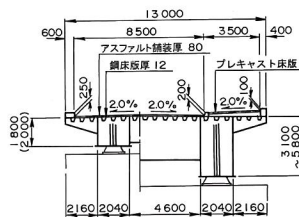
側 面 図



平 面 図



断 面 図



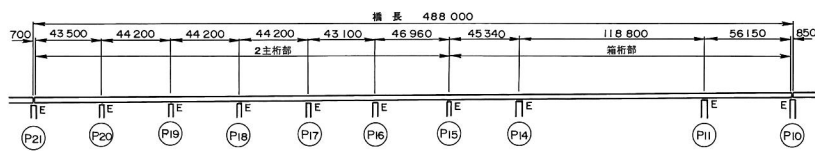
架設場所	北海道網走郡大空町字女満別12線	総 鋼 重	t	2,561	塗 装	一般外面	C-1	17,868m ²
橋 長	m 390.5	主径間一連分鋼重	t	2,514 (498kg/m ²)		内 面	D-4	34,559m ²
総 幅 員	m 13.00	70材以上	%	—	熱影響部		m ²	
有効幅員	m (車道) 8.50 (歩道) 3.50	60材	%	8	ケーブル		m ²	
支 間 割	m (50.0+65.0+123.5+90.0+60.0)	50材	%	40	その他		m ²	
		40材	%	45	荷 重 条 件	B活荷重		
		その他	%	7	床 版	鋼床版		
		ケーブル	%	—	特 記 事 項			



すずかかわ
鈴鹿川橋 (連続箱桁橋)

(資料 178頁参照)

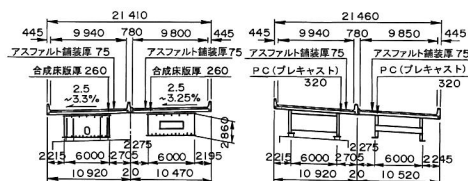
側面図



平面図



断面図



架設場所	三重県亀山市太岡寺町字藪之内	総鋼重	t	4,275	塗装	一般外面	I (JHS)	17,362㎡
橋長	m 488.0	主径間一連分鋼重	t	2,196 (396kg/㎡)		内面	D 5 (JHS)	2,300㎡
総幅員	m 11.39	主径間	%	—	熱影響部	D 6 (JHS)	19,595㎡	
有効幅員	m (車道) 9.94 (歩道) —	60材	%	43	ケーブル		㎡	
支間割	m (56.2+118.8+45.3 +47.0+43.1+44.2 +44.2+44.2+43.5)	40材	%	18	その他		㎡	
		その他	%	8	荷重条件	B活荷重		
		ケーブル	%	—	床版	PC(プレキャスト) 50N/mm ² 合成床版		
			%	—	特記事項			

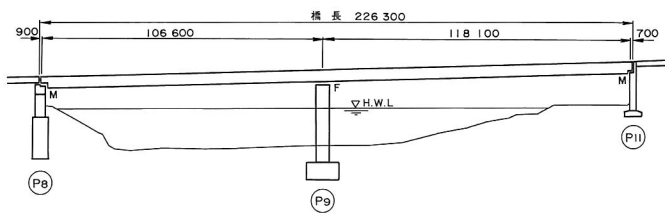


いぬかい

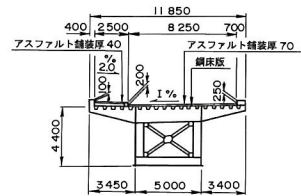
犬飼どんこ大橋 (連続箱桁橋)

(資料 178頁参照)

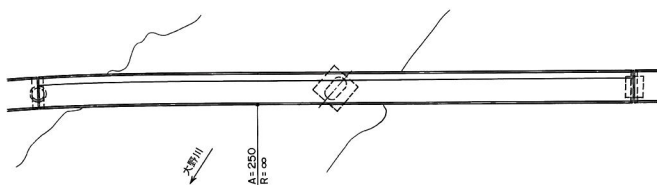
側面図



断面図



平面図

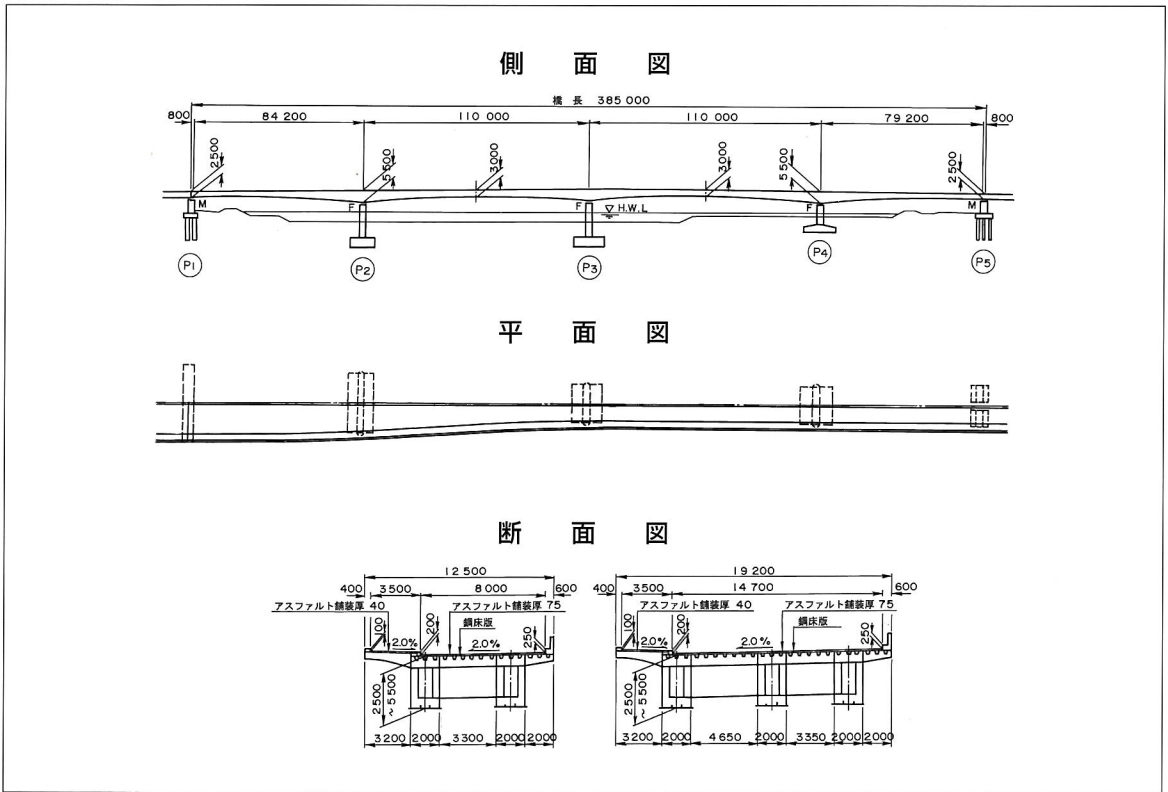


架設場所	大分県大野郡犬飼町大字久原地先	総 鋼 重	t	1,448	塗 装	一般外面	耐候性無塗装仕様
橋 長	m 226.3	主径間一連分鋼重	t	1,391 (522kg/m ²)		内 面	D-4
総幅員	m 11.85	主径間一連分内訳	%	—	熱影響部		m ²
有効幅員	m (車道) 8.25 (歩道) 2.50	70材以上	%	—	ケーブル		m ²
支 間 割	m (106.6 + 118.1)	50材	%	57	その他		m ²
		40材	%	36	荷 重 条 件	B活荷重	
		その他	%	7	床 版	鋼床版	
		ケーブル	%	—	特 記 事 項		



いしだ
石田大橋 (連続箱桁橋)

(資料 178頁参照)



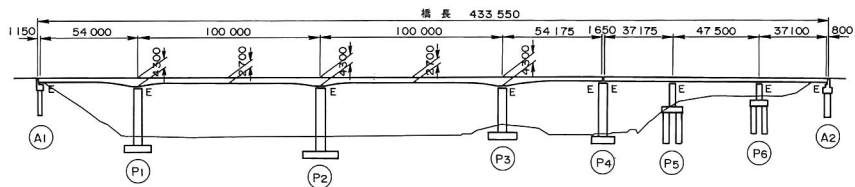
架設場所	東京都国立市泉～日野市大字新井	総 鋼 重	t	2,877	塗 装	一般外面	C-2	25,889㎡
橋 長	m 385.0	主径間一連分鋼重	t	2,840 (522kg/㎡)		内 面	D-4	21,802㎡
総 幅 員	m 12.50～19.20	主径間一連分鋼重	%	—	熱影響部		㎡	
有効幅員	m (車道)8.00～14.70 (歩道)3.50	70材以上	%	—	ケーブル		㎡	
支 間 割	m (84.2+110.0+110.0+79.2)	40材	%	54	その他		㎡	
		50材	%	42	荷 重 条 件	B活荷重		
		その他	%	4	床 版	鋼床版		
		ケーブル	%	—	特 記 事 項			



むつぎ
六ツ木高架橋 (連続箱桁橋)

(資料 178頁参照)

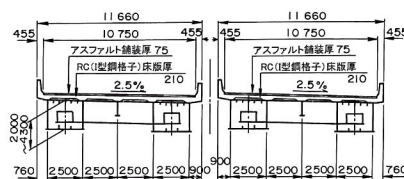
側面図



平面図



断面図

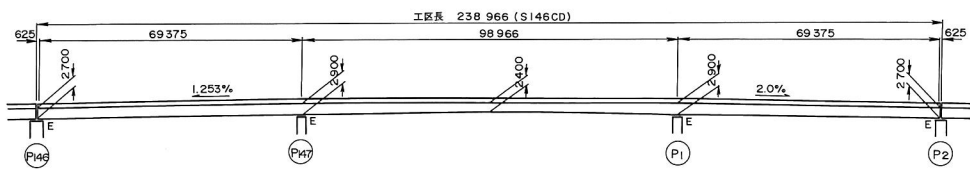


架設場所	愛知県豊田市松平志賀町	総鋼重	t	4,175	塗装	一般外面	I	8,290㎡
橋長	m	433.6	主径間一連分鋼重	t		1,674 (466kg/㎡)	内面	D-5
総幅員	m	11.66	主径間一連分内訳	%	—	熱影響部		㎡
有効幅員	m	(車道) 10.75 (歩道) —		%	—	ケーブル		㎡
支間割	m	(54.0+100.0+100.0 +54.2)+(37.2+47.5 +37.1)		%	74	その他		㎡
				%	19	荷重条件	B活荷重	
				%	7	床版	RC	24N/mm
				%	—	特記事項		



めい ぎ どう ろ
名岐道路 (本線橋P146~P2) (連続箱桁橋) (資料 178頁参照)

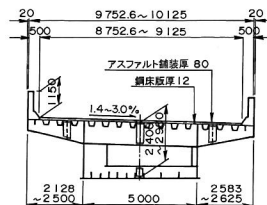
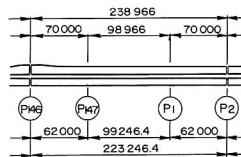
側 面 図



平 面 図



断 面 図

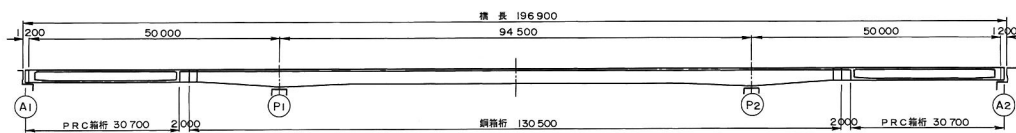


架設場所	愛知県清須市朝日	総 鋼 重	t	2,252	一般外面	C-4N	6,258m ²
橋 長	m 239.0	主径間一連分鋼重	t	1,098 (474kg/m ²)	内 面	D-4N	7,393m ²
総幅員	m 9.75~10.13	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部	m ²
有効幅員	m (車道) 8.75~9.13 (歩道) —		60材	%	—	ケーブル	m ²
支 間 割	m (69.4+99.0+69.4)	50材	%	63	その他	m ²	
		40材	%	31	荷重条件	B活荷重	
		その他	%	6	床 版	鋼床版	
		ケーブル	%	—	特 記 事 項		

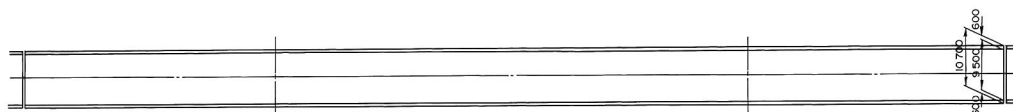


あぶみ かがわ 橋 (連続箱桁橋) (資料 178頁参照)

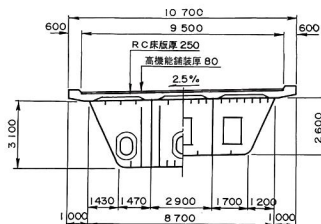
側面図



平面図



断面図



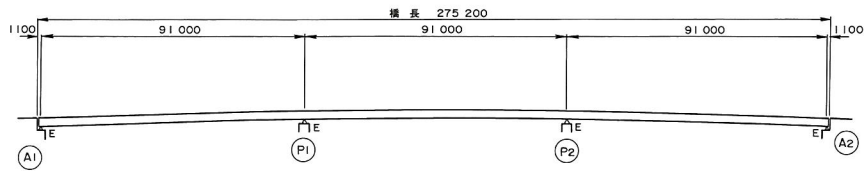
架設場所	宮城県亘理郡亘理町長瀨字～逢隈高屋	総 鋼 重	t	797	塗 装	一般外面	I (JHS)	1,672㎡	
橋 長	m	196.9 (鋼135.5)	主径間一連分鋼重	t		796 (570kg/m ²)	内 面	D 5 (JHS)	1,099㎡
総幅員	m	10.70	70材以上	%	—	熱影響部	D 6 (JHS)	7,477㎡	
有効幅員	m	(車道) 9.50 (歩道) —	60材	%	—	ケーブル		㎡	
支 間 割	m	(50.0+94.5+50.0)	主径間一連分内訳	50材	%	81	その他		㎡
			40材	%	12	荷重条件	B活荷重		
			その他	%	7	床 版	RC	30N/mm ²	
			ケーブル	%	—	特 記 事 項	鋼・コンクリート複合橋		



くらしきがわ
倉敷川橋 (連続箱桁橋)

(資料 178頁参照)

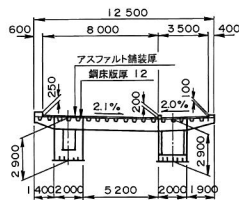
側面図



平面図



断面図

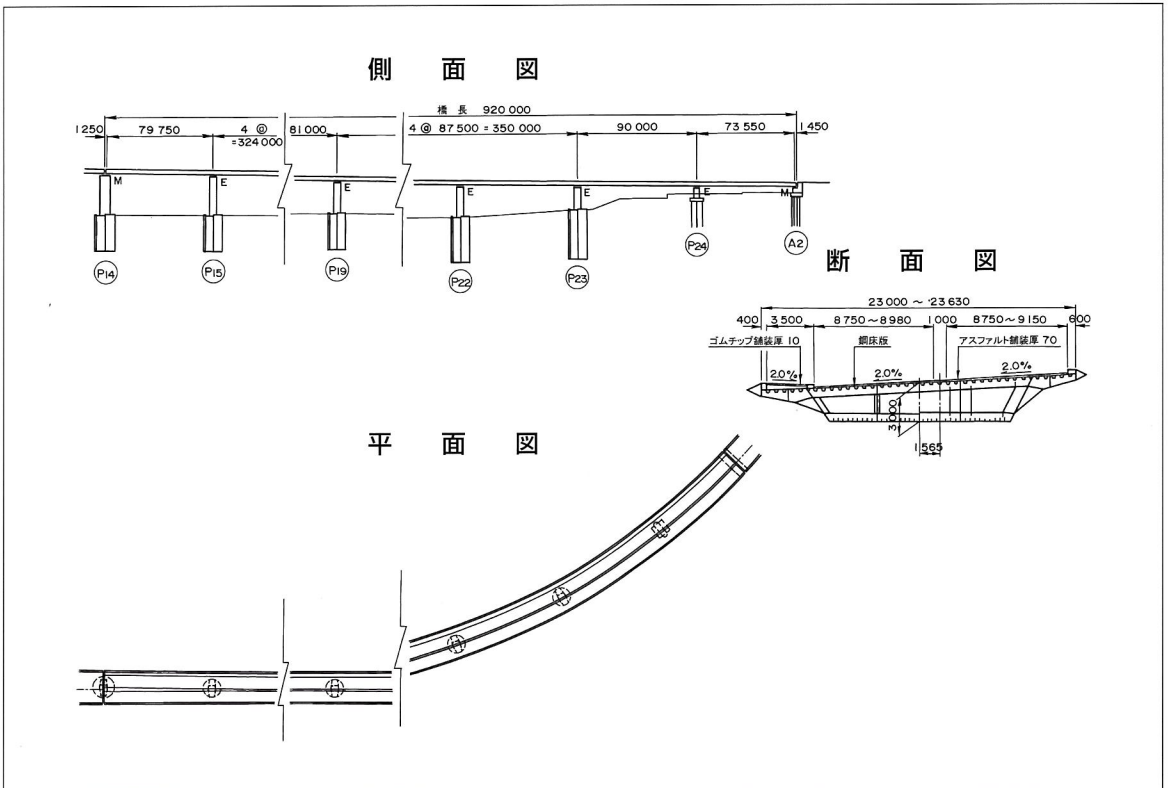


架設場所	岡山県岡山市藤田郡～児島郡灘崎町地内	総鋼重	t	1,767	塗装	一般外面	耐候性さび安定化処理	
橋長	m 275.2	主径間一連分鋼重	t	1,719 (503kg/m ²)		内面	D-4	10,397m ²
総幅員	m 12.50	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
有効幅員	m (車道) 8.00 (歩道) 3.50		60材	%	—	ケーブル		m ²
支間割	m (91.0+91.0+91.0)	50材	%	55	その他		m ²	
		40材	%	39	荷重条件	B活荷重		
		その他	%	6	床版	鋼床版		
		ケーブル	%	—	特記事項			

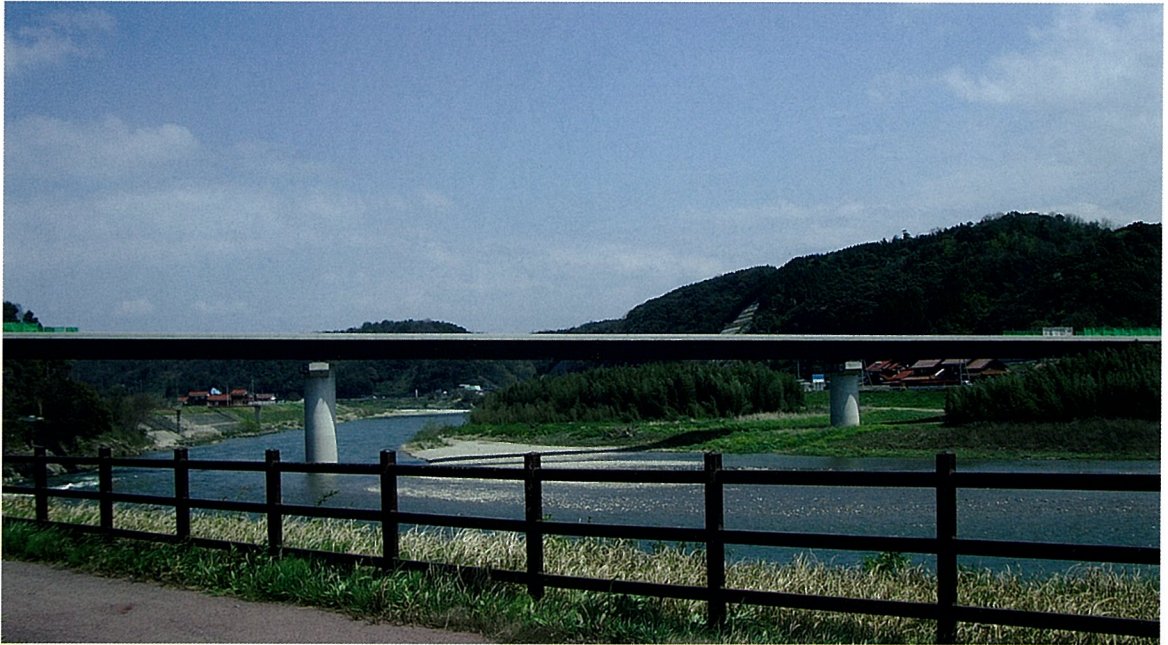


しんきたきゆうしゅうくうこう

新北九州空港連絡橋(14P~2A) (連続箱桁橋) (資料 178頁参照)

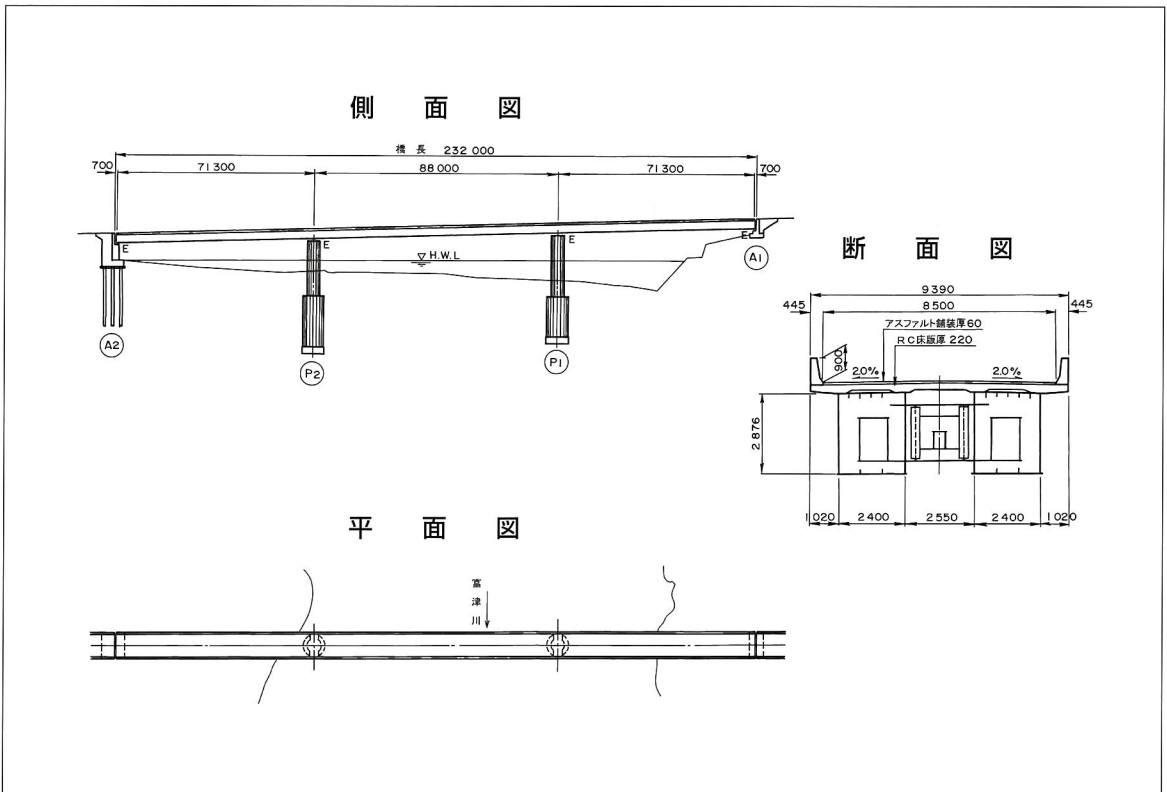


架設場所	福岡県京都郡苅田町松山地区内	総鋼重	t	9,965	塗装	一般外面	C-4	50,342m ²
橋長	m	920.0	主径間一連分鋼重	t		9,375 (461kg/m ²)	内面	D-4
総幅員	m	23.00~23.63	主径間	70材以上	%	熱影響部		m ²
有効幅員	m	(車道)8.75~8.98+8.75~9.15 (歩道)3.50		60材	%	ケーブル		m ²
支間割	m	(79.8+81.0+81.0+81.0+81.0+87.5+87.5+87.5+87.5+87.5+90.0+73.0)		50材	%	57	荷重条件	B活荷重
				40材	%	40		
				その他	%	3	床版	鋼床版
				ケーブル	%	—	特記事項	



つ
の
い
角 井 大 橋 (連続箱桁橋)

(資料 178頁参照)

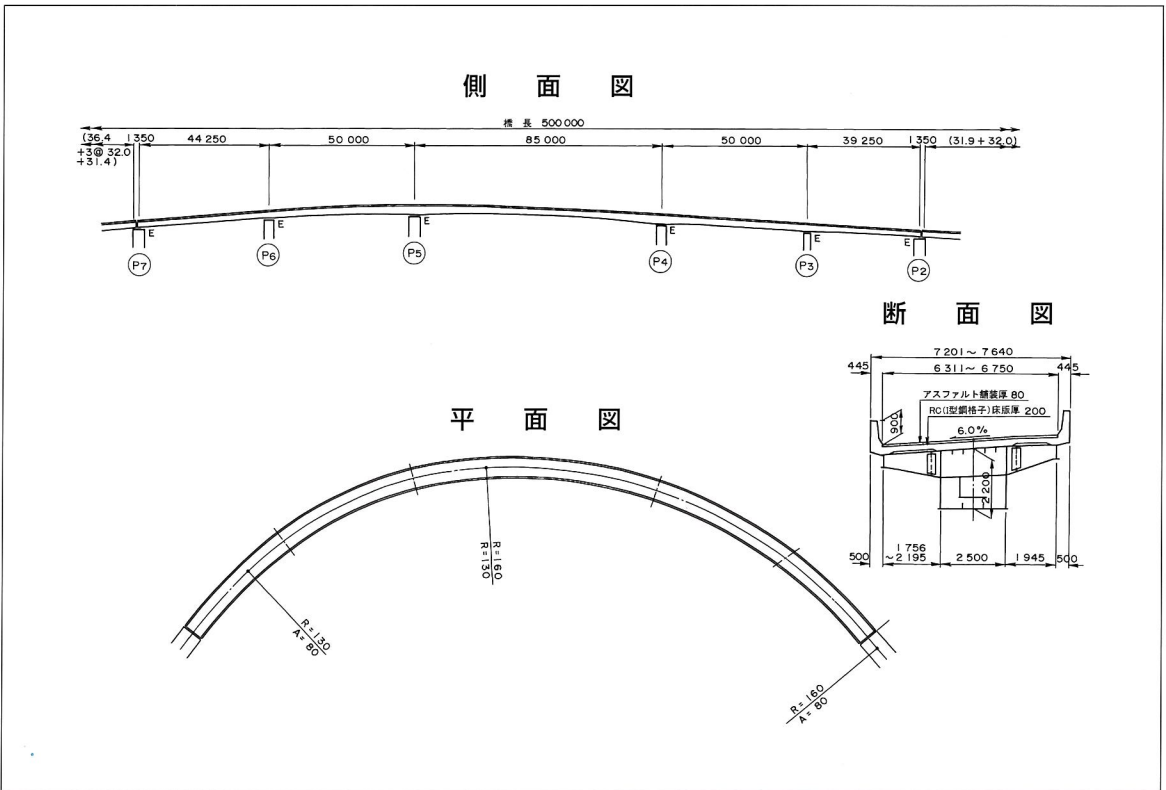


架設場所	鳥根県益田市飯田町～須子町地内		総 鋼 重	t	1,016	塗 装	一般外面	耐候性無塗装仕様	
橋 長	m	232.0	主径間一連分鋼重	t	1,015 (469kg/m ²)		内 面	D-3	9,281m ²
総 幅 員	m	9.39	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
有効幅員	m	(車道) 8.50 (歩道) —		60材	%	—	ケーブル		m ²
支 間 割	m	(71.3+88.0+71.3)	50材	%	77	その他		m ²	
			40材	%	17	荷重条件	B活荷重		
			その他	%	6	床 版	RC	24N/mm ²	
			ケーブル	%	—	特 記 事 項			



よなご
米子JCT Bランプ橋 (連続箱桁橋)

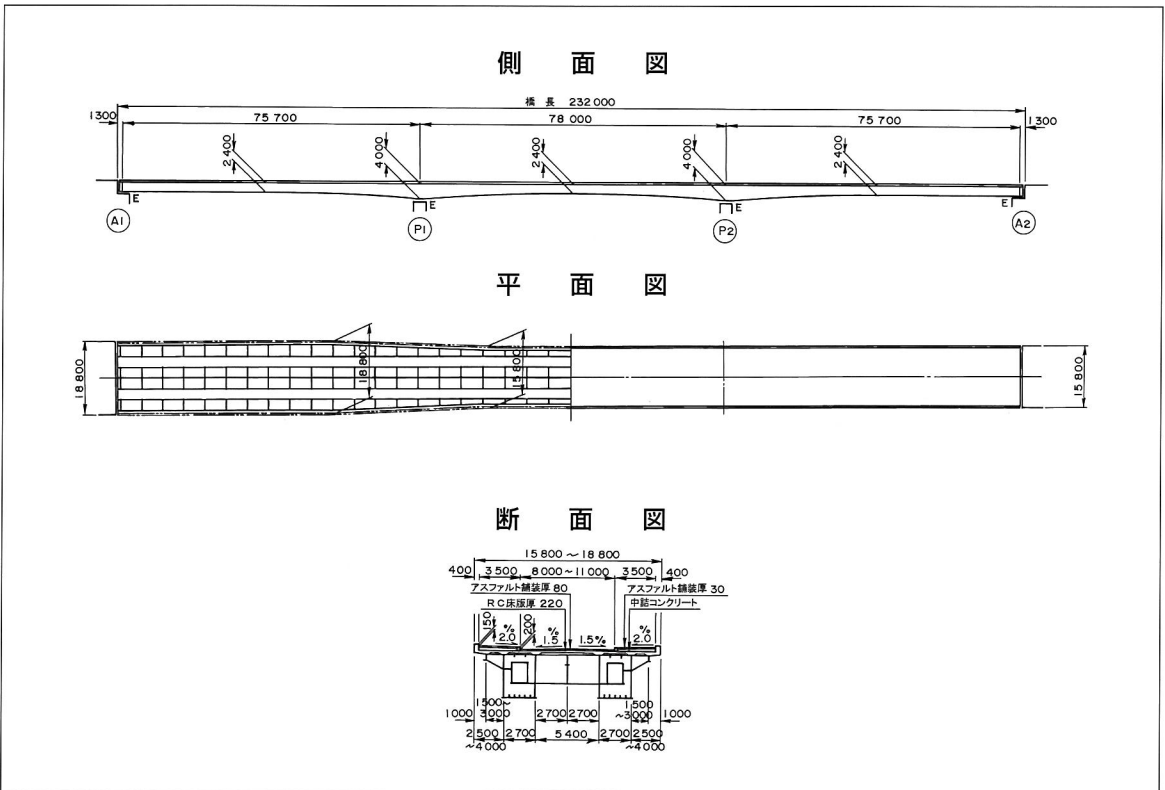
(資料 178頁参照)



架設場所	鳥取県米子市赤井手地内～今在家地内	総 鋼 重	t	1,167	塗 装	一般外面	耐候性さび安定化处理	
橋 長	m 500.0	主径間一連分鋼重	t	780 (391kg/m ²)		内 面	D-3	5,106m ²
総幅員	m 7.20~7.64		%	—	熱影響部		m ²	
支 間 割	m (車道) 6.31~6.75 (歩道) — (36.4 + 3@32.0 + 31.4) + (44.3 + 50.0 + 85.0 + 50.0 + 39.3) + (31.9 + 32.0)	主径間一連分内訳	%	29	ケーブル		m ²	
			%	49	その他		m ²	
			%	14	荷重条件	B活荷重		
			%	8	床 版	RC (I形鋼格子) 26N/mm ²		
			%	—	特記事項	ニッケル系高耐候性鋼材		



なかみち道橋 (連続箱桁橋) (資料 178頁参照)



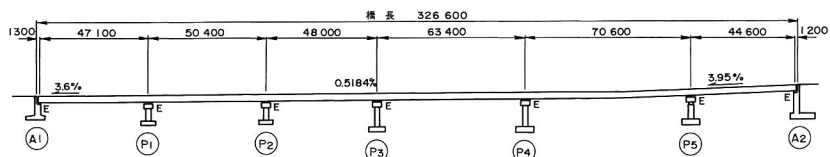
架設場所	山梨県甲府市落合町	総鋼重	t	1,696	一般外面	A-1	7,510 ^m
橋長	m 232.0	主径間一連分鋼重	t	1,686 (458kg/m ²)	内面	D-2	9,628 ^m
総幅員	m 15.80~18.80	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部	m ²
有効幅員	m (車道)8.00~11.00 (歩道)2@3.50		60材	%	30	ケーブル	m ²
支間割	m (75.7+78.0+75.7)	50材	%	46	その他	m ²	
		40材	%	17	荷重条件	B活荷重	
		その他	%	7	床版	RC	24N/mm ²
		ケーブル	%	—	特記事項		



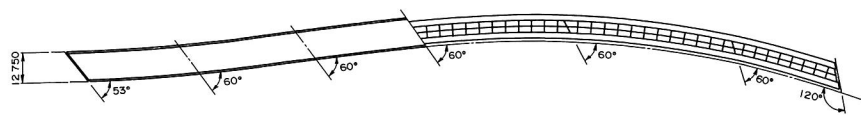
たいとう
碓東大橋 (連続箱桁橋)

(資料 180頁参照)

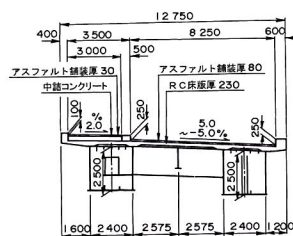
側面図



平面図



断面図



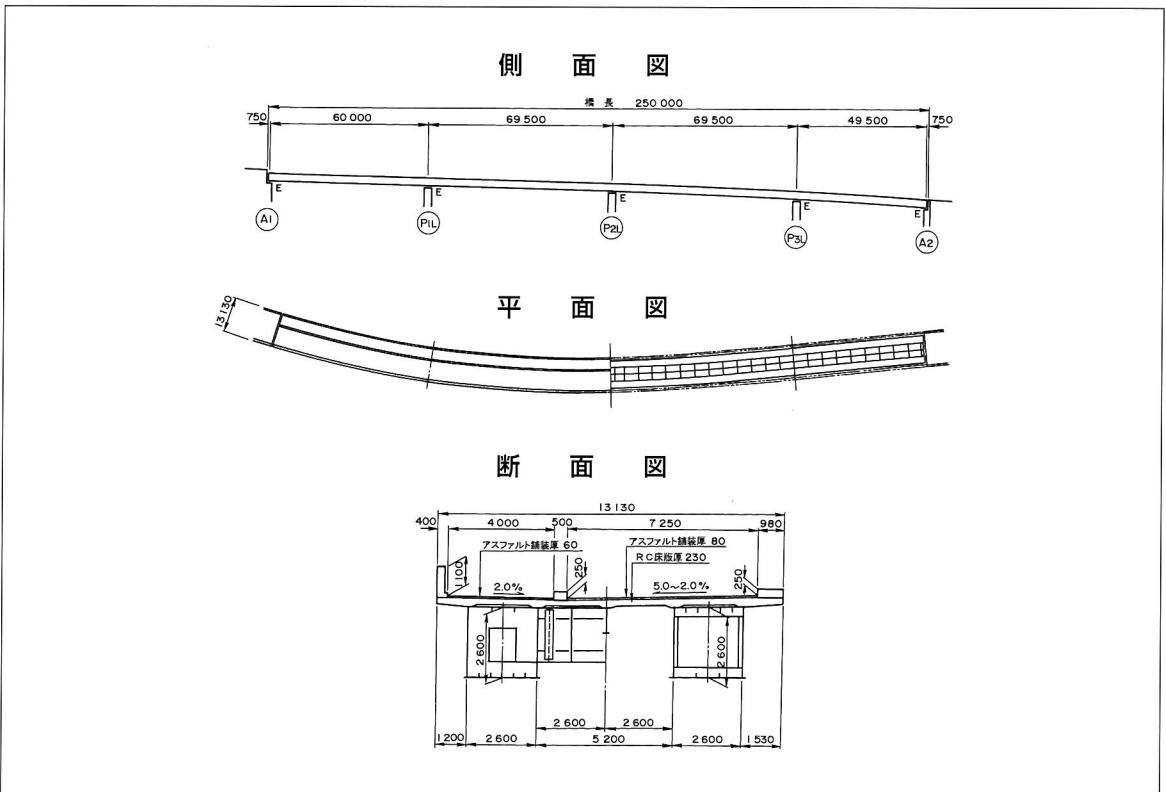
架設場所	群馬県安中市岩井	総鋼重	t	1,520	一般外面	C-2	7,900m ²		
橋長	m	326.6	主径間一連分鋼重	t	1,483 (359kg/m ²)	内面	D-3	11,500m ²	
総幅員	m	12.75	主径間	70材以上	%	熱影響部		m ²	
有効幅員	m	(車道) 8.25 (歩道) 3.00		60材	%	ケーブル		m ²	
支間割	m	(47.1+50.4+48.0+63.4+70.6+44.6)		50材	%	33	その他		m ²
				40材	%	60	荷重条件	B活荷重	
				その他	%	7	床版	RC	24N/mm ²
				ケーブル	%	—	特記事項		



ひらぐち

平口高架橋 (連続箱桁橋)

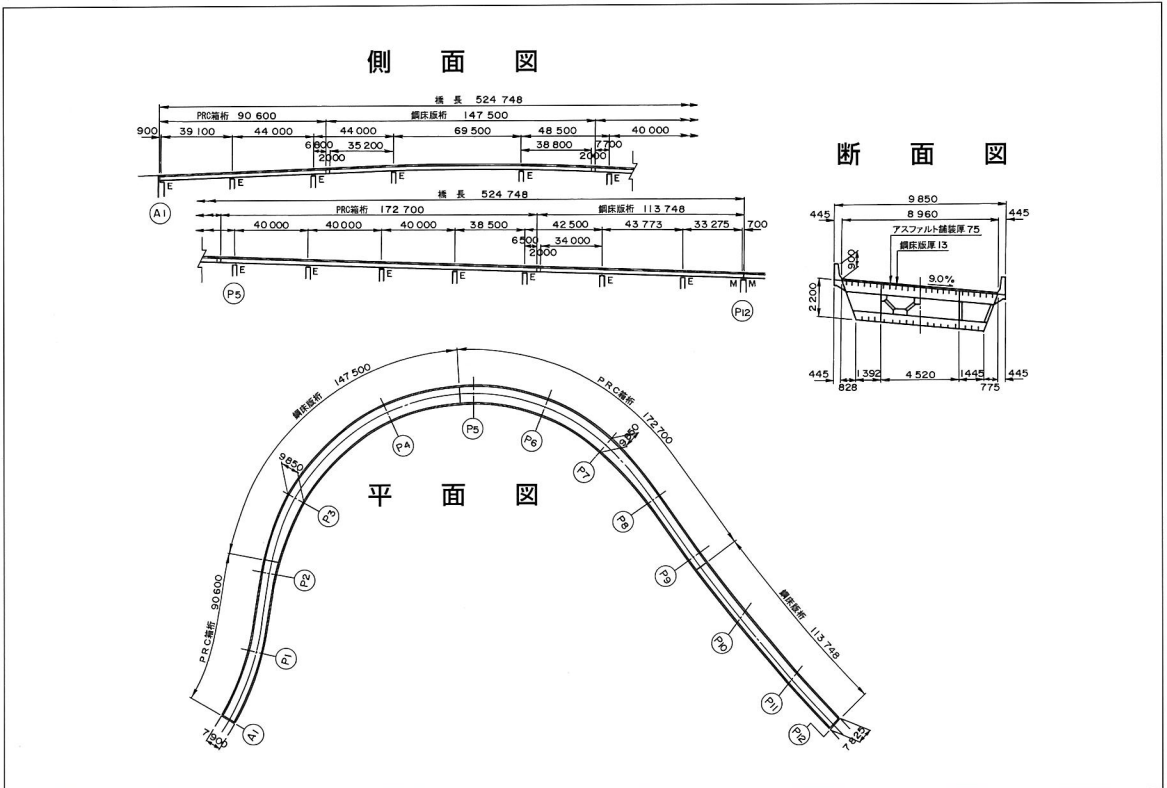
(資料 180頁参照)



架設場所	静岡県浜松市平口地内		総 鋼 重	t	1,041	塗 装	一般外面	耐候性無塗装仕様	
橋 長	m	250.0	主径間一連分鋼重	t	1,032 (316kg/m ²)		内 面	D-1	9,933m ²
総 幅 員	m	13.13	70材以上	%	—	熱影響部		m ²	
有効幅員	m	(車道) 7.25 (歩道) 4.00	60材	%	—	ケーブル		m ²	
支 間 割	m	(60.0+69.5+69.5+49.5)	50材	%	74	その他		m ²	
			40材	%	20	荷重条件	B活荷重		
			その他	%	6	床 版	RC	30N/mm ²	
			ケーブル	%	—	特 記 事 項			



みのせき
美濃関JCT Eランプ橋 (連続箱桁橋) (資料 180頁参照)



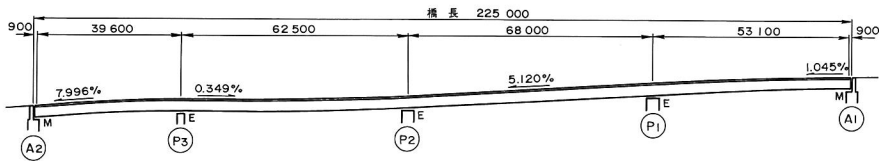
架設場所	岐阜県関市東志摩～下有知	総鋼重	t	1,209	塗装	一般外面	C 2 (JHS)	1,792㎡	
橋長	m 524.7 (鋼桁部260.6)	主径間一連分鋼重	t	1,194 (522kg/m ²)		内面	I (JHS)	1,153㎡	
総幅員	m 7.70～9.85	70材以上	%	—	ケーブル	D 4 (JHS)	16,252㎡		
有効幅員	m (車道) 6.81～8.96 (歩道) —	60材	%	—	その他		㎡		
支間割	m (39.1+44.0+44.0+69.5 +48.5+40.0+40.0+40.0 +38.5+42.5+42.5+43.8 +33.3)	40材	%	27	荷重条件	B活荷重			
		40材	%	70		床版	鋼床版		
		その他	%	3		特記事項	鋼・コンクリート複合橋		
		ケーブル	%	—					



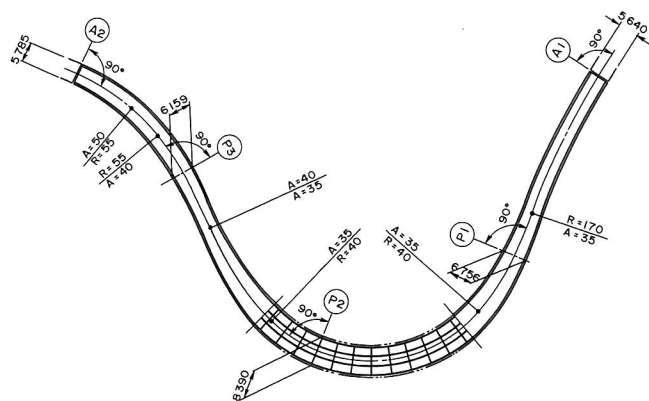
おみ
尾見ランプ橋 (連続箱桁橋)

(資料 180頁参照)

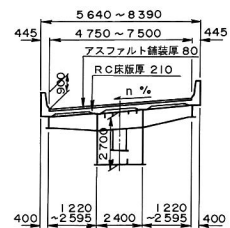
側面図



平面図



断面図



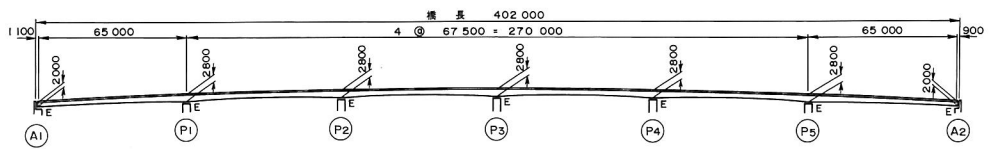
架設場所	鳥取県八頭郡智頭町尾見地内	総鋼重	t	628	塗装	一般外面	耐候性無塗装仕様
橋長	225.0	主径間一連分鋼重	t	624 (399kg/m ²)		内面	D-1
総幅員	5.64~8.39	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
有効幅員	(車道) 4.75~7.50 (歩道) —	60材	%	16	ケーブル		m ²
支間割	m (39.6+62.5+68.0+53.1)	50材	%	56	その他		m ²
		40材	%	20	荷重条件	B活荷重	
		その他	%	8	床版	RC	24N/mm ²
		ケーブル	%	—	特記事項		



やな ぜ
柳 瀬 大 橋 (連続箱桁橋)

(資料 180頁参照)

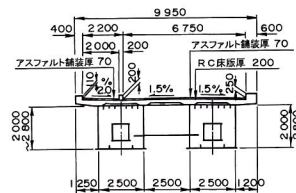
側 面 図



平 面 図



断 面 図



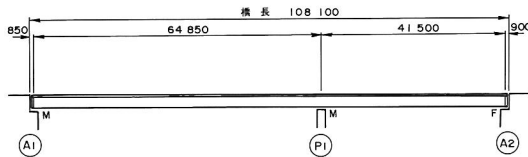
架設場所	宮崎県児湯郡新富町大字新田	総 鋼 重	t	1,465	塗 装	一般外面	耐候性無塗装仕様	
橋 長	m 402.0	主径間一連分鋼重	t	1,432 (360kg/m ²)		内 面	D-2	15,138m ²
総幅員	m 9.95	主径間一連分内訳	%	—	熱影響部		m ²	
有効幅員	m (車道) 6.75 (歩道) 2.00	70材以上	%	—	ケーブル		m ²	
支 間 割	m (65.0+67.5+67.5+67.5+67.5+65.0)	50材	%	80	その他		m ²	
		40材	%	15	荷重条件	B活荷重		
		その他	%	5	床 版	RC	24N/mm ²	
		ケーブル	%	—	特記事項			



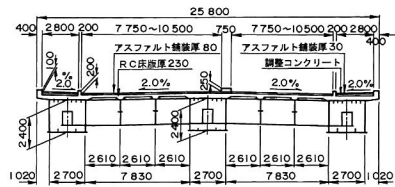
しんこまぎ
新小牧橋 (連続箱桁橋)

(資料 180頁参照)

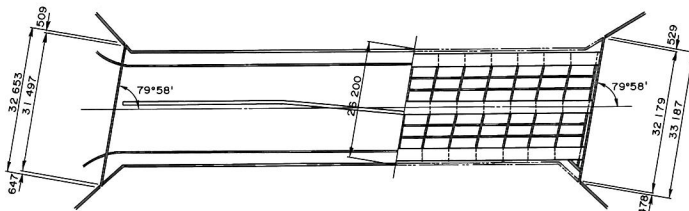
側面図



断面図



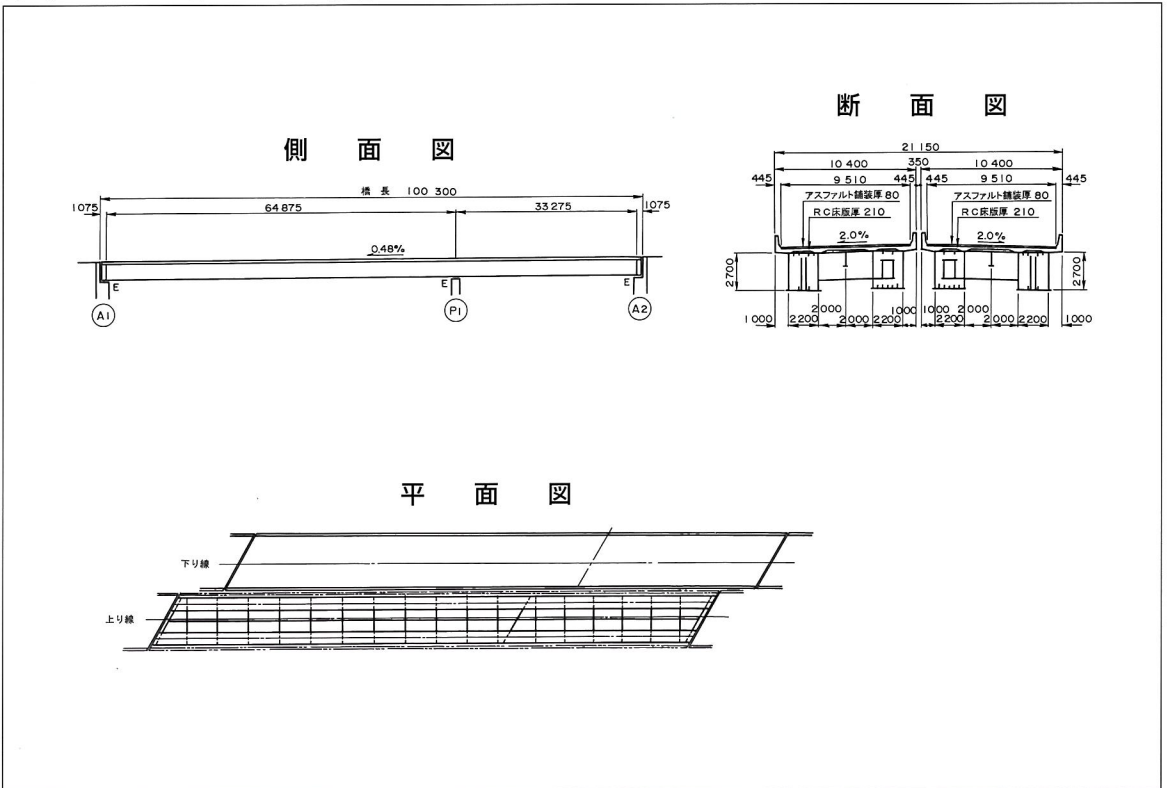
平面図



架設場所	三重県四日市市小牧町地内	総鋼重	t	924	一般外面	耐候性無塗装仕様	
橋長	m 108.1	主径間一連分鋼重	t	912 (332kg/m ²)		内面	D-3
総幅員	m 25.80	主径間一連分内訳	70材以上	%	熱影響部		m ²
有効幅員	m (車道)7.75+10.50 (歩道)2@2.80		60材	%	43	ケーブル	
支間割	m (64.9+41.5)	50材	%	13	その他		m ²
		40材	%	35	荷重条件	B活荷重	
		その他	%	9	床版	RC	24N/mm ²
		ケーブル	%	—	特記事項		



さわの野橋 (連続箱桁橋) (資料 180頁参照)



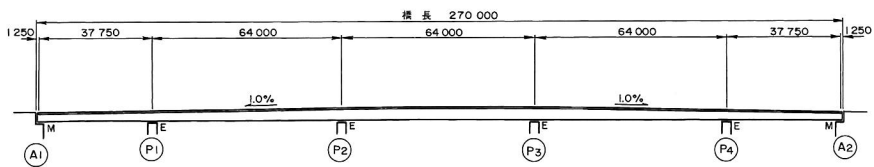
架設場所	兵庫県丹波市青垣町沢野	総鋼重	t	884	塗装	一般外面	C-2	2,507m ²
橋長	m 100.3	主径間一連分鋼重	t	421 (412kg/m ²)		内面	D-3	3,948m ²
総幅員	m 10.40	主径間一連分内訳	%	—	熱影響部		m ²	
有効幅員	m (車道) 9.51 (歩道) —	70材以上	%	—	ケーブル		m ²	
支間割	m (64.9+33.3)	50材	%	57	その他		m ²	
		40材	%	37	荷重条件	B活荷重		
		その他	%	6	床版	RC 24N/mm ²		
		ケーブル	%	—	特記事項			



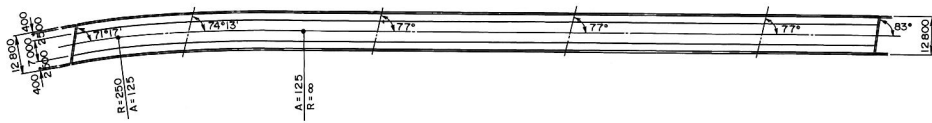
めい
明 治 橋 (連続箱桁橋)

(資料 180頁参照)

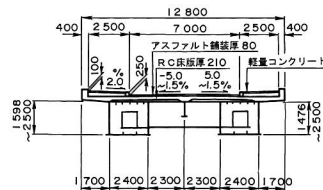
側 面 図



平 面 図



断 面 図



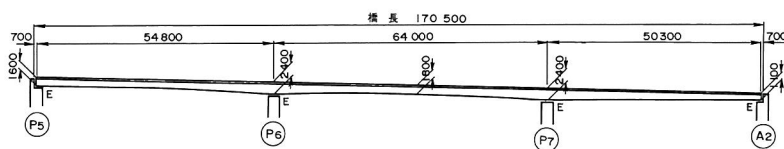
架設場所	福井県福井市深谷町九字～地藏堂町十二字	総 鋼 重	t	1,237	塗 装	耐候性さび安定化处理			
橋 長	m 270.0	主径間一連分鋼重	t	1,185 (346kg/m)					
総 幅 員	m 12.80	70材以上	%	—					
有効幅員	m (車道) 7.00 (歩道) 2@2.50	60材	%	—					
支 間 割	m (37.8+64.0+64.0+64.0+37.8)	50材	%	73	荷 重 条 件	B活荷重			
		40材	%	15					
		その他	%	12			床 版	RC	24N/mi
		ケーブル	%	—			特 記 事 項		



はぎわら大橋 (連続箱桁橋)

(資料 180頁参照)

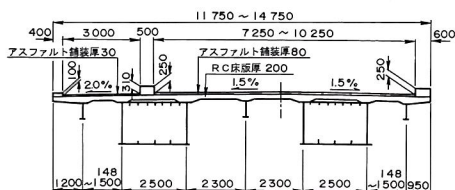
側面図



平面図



断面図



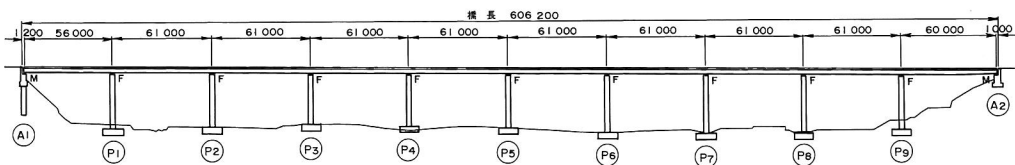
架設場所	岐阜県下呂市萩原町跡津～花池地内	総 鋼 重	t	751	一般外面	C-2	3,950㎡	
橋 長	m	175.0	主径間一連分鋼重	t	734 (346kg/㎡)	塗 内 面	D-3	6,396㎡
総 幅 員	m	11.75～14.75	70材以上	%	—	熱影響部		㎡
有効幅員	m	(車道)7.25～10.25 (歩道)3.50	60材	%	—	ケーブル		㎡
支 間 割	m	(54.8+64.0+50.3)	50材	%	71	その他		㎡
			40材	%	21	荷 重 条 件	B活荷重	
			その他	%	8	床 版	RC	24N/㎡
			ケーブル	%	—	特 記 事 項		



たちざわ
立沢大橋 (連続箱桁橋)

(資料 180頁参照)

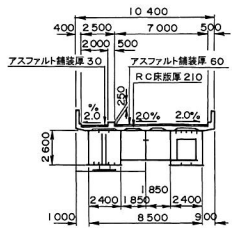
側面図



平面図



断面図



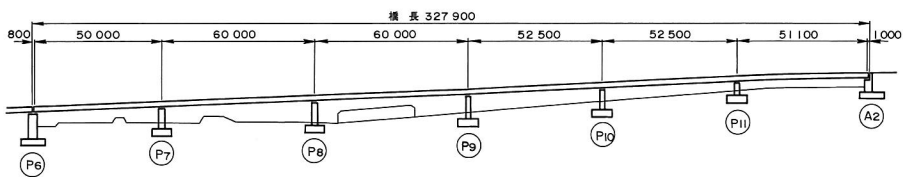
架設場所	長野県諏訪郡富士見町立沢	総鋼重	t	2,434	一般外面	耐候性無塗装仕様		
橋長	m 606.2	主径間一連分鋼重	t	2,429 (386kg/m ²)	内面	D-1	21,100m ²	
総幅員	m 10.40	主径間一連分内訳	70材以上	%	熱影響部		m ²	
有効幅員	m (車道) 7.00 (歩道) 2.00		60材	%	ケーブル		m ²	
支間割	m (56.0+61.0+61.0+61.0+61.0+61.0+61.0+61.0+61.0+60.0)		50材	%	41	その他		m ²
			40材	%	53	荷重条件	B活荷重	
		その他	%	6	床版	RC	24 N/mm ²	
		ケーブル	%	—	特記事項			



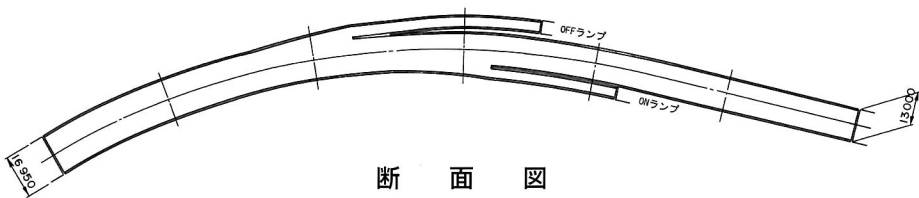
びょうぶがうら

屏風ヶ浦高架橋 (P6~A2) (連続箱桁橋) (資料 182頁参照)

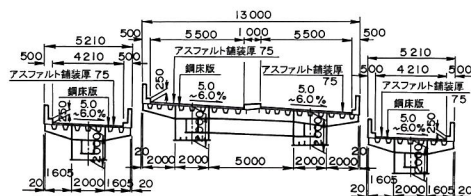
側面図



平面図



断面図



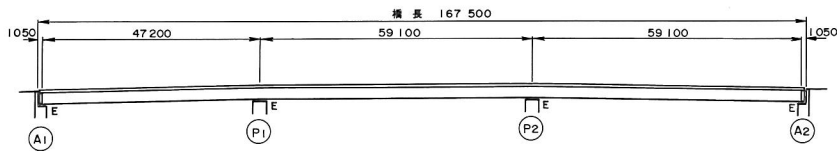
架設場所	神奈川県横浜市磯子区森4~5丁目地内	総鋼重	t	2,263	塗装	一般外面	C-2	10,682㎡
橋長	m	327.9	主径間一連分鋼重	t		2,220 (454kg/㎡)	内面	D-4
総幅員	m	13.00~16.95	主径間一連分内訳	%	—	熱影響部		㎡
有効幅員	m	(車道)2@5.50~7.67+7.47 (歩道)一	70材以上	%	—	ケーブル		㎡
支間割	m	(50.0+60.0+60.0+52.5+52.5+51.1)	50材	%	33	その他		㎡
			40材	%	38	荷重条件	B活荷重	
			その他	%	29	床版	鋼床板	
			ケーブル	%	—	特記事項		



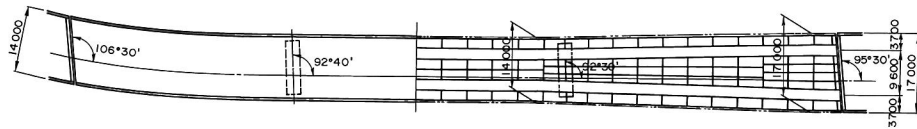
みかのせ
三ヶ瀬橋 (連続箱桁橋)

(資料 182頁参照)

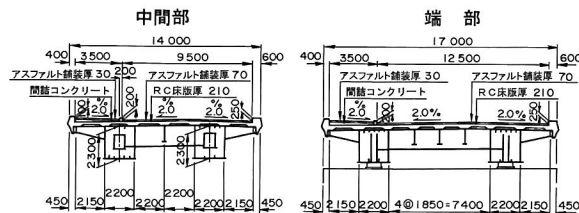
側面図



平面図



断面図



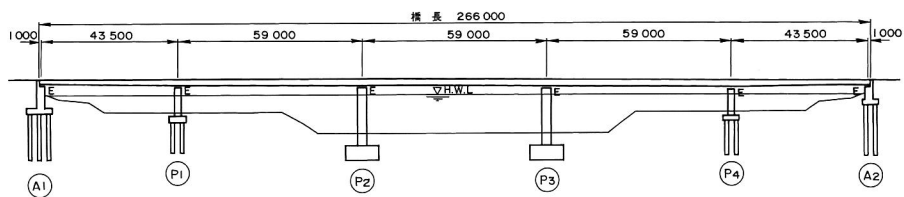
架設場所	山形県村山市大字長島	総鋼重	t	814	塗装	一般外面	耐候性無塗装仕様
橋長	m 167.5	主径間一連分鋼重	t	787 (327kg/m ²)		内面	D-1
総幅員	m 14.00~17.00	主径間	70材以上	%	—	熱影響部	m ²
有効幅員	m (車道) 9.50~12.50 (歩道) 3.50		60材	%	29	ケーブル	m ²
支間割	m (47.2+59.1+59.1)	連分内訳	50材	%	43	その他	m ²
			40材	%	22	荷重条件	B活荷重
			その他	%	6	床版	RC
			ケーブル	%	—	特記事項	



よどがわごこう
淀川御幸橋 (連続箱桁橋)

(資料 182頁参照)

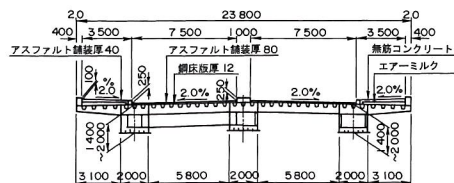
側面図



平面図



断面図

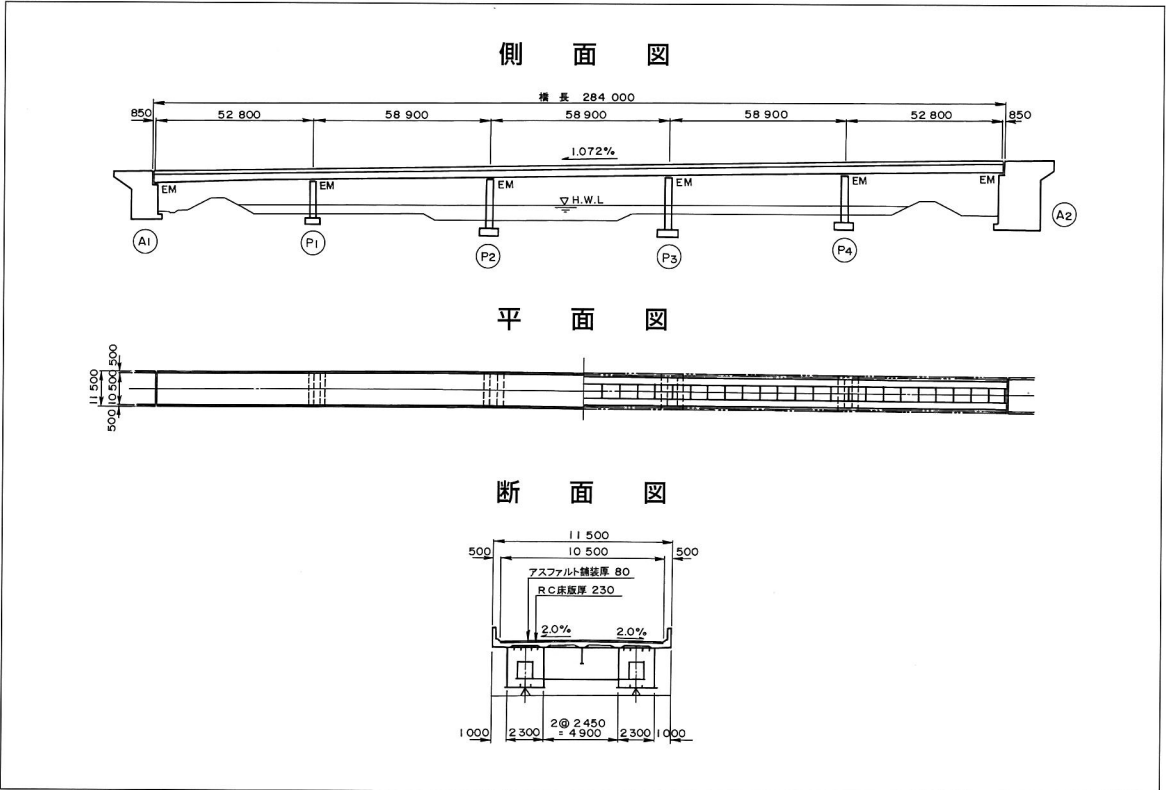


架設場所	京都府八幡市八幡地内	総鋼重	t	2,213	塗装	一般外面	C-2	4,903m ²
橋長	m 266.0	主径間一連分鋼重	t	2,179 (347kg/m ²)		内面	D-4	11,737m ²
総幅員	m 23.80	主径間	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
有効幅員	m (車道)2@7.50 (歩道)2@3.50		60材	%	—	ケーブル		m ²
支間割	m (43.5+59.0+59.0+59.0+43.5)		50材	%	53	その他		m ²
			40材	%	42	荷重条件	B活荷重	
			その他	%	5	床版	鋼床版	
			ケーブル	%	—	特記事項		



ほく しん
北 進 大 橋 (連続箱桁橋)

(資料 182頁参照)

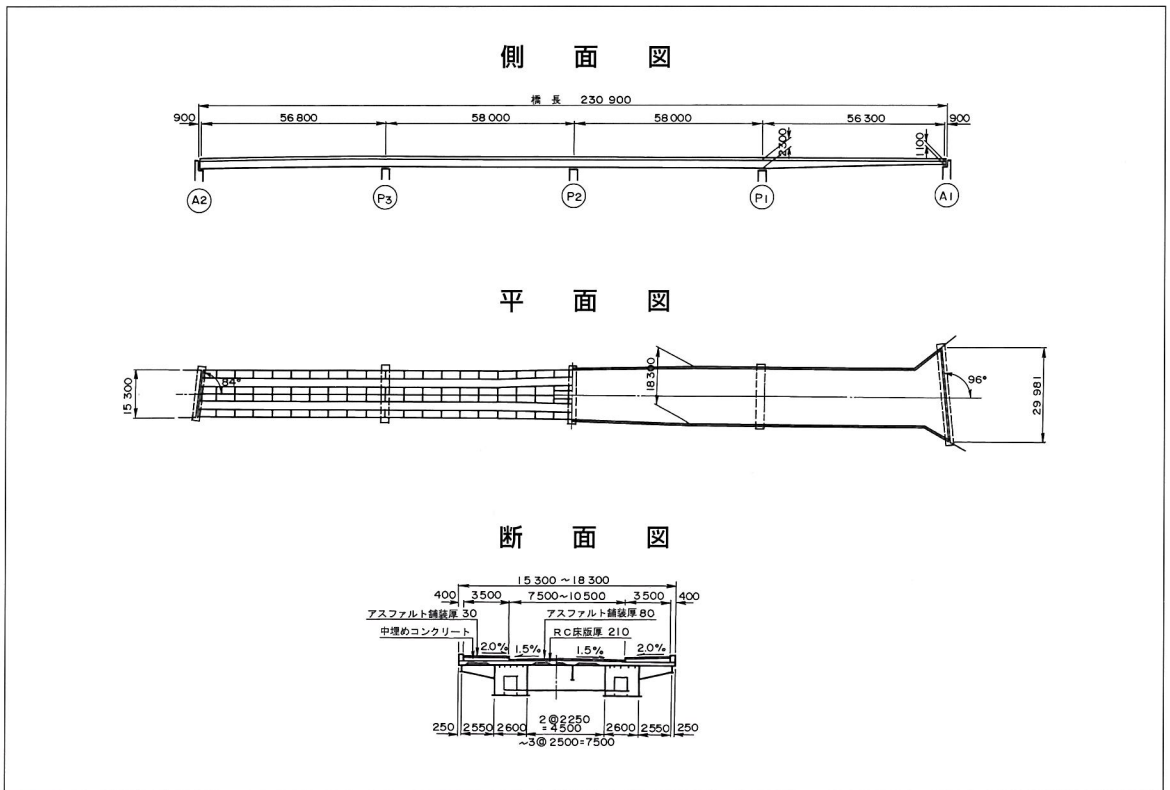


架設場所	北海道上川郡上川町字東雲	総 鋼 重	t	1,109	塗 装	一般外面	耐候性無塗装仕様	
橋 長	m 284.0	主径間一連分鋼重	t	1,071		内 面	D-4	9,525㎡
総幅員	m 11.50	主径間	70材以上	%	—	熱影響部	㎡	
有効幅員	m (車道) 10.50 (歩道) —	主径間	60材	%	—	ケーブル	㎡	
支間割	m (52.8+58.9+58.9+58.9+52.8)	主径間一連分内訳	50材	%	76	その他	㎡	
			40材	%	18	荷重条件	B活荷重	
			その他	%	6	床 版	RC	24N/㎡
			ケーブル	%	—	特記事項		



はしもとこうや
橋本高野橋 (連続箱桁橋)

(資料 182頁参照)

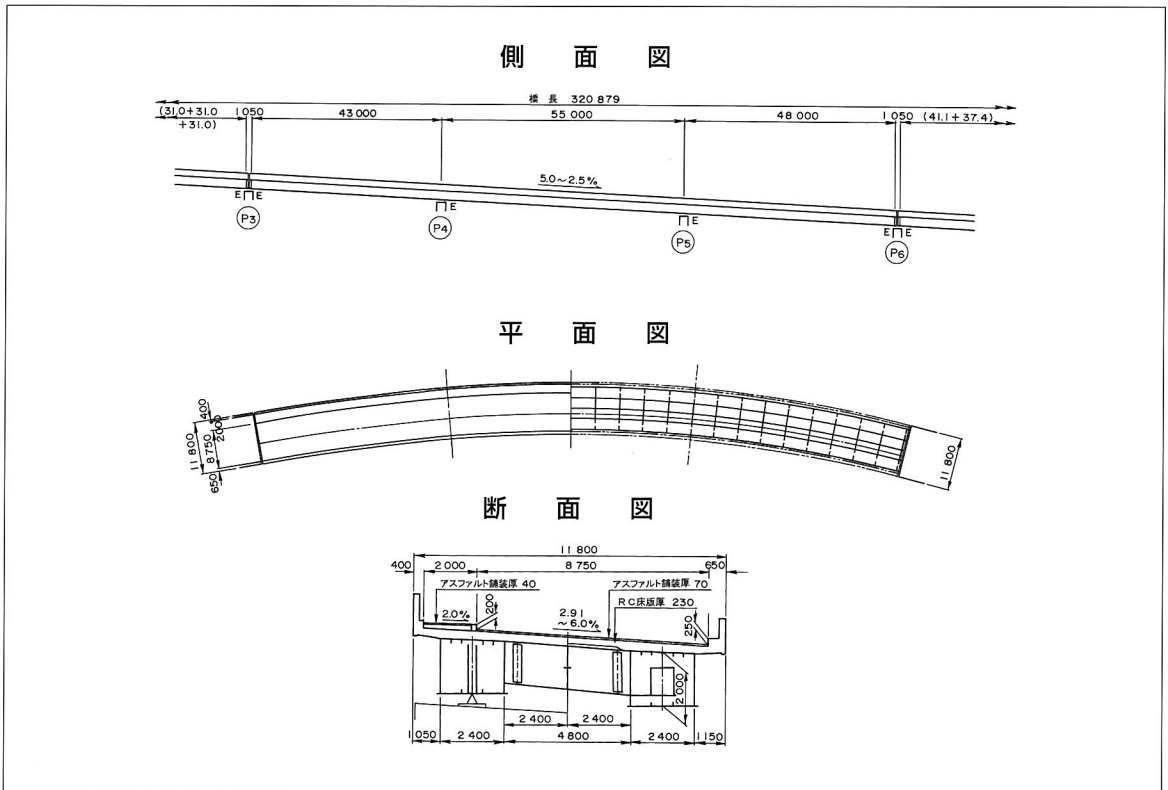


架設場所	和歌山県橋本市市脇～清水地内	総 鋼 重	t	1,415	塗 装	一般外面	C-2	7,543m ²
橋 長	m 230.9	主径間一連分鋼重	t	1,401 (377kg/m ²)		内 面	D-3	9,459m ²
総幅員	m 15.30～18.30	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
有効幅員	m (車道)7.50～10.50 (歩道)2@3.50		60材	%	10	ケーブル		m ²
支間割	m (56.8+58.0+58.0+56.3)	50材	%	62	その他		m ²	
		40材	%	19	荷重条件	B活荷重		
		その他	%	9	床 版	RC	24N/mm ²	
		ケーブル	%	—	特記事項			



ほんごうち
本河内橋 (連続箱桁橋)

(資料 182頁参照)

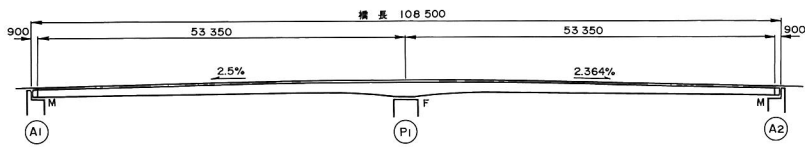


架設場所	長崎県長崎市本河内町3丁目	総鋼重	t	1,137	塗装	一般外面	C-2	3,235㎡
橋長	m 320.9	主径間一連分鋼重	t	526 (305kg/㎡)		内面	D-4	5,001㎡
総幅員	m 11.80	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		㎡
有効幅員	m (車道) 8.75 (歩道) 2.00		60材	%	—	ケーブル		㎡
支間割	m (31.0+31.0+31.0) + (43.0+55.0+48.0) + (41.1+37.4)	40材	%	77	その他		㎡	
		その他	%	16	荷重条件	B活荷重		
		ケーブル	%	7	床版	RC	24N/㎡	
						特記事項		

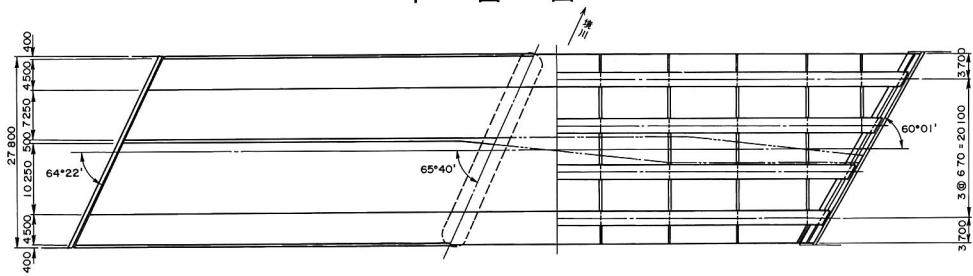


かた せ 橋 (連続箱桁橋) (資料 182頁参照)

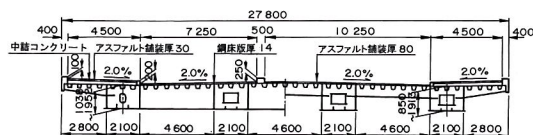
側 面 図



平 面 図



断 面 図

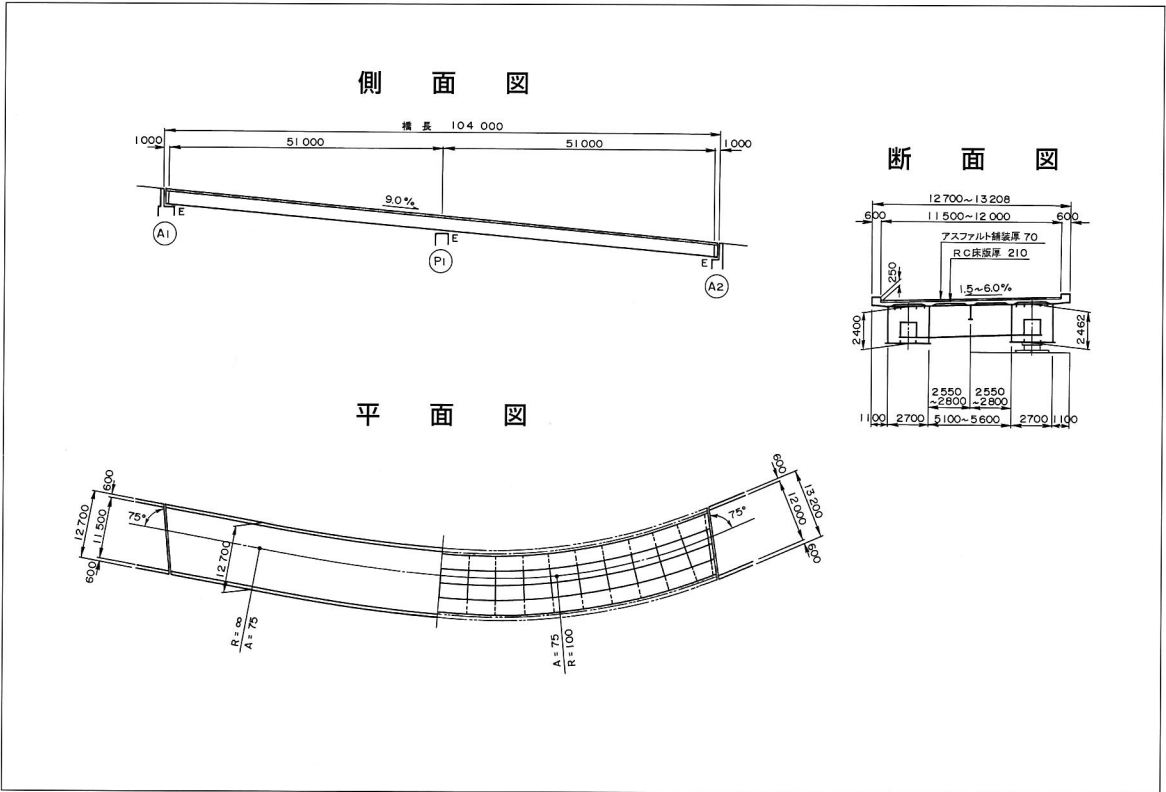


架設場所	神奈川県藤沢市片瀬海岸1丁目~2丁目地内	総 鋼 重	t	1,403	塗 装	一般外面	C-4	4,864m ²
橋 長	m	108.5	主径間一連分鋼重	t		1,369 (461kg/m ²)	内 面	D-4
総幅員	m	27.80	主径間一連分内訳	%	—	熱影響部		m ²
有効幅員	m	(車道) 18.00 (歩道) 2@4.50	70材以上	%	—	ケーブル		m ²
支 間 割	m	(53.4+53.4)	50材	%	62	その他		m ²
			40材	%	31	荷 重 条 件	B活荷重	
			その他	%	7	床 版	鋼床版	
			ケーブル	%	—	特 記 事 項		



サターンブリッジ (連続箱桁橋)

(資料 182頁参照)

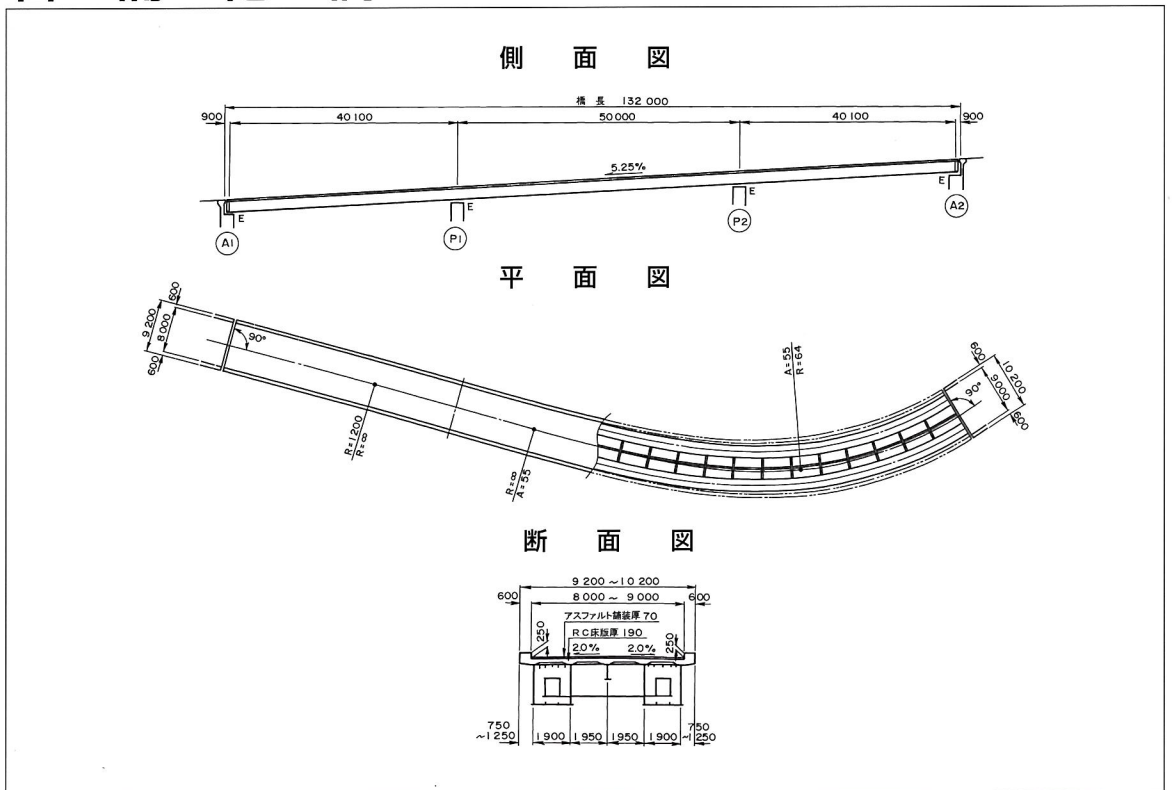


架設場所	鹿児島県肝属郡肝付町南方地内	総 鋼 重	t	438	一般外面	耐候性無塗装仕様		
橋 長	m 104.0	主径間一連分鋼重	t	415 (314kg/m ²)	内 面	D-1	3,721m ²	
総 幅 員	m 12.70~13.20	主径間	70材以上	%	熱影響部		m ²	
有効幅員	m (車道) 11.50~12.00 (歩道) —	主径間	60材	%	ケーブル		m ²	
支 間 割	m (51.0+51.0)	主径間	50材	%	70	その他	m ²	
		連分内訳	40材	%	23	荷重条件	B活荷重	
		連分内訳	その他	%	7	床 版	RC	24 N/ml
		連分内訳	ケーブル	%	—	特記事項		



しゃく な げ
石 楠 花 橋 (連続箱桁橋)

(資料 182頁参照)

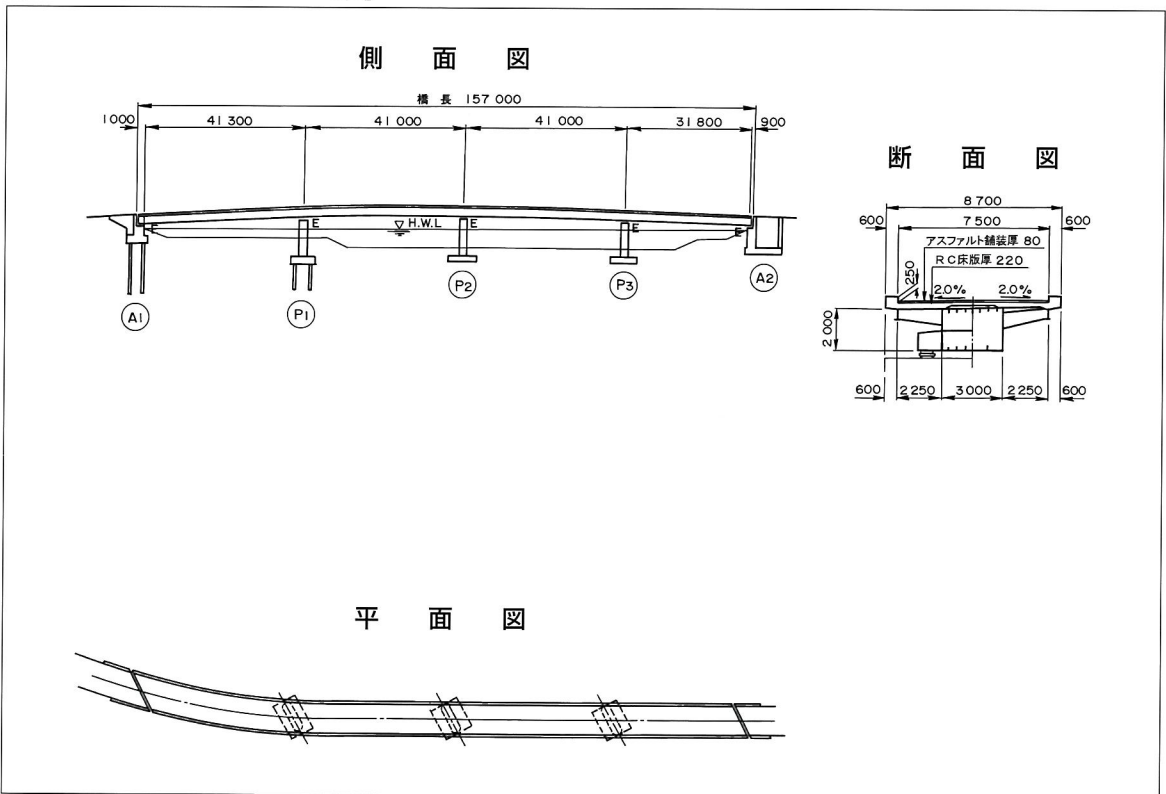


架設場所	秋田県皆瀬村大潟地内	総 鋼 重	t	366	塗 装	一般外面	耐候性無塗装仕様	
橋 長	m 132.0	主径間一連分鋼重	t	358 (305kg/m ²)		内 面	D-3	3,442m ²
総幅員	m 9.20~10.20	主径間	70材以上	%	—	熱影響部	m ²	
有効幅員	m (車道) 8.00~9.00 (歩道) —		60材	%	—	ケーブル	m ²	
支 間 割	m (40.1+50.0+40.1)		50材	%	73	その他	m ²	
			40材	%	21	荷 重 条 件	B活荷重	
			その他	%	6	床 版	RC	24N/mm ²
			ケーブル	%	—	特 記 事 項		

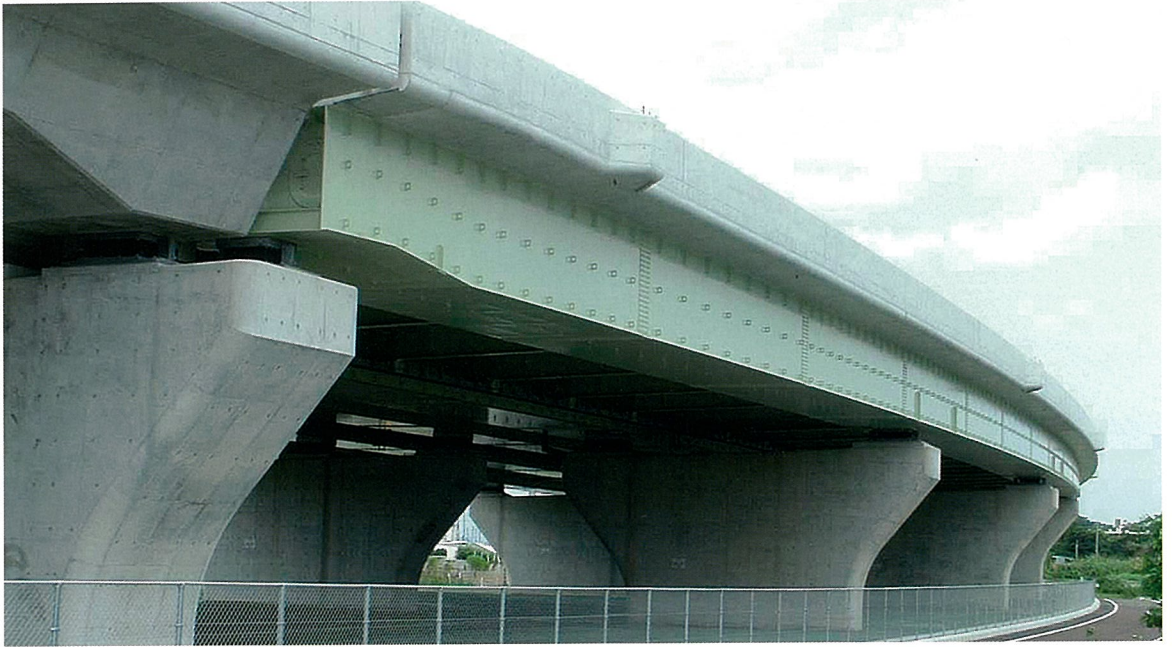


ブケマ橋 (連続箱桁橋)

(資料 184頁参照)

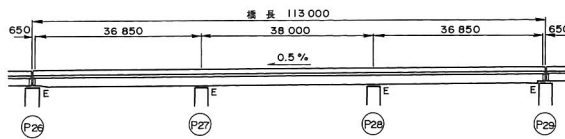


架設場所	北海道沙流郡日高町字豊田	総 鋼 重	t	388	塗 装	一般外面	耐候性無塗装仕様
橋 長	m 157.0	主径間一連分鋼重	t	367 (272kg/m ²)		内 面	D-1
総 幅 員	m 8.70	主径間	%	—	熱影響部		m ²
有効幅員	m (車道) 7.50 (歩道) —	70材以上	%	—	ケーブル		m ²
支 間 割	m (41.3+41.0+41.0+31.8)	50材	%	61	その他		m ²
		40材	%	29	荷 重 条 件	B活荷重	
		その他	%	10	床 版	RC	24N/mm ²
		ケーブル	%	—	特 記 事 項		

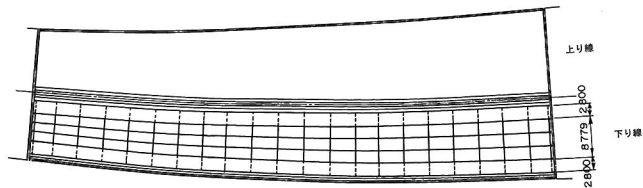


とみぐすく
豊見城高架橋 (P26~P29) (連続箱桁橋) (資料 184頁参照)

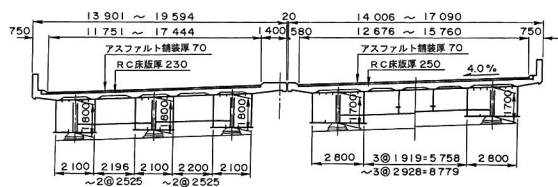
側面図



平面図



断面図

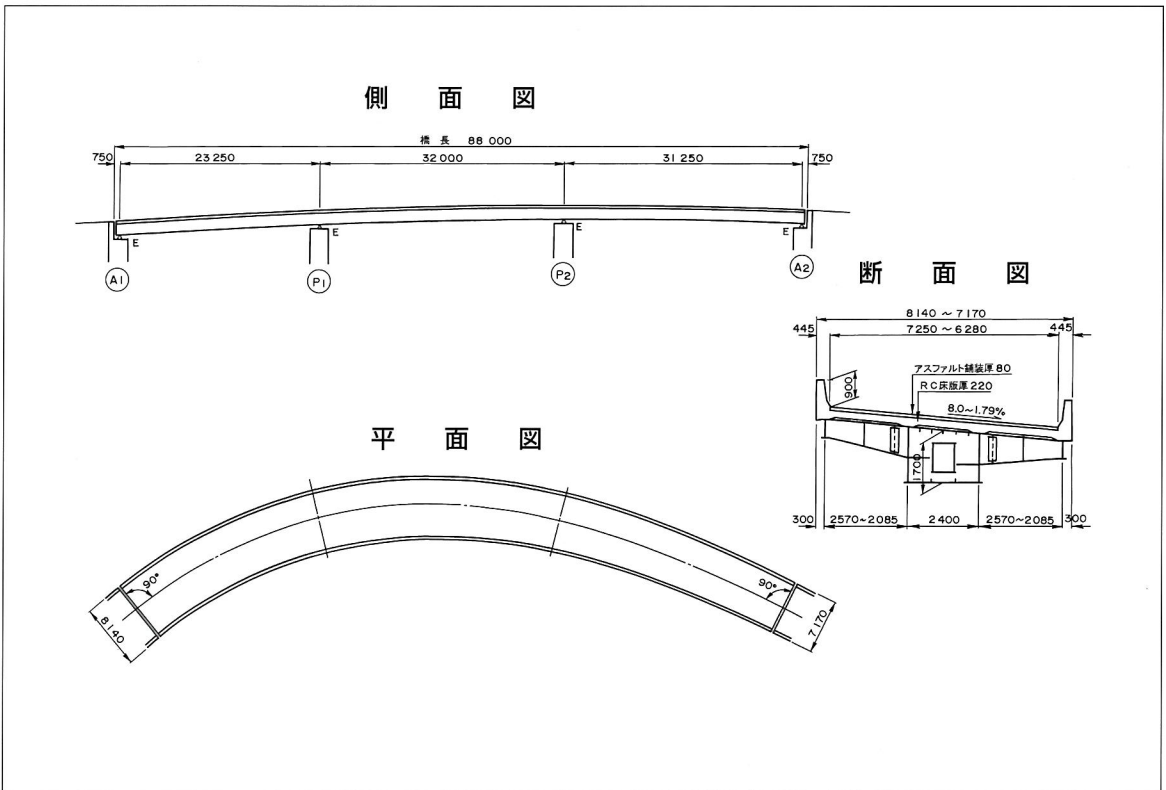


架設場所	沖縄県豊見城市上田地内	総鋼重	t	967	塗装	一般外面	C-2	3,532㎡
橋長	m 113.0	主径間一連分鋼重	t	501 (268kg/m ²)		内面	D-4	5,683㎡
総幅員	m 13.90~19.59	70材以上	%	—	熱影響部		㎡	
有効幅員	m (車道) 11.75~17.44 (歩道) —	60材	%	—	ケーブル		㎡	
支間割	m (36.9+38.0+36.9)	50材	%	64	その他		㎡	
		40材	%	23	荷重条件	B活荷重		
		その他	%	13	床版	RC	24N/mm ²	
		ケーブル	%	—	特記事項			



きんさい橋 (連続箱桁橋)

(資料 184頁参照)



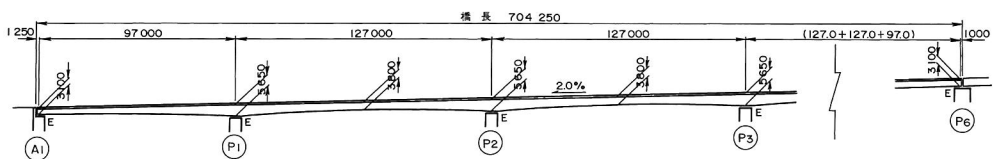
架設場所	島根県浜田市長沢町地内	総鋼重	t	162	塗	一般外面	C-2	1,184㎡	
橋長	m 88.0	主径間一連分鋼重	t	158 (238kg/㎡)		装	内面	D-3	1,700㎡
総幅員	m 7.17~8.14	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
有効幅員	m (車道) 6.28~7.25 (歩道) —		60材	%	—	ケーブル		㎡	
支間割	m (23.3+32.0+31.3)	50材	%	67	荷重条件	B活荷重	床版	RC	24N/mm
		40材	%	26					
		その他	%	7					
		ケーブル	%	—	特記事項				



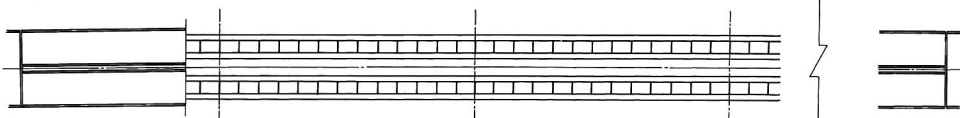
おおいがわ
大井川橋 (連続合成箱桁橋)

(資料 186頁参照)

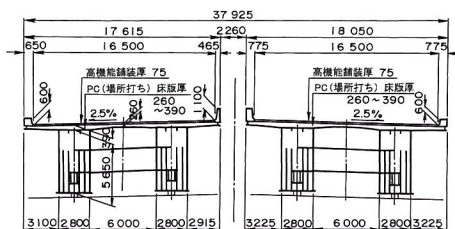
側面図



平面図



断面図

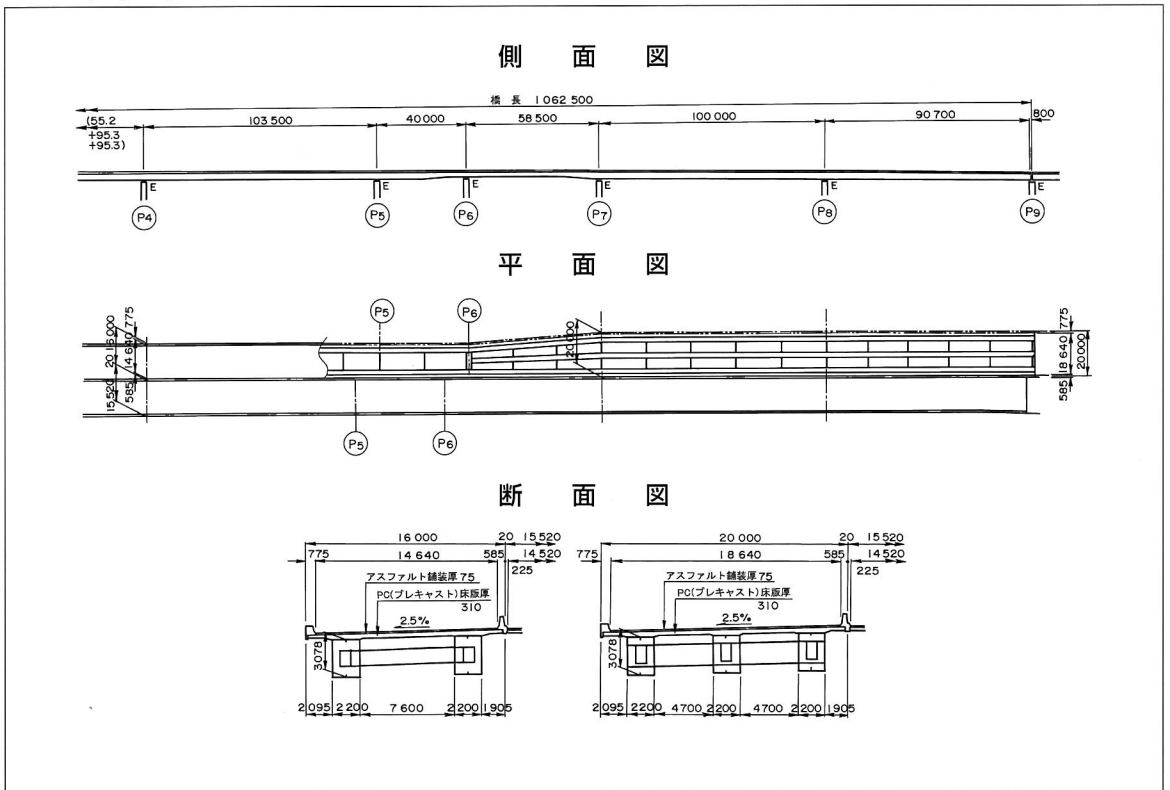


架設場所	静岡県島田市相賀	総鋼重	t	11,427	塗装	一般外面	I (JHS)	18,945m ²
橋長	m	704.3	主径間一連分鋼重	t		5,770 (466kg/m ²)	内面	D 6 (JHS)
総幅員	m	17.62	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
有効幅員	m	(車道) 16.50 (歩道) —	60材	%	53	ケーブル		m ²
支間割	m	(97.0+127.0+127.0+127.0+127.0+97.0)	50材	%	34	その他		m ²
			40材	%	10	荷重条件	B活荷重	
			その他	%	3	床版	PC (場所打ち)	40N/mm ²
			ケーブル	%	—	特記事項		



かみ ぎょう
上郷高架橋 (連続合成箱桁橋)

(資料 186頁参照)



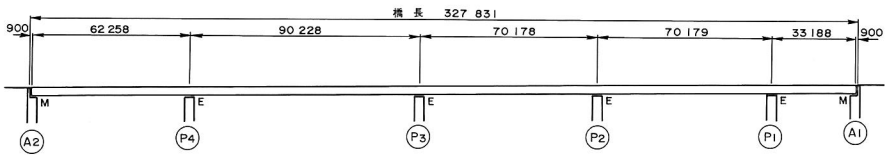
架設場所	愛知県豊田市上郷町	総 鋼 重	t	9,747	塗 装	一般外面	I (JHS)	14,397㎡
橋 長	m 1,062.5	主径間一連分鋼重	t	4,548 (444kg/㎡)		内 面	D 6 (JHS)	25,463㎡
総 幅 員	m 16.00~20.00	主径間 一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		㎡
有効幅員	m (車道)14.64~18.64 (歩道)—		60材	%	36	ケーブル		㎡
支 間 割	m (41.8+70.0+66.5+55.0 +55.0+75.0+57.8) +(55.2+95.3+95.3+103.5 +40.0+58.5+100.0+90.7)		50材	%	50	その他		㎡
			40材	%	10	荷 重 条 件	B活荷重	
			その他	%	4	床 版	PC(場所打ち・プレキャスト) 50N/㎡	
		ケーブル	%	—	特 記 事 項			



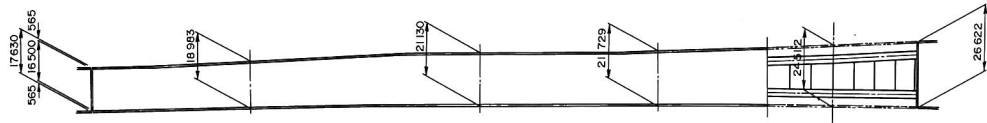
しがらき 紫香楽橋 (連続合成箱桁橋)

(資料 186頁参照)

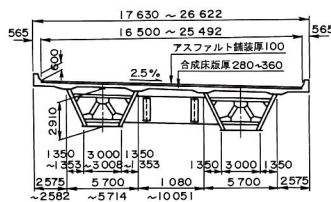
側面図



平面図



断面図

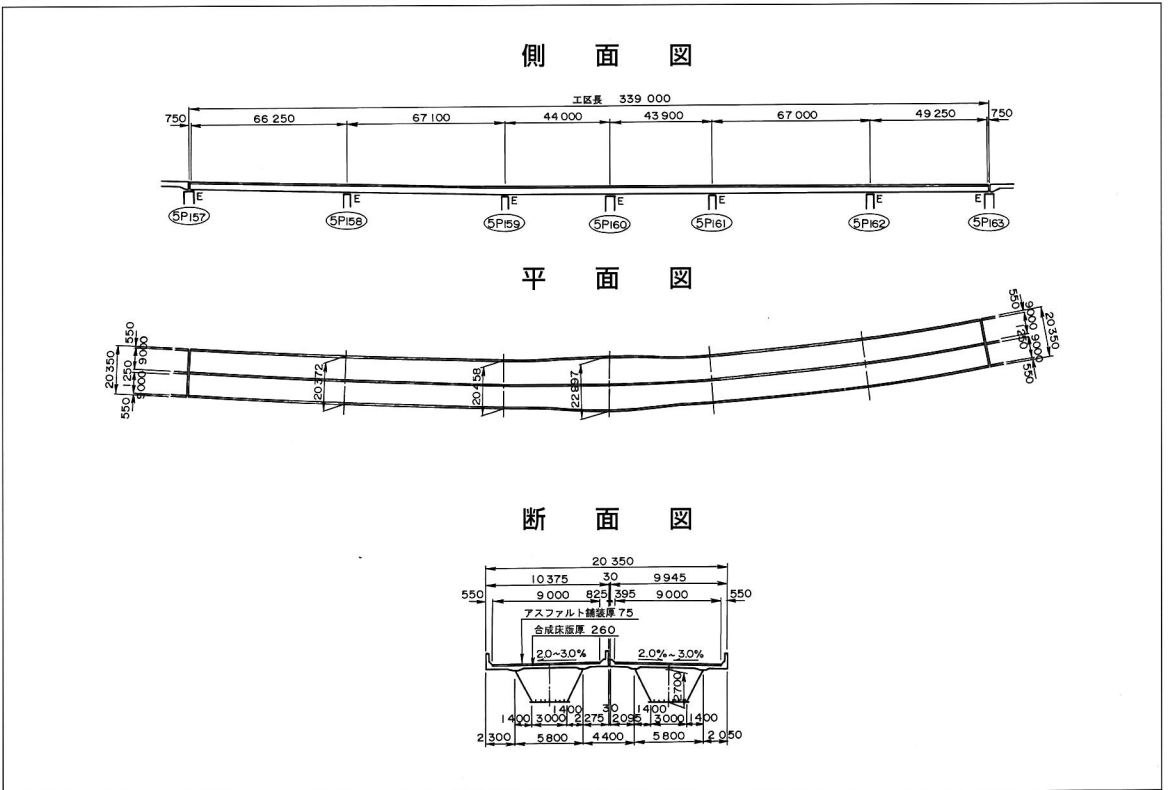


架設場所	滋賀県甲賀市信楽町黄瀬	総鋼重	t	2,124	一般外面	I (JHS)	10,616m ²	
橋長	m	327.8	主径間一連分鋼重	t	1,963 (270kg/m ²)	内面	D 6 (JHS)	12,779m ²
総幅員	m	17.63~26.62	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
有効幅員	m	(車道)16.50~25.49 (歩道) —	60材	%	40	ケーブル		m ²
支間割	m	(62.3+90.2+70.2+70.2+33.2)	50材	%	40	その他		m ²
			40材	%	15	荷重条件	B活荷重	
			その他	%	5	床版	合成床版	
			ケーブル	%	—	特記事項		



ひばる にしがすみ

第502工区 (松原～西長住) 高架橋 (その10) (連続合成箱桁橋) (資料 186頁参照)



架設場所	福岡県福岡市南区松原～西長住地内	総 鋼 重	t	1,873	一般外面	亜鉛アルミ溶射	8,533㎡
橋 長	m 339.0	主径間一連分鋼重	t	1,731 (223kg/㎡)	内 面	D-4	12,475㎡
総 幅 員	m 20.35	70材以上	%	—	熱影響部		㎡
有効幅員	m (車道) 2@9.00 (歩道) —	60材	%	35	ケーブル		㎡
支 間 割	m (66.3+67.1+44.0+43.9+67.0+49.3)	50材	%	37	その他		㎡
		40材	%	23	荷 重 条 件	B活荷重	
		その他	%	5	床 版	合成床版	
		ケーブル	%	—	特 記 事 項		

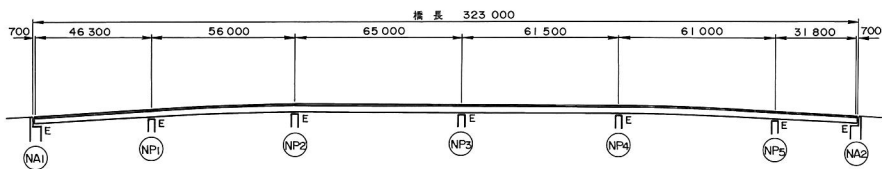


ながよしながはらひがし

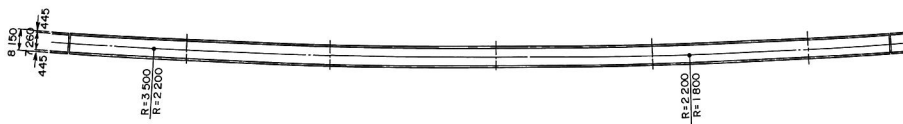
長吉長原東高架橋 (連続合成箱桁橋)

(資料 186頁参照)

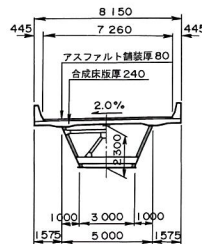
側面図



平面図



断面図



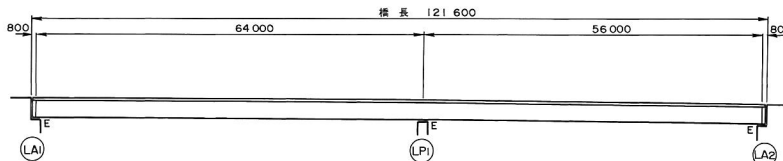
架設場所	大阪府大阪市平野区長吉長原東2丁目	総鋼重	t	719	塗装	一般外面	C-4	3,696㎡
橋長	m 323.0	主径間一連分鋼重	t	673 (257kg/㎡)		内面	D-4	5,113㎡
総幅員	m 8.15	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		㎡
有効幅員	m (車道) 7.26 (歩道) —		60材	%	—	ケーブル		㎡
支間割	m (46.3+56.0+65.0+61.5+61.0+31.8)	50材	%	79	荷重条件	床版	B活荷重	合成床版
		40材	%	12				
		その他	%	9				
		ケーブル	%	—	特記事項			



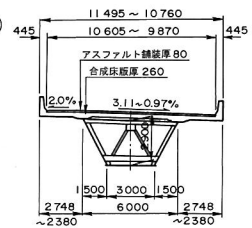
まる なか 橋 (連続合成箱桁橋)

(資料 186頁参照)

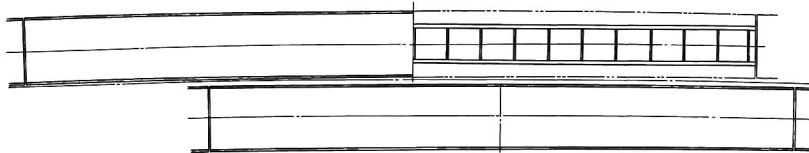
側面図



断面図



平面図

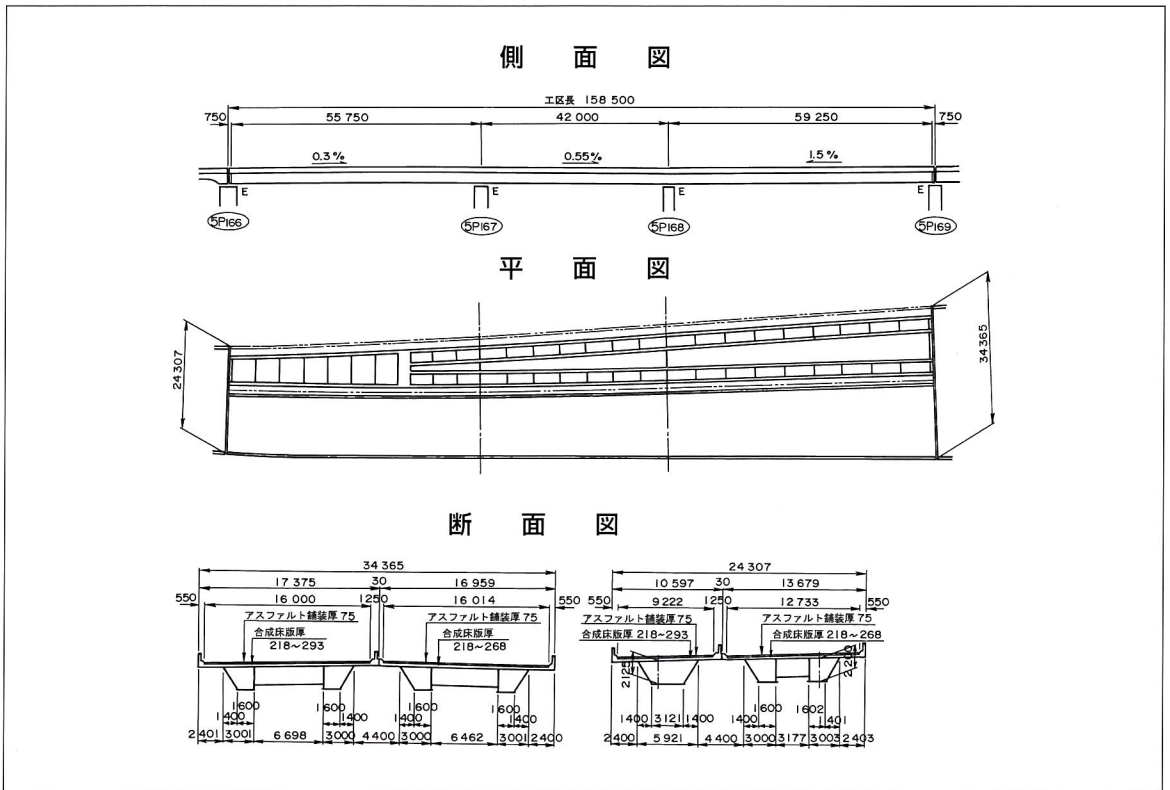


架設場所	北海道紋別郡遠軽町南丸			総鋼重	t	635	塗装	一般外面	耐候性無塗装仕様	
橋長	m	121.6	主径間一連分鋼重	t	352 (263kg/m ²)	内面		D-1	2,485m ²	
総幅員	m	10.76~11.50	70材以上	%	—	熱影響部			m ²	
有効幅員	m	(車道) 9.87~10.61 (歩道) —	60材	%	19	ケーブル			m ²	
支間割	m	(64.0+56.0)	50材	%	55	その他	その他		m ²	
			40材	%	13		荷重条件	B活荷重		
			その他	%	13		床版	合成床版		
			ケーブル	%	—		特記事項			



ひいがわ

第502工区(樋井川)高架橋(その11) (連続合成箱桁橋) (資料 186頁参照)

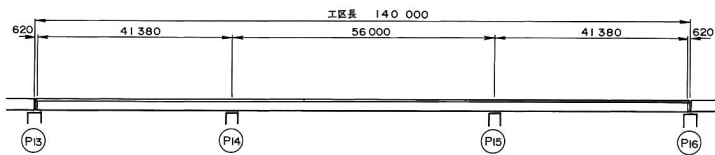


架設場所	福岡県福岡市城南区樋井川地先	総 鋼 重	t	1,139	一般外面	亜鉛アルミ溶射	2,896㎡
橋 長	158.5	主径間一連分鋼重	t	555 (231kg/㎡)	内 面	B-1 (FKD)	4,334㎡
総幅員	13.68~16.96	主径間一連分鋼重	%	—	熱影響部		㎡
有効幅員	(車道)12.73~16.01 (歩道)—	主径間一連分鋼重	%	60材	ケーブル		㎡
支 間 割	m (55.8+42.0+59.3)	主径間一連分鋼重	%	50材	その他		㎡
		主径間一連分鋼重	%	40材	荷重条件	B活荷重	
		主径間一連分鋼重	%	その他	床 版	合成床版	
		主径間一連分鋼重	%	ケーブル	特記事項		

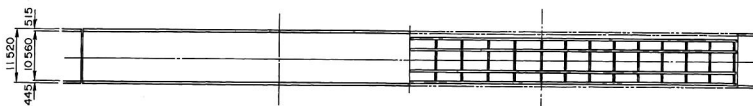


みやこ
宮古高架橋(P13~P16) (連続合成箱桁橋) (資料 186頁参照)

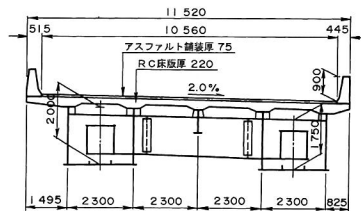
側面図



平面図



断面図

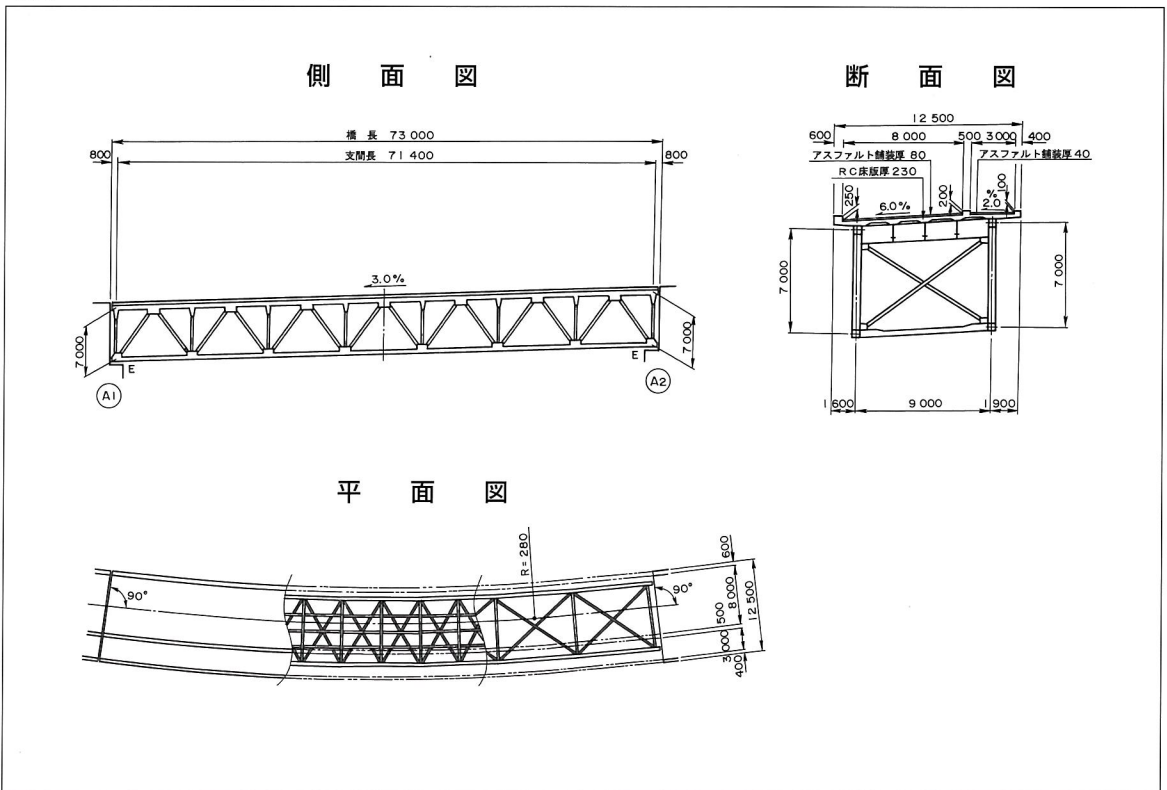


架設場所	奈良県磯城郡田原本町宮古地先		総鋼重	t	902	塗	一般外面	C-2	3,327㎡
橋長	m	140.0	主径間一連分鋼重	t	433 (271kg/㎡)		装	内面	D-3
総幅員	m	11.52	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部	
有効幅員	m	(車道) 10.56 (歩道) —		60材	%	—	ケーブル		㎡
支間割	m	(41.4 + 56.0 + 41.4)	50材	%	67	荷重条件	その他		㎡
			40材	%	21		床版	B活荷重	
			その他	%	12		特記事項	RC	24N/㎡
			ケーブル	%	—				



しん あぶ かい
新 虻 飼 橋 (単純トラス橋)

(資料 188頁参照)



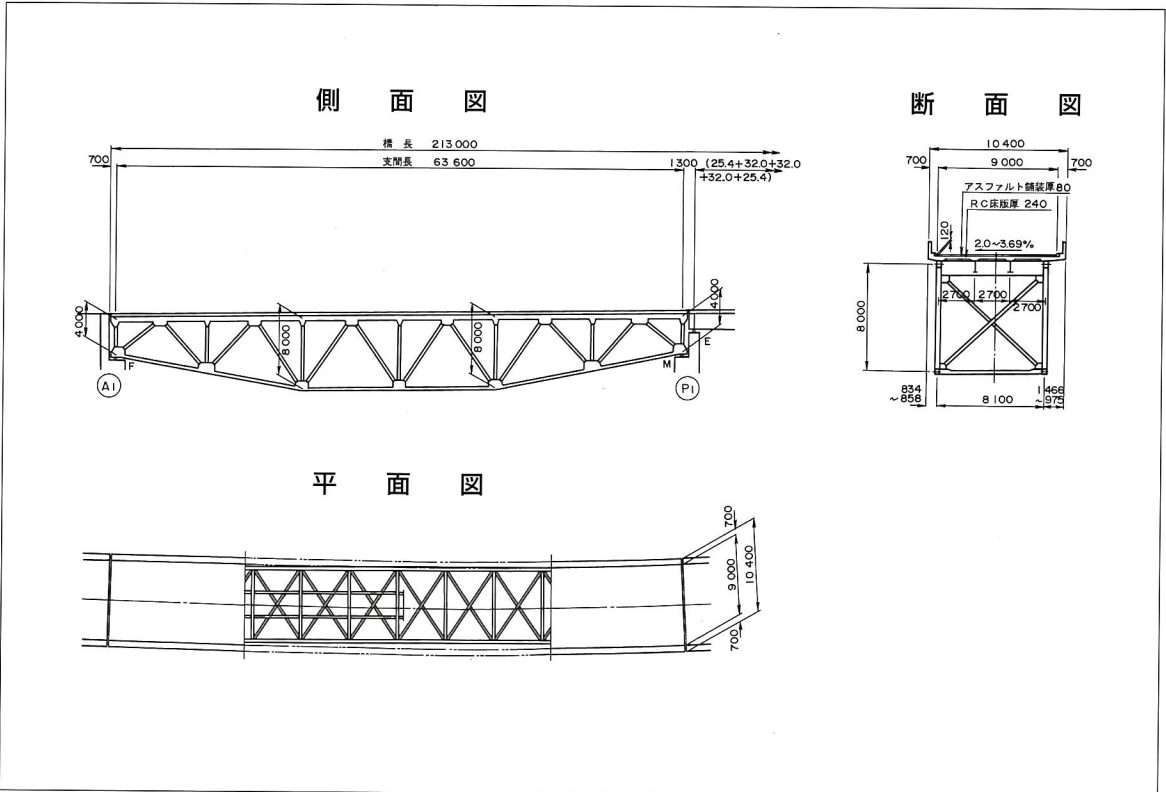
架設場所	滋賀県東近江市永源寺相谷	総 鋼 重	t	340	塗 装	耐候性さび安定化处理
橋 長	m 73.0	主径間一連分鋼重	t	336 (376kg/m ²)		
総 幅 員	m 12.50	主径間一連分内訳	%	—		
有効幅員	m (車道) 8.00 (歩道) 3.00	70材以上	%	—	荷 重 条 件	B活荷重
支 間 割	m 71.4	60材	%	—		
		50材	%	51		
		40材	%	42		
		その他	%	7		
		ケーブル	%	—	床 版	RC 24N/mm ²
					特 記 事 項	



しばきたがわ

柴北川第2号橋 (単純トラス橋)

(資料 188頁参照)

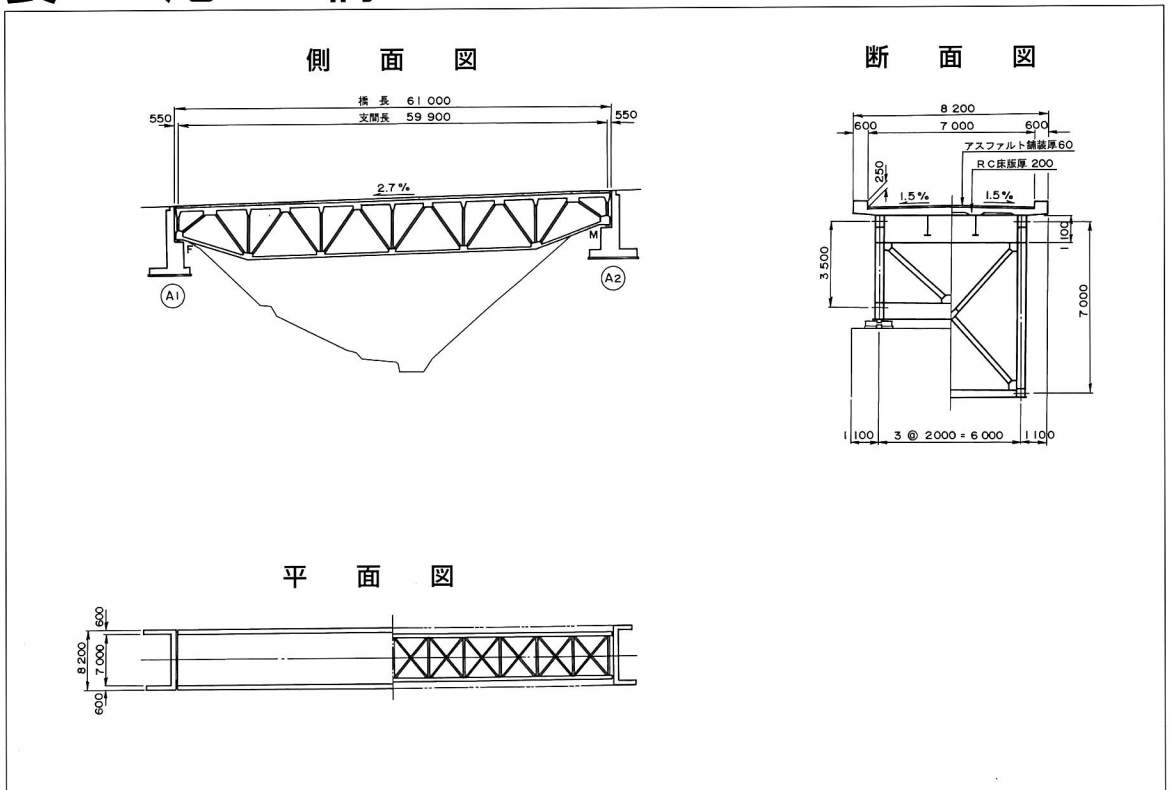


架設場所	大分県大野郡犬飼町大字下津尾地内	総鋼重	t	501	塗装	耐候性無塗装仕様	
橋長	m 213.0	主径間一連分鋼重	t	218 (329kg/m ²)			
総幅員	m 10.40	70材以上	%	—			
有効幅員	m (車道) 9.00 (歩道) —	60材	%	—			
		50材	%	39			
支間割	m 63.6 + (25.4 + 32.0 + 32.0 + 32.0 + 25.4)	連分内訳	40材	%	53	荷重条件	B活荷重
			その他	%	8	床版	RC 24N/mm ²
			ケーブル	%	—	特記事項	



なが
長 尾 橋 (単純トラス橋)

(資料 188頁参照)

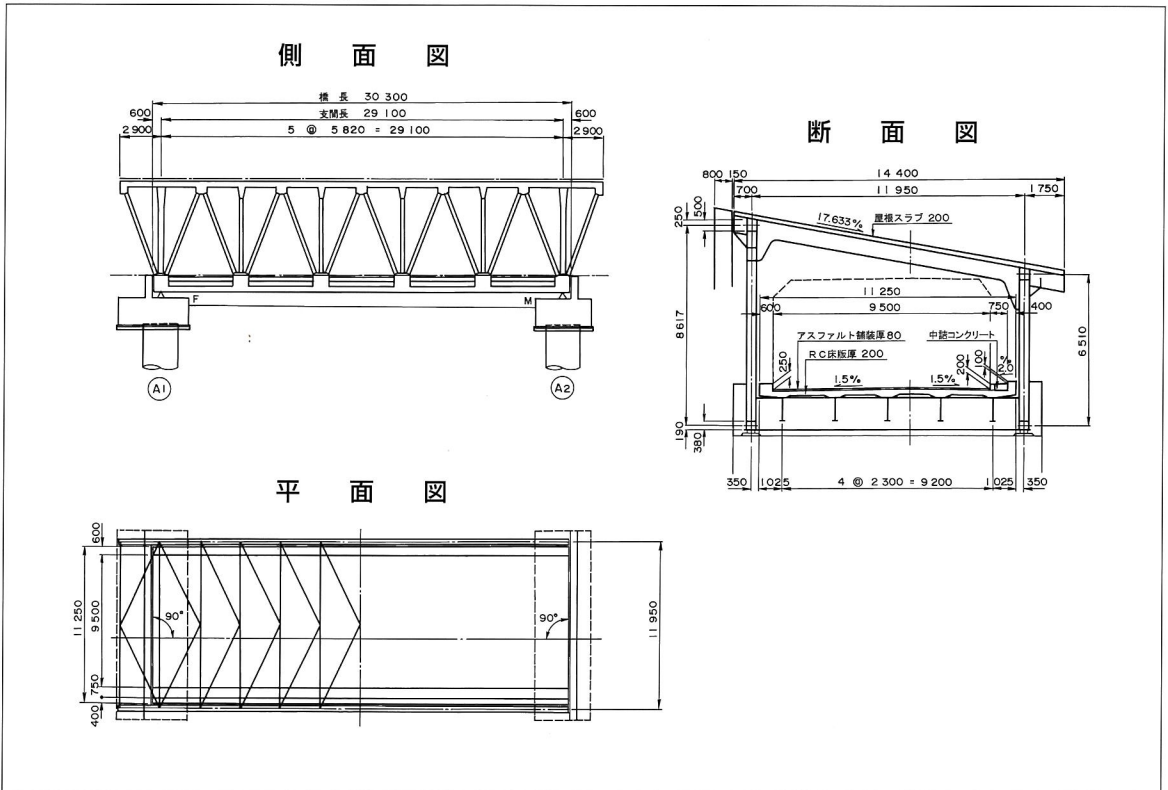


架設場所	和歌山県伊都郡久度山町九度山	総鋼重	t	169	塗装	耐候性無塗装仕様
橋長	m 61.0	主径間一連分鋼重	t	160 (326kg/m ²)		
総幅員	m 8.20	70材以上	%	—		
有効幅員	m (車道) 7.00 (歩道) —	60材	%	—		
		50材	%	43		
支間割	m 59.9	40材	%	49	荷重条件	B活荷重
		その他	%	8	床版	RC 24N/m ²
		ケーブル	%	—	特記事項	

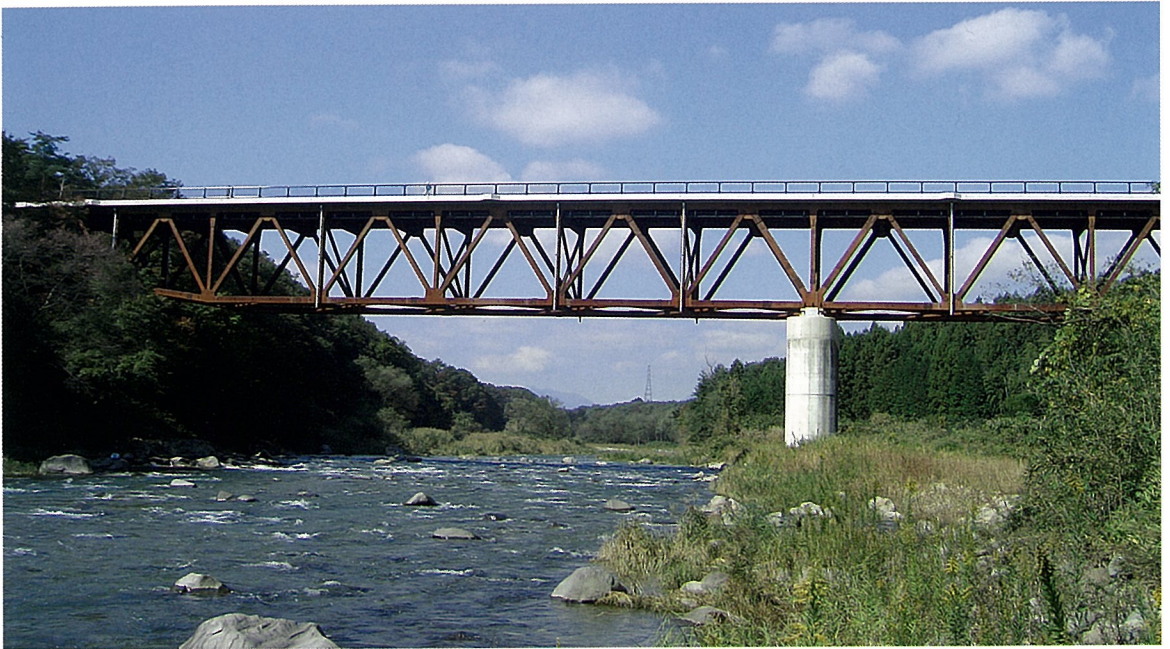


あか しば 橋 (単純トラス橋)

(資料 188頁参照)

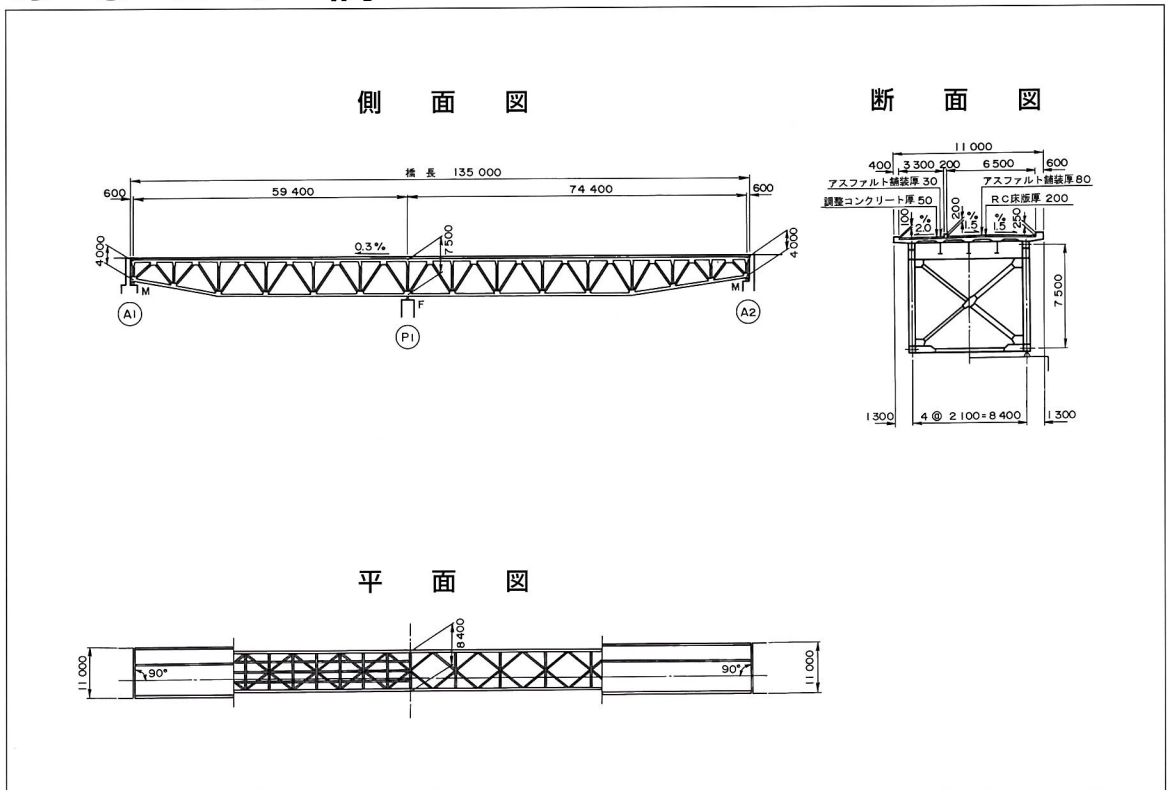


架設場所	福島県南会津郡只見町大字田子倉		総 鋼 重	t	219	塗 装	一般外面	A-1	2,211 ^{m²}	
橋 長	30.3		主径間一連分鋼重	t	189 (577kg/m ²)		内 面		m ²	
総 幅 員	11.25		主径間一連分鋼重	%	—		熱影響部		m ²	
有効幅員	(車道) 9.50 (歩道) 0.75		60材	%	—		ケーブル		m ²	
支 間 割	m	29.1	50材	%	56	荷 重 条 件	B活荷重	床 版	RC	24N/mm ²
			40材	%	36					
			その他	%	8					
			ケーブル	%	—					



あじさい橋 (連続トラス橋)

(資料 190頁参照)

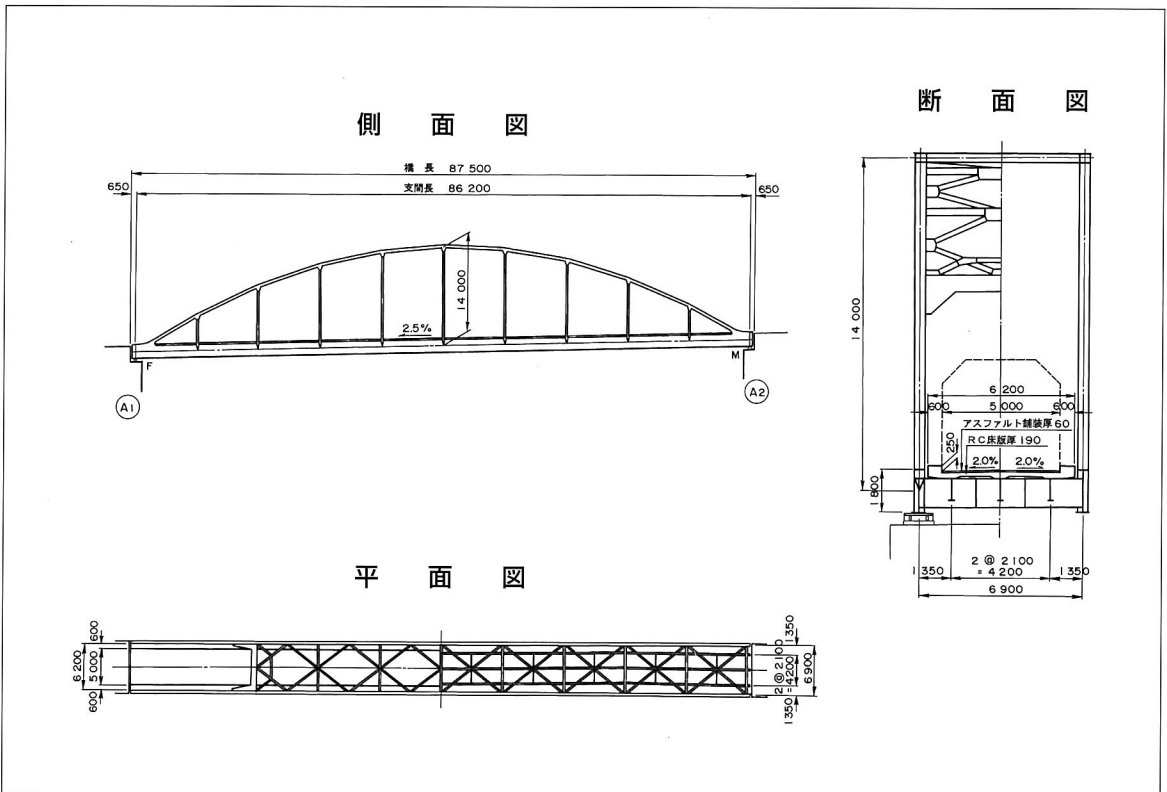


架設場所	栃木県黒磯市鍋掛地内	総 鋼 重	t	513	塗 装	耐候性無塗装仕様	
橋 長	m 135.0	主径間一連分鋼重	t	501 (340kg/m ²)			
総 幅 員	m 11.00	70材以上	%	—			
有効幅員	m (車道) 6.50 (歩道) 3.50	60材	%	—			
支 間 割	m (59.4 + 74.4)	主径間一連分内訳	50材	%	28	荷 重 条 件	B活荷重
		40材	%	62	床 版		
		その他	%	10		特 記 事 項	
		ケーブル	%	—			



しん みょう じん
新 明 神 橋 (ランガー桁橋)

(資料 192頁参照)



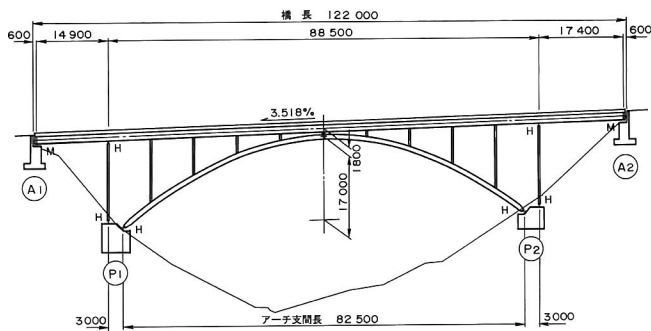
架設場所	高知県香美市物部町大桁	総 鋼 重	t	245	塗 装	耐候性無塗装仕様
橋 長	m 87.5	主径間一連分鋼重	t	237 (438kg/m ²)		
総 幅 員	m 6.20	70材以上	%	—		
有効幅員	m (車道) 5.00 (歩道) —	60材	%	—	荷 重 条 件	A活荷重
支 間 割	m 86.2	50材	%	51		
		40材	%	40		
		その他	%	9	特 記 事 項	
		ケーブル	%	—		



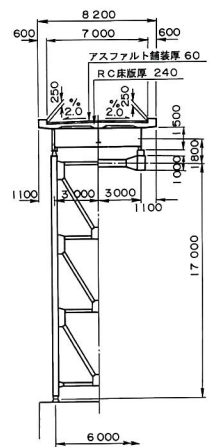
おんじ 祇園寺大橋 (ローゼ橋)

(資料 198頁参照)

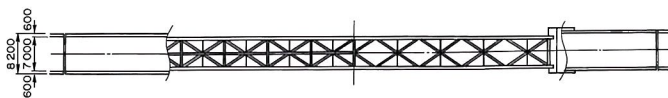
側面図



断面図



平面図

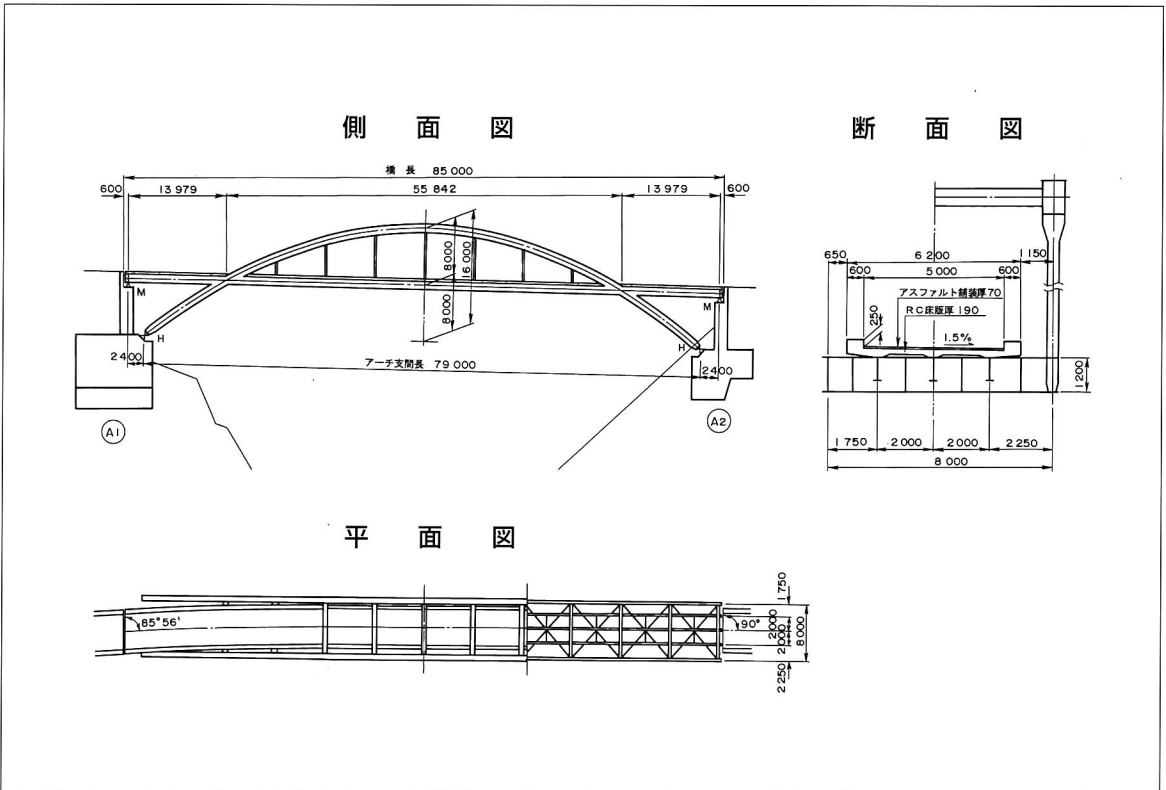


架設場所	秋田県横手市金沢地内	総鋼重	t	494	塗装	耐候性無塗装仕様	
橋長	m 122.0	主径間一連分鋼重	t	480 (485kg/m ²)			
総幅員	m 8.20	主径間一連分内訳	%	70材以上			—
有効幅員	m (車道) 7.00 (歩道) —		%	60材			21
			%	50材			51
支間割	m (14.9 + 3.0 + 82.5 + 3.0 + 17.4)		%	40材	18	荷重条件	B活荷重
			%	その他	10	床版	RC 24N/mm ²
			%	ケーブル	—	特記事項	



ひろ谷橋 (ローゼ橋)

(資料 198頁参照)



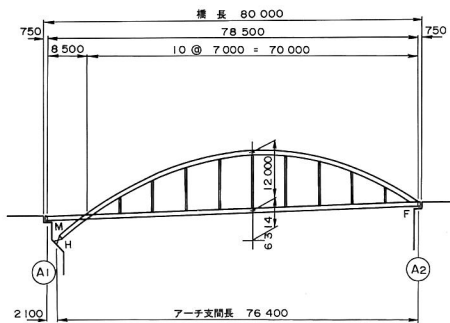
架設場所	熊本県球磨郡五木村掛橋地先			総鋼重	t	283	塗装	一般外面	耐候性無塗装仕様	
橋長	m	85.0	主径間一連分鋼重	t	276 (531kg/m ²)	内面		D-1	1,536m ²	
総幅員	m	6.20	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		m ²	
有効幅員	m	(車道) 5.00 (歩道) —		60材	%	—	ケーブル		m ²	
支間割	m	(2.4 + 79.0 + 2.4)	50材	%	—	荷重条件	A活荷重	床版	RC	24N/mm ²
			40材	%	94					
			その他	%	6	特記事項				
			ケーブル	%	—					



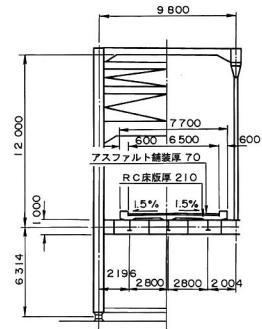
お 尾 原 橋 (ローゼ橋)

(資料 198頁参照)

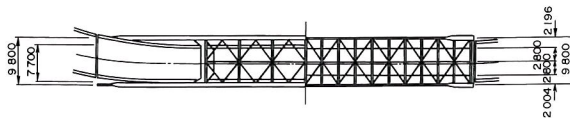
側 面 図



断 面 図



平 面 図

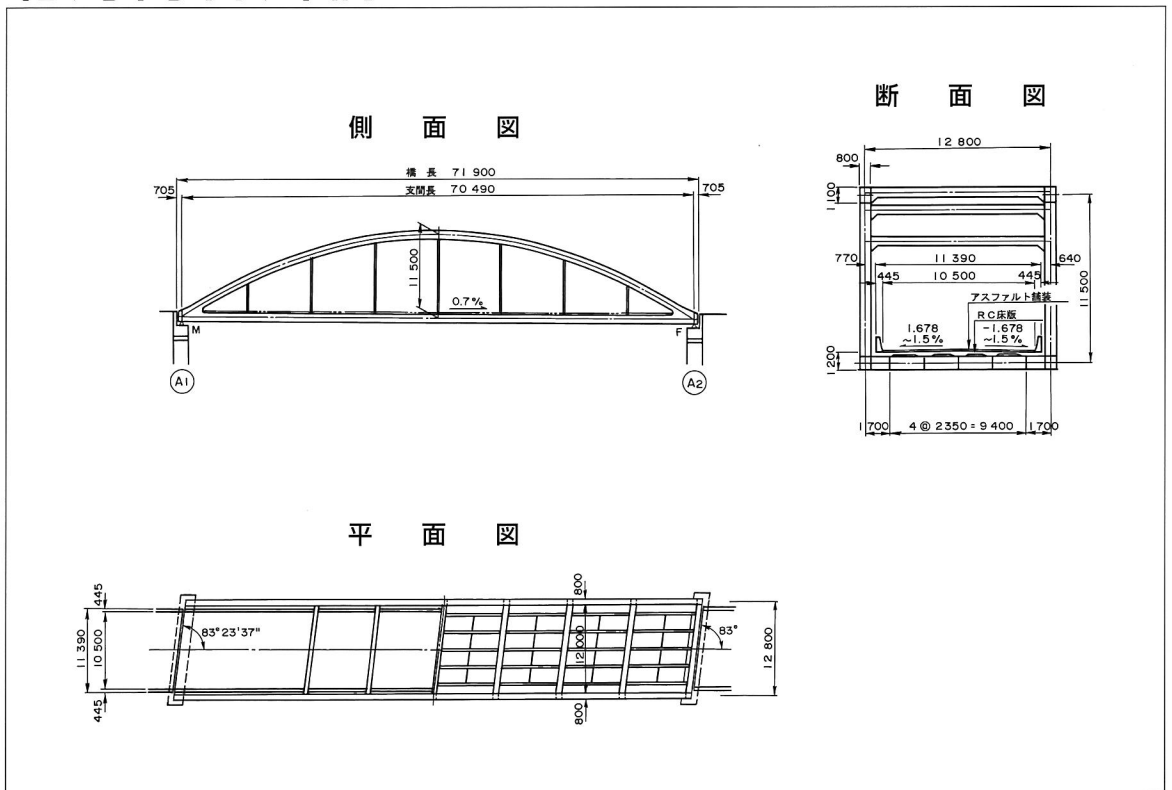


架設場所	大分県大分郡野津原町大字荷尾杵	総 鋼 重	t	299	塗 装	一般外面	耐候性無塗装仕様	
橋 長	m 80.0	主径間一連分鋼重	t	294		内 面	D-1	1,349㎡
総幅員	m 7.70	70材以上	%	—	熱影響部		㎡	
有効幅員	m (車道) 6.50 (歩道) —	60材	%	—	ケーブル		㎡	
支 間 割	m (2.1 + 76.4)	50材	%	46	その他		㎡	
		40材	%	47	荷 重 条 件	A活荷重		
		その他	%	7	床 版	RC	24N/㎡	
		ケーブル	%	—	特 記 事 項			



きたがわちたにがわ
北河内谷川橋 (ローゼ橋)

(資料 198頁参照)



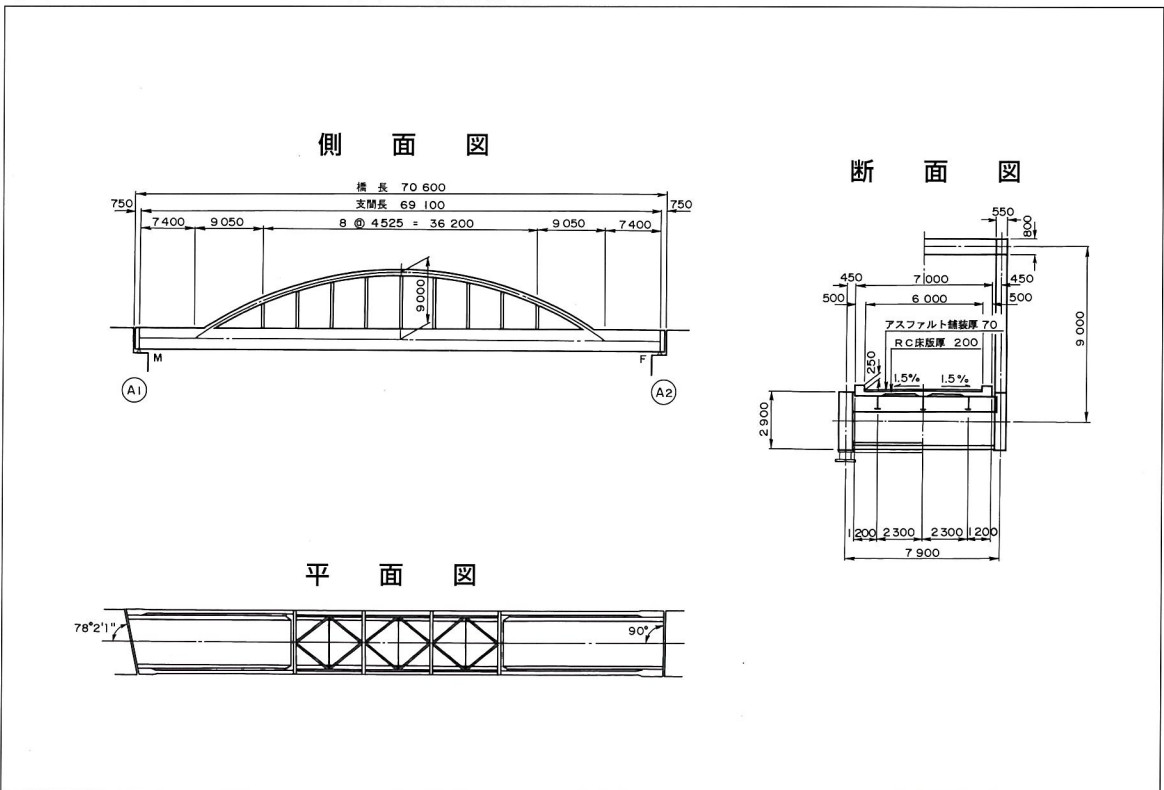
架設場所	徳島県海部郡美波町北河内字登り～字本村	総 鋼 重	t	401	塗 装	一般外面	C-2	2,881㎡
橋 長	m 71.9	主径間一連分鋼重	t	395 (492kg/㎡)		内 面	D-4	2,128㎡
総 幅 員	m 11.39	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		㎡
有効幅員	m (車道) 10.50 (歩道) —		60材	%	—	ケーブル		㎡
			50材	%	81	その他		㎡
支 間 割	m 70.5		40材	%	12	荷 重 条 件	B活荷重	
		その他	%	7	床 版	RC	24N/㎡	
		ケーブル	%	—	特 記 事 項			



しんかしひがししよりじょう

新河岸東処理場連絡橋 (ローゼ橋)

(資料 198頁参照)

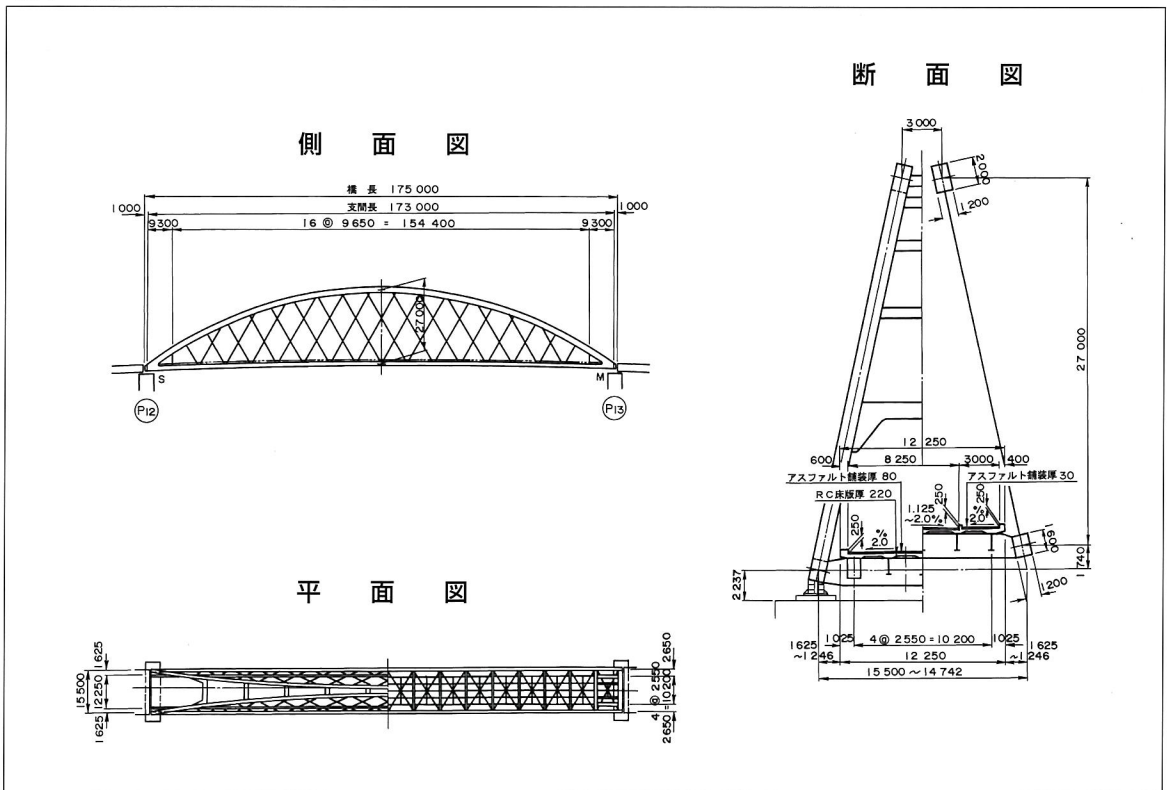


架設場所	東京都板橋区東坂下二丁目、船渡一丁目、北区浮間四丁目	総鋼重	t	392	塗装	一般外面	C-2	3,460㎡
橋長	m 70.6	主径間一連分鋼重	t	327 (676kg/㎡)		内面		㎡
総幅員	m 7.00	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		㎡
有効幅員	m (車道) 6.00 (歩道) —		60材	%	30	ケーブル		㎡
支間割	m 69.1	50材	%	35	その他		㎡	
		40材	%	31	荷重条件	A活荷重		
		その他	%	4	床版	RC	24N/㎡	
		ケーブル	%	—	特記事項			



しんなんよう
新南陽大橋 (ニールセン橋)

(資料 200頁参照)

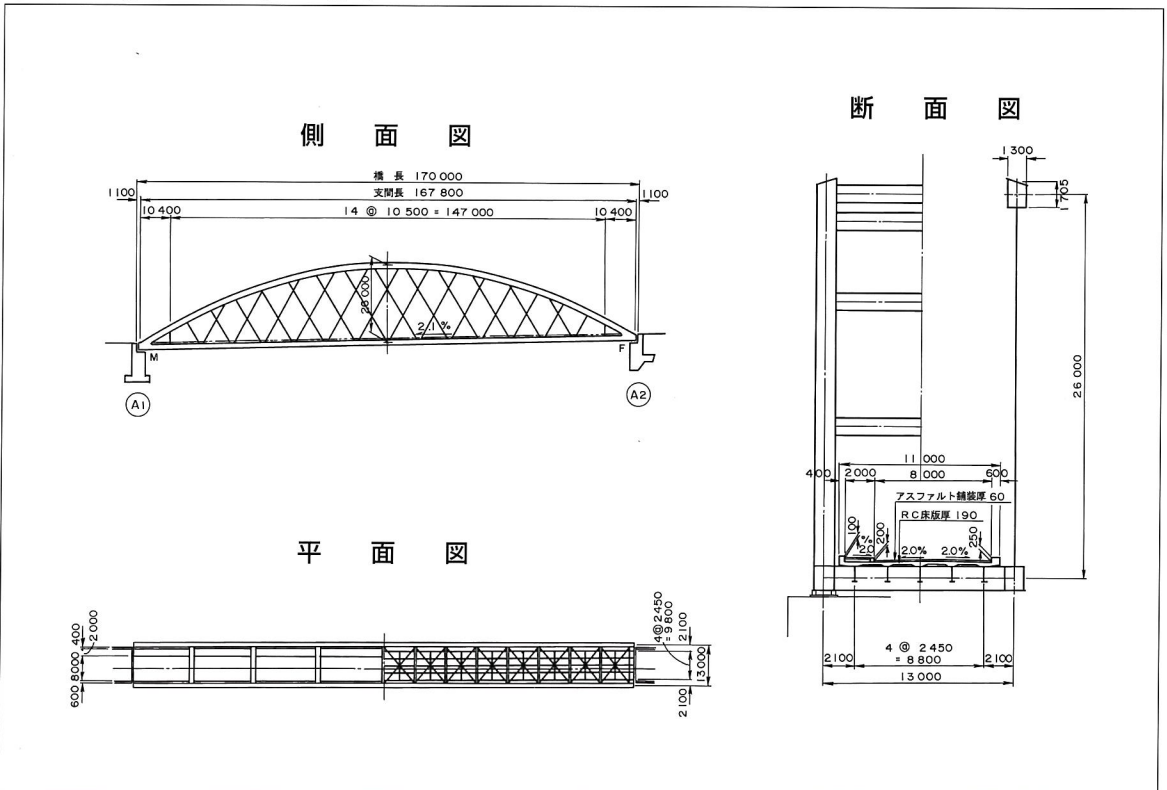


架設場所	山口県周南市港町～臨海町	総鋼重	t	1,785	一般外面	C-4	11,149m ²
橋長	m 175.0	主径間一連分鋼重	t	1,752 (827kg/m ²)	内面	D-4	12,083m ²
総幅員	m 12.25	主径間一連分内訳	%	—	熱影響部		m ²
有効幅員	m (車道) 8.25 (歩道) 3.00	70材以上	%	7	ケーブル		m ²
支間割	m 173.0	50材	%	77	その他		m ²
		40材	%	8	荷重条件	B活荷重	
		その他	%	6	床版	RC	24N/mm ²
		ケーブル	%	2	特記事項		



にい わたり
新 渡 大 橋 (ニールセン橋)

(資料 200頁参照)

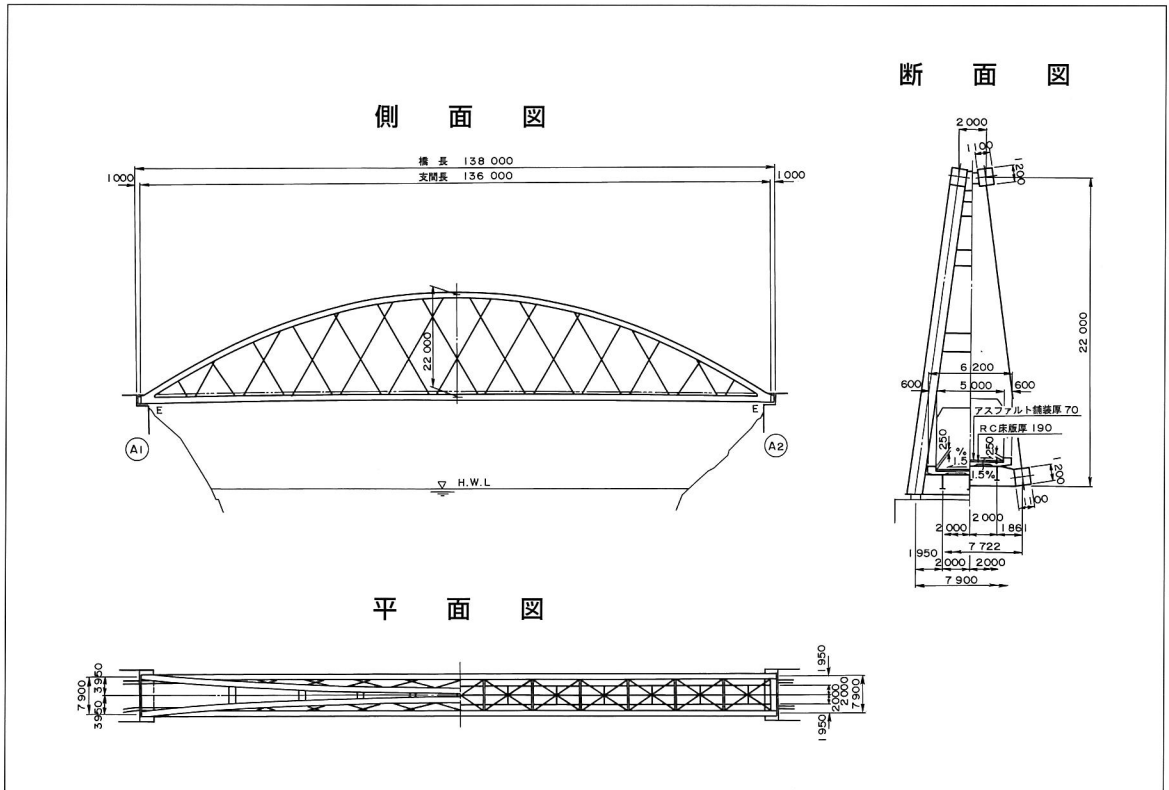


架設場所	新潟県阿賀町大字豊実地内	総 鋼 重	t	1,344	塗 装	耐候性さび安定化处理
橋 長	m 170.0	主径間一連分鋼重	t	1,338 (725kg/m ²)		
総 幅 員	m 11.00	70材以上	%	—		
有効幅員	m (車道) 8.00 (歩道) 2.00	60材	%	—		
		50材	%	66		
支 間 割	m 167.8	40材	%	28	荷 重 条 件	A活荷重
		その他	%	5	床 版	RC 24N/mm ²
		ケーブル	%	1	特 記 事 項	



け ほぎ 洞 橋 (ニールセン橋)

(資料 200頁参照)

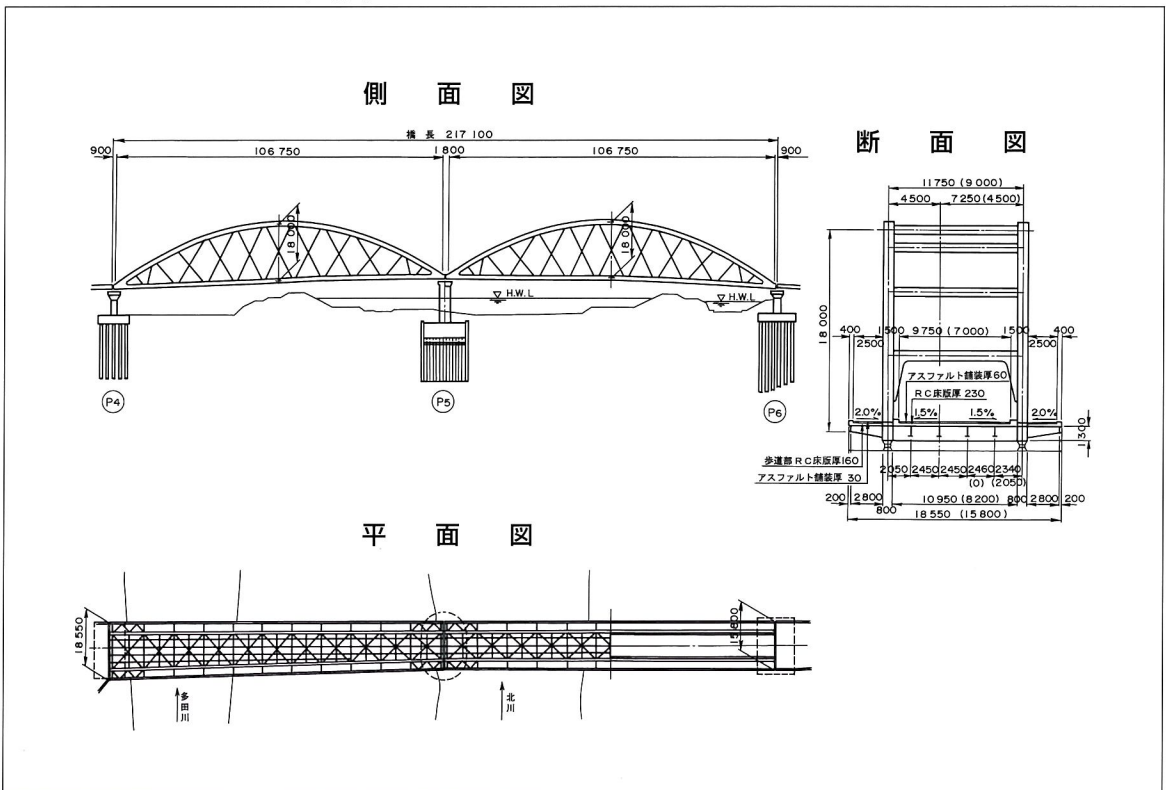


架設場所	福岡県八女郡黒木町大字北淵～矢部村大字北矢部地内		総 鋼 重	t	577	塗 装	一般外面	C-4	5,047㎡
橋 長	m	138.0	主径間一連分鋼重	t	570 (676kg/㎡)		内 面	D-3	5,214㎡
総 幅 員	m	6.20	主径間	70材以上	%	—	熱影響部		㎡
有効幅員	m	(車道) 5.00 (歩道) —		60材	%	—	ケーブル		㎡
支 間 割	m	136.0		50材	%	77	その他		㎡
				40材	%	16	荷 重 条 件	A活荷重	
				その他	%	5	床 版	RC	24N/㎡
				ケーブル	%	2	特 記 事 項		



みずとり大橋 (ニールセン橋)

(資料 200頁参照)

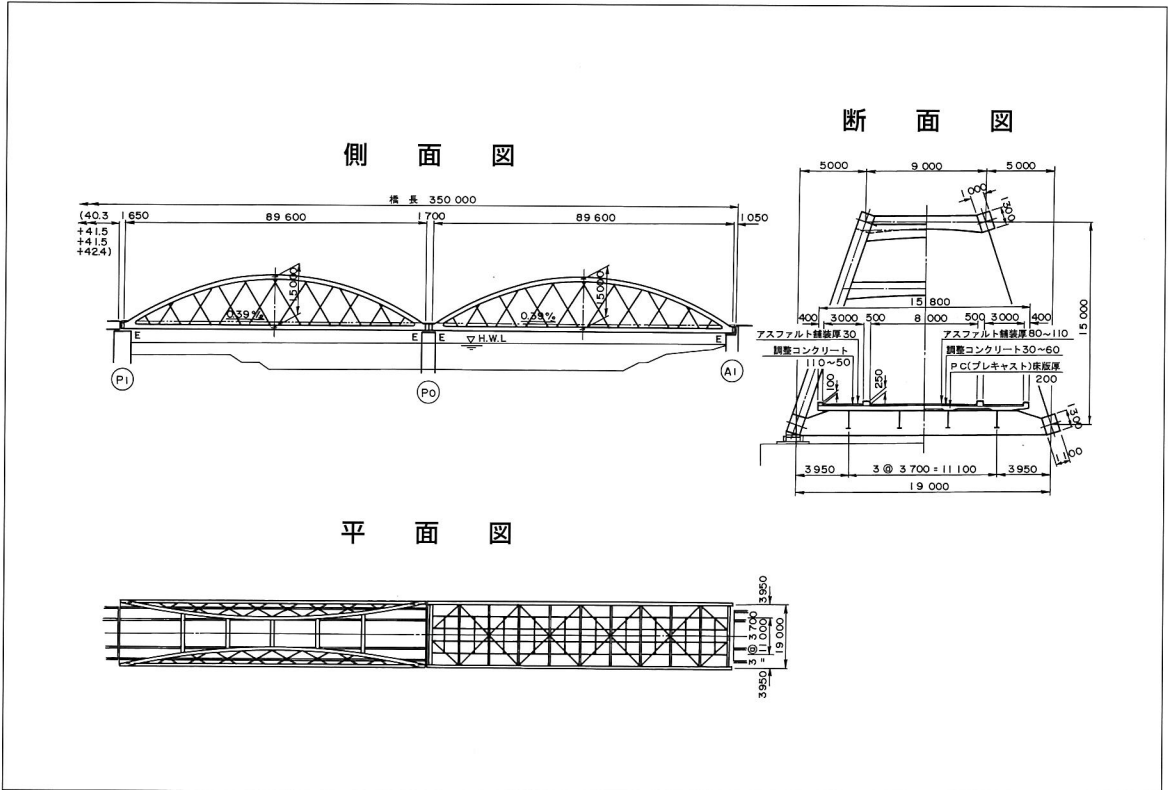


架設場所	福井県小浜市上竹原～水取	総 鋼 重	t	1,458	塗 装	一般外面	C-4	5,751㎡
橋 長	m 217.1	主径間一連分鋼重	t	748 (418kg/㎡)		内 面	D-4	4,394㎡
総 幅 員	m 15.40～18.15	70材以上	%	—	熱影響部		㎡	
有効幅員	m (車道) 7.00～9.75 (歩道) 2@2.50	60材	%	—	ケーブル		㎡	
支 間 割	m 106.8	50材	%	—	その他		㎡	
		40材	%	—	荷 重 条 件	B活荷重		
		その他	%	—	床 版	RC	27N/mm	
		ケーブル	%	—	特 記 事 項			



の だ じょう
野 田 城 大 橋 (ニールセン橋)

(資料 200頁参照)



架設場所	愛知県新城市一鉄田地内		総 鋼 重	t	1,981	塗 装	一般外面	C-4	10,362m ²
橋 長	m	350.0	主径間一連分鋼重	t	685 (484kg/m ²)		内 面	D-4	8,864m ²
総幅員	m	15.80	主径間	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
有効幅員	m	(車道) 8.00 (歩道) 2@3.00		60材	%	—	ケーブル		m ²
支 間 割	m	(40.3+41.5+41.5+42.4) +89.6+89.6		50材	%	76	その他		m ²
				40材	%	15	荷重条件	B活荷重	
				その他	%	7	床 版	PC(プレキャスト) 50N/mm ²	
				ケーブル	%	2	特記事項		

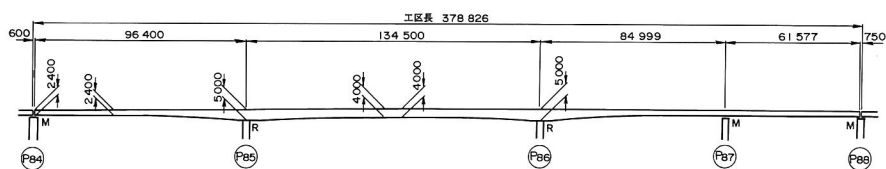


にしはる

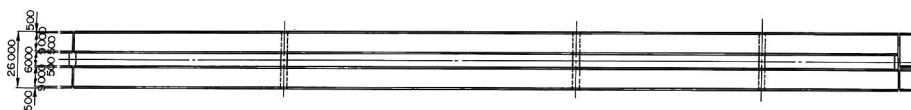
西春（その4）工区（ラーメン橋）

（資料 204頁参照）

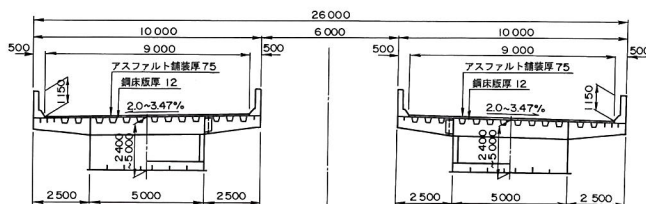
側面図



平面図



断面図



架設場所	愛知県北名古屋市山之腰～一宮市丹陽町伝法寺	総鋼重	t	4,872	一般外面	N-06(NES)	9,289㎡
橋長	m 379.0	主径間一連分鋼重	t	4,436 (589kg/㎡)	塗内面	N-13(NES)	12,801㎡
総幅員	m 20.00	主径間	%	—	熱影響部		㎡
有効幅員	m (車道) 2@9.00 (歩道) —	60材	%	14	ケーブル		㎡
支間割	m (96.4+133.5+85.0+61.8)	50材	%	50	その他		㎡
		40材	%	32	荷重条件	B活荷重	
		その他	%	4	床版	鋼床版	
		ケーブル	%	—	特記事項		

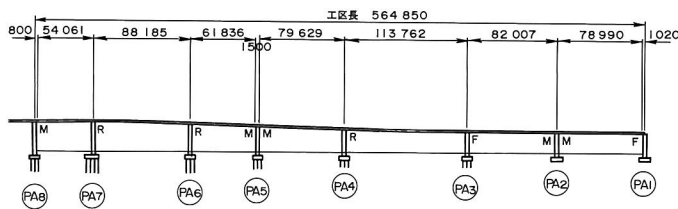


ほんもく

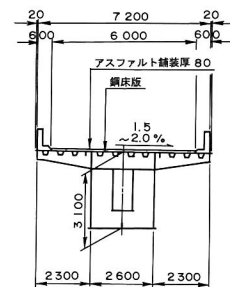
本牧JCT(1-1)工区 (ラーメン橋)

(資料 204頁参照)

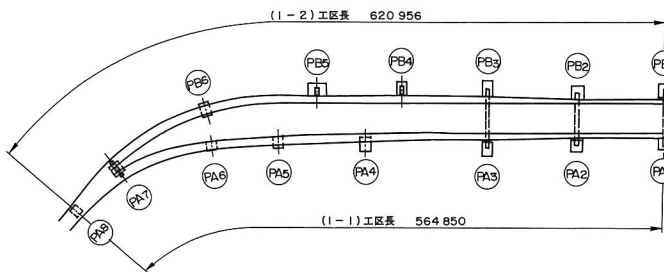
側面図



断面図



平面図

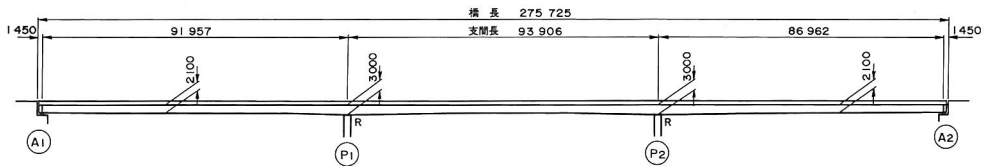


架設場所	神奈川県横浜市中区本牧ふ頭内		総鋼重	t	2,455	塗 装	一般外面	AF-C (SDK)	6,189㎡
橋長	m 564.9		主径間一連分鋼重	t	1,145 (691kg/㎡)		内面	AF-D (SDK)	6,762㎡
総幅員	m 4.95~7.20		主径間一連分内訳	%	—		熱影響部		㎡
有効幅員	m (車道) 3.26~6.00 (歩道) —		70材以上	%	—		ケーブル		㎡
支間割	m (54.1+88.2+61.8) +(79.6+113.8+82.0) +79.0		60材	%	10		その他		㎡
			50材	%	37	荷重条件	B活荷重		
			40材	%	48	床版	鋼床版		
			その他	%	5	特記事項			
			ケーブル	%	—				



りょう 国 橋 (ラーメン橋) (資料 204頁参照)

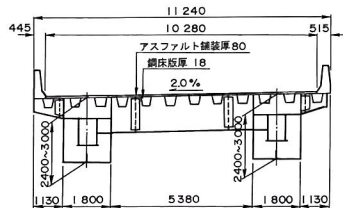
側 面 図



平 面 図



断 面 図

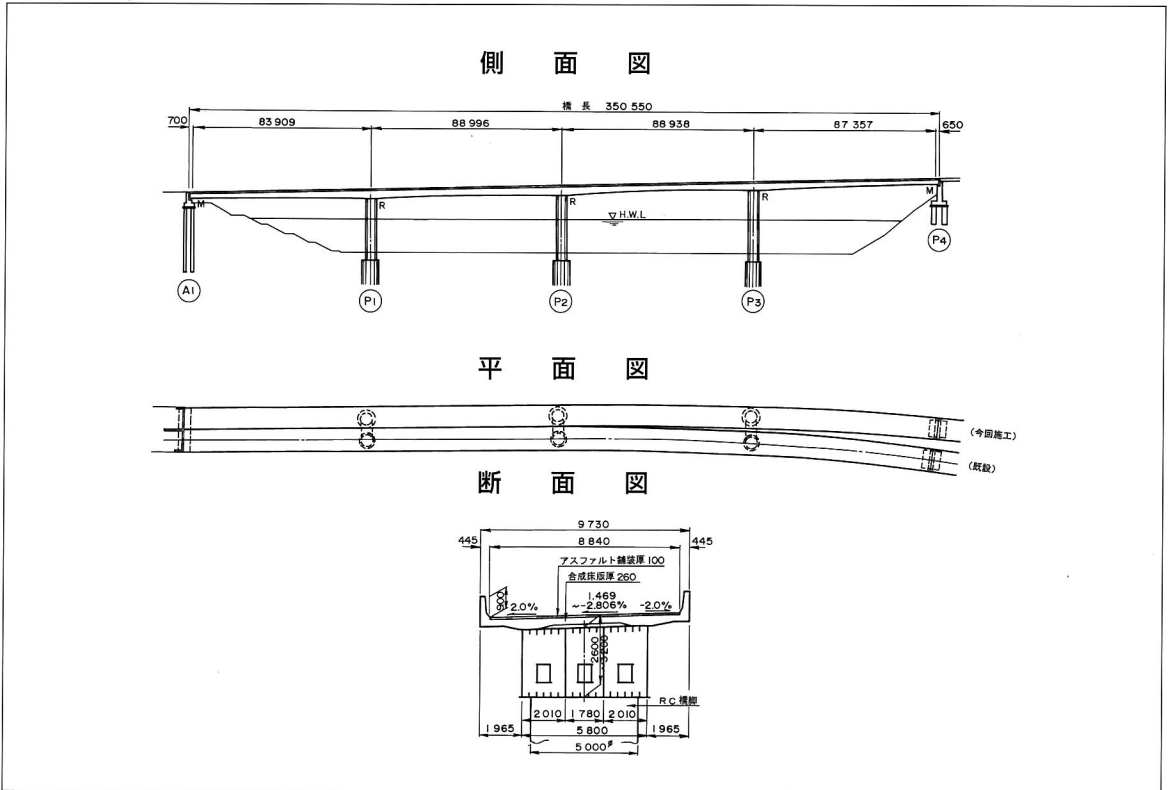


架設場所	千葉県山武郡横芝光町芝崎	総 鋼 重	t	1,706	塗 装	一般外面	耐候性さび安定化処理
橋 長	m 275.7	主径間一連分鋼重	t	1,658 (541kg/m ²)		内 面	D-4
総 幅 員	m 11.24	主径間一連分内訳	%	—	熱影響部		
有効幅員	m (車道) 10.28 (歩道) —	70材以上	%	—	ケーブル		
支 間 割	m (92.0+93.9+87.0)	50材	%	37	その他		
		40材	%	32	荷 重 条 件	B活荷重	
		その他	%	2	床 版	合理化鋼床版	
		ケーブル	%	—	特 記 事 項		



きたちくまがわ
北千曲川橋 (ラーメン橋)

(資料 204頁参照)

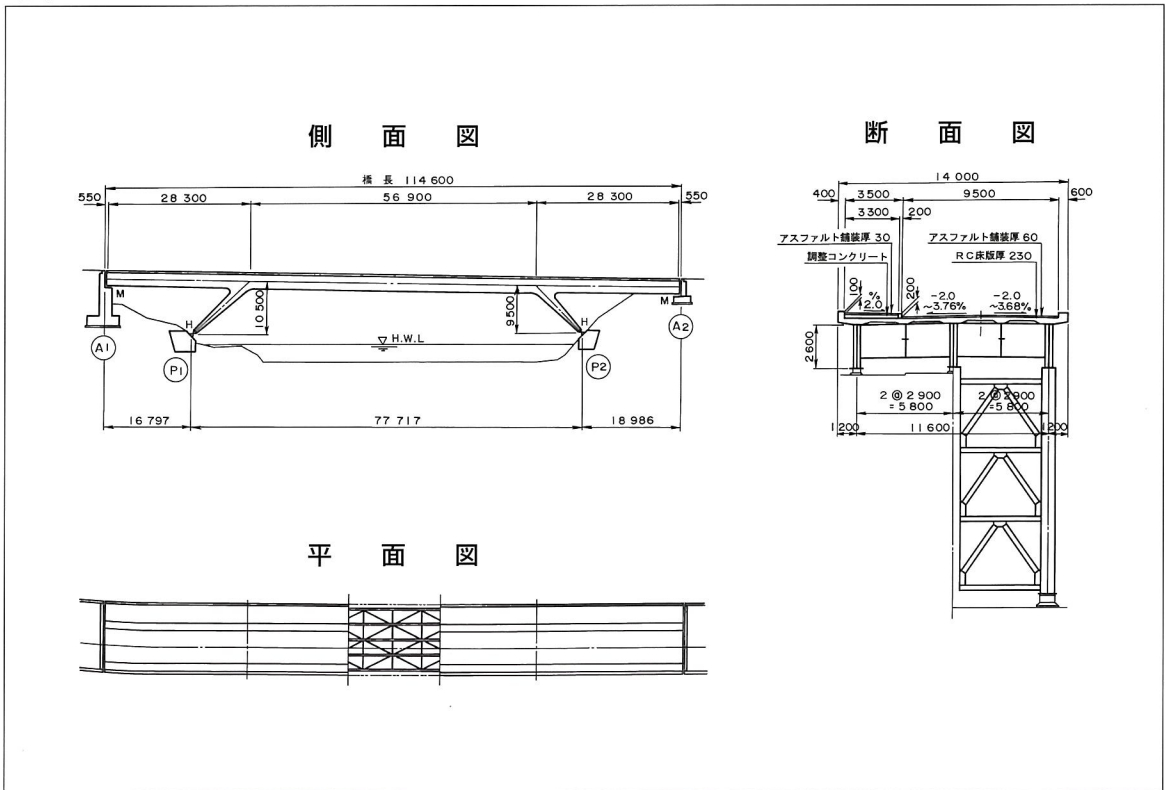


架設場所	長野県中野市大字出島矢島～豊田村大字上今井	総 鋼 重	t	2,675	塗 装	一般外面	I (JHS)	4,454㎡
橋 長	m 350.6	主径間一連分鋼重	t	2,024 (655kg/㎡)		内 面	D 6 (JHS)	16,017㎡
総幅員	m 9.73	主径間	70材以上	%	—	熱影響部		㎡
有効幅員	m (車道) 8.84 (歩道) —		60材	%	29	ケーブル		㎡
支間割	m (83.9+89.0+88.9+87.4)	一連分内訳	50材	%	56	その他		㎡
			40材	%	9	荷重条件	B活荷重	
			その他	%	6	床 版	合成床版	
			ケーブル	%	—	特 記 事 項		



しん おお
新 大 橋 (ラーメン橋)

(資料 204頁参照)



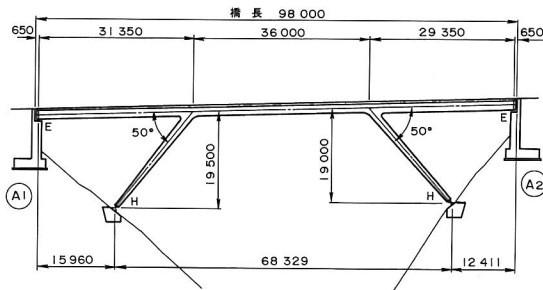
架設場所	新潟県東頸城郡松代町大字池尻～大字千年	総鋼重	t	666	塗装	耐候性無塗装仕様
橋長	m 114.6	主径間一連分鋼重	t	645 (406kg/m ²)		
総幅員	m 14.00	70材以上	%	—		
有効幅員	m (車道) 9.50 (歩道) 3.50	60材	%	25		
		50材	%	30		
		40材	%	33		
支間割	m (16.8+77.7+19.0)	その他	%	12	荷重条件	B活荷重
		ケーブル	%	—	床版	RC 24N/mm ²
					特記事項	



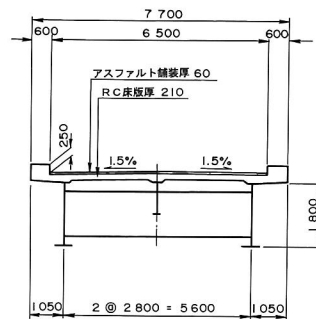
み 深 やま 山 橋 (ラーメン橋)

(資料 204頁参照)

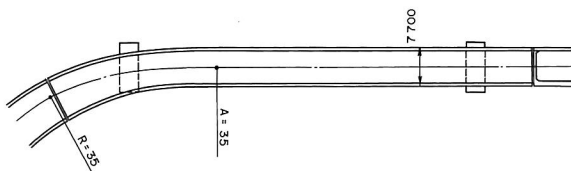
側 面 図



断 面 図



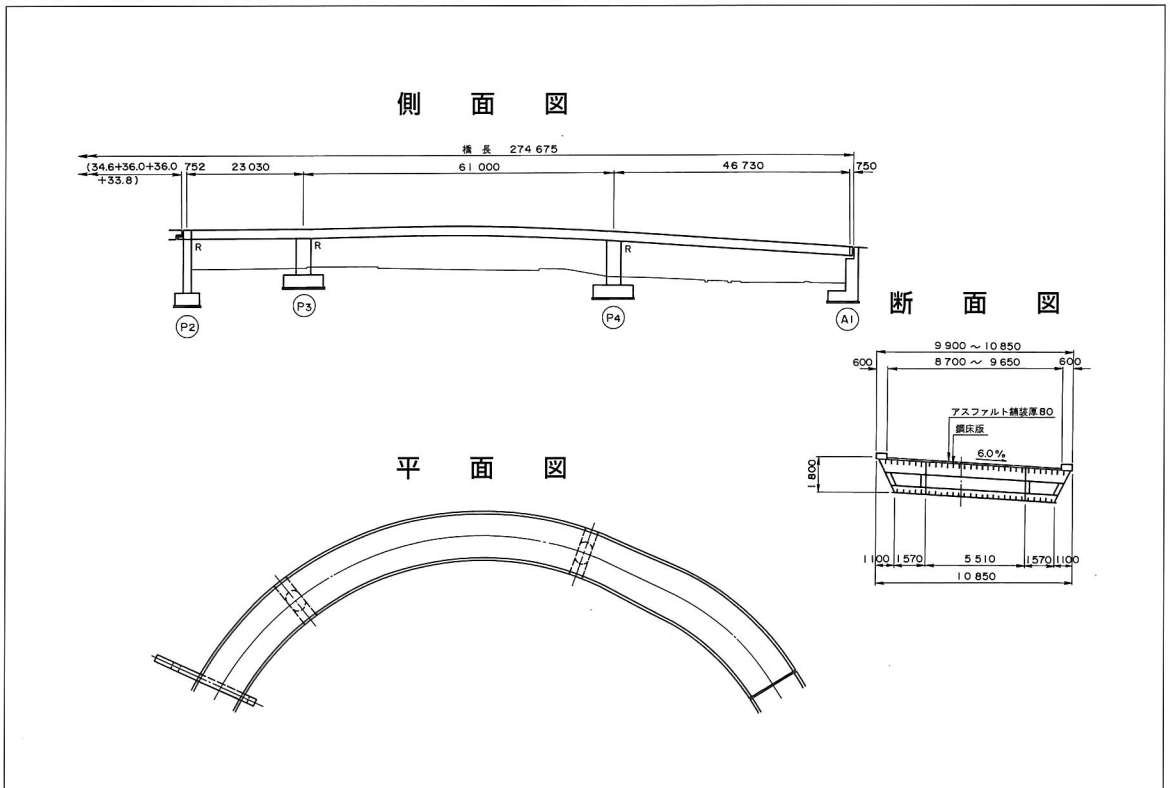
平 面 図



架設場所	北海道紋別郡滝上町拓雄地内	総 鋼 重	t	312	塗 装	耐候性無塗装仕様	
橋 長	m 98.0	主径間一連分鋼重	t	294 (395kg/m)			
総幅員	m 7.70	70材以上	%	—			
有効幅員	m (車道) 6.50 (歩道) —	60材	%	20			
支 間 割	m (16.0+68.3+12.4)	主径間一連分内訳	50材	%	39	荷 重 条 件	A活荷重
		40材	%	31			
		その他	%	10	床 版	RC	24N/mm
		ケーブル	%	—			



とうきょうこくさいくうこうひがし ちゅうしゃじょうとりつけ
東京国際空港東ターミナル駐車場取付道路橋 (ラーメン橋) (資料 204頁参照)

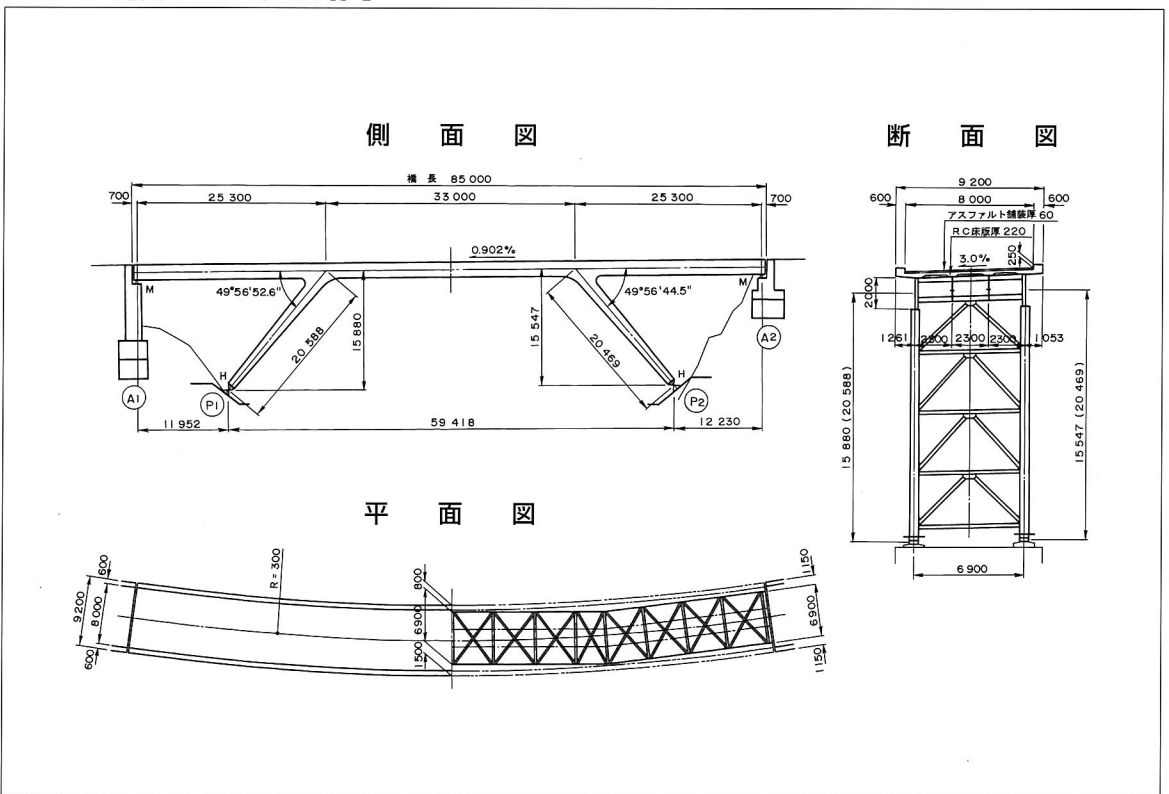


架設場所	東京都大田区羽田空港東京国際空港内	総鋼重	t	1,306	塗装	一般外面	C-4	1,967㎡
橋長	m 274.7	主径間一連分鋼重	t	670 (494kg/㎡)		内面	D-4	8,358㎡
総幅員	m 9.90~10.85	主径間	%	70材以上	熱影響部		㎡	
有効幅員	m (車道) 8.70~9.65 (歩道) —		%	60材	ケーブル		㎡	
支間割	m (34.6+36.0+36.0+33.8) + (23.0+61.0+46.7)	一連分内訳	%	50材	その他		㎡	
			%	40材	荷重条件	B活荷重		
			%	その他	床版	鋼床版		
			%	ケーブル	特記事項			



まる せ
丸 瀬 大 橋 (ラーメン橋)

(資料 204頁参照)

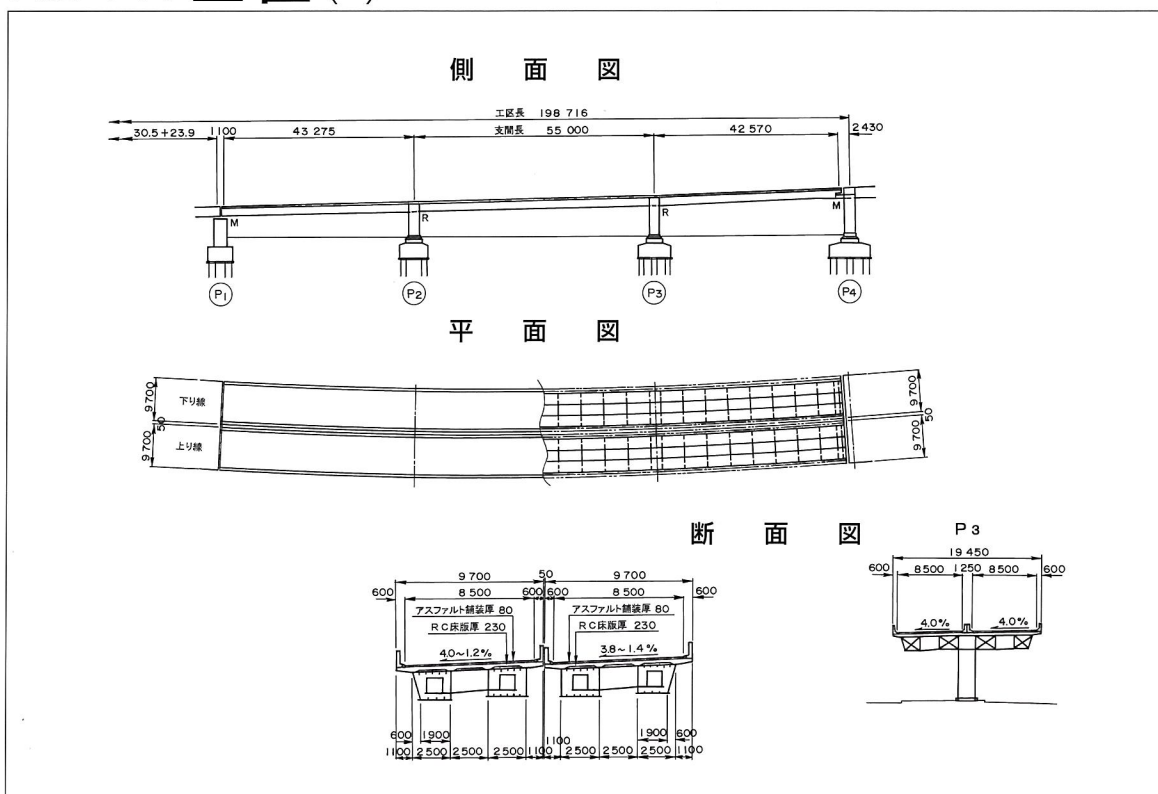


架設場所	奈良県十津川村丸瀬	総 鋼 重	t	232	塗 装	耐候性無塗装仕様			
橋 長	m 85.0	主径間一連分鋼重	t	214 (278kg/m ³)					
総幅員	m 9.20	70材以上	%	—					
有効幅員	m (車道) 8.00 (歩道) —	60材	%	16					
支 間 割	m (12.0+59.4+12.2)	主径間	50材	%	46	荷 重 条 件	B活荷重		
		一連分内	40材	%	33			床 版	RC 24N/mm ²
		内 訳	その他	%	5				
		ケープル	%	—	特 記 事 項				



KJ 141 工区(1) (ラーメン橋)

(資料 204頁参照)



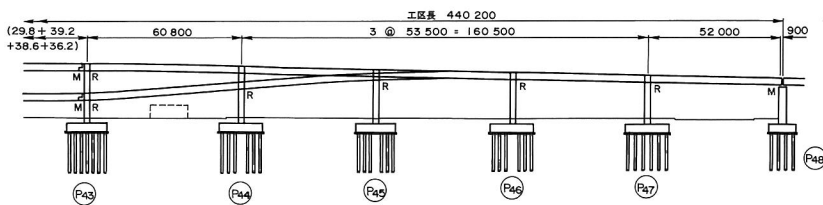
架設場所	神奈川県川崎市川崎区田町～殿町～小島町	総 鋼 重	t	1,334	塗 装	一般外面	AF-C (SDK)	4,321㎡
橋 長	m 198.7	主径間一連分鋼重	t	1,028 (375kg/㎡)		内 面	AF-D (SDK)	9,722㎡
総 幅 員	m 19.45	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		㎡
有効幅員	m (車道) 2@8.50 (歩道) —		60材	%	5	ケーブル		㎡
支 間 割	m (30.5+23.9) + (43.3 + 55.1 + 42.6)		50材	%	52	その他		㎡
			40材	%	40	荷 重 条 件	B活荷重	
		その他	%	3	床 版	RC	27N/㎡	
		ケーブル	%	—	特 記 事 項			



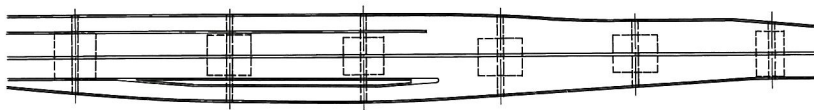
たけだだい
竹田第4工区 (ラーメン橋)

(資料 204頁参照)

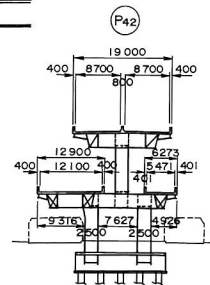
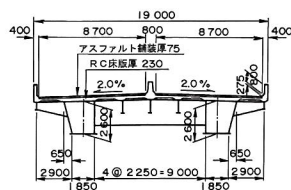
側面図



平面図



断面図

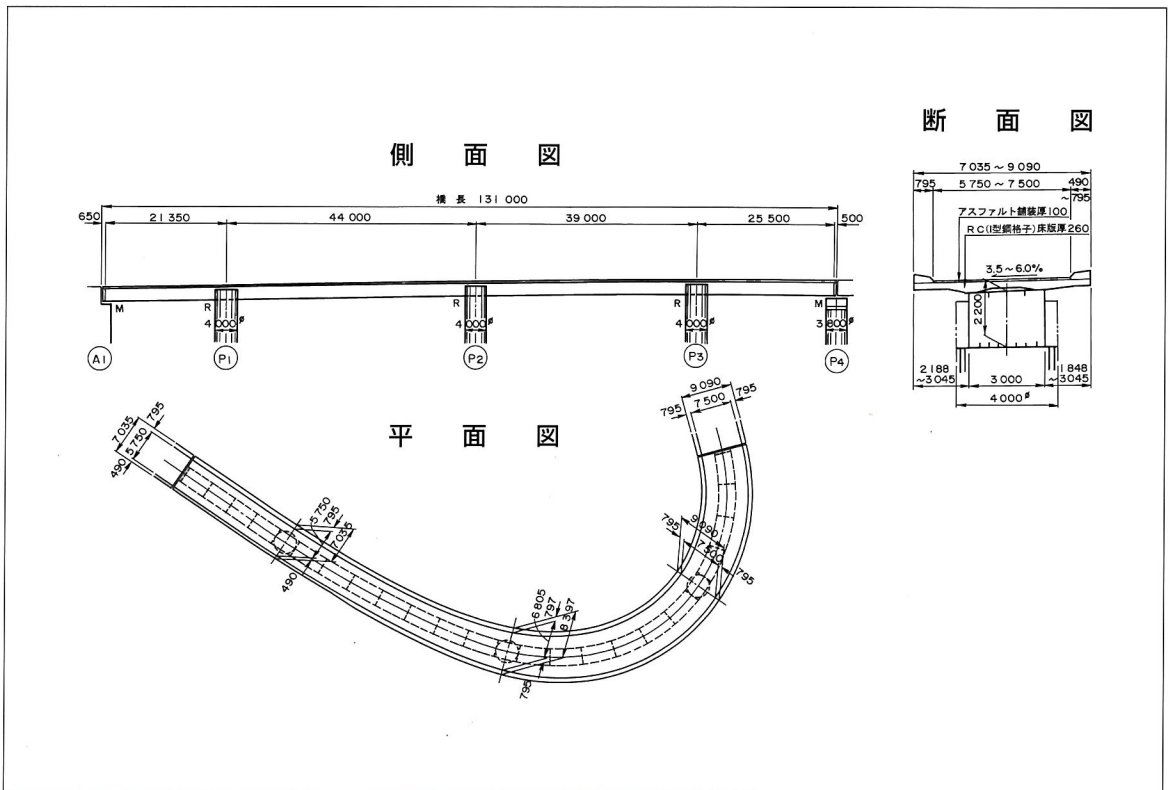


架設場所	京都府伏見区竹田島羽殿町～下島羽東芹川町	総鋼重	t	5,881	塗装	一般外面	耐候性さび安定化処理	
橋長	m 440.2	主径間一連分鋼重	t	4,083 (786kg/m ³)		内面	D-4	15,981m ²
総幅員	m 19.00	主径間一連分鋼重	%	—	熱影響部			m ²
有効幅員	m (車道) 2@8.70 (歩道) —	主径間一連分鋼重	%	27	ケーブル			m ²
支間割	m (29.8+39.2+38.6+36.2) +(60.8+53.5+53.5 +53.5+52.0)	主径間一連分鋼重	%	53	その他			m ²
		連分内訳	%	17	荷重条件	B活荷重		
		ケーブル	%	3	床版	RC	27N/mm ²	
		ケーブル	%	—	特記事項			



かわい

河合パーキングエリアCランプ橋 (ラーメン橋) (資料 204頁参照)

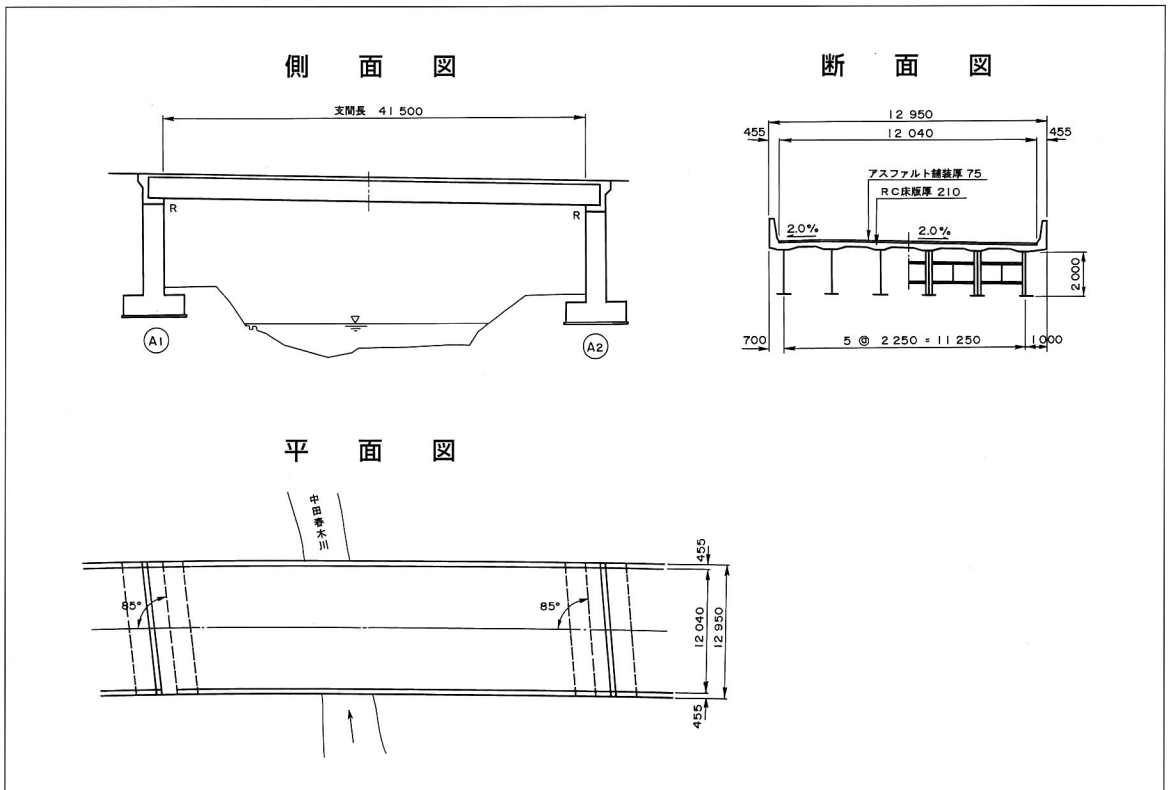


架設場所	岐阜県飛騨市河合町保			総 鋼 重	t	216	塗 装	一般外面	I (JHS)	940㎡
橋 長	m	131.0		主径間一連分鋼重	t	200 (191kg/m ²)		内 面	D 6 (JHS)	2,350㎡
総幅員	m	7.04~9.09		70材以上	%	—	熱影響部		㎡	
有効幅員	m	(車道) 5.75~7.50 (歩道) —		60材	%	—	ケーブル		㎡	
支 間 割	m	(21.4+44.0+39.0+25.5)	主径間一連分内訳	50材	%	58	荷 重 条 件	B活荷重		
				40材	%	38		床 版	RC (I形鋼格子) 30N/mm ²	
				その他	%	4			特 記 事 項	
				ケーブル	%	—				



なかだはるきがわ
中田春木川橋 (ラーメン橋)

(資料 204頁参照)

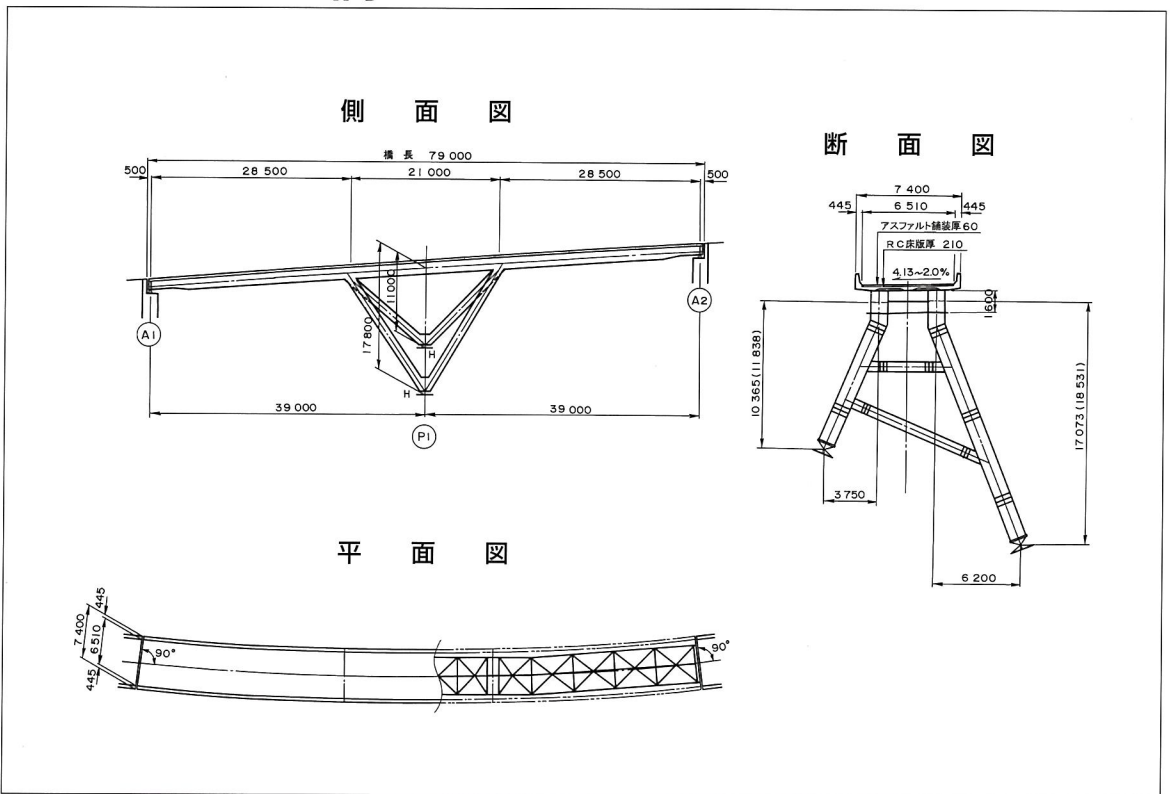


架設場所	山形県最上郡金山町中田	総鋼重	t	145	塗装 耐候性無塗装仕様	
橋長	m 45.5	主径間一連分鋼重	t	145 (270kg/m)		
総幅員	m 12.95	70材以上	%	—		
有効幅員	m (車道) 12.04 (歩道) —	60材	%	—		
		50材	%	68		
支間割	m 41.5	40材	%	28	荷重条件	B活荷重
		その他	%	4	床版	RC 24N/mm ²
		ケーブル	%	—	特記事項	



かたくり橋 (ラーメン橋)

(資料 206頁参照)

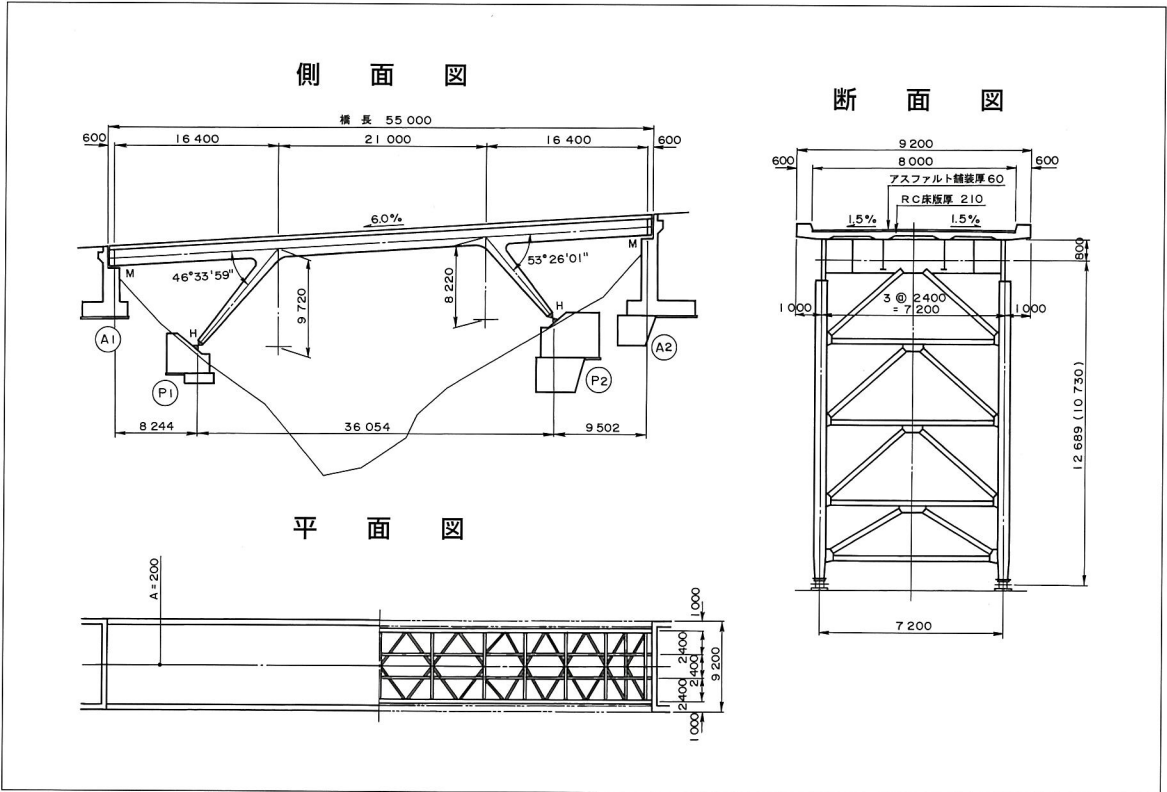


架設場所	兵庫県朝来市立脇	総鋼重	t	251	塗装	一般外面	耐候性無塗装仕様	
橋長	m 79.0	主径間一連分鋼重	t	246 (426kg/m ²)		内面	D-1	1,041m ²
総幅員	m 7.40	70材以上	%	—	熱影響部		m ²	
有効幅員	m (車道) 6.51 (歩道) —	60材	%	—	ケーブル		m ²	
支間割	m (39.0 + 39.0)	50材	%	66	その他		m ²	
		40材	%	19	荷重条件	B活荷重		
		その他	%	15	床版	RC	24N/mm ²	
		ケーブル	%	—	特記事項			



たま
玉 の うち
内 橋 (ラーメン橋)

(資料 206頁参照)



架設場所	和歌山県東牟婁郡古座川町添野川地内	総 鋼 重	t	111	塗 装	耐候性無塗装仕様
橋 長	m 55.0	主径間一連分鋼重	t	105 (212kg/m ²)		
総 幅 員	m 9.20	主径間	%	—		
有効幅員	m (車道) 8.00 (歩道) —	60材	%	—		
支 間 割	m (8.2+36.1+9.5)	50材	%	44		
		連分内訳	%	50	荷 重 条 件	B活荷重
		40材	%	6	床 版	RC. 24N/mm ²
		その他	%	—	特 記 事 項	
		ケーブル	%	—		

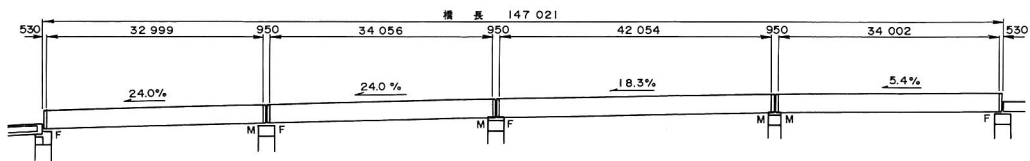


なんかいほんせん

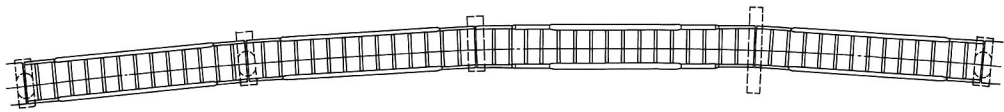
南海本線跨線橋 (下路鉸桁橋)

(資料 214頁参照)

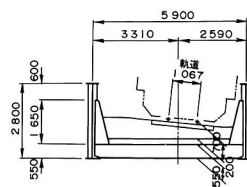
側面図



平面図



断面図



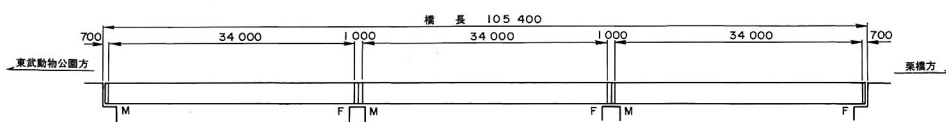
架設場所	大阪府泉佐野市大西2丁目付近		総鋼重	t	411	塗装	耐候性さび安定化处理
橋長	m	147.0	主径間一連分鋼重	t	113		
単線・複線	単線		主径間	70材以上	%	設計荷重	165KN
				60材	%		
				50材	%	橋床	道床式
				40材	%		
支間割	m	33.0+34.1+42.1+34.0	その他	%	1	特記事項	
			ケーブル	%	—		



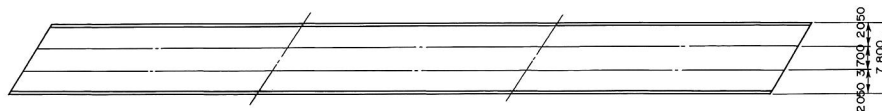
しまかわ
島川橋梁 (下路鉄桁橋)

(資料 214頁参照)

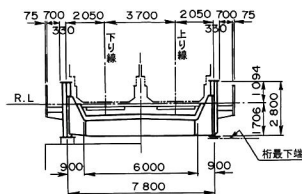
側面図



平面図



断面図



架設場所	埼玉県幸手市高深	総鋼重	t	554	塗 装	外面	B-1	1,927㎡	
橋長	m 105.4	主径間一連分鋼重	t	172		内面		㎡	
単線・複線	複線	主径間一連分内訳			設計荷重	KS-15			
支間割	m	34.0+34.0+34.0	70材以上	%	—	橋床	道床式		
			60材	%	—		特記事項		
			50材	%	47				
			40材	%	47				
			その他	%	6				
			ケーブル	%	—				

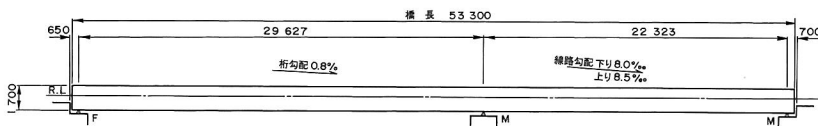


せんばがわせん

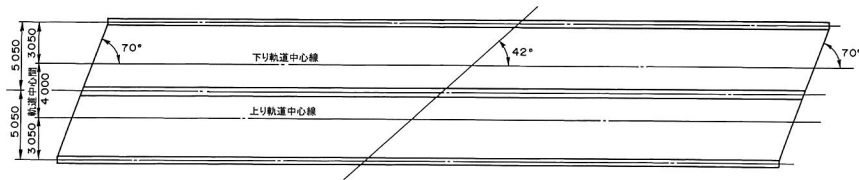
船場川線架道橋 (下路鋼桁橋)

(資料 214頁参照)

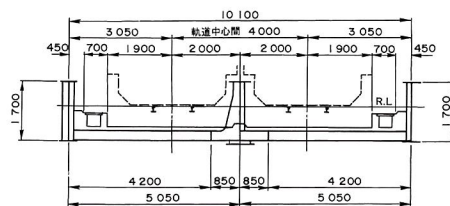
側面図



平面図



断面図

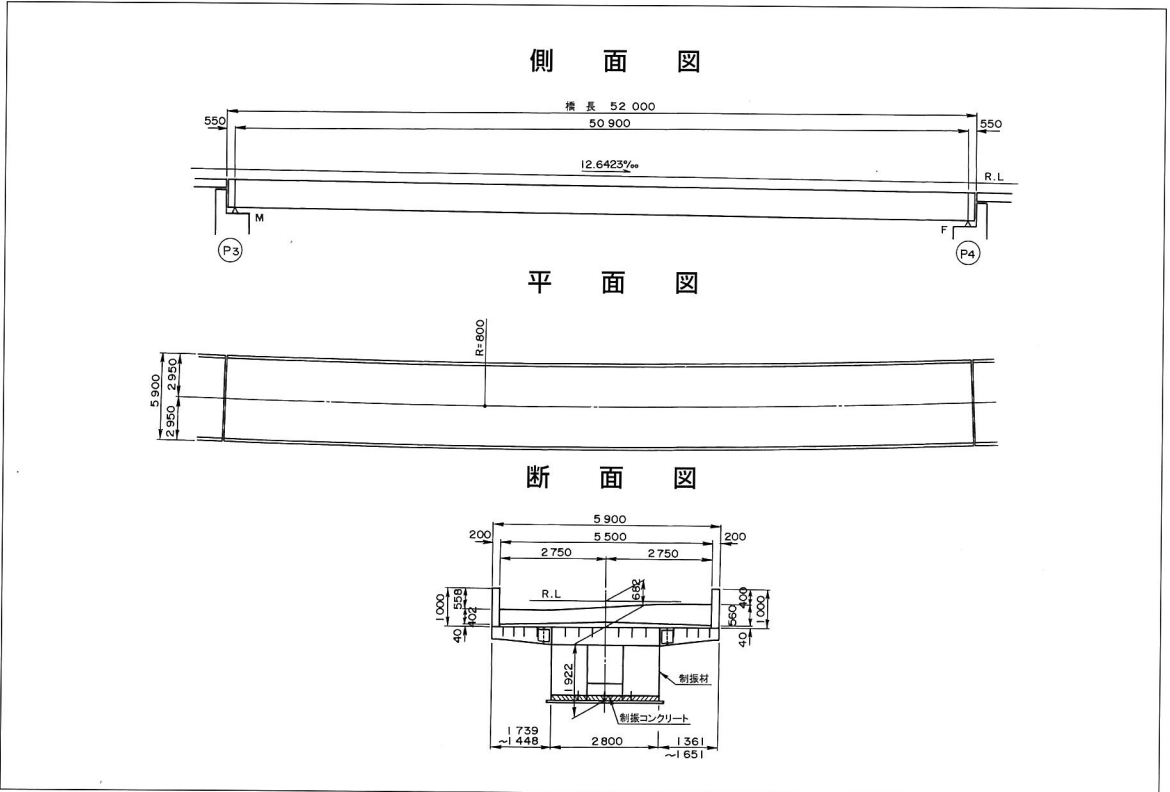


架設場所	兵庫県姫路市南畝町字大將軍地先		総鋼重	t	159	塗外装	外面	L-2	893m ²
橋長	m	53.3	主径間一連分鋼重	t	155		内面		m ²
単線・複線	複線		主径間一連分内訳			設計荷重	EA-17		
支間割	m	(29.6 + 22.3)	40材	%	63	橋床	弾性枕木直結式		
			その他	%	10	特記事項			
			ケーブル	%	—				



か しい がわ
香 椎 川 橋 梁 (上路箱桁橋)

(資料 214頁参照)



架設場所		福岡県福岡市東区香椎駅前2丁目~千早5丁目地内		総 鋼 重	t	229	塗 装	外 面	H-2	809㎡
橋 長	m	52.0		主径間一連分鋼重	t	222		内 面	MN-2	958㎡
単線・複線	単線			主径間一連分内訳			設計荷重	17.0t連行荷重		
支間割	m	50.9		70材以上	%	—	橋 床	道床式		
				60材	%	—				
				50材	%	85				
				40材	%	9				
			その他	%	6	特 記 事 項				
			ケーブル	%	—					

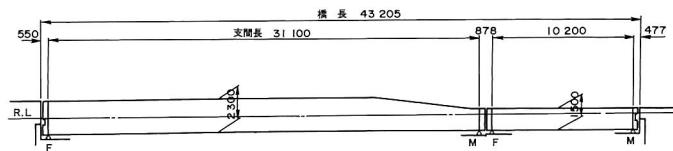


はままつちよ

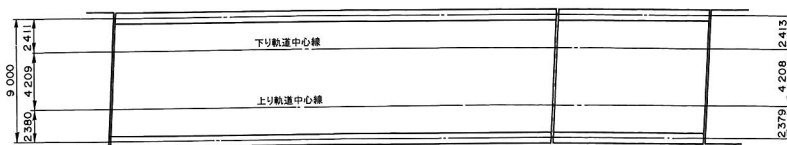
浜松町架道橋 (下路箱桁橋)

(資料 216頁参照)

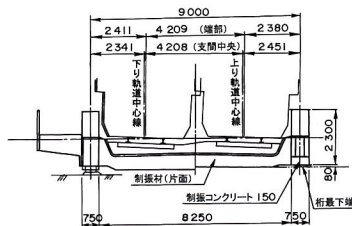
側面図



平面図



断面図

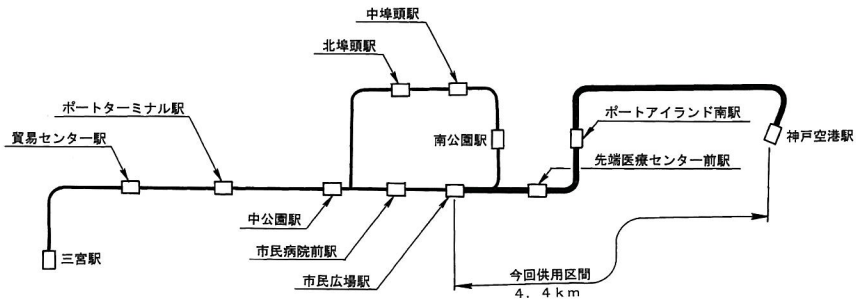


架設場所	東京都港区浜松町地先	総鋼重	t	255	塗外面	L-2	562m ²
橋長	m 43.2	主径間一連分鋼重	t	201		装内面	
単線・複線	複線	主径間一連分内訳	70材以上	%	設計荷重		N-18
支間割	m 31.1+10.2		60材	%		橋床	
			50材	%	41		
			40材	%	53		
		その他	%	6	特記事項		
		ケーブル	%	—			

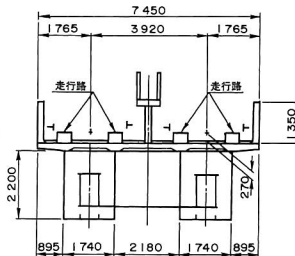


こうべしんこうつう

神戸新交通ポートアイランド線(市民広場～神戸空港) (新交通システム) (資料 220頁参照)



断面図

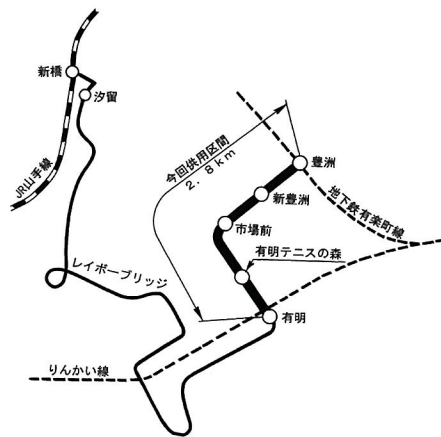


架設場所	兵庫県神戸市中央区津島南町～港島		総鋼重	t		一般外面	耐候性並び安定化処理	
橋長	km	4.4	主径間一連分鋼重	t	2,438	内面	D-4	18,358m ²
単線・複線	複線		70材以上	%	—	熱影響部		m ²
支間割	m	(120.3+110.0+140.0 +150.0+160.0+147.8 +137.8+108.7+124.0)	50材	%	64	ケーブル		m ²
			40材	%	34	その他		m ²
			その他	%	1	設計荷重	軸重90.0kN	
			ケーブル	%	—	橋床		
						特記事項		

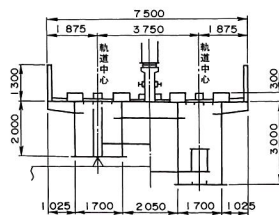


とうきょうりんかいしんこうつう

東京臨海新交通臨海線(有明～豊洲) (新交通システム) (資料 220頁参照)



断面図

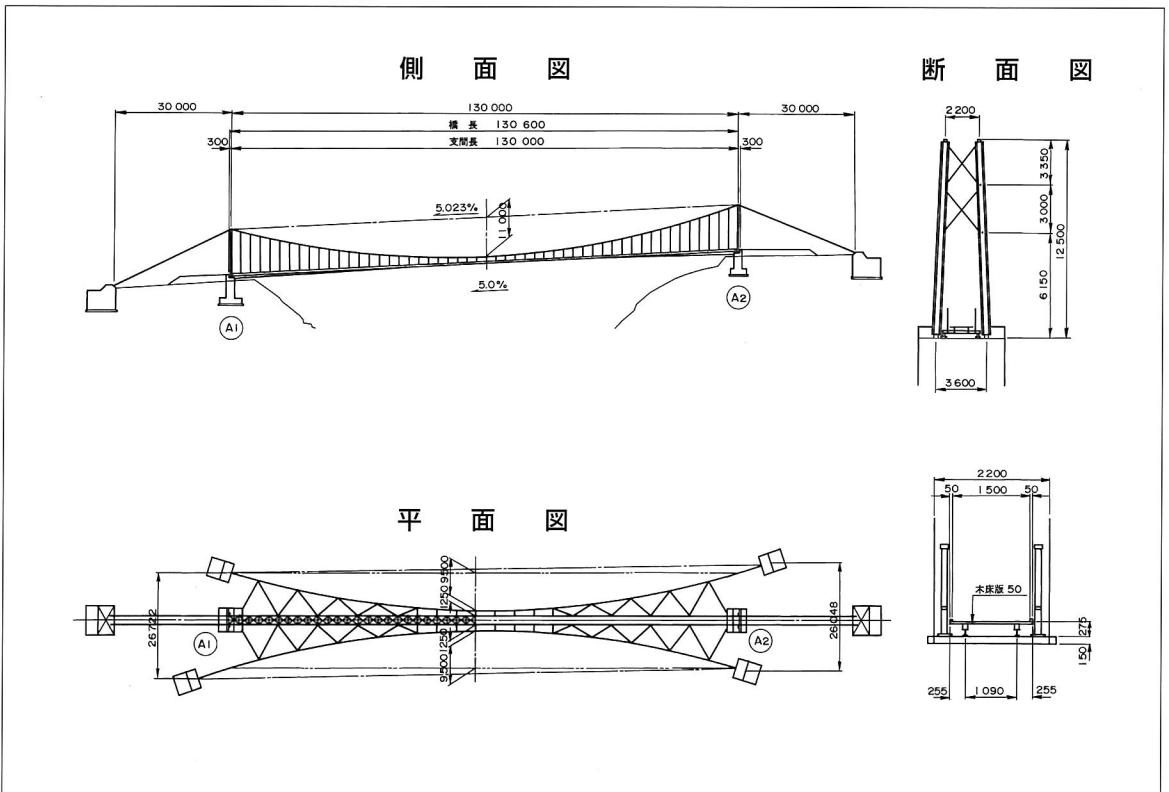


架設場所	東京都江東区有明地内		総 鋼 重	t		塗 外 面	C-2	6,413㎡
橋 長	km	2.8	主径間一連分鋼重	t	1,038	装 内 面	D-3	6,244㎡
単線・複線	複線		主径間一連分内訳	70材以上	%	—	設計荷重	軸重9.0tf
支 間 割	m	(100.9+72.5)		60材	%	21	橋 床	
				50材	%	56		
				40材	%	16		
				その他	%	7	特 記 事 項	
			ケーブル	%	—			



つつじ吊橋 (その他の橋梁)

(資料 224頁参照)

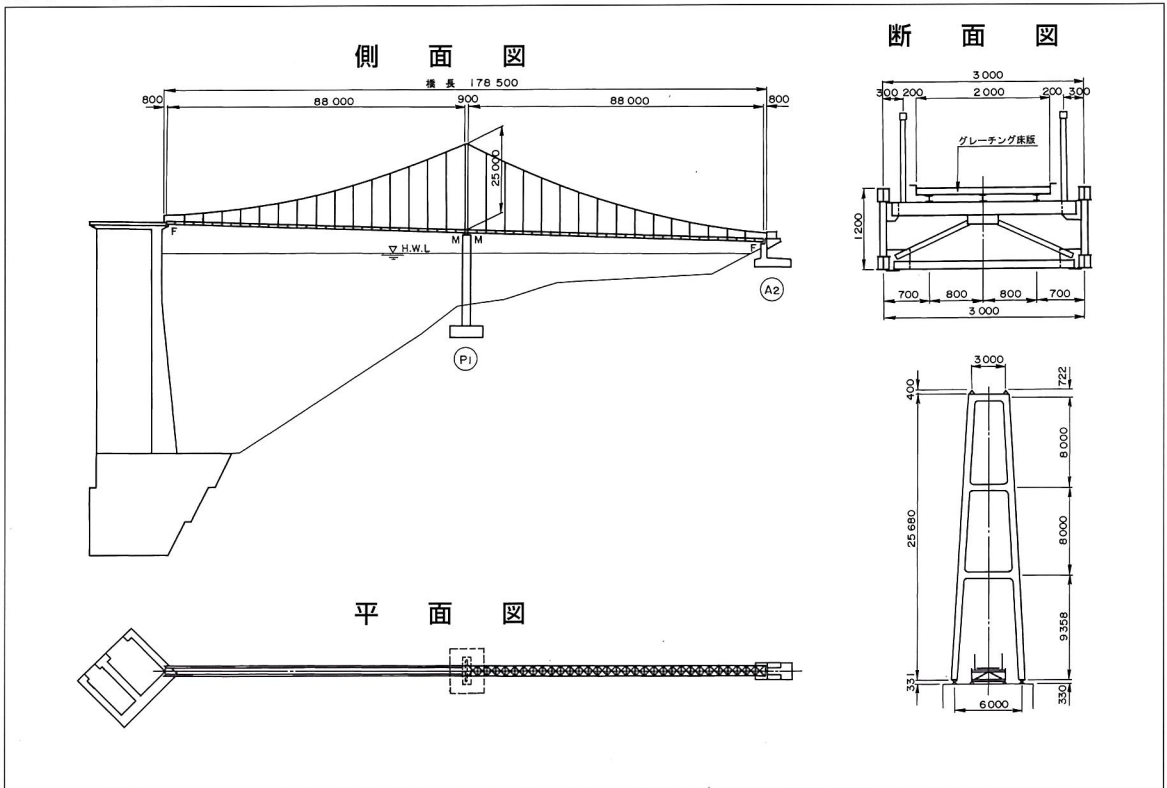


架設場所	栃木県那須郡那須町大字湯木地内	総 鋼 重	t	63	塗 装	一般外面	C-4	661㎡
橋 長	m 130.6	主径間一連分鋼重	t	63		内 面		㎡
総幅員	m (車道) — (歩道) 1.50	主径間一連分内訳			熱影響部		㎡	
有効幅員		70材以上	%	—	ケーブル		㎡	
支間割	m 130.0	50材	%	5	その他		㎡	
		40材	%	63	荷重条件	群集荷重	2.0kN/㎡	
		その他	%	5	床 版	木床版		
		ケーブル	%	27	特記事項			



すりかみがわ しゅすいとう
摺上川ダム取水塔管理橋 (その他の橋梁)

(資料 224頁参照)



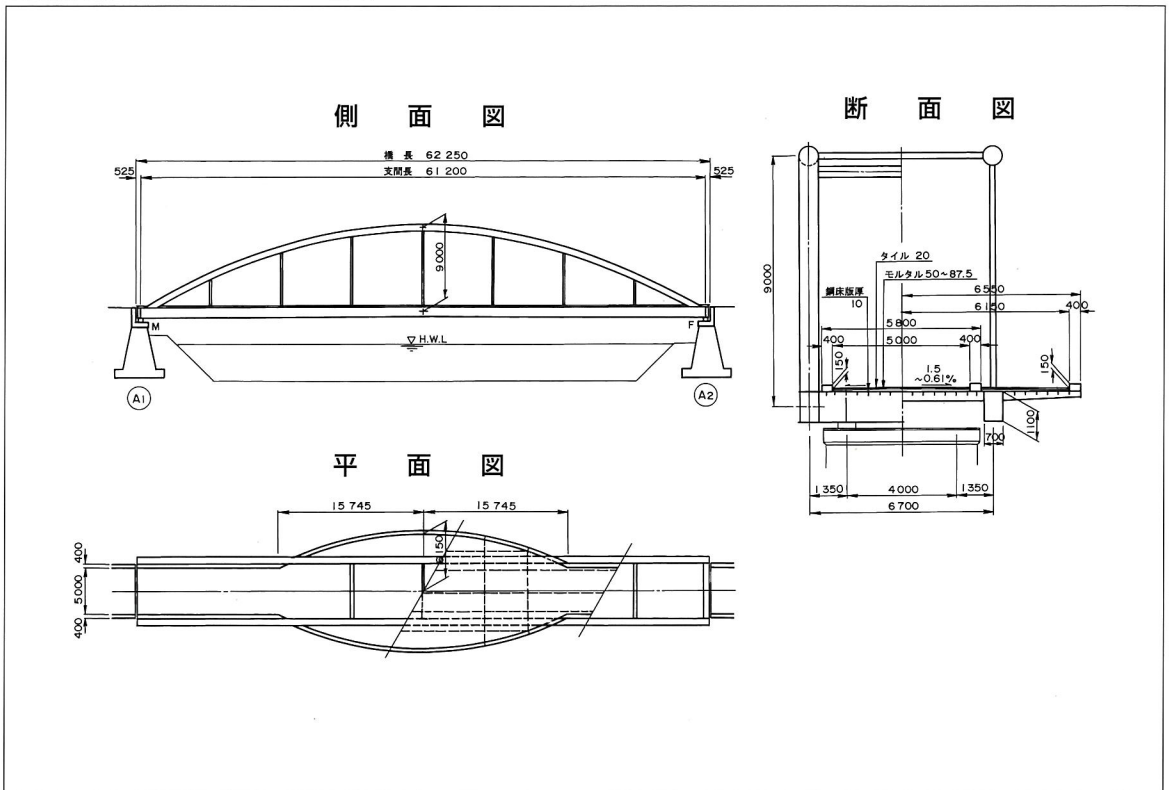
架設場所	福島県福島市飯坂町茂庭地内	総鋼重	t	152	塗装	耐候性無塗装仕様	
橋長	m 178.5	主径間一連分鋼重	t	151			
総幅員	m	70材以上	%	—			
有効幅員	m (車道) — (歩道) 2.00	60材	%	—			
支間割	m 88.0+88.0	主径間一連分内訳	50材	%	24	荷重条件	群集荷重 1.0kN/m ²
		40材	%	57			
		その他	%	6	床版	グレーチング	
		ケーブル	%	13			特記事項



せいりゅう

清流ふれあい橋 (その他の橋梁)

(資料 224頁参照)

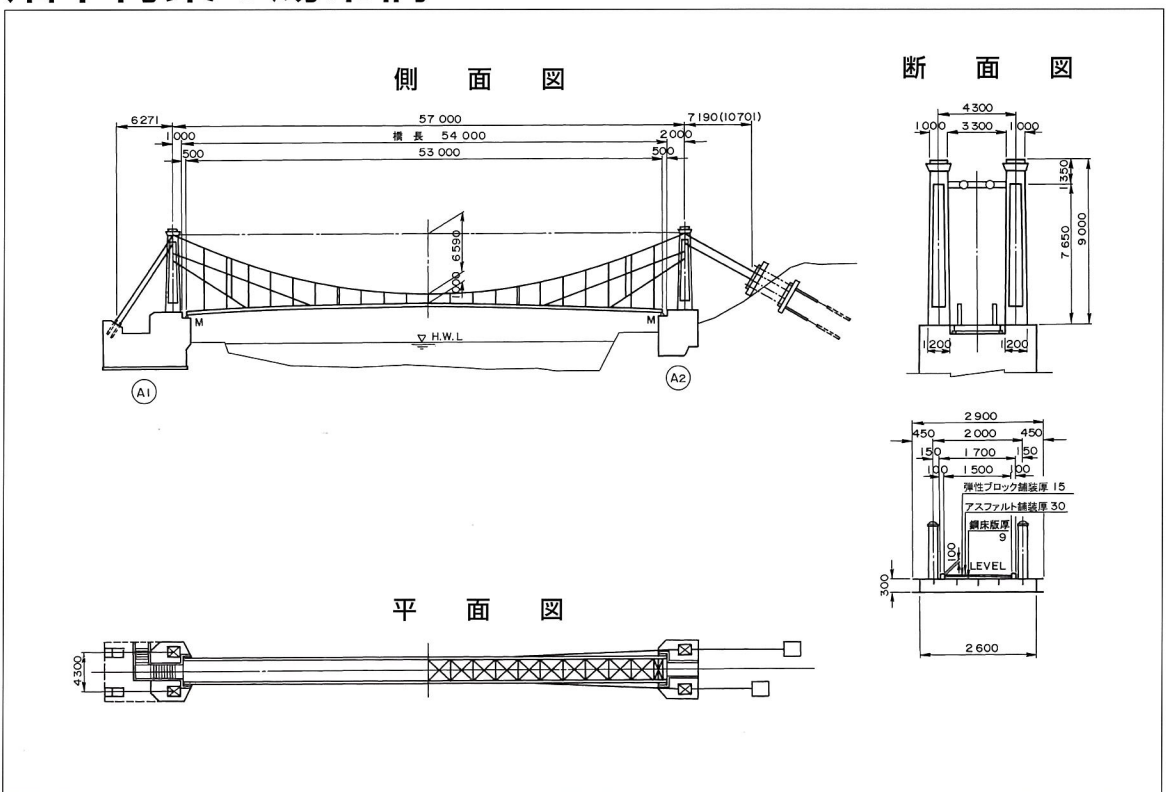


架設場所	長野県南佐久郡小海町馬流地先	総 鋼 重	t	163	塗 装	一般外面	耐候性無塗装仕様	
橋 長	m 62.3	主径間一連分鋼重	t	162		内 面	C-4	1,317㎡
総幅員	m	主径間一連分内訳	%	—	ケーブル	D-4	738㎡	
有効幅員	m (車道) — (歩道) 5.00	70材以上	%	—	その他			
支 間 割	m 61.2	50材	%	—	荷 重 条 件	群集荷重	3.5kN/㎡	
		40材	%	95	床 版	鋼床版		
		その他	%	5	特 記 事 項	デッキより上は塗装		
		ケーブル	%	—				



はたおりあおば ゆ
畑下青葉の湯吊橋 (その他の橋梁)

(資料 224頁参照)

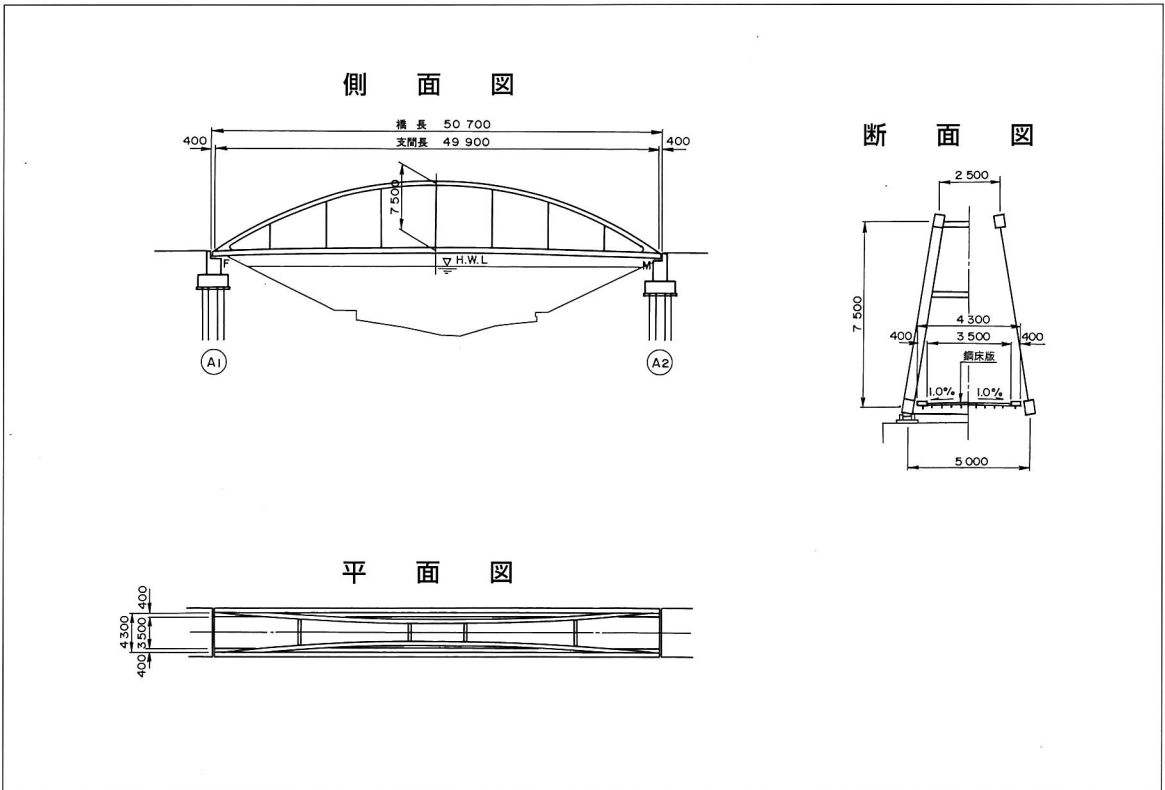


架設場所	栃木県塩原町大字下塩原地内	総鋼重	t	73	塗装	耐候性無塗装仕様
橋長	m 54.0	主径間一連分鋼重	t	72		
総幅員	m	70材以上	%	—		
有効幅員	m (車道) — (歩道) 1.50	60材	%	—		
		50材	%	—		
支間割	m 53.0	主径間一連分内訳			荷重条件	群集荷重 2.0kN/m ²
		40材	%	96	床版	鋼床版
		その他	%	1	特記事項	
		ケーブル	%	3		



なかしま
中の島人道橋 (その他の橋梁)

(資料 224頁参照)

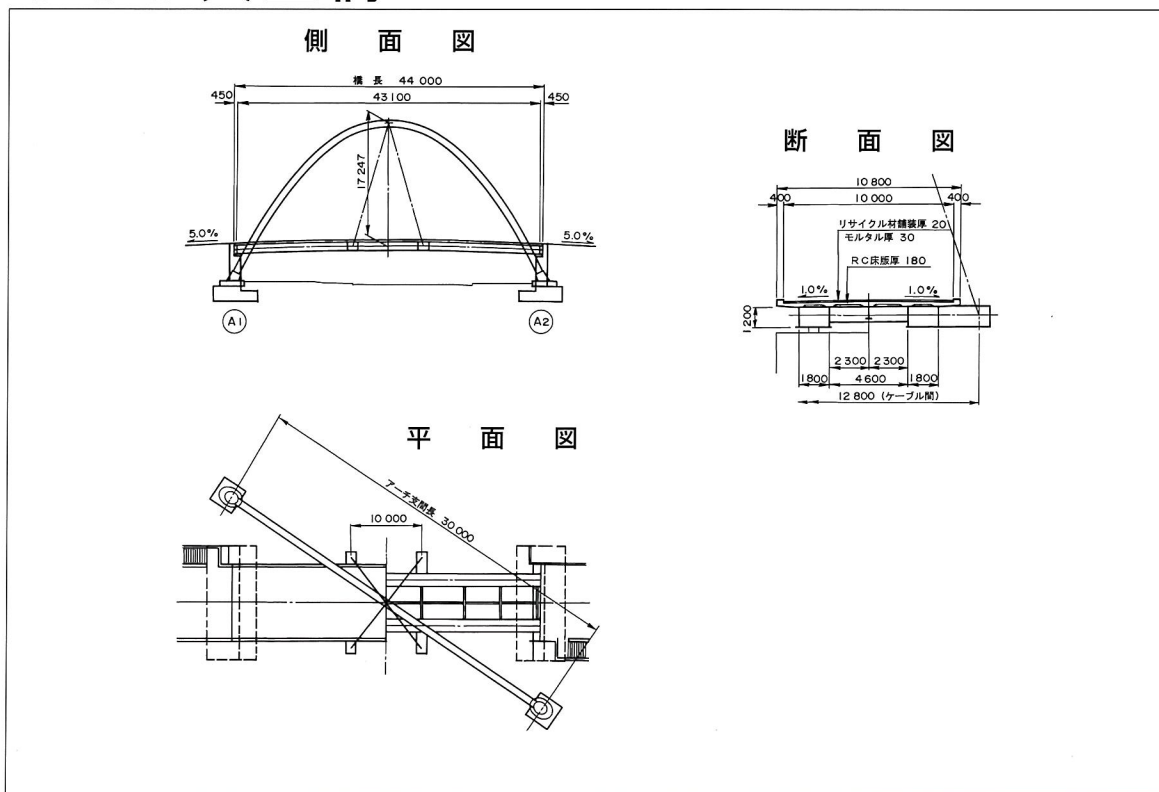


架設場所	千葉県茂原市中の島地先	総鋼重	t	81	塗装	耐候性さび安定化处理
橋長	m 50.7	主径間一連分鋼重	t	81		
総幅員	m	主径間	%	—		
有効幅員	m (車道) — (歩道) 3.50	70材以上	%	—		
支間割	m 49.9	50材	%	1	荷重条件	群集荷重 3.5kN/m ²
		40材	%	95		
		その他	%	4	床版	鋼床版
		ケーブル	%	0	特記事項	



てんくう おもろ天空橋 (その他の橋梁)

(資料 224頁参照)

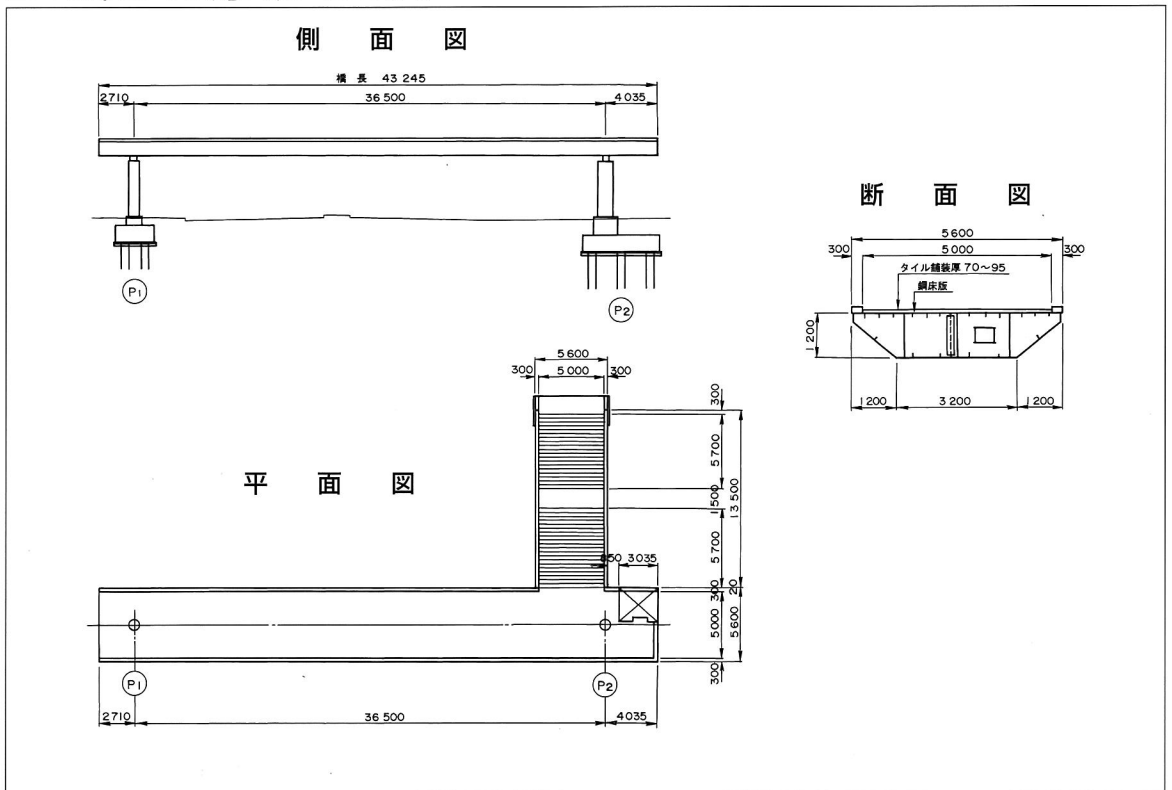


架設場所	沖縄県那覇市天久地内	総鋼重	t	134	一般外面	亜鉛アルミ溶射、ふっ素樹脂	897㎡
橋長	m 44.0	主径間一連分鋼重	t	132	塗内面	D-4	1,206㎡
総幅員	m	70材以上	%	—	塗装熱影響部		㎡
有効幅員	m (車道) — (歩道) 10.00	60材	%	—	ケーブル		㎡
支間割	m 43.1	50材	%	4	その他		㎡
		40材	%	94	荷重条件	群集荷重 T-8	3.5kN/㎡
		その他	%	2	床版	RC	24N/㎡
		ケーブル	%	0	特記事項		



きんじょう とうえき
金城ふ頭駅歩道橋 (その他の橋梁)

(資料 224頁参照)



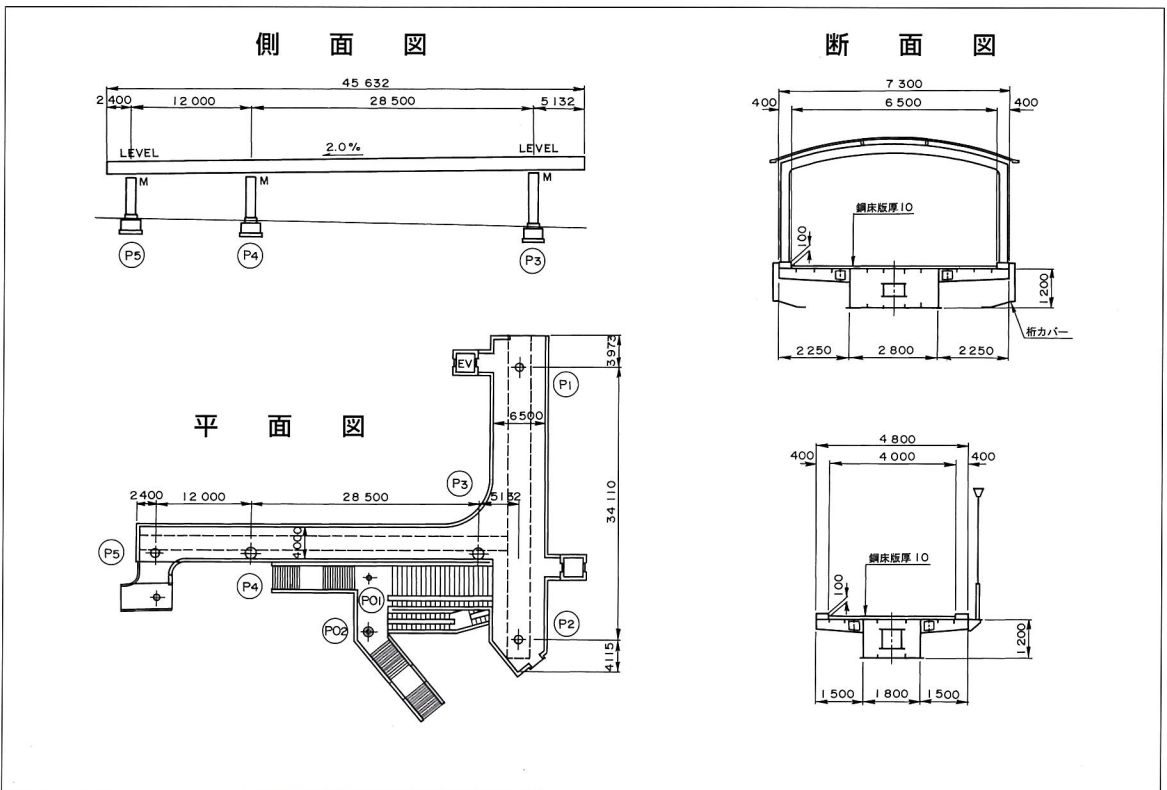
架設場所	愛知県名古屋市区金城ふ頭2丁目地内	総 鋼 重	t	110	塗 装	一般外面	C-4	594㎡
橋 長	m 43.2	主径間一連分鋼重	t	108		内 面	D-4	994㎡
総 幅 員	m	70材以上	%	—	熱影響部		㎡	
有効幅員	m (車道) — (歩道) 5.00	60材	%	—	ケーブル		㎡	
支 間 割	m (2.7+36.5+4.0)	50材	%	5	その他		㎡	
		40材	%	93	荷 重 条 件	群集荷重	3.5kN/㎡	
		その他	%	2	床 版	鋼床版		
		ケーブル	%	—	特 記 事 項			



ひがしかながわえきまえ

東神奈川駅前歩道橋 (その他の橋梁)

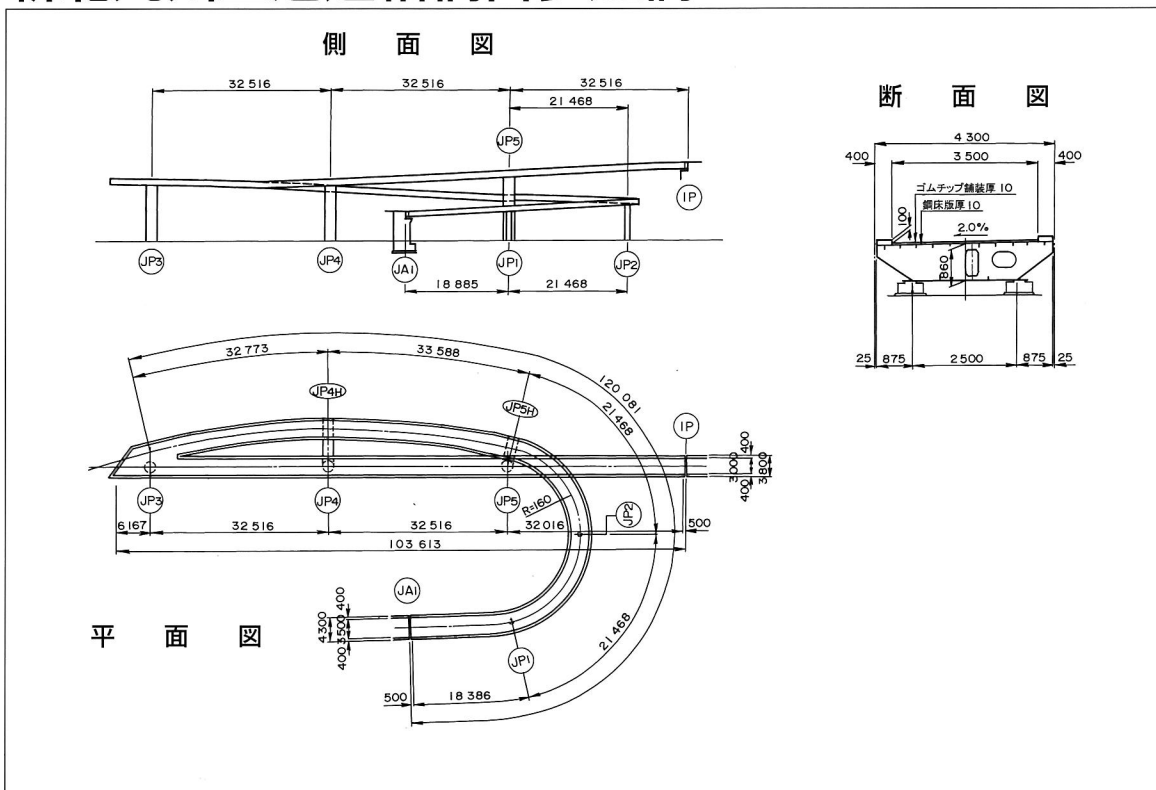
(資料 224頁参照)



架設場所	神奈川県横浜市神奈川区西神奈川1-6付近	総鋼重	t	274	塗装	一般外面	C-4	2,547㎡
橋長	m 74.6	主径間一連分鋼重	t	271		内面	D-4	1,310㎡
総幅員	m	主径間一連分鋼重	%	70材以上	%	熱影響部		㎡
有効幅員	m (車道) — (歩道) 6.50	主径間一連分鋼重	%	60材	%	ケーブル		㎡
支間割	m (2.4+12.0+28.5+5.1) + (4.1+34.1+3.9)	主径間一連分鋼重	%	50材	%	その他		㎡
		主径間一連分鋼重	%	40材	%	荷重条件	群集荷重	3.5kN/㎡
		主径間一連分鋼重	%	その他	%	床版	鋼床版	
		主径間一連分鋼重	%	ケーブル	%	特記事項		



しんきたきゅうしゅうこうこう
新北九州空港連絡橋自歩道橋(その他の橋梁)(資料 224頁参照)

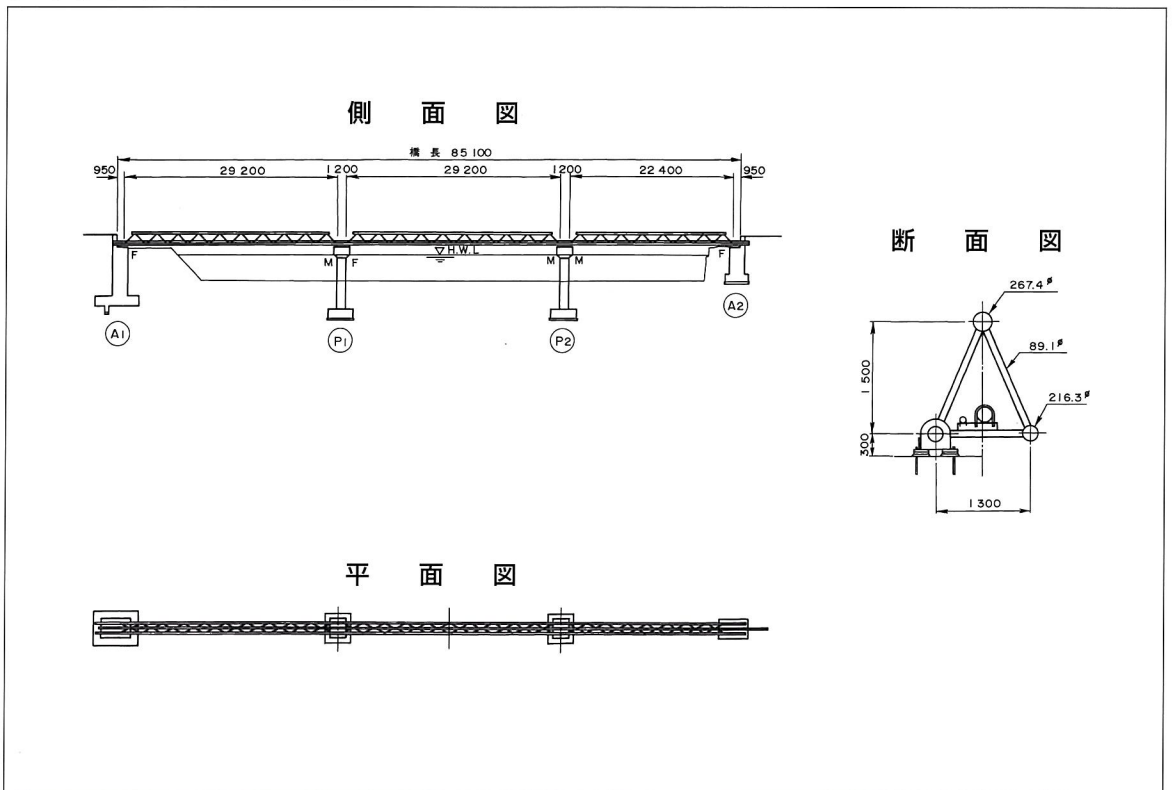


架設場所	福岡県京都郡苅田町松山地先	総鋼重	t	412	塗装	一般外面	C-4	1,821㎡
橋長	m 231.7	主径間一連分鋼重	t	402		内面	D-4	4,240㎡
総幅員	m	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		㎡
有効幅員	m (車道) — (歩道) 3.50		60材	%	—	ケーブル		㎡
支間割	m (18.4 + 21.5 + 21.5 + 33.6 + 32.8 + 32.5 + 32.5 + 32.0)	40材	%	98	その他		㎡	
		その他	%	2	荷重条件	群集荷重	3.5kN/㎡	
		ケーブル	%	—	床版	鋼床版		
					特記事項			



で あい ば し
出合橋水管橋 (その他の橋梁)

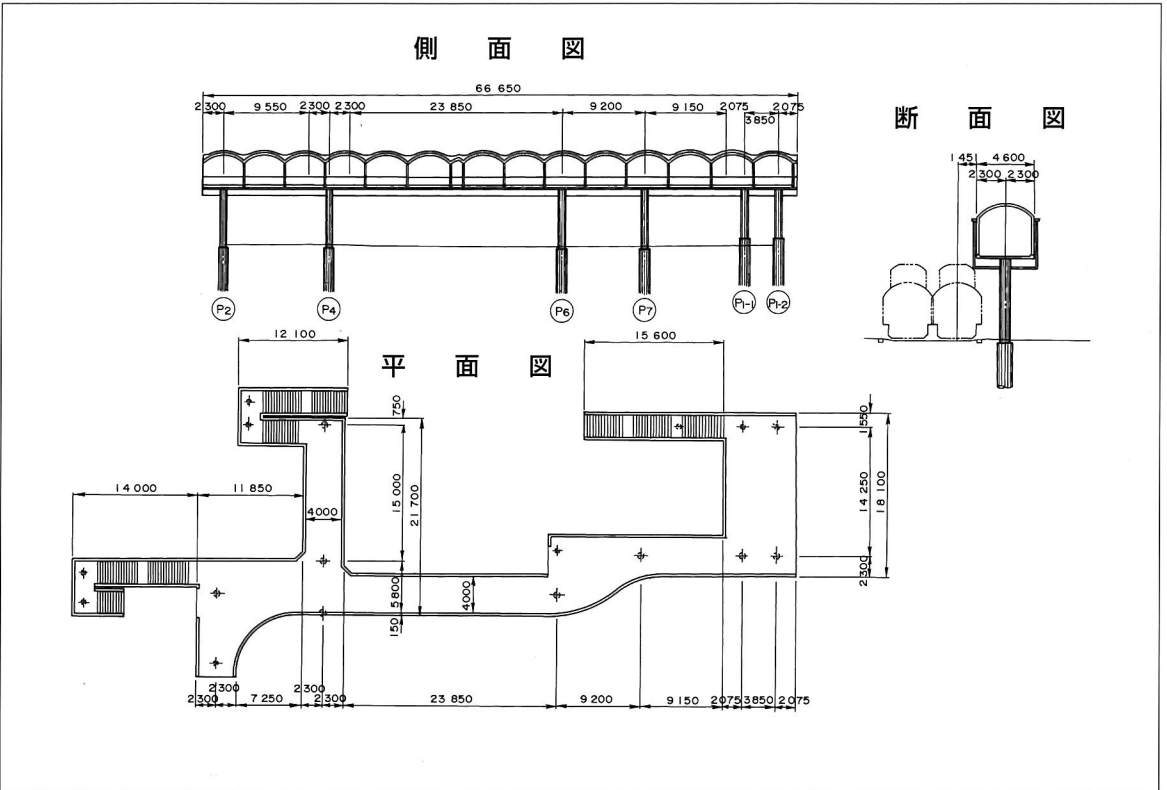
(資料 224頁参照)



架設場所	兵庫県美方郡新温泉町竹田	総 鋼 重	t	19	塗 装	一般外面	S-1 (WSP)	115m ²
橋 長	m 85.1	主径間一連分鋼重	t	7		内 面	水道用液状エポキシ樹脂塗装	38m ²
総 幅 員	m	主径間	%	—		熱影響部		m ²
有効幅員	m (車道) — (歩道) —	60材	%	—		ケーブル		m ²
		50材	%	—		その他		m ²
支 間 割	m 29.2 + 29.2 + 22.4	40材	%	100	荷 重 条 件			
		その他	%	—	床 版			
		ケーブル	%	—	特 記 事 項			



かしまだえきひしがわ
鹿島田駅東側自由通路 (その他の橋梁) (資料 224頁参照)

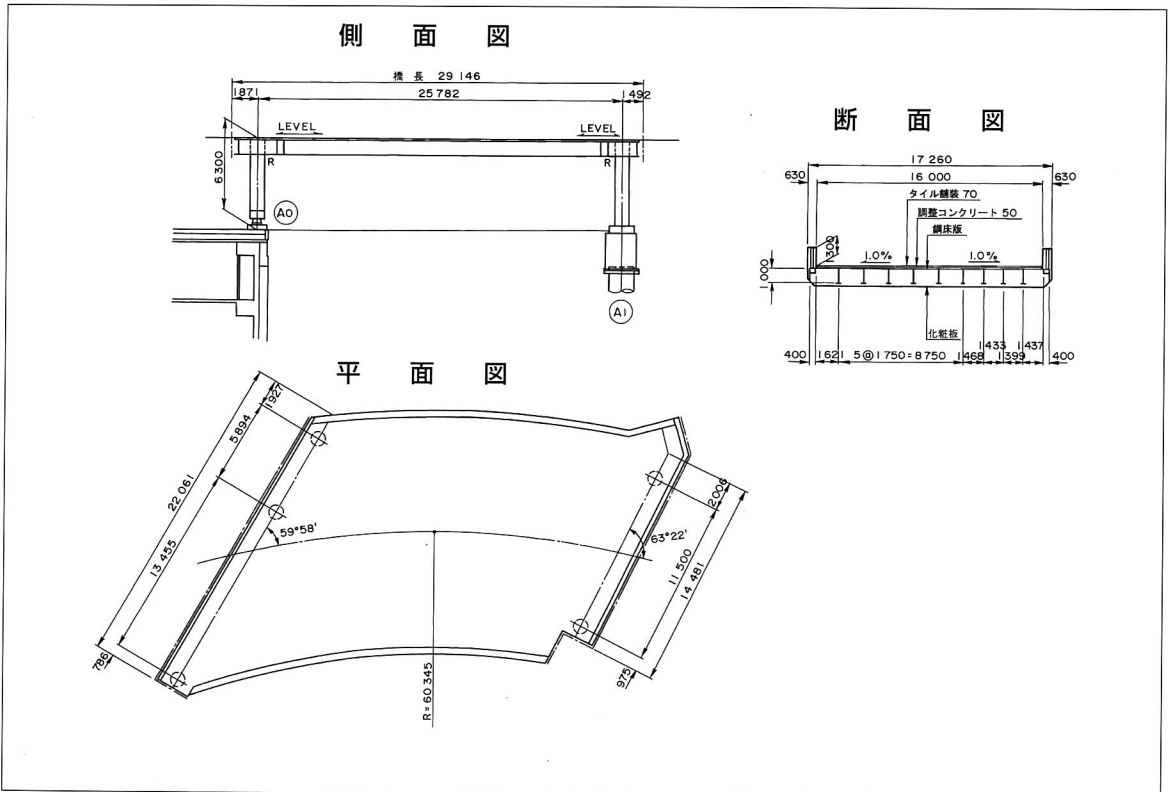


架設場所	神奈川県川崎市中原区鹿島田	総鋼重	t	216	一般外面	G2+ポリウレタン樹脂	1,783㎡	
橋長	m 66.7	主径間一連分鋼重	t	216	内面		㎡	
総幅員	m	主径間	70材以上	%	熱影響部		㎡	
有効幅員	m (車道) — (歩道) 4.00	主径間	60材	%	ケーブル		㎡	
支間割	m (2.3+11.9+26.2+9.2+11.3+3.9+2.1)	主径間一連分内訳	50材	%	その他		㎡	
			40材	%	97	荷重条件	群集荷重	3.5kN/㎡
			その他	%	3	床版	デッキプレート床版	
			ケーブル	%	—	特記事項		



くらまえおうだん
蔵前横断デッキ (その他の橋梁)

(資料 224頁参照)

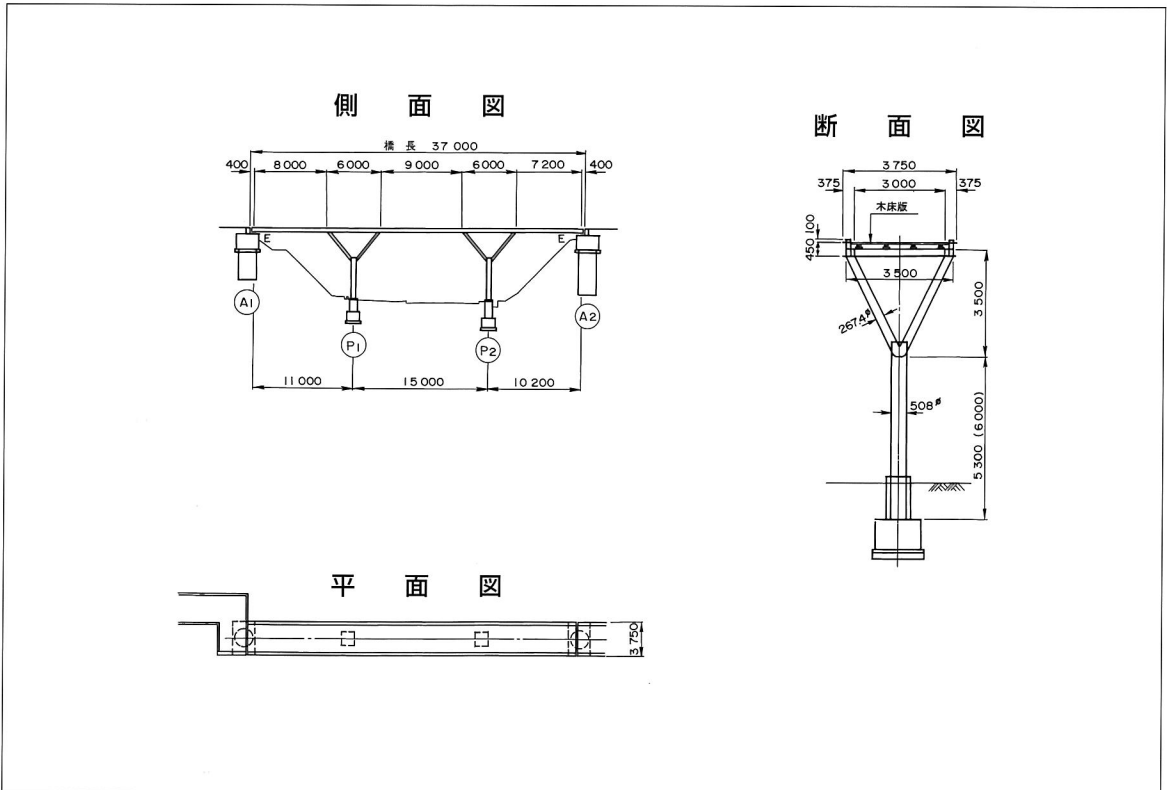


架設場所	大阪府大阪市浪速区難波中2丁目	総鋼重	t	158	塗装	一般外面	C-1	94㎡	
橋長	m 29.1	主径間一連分鋼重	t	156		内面	D-4	2,206㎡	
総幅員	m	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		㎡	
有効幅員	m (車道) — (歩道) 16.00		60材	%	—	ケーブル		㎡	
支間割	m (1.9+25.8+1.5)	50材	%	25	荷重条件	群集荷重	3.5kN/㎡	床版	鋼床版
		40材	%	69					
		その他	%	6	特記事項				
		ケーブル	%	—					



き ぼう
希望の橋 (その他の橋梁)

(資料 224頁参照)



架設場所	香川県仲多度郡満濃町大字吉野		総鋼重	t	17	塗装	一般外面	C-2	326㎡
橋長	m	37.0	主径間一連分鋼重	t	17		内面	D-4	10㎡
総幅員	m	(車道) — (歩道) 3.00	主径間	70材以上	%	—	熱影響部		
有効幅員	m		主径間	60材	%	—	ケーブル		
支間割	m	(11.0+15.0+10.2)	一連分内訳	50材	%	—	その他		
				40材	%	96	荷重条件	群集荷重	3.5kN/㎡
				その他	%	4	床版	木床版	
				ケーブル	%	—	特記事項		

資 料



道路橋

1 単純鋼桁橋

1-a. 単純鋼桁橋 (多数桁)

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
小川内橋	佐賀県	佐賀	58.5	201	57.5
細尾橋	栃木県	栃木	54.0	178	52.7
高堂不動橋	東北地整	山形	51.0	215	49.6
宮戸跨道橋	北海道開発局	北海道	50.0	222	48.8
川原子こ道橋	東北地整	山形	50.0	219	48.2
新下内橋	東北地整	秋田	48.0	241	46.8
野村跨線橋	富山県	富山	47.0	322	46.0
蛭橋	愛知県	愛知	47.0	172	45.7
地藏峠一号橋	静岡県	静岡	47.0	157	45.6
上平橋	鬼無里村	長野	45.0	86	44.0
もてぎ弾正陸橋(上り線)	栃木県	栃木	44.9	126	43.9
弁財天フジノミ橋	奈良県	奈良	44.0	123	43.0
やしお橋	栃木県	栃木	43.0	87	42.1
見沢橋	南木曾町	長野	43.0	93	42.0
智南第1こ道橋	北海道開発局	北海道	42.0	157	40.8
等楽寺橋	京都府	京都	41.8	134	40.8
平田佐白線3号橋	中国地整	島根	41.5	134	40.5
富田第三跨道橋	関東地整	群馬	41.5	109	40.0
新天神橋	栃木県	栃木	40.0	144	39.0
下出川橋	三重県	三重	40.0	85	39.0
★照山橋	茨城県	茨城	39.0	90	38.0
北ノ根橋	関東地整	神奈川	38.6	271	37.0
上里1号橋	北海道	北海道	38.1	84	37.0
天神森橋	東京都	東京	37.5	204	36.4
うなぎ谷橋	佐賀県	佐賀	37.2	169	36.3
内匠橋	東京都	東京	37.5	262	36.3
八坂橋	中部地整	静岡	37.8	113	36.3

総幅員 (m)	主 径 間 (1連分)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	施 工 会 社
	幅員 (m) 車 道	歩 道						
9.20	8.00	—	196	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	名村
9.20	8.00	—	168	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	巴
11.20	10.50	—	200	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	巴
11.50	10.50	—	201	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	新日鉄
11.20	10.29	—	191	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	栗本
15.00	12.50	2.50	209	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	佐世保
21.80	2@7.25	2@3.00	313	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント 横取り	川田
11.00~ 13.75	7.00~ 9.75	2.50	166	SMA570W	上路・RC	B	T.C.ベント	三菱
10.20	9.00	—	145	SMA490W	上路・RC	B	送出し(手延) 横取り	コミヤマ
8.20	7.00	—	83	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	宮地
8.25	7.25	—	114	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	古河
10.20	9.00	—	120	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	住重
8.20	7.00	—	83	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	古河
8.38~ 10.24	7.18~ 9.41	—	92	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	横河
12.89	12.00	—	137	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	トピー
12.00	7.50	3.00	131	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	三井
11.50	7.50	3.00	131	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	川重
10.13	8.75	—	105	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	JFE
12.80	7.00	2@2.50	132	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	古河
9.75	6.75	2.00	84	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	宇野
10.00	7.00	2.00	81	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	古河
18.80	11.00	2@2.95	257	SMA490W	上路・鋼床版	B	T.C.一括	佐藤
9.70	8.50	—	84	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	巴
12.80	7.00	2@2.50	201	SMA490W	上路・鋼床版	A	T.C.ベント	宮地
20.80	19.60	—	167	SMA490W	上路・RC	B	T.C.一括	名村
17.80	10.00	2@3.50	258	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	JFE
10.83~ 10.36	10.02~ 9.56	—	96	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	川重

①-a. 単純鈹桁橋 (多数桁)

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳	
					支間割 (m)	
馬追橋	由仁町	北海道	37.0	72	35.5	
久才川橋	四国地整	高知	36.0	51	35.3	
★喜七八橋	埼玉県	埼玉	36.0	93	35.2	
オルイカ川橋	北海道開発局	北海道	36.2	96	35.0	
チプニー川橋	北海道開発局	北海道	36.0	205	35.0	
浜玉IC2号橋(F、Bランプ)	九州地整	佐賀	35.5	88	34.7	
中の橋	川口市	埼玉	35.5	221	34.4	
★佐夜鹿跨道橋	中部地整	静岡	35.5	54	34.3	
浜玉IC2号橋(上り線)	九州地整	佐賀	35.0	100	34.2	
東二見橋	兵庫県	兵庫	70.0	287	34.2	
高野橋	近畿農政局	京都	34.5	48	33.3	
指首野川橋	新庄市	山形	34.3	121	33.1	
清水橋	近畿農政局	京都	33.9	80	33.0	
咲来橋	早来町	北海道	33.5	141	32.5	
杉沢3号橋	静岡県	静岡	33.5	27	32.5	
東橋	九州地整	福岡	33.0	81	32.2	
★鉦床橋	鳥取県	鳥取	33.0	74	32.2	
新松尾橋	香川県	香川	32.5	71	31.7	
青空橋	兵庫県	兵庫	32.4	84	31.4	
城山橋	静岡市	静岡	32.0	38	31.2	

①-b. 単純鈹桁橋 (少数桁)

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳	
					支間割 (m)	
楡谷橋	日本高速道路株	岐阜	43.5	132	41.9	
山中橋	千葉県	千葉	34.8	65	34.8	

主 径 間 (1連分)		内 訳					施 工 会 社	
総幅員 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格		架 設 工 法
	車 道	歩 道						
8.70	7.50	—	69	SMA490W	上路・RC	A	T.C.一括	住重
7.70	6.50	—	49	SMA490W	上路・RC	A	T.C.一括	佐世保
12.00	7.50	3.50	84	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	巴
12.89	12.00	—	175	SMA490W	上路・合成床版	B	T.C.ベント	古河
11.32	10.00	—	88	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	佐藤
7.62~ 12.38	6.63~ 11.36	—	82	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	佐藤
14.84~ 15.76	7.04~ 7.96	4.50+ 2.50	204	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント 横取り	川田
5.90	5.00	—	51	SM490Y	上路・RC	A	T.C.ベント	川重
11.50	10.25	—	95	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	佐藤
11.00	7.00	3.00	144	SM490Y	上路・鋼床版	B	F.C.一括	IHI
6.70	5.50	—	45	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	三井
16.80	9.00	6.60	115	SMA490W	上路・RC	B	T.C.一括	コミヤマ
11.75	7.25	3.50	78	SMA490W	上路・RC	B	T.C.一括	住重
19.00	9.00	2@4.50	131	SM490Y	上路・RC	B	T.C.一括	住重
5.20	4.00	—	27	SMA490W	上路・RC	TL-14	T.C.ベント	古河
11.25	10.25	—	76	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	佐世保
10.20	9.00	—	74	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	JFE
10.20	7.50	2.00	60	SMA490W	上路・RC	B	T.C.一括	住重
12.00	7.50	3.50	73	SMA490W	上路・RC	B	T.C.一括	川鉄
6.20	5.00	—	37	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	東網

主 径 間 (1連分)		内 訳					施 工 会 社	
総幅員 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格		架 設 工 法
	車 道	歩 道						
13.79	13.01	—	132	SM490Y	上路・PC (場所打ち)	B	T.C.ベント	栗本
11.00	7.50	2.50	57	SMA490W	上路・合成床版	B	T.C.一括	コミヤマ

2 単純合成鈹桁橋

2- a. 単純合成鈹桁橋 (多数桁)

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
中津川橋	大正町	高知	53.0	153	51.9
新川奥橋	愛媛県	愛媛	48.0	135	46.7
エクシブ橋	リゾートトラスト㈱	京都	45.4	77	44.0
野洲川ダム下流管理橋	近畿農政局	滋賀	43.0	46	42.0
さかえ橋	千葉市	千葉	41.2	55	40.4
東橋	山梨県	山梨	39.0	50	38.2
雁来4号橋	札幌市	北海道	36.0	349	35.0
第四新田橋	宇治市	京都	36.0	95.0	35.0
増田山橋	三重県	三重	35.4	44	34.6
馬橋	千葉市	千葉	34.9	50	33.9
出合橋	いの町	高知	32.0	43	31.1
坊ノ向橋	東吉野村	奈良	32.0	37	31.1
河原田橋	近畿農政局	京都	31.0	29	30.2
熊取橋	山梨県	山梨	31.0	31	30.2

2- b. 単純合成鈹桁橋 (少数桁)

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
相川橋	日本高速道路㈱	千葉	50.5	142	49.5
★白狐川橋(下り線)	日本高速道路㈱	千葉	50.6	137	49.0
白狐川橋Dランプ橋	日本高速道路㈱	千葉	48.1	89	46.5
白狐川橋Aランプ橋	日本高速道路㈱	千葉	43.6	74	42.0

総幅員 (m)	主 径 間 (1連分)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	施 工 会 社
	幅員 (m) 車 道	幅員 (m) 歩 道						
8.20	7.00	—	133	SMA400W	上路・RC	B	T.C.ベント	滝上
9.20	8.00	—	115	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	住重
6.90	6.40	—	67	SM570	上路・RC	A	T.C.ベント	松尾
5.20	4.00	—	44	SMA490W	上路・RC	A	送出し(手延なし)	高田
6.20	5.00	—	54	SMA490W	上路・ 合成床版	A	T.C.ベント	住重
6.20	5.00	—	44	SMA490W	上路・ 合成床版	A	T.C.ベント	コミヤマ
21.00	10.00	2@5.00	348	SM490Y	上路・ 合成床版橋	A	T.C.ベント	豊平 函館 宮地 JV
14.00	10.50	2.50	91	SMA490W	上路・RC	B	T.C.一括	松尾
6.20	5.00	—	39	SM490Y	上路・RC	A	T.C.ベント	宇野
7.20	6.00	—	45	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	サクラダ
6.20	5.00	—	40	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	アルス
6.20	5.00	—	34	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	栗本
6.70	5.50	—	28	SMA490W	上路・RC	A	T.C.一括	栗本
6.20	5.00	—	30	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	東綱

総幅員 (m)	主 径 間 (1連分)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	施 工 会 社
	幅員 (m) 車 道	幅員 (m) 歩 道						
10.75	10.05	—	119	SM490Y	上路・PC (場所打ち)	B	T.C.ベント	神鋼
10.65	10.01	—	110	SM570	上路・PC (場所打ち)	B	T.C.ベント	桜井
6.40	5.51	—	73	SM570	上路・PC (場所打ち)	B	T.C.ベント	桜井
6.40	5.50	—	58	SM570	上路・PC (場所打ち)	B	T.C.ベント	桜井

3 単純箱桁橋

3—a. 単純箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
★日並大橋	長崎県	長崎	107.0	1,321	105.0
土岐口橋	中部地整	岐阜	96.0	1,347	94.5
★新田橋	愛媛県	愛媛	79.1	554	76.8
★新川田代橋	熊本県	熊本	75.0	378	73.6
五反田川橋	九州地整	鹿児島	72.0	1,238	70.3
久々利5号橋	中部地整	岐阜	72.0	492	70.2
屏風ヶ浦高架橋(A1~A2)	横浜市	神奈川	68.7	436	67.5
蔭井橋	那賀町	徳島	68.5	222	67.5
新川田崎大橋	九州地整	鹿児島	68.0	418	66.7
上中橋	北海道開発局	北海道	66.4	425	64.4
日方2号橋	大分県	大分	66.0	275	64.4
八反田橋	福島県	福島	65.0	331	63.5
伊深1号橋	岐阜県	岐阜	65.3	318	62.8
大洞川橋	岐阜県	岐阜	61.0	461	58.3
築川ダム11号橋	岩手県	岩手	58.5	336	57.2
★平野橋	三重県	三重	57.5	347	55.8
黒倉下橋	愛知県	愛知	57.5	279	55.5
佐野川橋	関東地整	長野	58.0	450	55.4
南原橋	中国地整	広島	58.0	413	55.2
新千歳橋	岡山県	岡山	56.0	382	54.6
寺小橋	神奈川県	神奈川	55.5	585	54.3
新布施川橋	長野県	長野	56.0	267	54.0
梅ノ木谷橋	和歌山県	和歌山	53.0	272	51.8
飾磨大橋(上り線)	兵庫県	兵庫	52.9	331	50.6
★新清瀬橋	東京都	東京	51.6	506	49.8
第3ペオッペ橋	北海道	北海道	51.4	281	49.0
★沖洲樋門橋	徳島県	徳島	48.0	390	46.5

主 径		間 (1連分)		内 訳			施 工 会 社	
総幅員 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格		架 設 工 法
	車 道	歩 道						
23.80	2@7.25	2@3.50	1,299	SM490Y	上路・鋼床版	B	F.C. 一括	三菱 佐世保 JV.
11.64	10.63	—	655	SMA490W	上路・鋼床版	B	送出し	高田
12.00	8.50	2.50	529	SMA490W	上路・鋼床版	B	T.C. ベント	住重
8.70	7.50	—	373	SMA490W	上路・鋼床版	B	T.C. ベント	日立
14.75	13.30	—	632	SMA490W	上路・RC	B	T.C. ベント	川田
11.66	10.75	—	478	SMA490W	上路・PC (プレキャスト)	B	送出し(手延)	IHI
8.50 ~ 8.51	7.50 ~ 7.51	—	275	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C. ベント	三菱
6.20	5.00	—	214	SMA490W	上路・鋼床版	B	T.C. ベント	アルス
14.80	7.00	2@3.50	411	SMA490W	上路・鋼床版	B	T.C. ベント	古河
13.00	12.00	—	401	SMA570W	上路・RC	B	送出し(手延) 横取り	日車
8.20 ~ 8.70	7.00 ~ 7.50	—	270	SMA490W	上路・RC	B	T.C. ベント	三井
9.50	8.50	—	306	SM570	上路・RC	B	送出し(手延)	トピー
12.00	7.50	3.00	315	SMA490W	上路・RC	B	T.C. ベント	サクラダ
15.80 ~ 18.30	8.00 ~ 10.50	2@3.00	427	SMA490W	上路・RC	B	T.C. ベント	IHI
14.00	10.50	2.50	313	SMA490W	上路・RC	B	T.C. ベント	高田
15.80	8.00	2@3.50	313	SMA490W	上路・RC	B	T.C. ベント 横取り	JFE
12.00	8.50	2.00	270	SMA490W	上路・RC	B	T.C. ベント	トピー
15.00	11.50	3.50	411	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C. ベント	東綱 豊平 JV.
15.80	11.30	3.50	401	SMA490W	上路・RC	B	T.C. ベント	ハルテック
14.20 ~ 15.92	9.70 ~ 11.42	3.25	373	SMA490W	上路・鋼床版	B	T.C. ベント	川鉄 住重 JV.
12.90	9.75	2.50	296	SMA490W	上路・鋼床版	B	一括吊り上げ	IHI
13.00	8.50	3.50	261	SMA490W	上路・RC	B	T.C. ベント	宮地
13.80	7.00	2@3.00	257	SM490Y	上路・RC	B	送出し(手延)	日橋
12.65	7.25	4.50	306	SMA490W	上路・ 合成床版	B	送出し(手延)	三菱
22.80	2@7.25	2@3.50	470	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C. ベント	JFE
14.00	9.50	3.50	256	SMA490W	上路・RC	B	T.C. ベント	檜崎
22.00	7.25~9.75+ 8.25~6.75	4.00	378	SM570	上路・RC	B	T.C. 一括	日橋

③—a. 単純箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
武華橋	北海道開発局	北海道	48.0	194	46.0
上ノ土居第2橋	四国地整	高知	45.8	256	44.8
鴻池東橋	伊丹市	兵庫	44.2	319	43.2
町道須賀草薙跨道橋	中部地整	三重	43.5	149	42.5
市布1号橋	九州地整	長崎	44.0	141	42.4
桜谷橋	かつらぎ町	和歌山	44.0	235	42.0
新寺沢橋	中之条町	群馬	42.5	152	41.1
弁天橋(Ⅱ期)	関東地整	東京	42.0	169	41.0
七生根橋	福島県	福島	41.1	211	39.7
東大橋	九州地整	福岡	34.9	114	34.1
★宝来橋	北九州市	福岡	33.5	221	31.6
上川橋	大阪府	大阪	32.6	155	30.7

主 径 間 (1連分)		内 訳						施 工 会 社
総幅員 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
	車 道	歩 道						
12.20	11.00	—	175	SMA570W	上路・RC	B	T.C. ベント	JSW
10.52	9.66	—	153	SMA490W	上路・RC	B	T.C. ベント	滝上
16.00	2@7.25	—	311	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C. ベント	日橋
10.19	9.13	—	146	SM490Y	上路・RC	B	T.C. ベント	アルス
9.60	8.60	—	131	SMA490W	上路・RC	B	T.C. ベント	栗本
14.80	10.00	2@2.00	218	SMA490W	上路・RC	B	T.C. ベント	川田
8.45 ~ 10.20	7.25 ~ 9.00	—	143	SMA490W	上路・RC	B	T.C. ベント	佐藤
7.00	3.50	3.00	155	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C. ベント	日立
7.75	6.75	—	100	SM490Y	上路・RC	B	T.C. ベント	東綱
9.28	8.75	—	106	SMA490W	上路・RC	B	T.C. ベント	佐世保
15.99 ~ 17.89	9.00 ~ 9.14	$\frac{3.00}{3.16} +$ $\frac{5.85}{5.85}$	219	SMA490W	上路・鋼床版	B	T.C. ベント	山九
10.55	7.55	2.00	139	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C. ベント	横河

4 単純合成箱桁橋

4-a. 単純合成箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
★新止滝橋	岩手県	岩手	85.0	648	82.0
松森高架橋	日本高速道路㈱	岐阜	72.5	327	71.0
あけぼの橋	北海道開発局	北海道	68.8	352	65.0
★尼子谷1号橋	近畿地整	兵庫	50.0	410	48.6
長和跨線橋	北海道	北海道	49.5	310	47.5

4-b. 単純合成箱桁橋 (開断面)

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
★新除木橋	鱒ヶ沢町	青森	63.0	183	61.6

主 径 間 (1連分) 内 訳							施 工 会 社	
総幅員 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格		架 設 工 法
	車 道	歩 道						
11.20	10.00	—	622	SMA570W	上路・ 合成床版	B	送出し(手延)	サクラダ
9.85	8.63	—	306	SM490Y	上路・ 合成床版	B	送出し(手延)	UBE
11.50	10.50	—	338	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	住重
12.83	8.75	3.48	201	SMA490W	上路・RC	B	送出し(手延)	川鉄
17.50	8.50	2@4.00	294	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	檜崎 ハルテック JV.

主 径 間 (1連分) 内 訳							施 工 会 社	
総幅員 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格		架 設 工 法
	車 道	歩 道						
8.70	7.50	—	174	SMA570W	上路・ 合成床版	A	T.C.ベント	トビー

5 連続鈑桁橋

5-a. 連続鈑桁橋 (多数桁)

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
亀鶴橋	新潟県	新潟	174.7	759	53.0+66.0+53.0
横田川橋	九州地整	佐賀	169.0	675	51.5+64.0+51.5
榑野大橋	愛知県	愛知	155.0	455	48.3+61.0+44.3
黒川高架橋	近畿地整	兵庫	130.3	821	59.7+27.2+42.2
山田橋	四国地整	愛媛	365.6	1,191	56.5+58.0+58.0+55.3
佐留志高架橋(P9~P12)	九州地整	佐賀	128.0	425	34.4+58.0+34.4
牛津川橋	佐賀県	佐賀	147.0	425	44.3+57.0+44.3
胆沢ダム17号橋	東北地整	岩手	148.0	474	45.4+56.0+45.4
山生高架橋	日本高速道路(株)	岡山	516.0	1,732	51.0+51.7+51.7+51.7+51.7+55.8
大矢知上りランプ橋	中部地整	愛知	201.5	399	44.1+55.0+51.5+49.1
臈淵こ線橋	東北地整	秋田	148.0	509	45.9+55.0+45.9
川上川橋	中部地整	岐阜	93.5	547	37.6+54.7
広島東IC D-1ランプ橋	広島高速道路公社 日本高速道路(株)	広島	220.0	460	40.2+48.0+53.0+45.0+32.2
新吉田橋	岐阜県	岐阜	133.4	362	39.4+53.0+39.4
白石大橋	東北地整	宮城	280.9	849	40.8+41.0+41.4+52.4+52.0+51.9
川尻橋	長野県	長野	94.2	244	41.2+51.8
羊蹄大橋	北海道	北海道	207.4	606	51.5+51.5+51.5+51.5
★富立大橋	富山県	富山	509.0	1,631	51.3+51.3+51.3+51.3+51.3+51.3+51.3
十号沢川橋	北海道開発局	北海道	100.8	371	48.0+51.0
押切橋	山形県	山形	90.5	351	38.7+50.2
二階堂高架橋(P14~P17)	近畿地整	奈良	130.0	699	39.4+50.0+39.4
千鳥町立体海側高架橋	関東地整	千葉	368.0	895	36.1+36.3+36.3+33.3+50.0+37.4+36.3+36.3+36.3+27.7
水無橋	北海道開発局	北海道	176.0	548	50.0+50.0+36.8+36.8
増田川高架橋	四国地整	愛媛	80.0	294	28.7+49.9
かぐら大橋	長野県	長野	101.0	334	49.6+49.6
3号橋	北海道開発局	北海道	148.7	543	49.0+49.0+49.0
大津高架橋(P9~P2)	中国地整	島根	312	669	40.5+48.6+44.2+44.2+44.2+48.6+40.5

主 径 間 (1連分)		内 訳					施 工 会 社	
総幅員 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格		架 設 工 法
	車 道	歩 道						
13.00	8.50	3.50	698	SMA570W	上路・RC	B	T.C.ベント	駒井 川重 JV.
11.70	10.45	—	655	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	住重
11.00	7.50	2.50	422	SM570	上路・RC	B	送出し(手延) 横取り	日車
10.98	9.25	—	468	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	川鉄
10.04	9.51	—	864	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	住重. 宮地
12.15	8.25	3.00	411	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	UBE
12.00	7.50	3.50	410	SMA570W	上路・RC	B	送出し(手延)	名村 宮地 JV.
11.50	8.00	2.50	445	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	住重
10.56~ 10.60	9.52~ 9.57	—	1,099	SM490Y	上路・RC	B	送出し(手延)	三井 佐世保 JV.
6.50	5.50	—	385	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	古河
11.20	10.29	—	472	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	日立
17.45~ 20.15	12.46~ 8.83	3.94~ 9.85	517	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	住重
7.40	6.49	—	437	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント T.C.一括	東骨 松尾 JV.
10.75	7.25	2.00	337	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	新日鉄
9.10~ 12.35	8.00~ 11.25	—	794	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	宮地
8.00	7.00	—	238	SMA490W	上路・RC	B	TRC.ベント	三井
8.70	7.50	—	574	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	桜井
12.00	7.50	3.50	1,177	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	川田. 佐藤
11.39	10.50	—	338	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	JFE
14.00	9.50	3.50	327	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	巴
22.65	2@10.56	—	675	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	日橋
9.75	8.75	—	884	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	日立
11.39	10.50	—	524	SMA570W	上路・RC	B	T.C.ベント	川重
12.00	8.50	2.30	278	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	栗本
12.50	8.00	3.50	320	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	宮地
14.00	9.50	3.50	528	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	檜崎
8.75	7.00	—	656	SMA570W	上路・RC	B	T.C.ベント	IHI

⑤-a. 連続鈹桁橋 (多数桁)

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
千歳橋	関東地整	群馬	97.5	258	48.0+48.5
会青橋	福島県	福島	388.3	767 (P3~A2)	48.3+48.3+48.3+48.3+ 48.3+48.3+48.3+48.3
★諏訪橋	岡山県	岡山	188.0	691	48.2+46.4+46.4+ 45.5
名岐道路西春地区(P38~P46)	中部地整	愛知	367.5	2,478	46.7+47.5+47.5+ 46.7
池ノ内高架橋(A1~P2)	四国地整	高知	89.5	384	47.4+41.0
名岐道路春日鳥出地区(P24~P33)	中部地整	愛知	396.0	2,996	46.3+47.0+47.0+ 46.3
御船高架橋(P9~P15)	中部地整	愛知	220.0	1,231	30.3+31.0+32.0+ 32.0+47.0+46.3
白沢平橋	福島県	福島	94.1	309	46.4+46.4
阿野呂橋	北海道	北海道	94.7	315	46.3+46.3
御所高架橋	北陸地整	石川	152.1	381	46.0+29.0+38.0+ 38.0
浅内橋	東北地整	秋田	121.3	458	37.0+46.0+37.0
笹ヶ瀬川第1橋	中国地整	岡山	267.1	1,182	38.1+41.1+40.9+ 45.9
田上連絡橋 ONランプ	石川県	石川	197.7	569	45.7+44.0+44.0+ 34.0+28.5
大津高架橋	中国地整	島根	91.0	888	45.0+44.8
大津高架橋 ONランプ(A1~P2)	中国地整	島根	120.0	263	37.0+44.7+37.0
八代三沢線1号橋	中国地整	島根	90.0	206	44.2+44.2
下神戸橋	三重県	三重	132.0	211	43.2+44.0+43.2
岩内橋	北海道開発局	北海道	116.2	325	35.2+44.0+35.2
御船高架橋(P3~P9)	中部地整	愛知	212.0	1,096	33.3+35.0+35.0+ 44.0+32.0+31.3
櫛田橋	三重県	三重	280.0	1,441	30.1+43.7+43.7+43.7+ 43.7+43.7+30.1
★さくら橋	北海道	北海道	89.4	476	43.5+43.5
★矢野目ツインプリッジ	宮城県	宮城	86.2	499	43.4+41.3
仮屋橋	鹿児島県	鹿児島	128.0	—	42.0+43.0+42.0
具同高架橋	四国地整	高知	105.0	246	30.0+43.0+30.0
川原大橋	福島県	福島	124.3	374	39.6+42.7+39.6
★新洞鳴橋	大分県	大分	73.0	269	29.5+42.3
あゆみ橋	兵庫県	兵庫	294.0	1,088	41.2+42.0+42.0+42.0+ 42.0+42.0+41.2
夕張シューパロダム4号橋	北海道開発局	北海道	115.4	251	36.0+42.0+36.0
中山陸橋	埼玉県	埼玉	171.0	367	26.8+34.0+42.0+ 34.0+32.8

主 径 間 (1連分)		内 訳						施 工 会 社
総幅員 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
	車 道	歩 道						
8.20	7.00	—	238	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	コミヤマ
15.80	8.00	2@3.50	702	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	UBE. 川田
10.85	7.25	2.50	667	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	川鉄. 住重
10.00	9.00	—	633	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	日橋 サクラダ JV.
14.58~ 18.62	13.16~ 17.74	—	362	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	高田
10.00	9.00	—	590	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	JFE 三井 JV.
11.66	10.75	—	581	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	三井
9.20	8.00	—	296	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	横河
12.00	8.50	2.50	295	SMA570W	上路・RC	B	T.C.ベント	宮地
9.89	9.00	—	349	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	佐藤
10.06~ 15.22	9.15~ 14.31	—	422	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	トピー
11.90	7.50	3.50	505	SMA490W	上路・RC	B	T.C.一括	横河 UBE JV.
10.00	5.50	3.50	537	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	高田
40.74~ 34.43	14.70~ 12.57+16.03 +11.67	2@3.50	873	SMA570W	上路・RC	B	T.C.ベント	高田
9.50	5.25	3.50	259	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	川田
8.20	7.00	—	195	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	横河
6.20	5.00	—	198	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	宇野
11.50	10.50	—	294	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	巴 東網 JV.
11.66	10.75	—	512	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	JST
26.80	2@8.75	2@3.30	1,346	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	JFE 宇野 日車 JV.
13.50	2@4.75	2.50	445	SMA490W	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	釧路
23.80	15.00	2@4.00	461	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	日車
11.11~ 17.88	10.03~ 16.82	—	479	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	ハルテック. 横河
10.30	9.41	—	235	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	巴
12.00	7.50	3.50	351	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	日立
12.00~ 12.50	8.50~ 9.00	2.50	266	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	三井
16.80	9.00	2@3.50	1,039	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	IHI 川重 JV.
9.20	8.00	—	223	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	IHI
13.30	7.50	2@2.25	361	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	三菱

5-a. 連続钣桁橋 (多数桁)

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
松平橋	愛知県	愛知	70.1	232	41.9+27.4
尻別橋	北海道開発局	北海道	85.0	308	41.8+41.8
★大桑連絡橋 OFFランプ	石川県	石川	156.4	411	41.3+36.3+36.3+41.3
大桑連絡橋 ONランプ	石川県	石川	155.9	276	41.3+36.3+36.3+40.9
★鳥幅橋	緑資源機構	大分	108.0	151	33.0+41.0+33.0
北野上橋	海南市	和歌山	83.0	190	40.9+40.9
別山大橋	北陸農政局	新潟	175.0	432	34.3+35.0+35.0+40.0+29.3
★大渡橋	岩手県	岩手	108.0	750	33.3+40.0+33.3
西谷橋	四国地整	愛媛	145.0	379	31.9+40.0+31.9
姥山高架橋	千葉県	千葉	503.5	1,178	(31.2+40.0+31.1)
都田川橋	細江町	静岡	200.0	601	39.7+39.7+39.7+39.7+39.7
長瀬川橋	東北地整	福島	193.5	564	37.7+38.2+38.2+38.2+39.7
富美橋	北海道	北海道	105.0	206	39.4+39.4+24.6
大野大橋	北陸地整	新潟	143.2	761	32.0+39.0+39.0+32.0
都高架橋	九州地整	鹿児島	200.0	429	30.3+31.1+31.1+31.1+39.0+35.4
森戸大橋	神奈川県	神奈川	99.0	1,031	28.6+39.0+29.0
星園橋	名古屋市	愛知	77.6	381	38.1+38.1
寺川南高架橋	近畿地整	奈良	226.5	1,098	37.3+38.0+38.0+38.0+38.0+35.8
西中高架橋	中部地整	愛知	151.9	378	37.4+38.0+38.0+37.6
岩ノ下橋	東北地整	岩手	151.0	221	38.0+37.1+37.1+38.0
3号橋	北海道	北海道	76.4	246	37.0+38.0
大谷大橋	鹿児島県	鹿児島	212.0	553	36.4+38.0+36.3
併川高架橋(P5~A2)	中国地整	島根	158.0	426	25.4+32.0+32.0+38.0+29.2
糸根川橋	中国地整	山口	100.0	334	30.3+38.0+30.3
★種村大橋	島根県	島根	76.0	150	37.4+37.4
鮎見橋	静岡県	静岡	75.9	230	37.3+37.3
★大峰橋	佐賀県	佐賀	163.0	286	36.3+37.0+34.0+27.5+26.8
東灘芦屋線鋼橋	神戸市	兵庫	189.0	590	21.0+35.0+35.0+32.0+37.0+28.0
鳴石橋	岩手	岩手	145.0	280	32.3+37.0+26.0+26.0+22.2

主 径 間 (1連分)		内 訳			鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	施 工 会 社
総幅員 (m)	幅員 (m)	車 道	歩 道	架 設 工 法						
14.75	10.25	3.50		222	SM570	上路・RC	B	T.C.一括	日車	
13.50	9.50	3.50		276	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	日車	
10.00	5.50	3.50		387	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	片山	
6.50	5.50	—		263	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	住金	
7.70	6.50	—		140	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	IHI	
11.25	6.75	3.00		178	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	住金	
9.70	8.50	—		394	SMA570W	上路・RC	B	T.C.ベント	栗本	
15.35~ 22.10	7.50~ 10.50	3.57~ 5.32+3.48~ 5.49		709	SMA490W	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	新日鉄 滝上 JV.	
11.25	8.25	2.00		221	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	JFE	
11.24	10.28	—		231	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	IHI. 住重. 東骨. 日橋. ハルテック	
14.80	7.00	2@3.00		591	SM490Y	上路・RC	B	T.C.キャンチ レバー	住重	
14.00	9.50	3.50		548	SMA490W	上路・RC	B	T.C.一括	日車	
8.70	7.50	—		185	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	釧路 豊平 JV.	
13.05	8.75	3.50		349	SM490Y	上路・RC	B	TR.C.ベント	宮地	
10.05	9.55	—		406	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	名村	
21.50	2@7.25	2@3.50		1,049	SMA570W	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	JFE 川田 JV.	
20.80	2@6.75	2@2.95		369	SMA570W	上路・RC	B	T.C.ベント	日車	
22.65	2@10.56	—		1,048	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	三井	
9.80	8.88	—		343	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	日橋	
8.20	7.00	—		208	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	古河	
14.00	9.50	3.50		220	SMA490W	上路・RC	B	T.C.キャンチ レバー	函館	
10.56~ 13.50	7.56~ 10.50	2.00		284	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	駒井. JFE	
12.50	8.25	3.50		417	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	UBE	
15.83~ 20.22	11.33~ 15.72	3.50		324	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	神鋼	
7.70	6.50	—		148	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	日車	
14.80	7.00	2@3.00		211	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	JFE	
10.25	7.25	2.00		281	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	名村	
15.85	11.50	3.50		567	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	川重	
11.50	8.00	2.50		245	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	檜崎	

⑤—a. 連続钣桁橋 (多数桁)

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
藤曲高架橋	山口県	山口	454.3	2,463	33.7+36.7+36.7+36.7+ 36.7+36.7+33.7
美術館通橋	高知県	高知	74.9	236	36.7+36.7
芹ヶ野高架橋	九州地整	鹿児島	205.0	454	26.0+36.4+36.4+ 36.4+36.4+32.0
新那珂川橋	栃木県	栃木	182.5	406	36.2+36.2+36.2+ 36.2+36.2
山田高架橋	九州地整	福岡	262.0	603	26.9+33.0+33.0+33.5+ 36.1+35.6+35.6+26.9
胆沢ダム11号橋	東北地整	岩手	93.5	213	29.0+36.0+29.0
南沢川橋	韭崎市	山梨	73.0	142	35.9+35.9
和泉7号橋	緑資源機構	大阪	71.0	112	33.8+35.8
大佛橋	大分県	大分	72.0	194	35.5+35.5
落合橋	山形県	山形	71.7	176	35.4+35.4
新川橋	北陸地整	新潟	183.9	395	35.4+29.1+34.0
静清能島高架橋	中部地整	静岡	272.5	597	31.9+32.5+32.5+35.0+ 35.0+35.0+35.0+34.4
三郷西高架橋	日本高速道路(株)	埼玉	210.0	515	34.5+35.0+35.0+ 35.0+35.0+34.5
西水代高架橋	関東地整	栃木	289.3	298	34.9+35.0+35.0
★渡真山橋	沖縄県	沖縄	140.0	664	34.7+34.7+34.7+ 34.7
光大橋	山口県	山口	139.0	506	34.4+34.5+34.5+ 34.4
大杉谷橋	三重県	三重	70.0	128	34.5+34.5
用の沢橋	山梨県	山梨	85.0	168	24.3+25.0+34.3
錦第4橋	中部地整	三重	69.5	219	34.2+34.2
川向橋	中頓別町	北海道	69.5	134	34.2+34.2
長田高架橋	栃木県	栃木	205.4	1,039	34.0+34.0+34.0+ 34.0+34.0+34.0
豊年橋	大滝村	北海道	69.4	183	34.0+34.0
東8線橋	北海道	北海道	69.4	136	34.0+34.0
居辺橋	北海道	北海道	69.0	130	33.8+33.8
八束水高架橋(P4~A2)	中国地整	鳥取	270.5	693	33.6+33.6+33.6+33.6+ 33.6+33.6+33.6+33.6
文覚川橋	埼玉県	埼玉	89.0	176	27.0+33.6+27.0
大平橋	九州地整	熊本	233.0	529	32.6+33.3+33.3+33.3+ 33.3+33.3+32.6
大平高架橋(P6~P16)	関東地整	栃木	294.7	924	32.7+26.7+26.7+ 33.2+33.2+27.1
更科大橋	千葉市	千葉	88.0	222	27.4+32.0+27.4

主 径 間 (1連分)			内 訳				施 工 会 社	
総幅員 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格		架 設 工 法
	車 道	歩 道						
22.10~ 32.77	19.65~ 30.32	—	1,361	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	東骨、宮地 UBE JV.
8.00	4.00	3.00	235	SMA490W	上路・鋼床版	A	T.C.ベント	日車
10.05	8.60	—	425	SMA490W	上路・RC	B	送出し(手延)	日立
12.50	8.00	3.50	398	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	川田
11.15	8.25	2.00	568	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	住金
12.00	8.50	2.50	192	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	神鋼
9.97	6.75	2.00	127	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	コミヤマ
8.20	7.00	—	105	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	滝上
13.00	8.50	3.50	190	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	三井
12.80	7.00	5.00	159	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	日車
10.00	9.11	—	209	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント 送出し(手延)	三菱
9.73	9.00	—	498	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	川鉄
11.70	9.90	—	488	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	古河
9.45	8.25	—	197	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	川鉄
12.15	7.25	3.50	326	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	宮地、横河
20.80	11.00	2@4.30	489	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	新日鉄 UBE JV.
9.20	8.00	—	118	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	JFE
8.20	7.00	—	153	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	コミヤマ
12.00~ 12.50	8.50~ 9.00	2.50	195	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	宇野
8.70	7.50	—	115	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	釧路
13.24	12.00	—	501	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	川田 東鋼 JV.
10.00	7.50	2.50	179	SMA570W	上路・RC	A	T.C.ベント	檜崎
8.70	7.50	—	123	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	栗本
8.70	7.50	—	105	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	桜井
12.50	9.00	2.30	660	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	ハルテック
11.90	7.50	3.25	171	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	高田
10.55	9.15	—	488	SMA490W	上路・RC	B	送出し(手延なし)	川重
12.35	8.25	3.00	669	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	三井
14.80	8.00	2@3.00	214	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	住重

5—a. 連続钣桁橋 (多数桁)

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
馬頭大橋	栃木県	栃木	65.0	234	31.7+31.7
芦谷高架橋(P12~A2)	中部地整	愛知	189.5	416	30.9+31.5+31.5+ 31.5+31.5+31.3
前原高架橋(下り線)	九州地整	鹿児島	123.6	265	29.5+31.0+31.0+ 30.5
富里大橋	厚真町	北海道	119.2	197	27.9+31.0+31.0+ 27.9
堀田橋	徳島県	徳島	80.0	79	23.7+31.0+23.7
3—2号橋	広島県	広島	63.0	154	30.9+30.9
東居辺橋	上土幌町	北海道	63.4	106	30.9+30.9
久根別10号橋	七飯町	北海道	53.2	103	30.8+30.8
★佐倉新橋	北海道	北海道	63.0	82	30.7+30.7
杉橋	奈良県	奈良	62.4	171	30.7+30.6
太子2号橋	愛知県	愛知	58.5	102	26.0+30.5
板倉高架橋	中部地整	愛知	70.7	134	19.5+30.3+20.0
浅野大橋	兵庫県	兵庫	62.0	133	30.2+30.2
佐留志高架橋	九州地整	佐賀	274.6	520	29.3+30.0+30.0+30.0+ 30.0+30.0+36.0+29.3+ 28.7
小田川井の口橋	中国地整	岡山	180.2	226	29.3+30.0+30.0+ 30.0+30.0+29.5
富丘立体交差B.D橋	札幌市	北海道	166.0	299	26.5+30.0+26.5

5—b. 連続钣桁橋 (少数桁)

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
花園第一高架橋	日本高速道路(株)	愛知	701.0	5,706	60.9+63.0+63.0+63.0+ 63.0+63.0+69.5+69.5+ 53.0+66.0+64.9
花園第二高架橋	日本高速道路(株)	愛知	377.5	4,391	48.8+65.0+65.0+ 65.0+65.0+67.4
上品野橋	日本高速道路(株)	愛知	502.0	2,656	52.0+60.0+53.6+53.6+ 53.6+53.6+66.0+ 54.0
金色本橋	愛知県	愛知	326.3	978	29.2+38.0+61.8+ 35.7
吉原高架橋	日本高速道路(株)	愛知	537.0	3,783	54.3+55.0+56.0+61.0+ 5@54.0+39.3
渡刈高架橋	日本高速道路(株)	愛知	386.0	2,997	40.4+55.0+55.0+55.0+ 60.0+60.0+59.3
松葉川橋	日本高速道路(株)	大分	330.5	735	47.0+53.5+43.5+59.5+ 51.5+41.3+32.4
関口こ道橋	東北地整	秋田	119.5	425	59.1+59.1
逢妻男川橋	日本高速道路(株)	愛知	370.5	2,615	53.1+54.0+57.5+51.5+ 51.5+51.5+50.1

主 径 間 (1連分) 内 訳							施 工 会 社	
総幅員 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格		架 設 工 法
	車 道	歩 道						
16.83~ 18.80	9.03~ 11.00	2@3.50	209	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	川田
10.10	9.00	—	383	SMA490W	上路・RC	B	送出し(手延なし) T.C.一括	巴
10.50	9.05	—	228	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	日車
8.70	7.50	—	176	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	釧路
6.20	5.00	—	77	SMA490W	上路・RC	B	C.E.直吊り	アルス
11.00~ 12.90	7.50~ 9.40	2.50	136	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	神鋼
8.70	7.50	—	96	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	川田
8.70	7.50	—	99	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	巴
6.20	5.00	—	70	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	檜崎
15.30	7.50	2@3.50	167	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	栗本
8.76	7.75	—	94	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	日車
9.80	8.88	—	110	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	日橋
12.50	9.00	2.50	132	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	川鉄
9.25	8.25	—	491	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	JFE
8.20	7.00	—	208	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	三井
11.00	10.00	—	144	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	桜井 巴 JV.

主 径 間 (1連分) 内 訳							施 工 会 社	
総幅員 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格		架 設 工 法
	車 道	歩 道						
16.00	14.65	—	2,974	SM570	上路・PC (プレキャスト)	B	T.C.ベント	三菱 日立 トピー JV.
15.52~ 24.32	14.53~ 23.33	—	—	SM570	上路・PC (プレキャスト)	B	T.C.ベント	宮地 栗本 JV.
11.78	10.75	—	1,272	SM570	上路・PC (プレキャスト)	B	送出し(手延)	三菱 巴 JV.
11.76	10.75	—	538	SMA570W	上路・ 合成床版	B	送出し(手延なし)	滝上
16.00	14.64	—	1,943	SM570	上路・PC (プレキャスト)	B	T.C.ベント	JFE 日橋 佐藤 JV.
13.98	12.95	—	1,498	SM570	上路・ 合成床版	B	送出し(手延べ) 横取り T.C.ベント	川重 日橋 JV.
9.98	8.69	—	734	SM490Y	上路・PC (場所打ち)	B	T.C.ベント	名村
11.20	10.29	0.90	390	SMA570W	上路・ 合成床版	B	T.C.ベント	ハルテック
16.00	14.64	—	1,344	SM570	上路・PC (プレキャスト)	B	T.C.ベント	JFE 日橋 佐藤 JV.

5—b. 連続鈹桁橋 (少数桁)

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
★下田立体橋	北陸地整	富山	475.0	2,545	47.2+57.0+57.0+57.0+53.0
厚東川新橋	山口県	山口	453.0	1,338	30.0+7@56.0+29.0
広内第一橋	日本高速道路(株)	北海道	218.0	504	53.0+55.0+55.0+53.6
舟橋ランプ橋	北陸地整	石川	174.0	323	33.5+34.0+55.0+50.4
築川ダム8号橋	岩手県	岩手	142.3	489	42.6+55.0+42.6
芦谷高架橋	日本高速道路(株)	岡山	286.0	653	39.3+54.0+54.0+54.0+47.0+36.3
牧の原高架橋	日本高速道路(株)	愛知	261.1	1,604	50.4+53.0+53.0+53.0+50.3
★仙仁大橋	長野県	長野	119.0	264	32.3+53.0+32.3
旦田堤橋	山口県	山口	106.0	267	52.3+52.3
川口橋	大船渡市	岩手	156.9	391	51.6+52.3+51.6
野竹橋	日本高速道路(株)	愛媛	262.0	867	52.0+52.0+52.0+52.0+52.0
明星山高架橋	日本高速道路(株)	静岡	250.6	907	45.9+52.2+52.2+52.2+45.7
前原高架橋	中部地整	岐阜	290.0	791	40.3+52.0+52.0+52.0+52.0+52.0+40.3
戸谷川橋	日本高速道路(株)	岐阜	179.0	400	42.8+43.0+51.5+40.3
余取川橋	日本高速道路(株)	岐阜	104.6	284	51.2+51.2
菖蒲谷橋	福島県	福島	160.0	376	29.8+50.0+50.0+29.8
下戸田高架橋(P10~P29)	関東地整	山梨	691.0	1,318	37.4+47.0+8@34.5+37.4
板島高架橋	四国地整	愛媛	178.5	359	45.0+28.5+28.5+28.5+46.7
★取立高架橋	千葉県	千葉	481.0	1,003	39.4+40.1+40.1+45.1+35.1+40.1+40.1+39.5
長谷口橋	中部地整	愛知	294.1	997	39.7+42.5+42.5+42.5+45.0+45.0+35.2
★奥津内川橋	日本高速道路(株)	北海道	168.0	395	44.4+45.0+43.0+34.4
高大橋	広島県	広島	242.3	544	43.0+44.0+43.0
宮の原高架橋	山口県	山口	260.0	549	42.3+43.5+43.5+43.5+43.5+42.3
雁股田橋	福島県	福島	167.0	382	39.2+43.5+43.5+39.2
吉瀬大橋	長野県	長野	88.0	202	43.3+43.3
上宮田橋	関東地整	千葉	150.6	641	32.3+42.2+42.2+32.3
渡合高架橋	日本高速道路(株)	愛知	85.5	702	42.0+42.0
鋼山川橋	日本高速道路(株)	愛媛	70.2	143	31.2+38.0
★ノヲミ谷橋	兵庫県	兵庫	61.5	240	30.0+30.0

主 径 間 (1連分)		内 訳					施 工 会 社	
総幅員 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格		架 設 工 法
	車 道	歩 道						
9.64	8.75	—	662	SM570	上路・合成床版	B	T.C.ベント	川田, JFE, 高田
11.75	7.25	3.50	1,294	SM490Y	上路・合成床版	B	T.C.ベント 台船	UBE 神鋼 JV.
11.30	10.41	—	502	SM570	上路・PC (場所打ち)	B	T.C.ベント	釧路
6.50	5.50	—	303	SM570	上路・PC (プレキャスト)	B	T.C.ベント	日橋
15.61~ 18.50	11.11~ 14.00	3.50	485	SM570	上路・合成床版	B	送出し(手延)	東骨
9.09	8.16	—	641	SM570	上路・PC (場所打ち)	B	T.C.ベント	大島
10.09~ 10.13	9.03~ 9.08	—	822	SM570	上路・PC (プレキャスト)	B	T.C.ベント	JST アルス JV.
12.50	8.00	3.50	250	SMA570W	上路・PC (プレキャスト)	B	T.C.ベント	日車
10.05	9.05	—	258	SMA490W	上路・PC (場所打ち)	B	T.C.ベント	高田
10.50	7.00	2.50	375	SM570	上路・合成床版	B	T.C.ベント	宮地
10.05~ 16.39	9.02~ 15.36	—	831	SMA570W	上路・PC (場所打ち)	B	T.C.ベント	JFE
17.40	16.50	—	906	SM490Y	上路・PC (場所打ち)	B	送出し(手延)	川鉄
12.00	11.00	—	743	SM570	上路・PC (プレキャスト・場所打ち)	B	T.C.ベント	JST
10.25	8.81	—	366	SM490Y	上路・PC (場所打ち)	B	送出し(手延)	高田
10.00	8.50	—	251	SM570	上路・PC (場所打ち)	B	送出し(手延)	UBE
10.75	9.84	—	341	SMA570W	上路・PC (プレキャスト)	B	T.C.ベント	松尾
10.55	9.52	—	704	SM570	上路・PC (場所打ち)	B	T.C.ベント	トピー
10.14	9.25	—	333	SM570	上路・PC (場所打ち)	B	送出し(手延)	三井
11.24	10.28	—	668	SMA490W	上路・PC (プレキャスト)	B	T.C.ベント	新日鉄, JST, 日立, 三菱
11.66~ 17.21	10.75~ 16.30	—	949	SM570	上路・RC (I形格子)	B	T.C.ベント	栗本
11.35	10.32	—	356	SM570	上路・合成床版	B	T.C.ベント	住金
10.50	9.50	—	300	SM490Y	上路・PC (場所打ち)	B	T.C.ベント	三菱
10.05	9.05	—	532	SMA490W	上路・PC (場所打ち)	B	T.C.ベント	UBE
10.75	9.84	—	354	SMA490W	上路・PC (プレキャスト)	B	T.C.ベント	三井
11.75	7.25	3.50	181	SMA570W	上路・合成床版	B	T.C.ベント	サクラダ
10.80	10.04	—	298	SMA490W	上路・PC (場所打ち)	B	T.C.ベント 一括吊り上げ 横取り	佐藤
14.94~ 16.36	13.66~ 15.08	—	323	SM570	上路・合成床版	B	T.C.ベント	トピー
10.00	8.80	—	133	SMA490W	上路・PC (場所打ち)	B	T.C.ベント	JFE
14.25~ 16.86	13.36~ 15.97	—	235	SMA490W	上路・PC (場所打ち)	B	T.C.ベント	新日鉄

6 連続合成钣桁橋

6-a. 連続合成钣桁橋 (多数桁)

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
大野第一高架橋	近畿地整	和歌山	266.6	700	27.3+50.0+50.0+34.3
栗住野橋	近畿地整	兵庫	159.5	428	27.2+44.5+42.0+44.3
★炭山川橋	北海道開発局	北海道	184.0	383	36.4+36.4+36.4+ 36.4+36.4
錦織橋	近畿地整	滋賀	73.5	205	36.3+36.4
茂辺地大橋	北海道開発局	北海道	180.9	239	29.9+30.0+30.0+ 30.0+30.0+29.9

6-b. 連続合成钣桁橋 (少数桁)

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
谷口高架橋(P29~P43)	日本高速道路㈱	埼玉	558.0	5,454	35.0+37.0+42.5+ 58.0+42.5+34.0
田井第二高架橋(P2~A2上り線)	四国地整	徳島	196.5	557	46.6+50.0+50.0+48.1
越路橋(P2~A2)	和歌山県	和歌山	138.0	312	33.1+35.0+35.0+33.0

主 径 間 (1連分) 内 訳							施 工 会 社	
総幅員 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格		架 設 工 法
	車 道	歩 道						
10.72~ 10.92	9.76~ 9.96	—	390	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	トピー
11.20	10.31	—	382	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	栗本
12.50	8.50	3.00	325	SM490Y	上路・ 合成床版	B	T.C.ベント	三井
11.33~ 13.40	10.44~ 12.51	—	199	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	大島
10.50	7.50	2.00	193	SM490Y	上路・ 合成床版	B	T.C.ベント	三井

主 径 間 (1連分) 内 訳							施 工 会 社	
総幅員 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格		架 設 工 法
	車 道	歩 道						
23.05	10.52+ 10.59	—	3,639	SM570	上路・PC (場所打ち)	B	T.C.ベント	川重 サクラダ JV.
9.63~ 18.05	8.75~ 17.19	—	534	SM570	上路・RC (I形鋼格子)	B	T.C.ベント	駒井
11.20	10.31	—	307	SMA490W	上路・PC (場所打ち)	B	T.C.ベント	住金

7 連続箱桁橋

7-a. 連続箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳	
					支間割 (m)	
★晴海大橋	東京都	東京	580.2	11,312	83.8+125.0+160.0 +125.0+83.6	
★多摩川原橋(Ⅱ期)	東京都	東京	401.2	3,427	114.7+160.0+124.1	
★合瀬大橋	群馬県	群馬	320.0	1,343	99.2+130.0+89.2	
歌内橋	北海道	北海道	369.0	2,447	51.8+87.0+130.0+98.4	
★湖響橋	北海道	北海道	390.5	2,561	50.0+65.0+123.5 +90.0+60.0	
★鈴鹿川橋	日本高速道路(株)	三重	488.0	4,275	56.2+118.8+45.3+47.0+ 43.1+44.2+44.2+44.2+43.5	
★犬飼どんこ大橋	九州地整	大分	226.3	1,448	106.6+118.1	
★石田大橋	関東地整	東京	385.0	2,877	84.2+110.0+110.0+79.2	
本牧JCT(2-2)工区	首都高速道路(株)	神奈川	264.2	1,087	108.1+82.8+71.5	
★六ツ木高架橋	中部地整	愛知	433.6	4,175	54.0+100.0+100.0+54.2	
★名岐道路(本線橋P146~P2)	日本高速道路(株)	愛知	239.0	2,252	69.4+99.0+69.4	
★鏡川橋	日本高速道路(株)	宮城	196.9 (鋼桁部135.5)	797 (鋼桁部のみ)	50.0+94.5+50.0	
★倉敷川橋	中国地整	岡山	275.2	1,767	91.0+91.0+91.0	
★新北九州空港連絡橋(14P~2A)	福岡県	福岡	920.0	9,965	79.8+81.0+81.0+81.0+81.0+87.5 +87.5+87.5+87.5+90.0+73.0	
本牧JCT(3-1)工区	首都高速道路(株)	神奈川	448.6	1,457	80.8+89.8+72.6	
美濃関JCT Fランプ橋	日本高速道路(株)	岐阜	503.0 (鋼桁部203.1)	1,196 (鋼桁部のみ)	70.1+89.0+55.0+ 7@36.1+35.1	
★角井大橋	中国地整	島根	232.0	1,016	71.3+88.0+71.3	
美濃関高架橋(P12~P15)	日本高速道路(株)	岐阜	230.0	1,169	70.7+87.0+70.7	
鮎飛橋	中部地整	岐阜	174.0	1,277	85.8+85.8	
★米子JCT Bランプ橋	中国地整	鳥取	500.0	1,167	44.3+50.0+85.0+ 50.0+39.3	
北田井ノ瀬橋	和歌山県	和歌山	171.4	1,383	84.8+84.8	
清洲JCT A1ランプ橋	中部地整	愛知	160.3	1,611	79.4+79.6	
豊幌こ線橋LB橋	北海道開発局	北海道	205.0	1,100	62.1+79.0+62.1	
新北九州空港連絡橋(1P~11P)	福岡県	福岡	780.0	9,193	76.8+8@78.0+76.8	
★中道橋	山梨県	山梨	232.0	1,696	75.7+78.0+75.7	
上土高架橋(P222~P226)	中部地整	静岡	190.0	811	72.4+67.0+49.4	
具重橋(A1~P2)	四国地整	高知	146.0	721	72.1+72.1	

主 径		間 (1連分)			内 訳			施 工 会 社
総幅員 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
	車 道	歩 道						
11.68~ 22.50	7.57~ 14.67	2.52~ 4.00	5,503	SM570	上路・鋼床版	B	F.C.一括	IHI 川田 JV. 宮地 三井 JV.
12.40~ 14.90	7.50~ 10.00	3.50	3,399	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	川田
7.70	6.50	—	1,325	SMA490W	上路・鋼床版	A	T.C.ベント T.C.キャンチレバー TR.C.ベント	IHI. 川鉄. 三井
13.00	8.50	3.50	2,154	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント TR.C.ベント	鋼路 桜井 横河 JV. 川田 古河 JV. 函館 駒井 JV. 桜井 IHI 片山 JV. 函館 横河 サクラダ JV. 日橋
13.00	8.50	3.50	2,514	SM570	上路・鋼床版	B	TR.C.キャンチレバー TR.C.ベント T.C.ベント	桜井, 橋崎, 橋崎, ハルテック JV. 函館, 函館 巴 JV.
11.39	9.94	—	2,196	SM570	上路・PC (プレキャスト) 上路・合成床版	B	T.C.ベント	日立 日橋 JV.
11.85	8.25	2.50	1,391	SMA490W	上路・鋼床版	B	T.C.ベント 送出し(手延)	宮地 住重 JV.
12.50~ 19.20	8.00~ 14.70	3.50	2,840	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント T.C.キャンチレバー	横河 東骨 JV.
7.20	6.00	—	1,087	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.一括	新日鉄 佐藤 JV.
11.66	10.75	—	1,674	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	宮地 トピー JV.
9.75~ 10.13	8.75~ 9.13	—	1,098	SM490Y	上路・鋼床版	B	送出し(架設桁) T.C.ベント	横河 日車 JV.
10.70	9.50	—	796	SM490Y	上路・RC	B	送出し(手延)	新日鉄
12.50	8.00	3.50	1,719	SMA490W	上路・鋼床版	B	送出し(手延)	宮地 日車 JV.
23.00~ 23.63	8.75~8.98+ 8.75~9.15	3.50	9,375	SM490Y	上路・鋼床版	B	F.C.一括	IHI 川重 高田 JV. JST 日車 片山 JV. 日立 トピー 滝上 JV.
7.20	6.00	—	818	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	日立 トピー JV.
7.75~ 11.70	6.86~ 10.81	—	1,177	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント T.C.一括	川田
9.39	8.50	—	1,015	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	東骨
11.78	10.76	—	1,139	SM570	上路・RC (I形鋼格子)	B	T.C.一括	三菱
13.00	9.50	2.00	1,227	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	日橋
7.20~ 7.64	6.31~ 6.75	—	780	SMA570W	上路・RC	B	T.C.ベント	片山 サクラダ JV.
13.80~ 16.80	7.00~ 10.00	2@3.00	1,356	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	ハルテック, 三菱 駒井 JV.
9.50~ 11.00	8.50~ 10.00	—	800	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	三菱 ハルテック JV.
12.95~ 14.50	9.25~ 10.80	3.00	1,074	SMA490W	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	片山 豊平 日橋 JV.
23.00~ 38.25	17.50~ 32.75	3.00	8,678	SM490Y	上路・鋼床版	B	F.C.一括	川田 松尾 住金 JV. 新日鉄 宮地 山丸 JV. 東骨 三井 JV.
15.80~ 18.80	8.00~ 11.00	2@3.50	1,686	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	川田 コミヤマ JV.
9.50	9.00	—	792	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	宮地
10.30	9.66	—	692	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	日橋, ハルテック

7- a. 連続箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
名古屋南IC Eランプ橋	日本高速道路(株)	愛知	694.6	1,612	42.0+42.5+44.5+71.7+48.6+48.7+55.0
名古屋南IC Fランプ橋	日本高速道路(株)	愛知	462.2	1,149	59.7+71.5+71.5+59.8
★碓東大橋	関東地整	群馬	326.6	1,520	47.1+50.4+48.0+63.4+70.6+44.6
地藏川橋	東北地整	福島	143.2	805	70.4+70.4
上土高架橋(P226~P229)	中部地整	静岡	180.0	761	54.4+70.0+54.3
豊田南IC Aランプ橋	日本高速道路(株)	愛知	492.4	1,791	39.9+63.7+63.5+69.7+69.5+53.0+66.0+65.0
★平口高架橋	静岡県	静岡	250.0	1,041	60.0+69.5+69.5+49.5
豊田南IC Bランプ橋	日本高速道路(株)	愛知	488.6	1,560	39.0+62.2+62.5+69.3+69.5+53.0+66.0+65.0
★美濃関JCT Eランプ橋	日本高速道路(株)	岐阜	524.7 (鋼桁部260.6)	1,209 (鋼桁部のみ)	39.1+44.0+44.0+69.5+48.5+40.0+40.0+40.0+38.5+42.5+42.5+43.8+33.3
ゆうゆう橋	長野県	長野	140.0	727	68.9+68.9
金居原4号橋	滋賀県	滋賀	181.5	658	49.0+62.0+68.5
★尾見ランプ橋	中国地整	鳥取	225.0	628	39.6+62.5+68.0+53.1
★柳瀬大橋	宮崎県	宮崎	402.0	1,465	65.0+67.5+67.5+67.5+67.5+65.0
東名高架橋	日本高速道路(株)	神奈川	168.0	1,054	49.7+67.0+49.7
清洲JCT C・Eランプ橋(P5~PX2)	中部地整	愛知	372.3	1,456	65.8+49.4
新北九州空港連絡橋 OFFランプ	福岡県	福岡	260.0	956	64.0+65.0+65.0+64.0
新北九州空港連絡橋 ONランプ	福岡県	福岡	260.1	923	64.0+65.0+65.0+64.0
坪山高架橋	関東地整	栃木	275.0	944	34.3+50.0+65.0+65.0+59.3
★新小牧橋	三重県	三重	108.1	924	64.9+41.5
★沢野橋	近畿地整	兵庫	100.3	884	64.9+33.3
★明治橋	福井県	福井	270.0	1,237	37.8+64.0+64.0+64.0+37.8
★はぎわら大橋	岐阜県	岐阜	175.0	751	54.8+64.0+50.3
秋川高架橋(P12~A2)	関東地整	東京	228.0	3,054	37.3+63.0+63.0+31.5+31.5
八王子JCT Bランプ橋(P5~A2)	日本高速道路(株)	東京	572.0	1,361	46.2+63.0+46.0
屏風ヶ浦高架橋(P1~A1)	横浜市	神奈川	326.7	1,862	50.4+58.0+62.0+62.0+61.0+31.8
安足間大橋	北海道開発局	北海道	306.6	1,303	60.0+61.0+61.0+61.0+62.0
湊川橋	日本高速道路(株)	千葉	166.5	586	47.8+61.5+55.8
★立沢大橋	長野県	長野	606.2	2,434	56.0+61.0+61.0+61.0+61.0+61.0+61.0+61.0+61.0+60.0
白滝橋	九州地整	大分	295.0	1,402	57.5+61.0+61.0+61.0+52.9

主 径 間 (1連分)			内 訳					施 工 会 社
総幅員 (m)	幅員 (m) 車 道 歩 道	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法		
7.97	6.99	—	772	SM490Y	上路・RC (I形鋼格子)	B	T.C.ベント	三菱 IHI JV.
7.97	6.99	—	609	SM490Y	上路・PC (プレキャスト)	B	T.C.ベント	三菱 IHI JV.
12.75	8.25	3.00	1,483	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	松尾
13.00	8.50	3.50	784	SM570	上路・RC	B	送出し(手延)	東骨
9.73	9.00	—	734	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	三菱
8.00~ 18.10	6.99~ 17.09	—	1,757	SM570	上路・PC (プレキャスト)	B	T.C.ベント	三菱 日立 トピー JV.
13.13	7.25	4.00	1,032	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	JFE JST JV.
7.95~ 12.90	6.99~ 11.89	—	1,530	SM570	上路・PC (プレキャスト)	B	T.C.ベント	三菱 日立 トピー JV.
7.70~ 9.85	6.81~ 8.96	—	1,194	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント T.C.一括	川田
11.75	7.25	3.20	712	SMA490W	上路・RC	B	送出し(手延)	宮地
9.70	8.50	—	648	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	トピー, 宮地, 横河
5.64~ 8.39	4.75~ 7.50	—	624	SMA570W	上路・RC	B	T.C.ベント	三菱
9.95	6.75	2.00	1,432	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	新日鉄 東骨 JV.
10.40~ 20.79	9.51~ 19.87	—	1,055	SM570	上路・RC	B	送出し(手延)	駒井
6.63~ 14.18	5.63~ 13.18	—	494	SMA490Y	上路・RC	B	T.C.ベント 横取り	日車
6.70	5.50	—	875	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	住重 日橋 JV.
6.70	5.50	—	870	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	駒井 名村 JV.
9.45	8.25	—	931	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	新日鉄
25.80	7.75+ 10.50	2@2.80	912	SMA570W	上路・RC	B	T.C.ベント	JFE 日橋 JV.
10.40	9.51	—	421	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	高田
12.80	7.00	2@2.50	1,185	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	駒井 サクラダ JV. 滝上 松尾 JV. 日橋
11.75~ 14.75	7.25~ 10.25	3.50	734	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	日車
20.78~ 11.20	19.33~ 9.75	—	1,328	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	川田 JST JV.
7.80	6.91	—	370	SM490Y	上路・RC	B	T.C.一括	IHI コミヤマ JV.
17.50	2@7.25	—	1,822	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.ベント 送出し	IHI
11.50	10.50	—	1,270	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント 送出し(手延)	駒井 滝上 ハルテック JV.
11.80	11.00	—	551	SM570	上路・PC (プレキャスト)	B	T.C.ベント	神鋼
10.40	7.00	2.00	2,429	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	栗本 川鉄 JV. JFE 三井 JV. 宮地
12.75	8.25	3.50	1,373	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	川田 横河 JV.

7-1 a. 連続箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
★屏風ヶ浦高架橋(P6~A2)	横浜市	神奈川	327.9	2,263	50.0+60.0+60.0+ 52.5+52.5+51.1
★三ヶ瀬橋	山形県	山形	167.5	814	47.2+59.1+59.1
★淀川御幸橋	京都府	京都	266.0	2,213	43.5+59.0+59.0+ 59.0+43.5
★北進大橋	北海道開発局	北海道	284.0	1,109	52.8+58.9+58.9+ 58.9+52.8
名古屋南IC M-2ランプ橋	日本高速道路㈱	愛知	156.5	363	45.5+58.7+51.0
練馬北町陸橋	東京都	東京	245.5	1,316	44.1+53.0+58.5+ 51.0+37.1
★橋本高野橋	和歌山県	和歌山	230.9	1,415	56.8+58.0+58.0+56.3
清洲JCT B・Hランプ橋(PX1~P14)	中部地整	愛知	467.1	1,509	54.9+57.5+41.9
東津田高架橋	中国地整	島根	187.5	680	45.7+57.5+45.7
清洲JCT Cランプ橋(P3~P13)	日本高速道路㈱	愛知	509	1,431	57.3+57.3
広島東IC B-1ランプ橋	広島高速道路公社 日本高速道路㈱	広島	269.5	625	55.9+56.8+48.0+ 36.0+36.0+35.2
静戸高架橋(A1~P6)	関東地整	栃木	282.0	872	39.8+56.0+49.8
富川高架橋	北海道開発局	北海道	211.5	837	49.2+55.5+55.5+49.2
蟹取橋	千葉県	千葉	103.0	559	55.5+45.0
★本河内橋	九州地整	長崎	320.9	1,137	43.0+55.0+48.0
名岐道路春日中沼地区(P17~P24)	中部地整	愛知	337.0	3,077	49.0+54.5+49.5
東京国際空港西ターミナルONランプ橋(A1~P3)	関東地整	東京	274.0	582	45.2+54.5+37.1
御船高架橋(A1~P3)	中部地整	愛知	155.0	1,151	54.2+54.0+45.2
高芝大橋	山梨県	山梨	270.0	1,109	52.6+54.0+54.0+ 54.0+52.6
広島東IC A-1ランプ橋	広島高速道路公社 日本高速道路㈱	広島	408.3	883	53.0+54.0+31.0+4@ 41.5+37.5+42.0+23.2
富丘通こ線橋	札幌市	北海道	136.0	540	40.4+54.0+40.4
★片瀬橋	神奈川県	神奈川	108.5	1,403	53.4+53.4
月出山橋	大分県	大分	108.0	354	53.2+53.2
名古屋南IC Aランプ橋	日本高速道路㈱	愛知	188.5	382	41.0+52.5+52.5+41.1
★サターンブリッジ	鹿児島県	鹿児島	104.0	438	51.0+51.0
清洲JCT Cランプ橋(PC13~PC15)	中部地整	愛知	103.0	256	50.8+50.8
★石楠花橋	秋田県	秋田	132.0	366	40.1+50.0+40.1
広島東IC C-1ランプ橋	広島高速道路公社 日本高速道路㈱	広島	199.5	416	48.2+49.0+38.5+ 27.0+35.2
角田高架橋	中部地整	愛知	294.0	885	36.3+46.0+46.0+46.0 +40.0+46.0+32.3

主 径 間 (1連分)		内 訳						施 工 会 社
総幅員 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
	車 道	歩 道						
13.00~ 16.95	2@5.50~ 7.67+7.47	—	2,220	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	JFE
14.00~ 17.00	9.50~ 12.50	3.50	787	SMA570W	上路・RC	B	T.C.ベント 送出し(手延)	三菱 日橋 JV.
23.80	2@7.50	2@3.50	2,179	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント 送出し(手延)	横河 日立 JFE 川田 JV.
11.50	10.50	—	1,071	SM490Y	上路・RC	B	送出し(手延)	松尾 桜井 JV.
9.47~ 9.67	8.49~ 9.09	—	362	SM490Y	上路・PC (プレキャスト)	B	T.C.ベント	三菱 IHI JV.
16.00	2@7.00	—	1,264	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	住重
15.30~ 18.30	7.50~ 10.50	2@3.50	1,401	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	高田
7.00	6.00	—	374	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	横河
9.77	8.88	—	579	SMA490W	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	JFE
7.00	6.00	—	307	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	駒井 滝上 JV.
7.40~ 8.20	6.49~ 7.29	—	604	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント T.C.一括	東骨 松尾 JV.
12.35	8.25	3.00	589	SM490Y	上路・鋼床版	B	送出し(手延)	滝上
11.39	10.50	—	810	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント 送出し(手延)	函館 サクラダ 巴 JV.
15.80	8.00	2@3.50	546	SMA490W	上路・鋼床版	B	送出し(手延)	サクラダ, 松尾
11.80	8.75	2.00	526	SM490Y	上路・RC	B	送出し(手延)	川田, 東骨, 名村
10.00	9.00	—	524	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	横河 住重 JV.
6.20~ 8.10	5.00~ 6.90	—	301	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	三井 住金 JV.
11.66	10.75	—	641	SM490Y	上路・RC	B	送出し(手延なし)	住重
11.70~ 13.20	10.50~ 12.00	—	1,070	SMA490W	上路・RC (I形鋼格子)	B	TR.C.ベント	横河
7.40	6.49	—	859	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント T.C.一括	東骨 松尾 JV.
11.00	10.00	—	533	SM490Y	上路・鋼床版	B	送出し(手延べ)	豊平 釧路 駒井 栗本 JV.
27.80	18.00	2@4.50	1,369	SM490Y	上路・鋼床版	B	TR.C.ベント	三菱 宮地 駒井 JV.
9.20	8.00	—	348	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	新日鉄
7.97	6.99	—	380	SM490Y	上路・PC (プレキャスト)	B	T.C.ベント	三菱 IHI JV.
12.70~ 13.20	11.50~ 12.00	—	415	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	日車, 三井
6.53~ 7.00	5.53~ 6.00	—	246	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	日車
9.20~ 10.20	8.00~ 9.00	—	358	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	宮地
7.40~ 8.15	6.49~ 7.24	—	402	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント T.C.一括	東骨 松尾 JV.
10.10	9.00	—	835	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	トピー

7—a. 連続箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
湯風呂大橋	熊本県	熊本	120.0	267	39.0+45.0+34.0
若葉の森橋	北海道	北海道	220.0	1,096	44.6+44.6+44.6+ 44.6+39.7
三郷JCT Mランプ橋	日本高速道路㈱	埼玉	90.0	306	44.2+44.4
伊佐布IC Bランプ橋	日本高速道路㈱	静岡	175.6	619	42.8+44.0+44.0+43.1
江北橋	東京都	東京	120.0	309	38.9+44.0+35.9
★ブケマ橋	北海道	北海道	157.0	388	41.3+41.0+41.0+31.8
中野高架橋(下り線P14~A2)	近畿地整	大阪	323.5	840	33.2+33.8+35.0+40.4
養雲寺跨線橋	四日市市	三重	105.5	543	39.4+33.5+31.4
★豊見城高架橋(P26~P29)	沖縄総合事務局	沖縄	113.0	967	36.9+38.0+36.9
名古屋南IC Bランプ橋	日本高速道路㈱	愛知	247.5	555	36.2+37.0+37.0+37.0 +37.0+37.0+24.7
★きんさい橋	中国地整	島根	88.0	162	23.3+32.0+31.3
梨木沢3号橋	山梨県	山梨	61.0	166	28.4+31.4

7—b. 連続箱桁橋(開断面)

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
該当物件なし					

主 径 間 (1連分)			内 訳				施 工 会 社	
総幅員 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格		架 設 工 法
	車 道	歩 道						
8.20	7.00	—	262	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	日立
15.35	9.25	5.00	578	SMA490W	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	釧路 川重 JV. 函館
9.48~ 11.46	8.45~ 10.95	—	295	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	滝上
8.00	7.25	—	619	SM490Y	上路・PC (場所打ち)	B	T.C.一括	IHI 片山 JV.
9.00	8.00	—	285	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	テクニ
8.70	7.50	—	367	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	函館 三菱 JV.
11.76	10.75	—	559	SMA490W	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	三井
14.8~ 18.3	7.00~ 10.50	2@3.50	513	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	横河
13.90~ 19.59	11.75~ 17.44	—	501	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	横河
8.00~ 8.70	6.99~ 7.69	—	553	SM490Y	上路・PC (プレキャスト)	B	T.C.ベント	三菱 IHI JV.
7.17~ 8.14	6.28~ 7.25	—	158	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	佐藤
9.20~ 11.20	8.00~ 10.00	—	155	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	コミヤマ

主 径 間 (1連分)			内 訳				施 工 会 社	
総幅員 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格		架 設 工 法
	車 道	歩 道						

8 連続合成箱桁橋

8-1 a. 連続合成箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
★大井川橋	日本高速道路㈱	静岡	704.3	11,427	97.0 + 127.0 + 127.0 + 127.0 + 127.0 + 97.0
★上郷高架橋	日本高速道路㈱	愛知	1,062.5	9,747	55.2 + 2 @ 95.3 + 103.5 + 40.0 + 58.5 + 100.0 + 90.7
第115工区(小倉東IC) 高架橋 K・Lランプ	福岡北九州 高速道路公社	福岡	53.0 + 215.0	420	44.5 + 45.0 + 44.4

8-1 b. 連続合成箱桁橋(開断面)

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
★紫香楽橋	日本高速道路㈱	滋賀	327.8	2,124	62.3 + 90.2 + 70.2 + 70.2 + 33.2
★第502工区(桧原～西長住) 高架橋(その10)	福岡北九州 高速道路公社	福岡	339.0	1,873	66.3 + 67.1 + 44.0 + 43.9 + 67.0 + 49.3
★長吉長原東高架橋	大阪市	大阪	323.0	719	46.3 + 56.0 + 65.0 + 61.5 + 61.0 + 31.8
★丸中橋	北海道開発局	北海道	121.6	635	64.0 + 56.0
第501工区(向新町～野 多目)高架橋(その1)	福岡北九州 高速道路公社	福岡	366.0	1,975	59.3 + 62.0 + 47.0 + 48.0 + 47.0 + 55.0 + 46.3
第502工区(桧原)高架橋(その9)	福岡北九州 高速道路公社	福岡	348.0	1,698	42.3 + 53.0 + 48.0 + 48.0 + 48.0 + 60.0 + 47.3
★第502工区(樋井川)高架橋(その11)	福岡北九州 高速道路公社	福岡	158.5	1,139	55.8 + 42.0 + 59.3
502工区(屋形原)高架橋(その6)	福岡北九州 高速道路公社	福岡	157.0	805	44.3 + 57.0 + 54.3
★宮古高架橋(P13～P16)	近畿地整	奈良	140.0	902	41.4 + 56.0 + 41.4
第502工区(屋形原)高架橋(その5)	福岡北九州 高速道路公社	福岡	142.0	683	43.3 + 54.0 + 43.3
第502工区(花畑)高架橋(その8)	福岡北九州 高速道路公社	福岡	349.0	1,532	49.3 + 50.0 + 50.0 + 51.0 + 50.0 + 49.0 + 48.3

主 径 間 (1連分)			内 訳				施 工 会 社	
総幅員 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格		架 設 工 法
	車 道	歩 道						
17.62	16.50	—	5,770	SM570	上路・PC (場所打ち)	B	送出し(手延)	横河 東骨 トピー JV.
16.00~ 20.00	14.64~ 18.64	—	4,548	SM570	上路・PC (プレキャスト) (場所打ち)	B	T.C.ベント	横河 住重 片山 JV.
6.10	5.00	—	219	SM490Y	上路・RC (1形鋼格子)	B	T.C.ベント	新日鉄 山九 JV.

主 径 間 (1連分)			内 訳				施 工 会 社	
総幅員 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格		架 設 工 法
	車 道	歩 道						
17.63~ 26.62	16.50~ 25.49	—	1,963	SM570	上路・ 合成床版	B	送出し(架設桁)	横河 佐藤 JV.
20.35	2@9.00	—	1,731	SM570	上路・ 合成床版	B	T.C.ベント	新日鉄 高田 滝上 JV.
8.15	7.26	—	673	SM490Y	上路・ 合成床版	B	T.C.ベント	日立
10.76~ 11.50	9.87 ~ 10.61	—	352	SMA570W	上路・ 合成床版	B	T.C.ベント	釧路 サクラダ JV.
20.35	2@9.00	—	1,802	SM570	上路・ 合成床版	B	T.C.ベント 一部横取り	川重 川田 住金 JV.
20.35	2@9.00	—	1,550	SM570	上路・ 合成床版	B	T.C.ベント	JST 東骨 佐世保 JV.
13.68~ 16.96	12.73~ 16.01	—	555	SM570	上路・ 合成床版	B	T.C.ベント	三菱 三井 日橋 JV.
20.35	2@9.00	—	697	SM570	上路・ 合成床版	B	T.C.ベント	川田 日車 JV.
11.52	10.56	—	433	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	日車
20.35	2@9.00	—	590	SM570	上路・ 合成床版	B	T.C.ベント	日立 山九 JV.
20.35	2@9.00	—	1,493	SM570	上路・ 合成床版	B	T.C.ベント	横河 JFE 片山 JV.

9 単純トラス橋

9-a. 単純トラス橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
★新 虻 飼 橋	滋 賀 県	滋 賀	73.0	340	71.4
★柴 北 川 第 2 号 橋	九 州 地 整	大 分	213.0	501	63.6
下 タ ビ 橋	物 部 村	高 知	62.0	126	60.4
★長 尾 橋	和 歌 山 県	和 歌 山	61.0	169	59.9
★赤 柴 橋	福 島 県	福 島	30.3	219	29.1

主 径 間 (1連分) 内 訳								施 工 会 社
総幅員 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
	車 道	歩 道						
12.50	8.00	3.00	336	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	栗本
10.40	9.00	—	218	SMA490W	上路・RC	B	C.E.直吊り	川鉄
6.20	5.00	—	126	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	宮地
8.20	7.00	—	160	SMA490W	上路・RC	B	C.E.直吊り	アルス
11.25	9.50	0.75	189	SM490Y	下路・RC	B	T.C.ベント	ハルテック

10 連続トラス橋

10-a. 連続トラス橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
★村山橋	長野県	長野	837.8	3,697	65.8 + 3@102.4 + 81.4 + 80.5
★あじさい橋	栃木県	栃木	135.0	513	59.4 + 74.4

主 径 間 (1連分)			内 訳				施 工 会 社	
総幅員 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格		架 設 工 法
	車 道	歩 道						
11.75	7.25	3.50	2,217	SMA490W	下路・RC	B	T.C.ベント	IHI 川田 JV. JFE 東骨 JV. 住重.松尾.日橋 JV. 宮地 コミヤマ JV. 宮地
11.00	6.50	3.50	501	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	川田

11 ランガー桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
★新明神橋	物部村	高知	87.5	245	86.2

主 径 間 (1連分)		内 訳					施 工 会 社	
総幅員 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格		架 設 工 法
	車 道	歩 道						
6.20	5.00	—	237	SMA490W	下路・RC	A	C.E.直吊り	高田

12 ランガートラス橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
該当物件なし					

主 径 間 (1連分)		内 訳					施 工 会 社	
総幅員 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格		架 設 工 法
	車 道	歩 道						

13 トラストランガー橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
該当物件なし					

主 径 間 (1連分)		内 訳						施 工 会 社
総幅員 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
	車 道	歩 道						

14 □ 一 ぜ 橋

橋 名	発 注 者	所在地	橋 長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支 間 割 (m)
★思 案 坂 大 橋	東 北 地 整	岩 手	285.0	1,751	42.4+7.0+185.0+ 7.0+42.4
★小 白 布 沢 大 橋	緑資源機構	福 島	112.0	571	5.4+100.0+5.4
★祇 園 寺 大 橋	秋 田 県	秋 田	122.0	494	14.9+3.0+82.5+ 3.0+17.4
★広 谷 橋	九 州 地 整	熊 本	85.0	283	2.4+79.0+2.4
★尾 原 橋	九 州 地 整	大 分	80.0	299	2.1+76.4
★北 河 内 谷 川 橋	四 国 地 整	徳 島	71.9	401	70.5
★新河岸東処理場連絡橋	東 京 都	東 京	70.6	392	69.1

主 径 間 (1連分) 内 訳								施 工 会 社
総幅員 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
	車 道	歩 道						
11.20	10.00	—	1,751	SM570	上路・PC (プレキャスト)	B	C.E.斜吊り	JFE 住重 JV.
7.70	6.50	—	564	SMA570W	中路・RC	A	C.E.斜吊り	川田 東網 JV.
8.20	7.00	—	480	SMA570W	上路・RC	B	C.E.斜吊り	栗本
6.20	5.00	—	276	SMA400W	中路・RC	A	C.E.斜吊り	横河
7.70	6.50	—	294	SMA490W	中路・RC	A	C.E.直吊り	日橋
11.39	10.50	—	395	SM490Y	下路・RC	B	C.E.直吊り	日車
7.00	6.00	—	327	SM570	下路・RC	A	F.C.ベント	IHI

15 ニールセン橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
★志摩大橋	三重県	三重	582.0	3,679	232.0
★新南陽大橋	山口県	山口	175.0	1,785	173.0
★新渡大橋	阿賀町	新潟	170.0	1,344	167.8
★蹴洞橋	福岡県	福岡	138.0	577	136.0
★みずとり大橋	福井県	福井	217.1	1,458	106.8
★野田城大橋	愛知県	愛知	350.0	1,981	89.6

総幅員 (m)	主 径 間 (1連分)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	施 工 会 社
	幅員 (m) 車 道	歩 道						
17.50	7.5	2@2.50	2,728	SM570	下路・鋼床版	B	台船	宇野、JFE、ハルテック、 三菱、宮地、横河
12.25	8.25	3.00	1,752	SM570	下路・RC	B	F.C.一括	IHI UBE JV.
11.00	8.00	2.00	1,338	SMA490W	下路・RC	A	C.E.斜吊り	横河
6.20	5.00	—	570	SM490Y	下路・RC	A	C.E.斜吊り	新日鉄 駒井 JV.
15.40～ 18.15	7.00～ 9.75	2@2.50	748	SM490Y	下路・RC	B	C.C.ベント	日立 片山 JV. 宮地 東骨 JV.
15.80	8.00	2@3.00	685	SM490Y	下路・PC (プレキャスト)	B	T.C.ベント	IHI トピー 横河

16 ア 一 手 橋

橋 名	発 注 者	所在地	橋 長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支 間 割 (m)
★勘 八 橋	中 部 地 整	愛 知	305.0	5,198	86.7+174.5+3.5+38.5

主 径 間 (1連分)			内 訳				施 工 会 社	
総幅員 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格		架 設 工 法
	車 道	歩 道						
24.41	2@10.75	—	4,891	SM570	上路・鋼床版	B	C.C.バランシングキャンチレバー C.C.キャンチレバー	横河 東骨 JV.

17 ラーメン橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
★西春(その4)工区	名古屋高速道路公社	愛知	379.0	4,872	96.4+133.5+85.0+61.8
★本牧JCT(1-1)工区	首都高速道路(株)	神奈川	564.9	2,455	79.6+113.8+82.0
★丸滝川橋	岡山県	岡山	237.0	318.3	63.0+111.0+63.0
本牧JCT(1-2)工区	首都高速道路(株)	神奈川	581.0	3,371	55.9+99.0+104.0+79.0
本牧JCT(2-1)工区	首都高速道路(株)	神奈川	251.5	2,512	70.2+104.0+75.7
本牧JCT(3-2)工区	首都高速道路(株)	神奈川	329.9	1,278	74.9+95.9+52.9
★両国橋	千葉県	千葉	275.7	1,706	92.0+93.9+87.0
★北千曲川橋	日本高速道路(株)	長野	350.6	2,675	83.9+89.0+88.9+87.4
★新大橋	新潟県	新潟	114.6	666	16.8+77.7+19.0
栄高架橋南(その2)	日本高速道路(株)	埼玉	273.6	1,907	48.8+50.0+50.5+72.5+49.5
★深山橋	緑資源機構	北海道	98.0	312	16.0+68.3+12.4
清洲JCT Dランプ橋(PD3~PD10)	日本高速道路(株)	愛知	381.0	2,848	52.4+2@65.0+43.0+32.5+68.0+53.9
清洲JCT A2ランプ橋	日本高速道路(株)	愛知	396.0	1,337	46.4+67.5+63.5+58.1+45.9+57.0+56.3
清洲JCT Dランプ橋(P5~PD3)	中部地整	愛知	219.1	1,039	49.3+65.0+62.0+41.6
鷹野立体(P100~P107)	関東地整	埼玉	305.0	2,634	51.2+63.8+49.0+85.0+35.0+35.0+35.0
★東京国際空港東ターミナル駐車場取付道路橋	関東地整	東京	274.7	1,306	23.0+61.0+46.7
清洲JCT Bランプ橋(P2~P11)	日本高速道路(株)	愛知	479.0	1,479	53.4+60.0+51.0+55.4
昭府町オンランプ橋	中部地整	静岡	140.0	343	39.5+60.0+39.5
清洲JCT G-A3ランプ橋	日本高速道路(株)	愛知	260	1,551	53.9+59.9+48.7+49.7+40.7
★丸瀬大橋	奈良県	奈良	85.0	232	12.0+59.4+12.2
★KJ 141 工区(1)	首都高速道路(株)	神奈川	198.7	1,334	43.3+55.1+42.6
鷹野北高架橋	日本高速道路(株)	埼玉	339.0	2,425	35.6+35.6+35.6+35.6+35.6+54.0+54.0+50.5
★竹田第4工区	阪神高速道路(株)	京都	440.2	5,881	60.8+53.5+53.5+53.5+52.0
★原田高架橋	四国地整	香川	192.5	1,703	33.0+16.0+18.0+16.0+46.0+21.0+41.0
★河合パーキングエリアCランプ橋	日本高速道路(株)	岐阜	131.0	216	21.4+44.0+39.0+25.5
東京国際空港西ターミナルONランプ橋(P3~A2)	関東地整	東京	177.4	668	42.7+43.3
★中田春木川橋	東北地整	山形	45.5	145	41.5

主 径 間 (1連分)			内 訳				施 工 会 社	
総幅員 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格		架 設 工 法
	車 道	歩 道						
20.00	2@9.00	—	4,436	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	滝上 松尾 宇野 JV.
4.95~ 7.20	3.26~ 6.00	—	1,145	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	東骨 JST JV.
8.20	7.00	—	3,134	SMA570W	上路・RC	B	T.C.ベント C.C.ベント C.E.斜吊り	川鉄. 三井 住重 JV.
9.14~ 7.20	7.9~6.0	—	2,299	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.一括	滝上 日橋 JV.
14.40	2@6.00	—	2,430	SM570	上路・鋼床版	B	送出し(手延)	栗本 日車 JV.
7.20	6.00	—	1,071	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント T.C.一括	松尾
11.24	10.28	—	1,658	SMA570W	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	宮地 三井 JFE JV. 横河 川重 川鉄 JV.
9.73	8.84	—	2,024	SM570	上路・ 合成床版	B	送出し(手延)	宮地
14.00	9.50	3.50	645	SMA570W	上路・RC	B	T.C.ベント	IHI 川鉄 JV.
23.05	10.59+ 10.52	—	1,894	SM570	上路・PC (場所打ち)	B	T.C.ベント	新日鉄 東網 JV.
7.70	6.50	—	294	SMA570W	上路・RC	A	C.C.ベント C.E.斜吊り T.C.ベント	三菱
6.93	6.04	—	1,287	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	片山 トピー JV.
9.93	6.04	—	1,323	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	東骨 住重 JV.
9.43~ 16.13	8.54~ 15.24	—	1,026	SM570	上路・RC (I形鋼格子)	B	T.C.ベント	日立
23.05	10.52+ 10.59	—	1,937	SM570	上路・PC (場所打ち)	B	T.C.ベント	宮地 駒井 JV.
9.90~ 10.85	8.70~ 9.65	—	670	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント T.C.一括	栗本 宮地 松尾 JV.
6.50~ 7.00	6.00~ 6.50	—	763	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	駒井 滝上 JV.
6.45	5.50	—	335	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	神鋼
6.93~ 17.49	6.04~ 16.6	—	1,536	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.一括 横取り	東骨 住重 JV.
9.20	8.00	—	214	SMA570W	上路・RC	B	T.C.ベント	トピー
19.45	2@8.50	—	1,028	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	川田 高田 JV.
24.72	10.52+ 10.59 14.70	—	2,425	SM570	上路・PC (場所打ち)	B	T.C.ベント	JFE ハルテック JV.
19.00	2@8.70	—	4,083	SMA570W	上路・RC	B	T.C.一括	IHI 高田 JV. 三菱 川重 JV.
18.18	2@8.32	—	1,652	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	日立 川田 JV.
7.04~ 9.09	5.75~ 7.50	—	200	SM490Y	上路・RC (I形鋼格子)	B	T.C.ベント	栗本
8.41~ 13.90	7.21~ 12.70	—	408	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント 横取り	川田 川重 東骨 JV.
12.95	12.04	—	145	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	コミヤマ

17 ラーメン橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
鷹野南高架橋(P107~P111)	日本高速道路㈱	埼玉	153.0	949	32.0+40.0+40.0+39.0
★かたくり橋	兵庫県	兵庫	79.0	251	39.0+39.0
栄高架橋	日本高速道路㈱	埼玉	984.0	2,753	35.5+35.5+39.0+35.5+35.5+35.5+35.5
★玉の内橋	和歌山県	和歌山	55.0	111	8.2+36.1+9.5
鷹野南高架橋(P93~P100)	日本高速道路㈱	埼玉	255.0	2,427	36.0+36.0+36.0+36.0+36.0+36.0+36.0

主 径 間 (1連分) 内 訳							施 工 会 社	
総幅員 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格		架 設 工 法
	車 道	歩 道						
23.05	10.52+	—	948	SM570	上路・PC (場所打ち)	B	T.C.ベント	サクラダ
7.40	6.51	—	246	SMA490W	上路・RC	B	TR.C.ベント	日橋
11.28+	10.52+	—	1,605	SM570	上路・PC (場所打ち)	B	T.C.ベント	住重 JST JV.
9.20	8.00	—	105	SMA490W	上路・RC	B	C.C.ベント	住重
32.83	14.18+	—	2,427	SM570	上路・PC (場所打ち)	B	T.C.ベント	JFE ハルテック JV.

18 斜 張 橋

橋 名	発 注 者	所在地	橋 長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支 間 割 (m)
豊田アローズブリッジ	日本高速道路(株)	愛 知	820.0 (鋼桁部133.4)	4,362 (鋼桁部のみ)	174.4+235.0+235.0+ 174.4
★仁 賀 大 橋	広 島 県	広 島	116.8	487	57.0+57.0

主 径 間 (1連分)		内 訳					施 工 会 社	
総幅員 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格		架 設 工 法
	車 道	歩 道						
—	2@20.00	—	4,330	SM570	上路・PC (場所打ち) 上路・合理化鋼床版	B	TRC.キャンチレバー (バランスング張り出し架設)	横河
10.75	7.25	2.50	462	SM490Y	上路・RC	B	T.C.キャンチレバー	三菱

19 吊 橋

橋 名	発 注 者	所在地	橋 長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支 間 割 (m)
該 当 物 件 な し					

主 径 間 (1連分) 内 訳							施 工 会 社	
総幅員 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格		架 設 工 法
	車 道	歩 道						

鐵道橋

1 上路鈑桁橋

橋名	発注者	線路名	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
第一新川橋りょう	JR 東海	稲沢線	85.1	113	22.3

2 下路鈑桁橋

橋名	発注者	線路名	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
★南海本線跨線橋	南海電気鉄道(株)	空港下り線	147.0	411	42.0
★島川橋梁	東武鉄道(株)	東武日光線	105.4	554	34.0
古隅田川橋梁	東武鉄道(株)	東武伊勢崎線	32.2	172	31.4
★船場川線架道橋	JR 西日本	山陽線	53.3	159	29.6+22.3

3 合成箱桁橋

橋名	発注者	線路名	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
該当物件なし					

4 上路箱桁橋

橋名	発注者	線路名	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
★香椎川橋梁	西日本鉄道(株)	西鉄宮地岳線	52.0	229	50.9

主 径 間 (1連分) 内 訳						施工会社
単 複	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	設計荷重	架 設 工 法	
単 線	28	SM400	鋼直結式	EA-17	送出し(架設桁)	トピー

主 径 間 (1連分) 内 訳						施工会社
単 複	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	設計荷重	架 設 工 法	
単 線	113	SMA490W	道床式	165KN	送出し(手延べ)	ハルテック 日橋 JV.
複 線	172	SM490Y	道床式	KS-15	T.C.ベント	東骨 横河
複 線	157	SM400	道床式	KS-15	T.C.ベント	東骨
複 線	155	SM490Y	弾性枕木直結式	EA-17	T.C.ベント	東骨

主 径 間 (1連分) 内 訳						施工会社
単 複	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	設計荷重	架 設 工 法	

主 径 間 (1連分) 内 訳						施工会社
単 複	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	設計荷重	架 設 工 法	
単 線	222	SM490Y	道床式	17.0t連行荷重	T.C.ベント	新日鉄

5 下路箱桁橋

橋名	発注者	線路名	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
★浜松町架道橋	JR 東海	東海道新幹線	43.2	255	31.1

6 上路トラス橋

橋名	発注者	線路名	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
該当物件なし					

7 下路トラス橋

橋名	発注者	線路名	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
該当物件なし					

8 ランガー桁橋

橋名	発注者	線路名	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
該当物件なし					

9 ニールセン橋

橋名	発注者	線路名	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
該当物件なし					

主 径 間 (1連分) 内 訳						施工会社
単 複	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	設計荷重	架 設 工 法	
複 線	201	SM490Y	道床式	N-18	送出し(手延なし)	滝上

主 径 間 (1連分) 内 訳						施工会社
単 複	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	設計荷重	架 設 工 法	

主 径 間 (1連分) 内 訳						施工会社
単 複	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	設計荷重	架 設 工 法	

主 径 間 (1連分) 内 訳						施工会社
単 複	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	設計荷重	架 設 工 法	

主 径 間 (1連分) 内 訳						施工会社
単 複	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	設計荷重	架 設 工 法	

新交通システム

新交通システム

橋名	発注者	所在地	軌道延長 (km)	走行形式	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
★神戸新交通ポートアイランド線 (市民広場～神戸空港)	神戸市	兵庫	4.4	側方ガイドレール	120.3+110.0+ 140.0+150.0+ 160.0+147.8+ 137.8+108.7+ 124.0
★東京臨海新交通臨海線 (有明～豊洲)	東京都	東京	2.8	側方ガイドレール	100.9+72.5

主 径 間 (1連分)			内 訳		施 工 会 社
軌道中心間隔 (m)	鋼 重 (t)	最高鋼種	設 計 荷 重	架 設 工 法	
3.92	2,438	SM570	軸重90.0kN	F.C.一括	川重. 神鋼. 三菱
2.05	1,038	SM570	軸重9.0tf	T.C.ベント	IHI. 川田. JFE. 東骨. JST. 日立. 松尾. 三菱. 宮地

その他の橋梁

その他の橋梁

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	形式
★つっじ吊橋	栃木県	栃木	130.6	63	吊橋
★摺上川ダム取水塔管理橋	東北地整	福島	178.5	152	吊橋
★西側中央広場歩道橋	関東地整	東京	66.2	206	ケーブルトラス橋
★清流ふれあい橋	小海町	長野	62.3	163	ローゼ橋
★畑下青葉の湯吊橋	塩原町	栃木	54.0	73	吊橋
★中の島人道橋	茂原市	千葉	50.7	81	ローゼ橋
浅内水管橋	東北地整	秋田	126.5	79	π 型補剛水管橋
★おもろ天空橋	那覇市	沖縄	44.0	134	アーチ橋
鶴見橋歩道橋	岡山県	岡山	148.4	164	連続箱桁
★金城ふ頭駅歩道橋	名古屋港管理組合	愛知	43.2	110	単純箱桁橋
★東神奈川駅前歩道橋	関東地整	神奈川	74.6	274	連続箱桁橋
★新北九州空港連絡橋自歩道橋	福岡県	福岡	231.7	412	ラーメン橋
★出合橋水管橋	兵庫県	兵庫	85.1	19	単純トラス橋
★鹿島田駅東側自由通路	JR東日本	神奈川	66.7	216	上路钣桁橋
★蔵前横断デッキ	南海電鉄(株)	大阪	29.1	158	ラーメン橋
★希望の橋	四国地整	香川	37.0	17	ラーメン橋

内		訳			施工会社
支 間 割 m	幅 員 (m)	最高鋼種	架 設 工 法		
130.0	1.50	SM490	C.E.直吊り	川田	
88.0+88.0	2.00	SMA490W	T.C.一括	宮地	
64.3	6.00~2@4.00	SM490Y	T.C.ベント	三菱	
61.2	5.00	SMA400W	T.C.ベント	川鉄	
53.0	1.50	SMA400W	C.E.直吊り	川田	
49.9	3.50	SMA490W	T.C.ベント	新日鉄	
(47.1+46.6+32.9)	—	SM400	T.C.一括	栗本	
43.1	10.00	SM490Y	T.C.ベント	横河	
38.2+(24.0+24.0+24.0)+38.2	4.50	SMA490W	T.C.ベント	横河	
(2.7+36.5+4.0)	5.00	SM490Y	T.C.ベント	ハルテック	
(2.4+12.0+28.5+5.1) + (4.1+34.1+3.9)	6.50	SM490Y	T.C.ベント	UBE	
(18.4+21.5+21.5+33.6+ 32.8+32.5+32.5+32.0)	3.50	SM400	T.C.ベント	駒井 名村 JV.	
29.2+29.2+22.4	—	STK400	T.C.一括	アルス	
(2.3+11.9+26.2+9.2+ 11.3+3.9+2.1)	4.00	SM400	T.C.ベント	川田	
(1.9+25.8+1.5)	16.00	SM490Y	T.C.ベント	日橋	
(11.0+15.0+10.2)	3.00	SM400	T.C.ベント	佐藤	

海外橋梁

海外橋梁

橋名	発注者	線路名	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
C250工区DU13シリーズトラス橋	T H S R C	台湾高速鉄道	410.0	26,173	(148.7+120.0+138.7)

主 径 間 (1連分) 内 訳						施工会社
単 複	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	設 計 荷 重	架 設 工 法	
複 線	8,775	ASTH A572Gr. 50	PC床版	HSR荷重	送出し(手延)	川田

架設工法の種類表

据付け機器による分類	支持方法による分類	略 称	備 考
(1) トラッククレーン工法	a) トラッククレーンベント工法 b) トラッククレーン一括架設工法 c) トラッククレーン片持式工法	T.C.ベント T.C.一括 T.C.キャンチレバー	
(2) ケーブルクレーン工法	a) ケーブルクレーンベント工法 b) ケーブルクレーン片持式工法 c) ケーブルエレクション直吊り工法 d) ケーブルエレクション斜吊り工法	C.C.ベント C.C.キャンチレバー C.E.直吊り C.E.斜吊り	
(3) 送り出し工法	a) 手延式送出し工法 b) 架設桁送出し工法 c) 台船送出し工法 d) その他の送出し工法	送出し(手延) 送出し(架設桁) 送出し(台船) 送出し(手延なし)	
(4) トラベラークレーン工法	a) トラベラークレーンベント工法 b) トラベラークレーン片持式工法	TR.C.ベント TR.C.キャンチレバー	
(5) 架設桁工法	a) 巻上機による架設桁工法	架設桁(巻上げ)	
(6) フローティングクレーン工法	a) フローティングクレーンベント工法 b) フローティングクレーン一括架設工法	F.C.ベント F.C.一括	
(7) 台船工法	a) 台船一括架設工法	台船	
(8) クリーパークレーン工法	a) クリーパークレーン工法	クリーパークレーン	
(9) タワークレーン工法	a) タワークレーン工法	タワークレーン	
(10) その他の工法	a) 横取り工法 b) 巻上機による一括吊上げ工法 c) バランス片持式工法 d) 回転工法	横取り 一括吊上げ バランシングキャンチレバー 回転工法	

注：横取り工法には、一括横取り工法、部分横取り工法を含む。

統計



橋 梁 受 注 実 績

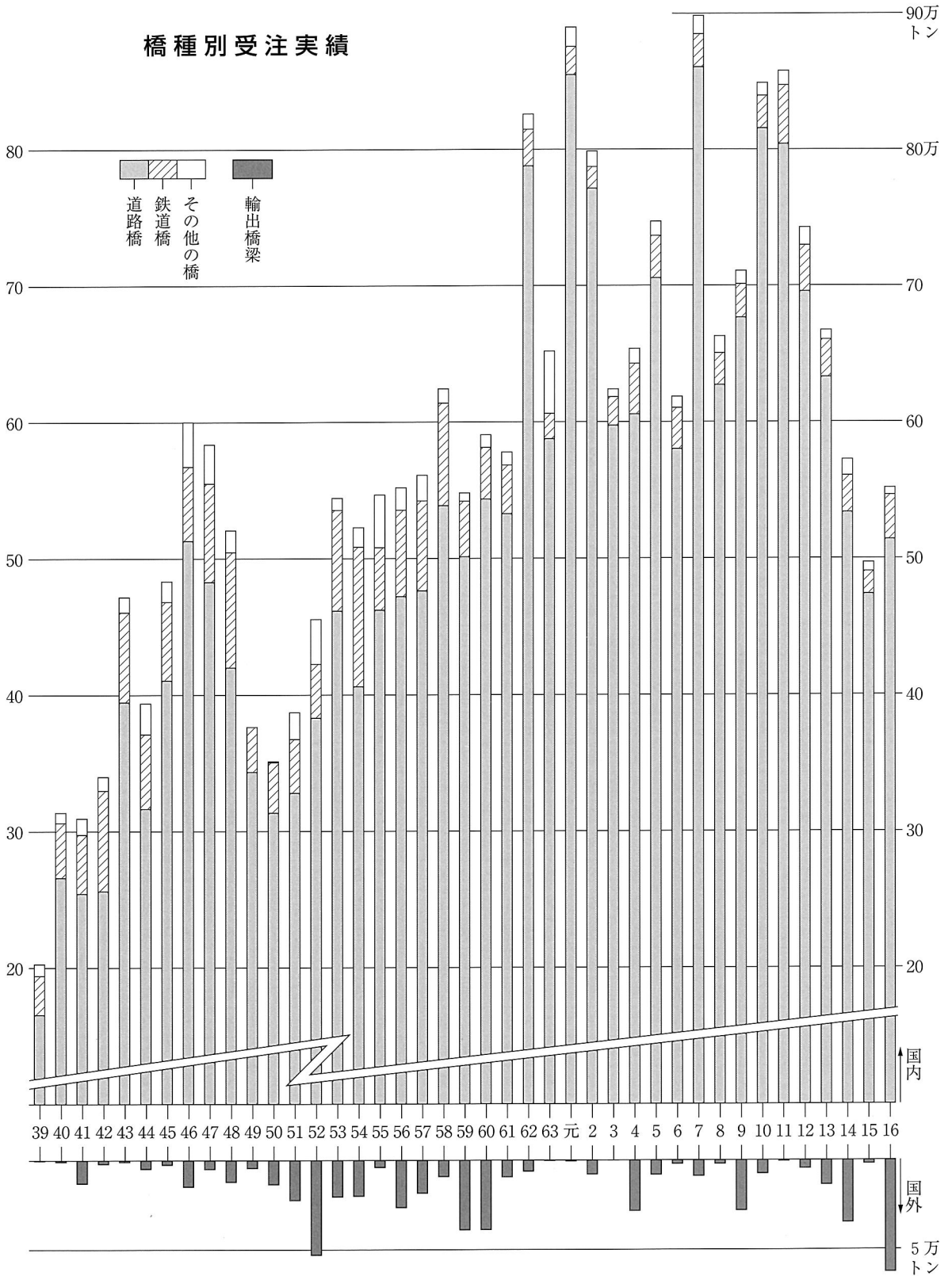
(単位：トン)

年度	橋 梁	年度	橋 梁	年度	橋 梁
28	38,513	32	42,888	36	84,544
29	48,612	33	59,978	37	127,022
30	46,338	34	66,612	38	202,521
31	44,522	35	69,108	累 計	830,658

年度	内外 品目	国 内				海 外	合 計
		道 路 橋	鉄 道 橋	そ の 他 の 橋	計		
39		165,523	28,495	8,641	202,659	292	202,951
40		265,903	40,373	7,431	313,707	846	314,553
41		254,238	43,328	11,916	309,482	12,935	322,417
42		256,021	73,770	10,135	339,926	2,010	341,936
43		394,674	66,001	11,088	471,763	851	472,614
44		316,515	54,594	22,629	393,738	4,766	398,504
45		410,595	57,581	15,152	483,328	2,442	485,770
46		512,894	54,568	32,658	600,120	14,738	614,858
47		482,771	72,301	28,693	583,765	4,900	588,665
48		420,074	84,506	16,072	520,652	12,063	532,715
49		343,519	32,851	—	376,370	4,367	380,737
50		313,510	37,002	661	351,173	13,464	364,637
51		328,039	39,429	19,640	387,108	22,344	409,452
52		383,069	39,577	32,788	455,434	52,990	508,424
53		461,578	73,866	8,856	544,300	20,450	564,750
54		406,127	102,244	14,367	522,738	20,013	542,751
55		462,207	45,816	38,602	546,625	3,934	550,559
56		472,106	63,301	16,580	551,987	26,476	578,463
57		476,229	66,050	18,741	561,020	18,397	579,417
58		538,724	75,210	10,478	624,412	9,139	633,551
59		501,216	40,660	6,114	547,990	38,949	586,939
60		543,487	37,799	9,268	590,554	38,894	629,448
61		532,709	35,705	9,417	577,831	9,417	587,248
62		787,864	26,802	11,206	825,872	6,213	832,085
63		587,552	18,675	45,574	651,801	264	652,065
元		854,915	20,695	14,346	889,956	555	890,551
2		771,309	15,900	11,352	798,561	7,895	806,456
3		597,383	20,865	5,779	624,027	80	624,107
4		605,686	37,050	11,000	653,736	28,366	682,102
5		705,532	30,995	10,495	747,022	8,122	755,144
6		580,183	30,124	8,219	618,526	2,142	620,668
7		860,554	24,404	13,267	898,225	8,921	907,146
8		627,093	23,343	12,399	662,835	2,149	664,984
9		676,561	24,503	9,710	710,774	28,122	738,896
10		815,526	24,089	9,386	849,001	7,530	856,531
11		804,070	43,208	10,685	857,963	576	858,539
12		695,771	33,788	13,166	742,725	4,611	747,336
13		632,908	27,457	6,958	667,323	13,728	681,051
14		533,695	26,900	11,822	572,417	34,909	607,326
15		473,855	16,503	6,635	496,993	2,002	498,995
16		513,896	32,568	5,304	551,768	62,602	614,370

(注) 1. 「道路橋」には鋼橋脚、横断歩道橋を含む。
 2. 「その他の橋」には水管橋、専用橋、ロック・スノーシェッドを含む。
 3. 昭和28年～昭和38年の生産実績は鉄骨橋梁年鑑による。

橋種別受注実績



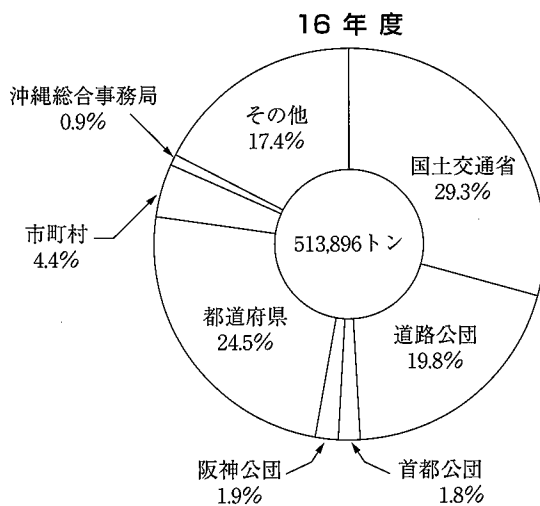
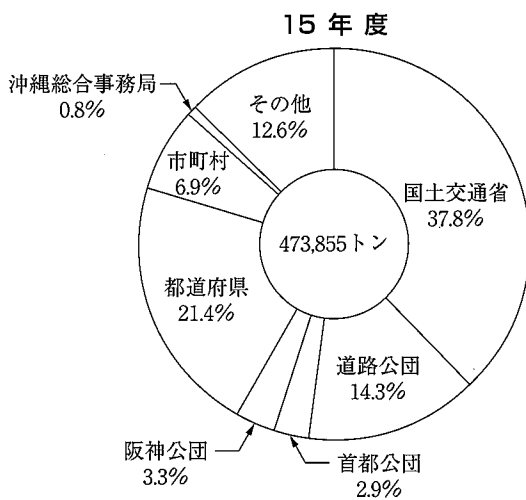
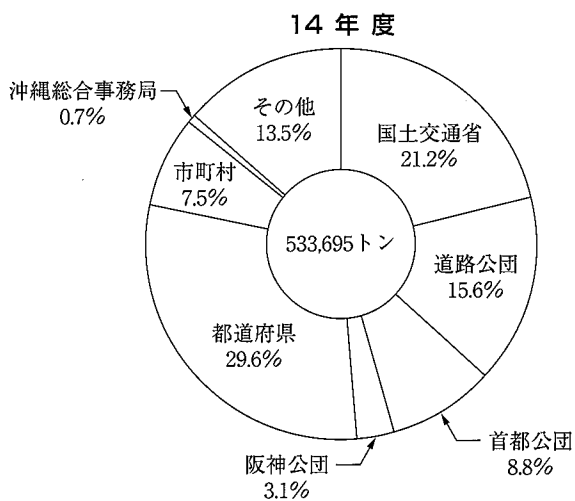
発注先別道路橋受注実績

(単位：トン)

受注先 年度	国土交通省 ^(注)	沖縄総合事務局 ^(注)	日本道路公団	首都高速道路公団	阪神高速道路公団	本州四国 連絡橋 公団	都道府県	市町村	その他	合計
39	28,134	2,932	32,288	16,170	11,350	—	35,456	11,324	27,869	165,523
40	39,871	4,750	26,843	67,371	55,235	—	39,263	5,626	26,944	265,903
41	28,762	5,629	63,233	40,974	27,266	—	47,315	9,984	31,075	254,238
42	38,451	8,359	34,433	35,823	10,200	—	51,513	15,852	61,390	256,021
43	68,860	6,654	21,012	41,557	9,946	—	57,861	43,398	145,386	394,674
44	50,210	5,944	27,714	52,229	3,793	—	77,589	21,156	77,880	316,515
45	57,444	7,627	75,695	39,856	43,581	—	95,829	19,953	70,610	410,595
46	84,408	8,890	84,494	52,096	77,910	—	109,619	26,804	68,673	512,894
47	93,109	8,304	60,795	54,951	28,996	—	119,465	34,790	82,361	482,771
48	61,015	13,780	101,511	33,988	702	—	104,659	44,356	60,063	420,074
49	77,483	7,018	40,214	25,207	39,606	—	112,667	22,140	19,184	343,519
50	40,597	11,037	40,924	20,193	37,791	—	91,478	32,485	39,005	313,510
51	33,586	6,617	56,645	21,387	47,879	7,914	88,946	28,978	36,087	328,039
52	53,327	12,172	43,009	41,617	38,168	379	121,179	31,300	41,918	383,069
53	70,363	13,239	64,965	65,990	37,031	30,153	115,692	34,048	30,097	461,578
54	50,284	7,407	65,352	33,723	22,729	35,200	103,486	31,438	56,508	406,127
55	61,158	9,609	89,934	61,153	23,932	20,981	103,566	32,763	59,111	462,207
56	52,706	8,813	82,853	49,985	27,538	62,773	82,633	36,391	68,414	472,106
57	68,223	12,254	62,785	52,841	61,432	55,599	95,061	34,664	33,370	476,229
58	65,008	11,794	61,544	69,781	39,521	126,882	97,676	32,641	33,877	538,724
59	52,646	8,270	79,809	78,931	34,777	77,185	90,558	30,372	48,668	501,216
60	74,873	8,936	77,938	87,650	37,071	61,765	105,470	31,563	58,221	543,487
61	75,261	11,636	44,222	129,085	56,410	7,205	101,184	44,325	63,381	532,709
62	102,409	24,067	65,683	73,284	124,251	42,823	153,384	55,837	146,126	787,864
63	91,486	11,484	92,948	69,355	103,976	1,990	120,593	49,630	46,090	587,552
元	112,548	24,453	142,758	97,105	93,093	47,367	163,230	49,392	124,969	854,915
2	76,503	18,530	105,495	100,393	144,783	2,208	196,728	45,969	80,700	771,309
3	86,732	13,918	53,441	71,189	76,046	16,476	129,191	64,146	86,244	597,383
4	81,392	20,739	82,004	56,692	21,301	28,586	152,629	56,179	106,164	605,686
5	106,572	35,490	91,379	51,911	18,732	120,957	170,513	48,499	61,479	705,532
6	85,701	18,196	88,201	42,535	21,497	18,275	186,874	39,426	79,478	580,183
7	141,090	32,420	99,429	43,640	81,482	63,939	183,012	77,515	138,027	860,554
8	82,045	18,349	93,882	36,260	55,305	15,130	151,231	88,186	86,705	627,093
9	84,369	10,589	110,297	84,407	24,419	6,212	177,532	56,382	122,354	676,561
10	152,918	26,531	146,216	42,198	7,666	4,766	241,966	80,290	112,975	815,526
11	179,919	23,668	191,897	11,926	17,978	238	202,421	50,192	125,831	804,070
12	135,567	27,235	173,613	31,567	17,581	19	191,985	34,359	83,845	695,771
13	169,732	7,603	102,936	8,637	16,554	108	179,179	43,906	104,253	632,908
14	113,322	3,857	83,503	47,026	16,658	93	157,874	40,244	71,118	533,695
15	179,176	3,788	67,978	13,532	15,805	244	101,099	32,796	59,437	473,855
16	150,383	4,721	101,879	9,045	9,982	145	126,008	22,685	89,048	513,896

(注) ただし、昭和39年度から平成12年度までの発注者は「建設省」および「開発局（北海道・沖縄）」です。

最近3カ年の発注先別道路橋受注実績



海外及び日本の形式別最長スパン橋

種類	形式	海外			日本		
		橋名	スパン(m)	完成年	橋名	スパン(m)	完成年
鋼橋	吊橋	Great Belt East 橋 (デンマーク)	1,624	1998	明石海峡大橋 (兵庫)	1,991	1998
	アーチ橋	上海蘆路公共浦大橋 (中国)	550	2003	新木津川大橋 (大阪)	305	1994
	斜張橋	Normandie 橋 (フランス)	856	1994	多々羅大橋 (愛媛・広島)	890	1999
	連続桁橋	Costa-e-Silva 橋 (ブラジル)	300	1975	宇品大橋 (広島)	270	1999
	単純桁橋	Harlem River 橋 (アメリカ)	101	1951	巨摩橋跨道橋 (大阪)	108	1996
	連続トラス橋	Astoria 橋 (アメリカ)	376	1966	生月大橋 (長崎)	400	1991
	ゲルバートラス橋	Quebec 橋 (カナダ)	549	1917	港大橋 (大阪)	510	1974
	単純トラス橋	Chester 橋 (アメリカ)	227	1973	澱川橋梁 (京都)	164.6	1928

協会会員

社団法人 日本橋梁建設協会

■会 員

会 社 名	所 在 地	電 話 番 号
(株)アルス製作所	☎770-0004 徳島市南田宮1-1-62	088 (631) 2191(代)
石川島播磨重工業(株)	☎135-8710 東京都江東区豊洲3-1-1 (豊洲IHIビル)	03 (6204) 7260
(株)イスマック	☎135-0016 東京都江東区東陽5-30-13 (東京原木会館)	03 (3699) 2790
宇野重工(株)	☎515-8558 三重県松阪市大津町1607-1	0598 (51) 1313(代)
宇部興産機械(株)	☎755-8633 山口県宇部市大字小串字沖ノ山1980	0836 (22) 6250
(株)大島造船所	☎857-2494 長崎県西海市大島町1605-1	0959 (34) 2711
片山エンジニアリング(株)	☎551-0021 大阪市大正区南恩加島6-2-21	06 (6552) 1388
片山ストラテック(株)	☎551-0021 大阪市大正区南恩加島6-2-21	06 (6552) 1231(代)
川崎重工業(株)	☎650-8680 神戸市中央区東川崎町1-1-3 (神戸クリスタルタワー)	078 (371) 9530
川鉄橋梁鉄構(株)	☎111-0051 東京都台東区蔵前2-17-4 (蔵前ビル)	03 (5825) 1689(代)
川田建設(株)	☎114-8505 東京都北区滝野川6-3-1	03 (3915) 5321
川田工業(株)	☎939-1593 富山県南砺市苗島4610	0763 (22) 2101
(株)橋梁メンテナンス	☎114-0024 東京都北区西ヶ原3-45-4	03 (3910) 8961
(株)釧路製作所	☎060-0001 札幌市中央区北1条西1-5 (明治安田生命札幌北1条西ビル)	011 (221) 0211
(株)クリモトテクノス	☎559-0011 大阪市住之江区北加賀屋2-11-8 (北加賀屋千島ビル5階)	06 (6682) 6526
(株)栗本鐵工所	☎550-8580 大阪市西区北堀江1-12-19	06 (6538) 7691
(株)神戸製鋼所	☎141-8688 東京都品川区北品川5-9-12	03 (5739) 6561
駒井エンジニアリング(株)	☎270-2214 千葉県松戸市松飛台404-1	047 (385) 6151(代)
駒井鉄工(株)	☎552-0003 大阪市港区磯路2-20-21	06 (6573) 7351
(株)コミヤマ工業	☎400-0067 山梨県甲府市長松寺町6-2	055 (226) 1121(代)
桜井鉄工(株)	☎004-0872 札幌市清田区平岡2条3-9-1	011 (882) 8851
(株)サクラダ	☎272-0002 千葉県市川市二俣新町21	047 (328) 3145
佐世保重工業(株)	☎102-0093 東京都千代田区平河町2-3-24	03 (5213) 7317
佐藤鉄工(株)	☎930-0293 富山県中新川郡立山町鉾木220	076 (463) 1511(代)
山九(株)	☎104-0054 東京都中央区勝どき6-5-23	03 (3536) 3944(代)
新日鉄エンジニアリング(株)	☎100-8071 東京都千代田区大手町2-6-3	03 (3275) 6443
JFEエンジニアリング(株)	☎100-0005 東京都千代田区丸の内1-1-2	03 (3217) 2600
J F E 工 建 (株)	☎230-0046 横浜市鶴見区小野町88	045 (521) 2211(代)
J S T (株)	☎136-8635 東京都江東区新砂1-6-27 (新砂プラザ)	03 (3645) 3181(代)
住友金属工業(株)	☎104-6111 東京都中央区晴海1-8-11 (トリトンスクエア/オフィスタワー-Y)	03(4416)6111(大代)
住友重機械工業(株)	☎141-8686 東京都品川区北品川5-9-11 (住友重機械ビル)	03 (5488) 8173
高田機工(株)	☎556-0011 大阪市浪速区難波中2-10-70	06 (6649) 5100(代)
瀧上建設興業(株)	☎454-8517 名古屋市中川区清川町2-1 (瀧上工業内)	052 (361) 7211(代)
瀧上工業(株)	☎104-0043 東京都中央区湊1-9-9	03 (3552) 6681(代)
辻産業(株)	☎858-8501 長崎県佐世保市光町177-2	0956 (47) 3113
(株)テクニブリッジ	☎230-0044 横浜市鶴見区弁天町3-1 (総合ビル)	045 (505) 7960(代)
(株)東京鐵骨橋梁	☎108-0023 東京都港区芝浦4-18-32	03 (3451) 1141
東網橋梁(株)	☎103-0025 東京都中央区日本橋茅場町1-3-7	03 (3669) 2361(代)

会 社 名	所 在 地	電 話 番 号
東 日 工 事 (株)	☎108-0023 東京都港区芝浦 4-18-32	03 (3451) 1691(代)
トピー工業(株)	☎102-8448 東京都千代田区四番町 5-9	03(3265)0115(大代)
(株)巴コーポレーション	☎104-0054 東京都中央区勝どき 4-5-17(かちどき泉ビル)	03 (3533) 5311(代)
(株)名村造船所	☎550-0012 大阪市西区立売堀 2-1-9	06 (6543) 3561(代)
(株)檜崎製作所	☎050-8570 北海道室蘭市崎守町385	0143 (59) 3611(代)
日車建設工事(株)	☎456-0032 名古屋市熱田区三本松町 1-1	052 (882) 3330
日本橋梁(株)	☎531-0071 大阪市北区中津 1-6-24(世界長ビル)	06 (6375) 1705(代)
日本橋梁エンジニアリング(株)	☎675-0164 兵庫県加古郡播磨町東新島 3	078 (941) 2267
日本車輛製造(株)	☎456-8691 名古屋市熱田区三本松町 1-1	052 (882) 3316
(株)日本製鋼所	☎100-8456 東京都千代田区有楽町 1-1-2(日比谷三井ビル)	03(3501)6111(大代)
函館どつく(株)	☎104-0032 東京都中央区八丁堀 4-13-4(SKビル)	03 (5540) 6567(代)
(株)ハルテック	☎103-0024 東京都中央区日本橋小舟町 6-6(小倉ビル 4F)	03 (5847) 0411(代)
日立造船鉄構(株)	☎559-8559 大阪市住之江区南港北 1-7-89	06 (6569) 0095
日立造船鉄構エンジニアリング(株)	☎559-8559 大阪市住之江区南港北 1-7-89	06 (6569) 7055
古河産機システムズ(株)	☎100-8370 東京都千代田区丸の内 2-6-1(丸の内仲通りビル)	03 (3212) 2781(代)
松尾エンジニアリング(株)	☎551-0023 大阪市大正区鶴町 3-1-17	06 (6553) 6550
松尾橋梁(株)	☎550-0005 大阪市西区西本町 3-1-43	06 (6533) 8558
三井造船(株)	☎104-8439 東京都中央区築地 5-6-4	03 (3544) 3666
三井造船鉄構工事(株)	☎134-0088 東京都江戸川区西葛西 8-4-6(ST西葛西ビル 5F)	03 (3675) 2644(代)
三菱重工橋梁エンジニアリング(株)	☎730-8642 広島市中区江波沖町 5-1(三菱重工(株)広島製作所内)	082 (292) 1111(代)
宮地建設工業(株)	☎103-0011 東京都中央区日本橋大伝馬町 7-5(豊和大伝馬町ビル)	03 (5623) 2601
(株)宮地鐵工所	☎103-0011 東京都中央区日本橋大伝馬町 7-5(豊和大伝馬町ビル)	03 (3639) 2111(代)
横河工事(株)	☎170-8452 東京都豊島区西巢鴨 4-14-5	03 (3576) 5411(代)
(株)横河ブリッジ	☎108-0023 東京都港区芝浦 4-4-44	03 (3453) 4111(代)

(平成18年 8月現在)

編集後記

今年のトップのグラビア物件には、通称・パールブリッジにふさわしく塗装にシルバー色を採用しているニールセンローゼ形式の志摩大橋、矢作川中流域の勘八峡を跨ぐバランスドアーチ形式の勘八橋、あまりにも難所のため「行こか、戻ろか」と思案したことから「思案坂」と名付けられた真木沢溪谷に架けられたローゼ形式の思案坂大橋、両側径間が約50mの曲線を有するV脚ラーメン形式の丸滝川橋、急速施工立体交差工法を採用したラーメン形式の原田高架橋、羽田空港内に架けられた下弦材にケーブルを使用したケーブルトラス形式の西側中央広場歩道橋などを掲載しました。

資料編の幅員は、今までは有効幅員のみ掲載でしたが、今年から総幅員（地覆・中央分離帯を含む）も掲載することにしました。また、グラビア物件の諸元に掲載しているm²鋼重は、総幅員に対する数値ですので注意願います。

今回も会員各位から多大なるご協力を頂きました。記して深謝の意を表します。

(広報小委員会)

広報小委員会

委員長 細川健二 (三菱重工橋梁エンジニアリング㈱)

年鑑編集W/G

W/G長 中村佐吉 (㈱宮地鐵工所)

副W/G長 設樂正次 (日本橋梁㈱)

委員 青田純平 (石川島播磨重工業㈱)

委員 小砂俊輔 (川田工業㈱)

委員 高橋洋平 (瀧上工業㈱)

委員 庄司裕一 (㈱東京鐵骨橋梁)

委員 清水達也 (㈱宮地鐵工所)

委員 鎌田伸一 (㈱横河ブリッジ)

橋梁年鑑

平成18年版

平成18年9月25日印刷

平成18年9月28日発行

編集・
発行所

©社団法人 日本橋梁建設協会

東京都中央区銀座2-2-18 (〒104-0061)

電話 東京 (03) 3561-5225 (代表)

印刷所

株式会社 リ ッ ク

東京都荒川区町屋1-38-16 (〒116-0001)

電話 (03) 3809-1011 (代表)